










I denna handbok förekommer information som markeras med symbolen **OBS!**. Denna information är avsedd att hjälpa dig att undvika skador på fordonet, annan egendom och miljön.

Symbolerna   eller    på de dekaler som sitter i fordonet är till för att påminna dig om att läsa denna instruktionshandbok, så att du lär dig använda fordonet på ett korrekt och säkert sätt.

 eller   är färgkodade för att påvisa fara (röd), varning (orange) eller försiktighet (gul).
 **Varningsdekaler** s. 63

Några ord om säkerhet

Din och andra personers säkerhet är mycket viktig. Det medför ett stort ansvar att köra bil.

För att hjälpa dig fatta välgrundade beslut om säkerhet tillhandahåller vi rutiner och annan information på dekaler och i den här handboken. Denna information gör dig uppmärksam på potentiella risker som kan skada dig eller andra.

Det är förstås varken praktiskt eller ens möjligt att varna för precis alla risker som har samband med användning av eller service på fordonet. Du måste använda ditt eget sunda förnuft.

Dessa viktiga säkerhetsmeddelanden återfinns i olika former, bl.a.:

- **Varningsdekal**er – på fordonet.
- **Säkerhetsmeddelanden** – föregås av en säkerhetssymbol  och något av de tre signalorden: **FARA**, **VARNING** eller **FÖRSIKTIGHET**. Dessa signalord har följande innebörd:

FARA

Du **KOMMER ATT OMKOMMA** eller **SKADAS ALLVARLIGT** om du inte följer anvisningarna.

VARNING

Du **KAN OMKOMMA** eller **SKADAS ALLVARLIGT** om du inte följer anvisningarna.

VARNING

Du **KAN OMKOMMA** eller **SKADAS ALLVARLIGT** om du inte följer anvisningarna.

FÖRSIKTIGHET

Du **KAN SKADAS** om du inte följer anvisningarna.

- **Säkerhetsrubriker** – till exempel viktiga säkerhetsföreskrifter.
- **Säkerhetsavsnitt** – till exempel Säker körning.
- **Anvisningar** – hur du använder fordonet på ett säkert och korrekt sätt.

Hela denna bok är full av viktig säkerhetsinformation – läs den noga.

Registreringsutrustning för händelsedata

Fordonet är utrustat med flera enheter som registrerar händelser. De registrerar olika typer av realtidsdata, t.ex. utlösning av SRS-krockkuddar eller fel på SRS-systemet.

Dessa data tillhör fordonets ägare och får inte avläsas av någon annan än den som har lagligt tillstånd eller tillstånd från fordonets ägare.

Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Avläsningsutrustning för servicediagnos

Fordonet är utrustat med serviceenheter som registrerar information om drivlinans prestanda och körförhållanden. Dessa data kan användas för att hjälpa tekniker diagnosticera, reparera och underhålla fordonet. Endast personer som är rättsligt behöriga eller har tillstånd från fordonsägaren, kan få åtkomst till dessa data.

Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Inspelningar av fordonsdata

Det här fordonet spelar in följande information som data när det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS) används.

- Bilder av föremål framför fordonet när CMBS är aktiverat
- Driftstatus för varje funktion i CMBS
- Användning av gas/bromspedal
- Fordonshastighet
- Information såsom avstånd och målets relativa hastighet identifierat med CMBS aktiverat

Honda kan erhålla och använda inspelade data som används för teknisk felsökning och undersökning, samt för utveckling av Honda-fordon.

CMBS spelar inte in bilder eller ljud inne i fordonet.

Specialverktyg krävs för att granska eller ta bort data (inklusive bilder) som spelats in av CMBS. Bildinspelningsfunktionen hos CMBS kan stängas av så att inga bilder spelas in när CMBS är aktiverat.

Utlämnande av data

Honda kommer inte att lämna ut eller tillhandahålla insamlade data till tredje part när det gäller data inspelad av CMBS, utom i följande fall:

- När ägaren av fordonet ger sitt uttryckliga medgivande
- När så krävs enligt lag, domstolsbeslut eller liknande juridiskt bindande begäran
- När data har bearbetats för att identifiera/anonymisera fordon/användare, t.ex. när aggregerade data levereras till forskningsinstitutioner

Villkor för instruktionsbokens applikation

Allmänt

Denna applikation gör att ljudanläggningen automatiskt kan söka efter uppdateringar av instruktionsboken som är specifika för just ditt fordon och din ljudanläggning varje gång fordonets effektläge ställs på ON. Den här applikationen sänder regelbundet en begränsad mängd fordons- och enhetsinformation till våra servrar: Chassinummer (VIN), serienumret för ljudanläggningens hårdvara, valt språk, Internet Protocol-adress (IP), transaktionslogg (aviseringar om eller översikt över uppdateringar, uppdateringshämtningar och installation, användning av instruktionsbokens program), etc. När programmet hittar en uppdatering från servern uppmanas du att hämta och installera.

När din ljudanläggning söker igenom våra servrar efter uppdateringar ger vi dig automatiskt möjligheten att uppdatera instruktionsboken. Vi kommer även att upprätthålla en logg över uppdateringarna som är installerade på våra servrar.

Dina personuppgifter

I händelse av att nämnd information som överförs till Honda utgör personlig information i din region, observera att denna information behandlas strikt i enlighet med de regler och föreskrifter som anges i detta meddelande liksom tillämplig dataskyddslag.

Villkoren i vår sekretesspolicy är integrerade i dessa villkor genom referens och din användning av systemuppdateringar omfattas av sekretesspolicyen. Vår sekretesspolicy anger information om hur vi och namngivna tredje parter behandlar all personlig information vi samlar in från dig eller som du förser oss med via verktyget.

(På Hondas webbplats (<https://www.privacynotice.honda.eu>) finns mer information.)

Honda samlar in, använder och lagrar dina personuppgifter i de syften som anges nedan: Då det är nödvändigt för Hondas rättmätiga intressen, som anges nedan, och där våra intressen inte åsidosätts genom dina dataskydds rättigheter.

För att leverera uppdateringar av instruktionsboken till dig.

För att vi ska kunna förbättra och optimera instruktionsbokens applikation och tjänster.

För att besvara användarens frågor och klagomål, och för intern arkivering.

För att skydda våra legitima affärsintressen och juridiska rättigheter. Detta inkluderar, men är inte begränsat till, användning i samband med efterlevnad, reglering, revision, rättsanspråk (inklusive utlämnande av sådana uppgifter i samband med rättslig process eller rättstvist) och andra krav relaterade till etik-och efterlevnadsrapportering

Honda konverterar också personliga data till anonyma data och använder dem (vanligtvis i form av aggregerad statistisk) för användningsområden såsom marknadsundersökningar och analyser, för att förbättra instruktionsboken, för att analysera trender och för att bedöma resultatet av lanseringar av programvaruuppdateringar. Aggregerade personuppgifter identifierar inte dig personligen, eller någon annan användning av instruktionsboken.

Honda kan dela dessa data med Hondas globala supportorganisation, filialföretag till Honda eller andra tredje parter som anlitas av Honda i syfte att skapa supporttjänster i anslutning till systemsupport.

Villkor för systemuppdateringar

Allmänt

Denna applikation gör att din ljudanläggning automatiskt kan söka efter uppdateringar av Honda-programvara som är specifika för din ljudanläggning och dess anslutna enheter (till en början varje (1) vecka via Wi-Fi eller var fjärde (4) vecka via telematisk styrenhet (TCU), förfrågningar kan förekomma mer eller mindre ofta på grund av internetavbrott, upprepade försök, direkt användaråtgärd, WAP-push från servern eller en förändring i policy för förfrågningar på Honda-serverar). Denna applikation sänder regelbundet en begränsad mängd information till våra servrar som omfattar fordons- och enhetsinformation (chassinummer (VIN), modelltypens (MT) identifieringsnummer, artikelnummer för maskinvara och programvara, serienummer, programvaruversion, valt språk, Internet Protocol (IP)-adress, transaktionslogg (visning av aviseringar och uppdateringar, uppdateringshämtningar och installation, programvarustatus) etc.). När applikationen hittar en uppdatering från servern frågar applikationen inledningsvis om hämtning och installation. Funktionerna för hämtning och installation kan konfigureras automatiskt i inställningen och kan ändra inställningen till manuell senare.

När din ljudanläggning söker igenom våra servrar efter uppdateringar eller aviseringar ger vi dig automatiskt möjligheten att uppdatera dina enheter eller skicka uppdateringen eller aviseringen direkt till din ljudanläggning. Vi upprätthåller även en logg över uppdateringarna eller aviseringarna som är installerade på våra servrar.

Dina personuppgifter

I händelse av att nämnd information som överförs till Honda utgör personlig information i din region, observera att denna information behandlas strikt i enlighet med de regler och föreskrifter som anges i detta meddelande liksom tillämplig dataskyddslag.

Villkoren i vår sekretesspolicy är integrerade i dessa villkor genom referens, och din användning av systemuppdatering omfattas av sekretesspolicyen. Vår sekretesspolicy anger information om hur vi och namngivna tredje parter behandlar all personlig information vi samlar in från dig eller som du förser oss med via verktyget.

(På Hondas webbplats (<https://www.privacynotice.honda.eu>) finns mer information.)

Honda samlar in, använder och lagrar dina personuppgifter i de syften som anges nedan: Då det är nödvändigt för Hondas rättmätiga intressen, som anges nedan, och där våra intressen inte åsidosätts genom dina dataskydds rättigheter.

För att leverera systemuppdatering och tillhörande tjänster till dig.

För att vi ska kunna förbättra och optimera systemuppdateringsprodukterna och -tjänsterna.

För att besvara användarens frågor och klagomål, och för intern arkivering.

För att skydda våra legitima affärsintressen och juridiska rättigheter. Detta inkluderar, men är inte begränsat till, användning i samband med efterlevnad, reglering, revision, rättsanspråk (inklusive utlämnande av sådana uppgifter i samband med rättslig process eller rättstvist) och andra krav relaterade till etik-och efterlevnadsrapportering

Honda konverterar också personliga data till anonyma data och använder dem (vanligtvis i form av aggregerad statistisk) för användningsområden såsom marknadsundersökningar och analyser, för att förbättra systemuppdateringen, för att analysera trender och för att bedöma resultatet av lanseringar av programvaruuppdateringar. Aggregerade personuppgifter identifierar inte dig personligen, eller någon annan användning av systemuppdateringen.

Honda kan dela dessa data med Hondas globala supportorganisation, filialföretag till Honda eller andra tredje parter som anlitas av Honda i syfte att skapa supporttjänster i anslutning till systemsupport.

Instruktionsboken finns digitalt i fordonets ljudanläggning (om sådan finns) och på Honda-webbplatsen för ditt land. Den kan också köpas från en Honda-återförsäljare i tryckt format. Kontakta din Honda-återförsäljare för mer information.

➤ **Inbyggd instruktionsbok** P. 159

I den här användarhandboken finns information om basfunktioner, säkerhet och nödinformation rörande fordonet.

I användarhandboken hittar du detaljerad information om fordonet. Vi rekommenderar att du läser den innan du kör.

■ Skaffa en instruktionsbok för fordonet

Du kan läsa användarhandboken online eller den i pappersformat från en Honda-återförsäljare.

Om du vill visa den online navigerar du till Honda-webbplatsen för ditt land.

Kontakta en återförsäljare om du vill köpa den som broschyr.

Denna instruktionsguide gäller för alla modeller av fordonet. Det kan finnas beskrivningar av utrustning och funktioner som kanske inte finns på just din modell.

De bilder som används i instruktionsboken visar funktioner och utrustning som är tillgängliga på somliga, men inte alla, modeller.

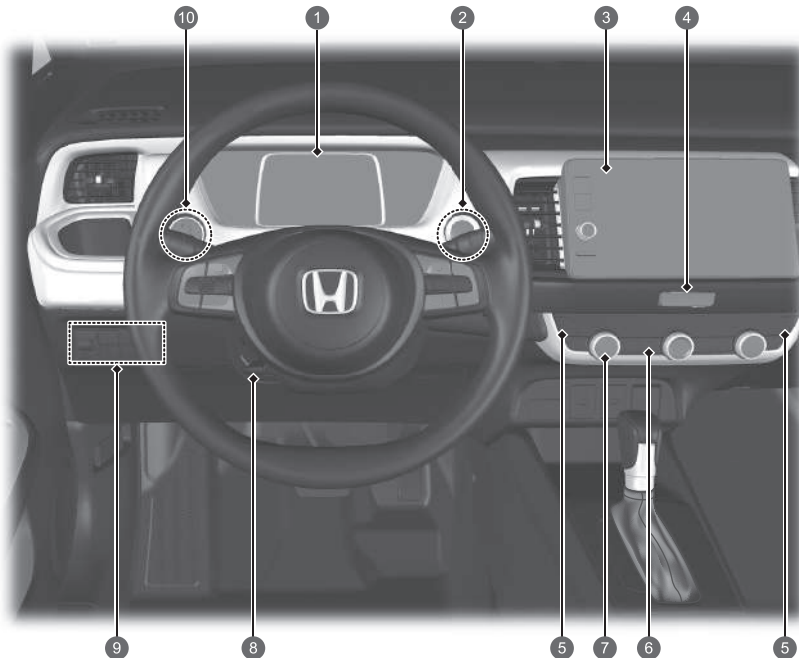
Det kan därför hända att din specifika modell saknar dessa funktioner.

Informationen och specifikationerna i den här publikationen var aktuella vid tidpunkten för tryckning.


Denna handbok är tillämplig för såväl höger- som vänsterstyrda modeller, men illustrationerna avser i huvudsak vänsterstyrda modeller.

Visuellt index

Vänsterstyrd modell



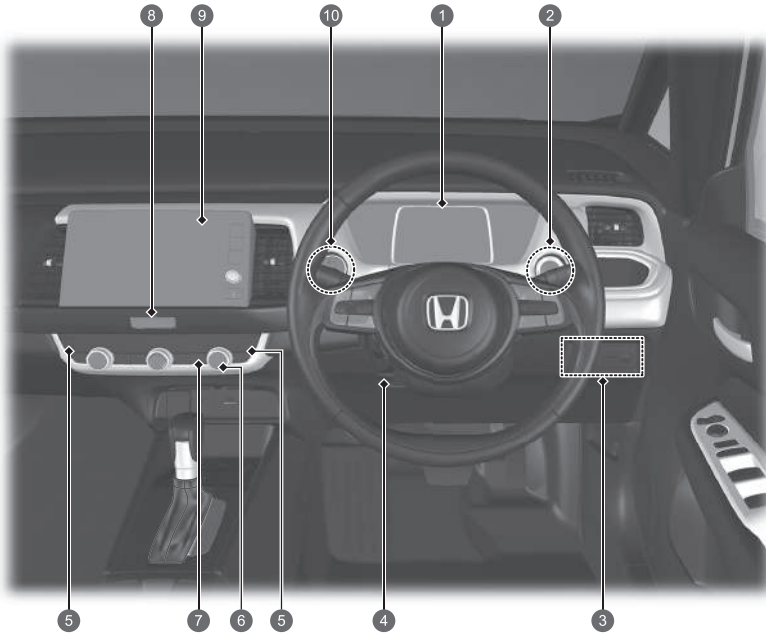
Visuellt index

- | | |
|--|--|
| <p>1 Systemindikatorer (s. 64)
Mätare (s. 97)
Förarinformationsgränssnitt (s. 98)</p> <p>2 POWER-knapp (s. 119)</p> <p>3 Ljudanläggning (s. 147)
Navigeringssystem* (s. 183)</p> <p>4 Varningsblinkersknapp</p> <p>5 Knappar för sätesvärmare (s. 144)</p> <p>6 Eluppvärmd bakruta (s. 128)
Knapp för uppvärmd dörrspegel (s. 128)</p> | <p>7 Klimatanläggning (s. 145)</p> <p>8 Rattinställning (s. 129)</p> <p>9 -knapp (Stabiliseringssystem (VSA) OFF) (s. 215)
Knapp för säkerhetsassistans (s. 223, s. 233, s. 265)
Knapp för parkeringssensorsystem* (s. 284)
Strålkastarjustering (s. 122)</p> <p>10 Reglage för ljusstyrka (s. 128)</p> |
|--|--|

* Ej tillgängligt på alla modeller

Högerstyrd modell

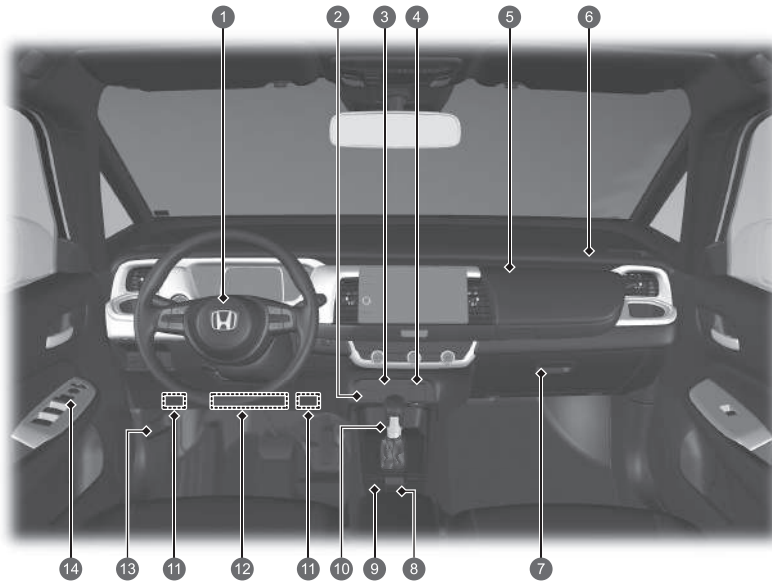
Visuellt index



- | | |
|--|---|
| <p>1 Systemindikatorer (s. 64)
Mätare (s. 97)
Förarinformationsgränssnitt (s. 98)</p> <p>2 POWER-knapp (s. 119)</p> <p>3 -knapp (Stabiliseringssystem (VSA) OFF) (s. 215)
Knapp för säkerhetsassistans (s. 223, s. 233, s. 265)
Knapp för parkeringssensorsystem* (s. 284)
Strålkastarjustering (s. 122)</p> | <p>4 Rattinställning (s. 129)</p> <p>5 Knappar för sätesvärmare* (s. 144)</p> <p>6 Klimatanläggning (s. 145)</p> <p>7 Eluppvärmd bakruta (s. 128)
Knapp för eluppvärmda sidospeglar (s. 128)</p> <p>8 Varningsblinkersknapp</p> <p>9 Ljudanläggning (s. 147)
Navigeringssystem* (s. 183)</p> <p>10 Reglage för ljusstyrka (s. 128)</p> |
|--|---|

* Ej tillgängligt på alla modeller

Vänsterstyrd modell

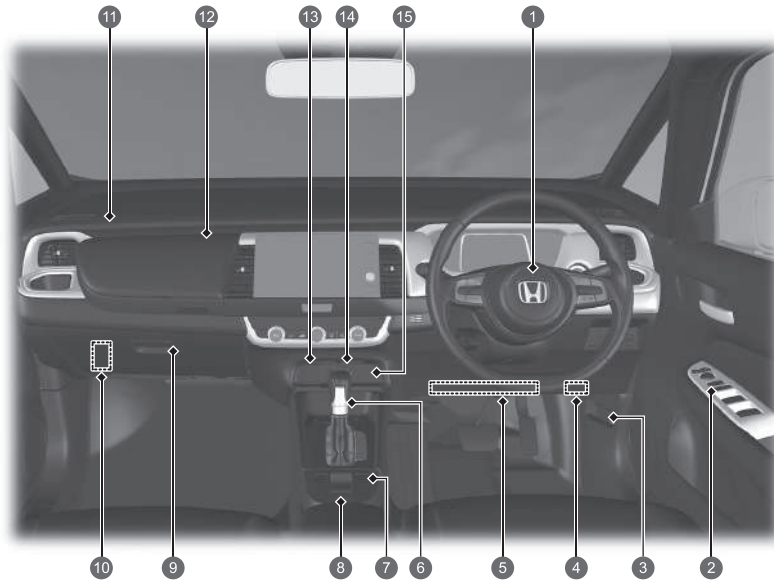


Visuellt index

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Förarens främre krockudde (s. 29) | 8 | Parkeringsbromsreglage (s. 275) |
| 2 | Av-indikator för den främre krockudden på passagerarsidan (s. 42) | | Knapp för automatisk bromshållning (s. 278) |
| 3 | USB-port(ar) (s. 149, s. 157) | 9 | ECON-knapp (s. 202) |
| 4 | Eluttag för tillbehör (s. 144) | 10 | Växelspak (s. 200) |
| 5 | Övre handskfack (s. 140) | 11 | Invändig säkringsdosa på förarsidan (s. 365) |
| 6 | Passagerarsätets främre krockudde (s. 29) | 12 | Krockudde vid förarens knän (s. 33) |
| 7 | Handskfack (s. 140) | 13 | Öppningshandtag till motorhuv (s. 309) |
| | | 14 | Dörrspegelsreglage (s. 130) |
| | | | Centrallåsknapp |
| | | | Elfönsterhissknappar (s. 117) |

Högerstyrd modell

Visuellt index



- | | |
|--|---|
| 1 Främre krockkudde på förarsidan (s. 29) | 8 Parkeringsbromsreglage (s. 275) |
| 2 Dörrspegelsreglage (s. 130) | Knapp för automatisk bromshållning (s. 278) |
| Centrallåsknapp | 9 Handskfack (s. 140) |
| Elfönsterhissknappar (s. 117) | 10 Passagerarsätets säkringsdosa i kupén (s. 369) |
| 3 Öppningshandtag till motorhuv (s. 309) | 11 Passagerarsätets främre krockkudde (s. 29) |
| 4 Invändig säkringsdosa på förarsidan (s. 365) | 12 Övre handskfack (s. 140) |
| 5 Krockkudde vid förarens knän (s. 33) | 13 Eluttag för tillbehör (s. 144) |
| 6 Växelspak (s. 200) | 14 USB-port(ar) (s. 149, s. 157) |
| 7 ECON-knapp (s. 202) | 15 Av-indikator för den främre krockkudden på passagerarsidan (s. 42) |

Innehåll

■ Säker körning	15
För säker körning	15
Viktiga säkerhetsföreskrifter	15
Checklista för säkerhet	16
Säkerhetsbälten	17
Om säkerhetsbälten	17
Spänna fast säkerhetsbältet	20
Kontroll av bilbältet	25
Förankringspunkter	26
Krockkuddar	27
Krockkuddekomponenter	27
Olika typer av krockkuddar	29
Främre krockkuddar (SRS)	29
Krockkudde vid förarens knän	33
Krockkudde i mitten	35
Sidokrockkuddar	37
Sidokrockgardiner	40
Krockkuddesystemets indikatorer	41
Krockkuddarnas skötsel	43
Barnsäkerhet	44
Skydda barn i bilen	44
Spädbarns och små barns säkerhet	46
Säkerhet för större barn	60
Risker med avgaser	62
Kolmonoxid	62
Varningsdekal	63
Dekalernas placering	63
■ Instrumentpanel	64
Indikatorer	64
Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet	84
Mätare och skärmar	97
Förarinformationsgränssnitt	98
■ Reglage	105
Klocka	105
Ställa in klockan	105
Låsa och låsa upp dörrarna	106
Nyckel	106
Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen	107
Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan	108
Låsa/låsa upp dörrarna från insidan	111
Barnsäkra dörrlås	112
Baklucka	113
Försiktighetsåtgärder för att öppna/ stänga bakluckan	113
Säkerhetssystem	114
Startspärrsystem	114
Säkerhetssystemslarm*	115
Superlås*	116
Öppna och stänga rutorna	117
Öppna/stänga elfönsterhissar	117
Manövrera reglagen	
omkring ratten	119
POWER-knapp	119
Belysning	120
Strålkastarjustering	122
Automatiskt helljus	123
Torkare och spolare	126
Knapp för eluppvärmd bakruta/ uppvärmd dörrspegel	128
Reglage för ljusstyrka	128
Justera ratten	129
Ställa in speglarna	130
Innerbackspegel	130
Elsidospeglar	130
Ställa in sätena	131
Framsäten	131
Baksäten	134
Lämplig sittställning	136
Nackstöd	137
Kupékomfort	140
Förvaring för objekt	140
Andra kupékomfortdetaljer	144
Klimatanläggning	145
Använda den automatiska klimatanläggningen	145
Automatiska klimatanläggningens sensorer	146

■ Funktioner	147	Navigeringsystem*	183
Ljudanläggning	147	Hemskärm	183
Om ljudanläggningen	147	Förklaring av kartskärm	184
Ljudanläggning i färg	148	Under färdvägledning	185
Basfunktioner	148	Röststyrningssystem* ¹	186
Ljud-/informationsskärm	150	Ange hemposition	186
Lyssna på AM/FM-radio	150	Sparade platser	187
Spelar upp DAB (Digital Audio Broadcasting)	151	Karta och fordon	188
Spela upp media med en iPod ...	151	Trafik	188
Spela upp från ett USB-minne ...	152	Ange ett resmål	189
Spela upp <i>Bluetooth</i> [®] -ljud	152	Kategorier	190
Handsfree telefonsystem	152	Sparade platser	191
Använda HFT	153	Senaste	191
Ljudanläggning	155	Trafikinformation	191
Start	155	■ Körning	192
Basfunktioner	156	Före körning	192
Inbyggd instruktionsbok	159	Förberedelser för körning	192
Hondas personliga assistent	159	Lastbegränsningar	194
Röststyrningsfunktion* ¹	160	Använda släpvagn	195
Ljud-/informationsskärm	161	Vid körning	196
Klockinställning	161	Slå på strömmen	196
Systemuppdateringar	162	Försiktighetsåtgärder under körning	199
Spela upp FM/AM-radio	165	Växla	200
Spelar upp DAB (Digital Audio Broadcasting)	166	ECON-läge	202
Spela upp media med en iPod ...	167	Akustiskt fordonsvarningssystem ...	202
Spela upp från ett USB-minne ...	167	Justerbar hastighetsbegränsare ...	203
Spela upp <i>Bluetooth</i> [®] -ljud	168	Intelligent hastighetsbegränsare ...	208
Wi-Fi-anslutning	169	Stabiliseringssystem (VSA)	215
Apple CarPlay	170	Aktiv väghållningsassistent	216
Android Auto	172	Däcktrycksvarningssystem	217
Handsfree telefonsystem	174	System för döda vinkeln-information*	221
Allmän information om		Högspänningsbatteri	224
ljudanläggningen	177	Säkerhetsåtgärder	225
Juridisk information för Apple CarPlay/ Android Auto	177	HUVUDKOMPONENTER	
Nödsamtal (eCall)	179	HOS e:HEV	226
Automatiskt nödsamtal	181	Honda Sensing	227
Manuellt nödsamtal	182	Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)	230

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)	239	Växellådsolja	317
System för körfältsassistans (LKAS)	254	Bromsvätska	318
Avkörningsförebyggande system	262	Fylla på spolärvätska	319
Trafikskyltsinformation	268	Bränslefilter	319
Främre vidvinkelkamera	273	Byta glödlampor	320
Bromsning	274	Strålkastare	320
Bromssystem	274	Främre dimljus*	320
Låsningfritt bromssystem (ABS)	281	Positions-/varselljus	320
Nödbromssystemet	281	Främre blinkers	320
Nödbromsljus (ESS)	282	Blinkers/varningsblinkers	320
Parkera fordonet	283	Glödlampor för bromsljus/ bakljus och bakre blinkers	321
Vid stillastående	283	Glödlampor för bakljus och backljus	322
Parkeringsensorsystem*	284	Bakre nummerplåtsbelysning	323
Monitor för korsande trafik*	287	Högt placerat bromsljus	323
Backkamera med multivj*	290	Bakre dimljus	323
Om din backkamera med multivj	290	Kontrollera och underhålla	
Tankning	292	torkarblad	324
Bränsleinformation	292	Kontrollera torkarbladen	324
Tankning	293	Byta det främre torkarbladets gummi	324
Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp ...	295	Kontrollera och underhålla däck ...	326
Förbättra bränsleekonomin och minska CO ₂ -utsläppen	295	Kontrollera däcken	326
■ Underhåll	296	Slitagevarnare	327
Innan underhåll utförs	296	Däckens livslängd	328
Kontroll och underhåll	296	Byte av däck och fälgar	328
Säkerhet vid underhåll	297	Däckets rotationsriktning	329
Om underhållsservice	298	Utrustning vid körning i snö	330
Servicepåminnesystem*	299	12 V-batteri	332
Underhållsschema*	302	Kontrollera 12 V-batteriet	332
Underhållsschema (på fordon utan servicehandbok)	307	Ladda 12 V-batteriet	333
Underhåll under motorhuven ...	308	Byta 12 V-batteriet	334
Underhållsåtgärder under motorhuven	308	Batteridekal	335
Öppna motorhuven	309	Skötsel av fjärrsändare	336
Rekommenderad motorolja	310	Byta knappcells batteri	336
Oljekontroll	312	Klimatanläggning underhåll	338
Fylla på motorolja	313	Luftkonditionering	338
Kylsystem	314	Rengöring	339
		Skötsel av kupén	339
		Utvändig skötsel	340

Tillbehör och modifieringar	341
Tillbehör	341
Modifieringar	342
■ Lösa oförutsedda problem ...	343
Om du får en punktering	344
Tillfälligt reparera ett punkterat däck	344
Hantering av domkraften	355
Kraftsystemet startar inte	356
Kontrollera proceduren	356
Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt	357
Nödavstängning av kraftsystemet ...	357
Procedur för start med startkablar	358
Det går inte att flytta växelspaken	360
Överhettning	361
Så här hanterar du överhettning ...	361
Säkringar	363
Säkringsplaceringar	363
Inspektera och byta säkringar ...	371
Bogsering i en nödsituation ...	372
När det inte går att öppna tankluckan	373
Det går inte att öppna bakluckan	375
■ Åtgärder vid fel	376
■ Information	379
Specifikationer	379
Identifieringsnummer	381
Chassinummer (VIN), bensinmotorns nummer, elmotorns nummer och växellådsnummer	381
Utrustning som sänder ut radiovågor*	382
■ Index	431

Säker körning 1

I det här kapitlet liksom i resten av handboken finns många tips och rekommendationer för säker körning.

För säker körning

I det här avsnittet beskrivs bilens säkerhetsfunktioner och hur du använder dem på rätt sätt. De försiktighetsåtgärder som beskrivs nedan är sådana vi anser vara bland de viktigaste.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

■ Använd alltid säkerhetsbälte

Säkerhetsbältet är det bästa skyddet vid alla typer av olyckor. Krockkuddar är avsedda att komplettera säkerhetsbältet, inte ersätta det. Även om bilen är utrustad med krockkuddar ska du därför alltid se till att både du och passagerarna alltid använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

■ Alla barn ska sitta fastspända

Barn upp till 12 år ska sitta fastspända i baksätet, inte i framsätet. Spädbarn och små barn ska använda bilbarnstol. Större barn ska använda bälteskudde och ett trepunktsbälte tills de blir tillräckligt stora att använda bilbältet korrekt utan kudden.

■ Var medveten om riskerna med krockkuddar

■ Kör inte påverkad av alkohol

■ Var alltid uppmärksam när du kör för trafiksäkerhetens skull

Mobilsamtal eller andra aktiviteter som tar uppmärksamheten från vägen, medtrafikanter och fotgängare kan leda till en olycka. Kom ihåg att förhållanden ändras snabbt och att det endast är du som kan avgöra när det är säkert att släppa en del av uppmärksamheten från körningen.

■ Kör aldrig fortare än hastighetsbegränsningen

■ Håll fordonet i säkert och kördugligt skick

■ Lämna inte barn utan tillsyn i fordonet

I vissa länder är det förbjudet för föraren att använda mobiltelefon annat än med ett handsfreeset under körning.

Checklista för säkerhet

För din och passagerarnas säkerhet ska du alltid ta för vana att kontrollera de här punkterna innan du kör.

- Använd alltid säkerhetsbälte och se till att det sitter korrekt. Se även till att alla passagerare har bälte.
 - **Spänna fast säkerhetsbältet** s. 20
- Skydda barn genom att använda bilbälte eller barnstolar som passar barnets ålder, längd och vikt.
 - **Barnsäkerhet** s. 44

1

Säker körning

Säkerhetsbälten

Om säkerhetsbälten

Säkerhetsbältet är bilens enskilt viktigaste säkerhetsanordning eftersom det ser till att du är fastspänd i fordonet och på så sätt kan dra nytta av många inbyggda säkerhetsfunktioner. De skyddar dig även mot att kastas omkring i fordonet, mot passagerare eller ut ur bilen. När säkerhetsbältet används korrekt håller det även kroppen i rätt position vid en kollision så att du fullt ut kan utnyttja det skydd som krockkuddarna ger.

■ Trepunktsbälten

Alla fem sittplatserna är utrustade med trepunktsbälten med upprullningsdon som låser i nödfall. Under normal körning tillåter upprullningsmekanismen att du rör dig fritt och håller bältet något lunda sträckt. Vid en kollision eller plötslig inbromsning låses upprullningsmekanismen och hindrar kroppen från att slungas framåt.

Säkerhetsbältet måste vara ordentligt fastspänt när en framåtvänd bilbarnstol används.

➤ **Barnsäkerhet** s. 44

■ Rätt användning av säkerhetsbälten

Följ dessa riktlinjer för korrekt användning:

- Sitt upprätt med ryggen mot ryggstödet. Behåll denna ställning under hela färden. Om man sitter hopsjunken eller lutar sig åt sidan försämras bältets effektivitet och det ökar riskerna för allvarliga skador vid en kollision.
- Placera aldrig axelremmen på ett trepunktsbälte under armen eller bakom ryggen. Det ökar riskerna att skadas allvarligt vid en kollision.
- Två personer får aldrig bära samma bälte. Om de gör det riskerar de att skadas allvarligt vid en kollision.
- Sätt inte på några tillbehör på säkerhetsbältena. Anordningar avsedda att ge bättre komfort eller flytta om axelremmen kan försämra bältets skyddsegenskaper och öka riskerna för allvarliga skador vid en kollision.

⚠ VARNING

Om säkerhetsbältet inte används korrekt ökar riskerna att skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision, trots att bilen är utrustad med krockkuddar.

Se därför alltid till att du och passagerarna alltid använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

WARNING: Säkerhetsbälten är avsedda att ligga an på kroppens benstruktur och ska därför sitta lågt över bäckenets framsida eller bäcken, bröstkorg och axlar (beroende på vad som är tillämpligt). Undvik att bära höftdelen av bältet över bukområdet.

1 Säker körning

WARNING: Säkerhetsbältet ska justeras så att de sitter så stramt som möjligt, med hänsyn tagen till vad som är bekvämt, för att ge det skydd som det är avsett att ge. Ett löst sittande bälte minskar skyddet för bäraren avsevärt.

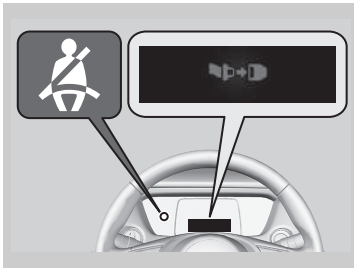
WARNING: Se till att säkerhetsbältet inte är snott.

WARNING: Varje enskilt bälte får endast bäras av en person. Det är farligt att spänna fast bältet runt ett barn som sitter i knäet på en annan person.

Om du drar ut säkerhetsbältet för snabbt så låses det på plats. Om detta händer drar du in bältet något och drar sedan ut det långsamt.

I de flesta länder är det lag på att bära säkerhetsbälte. Se till att du känner till gällande lagstiftning i de länder där du kör.

■ Bältesvarning



■ Framsäten

Säkerhetsbältesystemet har en indikator på instrumentpanelen som påminner föraren, passageraren i framsätet eller båda två om att sätta fast säkerhetsbältena.

Om du ställer in effektläget på ON och ett säkerhetsbälte inte är fastspänt slås indikatorn på.

Summern ljuder regelbundet och indikatorn blinkar om du kör iväg utan att späanna fast säkerhetsbälte.

■ Baksäten

Fordonet övervakar bältesanvändningen i baksätet. Displayen för förarinformation visar om något av säkerhetsbältena i baksätet inte används.

Displayen visas i följande fall:

- En baddörr öppnas och stängs.
- Någon av passagerarna i baksätet knäpper eller knäpper upp säkerhetsbältet.

Summern ljuder om ett säkerhetsbälte till en passagerare i baksätet knäpps upp under körning.

- 1 Fastspänt
- 2 Ej fastspänt

■ Automatiska bältessträckare

Bältessträckarna fungerar bara en gång.

När en bältessträckare aktiveras tänds SRS-indikatorn. Låt en återförsäljare byta ut bältessträckaren och inspektera säkerhetsbältesystemet ordentligt, eftersom det eventuellt inte skulle skydda vid en ny kollision.

Spänna fast säkerhetsbältet

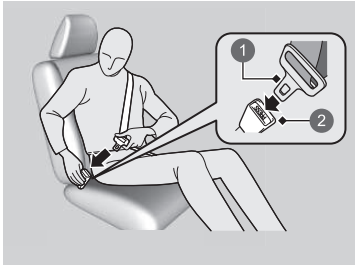
Gör följande när du har ställt in framsätet i önskat läge och du sitter upprätt, tillbakalutad i sätet (se bilderna för korrekt sittställning):

➤ **Ställa in sätet** s. 131

1 Säker körning



1. Dra ut säkerhetsbältet långsamt.



2. Sätt i låsbygeln i spännet. Dra sedan i bältet för att kontrollera att spännet är låst.

▶ Kontrollera att bältet inte har snott sig eller fastnat i något.

① Låsbygel

② Spänne



3. Placera höftdelen så lågt som möjligt på höften (se bilden), dra sedan upp axeldelen så att bältet precis vidrör lårbenen. Härigenom upptas energin vid en kollision av det starka höftbenet och minskar risken för inre skador.

4. Dra vid behov åt bältet igen så att det inte är slakt. Kontrollera sedan att bältet löper diagonalt mitt över bröstet och axeln. Härigenom fördelas energin från en kollision på de starkaste benen i överkroppen.

Ingen bör sitta på en plats där bältet inte fungerar eller inte tycks fungera ordentligt. Om man använder ett bälte som inte fungerar ordentligt kan det hända att det inte skyddar vid en kollision. Låt en återförsäljare kontrollera bältet snarast.

Om bältet verkar vara låst i ett helt indraget läge ska du ett bestämt ryck i bältet och sedan skjuta tillbaka det in.

Sedan drar du mjukt ut det ur bältesrullen och spänner fast det. Om du inte kan få loss säkerhetsbältet från det helt indragna läget bör du inte låta någon sitta i sätet utan ta fordonet till en auktoriserad återförsäljare för reparation.

➔ **Om säkerhetsbälten** s. 17

➔ **Kontroll av bilbältet** s. 25

⚠ VARNING

Om ett bälte används felaktigt kan det orsaka allvarlig skada eller dödsfall vid en kollision.

Kontrollera att alla använder bältet på rätt sätt innan du kör.

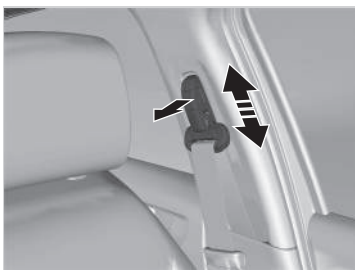
Du lossar säkerhetsbältet genom att trycka på den röda knappen märkt **PRESS**. Håll därefter bältet i handen och låt det löpa tillbaka tills det har rullats upp helt.

När du stiger ur fordonet ska du se till att bältet är undanstuvvat på rätt sätt så att det inte fastnar i dörren.

Placera aldrig främmande föremål i spännet eller upprullningsmekanismen.

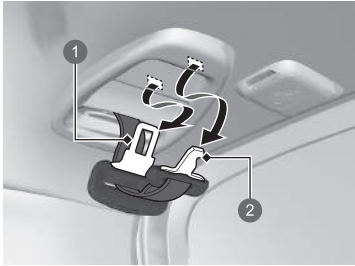
■ Justera bältets axelhöjd

Framsätena har justerbara axelförankringspunkter för att passa förare och passagerare av olika längd.



1. Flytta förankringspunkten uppåt och nedåt medan du drar ut axelfästet.
2. Placera förankringspunkten så att säkerhetsbältet löper diagonalt över bröstet och axeln.

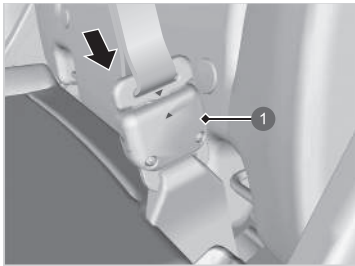
■ Säkerhetsbälte med löstagbar förankring



1. Dra ut säkerhetsbältes lilla låsbygel och låsbygeln från alla fästspår i taket.

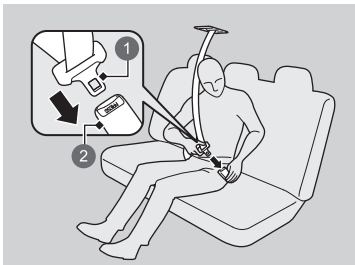
1 Säker körning

- 1 Låsbygel
- 2 Liten låsbygel



2. Se till att trekantmärkena på den lilla låsbygeln överensstämmer med trekantmärkena på förankringsspännet. Se till att bältet inte har snott sig. Fäst bältet i förankringsspännet.

- 1 Förankringsspänne



3. Sätt in låsbygeln i spännet. Fäst säkerhetsbältet på samma sätt som du sätter fast trepunktsbältet.

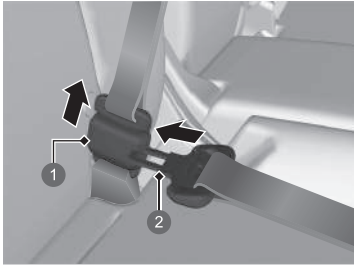
- 1 Låsbygel
- 2 Spänne

⚠ VARNING

Att använda säkerhetsbältet utan att fästa den löstagbara förankringen, ökar risken för allvarliga personskador och dödsfall vid en kollision.

Se till att den löstagbara förankringen är ordentligt fäst innan du använder säkerhetsbältet.

För att lossa den löstagbara förankringen, sätt in den lilla låsbygeln i spåret på förankringsspännets sida.



- ① Förankringsspänne
- ② Låsbygel

■ Råd till gravida kvinnor

Om du är gravid är bästa sättet att skydda både dig och fostret när du kör eller åker bil att alltid använda bilbälte. När du placerar säkerhetsbältet ska axeldelen ligga över bröstet och undvika magen, och höftdelen ska sitta så lågt som möjligt över höfterna. (Se bilden.)



1
Säker körning

Varje gång du går på kontroll ska du fråga läkaren om du kan köra bil.

Så här minskar du risken för dig och fostret att skadas av en krockkudde som löser ut:

- När du kör ska du sitta upprätt och skjuta sätet så långt bakåt som möjligt så att du fortfarande har full kontroll över bilen.
- När du sitter i passagerarsätet fram ska du skjuta sätet så långt bakåt som möjligt.

Kontroll av bilbältet

Kontrollera bältenas skick regelbundet på följande sätt:

- Dra ut alla bälten helt och kontrollera att de inte är fransiga, har skär- eller brännskador eller är slitna.
- Kontrollera att låsbyglarna och spännena fungerar smidigt och remmarna dras in lätt.
 - ▶ Om ett bälte inte rullar upp lätt, kan problemet åtgärdas genom att rengöra det. Använd en mild tvällösning och varmt vatten. Använd inte blekmedel eller rengöringslösningsmedel. Se till att bältet är helt torrt innan du låter det rullas upp igen.

Varje bälte som inte är i gott skick eller inte fungerar som det ska ger inte ett ordentligt skydd och ska därför bytas omgående.

Ett bälte som använts vid en kollision kanske inte ger fullgott skydd vid nästa kollision. Låt alltid en återförsäljare kontrollera bältena efter en kollision.

⚠ VARNING

Om du inte kontrollerar eller underhåller säkerhetsbältena kan det resultera i en allvarlig skada eller dödsfall om bältena inte fungerar ordentligt när de behövs.

Kontrollera bältena regelbundet och rätta till eventuella problem omgående.

WARNING: Användaren bör inte göra några modifieringar eller tillägg som antingen förhindrar säkerhetsbältets justeringsfunktioner från att åtgärda slack eller justering av själva säkerhetsbältesenheten för att åtgärda slack.

WARNING: Hela enheten måste bytas ut efter att den har burits vid en allvarlig krock, även om den inte uppvisar några uppenbara skador.

WARNING: Var försiktig så att bältesfibrerna inte förorenas med vax, olja eller kemikalier, i synnerhet batterisyra. Säker rengöring utförs lämpligen med en mild tvällösning och vatten. Säkerhetsbältet bör bytas ut om fibrerna börjar fransas, förorenas eller skadas på annat sätt.

Förankringspunkter



Använd de förankringspunkter som visas i illustrationerna när du byter säkerhetsbälten. Framsätet har ett trepunktsbälte som går över höften och axeln.



Baksätet har tre trepunktsbälten som går över höften och axeln.

1
Säker körning

Krockuddar

Krockkuddekomponenter

Krockkuddarna fram, vid förarens knän, på sidan fram, på sidan bak, framtill i mitten och sidokrockgardinerna utlöses beroende på krockens riktning och kraft. Följande ingår i krockkuddesystemet:

- Två SRS-krockkuddar (Supplemental Restraint System) fram. Förarens krockkudde sitter i mitten på ratten. Främre passagerarsidans krockkudde sitter i instrumentpanelen. Båda är märkta **SRS AIRBAG**.
- Fyra sidokrockkuddar, en för föraren, en för framsätesspassageraren och två för baksätets ytterplatser.
Krockkuddarna sitter i ryggstödens utsida.
Alla är märkta **SIDE AIRBAG**.
- Två sidokrockgardiner, en för var sida av bilen. Krockgardinerna sitter i innertaket, ovanför sidofönstren. De främre och bakre stolparna är märkta **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- En krockkudde i mitten. Krockkudden sitter på mittsidan av förarsätets ryggstöd. Den är märkt **CENTER AIRBAG**.
- Krockkudde vid förarens knän. Krockkudden i knähöjd sitter under rattstången. Den är märkt **SRS AIRBAG**.
- En elektronisk styrenhet som när effektläget står på ON fortlöpande övervakar information om de olika krocksensorerna, sätes- och bältesgivarna, krockkuddarnas utlösningmekanismer, bältessträckarna och annan fordonsinformation. Vid en kollision kan enheten registrera sådan information.
- Automatiska bältessträckare i framsätena och de yttre baksätena.
- Krocksensorer som kan känna av en måttlig till svår frontal- eller sidokollision.
- En indikator på instrumentpanelen som varnar för ett möjligt problem i krockkuddesystemet eller med bältessträckarna.
- En indikator på konsolpanelen som gör dig uppmärksam på att den främre krockkudden för framsätesspassageraren har kopplats bort.

1

Säker körning

■ Viktiga fakta om krockkuddarna

Följ dessa råd: Sätt alltid på bältet ordentligt, sitt upprätt och så långt bort från ratten som möjligt, men fortfarande så att du har full kontroll över bilen. Passageraren i framsätet ska skjuta sin stol så långt bort från instrumentpanelen som möjligt.

Placera inte hårda eller vassa föremål mellan dig själv och någon av de främre krockkuddarna. Om du håller ett hårt eller vasst föremål i knäet, eller kör med en pipa eller något annat vasst föremål i munnen, kan detta leda till skador om den främre krockkudden löser ut.

1

Säker körning

Fäst eller placera inte föremål på krockkuddarnas kåpor fram eller vid förarens knän. Föremål som placeras på kåpor märkta **SRS AIRBAG** kan inverka på krockkuddens funktion eller slungas omkring inuti fordonet och skada någon om krockkudden löser ut.

Olika typer av krockkuddar

Bilen är utrustad med fem olika typer av krockkuddar:

- **Främre krockkuddar:** Krockkuddar framför föraren och passagerare fram.
- **Krockkudde vid förarens knän:** Krockkudde under rattstången.
- **Krockkuddar i mitten:** Krockkudde på midsidan av förarsätets ryggstöd.
- **Sidokrockkuddar:** Krockkuddar i sätesryggstöden för föraren, framsätesspassageraren och de yttre baksätesplatserna.
- **Sidokrockgardiner:** Krockkuddar ovanför sidofönstren.

Var och en av dem beskrivs nedan.

Främre krockkuddar (SRS)

De främre SRS-krockkuddarna löser ut vid en medelsvår till svår frontalkrock och hjälper till att skydda huvud och bröst på föraren och/eller passageraren i framsätet.

SRS (Supplemental Restraint System) indikerar att krockkuddarna är avsedda som ett komplement till säkerhetsbältena, inte som en ersättning för dem. Säkerhetsbältet är det primära skyddssystemet.

■ Kåpornas placering

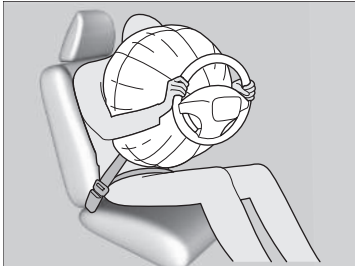
Den främre krockkudden på förarsidan sitter mitt i ratten centrum och i instrumentpanelen på passagerarsidan. Båda krockkuddarna är märkta **SRS AIRBAG**.

■ Funktion

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en medelsvår till svår frontalkollision. När bilens hastighet minskar plötsligt skickar sensorerna information till styrenheten som utlöser den ena eller båda krockkuddarna.

En frontalkollision kan antingen inträffa rakt framifrån eller snett från sidan, eller när fordonet kör in i ett stillastående föremål, t.ex. en betongvägg.

■ Främre krockkuddarnas funktion



Säkerhetsbältet spänner fast bålen och den främre krockkudden ger ett kompletterande skydd för ansiktet och bröstkorgen.

De främre krockkuddarna töms omedelbart så att de inte skymmer sikten för föraren eller hindrar denne från att styra eller använda andra kontroller och reglage.

1 Säker körning

Uppblåsningen respektive tömningen av krockkudden sker så snabbt att de flesta inte hinner uppfatta att krockkudden lösts ut förrän de ser den ligga i knäet.

■ De främre krockkuddarna ska inte utlösas i följande fall

Lindrigare frontalkollisioner: De främre krockkuddarna är avsedda som ett komplement till bilbältena för att hjälpa till att rädda liv, inte för förhindra mindre blesyer eller frakturer som kan inträffa vid en lättare till medelsvår frontalkollision.

Sidokollisioner: De främre krockkuddarna kan ge skydd när en plötslig hastighetsminskning får föraren eller passageraren att röra sig framåt. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner har konstruerats särskilt för att lindra de skador som kan inträffa vid en lättare till medelsvår sidokrock som kan få föraren eller passageraren att förflyttas i sidled i bilen.

Kollisioner bakifrån: Nackstöd och säkerhetsbälte är det bästa skyddet vid påkörning bakifrån. De främre krockkuddarna kan inte ge tillräckligt skydd och är inte avsedda att lösa ut vid den typen av kollisioner.

Vältningsolyckor: Säkerhetsbälten och sidokrockgardiner utgör det bästa skyddet om fordonet välter. De främre krockkuddarna ger endast ett begränsat skydd, om ens något, och är inte avsedda att lösa ut vid en vältningsolycka.

■ De främre krockkuddarna löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom krockkuddesystemet avkänner plötslig hastighetsminskning kan en kraftig stöt mot ramen eller upphängningen göra att en eller flera krockkuddar löser ut. Detta kan t.ex. hända när man kör på en trottoarkant, kör ner i ett hål eller annat lågt fast föremål som orsakar plötslig hastighetsminskning av bilens chassi. Eftersom stöten tar på undersidan är skadorna inte alltid uppenbara.

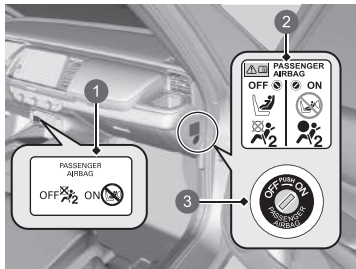
■ Tillfällen då de främre krockkuddarna inte löser ut även om de yttre skadorna verkar allvarliga

Eftersom eftergivliga karosdelar absorberar en del av krockenergin vid en kollision utgör omfattningen av de synliga skadorna inte alltid ett tecken att det skulle vara något fel på krockkuddarna. I själva verket kan vissa kollisioner resultera i svåra skador utan att krockkuddarna löser ut eftersom de inte behövdes eller inte skulle ha gett något skydd även om de hade utlösts.

■ Avstängning av främre krockudden på passagerarsidan

Om en bakåtvänd bilbarnstol måste placeras i framsätet ska krockudden för framsätesspassagerare kopplas bort manuellt med hjälp av den inbyggda nyckeln.

■ ON/OFF-brytare för främre passagerarairbag



När **ON/OFF**-brytaren för den främre krockudden på passagerarsidan står i läge:

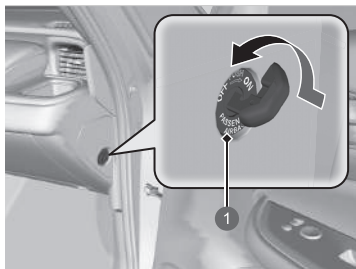
OFF: Den främre krockudden på passagerarsidan är urkopplad. Den främre krockudden för passagerare fram löser inte ut under en frontalkollision som löser ut förarsätets främre krockkudde.

Av-indikatorn för den främre krockudden på passagerarsidan fortsätter lysa som en påminnelse.

ON: Den främre krockudden på passagerarsidan är aktiverad. På-indikatorn för det främre passagerarsätets krockkudde tänds och lyser i ca 60 sekunder.

- 1 Indikator för **ON/OFF** för främre krockkudde på passagerarsidan
- 2 Systemvarningsdekal
- 3 **ON/OFF**-brytare

■ Så här kopplar du bort det främre krockkuddesystemet på passagerarsidan



1. Aktivera parkeringsbromsen och ställ effektläget på **VEHICLE OFF**.
2. Öppna passagerarsidans framdörr.
3. Sätt in nyckeln i **ON/OFF**-brytaren för den främre krockudden på passagerarsidan.
 - Brytaren sitter på sidopanelen på instrumentbrädan på passagerarsidan.
4. Vrid om den inbyggda nyckeln till läge **OFF** och ta ur nyckeln.

- 1 **ON/OFF**-brytare för främre passagerarairbag

■ Dekal för urkoppling av främre krockkudde på passagerarsidan

Dekalen sitter på sidopanelen på instrumentpanelen på passagerarsidan.



1
Säker körning

- 1 Barn i en bakåtvänd bilbarnstol: Kan åka i framsätet om det inte kan undvikas
- 2 Kan inte placeras fram
- 3 Främre passagerarkrockkudden är: Aktiverad
- 4 Inaktiverad

⚠ VARNING

Det främre krockkuddesystemet på passagerarsidan måste slås av om det inte kan undvikas att sätta en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet.

Om passagerarsidans främre krockkudde löser ut kommer den att träffa bilbarnstolen med tillräckligt stor kraft för att döda eller orsaka mycket allvarliga skador på spädbarnet.

⚠ VARNING

Glöm inte att aktivera passagerarsidans främre krockkuddesystem när den bakåtvända bilbarnstolen inte används i detta säte.

Om du kopplar bort passagerarsidans främre krockkuddesystem kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

- Använd tändningsnyckeln för att ställa om **ON/OFF**-brytaren till den främre krockkudden på passagerarsidan. Om du använder en annan nyckel finns det risk för att brytaren skadas eller att krockkuddesystemet inte fungerar som det ska.
- Stäng inte dörren och använd inte överdriven kraft på tändningsnyckeln medan den sitter i **ON/OFF**-brytaren för passagerarsidans främre krockkudde. Omkopplaren eller tändningsnyckeln kan skadas.

Krockudde vid förarens knän

SRS-krockkudden vid förarens knän utlöses vid en medelsvår till allvarlig frontalkollision för att hålla föraren i rätt läge och hjälpa till att maximera funktionen hos bilens övriga säkerhetsfunktioner.

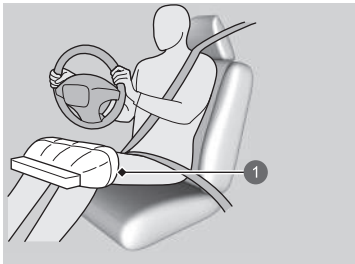
SRS (system för krockkudde och bältesförsträckare) indikerar att krockkudden är avsedd som ett komplement till säkerhetsbältena, inte som en ersättning för dem. Säkerhetsbältet är det primära skyddssystemet.

■ Kåpornas placering

Krockkudden vid förarens knän sitter under rattstången.

Krockkudden är märkt **SRS AIRBAG**.

■ Funktion



När förarens främre krockkudde utlöses utlöses även krockkudden vid förarens knän.

1
Säker körning

1 Utlöst krockkudde vid förarens knän

■ När krockkudden vid förarens knän löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom krockkuddesystemet avkänner plötslig hastighetsminskning kan en kraftig stöt mot ramen eller upphängningen göra att en eller flera krockkuddar löser ut.

Detta kan t.ex. hända när man kör på en trottoarkant, kör ner i ett hål eller annat lågt fast föremål som orsakar plötslig hastighetsminskning av bilens chassi. Eftersom stöten tar på undersidan är skadorna inte alltid uppenbara.

■ När krockkudden vid förarens knän inte löser ut även om de yttre skadorna verkar allvarliga

Eftersom eftergivliga karosdelar absorberar en del av krockenergin vid en kollision utgör omfattningen av de synliga skadorna inte alltid ett tecken att det skulle vara något fel på krockkuddarna. I själva verket kan vissa kollisioner resultera i svåra skador utan att krockkuddarna löser ut eftersom de inte behövdes eller inte skulle ha gett något skydd även om de hade utlösts.

Fäst inga tillbehör på eller nära en krockkudde i knähöjd eftersom de kan störa krockkuddens funktion eller t.o.m. orsaka personskador om krockkudden utlöses.

Föraren bör inte förvara föremål under sätet eller bakom fötterna. Föremålen kan störa krockkuddens funktion i händelse av en måttlig till allvarlig frontalkollision och kan resultera i otillräckligt skydd.

Krockudde i mitten

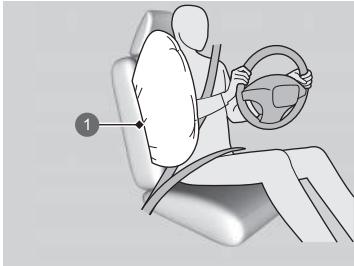
Krockudden i mitten är utformad för att hjälpa till att skydda huvudet på föraren och framsättespassageraren vid en medelsvår till svår kollision från sidan.

■ Sittplats

Krockudden i mitten sitter på mittsidan av förarsätets ryggstöd.

Den är märkt **CENTER AIRBAG**.

■ Funktion



När sensorerna känner av en medelsvår till svår sidokollision skickar styrenheten en signal till krockkudden i mitten att lösa ut.

1 Krockkudde i mitten

■ När krockkudden i mitten löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom krockkuddesystemet känner av en plötslig acceleration, kan en kraftig stöt mot sidan av fordonets ram göra att krockkudden i mitten löser ut. I så fall kan det hända att skadorna blir mycket små eller obefintliga, men sidokrocksensorerna kände av en stöt som var tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkudden.

■ Krockkudden i mitten löser inte ut, trots att de synliga skadorna verkar allvarliga

Det är möjligt att krockkudden i mitten inte löses ut vid en kollision som resulterar i uppenbara svåra materialskador. Detta kan hända när krockpunkten sitter långt fram eller långt bak på bilen eller när bilens eftergivliga karosdelar absorberar det mesta av krockenergin. I båda fallen hade inte krockkudden i mitten behövs eller gett något skydd även om den hade utlösts.

Se till att du och eventuell framsättespassagerare alltid sitter upprätt. Om du lutar dig i vägen för den mittre krockkudden kan det förhindra att krockkudden blåses upp ordentligt, vilket ökar risken för allvarliga skador.

Fäst inga tillbehör på eller i närheten av krockkudden i mitten. Det kan göra att krockkudden inte fungerar korrekt eller skadar någon om den utlöses.

Öppna inte locket på konsolfacket under körning.

Täck inte över och byt inte ut förarsätets ryggstödsöverdrag utan att rådfråga en återförsäljare. Om du täcker över eller byter ut förarsätets ryggstödsöverdrag på fel sätt är det inte säkert att krockkudden i mitten löser ut ordentligt vid en sidokollision.

Sidokrockkuddar

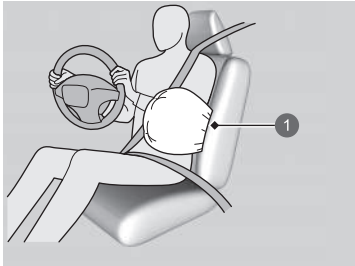
Sidokrockkuddarna skyddar övre delen av bålen på passagerare fram eller bak vid en medelsvår till svår sidokrock.

■ Kåpornas placering

Sidokrockkuddarna sitter på utsidan av ryggstödet till förar- och passagerarsätena, samt de yttre baksätena.

Alla är märkta **SIDE AIRBAG**.

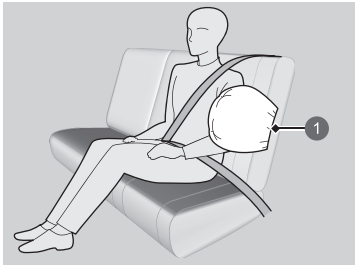
■ Funktion



När sensorerna känner av en medelsvår till svår sidokollision skickar styrenheten en signal till sidokrockkudden på krocksidan att omedelbart lösa ut.

1
Säker körning

1 Utlöst sidokrockkudde



1 Utlöst sidokrockkudde

■ En sidokrockkudde löser ut trots små eller inga synliga skador

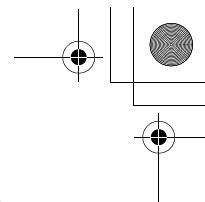
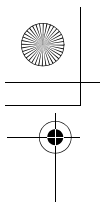
Eftersom krockkuddesystemet känner av en plötslig acceleration, kan en kraftig stöt mot sidan av fordonets ram göra att en sidokrockkudde löser ut. I så fall kan det hända att skadorna blir mycket små eller obefintliga, men sidokrocksensorerna kände av en stöt som var tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkudden.

■ En sidokrockkudde löser inte ut, trots att de synliga skadorna verkar allvarliga

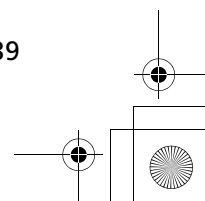
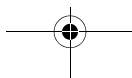
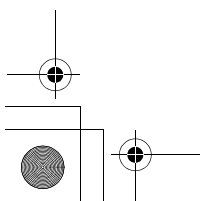
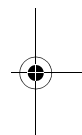
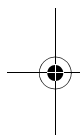
Det är möjligt att en sidokrockkudde inte löses ut vid en kollision som resulterar i uppenbara svåra materialskador. Detta kan hända när krockpunkten sitter långt fram eller långt bak på bilen eller när bilens eftergivliga karosdelar absorberade det mesta av krockenergin. I båda fallen hade inte sidokrockkudden behövts eller gett något skydd även om den hade utlösts.

Fäst inga tillbehör på eller i närheten av sidokrockkuddarna. Det kan göra att krockkuddarna inte fungerar korrekt eller skadar någon om de utlöses.

Täck inte över och byt inte ut sätenas ryggstödsöverdrag utan att rådfråga en återförsäljare. Om du täcker över eller byter ut ryggstödsöverdragen på fel sätt är det inte säkert att sidokrockkuddarna löser ut ordentligt vid en sidokollision.



Låt inte fram- eller baksätespassagerarna luta sig i sidled med huvudet i sidokrockkuddens utlösningsbana. När sidokrockkudden löser ut kan den träffa passageraren med stor kraft med allvarliga skador som följd.



Sidokrockgardiner

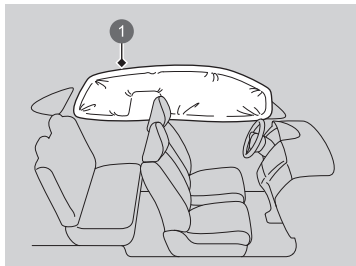
Sidokrockgardinerna skyddar huvudet på föraren och passagerarna på ytterplatserna vid en måttlig till svår sidokollision.

■ Kåpornas placering

Sidokrockgardinerna sitter i taket ovanför sidofönstren på båda sidor av fordonet.

■ Funktion

1
Säker körning



Sidokrockgardinerna är avsedda att lösas ut vid en medelsvår till allvarlig sidokollision.

1 Utlöst sidokrockgardin

■ Sidokrockgardinerna löser ut vid en frontalkollision

En eller båda sidokrockgardinerna kan även lösas ut vid en medelsvår till allvarlig kollision snett framifrån.

Sidokrockgardinerna ger bäst skydd när passageraren har spänt fast säkerhetsbältet ordentligt och sitter upprätt och bakåtlutad i sätet.

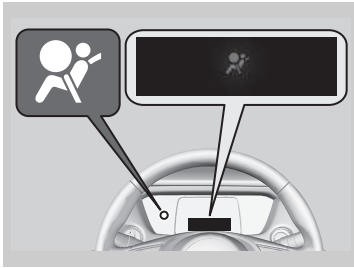
Installera inte tillbehör på sidofönstren eller takstolparna eftersom de kan påverka sidokrockgardinernas korrekta funktion.

Placera inte en klädhängare eller ett hårt föremål på klädkroken. Detta kan leda till personskador om sidokrockgardinen utlöses.

Krockuddesystemets indikatorer

Om det uppstår ett problem i krockuddesystemet tänds SRS-indikatorn, och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet.

■ Indikator för SRS-system (krockkuddar)



■ När effektläget står på ON

Indikatorn lyser i några sekunder och slocknar sedan. Detta visar att systemet fungerar som det ska.

⚠ VARNING

Att ignorera SRS-indikatorn kan medföra allvarliga personskador eller dödsfall om krockkuddarna eller bältessträckarna inte fungerar ordentligt.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet snarast om SRS-indikatorn tänds och varnar dig för ett eventuellt problem.

■ Av-indikator för den främre krockkudden på passagerarsidan



■ OFF-indikatorn för passagerarkrockkudden tänds

Indikatorn fortsätter lysa när det främre passagerarsätets krockkuddesystem är avstängt.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen manuellt. Indikatorn ska då slockna.

1
Säker körning

⚠ VARNING

Ta loss den bakåtvända bilbarnstolen omedelbart från det främre passagerarsätet om SRS-indikatorn tänds. Även om det främre passagerarsätets krockkudde har kopplats bort får inte SRS-indikatorn ignoreras.

SRS-systemet kan ha ett fel som leder till att det främre passagerarsätets krockkudde aktiveras och orsakar allvarlig skada eller död.

Krockuddarnas skötsel

Du behöver inte (och bör inte) själv utföra något underhåll på eller byta ut några komponenter i krockuddsystemet. Men du ska låta en återförsäljare kontrollera systemet i följande situationer:

■ När en krockkudde har utlösts

Om en krockkudde har utlösts, måste styrenheten och andra delar bytas. Det samma gäller för automatiska bältessträckare som aktiveras. De måste bytas ut.

■ Bilen har varit inblandad i en medelsvår till allvarlig kollision

Även om krockkuddarna inte utlöstes måste du kontakta en återförsäljare och be dem kontrollera följande: bältessträckarna för framsätena, bakre yttre sätena och alla bilbälten som användes vid kollisionen.

Krockkuddekomponenter får inte avlägsnas från fordonet.

Vid fel, avstängning eller när krockkudden har lösts ut/bältessträckaren har aktiverats, ska du kontakta behörig personal och be dem åtgärda situationen.

Du bör inte använda restaurerade komponenter till krockuddsystem, inklusive krockkudden, sträckare, sensorer och styrenheten.

Barnsäkerhet

Skydda barn i bilen

Varje år skadas eller omkommer många barn i bilolyckor på grund av att de sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls. Faktum är att bilolyckor är den främsta dödsorsaken för barn upp till 12 års ålder.

För att minska antalet dödsfall och olyckor som drabbar barn ska spädbarn och barn sitta ordentligt fastspända när de åker i ett fordon.

1 Säker körning

Barn ska vara ordentligt fastspända i baksätet. Anledningen är att:

- En främre krockkudde eller sidokrockkudde som löser ut kan skada eller döda ett barn som sitter i framsätet.
- Risken är större att ett barn i framsätet stör förarens koncentration och förmåga att framföra fordonet säkert.
- Statistiken visar att barn i alla åldrar och storlekar är säkrare när de sitter ordentligt fastspända i baksätet.
- Låt aldrig ett barn sitta i knät eftersom det då är omöjligt att skydda dem i händelse av en kollision.
- Spänn aldrig fast dig själv och ett barn med samma bälte. Vid en olycka skulle bältet då sannolikt tränga in i barnets kropp och orsaka allvarlig skada eller dödsfall.
- Låt aldrig två barn använda samma bälte. Båda kan då skadas allvarligt vid en kollision.
- Barn som är för små för att kunna spännas fast i ett säkerhetsbälte måste sitta ordentligt fastspända i en godkänd bilbarnstol som i sin tur är ordentligt säkrad i fordonet med hjälp av säkerhetsbältet eller bilbarnstolens förankringssystem.
- Låt inte barn leka med funktioner för dörrar, fönster eller sätesinställning.
- Lämna inte barn i bilen utan tillsyn, i synnerhet inte om det är mycket varmt, eftersom temperaturen i kupén då kan stiga så högt att de omkommer. De kan även komma åt regler som skulle kunna få bilen att oväntat komma i rörelse.

Framsätesspassagerarens solskydd

⚠ VARNING		
⚠ AIRBAG		
		
<p>Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på en stol som är skyddad av en AKTIV KROCKKUDDE framför barnstolen då detta kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL för BARNET.</p>		

⚠ VARNING
<p>Barn som sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls kan skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision.</p> <p>Barn som är för små för säkerhetsbälte ska spännas fast i en godkänd bilbarnstol. Större barn ska använda bilbältet och vid behov en bälteskudde.</p>

I många länder måste barn under 12 år, och som är kortare än 150 cm, enligt lag sitta ordentligt fastspända i baksätet.

I många länder måste en officiellt godkänd och lämplig bilbarnstol användas för transport av barn i ett passagerarsäte. Kontrollera gällande lagstiftning.

Bilbarnstolar måste uppfylla FN:s förordning nummer 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder.

➤ **Välja bilbarnstol** s. 48

WARNING: Använd elfönsterhissens låsknapp för att förhindra att barn öppnar fönstren. Genom att använda den här funktionen förhindrar du att barn leker med fönstren, vilket annars skulle utsätta dem för risker eller distrahera föraren.

➤ **Öppna/stänga elfönsterhissar** s. 117

WARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

Som påminnelse om farorna med passagerarsidans främre krockkudde och barnets säkerhet finns det en varningsdekal på passagerarsidans solskydd.

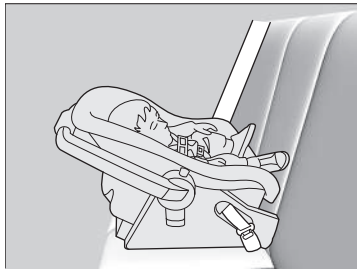
Läs och följ anvisningarna på dekalen.

➤ **Varningsdekaler** s. 63

Spädbarns och små barns säkerhet

■ Skydda spädbarn

Spädbarn måste sitta ordentligt fastspända i en bakåtvänd lutande bilbarnstol tills barnet når bilbarnstollverkarens vikt- eller längdgräns och barnet är minst ett år.



■ Placering av en bakåtvänd bilbarnstol

Bilbarnstolar måste placeras och säkras i baksätet.

- ▶ Vi rekommenderar att du monterar bilbarnstolen direkt bakom främre passagerarsätet, flyttar sätet så långt framåt som krävs och lämnar det tomt.
- ▶ Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den. Du kan även skaffa en mindre, bakåtvänd bilbarnstol om sådan finns.

Rätt monterad kan en bakåtvänd bilbarnstol hindra föraren eller passageraren fram från att skjuta tillbaka sätet så långt det går eller låsa ryggstödet i önskad lutning.

1
Säker körning

⚠ VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet och krockkudden löser ut.

Bakåtvända bilbarnstolar ska alltid användas i baksätet, inte i framsätet.

Enligt kraven i FN-förordning nummer 94:

⚠ VARNING



Använd **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol på en stol som är skyddad av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför barnstolen då detta kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL** för **BARNET**.

Många experter rekommenderar en bakåtvänd bilbarnstol för barn på upp till två års ålder om barnets längd och vikt är lämpliga för en bakåtvänd bilbarnstol.

Bakåtvända bilbarnstolar ska aldrig monteras framåtvända.

Läs alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar noga före montering.

Om den främre passagerarkrockkudden löser ut kan den träffa barnstolen med stor kraft så att den rubbas eller stör systemet så att barnet skadas allvarligt.

■ Skydda små barn

Om barnet är minst ett år och har överskridit vikt- och längdbegränsningarna för en bakåtvänd bilbarnstol ska barnet sitta korrekt fastspänt i en ordentligt förankrad framåtvänd bilbarnstol tills det överskrider vikt- och höjdbegränsningarna för den framåtvända bilbarnstolen.



■ Placering av en framåtvänd bilbarnstol

Framåtvända bilbarnstolar bör alltid placeras i baksätet.

Det är riskabelt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Baksätet är den säkraste platsen för ett barn.

⚠ VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en framåtvänd barnstol i framsätet och krockkudden löser ut.

Om du måste placera en framåtvänd barnstol fram, flytta sätet så långt bakåt det går och spänn fast barnet ordentligt.

■ Välja bilbarnstol

Vissa bilbarnstolar har nedre förankringspunkter. En del modeller har en styv anslutning, andra en böjlig. Båda är lika enkla att använda. Vissa befintliga och tidigare bilbarnstolsmodeller kan endast installeras med hjälp av säkerhetsbältet. Oavsett vilken typ du använder ska du alltid följa bilbarnstolstillverkarens anvisningar för användning och skötsel inklusive rekommenderad övre åldersgräns samt anvisningarna i denna handbok. Korrekt montering är avgörande för att barnet ska ha maximalt skydd.

Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.

1 Säker körning

På säten och fordon som inte är utrustade med nedre förankringspunkter ska bilbarnstolen för ökad säkerhet monteras med hjälp av säkerhetsbältet och en övre fästrem. Anledningen till detta är att alla bilbarnstolar måste säkras med ett säkerhetsbälte när det nedre förankringssystemet inte används. Det kan dessutom hända att bilbarnstolstillverkaren råder att använda säkerhetsbältet för att fästa en ISOFIX-bilbarnstol när barnet når en viss vikt. Se bruksanvisningen till bilbarnstolen för korrekt monteringsanvisningar.

■ Viktiga saker att tänka på när du väljer bilbarnstol

Kontrollera att bilbarnstolen uppfyller följande tre kriterier:

- Att bilbarnstolen är av rätt typ och storlek för barnet.
- Att bilbarnstolen är av rätt typ för det säte där den ska placeras.
- Bilbarnstolen uppfyller gällande säkerhetsstandarder. Vi rekommenderar att bilbarnstolar uppfyller FN:s förordning nummer 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder. Leta efter märkningen för produktgodkännandet på systemet och tillverkarens intyg om överensstämmelse på kartongen.

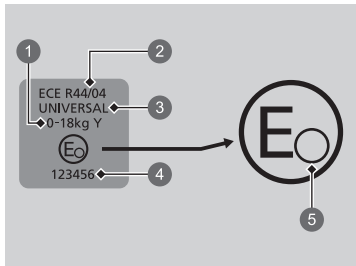
■ Standarder för bilbarnstolar

Om en bilbarnstol (antingen en i-Size/ISOFIX-typ eller en som fästs med säkerhetsbälte) uppfyller de relevanta FN-förordningarna, förses den med en godkännandedekal enligt tabellen bredvid. Innan du köper eller använder en bilbarnstol, kontrollera godkännandedekalen och försäkra dig om att den är kompatibel med ditt fordon och passar för barnet, och att den uppfyller relevant FN-förordning.

Det är lätt att montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkt.

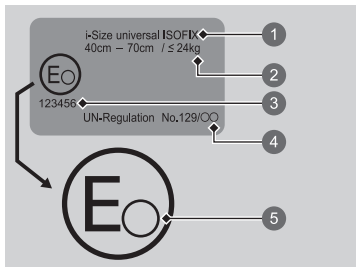
Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter har utvecklats för att förenkla monteringen och minska risken för skador p.g.a. felaktigt monterade barnstolar.

Exempel på godkännandedekal för FN:s förordning nummer 44



- 1 "Viktklass"
- 2 Förordningsnummer
- 3 Kategori
- 4 Godkännandenummer
- 5 Landskod

Exempel på godkännandedekal för FN:s förordning nummer 129



- 1 Kategori
- 2 Storleks- och viktindikering
- 3 Godkännandenummer
- 4 Förordningsnummer
- 5 Landskod

Platser för installation av bilbarnstol

Passagerarkrockkudde PA
för vänsterstyrd modell



Passagerarkrockkudde AV
för vänsterstyrd modell

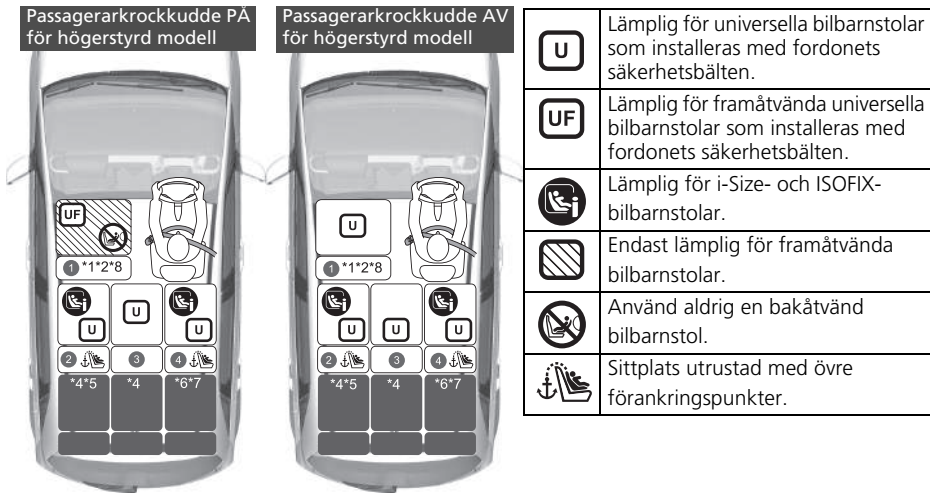


	Lämplig för universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för framåtvända universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för i-Size- och ISOFIX-bilbarnstolar.
	Endast lämplig för framåtvända bilbarnstolar.
	Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol.
	Sittplats utrustad med övre förankringspunkter.

1
Säker körning

- *1: Justera sätets skjutning till det bakersta läget och justera ryggstödet till låst läge längst fram.
- *2: Nackstödet måste tas bort när du använder ett framåtvänt juniorsäte godkänt enligt UN R129. Förvara det borttagna nackstödet i bagageutrymmet så att det inte flyger vid en plötslig inbromsning eller kollision.
- *3: De nämnda bilbarnstolarna (CRS) motsvarar Hondas rekommendationer vid datum för publicering. Tala med en auktoriserad återförsäljare för uppdaterad information om våra rekommenderade bilbarnstolar. Andra bilbarnstolar kan också vara lämpliga – kontakta bilbarnstolstillverkare för listor över rekommenderade fordon.
- *4: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre mitsätet kan säkerhetsbältet på ena sidan inte användas.
- *5: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre vänstra sätet kan inte säkerhetsbältet i mitten användas.
- *6: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre högra sätet kan inte säkerhetsbältet i mitten användas.
- *7: Om du fäster en ISOFIX-bilbarnstol i det bakre högra sätet kan säkerhetsbältet i mitten bli obrukbart.
- *8: Endast fixerad bältestyp.

Bilbarnstolar med stödben kan monteras på sittplatser där i-Size inte kan installeras. Det går däremot inte att montera dem på mittenplatsen.



	Lämplig för universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för framåtvända universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för i-Size- och ISOFIX-bilbarnstolar.
	Endast lämplig för framåtvända bilbarnstolar.
	Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol.
	Sittplats utrustad med övre förankringspunkter.

- *1: Justera sätets skjutning till det bakersta läget och justera ryggstödet till låst läge längst fram.
- *2: Nackstödet måste tas bort när du använder ett framåtvänt juniorsäte godkänt enligt UN R129. Förvara det borttagna nackstödet i bagageutrymmet så att det inte flyger vid en plötslig inbromsning eller kollision.
- *3: De nämnda bilbarnstolarna (CRS) motsvarar Hondas rekommendationer vid datum för publicering. Tala med en auktoriserad återförsäljare för uppdaterad information om våra rekommenderade bilbarnstolar. Andra bilbarnstolar kan också vara lämpliga – kontakta bilbarnstolstillverkare för listor över rekommenderade fordon.
- *4: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre mittsätet kan säkerhetsbältet på ena sidan inte användas.
- *5: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre vänstra sätet kan inte säkerhetsbältet i mitten användas.
- *6: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre högra sätet kan inte säkerhetsbältet i mitten användas.
- *7: Om du fäster en ISOFIX-bilbarnstol i det bakre högra sätet kan säkerhetsbältet i mitten bli obrukbart.
- *8: Endast fixerad bältestyp.

Bilbarnstolar med stödben kan monteras på sittplatser där i-Size inte kan installeras. Det går däremot inte att montera dem på mittenplatsen.

Alla modeller

Detaljinformation för CRS-installation

Sittplatsnummer	Storleksgrupper Vikt Kroppsbyggnad		Sittplats				
			①		②	③	④
			Framsäte*1		Andra raden		
			Placering av AV/PÅ-brytare för främre passagerarkrockkudde		Vänster	Mittre	Höger
ON	OFF						
Sittplats lämplig för universell med bälte (ja/nej)	Grupp 0	Mindre än 10 kg	No	Yes	Ja*4	Ja*4	Yes
	Grupp 0+	Mindre än 13 kg					
	Grupp I	9–18 kg	Yes				
	Grupp II	15–25 kg					
	Grupp III	22–36 kg					
i-Size-sittplats (ja/nej)	≤ 150 cm		No	No	Yes	No	Yes
Sittplatsen lämpar sig för rekommenderad äkta CRS*3	Se äkta CRS-lista		Yes	Yes	Ja*5	Ja*4	Ja*6
Sittplats lämplig för sidofästanordning (L1/L2)	–		No	No	No	No	No
Störst lämplig bakåtvänd fästanordning (R1/R2X/R2/R3)	Grupp 0	Mindre än 10 kg	No	No	R3*5	No	R3*7
	Grupp 0+	Mindre än 13 kg					
	Grupp I	9–18 kg					
Störst lämplig framåtvänd fästanordning (F2X/F2/F3)	Grupp I	9–18 kg	No	No	F3*5	No	F3*7
Störst lämplig fästanordning för bälteskudde (B2/B3)	≤ 150 cm		B3*2 *8	B3*2 *8	B3*5	B3*4	B3*6

*1: Justera sätets skjutning till det bakersta läget och justera ryggstödet till låst läge längst fram.

*2: Nackstödet måste tas bort när du använder ett framåtvänt juniorsäte godkänt enligt UN R129. Förvara det borttagna nackstödet i bagageutrymmet så att det inte flyger vid en plötslig inbromsning eller kollision.

*3: De nämnda bilbarnstolarna (CRS) motsvarar Hondas rekommendationer vid datum för publicering. Tala med en auktoriserad återförsäljare för uppdaterad information om våra rekommenderade bilbarnstolar. Andra bilbarnstolar kan också vara lämpliga – kontakta bilbarnstolstillverkare för listor över rekommenderade fordon.

*4: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre mittsätet kan säkerhetsbältet på ena sidan inte användas.

*5: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre vänstra sätet kan inte säkerhetsbältet i mitten användas.

*6: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre högra sätet kan inte säkerhetsbältet i mitten användas.

*7: Om du fäster en ISOFIX-bilbarnstol i det bakre högra sätet kan säkerhetsbältet i mitten bli obrukbart.

*8: Endast fixerad bältestyp.

Bilbarnstolar med stödben kan monteras på sittplatser där i-Size inte kan installeras. Det går däremot inte att montera dem på mittenplatsen.

När du köper en bilbarnstol, se till att kontrollera ISOFIX-storleksklassen eller fästnanordningen för att kontrollera att stolen är kompatibel med fordonet.

Fästnanordning (CRF)	Beskrivning
ISO/L1	Barnstol vänd mot vänster sida (babyskydd)
ISO/L2	Barnstol vänd mot höger sida (babyskydd)
ISO/R1	Bakåtvänd barnstol
ISO/R2X	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/R2	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/R3	Fullstora bakåtvända bilbarnstolar
ISO/F2X	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F2	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F3	Fullstora framåtvända bilbarnstolar
ISO/B2	Smal framåtriktad bälteskudde
ISO/B3	Fullstor framåtriktad bälteskudde

■ Europeisk CRS-lista

R44

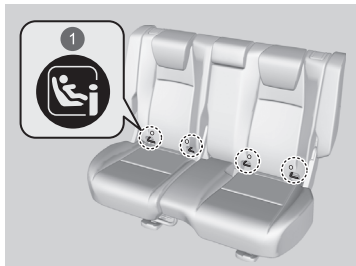
Viktgrupp	Bilbarnstol	Kategori
Grupp 0 upp till 10 kg	–	–
Grupp 0+ upp till 13 kg	–	–
Grupp I 9–18 kg	–	–
Grupp II, III 15–36 kg	Honda KIDFIX XP	Universell Halvuniversell

R129

Användningsområde	Bilbarnstol	Kategori
40–83 cm upp till 13 kg (Födelse till 15 månader)	Honda baby safe	Babyskyddsmodul
	Honda baby safe ISOFIX	Bas för i-Size
76–105 cm 8–22 kg (15 månader till 4 år)	Honda ISOFIX	i-Size Universal ISOFIX

■ Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

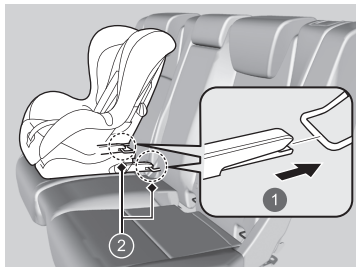
Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter kan monteras på de två ytterplatserna i baksätet. Bilbarnstolen fästs i de nedre förankringspunkterna med hjälp av antingen styva eller böjliga kopplingar (se bilderna).



1. Leta upp de nedre förankringspunkterna under markeringarna.
2. Sänk nackstödet så långt det går.

1
Säker körning

1 Markeringar

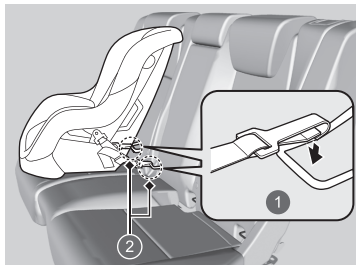


3. Placera bilbarnstolen på sätet och koppla in barnstolen i de nedre förankringspunkterna i enlighet med anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

► Se till att de nedre förankringspunkterna inte hindras av säkerhetsbältet eller andra föremål när du monterar bilbarnstolen.

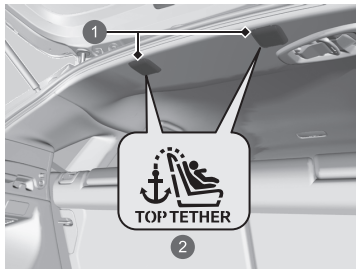
1 Styv koppling

2 Nedre förankringspunkter

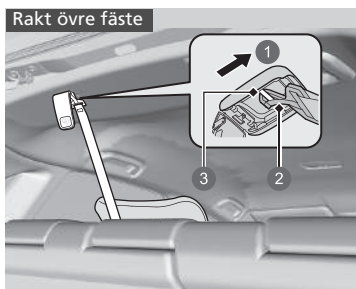


1 Böjlig koppling

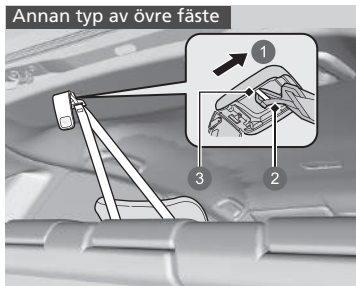
2 Nedre förankringspunkter



- 1 Kåpa
- 2 Symbol för övre fästpunkt



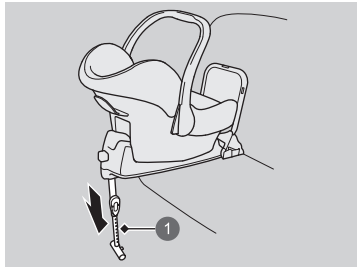
- 1 Framför fordonet
- 2 Fästrem med krok
- 3 Förankring



- 1 Framför fordonet
- 2 Fästrem med krok
- 3 Förankring

- 4. Öppna kåpan till förankringen.
- 5. Dra fästremmen över ryggstödet. Se till att remmen inte har snott sig.
- 6. Fäst remspännarkroken i förankringen.
- 7. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

- 8. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.



Bilbarnstol med stödben

4. Dra ut stödbenet tills det har kontakt med golvet enligt bilbarnstolens tillverkare.
 - ▶ Bekräfta att stödbenet vilar på ett plant underlag. Om underlaget inte är plant ger stödbenet inte tillräckligt stöd.
 - ▶ Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den.

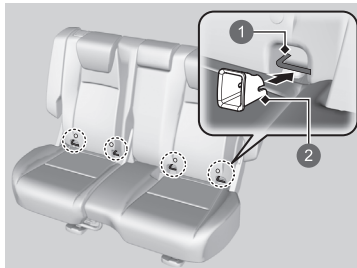
1 Stödben

1 Säker körning

⚠ VARNING

Fäst aldrig två bilbarnstolar i samma förankringspunkt. Vid en kollision kan det hända att en förankringspunkt inte är tillräckligt stark för att hålla två bilbarnstolar, som då kan gå sönder och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Vissa bilbarnstolar har styrningskåpor (extrautr.) för att undvika att skada sätesklädseln. Följ tillverkarens anvisningar om du använder styrningskåpor och fäst dem på de nedre förankringspunkterna såsom visas i figuren.



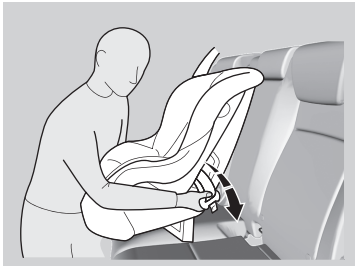
- 1 Nedre förankringspunkt
- 2 Styrningskåpa

Vid användning av en bilbarnstol som monterats med hjälp av de nedre förankringspunkterna ska du för barnets säkerhet se till att barnstolen är ordentligt säkrad i fordonet. En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.

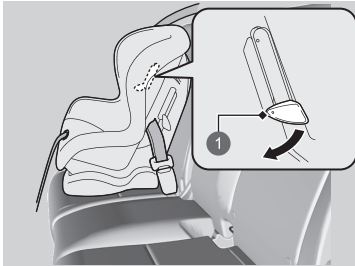
Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.

■ Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte

En bilbarnstol kan installeras med ett trepunktsbälte i något baksäte eller, om det är absolut nödvändigt, det främre passagerarsätet.



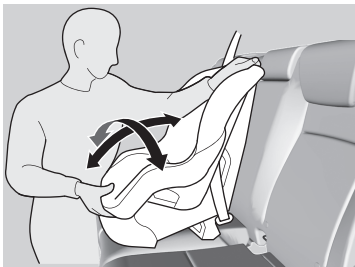
1. Sänk nackstödet så långt det går.
2. Placera bilbarnstolen på sätet.
3. Dra säkerhetsbältet genom bilbarnstolen enligt tillverkarens anvisningar och sätt in låsbygeln i spännet.
 - ▶ För in låsbygeln helt tills det hörs ett klick.



4. Tryck ner fliken. Dra axeldelen av bältet in i skåran på sidan av bilbarnstolen.
5. Fatta tag i axeldelen av bältet nära spännet och dra uppåt för att avlägsna eventuellt slack från höftdelen av bältet.
 - ▶ När du gör detta ska du placera din vikt på bilbarnstolen så att den trycks ner i sätet.

1 Flik

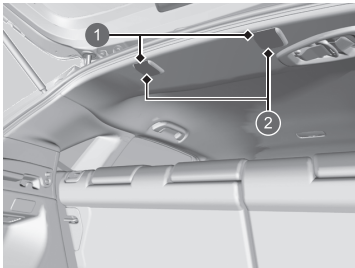
6. Placera bältet på rätt sätt och skjut upp fliken. Se till att bältet inte har snott sig.
 - ▶ När du trycker upp fliken måste du dra den övre axeldelen av säkerhetsbältet uppåt för att avlägsna eventuellt slack.



7. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
8. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.

En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.

■ Ökad säkerhet med en fästrem

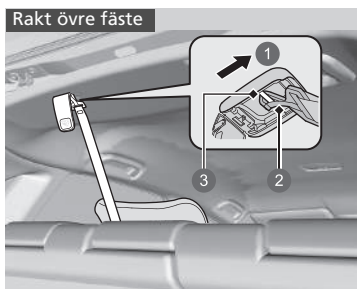


En förankringspunkt finns i taket för varje yttre sätesposition i baksätet. Om du har en bilbarnstol som har en medföljande fästrem men kan installeras med säkerhetsbälte, kan fästremmen användas för ökad säkerhet.

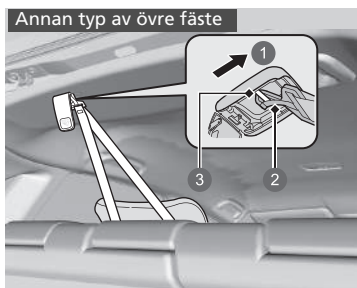
1. Lokalisera lämplig förankringspunkt för fästremmen.
2. Sänk nackstödet så långt det går.
3. Öppna luckan till förankringen.
4. Dra fästremmen över ryggstödet. Se till att remmen inte har snott sig.
5. Fäst remspännarkroken i förankringen.
6. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

1
Säker körning

- 1 Förankringspunkter för fästrem
- 2 Kåpa



- 1 Framför fordonet
- 2 Fästrem med krok
- 3 Förankring



- 1 Framför fordonet
- 2 Fästrem med krok
- 3 Förankring

WARNING: Förankringar för bilbarnstolar är endast avsedda att motstå de belastningar som en korrekt monterad bilbarnstol utsätter dem för. De får under inga omständigheter användas för säkerhetsbälten för vuxna, selar eller för att fästa andra föremål eller annan utrustning i fordonet.

Använd alltid en fästrem för framåtvända bilbarnstolar vid användning av säkerhetsbälte eller nedre fästpunkter.

Säkerhet för större barn

■ Skydda större barn

Nedan följer anvisningar hur man kontrollerar att säkerhetsbältet passar, vilken typ av bälteskudde man ska välja och viktiga försiktighetsåtgärder för barn som måste sitta i framsätet.

■ Kontrollera att säkerhetsbältet passar

När barnet är för stort för en bilbarnstol ska barnet sitta i baksätet och använda det vanliga trepunktsbältet. Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat innan du kontrollerar nedanstående punkter.

1
Säker körning



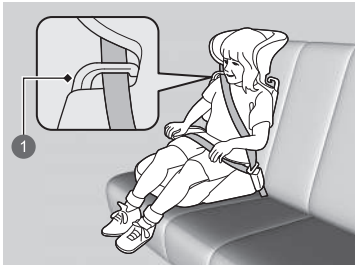
■ Checklista

- Kan barnet böja knäna bekvämt över säteskanten?
- Sitter bältets diagonaldel mellan barnets hals och arm, d.v.s. över axeln?
- Sitter höftdelen så lågt som möjligt, d.v.s. så att den vidrör lårbenen?
- Kan barnet sitta bekvämt så här under hela resan?

Om du kan svara ja på alla dessa frågor är barnet tillräckligt stort för att använda trepunktsbältet på rätt sätt. Om du svarar nej på någon eller några av frågorna behöver barnet fortfarande använda bälteskudde.

■ Bälteskuddar

Om trepunktsbältet inte kan användas korrekt ska barnet sitta på en bälteskudde i baksätet. För barnets säkerhet ska du kontrollera att barnet uppfyller tillverkarens rekommendationer.



För vissa bälteskuddar finns ryggstöd att tillgå. Montera ryggstödet på bälteskudden och justera det så att det passar fordonssätet i enlighet med kuddtillverkarens anvisningar. Se till så att säkerhetsbältet löper genom styrningen i axelhöjd på ryggstödet och att bältet inte ligger emot eller går över barnets hals.

1 Styrning

■ Skydda större barn – slutkontroller

I bilens baksäte kan barn sitta fastspända på rätt sätt. Gör följande om du har flera barn i bilen och ett av dem måste sitta i framsätet:

- Se till att du har läst och helt förstått alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i denna handbok.
- Skjut det främre passagerarsätet så långt bak som möjligt.
- Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat i sätet.
- Kontrollera att säkerhetsbältet ligger rätt så att barnet sitter säkert i sätet.

■ Tillsyn av barn i bilen

Det är viktigt att hålla ett öga på barn i bilen. Även äldre, mer mogna barn behöver ibland bli påmind om att de ska spänna fast säkerhetsbältet och sitta ordentligt.

⚠ VARNING

Om man låter ett barn som är 12 år eller yngre sitta fram kan det resultera i skador eller dödsfall om passagerarsidans främre krockkudde löser ut.

Om ett större barn måste sitta i framsätet ska du flytta sätet så långt bak som möjligt, se till att barnet sitter upprätt och använder säkerhetsbältet på rätt sätt (använd bälteskudde vid behov).

Vi rekommenderar en bälteskudde med ryggstöd eftersom det då är lättare att justera axelremmen.

Risker med avgaser

Kolmonoxid


Avgaserna från detta fordon innehåller kolmonoxid, en färg- och luktlös gas som är ytterst giftig. Vid korrekt underhåll kommer kolmonoxid inte att tränga in i kupén.

■ Kontrollera om avgassystemet läcker under följande omständigheter:

- Om avgassystemet låter konstigt.
- Om du misstänker att avgassystemet kan ha skadats.
- När bilen hissas upp för oljebyte.

1
Säker körning

Om du kör med bakluckan öppen finns det risk för att luftströmmen suger in i farliga avgaser i kupén. Om du måste köra med bagageluckan öppen ska du även veva ner alla fönster och ställa in klimatanläggningen enligt nedan.

1. Välj läget för friskluft.
2. Välj läget .
3. Ställ in fläkten på högsta hastigheten.
4. Ställ in temperaturreglaget på en behaglig nivå.

Justera klimatanläggningen på samma sätt som om du stod parkerad med motorn igång.

⚠ VARNING

Kolmonoxid är en giftig gas. Vid inandning kan den leda till medvetslöshet och i värsta fall döden.

Undvik slutna utrymmen eller aktiviteter där du kan utsättas för kolmonoxid.

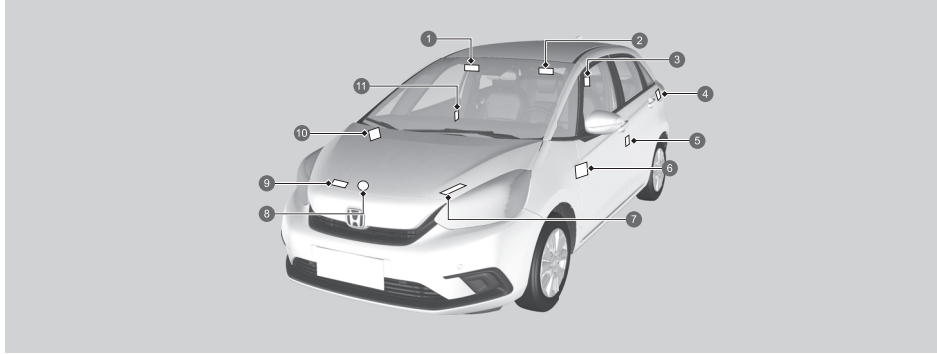
Ett slutet utrymme, t.ex. ett garage, kan snabbt fyllas med kolmonoxid. Låt inte motorn gå med garageporten stängd. Även när garageporten är öppen ska du köra ut med detsamma efter att du startat motorn.

Varningsdekal

Dekalernas placering

Dessa dekaler sitter på de platser som anges i figuren nedan. De varnar för potentiella risker som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Läs dekalerna noga.

Kontakta en återförsäljare för att få en utbytesdekal om den har lossnat eller är svårsläslig.



- 1 Skydda barn i bilen (vänsterstyrd) ➤ s. 45
- 2 Skydda barn i bilen (högerstyrd) ➤ s. 45
- 3 Bakre nackstöd ➤ s. 138
- 4 Bränsle ➤ s. 292
- 5 Information för lackering (högerstyrd modell) ➤ s. 340
- 6 Dekal för avstängt främre krockkuddesystem på passagerarsidan (högerstyrd modell) ➤ s. 32
- 7 12-volts batteri ➤ s. 335
- 8 Kylarlock
- 9 Luftkonditionering ➤ s. 338
- 10 Dekal för avstängt främre krockkuddesystem på passagerarsidan (vänsterstyrd modell) ➤ s. 32
- 11 Information för lackering (vänsterstyrd modell) ➤ s. 340

2 Instrumentpanel

I det här kapitlet beskrivs de knappar, indikatorer och mätare som används under körning.

Indikatorer

 *1	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	→s. 65		Indikator för tänd belysning	→s. 77
 *1	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)	→s. 68		Indikator för främre dimljus*	
 *1	Indikator för automatiskt bromshållningssystem	→s. 67		Indikator för bakre dimljus	
 *1	Indikator för automatisk bromshållning	→s. 67	 *1	Indikator för automatiskt helljus	→s. 76
 *1	Felindikatorlampa	→s. 70	 *1	Indikator för stabiliseringssystem (VSA)	→s. 74
 *1	Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem	→s. 70	 *1	Stabiliseringssystem (VSA) AV-indikator	→s. 74
 *1	Växellägesindikator	→s. 71		ECON-lägesindikator	→s. 78
 *1	Indikator för transmissionssystem	→s. 71	 *1	Indikator för att avkörningsvarnare är redo att assistera	→s. 80
 *1	Indikator för kraftsystem	→s. 69	 LIM	Indikator för justerbar hastighetsbegränsare (vit/grön)	→s. 79
 *1	Redoindikator	→s. 69	 LIM	Intelligent hastighetsbegränsare (vit/grön)	→s. 79
 *1	EV-indikator	→s. 69	 *	Indikator för säkerhetssystemets larm*	→s. 78
 *1	Indikator för bältespåminnare	→s. 72	 *	Indikator för startspärrsystem	→s. 78
 *1	Indikator för låg bränslenivå	→s. 72		Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet Indikator (gul)	→s. 79
 *1	Indikator för låsningsfritt bromssystem (ABS)	→s. 73		Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (vit/grön)	→s. 80
 *1	Indikator för SRS-system (krockkuddar)	→s. 73	 *1	Indikator för körfälsassistans (LKAS) (gul)	→s. 80
 *1	Indikatorer för På/Av för främre krockkudde på passagerarsidan	→s. 73		Indikator för körfälsassistans (LKAS) (grön)	→s. 80
 *1	Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)	→s. 74	 *1	Indikator för körfälsassistans (LKAS) (grön)	→s. 80
 *1	Indikator för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem	→s. 75	 *1	Indikator för säkerhetsassistans (gul)	→s. 81
 *1	Indikator för systemmeddelande	→s. 76		Indikator för säkerhetsassistans (grön/grå)	→s. 83
 *1	Blinkers och varningsblinkers	→s. 77			
 *1	Helljusindikator	→s. 77			

*1: När du ställer in effektläget på ON tänds dessa indikatorer för att visa att systemkontroller utförs. De släcks några sekunder senare eller efter att kraftsystemet har startats. Om en indikator inte tänds eller släcks kan det vara fel på motsvarande system. Lös problemet genom att följa instruktionerna i instruktionsboken.

* Ej tillgängligt på alla modeller







Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
<p>Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)</p>  <p>(Röd)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när man aktiverar parkeringsbromsen och släcks när man lossar den. • Tänds när bromsvätskenivån är låg. • Tänds om ett fel på bromssystemet uppstår. • Summern ljuder och lampan tänds om du kör och parkeringsbromsen inte är helt lossad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds under körning – kontrollera att du har lossat parkeringsbromsen. Kontrollera bromsvätskenivån. • Tänds tillsammans med indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul) – stanna omedelbart på en säker plats. Kontakta en återförsäljare för reparation. Bromspedalen blir svårare att använda. Tryck ner pedalen hårdare än du normalt gör. • Tänds tillsammans med indikatorn för ABS – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	

2 Instrumentpanel

Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)



Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	<ul style="list-style-type: none"> • Är tänd i ungefär 30 sekunder när du aktiverar den elektriska parkeringsbromsen medan effektläget är i läge ACCESSORY eller VEHICLE OFF och släcks sedan. • Fortsätter att lysa i ungefär 30 sekunder när du vrider tändningslåset till VEHICLE OFF medan den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad och släcks sedan. 	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar och indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul) tänds samtidigt – det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet. Parkeringsbromsen kan inte aktiveras. Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. <p>Låt omedelbart reparera fordonet. Det är farligt att köra med låg nivå på bromsvätskan. Stanna omedelbart på en säker plats om du inte känner något motstånd i bromspedalen. Växla ner om nödvändigt.</p> <p>Om du upprepade gånger använder den elektriska parkeringsbromsen under kort tid, slutar bromsen att fungera för att förhindra uppvärmning av systemet, och indikatorlampan blinkar. Den återgår till ursprungsläget efter cirka 1 minut.</p>	

Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
Indikator för automatiskt bromshållningssystem 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska bromshållningssystemet är på. 	 Automatisk bromshållning s. 278	
Indikator för automatisk bromshållning 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska bromshållningssystemet är aktiverat. 	 Automatisk bromshållning s. 278	

2 Instrumentpanel

Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)






(Gul)

Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om det finns ett problem med ett system som har att göra med bromsning annat än det konventionella bromssystemet. Tänds om ett problem uppstått med den kooperativa styrningen med regenerativ bromsning, det elektriska servobromssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – undvik höga hastigheter och plötslig inbromsning. Kör omedelbart därefter till en återförsäljare med fordonet. Om bromssystemindikatorn (röd) tänds med fast sken eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds ska du stanna på en säker plats och låta fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. <ul style="list-style-type: none"> ► Förhindra att fordonet rör sig Ställ växelväljaren i läge P. Om endast bromssystemindikatorn (röd) är avstängd, undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. <p>Om bromssystemindikatorn (röd) och bromssystemindikatorn (gul) tänds samtidigt, fungerar parkeringsbromsen.</p> <p>Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen eftersom den kontrollerar systemet.</p>	

Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)  (Gul)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett problem uppstått med det elektriska parkeringsbromssystemet och/eller den automatiska bromstrycksfunktionen. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel uppstår i radarsensorn. Indikatorn kan tändas tillfälligt när maxlasten överskrids. 	<ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är lägre än maxlasten.  Lastbegränsningar s. 194 Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
Indikator för kraftsystem 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel uppstår i det elektriska fordonssystemet. Tänds när högspänningsbatteriets temperatur blir hög. 	<ul style="list-style-type: none"> Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Åtgärd när indikatorn tänds Undvik höga hastigheter och låt en återförsäljare kontrollera fordonet omgående. 	
Redoindikator 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när fordonet är redo att köra. 	<ul style="list-style-type: none">  Slå på strömmen s. 196 	
EV-indikator 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när fordonet förflyttas av motorn, och motorn inte är igång. 	<ul style="list-style-type: none"> – 	


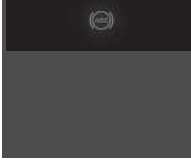




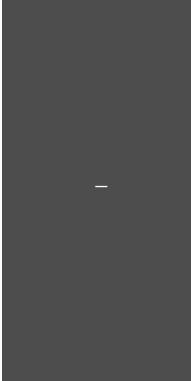
2

Instrumentpanel


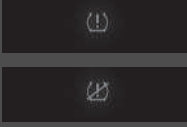
Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
<p>Felindikator-lampa</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel på avgasreningssystemet uppstår. Blinkar om feltändning upptäcks i motorns cylindrar. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Åtgärd om den blinkar under körning – stanna på en säker plats där det inte finns lättantändligt material. Stäng av kraftsystemet i minst 10 minuter och låt det svalna. Ta därefter fordonet till en återförsäljare. <p>OBS! Om du fortsätter köra medan felindikatorlampan lyser kan avgasreningssystemet och motorn skadas.</p> <p>Om felindikatorlampan börjar blinka igen när du startar om motorn, ska du köra i högst 50 km/tim till närmaste återförsäljare. Låt inspektera fordonet.</p>	
<p>Indikator för 12 V-batteriets laddnings-system</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när 12 V-batteriet inte laddas. 	<ul style="list-style-type: none"> Stanna på en säker plats och låt omedelbart en återförsäljare kontrollera fordonet. <p>Stäng inte av kraftsystemet om du behöver stanna en kort stund. Kraftsystemet använder 12-voltsbatteriet för att aktiveras. Du kanske inte kan slå på kraftsystemet igen om du stängt av det med denna indikator på.</p>	


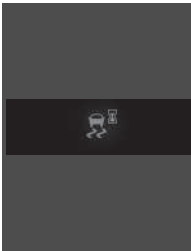





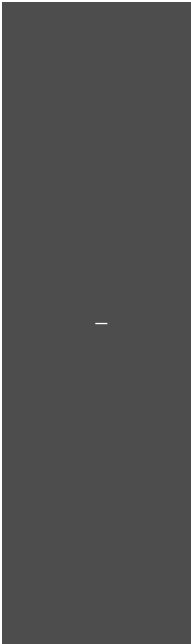



Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
<p>Växellägesindikator</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Anger aktuellt växelläge. 	<p>➤ Växla s. 200</p>	
<p>Indikator för transmissionssystem</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar om ett problem uppstår i transmissionen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar under körning – undvik snabb start och acceleration och låt en återförsäljare omedelbart kontrollera fordonet. • Parkera omedelbart bilen på en säker plats. ➤ Bogsering i en nödsituation s. 372 • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	 


Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
Indikator för bältespåmin- nare 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om du inte har spänt fast säkerhetsbältet när du ställer effektläget på ON. Om passageraren i framsätet inte spänt fast bältet tänds lampan efter några sekunder. Blinkar under körning om föraren eller passageraren i framsätet inte har spänt fast säkerhetsbältet. Ljudsignalen hörs och indikatorn blinkar med jämna mellanrum. 	<ul style="list-style-type: none"> Summern tystnar och indikatorn slocknar när föraren och passageraren fram sätter på sig bältet. Fortsätter lysa efter det att du eller passageraren fram har spänt fast säkerhetsbältet – ett avkänningsfel kan ha uppstått i sensorn. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. ➤ Bältesvarning s. 19 	
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds för en stund när det bakre säkerhetsbältet lossas medan effektläget är på, och en röd ikon visas på displayen för förarinformation. 	<ul style="list-style-type: none"> Indikatorn släcks när du och baksätesspassagerarna spänner fast era säkerhetsbälten. Summern ljuder när indikatorn är tänd under körning. När säkerhetsbältet har spänts fast slocknar indikatorn och en grön ikon visas på förarinformationsgränssnittet. ➤ Bältesvarning s. 19 	
Indikator för låg bränsle- nivå 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när bränslenivån börjar bli låg (cirka 5,3 liter kvar). Blinkar om ett fel på bränslemätaren har uppstått. 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds – tanka snarast. Blinkar – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	

Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
<p>Indikator för låsningsfritt bromssystem (ABS)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel på ABS-systemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. När indikatorn lyser fungerar bromsarna fortfarande, men är inte låsningsfria. ➤ Låsningsfritt bromssystem (ABS) s. 281 	
<p>Indikator för SRS-system (krockkuddar)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett problem uppstår på något av följande: <ul style="list-style-type: none"> - SRS-systemet. - Sidokrockkuddar - Sidokrockgardiner - Bältessträckarna. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
<p>Indikatorer för På/Av för främre krockkudde på passagerarsidan</p> <p>ON </p> <p>OFF </p>	<ul style="list-style-type: none"> När den främre krockkudden på passagerarsidan är aktiv: På-indikatorn tänds och förblir tänd i ca 60 sekunder. När den främre krockkudden på passagerarsidan är inaktiv: Av-indikatorn tänds och förblir tänd. Detta är en påminnelse om att det främre passagerarsätets krockkudde är bortkopplad. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan s. 31 	

Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
Indikator för stabiliserings-system (VSA) 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar när VSA-systemet är aktiverat. Tänds om ett fel på VSA- eller hjälpsystemet för start i backe uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. ➤ Stabiliseringssystem (VSA) s. 215 ➤ Hjälpsystemet för start i backe s. 198 	
AV-indikator för stabiliserings-system (VSA) 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du delvis inaktiverar VSA. Tänds om VSA-systemet inaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ VSA på/av s. 215 Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	 
Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system) 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel uppstår i EPS-systemet. Indikatorn tänds om du trampar ner gaspedalen upprepade gånger för att höja motorvarvet medan motorn går på tomgång och då kan det även hända att det går trögare att vrida på raten. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – stanna omedelbart på en säker plats. Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <p>Stanna fordonet på en säker plats och slå på kraftsystemet igen. Om indikatorn tänds och förblir tänd, låt genast en återförsäljare kontrollera fordonet.</p>	

Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
<p>Indikator för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Kan tändas en kort stund om effektläget ändras till ON och om bilen inte flyttas inom 45 sekunder som indikering av att initieringen ännu inte har slutförts. • Tänds och lyser med fast sken när: <ul style="list-style-type: none"> - Ett eller flera däcktryck bedöms vara anmärkningsvärt låga. - Systemet har inte initierats. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds under körning – stanna på ett säkert ställe, kontrollera däcktrycken och fyll på vid behov. • Fortsätter lysa efter det att däcken pumpats upp till rekommenderat tryck – systemet behöver initieras. <ul style="list-style-type: none"> ■ Initiering av däcktrycksvarningssystem s. 218 ■ Åtgärd när indikatorn tänds Kör försiktigt och undvik tvära svängar och hård inbromsning. Stanna fordonet på en säker plats. Kontrollera däcktrycket och justera trycket till specificerad nivå. Specificerat däcktryck finns på en dekal på förarsidans dörrstolpe. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kalibrera däcktrycksvarningssystemet efter det att lufttrycket i däcken justerats. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar i ungefär en minut och fortsätter därefter att lysa om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar och fortsätter att lysa – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <p>OBS! Att köra med däck med mycket för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas. Ett överhettat däck kan skadas. Pumpa alltid däcken med föreskrivet däcktryck.</p>	




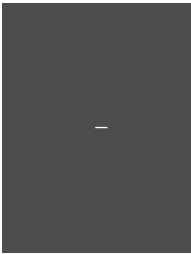



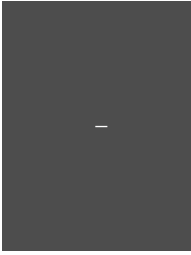


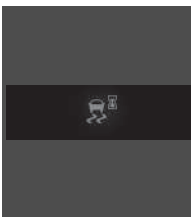

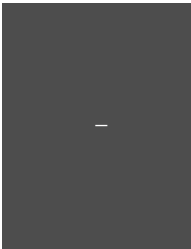
Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
<p>Indikator för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om däcktrycksvarningssystemet inaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatoren ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	
<p>Indikator för systemmeddelande</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds samtidigt som en pipsignal ljuder när ett problem uppstår. Ett systemmeddelande på förarinformationsgränssnittet. 	<ul style="list-style-type: none"> När lampan lyser trycker du på -knappen (hem) och väljer  (information) för att se meddelandet igen.  Ändra informationsvisning på displayen s. 98 Se information om indikatorerna i det här kapitlet när ett systemmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet. Agera utifrån meddelandet. Displayen med förarinformation återgår inte till normal visning såvida inte varningen avbryts eller du trycker på -knappen. 	
<p>Indikator för automatiskt helljus</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när alla användningsförhållanden för automatiskt helljus uppfylls. 	<ul style="list-style-type: none">  Automatiskt helljus s. 123 	

Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
Blinkers och varningsblinkers 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar när du använder blinkersspaken. Blinkar samtidigt som alla blinkers när du trycker på knappen för varningsblinkers. 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar inte eller blinkar snabbt  Byta glödlampor s. 320 	-
	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar samtidigt som alla blinkers när du trampar på bromspedalen under körning i hög hastighet. 	<ul style="list-style-type: none">  Nödbromsljus (ESS) s. 282 	
HELLJUSINDIKATOR 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när helljuset är på. 	-	-
Indikator för tänd belysning 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när parkeringsljus, baklyktor och annan yttre belysning är på. 	<ul style="list-style-type: none">  Belysning s. 120 	-

Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
<p>Indikator för startspärrsystem</p> <p>Indikator</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar om startspärrsystemet inte kan identifiera nyckelinformationen. 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar – du kan inte starta kraftsystemet. Ställ in effektläget på VEHICLE OFF och välj sedan ON-läget igen. <ul style="list-style-type: none"> Högerstyrd modell Håll bromspedalen nedtryckt innan du ställer effektläget på ON. Alla modeller Blinkar upprepade gånger – ett fel kan ha uppstått i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Försök inte ändra systemet eller lägga till enheter. Efel kan då uppstå. 	
<p>Indikator för säkerhetssystemets larm*</p> <p>Indikator</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar när säkerhetssystemets larm har ställts in. 	<p>➤ Säkerhetssystemslarm* s. 115</p>	
<p>ECON-lägesindikator</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när ECON-läget är på. 	<p>➤ ECON-läge s. 202</p>	

2 Instrumentpanel

* Ej tillgängligt på alla modeller

Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
<p>Indikator för justerbar hastighetsbegränsare (vit/grön)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser vitt när du trycker på -knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. • Lyser grönt när den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in. 	<ul style="list-style-type: none"> •  Justerbar hastighetsbegränsare s. 203 	
<p>Intelligent hastighetsbegränsare (vit/grön)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser vitt när du trycker på -knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. • Börjar lysa grönt när du trycker på knappen RES/+ eller knappen SET/-. 	<ul style="list-style-type: none"> •  Intelligent hastighetsbegränsare s. 208 	
<p>Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (gul)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när det har uppstått ett problem med den adaptiva farthållaren med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF). 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds under körning – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet tillfälligt inaktiveras efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Indikatorn kan tändas tillfälligt när maxlasten överskrids. • ACC med efterföljande fordon vid låg hastighet har avbrutits automatiskt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se till att den totala lasten är lägre än maxlasten. •  Lastbegränsningar s. 194 • Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	

2 Instrumentpanel

Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
<p>Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (vit/grön)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser vitt när du trycker på -knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. Börjar lysa grönt när du trycker på knappen RES/+ eller knappen SET/-. 	<p>➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239</p>	—
<p>Indikator för körfältsassistans (LKAS) (gul)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel på LKAS-systemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
<p>Indikator för körfältsassistans (LKAS) (grön)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på LKAS-knappen. 	<p>➤ System för körfältsassistans (LKAS) s. 254</p>	—
<p>Indikator för att avkörningsvarnare är redo att assistera</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när alla förutsättningarna för aktivering av avkörningsvarnarsystemet är uppfyllda och körfältsmarkeringar har upptäckts. 	<p>➤ Avkörningsförebyggande system s. 262</p>	—





Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
Indikator för säkerhetsassistent (gul) 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om det uppstår problem med avkörningsvarnarsystemet, döda vinkelinformation* eller CMBS. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids. 	<ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. Lastbegränsningar s. 194 	
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om avkörningsvarnarsystemet och CMBS avaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats från och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	

* Ej tillgängligt på alla modeller

Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
<p data-bbox="248 734 386 820">Indikator för säkerhetsassistentans (gul)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när avkörningsvarnarsystemet, döda vinkelninformation* eller CMBS stänger av sig självt. 	<ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa – temperaturen inuti kameran är för hög. Använd klimatanläggningen för att kyla ned kameran. Systemet aktiveras när temperaturen inne i kameran sänkts. <ul style="list-style-type: none"> Främre vidvinkelkamera s. 273 Fortsätter lysa - området runt kameran är igensatt av smuts, lera osv. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn och meddelandet fortfarande visas även efter att du rengjort området runt kameran. <ul style="list-style-type: none"> Främre vidvinkelkamera s. 273 Den kan tändas när omgivningen är mörk, som vid körning i tunnlar eller på natten och i gryningen eller skymningen. 	 



2 Instrumentpanel

* Ej tillgängligt på alla modeller


Indikator	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
<p>Indikator för säkerhetsassistent (gul)</p> 	<p>Modeller med döda vinkelinformationssystem</p> <ul style="list-style-type: none"> Tänds när lera, snö eller is har ansamlats i närheten av sensorn i döda vinkelinformationssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – något stör eventuellt sensorn i döda vinkelinformationssystemet. Kontrollera området runt sensorn för döda vinkelinformationssystemet och avlägsna eventuella hinder. ➤ System för döda vinkelinformation* s. 221 	
<p>Indikator för säkerhetsassistent (grön/grå)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser grönt när avkörningsvarnarsystemet, döda vinkelinformation* och CMBS är påslagna. Lyser grönt och grått när avkörningsvarnarsystemet, döda vinkelinformation* eller CMBS är avstängda. Lyser grått när avkörningsvarnarsystemet, döda vinkelinformation* och CMBS är avstängda. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Avkörningsvarnarsystem På och Av s. 265 ➤ System för döda vinkelinformation* s. 221 ➤ Aktivera/inaktivera CMBS s. 233 	<p>2 Instrumentpanel</p> 




* Ej tillgängligt på alla modeller

Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet

Följande meddelanden visas enbart på förarinformationsgränssnittet. Tryck på -knappen (hem), välj  (information) och tryck sedan på vänster väljarratt för att se meddelandet igen när systemmeddelandeindikatorn är på.






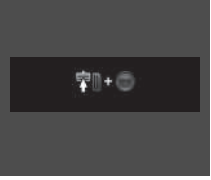


Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet inte längre kan köras på grund av ett fel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stanna omedelbart på en säker plats.
 (Gul)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när det finns risk att bilen rör sig oväntat när du har stannat på grund av ett fel på fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • När fordonet står stilla ska du aktivera parkeringsbromsen.  Parkeringsbroms s. 275 • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om en dörr eller bakluckan inte är helt stängd. • Visas om en dörr eller bakluckan öppnas under körning. Ljudsignalen hörs. 	<ul style="list-style-type: none"> • Försvinner när alla dörrar och bakluckan är stängda.
 Modeller med parkeringssensorsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med parkeringssensorsystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om området kring sensorn är täckt av lera, is, snö m.m. Om indikatorn/indikatorerna är tända fastän du har rengjort området, låt en återförsäljare kontrollera systemet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår ett problem med det akustiska fordonsvarningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när det är problem med 12 V-batteriladdningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas en gång om utomhustemperaturen är lägre än 3 °C när effektläget står på ON. 	<ul style="list-style-type: none"> • Det finns risk för att vägbanan är isig och hal.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när motoroljenivån är låg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om den lyser under färd – stanna omedelbart på en säker plats. <ul style="list-style-type: none"> ■ Åtgärder så snart varningen visas <ol style="list-style-type: none"> 1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats. 2. Slå vid behov på varningsblinkerser. ■ Åtgärd när du har parkerat fordonet <ol style="list-style-type: none"> 1. Stäng av kraftsystemet och låt det vila i cirka tre minuter. 2. Öppna motorhuv och kontrollera oljenivån. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Fyll på olja vid behov. ▶ Oljekontroll s. 312 3. Starta motorn och kontrollera varningen för lågt oljetryck. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Varningen försvinner: Du kan fortsätta köra. ▶ Om varningen inte försvinner inom 10 sekunder: Stäng omedelbart av kraftsystemet och kontakta en återförsäljare för reparation. ■ OBS! Om du kör när oljetrycket i motorn är lågt kan allvarlig mekanisk skada nästan omedelbart uppstå.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när motoroljenivån är låg medan motorn är igång. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om den lyser under färd – stanna omedelbart på en säker plats. ■ Åtgärder så snart symbolen visas <ol style="list-style-type: none"> 1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats. 2. Slå vid behov på varningsblinkerser. ■ Åtgärd när du har parkerat fordonet <ol style="list-style-type: none"> 1. Stäng av kraftsystemet och låt det vila i cirka tre minuter. 2. Öppna motorhuv och kontrollera oljenivån. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Fyll på olja vid behov. <p>OBS! Om du kör när oljenivån i motorn är låg, kan du orsaka allvarliga mekaniska skador nästan omedelbart.</p> <p>Detta system aktiveras när motorn har värmts upp. Om utomhustemperaturen är mycket låg kan det hända att du behöver köra under en lång tid innan systemet känner av motoroljans nivå.</p> <p>Om symbolen tänds igen, stäng då av motorn och kontakta omedelbart en återförsäljare för reparation.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Om den tänds när motorn är i gång har det uppstått ett systemproblem med motoroljenivågivaren. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om det uppstår problem med det automatiska belysningsstyrsystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om den lyser under färd – slå på belysningen manuellt och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Visas om det uppstår problem med strålkastarna. 	<ul style="list-style-type: none"> Om den lyser under färd – strålkastarna är kanske inte på. När förhållandena medger säker körning bör fordonet så snart som möjligt kontrolleras av en återförsäljare.
 (Vit)	<ul style="list-style-type: none"> Visas när motorkylvätsketemperaturen är nära sin övre gräns. 	<ul style="list-style-type: none"> Sänk farten för att förhindra överhettning.
 (Röd)	<ul style="list-style-type: none"> Visas vid för hög temperatur på kylvätskan. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Överhettning s. 361
	<ul style="list-style-type: none"> Visas om det uppstår problem med kylsystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör långsamt för att förhindra överhettning och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare så snart som möjligt.
 För att ändra inställningar stanna fordonet och väj parkeringsväxel (P)	<p>Modeller med ljudanläggning i färg</p> <ul style="list-style-type: none"> Visas när du anpassar inställningarna och ändrar växelläge från P till ett annat läge. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Inställningar* s. 103
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när den automatiska bromshållningen är avstängd. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk bromshållning s. 278
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när den automatiska bromshållningens knapp trycks in om föraren inte använder bilbältet. 	<ul style="list-style-type: none"> Föraren ska ta på bilbältet. ➤ Automatisk bromshållning s. 278
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när den automatiska bromshållningens knapp trycks in utan att bromspedalen trycks ned under det att den automatiska bromshållningen är i funktion. 	<ul style="list-style-type: none"> Tryck på knappen för den automatiska bromshållningen med bromspedalen nedtryckt. ➤ Automatisk bromshållning s. 278

* Ej tillgängligt på alla modeller




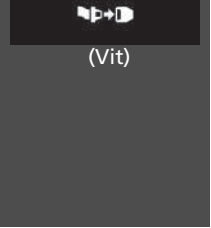


Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när det elektriska parkeringsbromsens reglage trycks in utan att bromspedalen trycks ned medan den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad. 	<ul style="list-style-type: none"> Tryck på parkeringsbromsens reglage när bromspedalen hålls nedtryckt. ➤ Parkeringsbroms s. 275
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när fordonshastigheten når den inställda hastigheten. Du kan ställa in två olika hastigheter för larmet. 	–
	<ul style="list-style-type: none"> Visas så snart ett problem upptäcks i det nyckelfria systemet* eller det nyckelfria tändningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Visas konstant – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> Uppstår när du stänger dörren med effektläget i läge ON med den nyckelfria fjärrkontrollen i fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> Släcks när du lägger tillbaka den nyckelfria fjärrkontrollen i fordonet och stänger dörren.
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen håller på att ta slut. 	➤ Byta knappcells batteri s. 336
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när du ställer in effektläget på ACCESSORY eller ON. <p>Högerstyrd modell</p> <ul style="list-style-type: none"> Tänds när du låser upp och öppnar förardörren. 	➤ Slå på strömmen s. 196
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när effektläget är i läge ACCESSORY. Tänds efter att förardörren öppnats med effektläget i läge ACCESSORY. 	<ul style="list-style-type: none"> Växla effektläget till VEHICLE OFF. ➤ POWER-knapp s. 119
	<ul style="list-style-type: none"> Visas om den nyckelfria fjärrsändarens batteri är för svagt för att slå på kraftsystemet eller nyckeln inte är inom räckvidd för att slå på kraftsystemet. Summern ljuder sex gånger. 	<ul style="list-style-type: none"> För baksidan av den nyckelfria fjärrkontrollen i kontakt med POWER-knappen. ➤ Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt s. 357

* Ej tillgängligt på alla modeller

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om du trycker på POWER-knappen medan fordonet är i rörelse. 	<ul style="list-style-type: none"> ▣ Nödavstängning av kraftsystemet s. 357
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när ratten är låst. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vrid ratten åt vänster och höger när du har tryckt på POWER-knappen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om du trycker på POWER-knappen för att stänga av kraftsystemet utan att ha ställt växelspaken i P. 	<ul style="list-style-type: none"> • Flytta växelspaken till P och tryck sedan på POWER-knappen två gånger.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när kraftsystemets temperatur är hög. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ditt fordon har mindre möjlighet att accelerera och kan bli svårare att starta i en sluttning. • Parkera på en säker plats och kyl ner systemet. ▣ Överhettning s. 361
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när högspänningsbatteriets temperatur är låg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ditt fordon har mindre möjlighet att accelerera och kan bli svårare att starta i en sluttning. • Släcks när du börjar köra då högspänningsbatteriet värms upp.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om kraftsystemet är i diagnosläge. 	<ul style="list-style-type: none"> • Du kan märka en minskning av tillgänglig kraft. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. • Som ett resultat av diagnostik kan indikatorn för kraftsystemet tändas. ▣ Indikator för kraftsystem s. 69
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när högspänningsbatteriets temperatur är för låg för att fungera (cirka -30 °C eller kallare). 	<ul style="list-style-type: none"> • Du kan starta kraftsystemet och använda klimatanläggningen för att värma upp kupén, vilket även värmer upp högspänningsbatteriet tillräckligt för att du ska kunna köra fordonet.



Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när högspänningsbatteriets temperatur och andra systemstyrningstemperaturer är för låga för att fungera (cirka -40 °C eller kallare). 	<ul style="list-style-type: none"> • Du måste invänta en ökning av den omgivande utomhustemperaturen eller flytta fordonet till en varmare plats. • Kontakta vid behov en återförsäljare.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när högspänningsbatteriets laddning är extremt låg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakta omedelbart en återförsäljare.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med det automatiska helljuset. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ställ om helljusomkopplaren manuellt. • Om du kör med helljuset på när detta händer bländas helljuset av till halvljus.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om temperaturen i den främre vidvinkelkameran är för hög och vissa förarassistanssystem inte kan aktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Använd klimatanläggningen för att kyla ned kameran. • Försvinner – kameran har svalnat och systemen aktiveras normalt. ➤ Främre vidvinkelkamera s. 273 ➤ Honda Sensing s. 227
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om området kring den främre vidvinkelkameran är igensatt av smuts, lera o.s.v. och hindras från att upptäcka ett framförvarande fordon. • Kan visas vid körning i dåligt väder (regn, snö, dimma o.s.v.) eller när omgivningen är mörk, som vid körning i tunnlar eller på natten och i gryningen eller skymningen. 	<ul style="list-style-type: none"> • När framrutan blir smutsig ska du stanna fordonet på en säker plats och torka den ren med en mjuk trasa. • Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om meddelandet inte försvinner trots att du rengjort området runt kameran. ➤ Främre vidvinkelkamera s. 273 ➤ Honda Sensing s. 227

2 Instrumentpanel

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför dig är för kort och ACC är aktiverat. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på knappen RES/+ eller knappen SET/- samtidigt som avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför dig är för kort. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när förarsätets säkerhetsbälte lossas när ditt fordon har stoppats automatiskt av ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239
 (Vit)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på knappen RES/+ eller knappen SET/- när förarens säkerhetsbälte har lossats. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du växlar effektläget till ON utan att spänna fast förarens säkerhetsbälte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Spänn fast säkerhetsbältet ordentligt innan du börjar köra.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om VSA eller antispinnfunktionen är aktiv medan ACC-systemet är i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonets hastighet är för hög för att ACC ska kunna aktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Minska hastigheten och aktivera sedan ACC. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när ACC avbryts på grund av att fordonet håller för hög hastighet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Minska hastigheten och återställ sedan ACC. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om den adaptiva farthållaren inte kan ställas in på grund av upprepad fartminskning, körning i lång nedförsbacke eller för hög fordonsvikt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vänta en stund och återställ sedan ACC. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas strax innan ACC automatiskt avbryts på grund av upprepad fartminskning, körning i en lång nedförsbacke eller för hög fordonsvikt. (Öppnas automatiskt tills avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon är inställt på högsta möjliga i avståndsställningarna.) 	<ul style="list-style-type: none"> • AAC avbryts automatiskt. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när knappen SET/-, RES/+, CANCEL, avstånd eller LIM trycks in medan ACC, den justerbara hastighetsbegränsaren eller den intelligenta hastighetsbegränsaren är avstängd. 	<ul style="list-style-type: none"> • När du har tryckt på knappen  trycker du på knappen SET/-, RES/+, CANCEL, avstånd eller LIM. ➤ Justerbar hastighetsbegränsare s. 203 ➤ Intelligent hastighetsbegränsare s. 208 ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när avståndsknappen trycks ned i läget justerbar hastighetsbegränsare/ intelligent hastighetsbegränsare. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck på avståndsknappen efter att du har växlat till ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Justerbar hastighetsbegränsare s. 203 ➤ Intelligent hastighetsbegränsare s. 208 ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet framför dig återupptar körning efter att fordonet har stoppats automatiskt av ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck på knappen RES/+ eller knappen SET/- eller trampa ned gaspedalen för att fortsätta. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när växelläget ändras till ett annat läge än D när ACC är i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på knappen RES/+ eller knappen SET/- när växelläget är ett annat läge än D. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när bilen står stilla i en mycket brant backe medan ACC-systemet är i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på knappen RES/+ eller knappen SET/- medan fordonet står stilla i en mycket brant backe. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när ACC är i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239 ➤ Parkeringsbroms s. 275
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på knappen RES/+ eller knappen SET/- när parkeringsbromsen är aktiverad. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239 ➤ Parkeringsbroms s. 275
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när den är i funktion. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk bromshållning s. 278 ➤ Parkeringsbroms s. 275
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på knappen RES/+ eller knappen SET/- när fordonet rör sig och bromspedalen är nedtryckt. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om ACC avbryts när fordonet har stoppats automatiskt av ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck omedelbart ned bromspedalen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om den automatiska bromshållningen stängs av automatiskt när den är igång. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck omedelbart ned bromspedalen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar när systemet känner av en trolig kollision med ett fordon framför dig. Ljudsignalen hörs. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vidta lämpliga åtgärder för att förhindra en kollision (bromsa, byt fil osv.) ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 239 ➤ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) s. 230

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
 (Gul)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om fordonet är på väg att svänga ut från ett identifierat körfält. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ta direkt kontroll över styrningen och håll fordonet i mitten av körfältet. Meddelandet försvinner efter ett tag. ➤ System för körfältsassistsans (LKAS) s. 254 ➤ Avkörningsförebyggande system s. 262
 (Röd)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om föraren bara vilar sina händer på ratten eller inte håller i ratten alls och fordonet är på väg att svänga ut från ett identifierat körfält. En summer ljuder också. • Blinkar om föraren bara vilar sina händer på ratten eller inte håller i ratten alls. En summer ljuder också. Om föraren fortsätter att köra på detta sätt övergår ljudsignalen i en enda lång ton och LKAS inaktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ta direkt kontroll över styrningen och håll fordonet i mitten av körfältet. Meddelandet försvinner efter ett tag. ➤ System för körfältsassistsans (LKAS) s. 254 • Ta direkt kontroll över styrningen. Meddelandet försvinner. ➤ System för körfältsassistsans (LKAS) s. 254
 (Vit)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet riskerar att köra utanför ett identifierat körfält. Avkörningsvarnarsystemet styr även fordonet för att hjälpa dig att hålla dig inom ditt körfält. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ta direkt kontroll över styrningen och håll fordonet i mitten av körfältet. Meddelandet försvinner efter ett tag. ➤ Avkörningsförebyggande system s. 262
	<ul style="list-style-type: none"> • Uppstår när LKAS är i drift eller LKAS-knappen trycks in men det finns ett problem med ett system som hör ihop med LKAS. LKAS avbryts automatiskt. Summern ljuder samtidigt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om andra systemindikatorer tänds, t.ex. VSA-, ABS- eller bromssystem vidtar du lämpliga åtgärder. ➤ Indikatorer s. 64

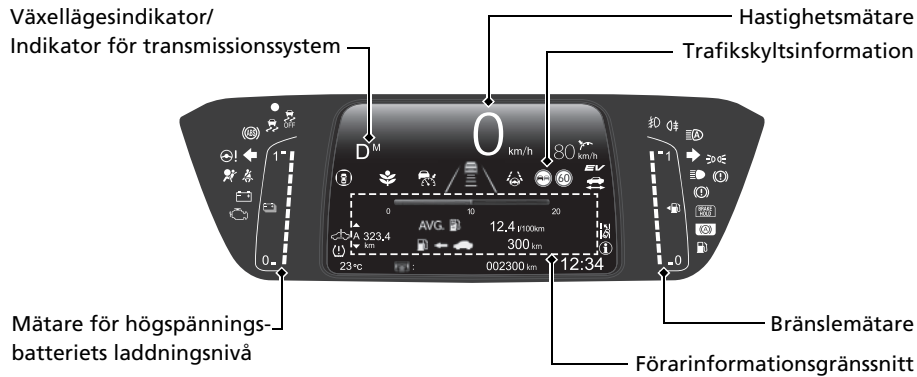
Modeller med servicepåminnesystem

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när någon serviceåtgärd krävs inom mindre än 30 dagar. 	<ul style="list-style-type: none"> • De återstående dagarna räknas ned en dag i taget. ☒ Servicepåminnesystem* s. 299
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när någon serviceåtgärd krävs inom mindre än 10 dagar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt. ☒ Servicepåminnesystem* s. 299
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när den indikerade underhållsservicen fortfarande inte har utförts när den återstående tiden når 0. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Låt omedelbart serva fordonet och se till att servicepåminnelsen återställs. ☒ Servicepåminnesystem* s. 299

2
Instrumentpanel

* Ej tillgängligt på alla modeller

Mätare och skärmar



■ Hastighetsmätare

Du kan ställa in hastighetsmätaren och de visade mätvärdena så att de visas i antingen km/h eller mph.

➤ **Ändra enheter** s. 102

■ Bränslemätare

OBS!

Du bör tanka när värdet börjar närma sig **0**.

Om bränslet tar slut så kan motorn feltända och skada katalysatorn.

■ Mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå

Visar högspänningsbatteriets återstående laddningsnivå.

Högspänningsbatteriets laddningsnivå kan minska under följande förhållanden:

- När 12 V-batteriet har bytts ut.
- När 12 V-batteriet har kopplats från.
- När högspänningsbatteriets styrsystem korrigerar dess avläsning.

Avläsningen av laddningsnivån korrigeras automatiskt under körning.

■ Trafikskyltsinformation


Visar trafikskyltar under körningen.

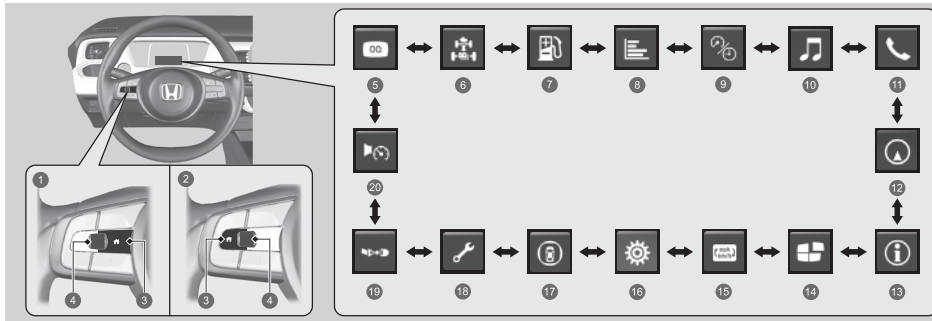
Indikatorn blinkar när maxhastigheten på trafikskylten som registrerats av trafikskyltsinformationen överskrids.

Förarinformationsgränssnitt









Displayen för förarinformation visar information såsom beräknad kvarvarande körsträcka och fordonets bränsleekonomi. Där visas också meddelanden som varningar och annan viktig information.

■ Ändra informationsvisning på displayen

Tryck på -knappen (hem) och vrid sedan på vänster väljarratt för att bläddra till det innehåll du vill se. Tryck på vänster väljarratt för att se detaljerad information.



2 Instrumentpanel

- | | |
|---|--|
| 1 Modeller med ljudanläggningsdisplay | 11 Telefon* |
| 2 Modeller med ljudanläggning i färg | 12 Navigering* |
| 3  -knapp (hem) | 13 Information |
| 4 Vänster väljarratt | 14 Anpassa visning  s. 102 |
| 5 Enkel  s. 98 | 15 Ändra enheter  s. 102 |
| 6 Kraftflöde  s. 99 | 16 Inställningar*  s. 103 |
| 7 Räckvidd och bränsle  s. 100 | 17 Säkerhetsassistans  s. 101 |
| 8 Bränsleekonomi | 18 Underhåll* |
| 9 Hastighet och tid | 19 Säkerhetsbälten |
| 10 Ljud* | 20 Hastighetslarm |

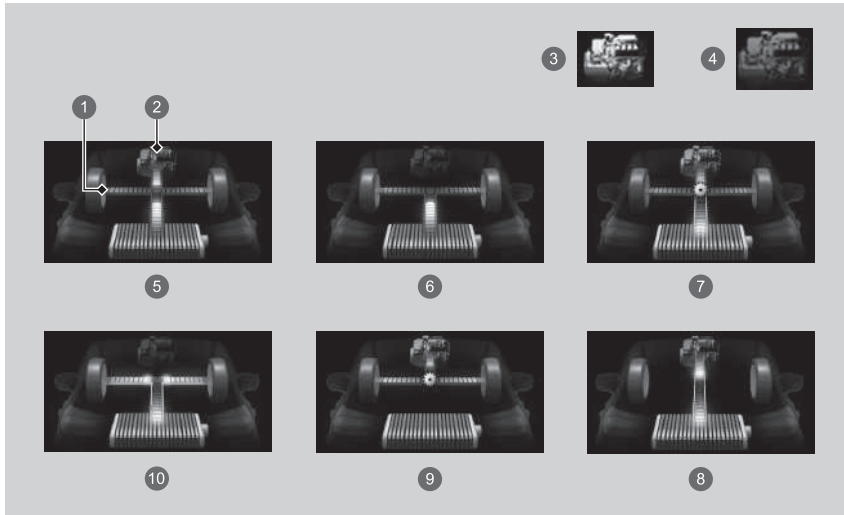
■ Enkel

Genom att välja enkelt läge kan du ställa in mätaren för att visa ett minimum av information.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Kraftflöde

Visar elmotorns och bensenmotorns kraftflöden och anger fordonets kraftkälla och om batteriet laddas.



- ❶ Kraftflöde ❷ Bensenmotor ❸ Bensenmotor PÅ ❹ Bensenmotor AV
 ❺ **Hybrid (HV)**: Kraften kommer från elmotorn och bensenmotorn.
 ❻ **Elfordon (EV)**: Kraften kommer från elmotorn.
 ❼ **Motor (direktdrivning)**: Bensenmotorn är igång och elmotorn laddar högspänningsbatteriet.
 ❽ Bensenmotorn är igång och elmotorn laddar högspänningsbatteriet.
 ❾ Kraften kommer enbart från bensenmotorn.
 ❿ **Regenerering**: Elmotorn laddar högspänningsbatteriet.

När fordonet står stilla med motorn igång kan följande visas på displayen med förarinformation.



■ Område/bränsle/trippmätare

Vrid på vänster väljarratt för att växla mellan trippmätare A och trippmätare B.



2 Instrumentpanel

- 1 Trippmätare A
- 2 Genomsnittlig bränsleförbrukning
- 3 Momentan bränsleförbrukning
- 4 Räckvidd
- 5 Trippmätare B

Nollställning av trippmätare

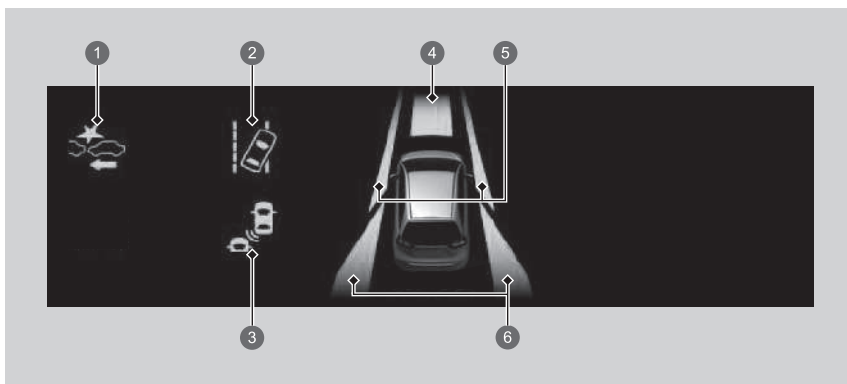
Återställ trippmätaren genom att visa den, trycka på vänster väljarratt och sedan välja **Återställ**.
Trippmätaren återställs till **0,0**.

■ Säkerhetsassistans

Anger status för avkörningsvarnarsystemet, döda vinkeln-informationssystem* och CMBS, t.ex. På, Av eller Fel, med färg och bokstäver.

Följande färger visar status för något av de ovan nämnda systemen:

- Grönt: Systemet är påslaget.
- Grått: Systemet är avstängt.
- Gult: Det har uppstått ett problem i systemet.




- 1 Ikon och statusinfo för CMBS
- 2 Ikon och statusinfo för avkörningsvarnarsystem
- 3 Ikon och statusinfo för döda vinkeln-information*
- 4 Områdesinfo för CMBS
- 5 Områdesinfo för avkörningsvarnarsystem
- 6 Områdesinfo för döda vinkeln-information*

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Ändra enheter

Gör att du kan visa en annan hastighetsenhet på förarinformationsgränssnittet och ställa in att de visade mätvärdena visas i antingen km/h eller mph.

Tryck och håll ned vänster väljarratt när du väljer  på displayen för förarinformation. Varje gång du gör detta ändras enheten från km/h till mph eller vice versa. Därefter visas en bekräftelseskärm i några sekunder.

■ Anpassa visning




Ändra inställningarna enligt önskemål.

■ Ordna innehåll

Du kan välja vilka ikoner som ska visas på hemskärmen.

2
Instrumentpanel



1. Vrid på vänster väljarratt för att välja  och tryck sedan på vänster väljarratt.
2. Vrid på vänster väljarratt för att välja  /  och tryck sedan på vänster väljarratt.

3. Rulla vänster väljarratt för att bläddra mellan ikoner och tryck sedan på vänster väljarratt för att markera eller avmarkera dem.

Ikoner som är grå kan inte tas bort från hemskärmen.

■ Inställningar*

Vissa funktioner anpassas med hjälp av förarinformationsgränssnittet.

■ Så här går anpassningen till

Tryck på -knappen (hem) och välj sedan -skärmen (inställningar) genom att vrida vänster väljarratt medan effektläget är i läge ON, fordonet står helt stilla och växelspaken är i läge . Tryck sedan på vänster väljarratt.

2

Instrumentpanel

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Körcykelpoäng/livstidspoäng

Visas i några sekunder när du ändrar effektläget till VEHICLE OFF. De har tre steg vardera. Beroende på ditt körsätt ökar eller minskar lövikonerna och mätaren för att visa att du har nått en annan nivå av bränsleekonomin.



2
Instrumentpanel

- 1 Körcykelpoäng
- 2 Avancerar till steg 2
- 3 Avancerar till steg 3
- 4 Går tillbaka till steg 2
- 5 Går tillbaka till steg 1
- 6 Livstidspoäng

■ Återställa körcykelpoäng

1. Se till att växelväljaren är i läge **P**. Ställ effektläget på ON.
2. Om ECON-läget är aktiverat trycker du på **ECON**-knappen för att stänga av det.
3. Växla effektläget till VEHICLE OFF.
4. Växla effektläget till ON igen.
 - ▶ Se till att utföra steg 4 till 6 inom 30 sekunder.
5. Tryck ned bromspedalen två gånger.
6. Tryck på **ECON**-knappen två gånger.
7. Växla effektläget till VEHICLE OFF.

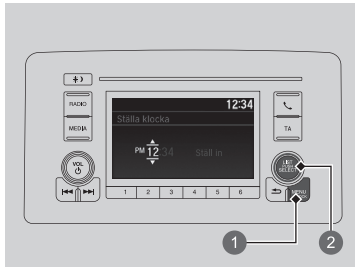
Reglage 3

Detta kapitel förklarar hur man använder de olika reglagen som är nödvändiga för att köra.

Klocka

Ställa in klockan







Du kan justera tiden på klockskärmen när effektläget står på ON.



- 1 Knappen **MENU/CLOCK**
- 2 Väljarratt

Modeller med ljudanläggning i färg

Med knappen **MENU/CLOCK**

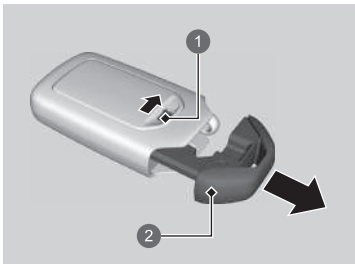
1. Tryck och håll in knappen **MENU/CLOCK**.
► **Klockinställning** väljs.
2. Vrid på  för att ändra timvisning och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja minutvisning och tryck sedan på .
4. För att välja, vrid på  och välj **Ställ in** och tryck därefter på .

Låsa och låsa upp dörrarna

Nyckel

Använd nycklarna för att slå på och av kraftsystemet, samt för att låsa och låsa upp alla dörrarna, bakluckan och tankluckan.

■ Inbyggd nyckel



Den inbyggda nyckeln kan användas för att låsa/låsa upp dörrarna när batteriet i den nyckelfria fjärrsändaren blir svagt och den elektriska funktionen för låsning/upplåsning är avaktiverad.

För att ta ut den inbyggda nyckeln, skjut in frigöringsknappen och dra sedan ut nyckeln. Du sätter tillbaka den inbyggda nyckeln genom att trycka in den i den nyckelfria fjärrkontrollen tills den klickar på plats.

3
Reglage

- 1 Frigöringsreglage
- 2 Inbyggd nyckel

Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen

Fordonet sänder ut radiovågor för att lokalisera den nyckelfria fjärrkontrollen när dörrarna, bakluckan och tankluckan låses/låses upp*, eller för att aktivera kraftsystemet.

I följande fall kan låsningen/upplåsningen* av dörrarna och bakluckan, eller aktiveringen av kraftsystemet förhindras eller funktionen vara instabil:

- Starka radiovågor som skickas ut av närbelägen utrustning.
- Den nyckelfria fjärrkontrollen bärs tillsammans med telekommunikationsutrustning, bärbara datorer, mobiltelefoner eller annan trådlös utrustning.
- Ett metallföremål vidrör eller täcker den nyckelfria fjärrkontrollen.

Kommunikationen mellan den nyckelfria fjärrsändaren och fordonet drar på batteriet i den nyckelfria fjärren.

Batteriet varar i ungefär två år, men varierar något beroende på hur ofta fjärrkontrollen används.

Det går att minska batteriförbrukningen genom att stänga av mottagningen av radiovågor. När du håller ned lås- och upplåsningsknapparna samtidigt i cirka tre sekunder blinkar LED-lampan två gånger och radiovågsmottagningen stängs av.

Om du trycker på valfri knapp en gång på den nyckelfria fjärrkontrollen börjar den ta emot radiovågor igen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

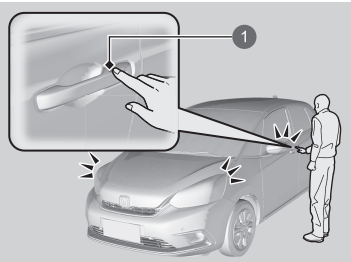
Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan

■ Använda det nyckelfria systemet*

När du bär den nyckelfria fjärrkontrollen med dig kan du låsa/låsa upp dörrarna, tankluckan och bakluckan.

Du kan låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan inom en radie på ca 80 cm från det utvändiga dörrhandtaget eller bakluckans utvändiga handtag.

■ Låsa dörrarna och bagageluckan

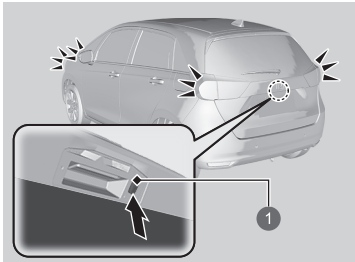


Tryck på dörrlåssensorn på framdörren eller tryck på låsknappen på bakluckan.

- Viss ytterbelysning blinkar tre gånger; alla dörrar och bakluckan låses och säkerhetslarmet aktiveras.

3
Reglage

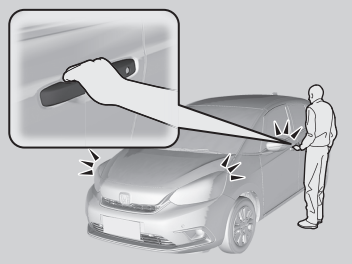
1 Dörrlåssensor



1 Låsknapp

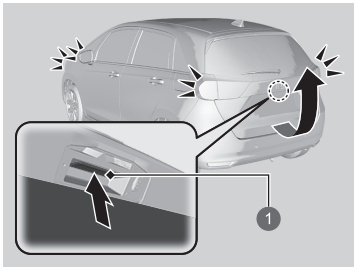
* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Låsa dörrarna och bagageluckan



Ta tag i framdörrens handtag:

- ▶ Alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp.
- ▶ Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.

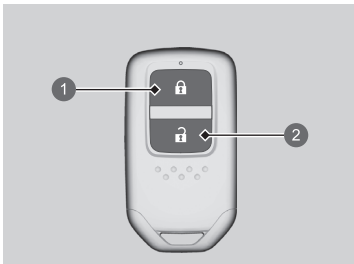


Tryck på det yttre handtaget:

- ▶ Bagageluckan låses upp.
- ▶ Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.

1 Yttre handtag

■ Använda fjärrsändaren



1 Låsknapp

2 Upplåsningsknapp

■ Låsa dörrarna och bagageluckan

Tryck på låsknappen.

- ▶ Vissa yttre lampor blinkar tre gånger, alla dörrar, bakluckan och tanklocksluckan går i lås och säkerhetssystemet* aktiveras.

■ Låsa dörrarna och bagageluckan

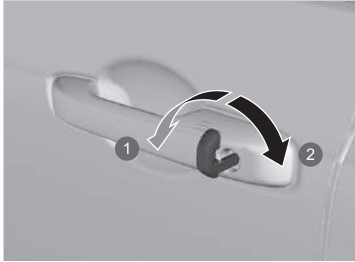
Tryck på upplåsningsknappen.

- ▶ Viss yttre belysning blinkar en gång och alla dörrar, bakluckan och tankluckan låses upp.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Låsa/låsa upp dörrarna med en nyckel

Om lås- eller upplåsningssknappen på fjärrkontrollen inte fungerar använder du nyckeln istället. Sätt i nyckeln helt och vrid om.

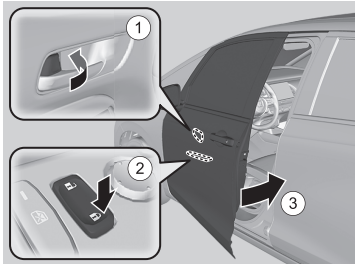


- ① Lås
- ② Lås upp

■ Låsa en dörr utan att använda nyckel

Om du inte har nyckeln på dig, eller om du av någon anledning inte kan låsa upp en dörr med nyckel kan du låsa dörren utan den.

3
Reglage



■ Låsning av förardörren

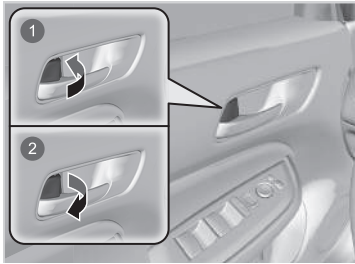
Skjut låstappen framåt ① eller tryck på centrallåsknappen i låsriktningen ② och dra och håll fast det yttre dörrhandtaget ③. Stäng dörren och släpp handtaget.

■ Låsning av passagerardörrarna

Skjut låstappen framåt och stäng dörren.

Låsa/låsa upp dörrarna från insidan

■ Använda låstappen



■ Låsa dörren

Skjut låstappen framåt.

■ Låsa upp dörren

Dra låstappen bakåt.

- 1 Så här låser du
- 2 Så här låser du upp

När du låser/låser upp dörren med hjälp av låstappen på förardörren så låses/upplåses alla övriga dörrar och bakluckan samtidigt.

■ Upplåsning av bilen med framdörrens inre handtag



Dra i handtaget på insidan av framdörren.

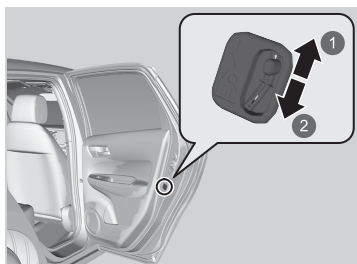
- Dörren låses upp och öppnas i en rörelse.

- 1 Invändigt handtag

Barnsäkra dörrlås

Barnlåsen förhindrar bakdörrarna från att öppnas från insidan oavsett i vilket läge låstappen står.

■ Aktivera dörrarnas barnlås



Skjut spaken i bakdörren till låsläget och stäng dörren.

■ När du öppnar dörren

Öppna dörren med dörrhandtaget på utsidan.

1 Lås upp

2 Lås

3
Reglage

Baklucka

Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

Se till att det inte finns några människor eller föremål i närheten av bakluckan när du öppnar eller stänger den.

- Öppna bakluckan hela vägen.
 - ▶ Om bagageluckan inte är helt öppen finns det risk för att den börjar stängas av sig egen tyngd.
- Var försiktig när det är blåst. Vinden kan få bakluckan att slå igen.

⚠ VARNING

Om personer kommer i vägen för en baklucka som öppnas eller stängs finns risk för allvarliga skador.

Se till att inga personer står för nära bakluckan innan du öppnar eller stänger den.

Var försiktig så att du inte slår i huvudet i bakluckan eller klämmer fingrarna mellan bakluckan och bagageutrymmet när du stänger luckan.

Undvik att stå framför avgasröret när du lastar i eller ur bagage ur bagageutrymmet när motorn går på tomgång. Du riskerar att bränna dig.

Om du låser upp en dörr med inbyggd nyckel medan larmsystemet är aktiverat ljuder larmet.

Säkerhetssystem

Startspärrsystem

Startspärrsystemet förhindrar att en nyckel som inte har förregistrerats startar kraftsystemet. Varje enskild nyckel är utrustad med elektroniska sändare som använder elektroniska signaler för att bekräfta nyckeln.

OBS!

Om du lämnar tändningsnyckeln kvar i fordonet finns det risk för stöld eller att fordonet oavsiktligt kommer i rörelse.

Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar fordonet utan tillsyn.

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.

Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Kontakta en återförsäljare om systemet upprepade gånger misslyckas med att identifiera nyckelkoden. Kontakta återförsäljaren om du har tappat bort nyckeln och inte kan starta fordonet.

Högerstyrd modell

Tryck ner och håll kvar bromspedalen innan du ställer effektläget på ON första gången efter att 12 V-batteriet har kopplats ur.

Säkerhetssystemslarm *

Säkerhetssystemslarmet aktiveras när du öppnar bakluckan, motorhuven eller dörrarna med våld. Larmet aktiveras inte om du öppnar bakluckan eller dörrarna med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*

■ När säkerhetssystemslarmet aktiveras

Signalhornet ljuder i intervaller och all ytterbelysning blinkar.

■ Så här inaktiverar du säkerhetssystemslarmet

Lås upp fordonet med hjälp av fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet* eller genom att ställa effektläget på ON. Systemet, inklusive signalhornet och de blinkande lamporna, inaktiveras.

■ Ställa in säkerhetssystemslarmet

Säkerhetssystemslarmet aktiveras automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- Effektläget är inställt på VEHICLE OFF (LOCK).
- Motorhuven är stängd.
- Alla dörrar och bakluckan har låsts utifrån med nyckeln, fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*

■ När säkerhetssystemslarmet aktiveras

Säkerhetssystemslarmindikatorn i instrumentpanelen blinkar och blinkningsintervallet ändras efter cirka 15 sekunder.

■ Så här inaktiverar du säkerhetssystemslarmet

Säkerhetssystemslarmet avbryts när fordonet låses upp med fjärrsändaren, det nyckelfria systemet* eller när effektläget ställs på ON. Indikatorn för säkerhetssystemslarmet släcks samtidigt.

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.

Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Om 12 V-batteriet tar slut efter att du har aktiverat säkerhetssystemslarmet, så kan larmet utlösas när batteriet har laddats upp eller bytts ut.

Om detta händer inaktiverar du säkerhetssystemslarmet genom att låsa upp en dörr med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Superlås*

Superlåsfunktionen kopplar ur låstapparna på alla dörrar.

■ Så här aktiverar du superlåsfunktionen

- Vrid om nyckeln i förardörren (i riktning mot fronten) två gånger inom fem sekunder.
- Tryck på fjärrkontrollens låsknapp två gånger inom fem sekunder.

Modeller med nyckelfritt system

- Tryck på dörrlåssensorn på dörrhandtaget eller tryck på låsknappen på bakluckan två gånger inom fem sekunder.

■ Så här inaktiverar du superlåsfunktionen

Lås upp förardörren med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*

⚠ VARNING

Ingen får uppehålla sig i fordonet när superlåset är aktiverat. Personer som stängs in i fordonet kan bli allvarligt sjuka eller dö av den värme som uppstår när fordonet lämnas i solen.

Kontrollera att ingen befinner sig i fordonet innan du aktiverar superlås.

Om du låser upp en dörr med inbyggd nyckel medan larmsystemet är aktiverat ljuder larmet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Öppna och stänga rutor

Öppna/stänga elfönsterhissar

Elfönsterhissarna kan öppnas och stängas med hjälp av knapparna på dörrarna när effektläget står på ON.

Förarsidans omkopplare kan användas för att öppna och stänga alla rutor. Elfönsterhissarnas låsknapp på förarsidan måste slås från (den ska inte vara intryckt, och indikatorn ska vara släckt) för att man ska kunna öppna och stänga fönstren någon annanstans än från förarsätet.

När elfönsterhissarnas låsknapp är intryckt tänds indikatorn och det går endast att manövrera förarfönstret. Använd elfönsterhissens låsknapp när du har barn i bilen.

⚠ VARNING

Om ett fönster stängs så att det klämmer någons händer eller fingrar kan detta orsaka allvarliga skador.

Se till att passagerarna inte är i närheten av fönstren innan du stänger dem.

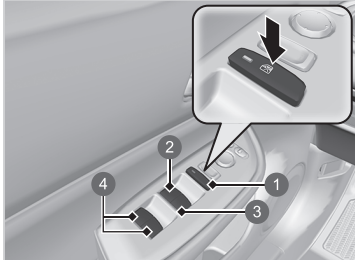
WARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

Automatisk öppnings-/stängningsfunktion för alla rutor

Elfönsterhissarna kan manövreras i upp till 10 minuter efter det att effektläget ställts på VEHICLE OFF.

Denna funktion avbryts när du stänger förardörren.

■ Öppna/stänga rutor med den automatiska öppnings-/stängningsfunktionen



- 1 Låsknapp för elfönsterhissar
- 2 Förarens fönsterreglage
- 3 Fönsterreglage för framsätesspassagerare *
- 4 Bakre passagerardörrarnas fönsterreglage*

3
Reglage

■ Manuell funktion

Så här öppnar du: Tryck ned reglaget och håll kvar det tills önskat läge nås.

Så här stänger du: Dra upp reglaget och håll kvar det tills önskat läge nås.

■ Automatisk funktion

Så här öppnar du: Tryck ner reglaget med fast hand.

Så här stänger du: Dra upp reglaget med fast hand.

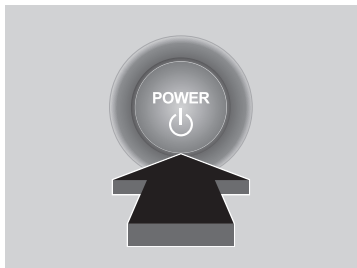
Fönstret öppnas eller stängs fullständigt. Du kan när som helst stoppa fönstret genom att snabbt trycka eller dra i reglaget.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Manövrera reglagen omkring ratten

POWER-knapp

■ Byte av effektläge



Om du bär den nyckellösa fjärrkontrollen och trycker på knappen **POWER** utan att bromspedalen trycks ner ändras effektläget i följande ordning:

VEHICLE OFF→ACCESSORY→ON→VEHICLE OFF.

VEHICLE OFF:

Fordonet stängs av.

ACCESSORY:

Ljudanläggningen och vissa tillbehör kan användas.

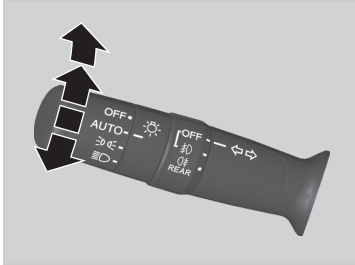
ON:

Alla tillbehör kan användas.

Belysning

■ Strålkastare/positionslys

Belysningen slås på automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka. Den kan även slås på och av manuellt.



Den yttre belysningen tänds automatiskt när ljusströmbrytaren är inställd på **AUTO** medan tändningslåset är i läge ON.

■ Manuell funktion Strålkastare/positionslys:

Vrid ljusströmbrytaren till

Positionslys:

Vrid ljusströmbrytaren till

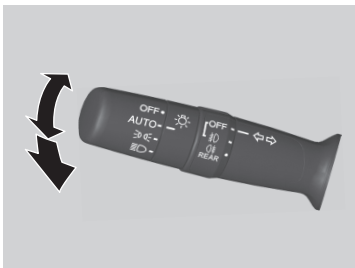
Strålkastare/positionslys av:

Vrid ljusströmbrytaren till **OFF** och släpp den när växelväljaren är i läge **P** och parkeringsbromsen är aktiverad.

- ▶ Lamporna tänds automatiskt igen när:
 - Ljusströmbrytaren vrids till **OFF** igen och släpps.
 - Växelläget ändras från **P** och parkeringsbromsen frikopplas.

■ Helljus

När helljusen är tända trycker du spaken framåt. Dra spaken bakåt för att återgå till halvljus.

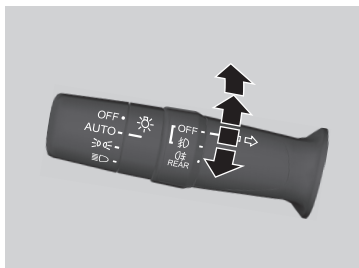


■ Blinka med helljuset

■ Dimljus

Dimljusen kan användas när effektläget står i läge ON.

■ Strömbrytare för främre och bakre dimljus*



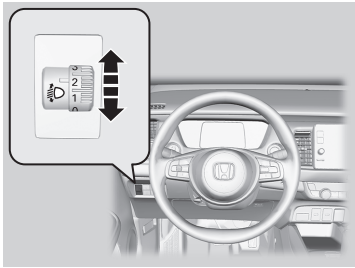
■ Strömbrytare för bakre dimljus*



Reglage

* Ej tillgängligt på alla modeller

Strålkastarjustering



Du kan justera halvjustrånkastarnas vertikala vinkel när effektläget står i läge ON .

Vrid justeringsvredet för att välja en korrekt strålkastarvinkel.

Ju högre siffra på justeringsratten, desto lägre vinkel.

■ Så här väljer du läge för justeringsratten

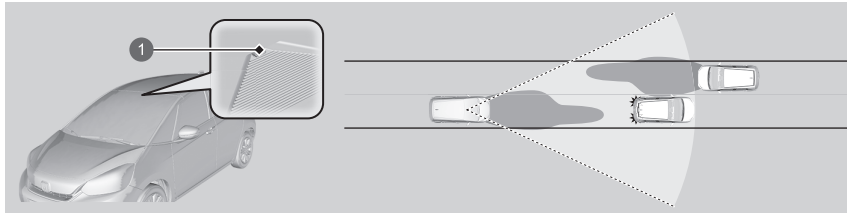
Se tabellen nedan för lämplig inställning av justeringsratten beroende på fordonets passagerar- och lastförhållanden.

Tillstånd	Läge på justeringsratt
Förare	0
Föraren och en passagerare fram	1
Fem personer i fram- och baksätet	2
Fem personer i fram- och baksätet samt bagage i bagageutrymmet inom gränsen för maximal tillåten axelbelastning och maximala tillåten fordonsvikt	3
Endast föraren och bagage i bagageutrymmet inom gränsen för maximal tillåten axelbelastning och maximal tillåten fordonsvikt	

Strålkastarna är anpassade för höger- och vänstertrafik, utan att justeringar eller maskeringar behöver göras enligt FN-förordning nr 48 Dover Regulation.

Automatiskt helljus

Den främre vidvinkelkameran upptäcker ljuskällor framför fordonet, som ljus hos ett framförvarande eller mötande fordon, eller gatljus. När du kör nattetid, växlar systemet automatiskt strålkastarna mellan halv- och helljus, beroende på situationen.



1 Främre vidvinkelkamera

Det automatiska helljuset fungerar inte alltid i alla situationer. Det här systemet finns endast för att hjälpa föraren. Var alltid uppmärksam på din omgivning och växla strålkastarna mellan helljus och halvljus manuellt vid behov.

Räckvidden och avståndet vid vilket kameran kan känna igen varierar beroende på förhållandena runt ditt fordon.

Angående hantering av kamera monterad på insidan av vindrutan, se följande.

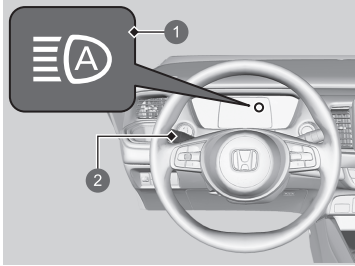
För att det automatiska helljuset ska fungera korrekt:

- Placera inga föremål som reflekterar ljus på instrumentpanelen.
- Håll vindrutan runt kameran ren.
- Var försiktig vid rengöring av vindrutan så att du inte använder rengöringsmedlet på kameranlinsen.
- Fäst inga föremål, dekal eller film i området runt kameran.
- Ta inte på kameranlinsen.

Kontakta en återförsäljare om kameran utsätts för kraftiga slag eller stötar eller om området runt kameran behöver repareras.

■ Hur du använder automatiskt helljus

När alla följande villkor har uppfyllts aktiveras indikatorn för det automatiska helljuset och det automatiska helljuset aktiveras.




- Ljusströmbrytaren står i läge **AUTO**.
- Spaken står i halvljusläge.
- Strålkastarna har aktiverats automatiskt.
- Det är mörkt utanför fordonet.

- 1 Indikator för automatiskt helljus
- 2 Ljusströmbrytare

3 Reglage

Om indikatorn för det automatiska helljuset inte slås på även när alla villkor har uppfyllts, kan du utföra någon av procedurerna nedan, och indikatorn slås på.

- Dra spaken mot dig och släpp den.
- Vrid ljusströmbrytaren till  och vrid sedan ljusströmbrytaren till **AUTO**.

■ Automatisk växling mellan helljus och halvljus

När det automatiska helljuset är aktiverat växlar strålkastarna mellan helljus och halvljus baserat på följande villkor.

Växlar till helljus:

Alla följande villkor måste uppfyllas innan helljuset tänds.

- Fordonets hastighet är 40 km/h eller högre.
- Det finns inga framförvarande eller mötande fordon med strålkastarna eller bakljusen påslagna.
- Det finns några gatljus på vägen framför.



Växlar till halvljus:

Något av följande villkor måste uppfyllas innan halvljuset tänds.

- Fordonets hastighet är 24 km/h eller lägre.
- Det finns ett framförvarande eller mötande fordon med strålkastarna eller bakljusen påslagna.
- Det finns många gatljus på vägen framför.


■ Manuell växling mellan helljus och halvljus

Om du vill växla strålkastarna mellan helljus och halvljus manuellt kan du följa någon av procedurerna nedan. Observera att när du gör detta släcks indikatorn för automatiskt helljus och det automatiska helljuset avaktiveras.


Med spaken:

Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset och släpp den sedan eller tryck spaken framåt till helljusläget.

- ▶ För att återaktivera den automatiska helljuset, följ någon av procedurerna nedan och indikatorn för det automatiska helljuset tänds.

- Dra spaken mot dig och släpp den.
- Vrid ljusströmbrytaren till  och sedan till **AUTO** när spaken står i halvljusläge.

Med ljusströmbrytaren:

Vrid ljusströmbrytaren till .

- ▶ Återaktivera det automatiska helljuset genom att vrida ljusströmbrytaren till **AUTO** när spaken är i läget för halvljus. Indikatorn för det automatiska helljuset tänds.

I följande fall kan det automatiska helljussystemet kanske inte växla helljusen korrekt, eller så ändras tidpunkten för växling. I händelse av att den automatiska växlingsfunktionen inte passar dina körvanor kan du växla helljusen manuellt.

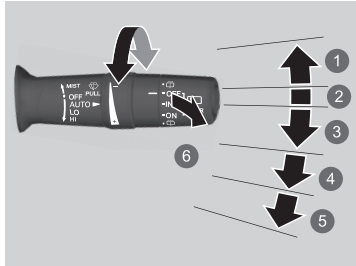
- Ljusstyrkan från framförvarande eller mötande fordon är stark eller svag.
- Sikten är dålig på grund av rådande väderhållanden (regn, snö, dimma, imma eller frost på vindrutan osv.).
- Omgivande ljuskällor som gatljus, elektroniska reklamskyltar och trafikljus lyser upp vägen framför dig.
- Ljusstyrkan i väglaget framför fordonet ändrar sig hela tiden.
- Vägen är gropig eller har många kurvor.
- Fordon som kör in precis framför dig eller ett fordon framför dig ligger inte i framförvarande eller mötande riktning.
- Fordonet är baktungt på grund av kraftig last.
- Ett vägmärke, spegel eller annat reflekterande objekt framför reflekterar starkt ljus mot fordonet.
- Det mötande fordonet försvinner ofta under träd vid vägkanten eller bakom mittbarriärer.
- Det framförvarande eller mötande fordonet är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat litet fordon.

Det automatiska helljussystemet behåller strålkastarens halvljus när:

- Vindrutetorkarna fungerar i hög hastighet.
- Kameran har upptäckt en tät dimma.

Torkare och spolare

■ Vindrutetorkare/-spolare



Vindrutetorkare och -spolare kan användas när effektläget står på ON.

- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: Långsam torkhastighet
- 5 HI: Snabb torkhastighet
- 6 Vindrutespolare

3
Reglage

OBS!

Använd inte torkarna när vindrutan är torr.
Vindrutan kan repas eller torkarbladen skadas.

OBS!

Stäng av torkarna om ingen spolärvätska kommer.
Pumpen kan skadas.

OBS!

I kall väderlek kan torkarbladen frysa fast mot vindrutan.
Vindrutetorkarna kan skadas om de används under sådana förhållanden. Använd eluppvärmningen för att värma vindrutan innan du slår på vindrutetorkarna.

■ Automatiska intervalltorkare

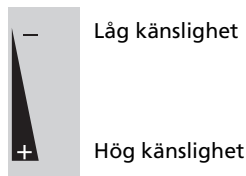
När du trycker ner spaken till läge **AUTO** gör vindrutetorkarna ett svep och går sedan över i automatiskt läge.

Vindrutetorkarna arbetar med intervall, i låg hastighet eller i hög hastighet med stopp beroende på hur mycket regn som regnsensor känner av.

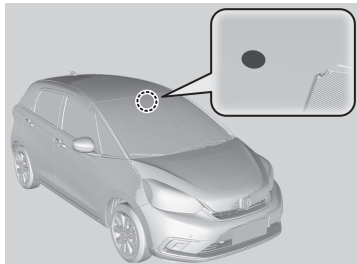
■ Justering av AUTO-känslighet

När torkarfunktionen är inställd på **AUTO** kan du justera regnsensorns känslighet (med justeringsringen) så att torkarna används enligt dina önskemål.

Sensorkänslighet



Regnsensorn är placerad såsom figuren nedan visar.

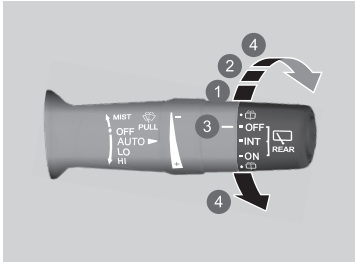


OBS!

AUTO ska alltid stängas **AV** innan situationen nedan för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt
- Inget regn

■ Bakrutetorkare/-spolare



Den bakre vindrutetorkaren och -spolaren kan användas när effektläget står på ON.

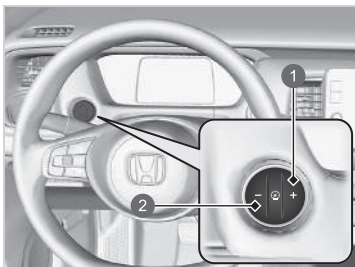
- 1 INT: Intervall
- 2 ON: Kontinuerlig torkning
- 3 OFF
- 4 Vindrutespolare

Läge för främre vindrutetorkare	Bakrutetorkarens funktion
AUTO (intervall)	Intervall
LO (långsam torkhastighet)	Kontinuerliga
HI (snabb torkhastighet)	

Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel

Tryck på knappen för den eluppvärmda bakrutan och de eluppvärmda dörrspeglarna när effektläget står på ON för att imma av bakrutan och backspeglarna.

Reglage för ljusstyrka



■ Justera ljusstyrkan manuellt

Du kan använda knappen \oplus eller \ominus för att ställa in instrumentpanelens ljusstyrka.

Ljusare: Tryck på knappen \oplus .

Mörkare: Tryck på knappen \ominus .

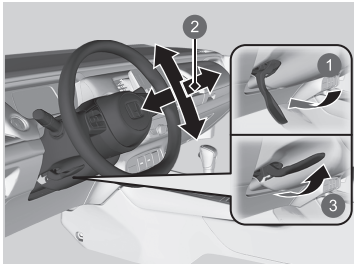
- Du kan ändra inställningen även om omgivningen är ljus, men ljusstyrkan på mätaren ändras inte.

1 \oplus -knapp

2 \ominus -knapp

Justera ratten

Ratthöjden och avståndet till din kropp kan justeras så att du har ett bekvämt grepp om ratten i en lämplig körställning.



1. Tryck rattjusteringsspaken nedåt.
2. Flytta ratten uppåt eller nedåt och in eller ut.
3. Dra rattjusteringsspaken uppåt för att låsa ratten i önskat läge.

- 1 Lossa
- 2 Justera
- 3 Lås

⚠ VARNING

Om du justerar rattens läge under körning kan detta leda till att du förlorar kontrollen över fordonet och allvarligt skadas i en krock.

Justera bara ratten när fordonet står parkerat.

Ställa in speglarna

Innerbackspegel

Justera vinkeln på backspegeln när du sitter i rätt körställning.

■ Backspegel med avbländning

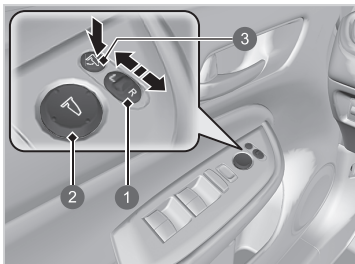


Ställ om fliken för att ändra vinkeln. Nattvinkeln bländar av strålkastarna från bakomvarande fordon så att du inte blir bländad när du kör i mörker.

- 1 Nattvinkel
- 2 Dagvinkel

3
Reglage

Elsidospeglar



Du kan ställa in dörrspeglarna när effektläget står på ON.

■ Spegelinställning

L/R-omkopplare: Välj vänster eller höger sidospegel.

Återför omkopplaren till mittläget när du har ställt in spegeln.

Omkopplare för spegelinställning: Tryck omkopplaren åt vänster, höger, uppåt eller nedåt för att flytta spegeln.

- 1 Omkopplare
- 2 Justeringsknapp
- 3 Infällningsknapp*

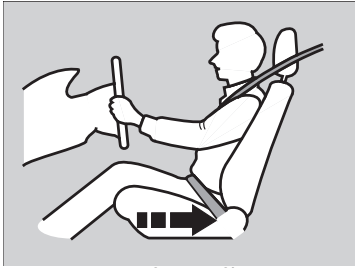
■ Fällbara dörrspeglar*

Tryck på infällningsknappen för att fälla in och ut sidospeglarna.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ställa in sätena

Framsäten



Flytta tillbaka för att få tillräckligt med utrymme.

Justera förarsätet så långt bak som möjligt med fullständigt bibehållen kontroll över fordonet. Du bör kunna sitta upprätt, väl tillbakalutad och greppa ratten bekvämt samt kunna trampa ordentligt på pedalerna utan att luta dig framåt. Passagerarsätet bör justeras på motsvarande vis, så att det sitter så långt bort som möjligt från den främre krockkudden i instrumentpanelen.

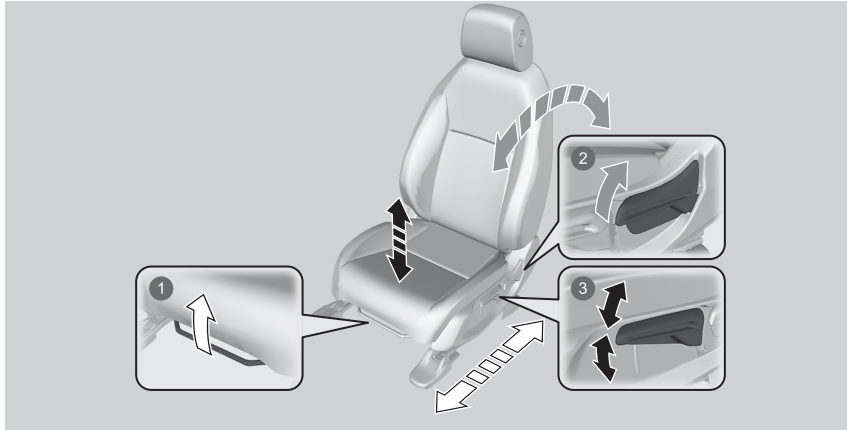
⚠ VARNING

Om man sitter för nära en främre krockkudde kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall om de krockkuddarna löser ut.

Sitt alltid så långt bak från de främre krockkuddarna som möjligt, men med bibehållen kontroll över fordonet.

■ Justera sätespositionerna

■ Justering av manuellt inställbara framsäten



3 Reglage

1 Horisontell lägesinställning

Dra spaken uppåt för att flytta sätet och släpp sedan spaken.

2 Justering av ryggstödsvinkeln

Dra upp spaken för att ändra vinkeln.

3 Höjdinställning (endast förarsidan)

Dra upp eller skjut ned spaken för att höja eller sänka sätet.

När sätet har justerats till rätt läge ska du gunga det fram och tillbaka för att kontrollera att det har låsts på plats.

■ Justera ryggstöden

Justera förarsätets ryggstöd till ett bekvämt, upprätt läge som lämnar gott om plats mellan bröstkorgen och krockkuddekåpan i mitten av ratten.

Passageraren fram bör också justera ryggstödet till ett bekvämt upprätt läge.

Om du lutar ryggstödet så att axeldelen av bältet inte längre vilar mot bröstkorgen försämras bältets skyddsegenskaper. Det ökar även risken för att du glider in under bältet vid en kollision och skadas allvarligt. Ju längre tillbakalutat ryggstödet är, desto större är skaderisken.

⚠ VARNING

Om du lutar ryggstödet för långt tillbaka finns det risk för allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

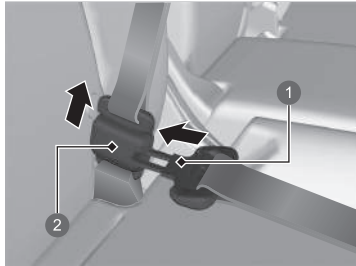
Justera ryggstödet till upprätt läge och sitt väl tillbakalutat i sätet.

Placera inte dynor eller andra föremål mellan ryggstödet och ryggen.

Om du gör det kan det påverka säkerhetsbältets eller krockkuddens funktion.

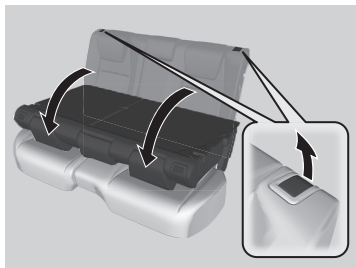
Baksäten

■ Fälla ner baksätena



1. Stoppa först undan mittbältet. Sätt in låsbygeln i spåret på förankringsspännets sida.
2. Rulla upp säkerhetsbältet i hållaren i taket.
 ➤ **Säkerhetsbälte med löstagbar förankring** s. 22
3. Sänk det bakre nackstödet så långt det går.

- 1 Låsbygel
2 Förankringsspänne



4. Dra upp frigöringspaken och fäll ned sätet.

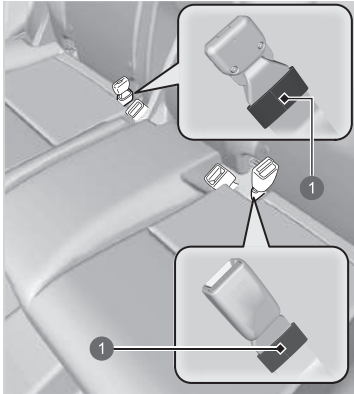
3
Reglage

⚠ VARNING

Kontrollera att ryggstöden är ordentligt spärrade före körning.

Se även till att allt som ligger i bagageutrymmet eller saker som sticker ut ur öppningen i baksätet är ordentligt säkrade. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

■ Fälla upp baksätet

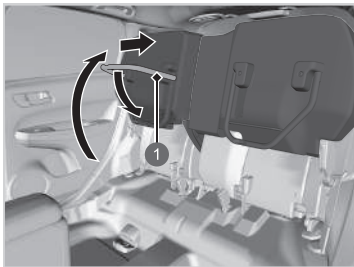


Lyft upp dynorna i vänstra och högra baksätet var för sig för att frigöra mer bagageutrymme.

■ Lyft upp sittdynan

1. Se till att bilbältets spännen är i öglorna på sätet.

1 Förankringspunkt



2. Dra upp baksätets sittdyna.

3. Fäll ned sätets ben samtidigt som du med kraft trycker sittdynan mot ryggstödet så att den låses.

1 Sätets ben

■ Placera sätet i det ursprungliga läget

1. Håll sittdynan i upprätt läge och dra upp sätesbenet helt.
 - ▶ Sittdynan kan falla ner plötsligt när sätesbenet dras upp.
2. För långsamt ner sittdynan och sätt sätesbenet i spåret i golvet.
 - ▶ En spärr kommer ut när benet placeras ordentligt i spåret.


Se till att sätet sitter ordentligt på plats när det är uppfällt, eller återfört det till dess ursprungliga läge, genom att gunga det fram och tillbaka.

Lämplig sittställning

VARNING

Om man sitter felaktigt eller utanför avsedd plats finns det risk för allvarliga personskador eller dödsfall vid en krock.

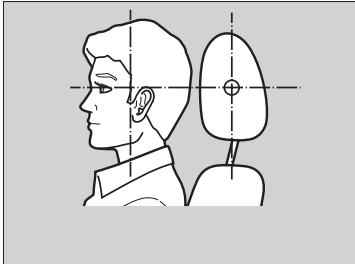
Sitt alltid upprätt, tillbakalutad i sätet och med fötterna på golvet.

 3
Reglage

Nackstöd

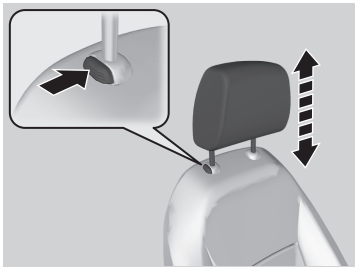
Fordonet är utrustat med nackstöd på alla sittplatser.

■ Ställa in framsätenas nackstöd



Nackstödet skyddar bäst mot pisksnärtskador och andra krocksador när bakhuvudets mitt vilar mot mitten av stödet. Överdelen av örat ska vara i höjd med mitten av stödet i höjled.

Placera huvudet i mitten av nackstödet.

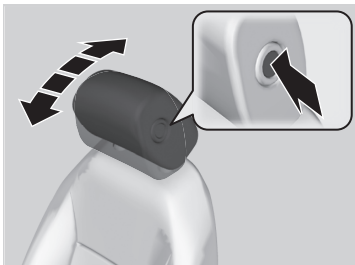


Så här höjer du nackstödet:

Dra stödet uppåt.

Så här sänker du nackstödet:

Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.



Vinkla nackstödet framåt:

Tryck bakre delen av det framåt.

Vinkla nackstödet bakåt:

Tryck det bakåt samtidigt som du trycker på frigöringsknappen på sidan av nackstödet.

⚠ VARNING

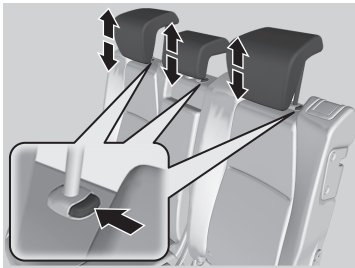
En felaktig inställning av nackstöden försämrar deras effektivitet och ökar risken för allvarliga skador vid en krock.

Se till att nackstöden sitter på plats och är korrekt inställda före körning.

För att nackstöden ska fungera på avsett sätt:

- Häng inte något från nackstöden eller stödbenen.
- Placera aldrig föremål mellan ryggstödet och den som sitter i sätet.
- Installera alla nackstöd på rätt plats.

■ Justera läget för baksätets nackstöd



En passagerare som sitter i baksätet bör justera höjden på nackstödet till ett lämpligt läge innan fordonet börjar köra.

Så här höjer du nackstödet:

Dra stödet uppåt.

Så här sänker du nackstödet:

Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

3
Reglage

När du använder nackstödet i baksätet, ska nackstödet dras upp till det högsta läget. Använd det inte i något lägre läge.



■ Ta bort och sätta tillbaka nackstöd

Nackstöden kan avlägsnas för rengöring eller reparation.

Så här tar du bort nackstödet:

Dra stödet uppåt så långt det går. Tryck sedan på frigöringsknappen och dra ut nackstödet.

Så här sätter du tillbaka nackstödet:

Montera tillbaka benen och justera sedan nackstödet till lämplig höjd medan du håller frigöringsknappen intryckt. Dra i nackstödet för att kontrollera att det har låsts på plats.

⚠ VARNING

Om nackstöden inte monteras tillbaka, eller inte monteras tillbaka korrekt, finns det risk för allvarliga skador vid en krock.

Sätt alltid tillbaka nackstöden före körning.

3
Reglage

Kupékomfort

Förvaring för objekt

■ Handskfack

⚠ VARNING

Ett öppet handskfack kan orsaka allvarlig skada på passageraren vid en krock, även om passageraren bär säkerhetsbälte.

Håll alltid handskfacket stängt under körning.

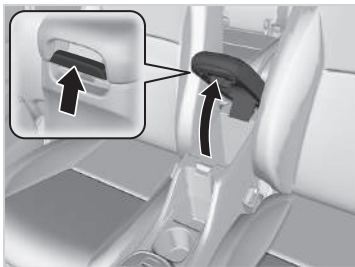
■ Övre handskfack

⚠ VARNING

Ett öppet övre handskfack kan orsaka allvarlig skada på passageraren vid en krock, även om passageraren bär säkerhetsbälte.

Håll alltid det övre handskfacket stängt under körning.

■ Konsolfack



Dra i handtaget för att öppna konsolfacket.

■ Mugghållare

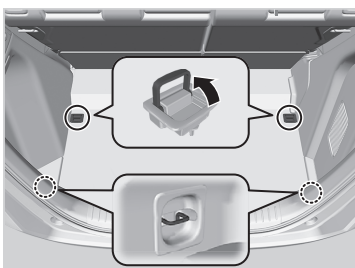
OBS!

Utspilld vätska kan skada klädsel, mattor och elektriska komponenter i kupén.

■ Klädkrok

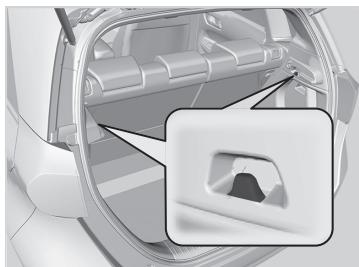


■ Förankringar



Låt aldrig någon hämta föremål i bagageutrymmet under körning. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

■ Bagagekrok



OBS!

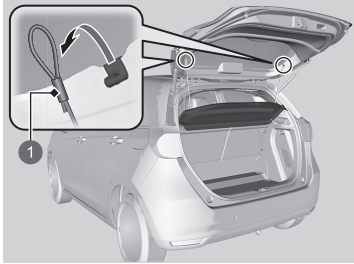
Häng inte upp stora föremål eller föremål som väger mer än 3 kg på sidobagagekroken. Stora eller tunga föremål kan skada krokarna.

3
Replage

■ Insynsskydd över bagageutrymme

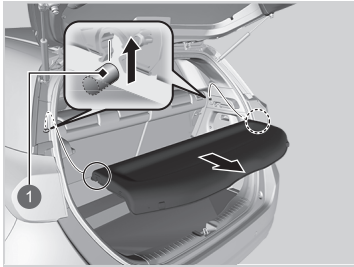
Insynsskyddet för bagageutrymmet kan tas bort för att ge ökat bagageutrymme.

■ Ta bort bagageutrymmets insynsskydd



1. Öppna bakluckan.
2. Ta bort remmen på vardera sidan av bakluckan.

1 Rem



3. Koppla ur stödstagen och ta sedan bort bagageutrymmets insynsskydd.

Montera bagageutrymmets insynsskydd i omvänd demonteringsordning.

Se till att bagageutrymmets insynsskydd sitter ordentligt fast efter ditsättning.

1 Stödstag

Placera inga föremål på insynsskyddet och stapla inte föremål högre upp än överkanten på baksätet. De kan skymma sikten och slungas runt i fordonet vid en kollision eller plötslig inbromsning.

Tryck inte för hårt på skyddet t.ex. genom att luta mot det för att hämta något föremål.

Andra kupékomfortdetaljer

■ Eluttag för tillbehör

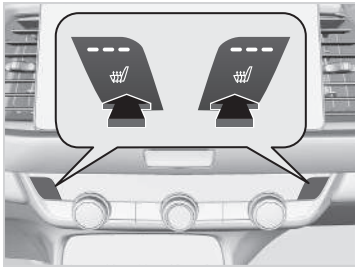
OBS!

Anslut inte i en cigarettändare i detta uttag. Den kan överhettas eluttaget. När eluttaget inte används ska du stänga skyddet för att förhindra att främmande föremål kommer in i eluttaget.

■ Sätesvärmare fram*



Effektläget måste stå i läget ON för att du ska kunna använda sätesvärmaren.



3
Reglage

⚠ VARNING

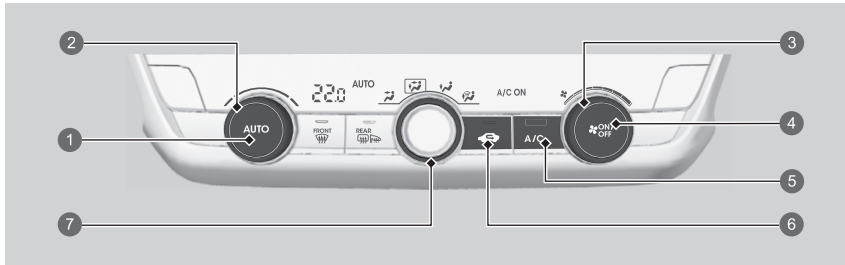
Det finns alltid en risk för brännskador när du använder sätesvärmaren.

Personer med nedsatt temperaturkänslighet (t.ex. personer med diabetes, nervskador på underkroppen eller förlamning) eller med känslig hud bör inte använda sätesvärmare.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Klimatanläggning

Använda den automatiska klimatanläggningen



- | | |
|---|---|
| <p>1 AUTO-knapp*¹</p> <p>2 Temperaturreglage*¹</p> <p>3 Fläktreglage*¹</p> <p>4 ON/OFF-knapp*¹</p> <p>5 A/C-knapp (luftkonditionering)*¹</p> <p>6 Knapp för återcirkulation*¹</p> | <p>7 LÄGESreglage</p> <ul style="list-style-type: none"> • Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler • Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler och golventilerna • Luft strömmar från golventilerna • Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler |
|---|---|

*1: Vänsterstyrda modeller visas. På högerstyrda modeller sitter dessa knappar spegelvänt jämfört med på den vänsterstyrda modellen.

■ Växla mellan återcirkulations- och friskluftsläget

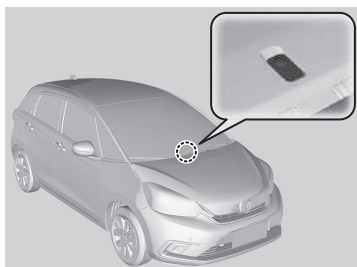
Tryck på -knappen (återcirkulation) och ändra läget beroende på omgivningsförhållandena. Återcirkulationsläge (indikator på): Kupélufven återcirkuleras via systemet. Friskluftsläge (indikator av): Tar in luft utifrån. Kör systemet i friskluftsläge under normala förhållanden.

Om kupén är mycket varm kan du kyla ned den snabbare genom att öppna rutorna en aning, ställa in systemet på AUTO och välja låg temperatur. Växla över från friskluftsläge till återcirkulationsläge tills temperaturen har sjunkit.

■ Avfrostning av vindrutan och övriga rutor

För din egen säkerhet, se till att du har fri sikt genom alla rutor innan du kör.

Automatiska klimatanläggningens sensorer



Den automatiska klimatanläggningen är utrustad med sensorer. Täck inte över dem och spill inte vätska på dem.



3
Reglage

Funktioner 4

Detta kapitel beskriver hur du kan styra tekniska funktioner.

Ljudanläggning

Om ljudanläggningen

Du kan manövrera ljudanläggningen med knappar och rattar på panelen, fjärrknapparna på ratten eller ikonerna på pekskärmsgränssnittet*.

iPod, iPhone och iTunes är varumärken som tillhör Apple Inc.

4

Funktioner

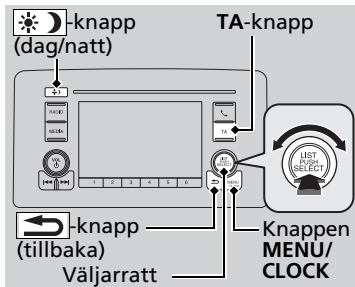
* Ej tillgängligt på alla modeller

Ljudanläggning i färg

Basfunktioner

■ Ljudanläggningens funktion

Du kan endast använda ljudanläggningens funktioner när effektläget står i något av lägena ACCESSORY eller ON.



Du använder väljarratten eller knappen **MENU/CLOCK** för att komma åt vissa ljudfunktioner.

Tryck på för att växla mellan normal och utökad visning av vissa funktioner.

Väljarratt: Vrid ratten till vänster eller höger för att bläddra igenom de tillgängliga alternativen. Tryck på för att bekräfta valet.

Knappen MENU/CLOCK: Tryck för att välja valfritt läge. De tillgängliga lägena omfattar bakgrundsbild, display, klocka, språkinställningar och uppspelningslägen. Uppspelningslägen kan också väljas från Skanna, Slumpvis, Upprepa osv.

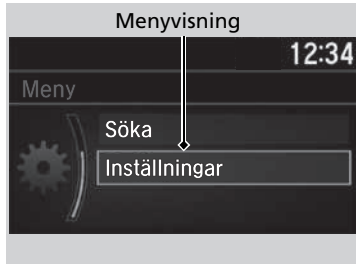
Knapen (tillbaka): Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

TA-knapp: Tryck för att aktivera TA-stationen.

Knapen (dag/natt): Tryck för att ändra ljud-/informationsskärmens ljusstyrka.

Tryck på och justera sedan ljusstyrkan med .

- Varje gång du trycker på -knappen växlar läget mellan dagläge, nattläge och OFF.

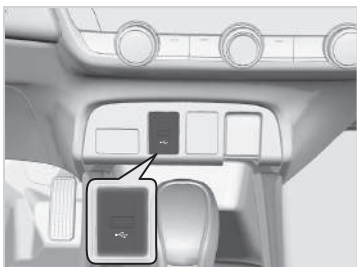


Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

Vrid på för att välja.

Tryck på för att bekräfta.

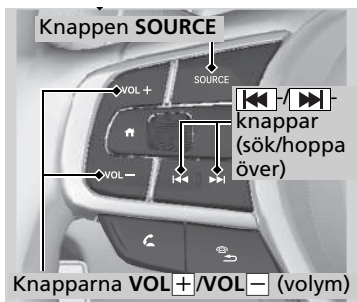
■ USB-port



USB-porten (1,0 A) är avsedd för att spela upp ljudfiler på ett USB-minne, ansluta en mobiltelefon och ladda enheterna.

■ Fjärrkontrollsknappar

Gör det möjligt att sköta ljudanläggningen medan du kör.



SOURCE-knapp







Går igenom ljudlägena i följande ordning:
FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → LW → AM (MW) →
USB/iPod → *Bluetooth*®-ljud

Ljud-/informationsskärm

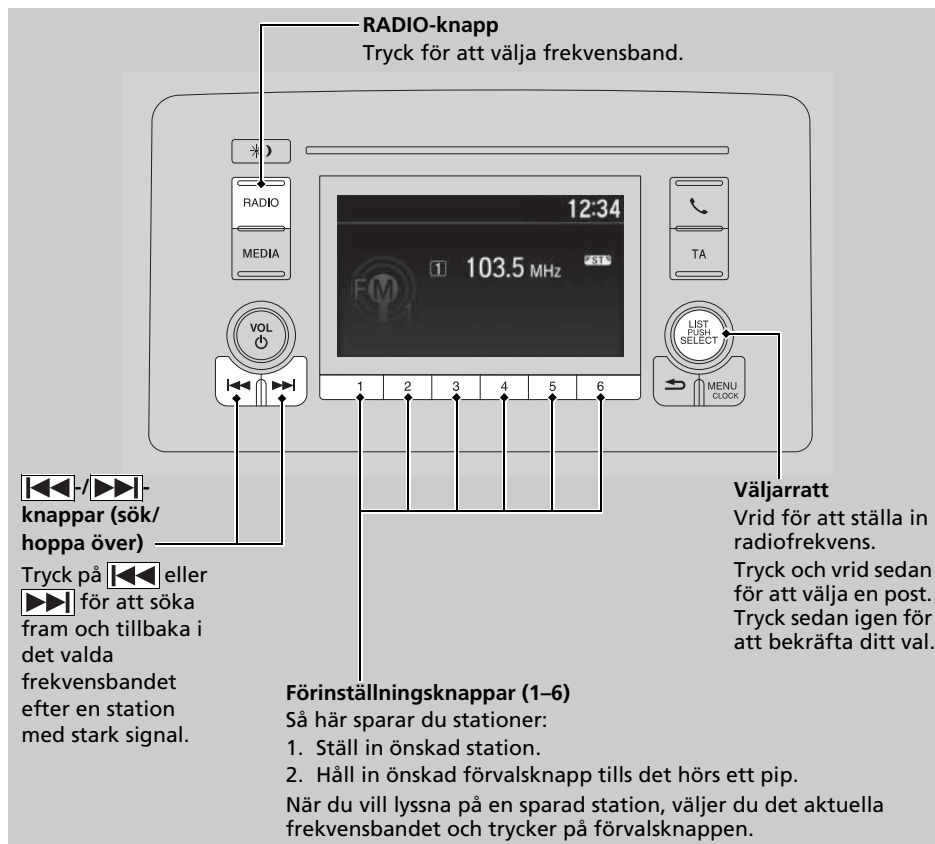
Visar ljudstatus och bakgrund. Från den här skärmen kan du gå till olika inställningsalternativ.

■ Ändra informationsvisning på displayen

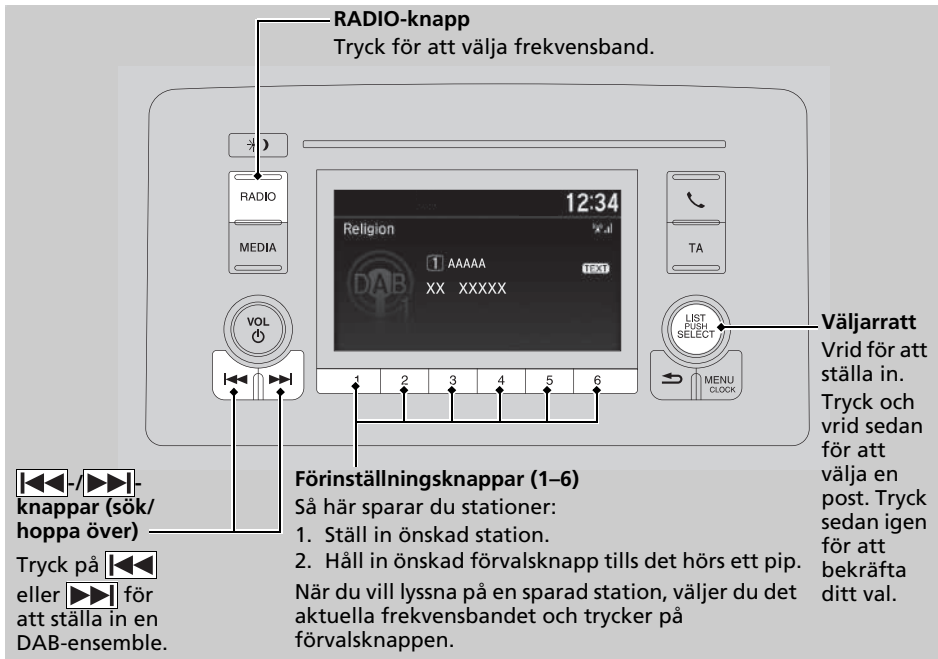
■ Ändra display

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Displayändring** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
 - ▶ Om du vill återgå till ljud-/informationsskärmen, välj **Ljud**.

Lyssna på AM/FM-radio



Spelar upp DAB (Digital Audio Broadcasting)



Spela upp media med en iPod

Anslut en iPod med USB-anslutningen till USB-porten och tryck på **MEDIA**-knappen.

➤ **USB-port** s. 149

■ Hur du väljer en låt från iPod-musiklistan med väljarratten

1. Tryck på för att visa iPod-musiklistan.
2. Vrid på för att välja en kategori.
3. Tryck på för att visa en lista över poster i kategorin.
4. Vrid på för att välja en post och tryck sedan på .
 - ▶ Tryck och vrid upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.






Spela upp från ett USB-minne

Ljudanläggningen läser och spelar ljudfiler från ett USB-minne i antingen MP3-, WMA-, AAC*1- eller WAV-format.

Anslut ett USB-minne till USB-porten och tryck sedan på **MEDIA**-knappen.

➤ **USB-port** s. 149

■ Så här väljer du fil i en mapp med väljarratten

1. Tryck på  för att visa en mapplista.
2. Vrid på  för att välja önskad mapp.
3. Tryck på  för att visa en fillista i den mappen.
4. Vrid på  för att välja fil och tryck sedan på .

Spela upp Bluetooth®-ljud

I ljudanläggningen kan du lyssna på musik från *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefoner. Denna funktion är tillgänglig när telefonen är hopparad med och ansluten till fordonets HFT-system (handsfreetelefon).

➤ **Inställning av telefon** s. 153

■ Gör så här för att spela upp Bluetooth®-ljudfiler

1. Kontrollera att mobilen är hopparad och ansluten till HFT.
2. Tryck på **MEDIA**-knappen tills *Bluetooth*®-ljudläget är valt.

Handsfreetelefonsystem

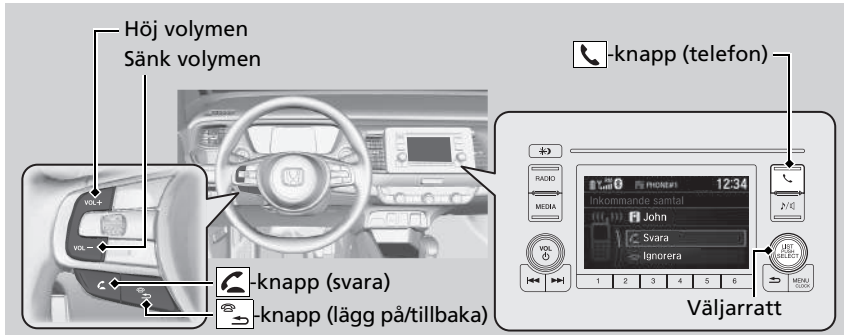
Med hjälp av HFT-systemet (handsfreetelefon) kan du ringa och ta emot telefonsamtal via fordonets ljudanläggning utan att du behöver ta fram mobilen.

För att kunna använda HFT måste du ha en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. Kontakta en återförsäljare eller din lokala Honda-handlare för en lista över kompatibla telefoner, hoppningsprocedurer och specialfunktioner.

*1: Det går bara att spela upp ljudfiler i AAC-format som sparats med iTunes i den här ljudanläggningen.

Använda HFT

■ HFT-knappar



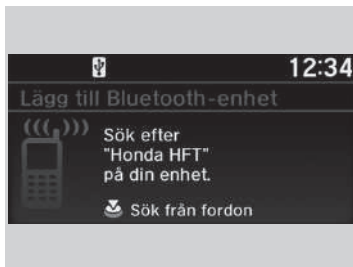
knapp (svara): Tryck när du vill gå direkt till telefonskärmen eller svara på ett inkommande samtal.

knapp (lägg på/tillbaka): Tryck för att avsluta samtal.

knapp (telefon): Tryck när du vill gå direkt till telefonskärmen.

Väljarratt: Vrid på för att välja en post på skärmen och tryck på .

■ Inställning av telefon



■ Para ihop en mobiltelefon (ingen telefon har parats ihop med systemet)

1. Tryck på eller .
2. Se till att telefonen är i identifierbart läge.
3. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
 - ▶ Ljudanläggningen kommer att gå in i ett vänteläge för ihopparring.
4. Välj **Honda HFT** i din telefon.
 - ▶ Om du vill para ihop en telefon från den här ljudanläggningen trycker du på och följer instruktionerna. När telefonen visas på listan väljer du den genom att trycka på .
5. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - ▶ Bekräfta om parningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.
6. Visar ett meddelande på skärmen om hopparring har lyckats.

■ Kortnummer

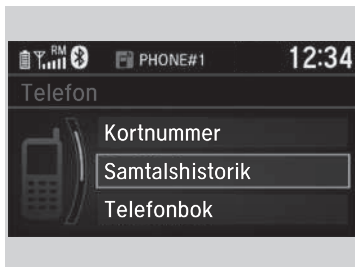
Upp till 20 kortnummer kan sparas per telefon.

■ Så här sparar du kortnummer

1. Tryck på  eller .
2. Vrid på  för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Lägg till nytt** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja varifrån numret ska hämtas och tryck på .











■ Ringa samtal

Du kan ringa samtal genom att mata in telefonnumret, välja numret i en importerad telefonbok eller samtalshistorik, via kortnummer eller med hjälp av återuppringningsfunktionen.












■ Ringa ett samtal från en importerad telefonbok

När en mobiltelefon ansluts, importeraras innehållet i telefonboken automatiskt till HFT.

1. Tryck på  eller .
2. Vrid på  för att välja **Telefonbok** och tryck sedan på .
3. Telefonboken lagras i bokstavsordning. Vrid på  för att välja initialen och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja namnet och tryck sedan på .
5. Vrid på  för att välja numret och tryck sedan på .
 - ▶ Uppringningen sker automatiskt.



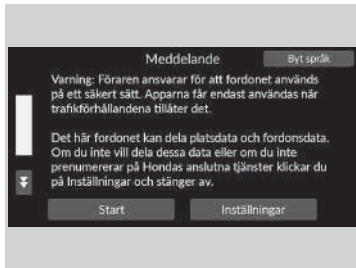
■ Ringa ett samtal genom att välja ett telefonnummer

1. Tryck på  eller .
2. Vrid på  för att välja **Ring upp** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja numret och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja  och tryck sedan på .
 - ▶ Uppringningen sker automatiskt.

Ljudanläggning

Start

Ljudanläggningen startar automatiskt när du ställer in effektläget på ACCESSORY eller ON. Vid start visas följande skärm om dataöverföring.



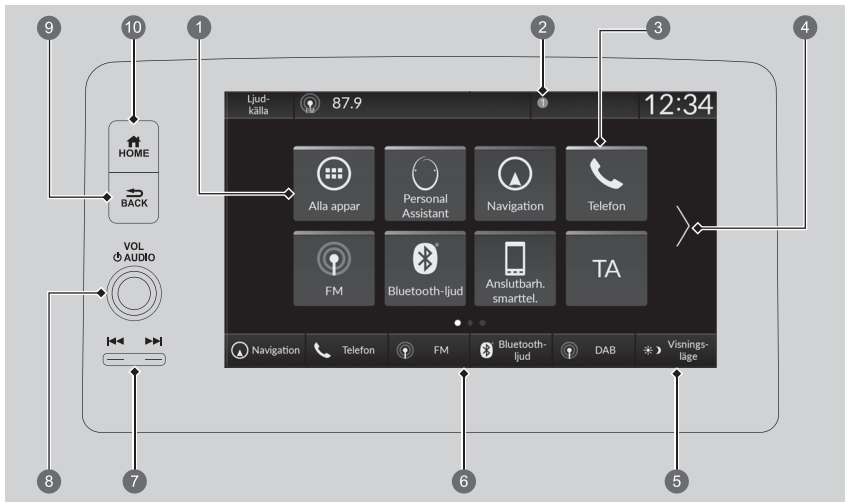
Välj **Start**.

- ▶ Om du vill ändra inställningarna för dataöverföring, välj **Inställningar** och välj sedan PÅ/AV-inställningarna på skärmen **Datadelningsinställning**.
- ▶ Om du inte väljer **Start** går systemet automatiskt till hemskrämen efter en viss tid.
- ▶ Om det inte finns någon registrerad enhet väljer du **Start** så visas *Bluetooth*[®]-parkopplingsskärmen.
- ▶ Om du markerar rutan med texten **Visa inte detta igen** visas inte den här skärmen.

Basfunktioner

■ Ljudanläggningens funktion

Du kan endast använda ljudanläggningens funktioner när effektläget står i något av lägena ACCESSORY eller ON.



4
Funktioner

- | | | | |
|---|------------------------------|----|---|
| 1 | Alla appar | 6 | Växlingsikoner för lägesändring |
| 2 | Statusikoner | 7 | -knappar (sök/hoppa över) |
| 3 | App-genvägsikoner | 8 | VOL/ AUDIO -knapp (volym/ström) |
| 4 | Pil | 9 | -knapp (tillbaka) |
| 5 | Ikon för Visningsläge | 10 | -knapp (hem) |

Alla appar: Visar alla appar.

Statusikoner: Visa indikatorerna för informationen om fordonet, anslutna telefoner o.s.v. i sidhuvudområdet.

App-genvägsikoner: Visar appgenvägsikonerna.

Pil: Visar nästföljande sidor på ljud-/informationsskärmen.

Ikon för visningsläge: Ändrar ljud-/informationsskärmens ljusstyrka. Välj en gång och välj eller för att göra en justering. Varje gång du trycker på växlar du läge mellan dagläge, nattläge och avstängt läge.

Växlingsikoner för lägesändring: Visar ikoner för att växla läge direkt.

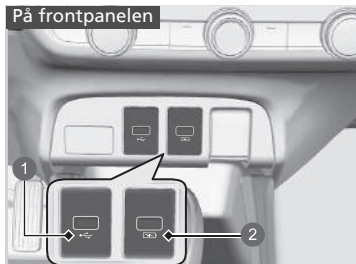
-knappar: (sök/hoppa över) Tryck för att ändra station, låt eller fil.

VOL/ AUDIO-knapp (volym/ström): Slår på och av ljudanläggningen och vrids för att justera volymen.

-knapp (tillbaka): Tryck här för att gå tillbaka till föregående skärm.

-knapp (hem): Tryck här för att gå till hemskrmen.

■ USB-portar



- 1 Spela upp ljudfiler och ansluta kompatibla telefoner
- 2 Endast för laddning av enheter

■ På frontpanelen (🔌)

USB-porten (2,5 A) används till laddning av enheter, uppspelning av ljudfiler och anslutning av kompatibla telefoner med Apple CarPlay eller Android Auto.

- ▶ För att undvika eventuella risker, se till att använda en Apple-MFi certifierad lightning-kontakt för Apple CarPlay och för Android Auto ska USB-kablar vara certifierade av USB-IF för att vara kompatibla med USB 2.0-standarderna.

■ På frontpanelen (🔌)

USB-porten (2,5 A) på frontpanelen är endast avsedd för laddning av enheter.

- ▶ Du kan inte spela musik även om du har anslutit en musikspelare till den.

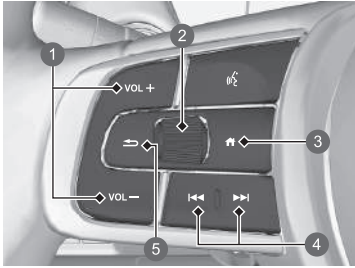


■ På baksidan av konsolfacket

Dessa USB-portar (2,5 A) är endast till för laddning av enheter.

- ▶ Du kan inte spela musik även om du har anslutit musikspelare till dem.

■ Fjärrkontrollsknappar



Gör det möjligt att sköta ljudanläggningen medan du kör. Informationen visas på förarinformationsgränssnittet.

- 1 Knapparna **VOL +**/**VOL -** (volym)
- 2 Vänster väljarratt
- 3 **🏠**-knapp (hem)
- 4 **⏮**/**⏭**-knappar (sök/hoppa över)
- 5 **↶**-knapp (tillbaka)

Vänster väljarratt

- När du väljer ljudläge

Tryck på **🏠**-knappen (hem), rulla sedan uppåt eller nedåt för att välja **🎵** (ljud) på displayen för förarinformation och tryck sedan på vänster väljarratt.

Rulla uppåt eller nedåt:

Bläddra genom ljudlägena genom att rulla uppåt eller nedåt och sedan trycka på vänster väljarratt:

FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*[®]-ljud

- ▶ Beroende på vilken enhet som är ansluten kan de lägen som visas ändras.

Inbyggd instruktionsbok

Du kan visa innehållet i instruktionsboken på ljudanläggningen. Den här funktionen är kopplad till Honda Personlig Assistent.

➤ **Hondas personliga assistent** s. 159

■ Öppna instruktionsboken

1. Välj  **Alla appar**.
2. Välj **Instruktionsbok**.

■ Installera/uppdatera instruktionsbok

När du kan installera eller uppdatera instruktionsboken skickas aviseringen automatiskt.

För att uppdatera:

1. Tryck på aviseringen.
 - ▶ Versionsskärmen visas.
2. Välj de objekt som ska uppdateras.
3. Tryck på **Uppdatera**.

Om du avmarkerar ett objekt på versionsskärmen kommer du inte att få några aviseringar för det.

Om instruktionsboken ännu inte har installerats kan du installera den via Wi-Fi.

➤ **Wi-Fi-anslutning** s. 169



Hondas personliga assistent

Detta är en röststyrd personlig assistent som kan ställa in navigationsdestinationer och styra musikuppspelning, liksom dela väderinformation och ge vägledning om fordonsanvändning.

■ Använda Honda Personlig Assistent

Säg "OK, Honda", så aktiveras Honda Personlig Assistent. Gör sedan en begäran, t.ex. "*I want to go to the nearest restaurant.*" Du kan också aktivera den genom att trycka på ikonen för Personlig Assistent på ljud-/informationsskärmen.


Röststyrningsfunktion*1

Fordonet är utrustat med röststyrning som låter dig ge kommandon utan att använda händerna. Röststyrningssystemet använder knapparna  (tala) och  (tillbaka) på ratten och en mikrofon i närheten av läslampan i taket.

■ Röstigenkänning

- Stäng fönstren.
- Tala tydligt med en klar och naturlig röst utan att pausa mellan orden.
- Minska bakgrundsljud om det går. Systemet kan misstolka kommandot om fler än en person pratar samtidigt.

■ Röstportalskärmen

När du trycker på knappen  (tala) visas tillgängliga röstkommandon på skärmen.

Systemet känner inte igen improviserade röstkommandon.

*1: Röststyrningssystemet förstår engelska, tyska, franska, spanska och italienska.

Ljud-/informationsskärm

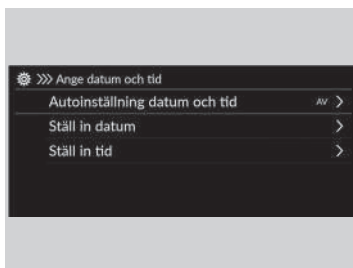
Visar ljudstatus och klocka. Från den här skärmen kan du gå till olika inställningsalternativ.



Klockinställning

■ Ställa in klockan

Du kan ställa in tiden manuellt och ställa in bakgrunden på klockan på ljud-/informationsskärmen.



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj **Datum och tid**.
5. Välj **Ange datum och tid**.
6. Välj **Automatisk inställning av datum och tid** och välj sedan **AV**.

För att justera datum:

7. Välj **Ange datum**.
8. Välj /.
9. Välj **Spara** för att ange datum.

För att justera tid:

7. Välj **Ange tid**.
8. Välj /.
9. Välj **Spara** för att ange tid.



Klockan uppdateras automatiskt via ljudsystemet.

Systemuppdateringar

Ljudanläggningens fasta programvara kan uppdateras med telematikstyrenheten (TCU) genom den abonnemangsbaserade tjänsten.

■ Så här uppdaterar du

När ljudanläggningsuppdateringen är tillgänglig visas meddelandet i statusområdet. Använd följande procedur för att uppdatera systemet.

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
 - ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj  **Alla appar**.
 - ▶ Systemet kommer att söka efter uppdateringar.
 - ▶ Om ikonen för uppdatering visas på hemskärmen, välj statusikonen.
3. Välj **Hämta**.
 - ▶ Ett meddelande visas på skärmen om det behövs användargodkännande för nedladdning.
4. Välj **Installera nu** eller **Inst. när fordon är Av**.
 - ▶ Ett meddelande visas på skärmen om uppdateringen är redo.

Du kan uppdatera systemet via Wi-Fi, men inte använda den infångstportal som kräver inloggning eller godkännande av användningsvillkoren för webbläsaren.

4

Funktioner

Hämtningen avbryts i följande lägen:



- Wi-Fi-anslutningen bryts.
- Du stänger av kraftsystemet när 12 V-batteriet har låg laddning.

Hämtningen återupptas nästa gång en Wi-Fi-anslutning upprättas.



För att skydda 12 V-batteriet kan **Inst. när fordon är Av** inte väljas när batteriet är svagt. Om du vill installera uppdaterade data laddar du batteriet eller väljer **Installera nu**.

■ Så här uppdaterar du trådlöst

■ Inställning av trådlöst anslutningsläge



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
 - ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj  **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Anslutningsinställning**.
5. Välj **OK**.
6. Välj **Ändra läge**.
7. Välj **Nätverk**.
 - ▶ Den återgår till nätverkslistan.
8. Välj en åtkomstpunkt från nätverkslistan.
 - ▶ Om ljudanläggningen kräver ett lösenord anger du ett lösenord.
9. Välj **Anslut**.

■ Så här uppdaterar du


1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
 - ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj  **Alla appar**.
3. Välj **via trådlösa**.
4. Välj **Hämta**.
 - ▶ Ett meddelande visas på skärmen om det behövs användargodkännande för nedladdning.
5. Välj **Installera nu** eller **Inst. när fordon är Av**.
 - ▶ Ett meddelande visas på skärmen om uppdateringen är redo.

■ Så här uppdaterar du med en USB-enhet

■ Hämta uppdateringsfilerna från servern

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
 - ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskrmen, välj  **Alla appar**.
3. Välj **Andra metoder**.
4. Välj **Via USB**.
 - ▶ Ett meddelande visas på skärmen.
5. Anslut en USB-enhet till USB-porten.
 - ▶ Inventeringsdata kopieras till USB-enheten.
 - ▶ **USB-portar** s. 157
6. Ta bort USB-enheten från USB-porten.
7. Anslut USB-enheten till datorn och hämta sedan uppdateringsfilerna.
 - ▶ Följ länken för att hämta de nödvändiga programuppdateringsfilerna. På <https://usb.honda.com> finns instruktioner.

■ Uppdatera ljudanläggningen

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
3. Välj **Andra metoder**.
4. Välj **Via USB**.
 - ▶ Ett meddelande visas på skärmen.
5. Anslut USB-enheten med uppdateringsfilerna till USB-porten.
 - ▶ Ett meddelande visas på skärmen.
 - ▶ **USB-portar** s. 157
6. Välj **Installera nu**.
 - ▶ Ett meddelande visas på skärmen om uppdateringen har lyckats.

En USB-enhet med minst 8 GB ledigt utrymme rekommenderas.

Se till att du tar bort alla tidigare inventerings- eller uppdateringsfiler från USB-enheten innan du påbörjar USB-uppdateringsprocessen.

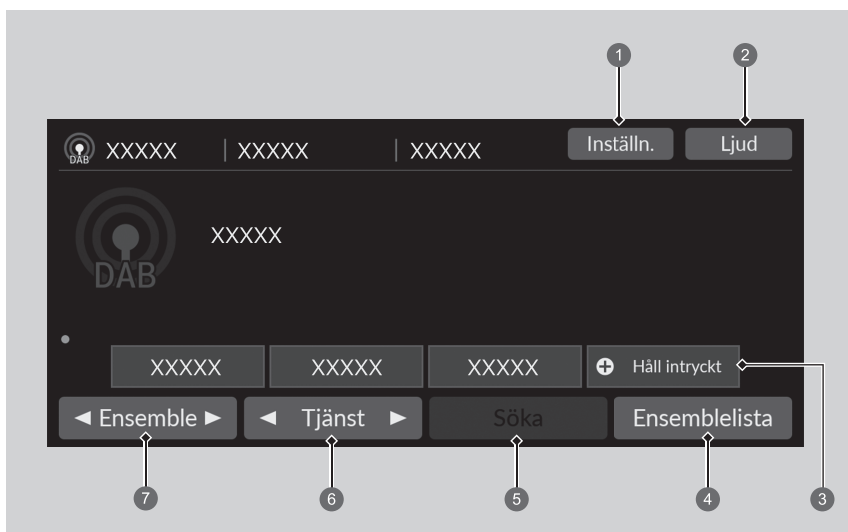
Spela upp FM/AM-radio



- 1 Inställningar-ikon
- 2 Ljud-ikon
- 3 Förvalsikoner
- 4 Stationslista-ikon

- 5 Skanna-ikon
- 6 Ställ in-ikon
- 7 Sök-ikon

Spelar upp DAB (Digital Audio Broadcasting)



- 1 Inställningar-ikon
- 2 Ljud-ikon
- 3 Förvalsikoner
- 4 Ensemblelista-ikon

- 5 Skanna-ikon
- 6 Tjänst-ikoner
- 7 Ensemble-ikoner

4
Funktioner

Spela upp media med en iPod

Anslut iPod-enheten med USB-anslutningen till USB-porten och välj sedan USB-läge.

➤ **USB-portar** s. 157

■ Välja en låt från musiksöklistan

Du kan välja att visa skärmen med musiksöklistan.

1. Välj **Bläddra**.
2. Välj en sökkategori.
3. Fortsätt att göra val tills du hittar den låt du vill lyssna på.

Spela upp från ett USB-minne

Ljudanläggningen läser och spelar upp ljud- och videofiler på ett USB-minne.

Anslut ett USB-minne till USB-porten och välj USB-läge.

➤ **USB-portar** s. 157

Du kan använda följande format för att spela upp ljud- eller videofiler på ett USB-minne.

När du spelar upp en ljudfil: MP3, WMA, AAC*, FLAC, PCM/WAVE

När du spelar en videofil: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

■ Välja en fil från musiksöklistan

Du kan välja att visa skärmen med musiksöklistan.

1. Välj **Bläddra**.
2. Välj **Nuvarande spellista**, **Musik** eller **Video**.
3. Fortsätt att göra val tills du hittar önskad fil eller video.

*1: Det går bara att spela upp ljudfiler i AAC-format som sparats med iTunes i den här ljudanläggningen.

Spela upp *Bluetooth*®-ljud

I ljudanläggningen kan du lyssna på musik från *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefoner. Denna funktion är tillgänglig när telefonen är hopparad med och ansluten till fordonets HFT-system (handsfreetelefon).

➤ **Inställning av telefon** s. 175

Det är inte alla *Bluetooth*-aktiverade telefoner med funktioner för direktuppspelat ljud som är kompatibla.

Kontrollera om din telefon är kompatibel genom att fråga en återförsäljare.

Om en telefon för tillfället är ansluten via Apple CarPlay eller Android Auto, blir *Bluetooth*®-ljud från den telefonen inte tillgängligt. Om någon annan telefon är ansluten till systemet kan den däremot användas för *Bluetooth*®-ljud genom att du väljer ljudläge.

■ Söka efter musik

1. Välj **Bläddra**.
2. Välj en sökkategori.
3. Välj en post.

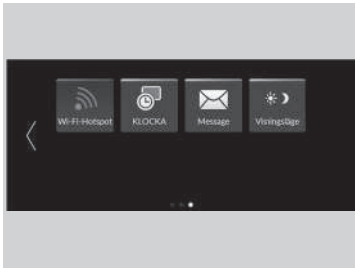
4

Funktioner

Wi-Fi-anslutning

■ Ställa in ljudanläggningen som en Wi-Fi-hotspot

Du kan ställa in nätverket som en Wi-Fi-hotspot på den här ljudanläggningen. Använd följande steg för att konfigurera.



1. Tryck på **HOME**-knappen.
2. Välj **Wi-Fi Hotspot**.
 - ▶ Om **Wi-Fi Hotspot** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Slå på hotspot.
4. Välj **Inställningar**.
 - ▶ **Nätverks-SSID** och **Lösenord** visas och du kan ändra inställningarna.

Följande inställningar är tillgängliga för installationen.

- **Nätverks-SSID:** Ange det här nätverksnamnet.
- **Lösenord:** Ställ in lösenord för begäran om lösenord vid anslutning av Wi-Fi-enhet till det här nätverket.
 - ▶ Lösenord kan skapas med alfanumeriska tecken i halvbredd, samt några specialtecken.

Apple CarPlay

Om du ansluter en Apple CarPlay-kompatibel iPhone till systemet via USB-porten eller trådlöst kan du använda ljud-/informationsskärmen i stället för displayen på din iPhone när du vill ringa telefonsamtal, lyssna på musik, visa kartor (navigering) och visa meddelanden.

➤ **USB-portar** s. 157



4 Funktioner

1 Apple CarPlay

När din iPhone är ansluten till Apple CarPlay går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud- eller handsfree-telefonsystemet (HFT). Andra telefoner som hopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Apple CarPlay är anslutet.

Driftskrav och begränsningar för Apple CarPlay

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Apple CarPlay ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Apple CarPlay begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Apple CarPlays prestanda eller funktion i framtiden.

Användning av information om användare och fordon

Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din iPhone av Apple CarPlay regleras av villkoren för Apple iOS och Apples sekretesspolicy.

■ Aktivera Apple CarPlay

■ Anslutning av Apple CarPlay med hjälp av USB-kabeln till USB-porten

1. Anslut iPhone till USB-porten med hjälp av USB-kabeln.
 - **USB-portar** s. 157
 - ▶ Bekräftelseskärmen visas.
2. Välj **Ja**.
 - ▶ Om du inte vill ansluta Apple CarPlay väljer du **Nej**.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande på inställningsmenyn för **Smarttelefonanslutning**.

■ Anslut Apple CarPlay trådlöst

1. Para ihop och anslut iPhone till fordonets handsfree-telefonsystem (HFT).
 - **Inställning av telefon** s. 175
2. Markera rutan för **Apple CarPlay**.
 - ▶ Om du väljer **Apple CarPlay** går det inte att välja **Ljud** och **Telefon**.
3. Välj **Anslut**.
 - ▶ Om iPhone begär att du ska acceptera anslutning av Apple CarPlay accepterar du anslutningen.

■ Använda Apple CarPlay med Siri

Tryck och håll kvar -knappen (tala) för att aktivera Siri.

Android Auto

När du ansluter en Android-telefon till ljudanläggningen via USB-porten initieras Android Auto automatiskt. När du är ansluten via Android Auto kan du använda ljud-/informationsskärmen för att öppna Telefon, Google Maps (navigering), Google Play Music samt Google Now-funktioner. När du börjar använda Android Auto visas en handledning på skärmen. Vi rekommenderar att du går igenom denna handledning när fordonet står parkerat på ett säkert sätt innan du använder Android Auto.

➤ **USB-portar** s. 157



1 Android Auto

Om du vill använda Android Auto ansluter du USB-kabeln till USB-porten.

➤ **USB-portar** s. 157

När din Android-telefon är ansluten till Android Auto går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud. Andra telefoner som hopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Android Auto är anslutet.


Driftskrav och begränsningar för Android Auto

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Android Auto ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Android Auto begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Android Autos prestanda eller funktion i framtiden.

Användning av information om användare och fordon

Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din telefon av Android Auto regleras av Googles sekretesspolicy.

■ Använda Android Auto med röststyrning

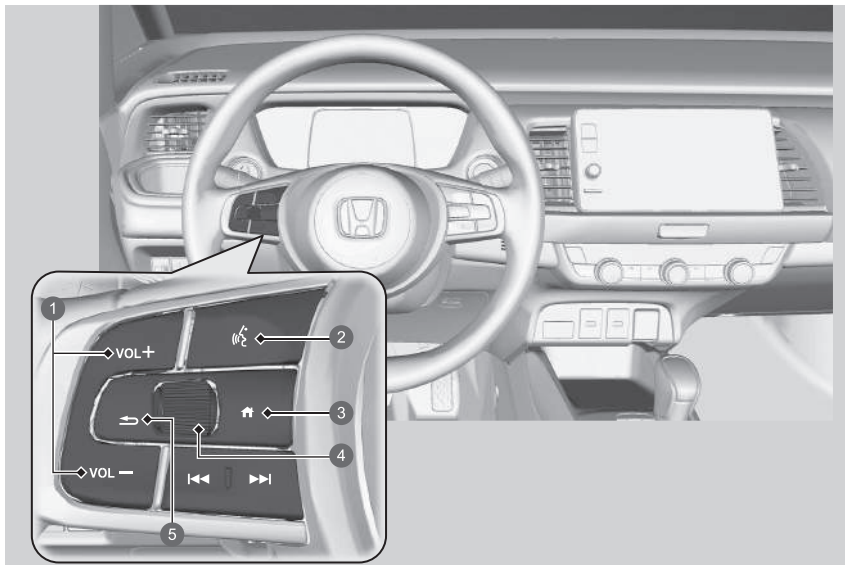
Tryck och håll kvar -knappen (Tala) för att styra Android Auto med rösten.

Handsfree telefonsystem

Med hjälp av HFT-systemet (handsfreetelefon) kan du ringa och ta emot telefonsamtal via fordonets ljudanläggning utan att du behöver ta fram mobilen.

För att kunna använda HFT måste du ha en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. Kontakta en återförsäljare eller din lokala Honda-handlare för en lista över kompatibla telefoner, hoppningsprocedurer och specialfunktioner.

■ HFT-knappar



4
Funktioner

- 1 Knapparna **VOL+**/**VOL-** (volym)
- 2 -knapp (tala):
- 3 -knapp (hem)
- 4 Vänster väljarratt
- 5 -knapp (tillbaka)

-knapp (tala): Tryck för att komma till Röstportalen.

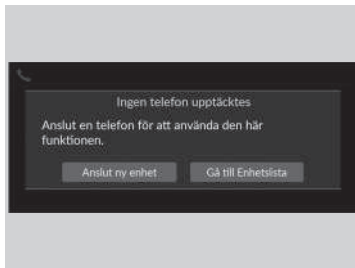
-knapp (hem): Tryck för att gå tillbaka till förarinformationsgränssnittets hemskärm.

Vänster väljarratt Tryck på -knappen (hem), rulla uppåt eller nedåt för att välja (telefon) på displayen för förarinformation och tryck sedan på vänster väljarratt.

Medan du tar emot ett samtal visas det inkommande samtalet på displayen för förarinformation. Du kan svara på samtalet med hjälp av vänster väljarratt.

-knapp (tillbaka): Tryck för att gå tillbaka till föregående skärm eller avbryta ett kommando.

■ Inställning av telefon



■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när inga andra telefoner är hopparade med det)

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Anslut ny enhet**.
3. Se till att telefonen är i identifierbart läge.
4. Välj **Honda HFT** i din telefon.
 - ▶ Om du vill parkoppla en telefon från den här ljudanläggningen väljer du **Sök efter enheter** och väljer sedan din telefon när den visas på listan.
5. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - ▶ Bekräfta om parningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.
6. Välj önskade funktioner och välj sedan **Anslut**.
7. Visar ett meddelande på skärmen om hopparring har lyckats.
8. Välj **OK**.

■ Favoritkontakter

■ Lägga till Favoritkontakter

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Nyliga samtal**, **Kontakter** eller **Knappsats**.

På skärmen **Nyliga samtal** eller **Kontakter**

3. Välj stjärnikonen.

På **Knappsats**-skärmen

3. Välj **Lägg till i favoritkontakter**.

- ▶ Ett meddelande visas på skärmen om favoritkontakterna har sparats.
- ▶ Om du vill ta bort favoritkontakterna väljer du stjärnikonen igen.

■ Ringa samtal



Du kan ringa samtal genom att ange ett telefonnummer eller genom att använda de importerade posterna för **Nyliga samtal**, **Favoritkontakter** och **Kontakter**.

■ Ringa ett samtal med hjälp av en post i Favoritkontakter

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Favoritkontakter**.
 - ▶ Du kan ändra ordningen på poster i Favoritkontakter genom att välja **Ändra ordning**.
3. Välj ett nummer.
 - ▶ Uppringningen sker automatiskt.

■ Ringa ett samtal från en importerad telefonbok

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Kontakter**.
3. Välj ett namn.
 - ▶ Du kan sortera efter **Förnamn** eller **Efternamn**. Välj ikonen längst upp till höger på skärmen.
4. Välj ett nummer.
 - ▶ Uppringningen sker automatiskt.

Allmän information om ljudanläggningen

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Juridisk information för Apple CarPlay/Android Auto

■ INSTRUKTIONSBOKENS LICENS/ANSVARREGLER

FÖR ATT ANVÄNDA APPLE CARPLAY MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV CARPLAY, SOM INGÅR SOM EN DEL AV APPLE iOS ANVÄNDARVILLKOR. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR CARPLAY ATT APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV CARPLAY BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE APPLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE APPLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV CARPLAY.

FÖR ATT ANVÄNDA ANDROID AUTO MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO INNAN DU LADDAR NER ANDROID AUTO-APPEN TILL DIN ANDROID-TELEFON. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR ANDROID AUTO ATT GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE GOOGLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE GOOGLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV ANDROID AUTO.

■ GARANTIFRISKRIVNING; BEGRÄNSNING AV ANSVAR

DU SAMTYCKER UTTRYCKLIGEN TILL ATT ANVÄNDNING AV APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (APPARNA) SKER PÅ DIN EGEN RISK OCH ATT HELA RISKEN BETRÄFFANDE TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, PRESTANDA, PRECISION OCH EFFEKT ÅLIGGER DIG I DEN UTSTRÄCKNING DET MEDGES ENLIGT GÄLLANDE LAGSTIFTNING, SAMT ATT APPARNA OCH INFORMATION OM APPARNA TILLHANDAHÅLLS I BEFINTLIGT SKICK OCH EFTER TILLGÄNGLIGHET, MED EVENTUELLA FEL OCH UTAN ATT NÅGON SOM HELST GARANTI LÄMNAS. HONDA AVVISAR HÄRMED ALLA GARANTIÅTAGANDEN OCH VILLKOR SOM RÖR APPARNA OCH INFORMATIONEN OM APPARNA, UTTRYCKLIGA, UNDERFÖRSTÅDDA ELLER LAGSTADGADE, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OCH/ELLER VILLKOR FÖR SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, PRECISION, TYST DRIFT OCH UNDVIKANDE AV INTRÅNG I TREDJE PARTS RÄTTIGHETER. INGEN MUNTLLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMATION SOM LÄMNAS AV HONDA ELLER EN AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE UTGÖR EN GARANTI. SOM EXEMPEL, UTAN BEGRÄNSNINGAR, FRÅNSÄGER SIG HONDA ALLT GARANTIANSVAR AVSEENDE RIKTIGHETEN AV UPPGIFTER FRÅN PROGRAMMEN, T.EX. VAD GÄLLER NOGGRANNHET I FÄRDBESKRIVNINGAR, BERÄKNAD RESTID, HASTIGHETSBEGRÄNSNINGAR, VÄGFÖRHÅLLANDEN, NYHETER, VÄDER, TRAFIK ELLER ANNAN INFORMATION SOM TILLHANDAHÅLLS AV APPLE, GOOGLE, DERAS NÄRSTÅENDE BOLAG ELLER TREDJEPARTSLEVERANTÖRER. HONDA LÄMNAR INGEN GARANTI MOT FÖRLUST AV APPDATA, SOM KAN GÅ FÖRLORADE NÄR SOM HELST. HONDA GARANTERAR INTE ATT APPARNA ELLER NÅGRA TJÄNSTER SOM ERBJUDS GENOM DEM KOMMER ATT TILLHANDAHÅLLAS VID ALLA TILLFÄLLEN ELLER ATT NÅGRA ELLER ALLA TJÄNSTER KOMMER ATT VARA TILLGÄNGLIGA VID EN VISS TIDPUNKT ELLER PLATS. EXEMPELVIS KAN EN TJÄNST UPPHÖRA ELLER AVBRYTAS UTAN FÖREGÅENDE MEDDELANDE FÖR REPARATION, UNDERHÅLL, SÄKERHETSFIXAR, UPPDATERINGAR OSV. TJÄNSTER KAN VARA OTILLGÄNGLIGA I DITT OMRÅDE ELLER ORT OSV. DESSUTOM SAMTYCKER DU TILL ATT ÄNDRINGAR AV TREDJE PARTS TEKNIK ELLER STATLIGA REGLER KAN GÖRA ATT TJÄNSTER OCH/ELLER APPAR BLIR FÖRÅLDRADE OCH/ELLER OANVÄNDBARA.

I DEN UTSTRÄCKNING DET INTE ÄR FÖRBJUDET ENLIGT LAG FRÅNSÄGER SIG HONDA OCH DESS NÄRSTÅENDE BOLAG ALLT ANSVAR FÖR PERSONSKADOR ELLER OFÖRUTSEDDA, SÄRSKILDA, INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SKADOR GENOM FÖRLUST AV INTÄKTER, FÖRVRÄNGNING ELLER FÖRLUST AV DATA, MISSLYCKANDE ATT ÖVERFÖRA ELLER TA EMOT DATA, AVBROTT I AFFÄRSVERKSAMHET ELLER ANDRA KOMMERSIELLA SKADOR ELLER FÖRLUSTER SOM UPPSTÅR PÅ GRUND AV ELLER KAN HÄRLEDAS TILL DIN ANVÄNDNING AV ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA APPAR ELLER INFORMATION OM APPAR, OAVSETT ORSAK, OBEROENDE AV FORMULERING AV ANSVAR (KONTRAKT, OTILLÅTNA HANDLINGAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT) OCH ÄVEN OM HONDA HAR UNDERRÄTTATS OM RISKEN FÖR SÅDANA SKADOR. I VISSA REGIONER OCH LAGSYSTEM KAN UNDANTAGEN OCH BEGRÄNSNINGARNA AV ANSVAR FÖR SKADOR VARA OGILTIGA, SÅ DESSA BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG KANSKE INTE GÄLLER I DITT FALL. BEGRÄNSNINGARNA OVAN GÄLLER ÄVEN OM DE OVAN NÄMNDNA ÅTGÄRDERNA INTE MÖTER AVSETT SYFTE.

Nödsamtal (eCall)

Ditt fordon är utrustat med den 112-baserade nödsamtalstjänsten.

Den 112-baserade nödsamtalstjänsten är en offentlig tjänst av allmänt intresse och är tillgänglig kostnadsfritt.

Det 112-baserade eCall-systemet i fordonet aktiveras när effektläget står på ON. I händelse av en kollision avgör systemet sammanstöttningsgraden utifrån information som samlas in från inbyggda sensorer och, beroende på hur kraftig kollisionen är, initierar ett nödsamtal.

Det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet kan även utlösas manuellt vid behov.

➤ **Manuellt nödsamtal** s. 182

All behandling av personuppgifter genom det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet ska efterleva de regler för personuppgiftsskydd som föreskrivs i direktiven 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG) och 2002/58/EG, och ska i synnerhet baseras på nödvändigheten av att skydda individers vitala intressen i enlighet med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG).

Behandlingen av sådana uppgifter är strikt begränsad till det syfte för vilket det gemensamma europeiska nödnumret 112 är avsett.

Mottagare av data som bearbetas av det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet är relevanta larmcentraler utsedda av respektive offentliga myndigheter i det land där de är placerade och är först med att ta emot och för vilka det gemensamma europeiska nödnumret 112 är avsett.

Datasekretess

Det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet är utformat för att säkerställa att:

- data i systemminnet inte är tillgängliga utanför systemet innan ett nödsamtal utlösts.
- det inte är spårbart eller utsätts för någon konstant spårning under sin normala funktionsstatus.
- data i systemets internminnet automatiskt och kontinuerligt tas bort.

För att systemet ska fungera normalt, skrivs fordonets positionsdata ständigt över i systemets internminne så att fordonets tre sista platser hålls uppdaterade.

Loggen över aktivitetsdata i det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet lagras inte längre än nödvändigt för att uppnå syftet med hantering av nödsamtal, och i alla fall inte mer än 13 timmar från det ögonblick ett nödsamtal inleddes.

Ägarens rättigheter

Den registrerade (fordonets ägare) har rätt att få tillgång till uppgifter och i förekommande fall att begära rättelse, utplåning eller blockering av uppgifter om honom eller henne, vars behandling inte överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG).

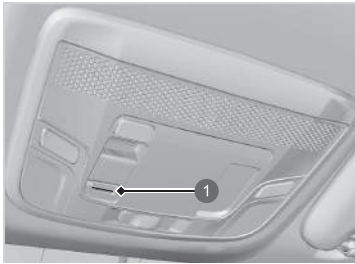
Eventuella tredje parter till vilka uppgifterna har utlämnats måste underrättas om sådan rättelse, utplåning eller blockering som utförts i enlighet med detta direktiv, såvida det inte visar sig omöjligt eller innebär en oproportionerligt stor ansträngning.

Den registrerade har rätt att klaga till behöriga dataskyddsmyndigheter om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har åsidosatts som ett resultat av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

Information om Hondas eCall-tjänst:

Om du har frågor om eCall kan du kontakta kontoret i det land där du bor. Se serviceboken för en förteckning över kontor.

Automatiskt nödsamtal



Om fordonet är inblandat i en kollision, försöker SRS-enheten i fordonet ansluta till en larmcentral. När en anslutning har upprättats skickas diverse information om fordonet till en larmcentral som du kommer att kunna tala med. Denna information omfattar:

1 Indikator för nödsamtal

- Chassinummer (VIN)
- Typ av fordon (personbil eller lätt bruksfordon)
- Typ av energi som lagras för fordonsdrift (bensin/diesel/CNG/motorgas/elektricitet/vätgas)
- Fordonets tre senaste platser
- Färdriktning
- Utlösningssätt (automatiskt eller manuellt)
- Tidsstämpel

När effektläget ställs på ON lyser eCall-indikatorn grönt i en sekund och sedan rött i en sekund.

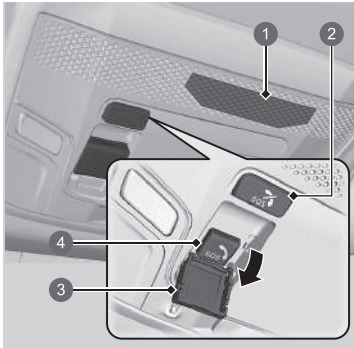
Om eCall-systemet fungerar som det ska lyser indikatorn i grönt.

- Grönt: Nödsamtalssystemet är redo.
- Blinkar grönt: Nödsamtalssystemet är anslutet och ringer ett nödsamtal till en larmcentral.
- Upprepar ett mönster med korta blinkningar med rött ljus: Nödsamtalssystemet har misslyckats med att ansluta till en larmoperatör. eCall-indikatorn upprepar detta mönster i fem sekunder och tänds sedan i grönt.

Om det 112-baserade nödsamtalssystemet är inaktiverat i händelse av ett allvarligt systemfel visas följande varning till passagerarna i fordonet:

- Rött eller släckt: Ett problem har inträffat med nödsamtalssystemet. Om indikatorn lyser rött eller är släckt även efter att du har startat om fordonet ska du låta en återförsäljare kontrollera systemet.
- Blinkar rött: Nivån på reservbatteriet är för låg. Medan strömmen är i läge ON laddas batteriet. När batteriet har laddats till en viss nivå lyser eCall-indikatorn grönt.

Manuellt nödsamtal



- 1 Mikrofon
- 2 SOS avbryt-knapp
- 3 Kåpa
- 4 SOS-knapp

Om du behöver ringa nödsamtal kan du upprätta en anslutning manuellt: Tryck på **SOS**-knappen och håll den intryckt i mer än en halv sekund.

För att avbryta samtalet trycker du på **SOS** avbryt-knappen i mer än en halv sekund. Du måste trycka inom fem sekunder sedan du tryckte på **SOS**-knappen.

SOS-knappen skyddas av en kåpa. Öppna kåpan för att komma åt den.

SOS avbryt-knappen avbryter inte samtalet om det redan är kopplat till en larmcentral.

Israeliska modeller

מוצר : מערכת טלמטיקה (כולל סוללת גיבו)

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEY10

שנת ייצור : ראה מוצר

Namn på importör: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**

Importörens adress: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, Israel

Navigeringssystem*

⚠ VARNING




Om du använder navigeringssystemet när du kör kan det minska din uppmärksamhet på vägen. Det kan orsaka en kollision där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Använd endast systemets reglage när omständigheterna tillåter att du kan göra det på ett säkert sätt.

Hemskärm



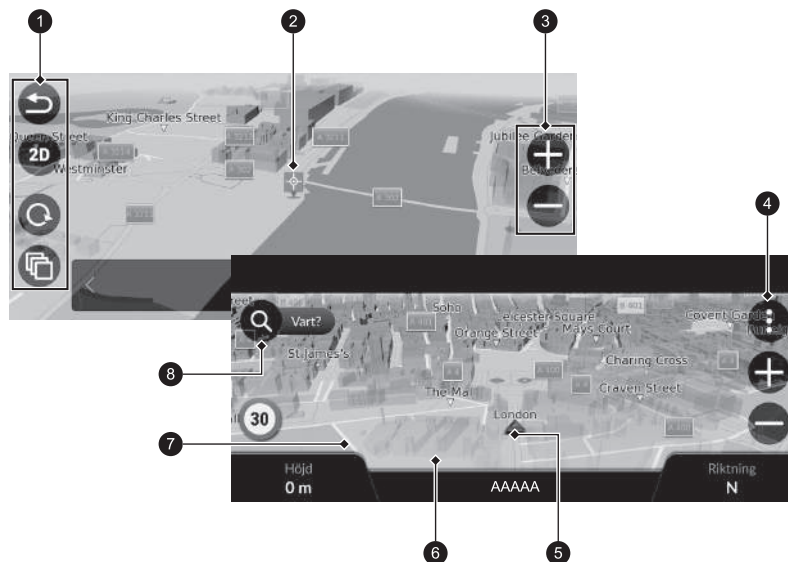
4
Funktioner

- 1 Navigation**
Visa den navigeringsfunktion som användes senast.
I samband med startproceduren visas kartskrmen.
- 2  (Visningsläge)**
Ändra skärmens ljusstyrka.
- 3 VOL (Volym)**
Öka eller minska ljudvolymen/vägledningsvolymen.
- 4  (Tillbaka)**
Gå tillbaka till föregående skärm.
- 5  (Hem)**
Visa hemskärmen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Förklaring av kartskärm

Färgen på kartan varierar beroende på valt tema för kartan.



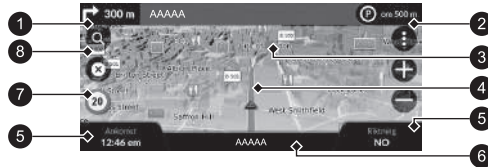
4 Funktioner

- 1** Ikoner för användning av kartan
- 2** Landmärkesikoner
- 3** Kartskala
- 4** Kartverktyg
- 5** Aktuell fordonsposition
- 6** Intressanta områden
- 7** Gator
- 8** Vart?

Under färdvägledning

Under färdvägledning visas färdvägsinformation på kartskärmen. Du kan se den detaljerade informationen på skärmen med svänglistan.

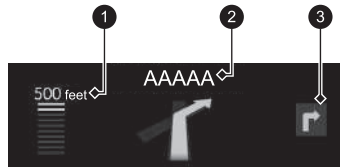
Kartskärm



- | | | | |
|---|----------------------------|---|--------------------------------|
| 1 | Nästa vägledningsindikator | 5 | Instrumentpaneler |
| 2 | Köindikator | 6 | Aktuellt gatunamn |
| 3 | Delmål | 7 | Ikön för hastighetsbegränsning |
| 4 | Beräknad färdväg | 8 | Vart? |



Sväng-för-sväng-vägledning

Nästa riktningpunkt visas i displayen med förarinformation.



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 | Återstående körsträcka |
| 2 | Gatunamn för nästa vägledningspunkt |
| 3 | Nästa förarmanöver närmar sig. |






Röststyrningssystem*1

När du trycker på knappen  (tala) uppmanar systemet dig att säga ett röstkommando. Tryck och släpp knappen  (tala) igen för att förbigå denna uppmaning och ge ett kommando.

■ Röstigenkänning

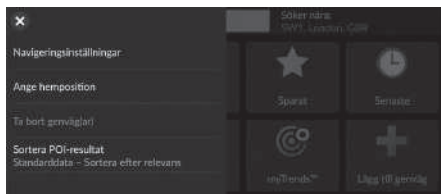
- Stäng fönstren.
- Tala med tydlig, naturlig röst utan att pausa mellan orden.
- Minska bakgrundsljud om det går.

Ange hemposition

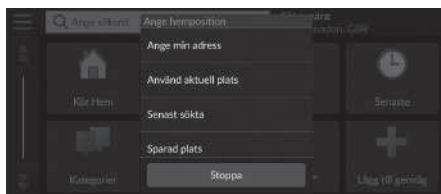
  (Navigering)   

Från vilken plats som helst väljer du **Kör hem**, så ger systemet dig en eller flera returrutter till ditt hem.

Innan du kan använda den här funktionen måste du registrera din hemadress i systemet.



1. Välj **Ange hemposition**.



2. Välj ett alternativ.

- ▶ Välj **Använd aktuell plats** för att ange hempositionen.
- ▶ Om du väljer **Ange min adress**, **Senast sökta** eller **Sparad plats** går du vidare till steg 3 och 4.

3. Välj hempositionen.

4. Välj **Välj**.

*1: Röststyrningssystemet förstår engelska, tyska, franska, spanska och italienska.

Sparade platser

Du kan spara platser så att du snabbt kan hitta dem och skapa färdvägar till dem.

■ Spara en favoritplats

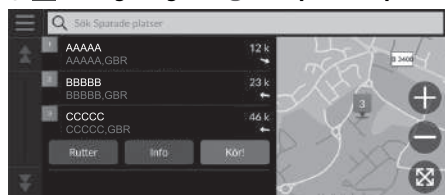
(Navigering) 🔍



1. Välj en sökmetod.
▶ Hitta en plats som du vill spara.
📌 **Ange ett resmål** s. 189
2. Välj **Info**.
3. Välj **Spara**.
4. Ange ett namn och välj **Klar**.

■ Redigera en sparad plats

(Navigering) 🔍 ▶ Sparade platser



1. Välj en sparad plats som du vill redigera.
2. Välj **Info**.
3. Välj **Redigera**.
4. Välj **Redigera**.
5. Välj ett alternativ.

Karta och fordon

  (Navigering) ►  ► **Inställningar** ► **Karta och fordon**

Ändra kartinställningar.



Välj ett alternativ.

Följande alternativ är tillgängliga:

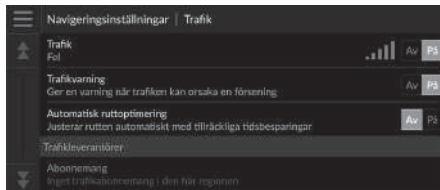
- **Välj ett fordon:** Ändrar ikonen som visar din position på kartan.
- **Kartvisningsläge:** Ställer in kartans perspektiv.
- **Karttema:** Ändrar färgerna på kartdatat.
- **Kartlager:** Ställer in datat som visas på kartan.
- **Mina kartor:** Visa installerade kartor.
- **Kartuppdateringar:** Startar eller slutför kartuppdateringsprocessen.

4 Funktioner

Trafik


  (Navigering) ►  ► **Inställningar** ► **Trafik**

Ställer in trafikinformationsfunktionen.



Välj ett alternativ.

Följande alternativ är tillgängliga:

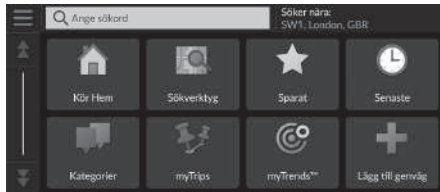
- **Trafik:** Aktiverar trafikfunktionen.
 **Trafikinformation** s. 191
- **Trafikvarning:** Ställer in om en varning ska tas emot när trafiken kan orsaka en försening.
- **Automatisk ruttoptimering:** Ställer in om optimerade alternativa rutter ska användas.
- **Abonnemang:** Visar listor över aktuella trafikabonnemang.

Ange ett resmål

  (Navigering) ► 

I detta avsnitt beskrivs hur du anger ett resmål för färdvägledning.

Välj ett alternativ.



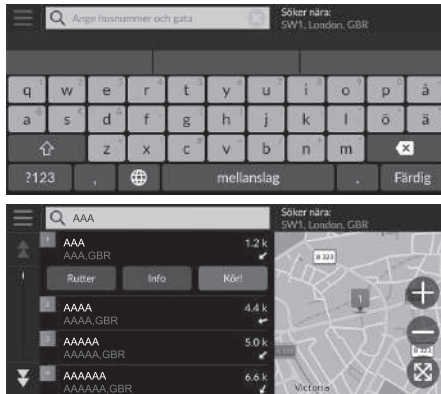
Följande alternativ är tillgängliga:

- **Ange nyckelord eller adress:** Du ställer in en destination genom att ange ett nyckelord eller en adress.
- **Söker nära:** Väljer stad att söka i närheten av.
- **Åk hem:** Ställer in din hemadress som resmål.
- **Sökverktyg:** Du ställer in en destination genom att söka efter en plats.
- **Sparade platser:** Du ställer in en destination genom att välja en plats som har sparats i listan över sparade platser.
 - ▣ **Sparade platser** s. 191
- **Senaste:** Ställer in ett resmål genom att du anger ett tidigare resmål.
 - ▣ **Senaste** s. 191
- **Kategorier:** Ställer in ett resmål genom att du anger en kategori.
 - ▣ **Kategorier** s. 190
- **myTrips:** Du ställer in en destination genom att välja en sparad rutt.
- **myTrends™:** Du ställer in en destination genom att välja en plats i listan med ofta besökta destinationer.
- **Lägg till genväg:** Lägger till genvägar till menyn Vart?.

■ Söka efter en adress

  (Navigering) ►  ► **Sökverktyg** ► **Adress**

Ange en adress som ska användas som resmål.



1. Ange husnummer och gatunamn.
2. Välj **Färdig** eller ett förslag.

3. Välj ditt resmål från listan.
4. Välj **Kör!** för att ställa in rutten till destinationen.

Kategorier

Välj kategori för en plats (t.ex. restauranger, bensinstationer, köpcentrum) som finns i kartdatabasen, för att söka efter resmål.

■ Söka efter en plats via kategori

  (Navigering) ►  ► **Kategorier**

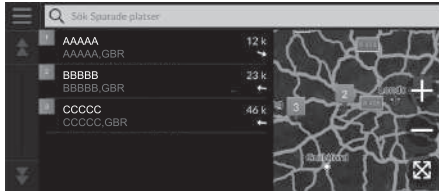


1. Välj en kategori.
2. Välj en underkategori.
3. Välj ett platsnamn i listan.
4. Välj **Kör!** för att ställa in rutten till destinationen.

Sparade platser

  (Navigering) ►  ► **Sparade platser**

Välj en sparad plats att använda som destination.

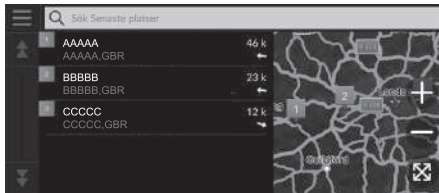


1. Välj ditt resmål från listan.
2. Välj **Kör!** för att ställa in rutten till destinationen.

Senaste

  (Navigering) ►  ► **Senaste**


Välj en plats från en lista med dina 50 senaste destinationer att använda som destination.



1. Välj ditt resmål från listan.
2. Välj **Kör!** för att ställa in rutten till destinationen.

Trafikinformation

■ Visa trafikförseningar manuellt

  (Navigering) ►  ► **Trafik**

Visa trafikflöden och fördröjningar på närliggande vägar.

Välj trafikinformationsfönstret för att visa detaljerad information och karta.

5 Körning

I det här kapitlet beskrivs körning och tankning.

Före körning

Förberedelser för körning

Kontrollera följande innan du börjar köra.

■ Utvändiga kontroller

- Se till att det inte finns något på rutorna, sidospeglarna, utvändiga lampor eller andra delar på bilen.
 - ▶ Ta bort all frost, snö och is.
 - ▶ Ta bort all snö på taket eftersom den annars kan glida ner på vindrutan och skymma sikten när du kör. Om snön har frusit till is väntar du tills den har töat innan tar bort den.
 - ▶ Var försiktig när du tar bort is runt hjulen så att du inte skadar hjulet eller hjulkomponenter.
- Se till att motorhuven är ordentligt stängd.
 - ▶ Om motorhuven öppnas under körning kommer sikten framåt att skymmas.
- Kontrollera att däcken är i bra skick.
 - ▶ Kontrollera lufttrycken i däcken, och att de inte uppvisar tecken på skador eller kraftigt slitage.
- ▶ **Kontrollera och underhålla däck** s. 326
- Se till att det inte finns några personer eller föremål bakom eller omkring bilen.
 - ▶ Tänk på att det finns dolda punkter när du sitter i bilen.

OBS!

När dörrarna frusit i stängt läge, använd varmvatten omkring dörren för att smälta isen. Försök inte tvinga upp dem eftersom det kan skada gummilisterna omkring dörrarna. När du fått upp dörren, torka bort vattnet för att undvika att det fryser igen.

Värme från motorn och avgasröret kan antända lättantändligt material som lämnats kvar under motorhuven och orsaka en brand. Om fordonet stått parkerat under en längre tid ska du inspektera det och avlägsna allt ansamlat skräp, t.ex. torrt gräs och torra löv som har fallit ner eller har tagits dit av eventuella små djur som byggt bon. Kontrollera även att det inte finns lättantändligt material under motorhuven som har lämnats kvar i samband med underhåll på fordonet.

■ Invändiga kontroller

- Förvara och säkra alla föremål i bilen på rätt sätt.
 - ▶ Om du har för mycket bagage eller lastar det på fel sätt kan det påverka fordonets köregenskaper, stabilitet, bromssträcka och däck och göra det osäkert att köra.
 - 🔧 **Lastbegränsningar** s. 194
- Stapla inte föremål över ryggstödens höjd.
 - ▶ Det kan skymma sikten och föremålen kan slungas framåt vid en plötslig inbromsning.
- Lasta inget i fotutrymmena fram. Se till att golvmattan sitter fast ordentligt.
 - ▶ Ett föremål eller en matta som ligger lös kan komma i vägen för gas- eller bromspedalen under körning.
- Om du har husdjur i bilen ska du inte låta dem röra sig fritt.
 - ▶ De kan påverka din koncentration som förare och leda till kollisioner.
- Stäng alla dörrar och bakluckan ordentligt.
- Ställ in sätet ordentligt.
 - ▶ Ställ in nackstödet.
 - 🔧 **Ställa in sätena** s. 131
 - 🔧 **Ställa in framsätenas nackstöd** s. 137
- Ställ in backspeglarna och ratten rätt.
 - ▶ Justera dem när du har rätt körställning.
 - 🔧 **Ställa in speglarna** s. 130
 - 🔧 **Justera ratten** s. 129
- Se till att föremål som ligger på golvet bakom framsätena inte kan rulla in under sätena.
 - ▶ De kan annars påverka förarens förmåga att använda pedalerna eller justeringen av sätena.
- Alla i fordonet måste bära säkerhetsbälte.
 - 🔧 **Spänna fast säkerhetsbältet** s. 20
- Kontrollera att indikatorerna på instrumentpanelen tänds när du startar motorn och slocknar strax därefter.
 - ▶ Låt alltid en återförsäljare kontrollera fordonet om ett problem indikeras.
 - 🔧 **Indikatorer** s. 64

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

Du kan själv justera halvljusets strålkastarvinkel.

- 🔧 **Strålkastarjustering** s. 122

Lastbegränsningar

När du lastar bagage får fordonets totala vikt, inklusive passagerare och bagage, inte överskrida den maximalt tillåtna vikten.

➤ **Specifikationer** s. 379

Belastningen på fram- och bakaxeln får inte heller överskrida den maximala tillåtna axelvikten.

➤ **Specifikationer** s. 379

⚠ VARNING

Överlastning och felaktig lastning kan påverka fordonets köregenskaper och stabilitet orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Iaktta alla viktgränser och andra riktlinjer för lastning i denna handbok.

Använda släpvagn

Ditt fordon är inte konstruerat för att dra en släpvagn. Om du försöker göra detta, kan garantin upphöra att gälla.

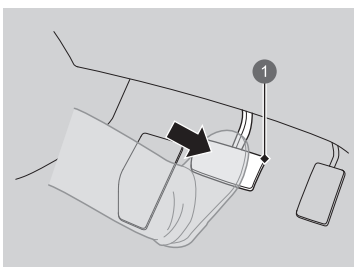
Vid körning

Slå på strömmen



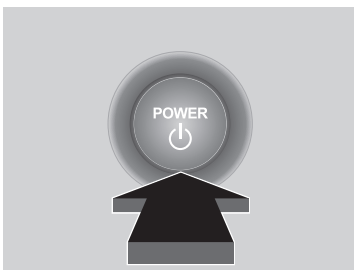
1 Parkeringsbromsreglage

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är aktiverad.
 - ▶ Indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem tänds i 30 sekunder när du drar upp den elektriska parkeringsbromsens reglage.



1 Bromspedal

2. Kontrollera att transmissionen står i läge **P** och trampa sedan ner bromsen.
 - ▶ Det går även att starta i **N**, men det är säkrare att starta i läge **P**.



3. Utan att trampa på gaspedalen trycker du på **POWER**-knappen medan du trampar ned bromspedalen.
4. Kontrollera -indikatorn (redo).
 - ▶ Håll bromspedalen nedtryckt tills -indikatorn tänds.
 - ▶ -indikatorn tänds när kraftsystemet är på och du kan börja köra.

Håll bromspedalen ordentligt nedtrampad när du startar kraftsystemet.

Motorn är mer svårstartad i kall väderlek och i den tunnare luften på höjder över 2 400 m.ö.h.

När du slår på kraftsystemet i kallt väder bör du stänga av alla elektriska tillbehör, som belysning, klimatanläggning och eluppvärmd bakruta, för att minska 12 V-batteriets urladdning.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om avgassystemet låter onormalt eller om du känner avgasluk i kupén. Det kan ha uppstått ett problem med motorn eller avgassystemet.

Startspärrsystemet skyddar bilen mot stöld.

Om en felaktigt kodad nyckel (eller annan enhet) används aktiveras inte kraftsystemet.

➤ **Startspärrsystem** s. 114

För den nyckelfria fjärrsändaren i närheten av **POWER**-knappen om batteriet i fjärrsändaren håller på att ta slut.

➤ **Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt** s. 357

Det kan hända att kraftsystemet inte startar om den nyckelfria fjärrkontrollen utsätts för starka radiovågor.

Håll inte ned **POWER**-knappen för att starta kraftsystemet.

Om kraftsystemet inte startar ska du vänta i minst 30 sekunder innan du gör ett nytt startförsök.

■ Stoppa kraftsystemet

Du kan stänga av kraftsystemet när fordonet står helt stilla.

1. Ställ växelväljaren i läge **P**.
2. Tryck på **POWER**-knappen.

■ Köra iväg

Du kan även lossa parkeringsbromsen genom att trycka på den elektriska parkeringsbromsens omkopplare medan du håller bromspedalen nedtryckt. I nedförsbacke kan du starta fordonet mjukare genom att för hand att lossa den med parkeringsbromsens omkopplare, än genom att lossa den med gaspedalen.

■ Hjälpsystemet för start i backe

Hjälpsystem vid start i backe bromsar fordonet under kort tid för att förhindra att det kommer i rullning i backar och sluttningar när man flyttar foten från broms- till gaspedalen. Ställ transmissionen i läge **[D]**, **[B]** i uppförsbacke eller **[R]** i nedförsbacke och släpp sedan bromspedalen.

Det är inte säkert att backstartsystemet förhindrar fordonet från att komma i rullning i mycket branta eller hala backar och det fungerar inte i lätta stigningar.

Hjälpsystemet för start i backe fungerar även när VSA-systemet är avstängt.

Hjälpsystemet för start i backe ersätter inte parkeringsbromsen.

Försiktighetsåtgärder under körning

IAKTTA FÖRSIKTIGHET: Kör inte på vägar med djupt vatten. Att köra genom djupt vatten skadar motorn och elsystemet och leder till haveri.

OBS!

Växla inte samtidigt som du gasar. Växellådan kan skadas.

OBS!

Om du upprepade gånger vrider på ratten i extremt låg körhastighet, eller håller ratten i fullt rattutslag (åt höger eller vänster), kan det elektriska servostyrningssystemet (EPS) överhettas. Systemet går in i ett skyddsläge som begränsar dess funktion. Det går allt trögare att vrida på ratten. När systemet svalnar återställs EPS-systemet.

Upprepad användning under sådana förhållanden kan i längden skada systemet.

Ställ inte växelspaken i läge **N** eftersom du då inte kan regenereringsbromsa (eller accelerera).

Under de första 1 000 kilometerna ska du undvika hastiga accelerationer och fullt gaspådrag för att inte skada kraftsystemet eller drivlinan.

Undvik häftiga inbromsningar under fordonets första 300 km.

Denna försiktighetsåtgärd gäller också när du byter bromsbelägen.

Växla

Växla efter vad omständigheterna kräver när du kör.

■ Växelspakslägen



1 Frigöringsknapp

5
Körning

⚠ VARNING

Fordonet kan rulla iväg om du lämnar det utan att kontrollera att parkeringsläget är ilagt.

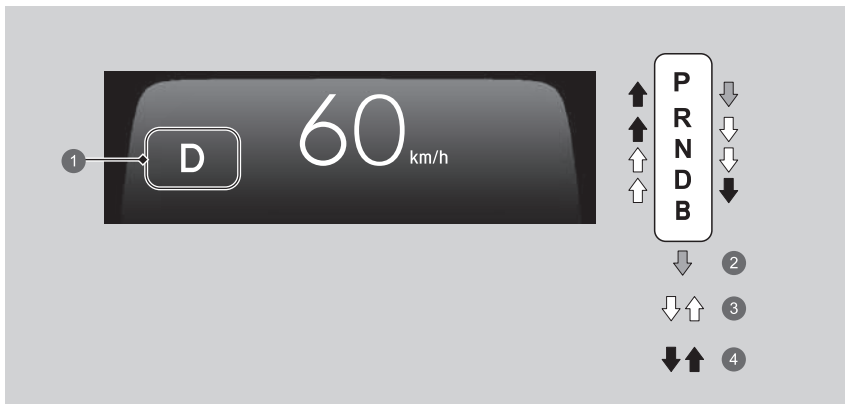
Ett fordon som rullar iväg kan orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Håll alltid foten på bromspedalen tills du har kontrollerat att **P** visas på växellägesindikatorn.

När högspänningsbatteriet är fullt, eller högspänningsbatteriets temperatur är låg, kan regenerativ bromsning bli mindre effektiv.

Du kan inte ändra effektläge från ON till VEHICLE OFF om inte växelspaken är i **P**.

■ Växling



- ❶ Växellägesindikator (Transmissionssystemets indikator)
- ❷ Trampa på bromsen och tryck in växelspakens frigöringsknapp för att växla.
- ❸ Växla utan att trycka in växelspakens frigöringsknapp.
- ❹ Tryck in växelspakens frigöringsknapp för att växla.

OBS!

När du växlar från läge **D** till läge **R** och vice versa ska du hålla bromspedalen nedtryckt samtidigt som fordonet står helt stilla.

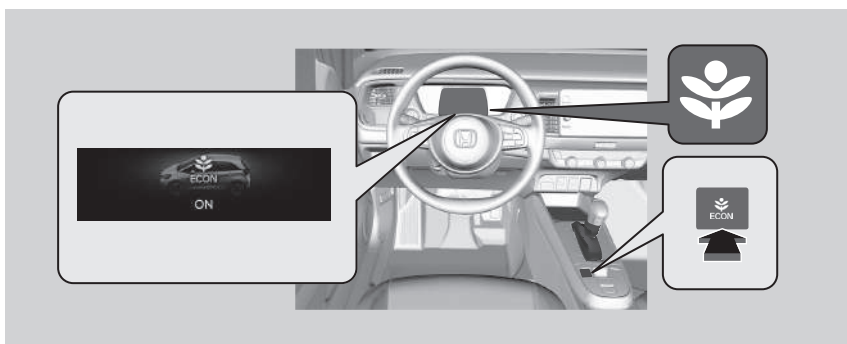
Om du ändrar växelläge innan bilen står helt stilla kan det skada växellådan.

Kontrollera växelspakens läge med hjälp av växellägesindikatorn innan du kör iväg.

Om indikatorn för det aktuella växelläget blinkar samtidigt finns det ett problem med växellådan.

Undvik plötslig acceleration och låt en återförsäljare titta på växellådan så snart som möjligt.

ECON-läge



ECON-knappen används för att slå på och av ECON-läget. ECON-läget gör det lättare att förbättra bränsleekonomin genom prestandajusteringar av klimatanläggningen och gaspedalens svarstid*.

Du kanske inte kan växla läge på grund av användning av nödbromsarna eller körförhållandena.

Akustiskt fordonsvarningsystem

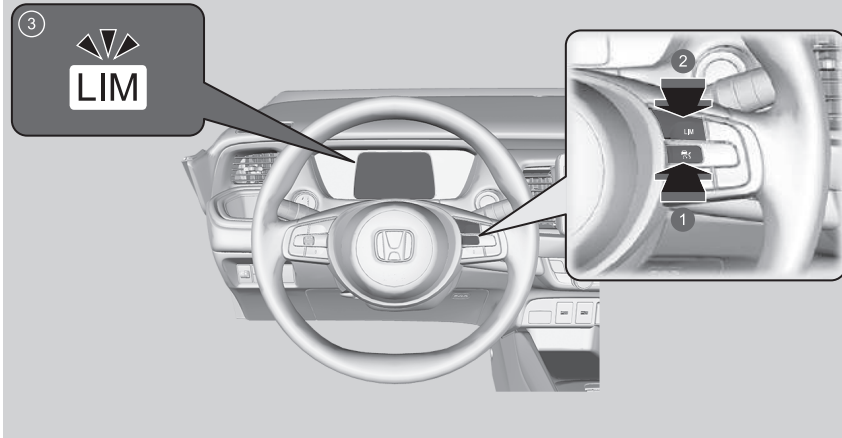
Varnar fotgängare när ett fordon framdrivs enbart med elektricitet och närmar sig i hastigheter runt 25 km/h eller lägre.

Justerbar hastighetsbegränsare

Systemet kan ställas in på en maximal hastighet som inte kan överskridas ens om du trampar på gasen.

Fordonets hastighet kan ställas in från ca 30 km/tim till ca 250 km/tim.

Användning



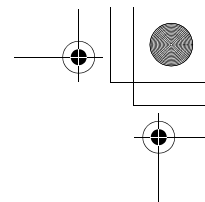
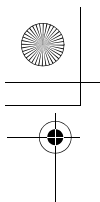
- 1 Tryck på -knappen på ratten.
- 2 Om en annan indikator visas, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till den justerbara hastighetsbegränsaren.
- 3 **Indikatorn för justerbar hastighetsbegränsare (vit) är på i mätaren.**
Den justerbara hastighetsbegränsaren är klar att användas.

VARNING

Den justerbara hastighetsbegränsaren har begränsningar.
Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

VARNING

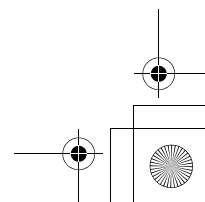
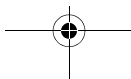
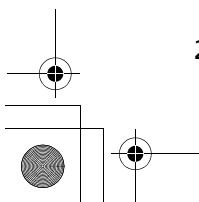
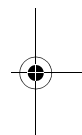
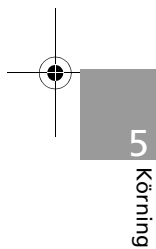
Tryck inte ned gaspedalen mer än nödvändigt.
Bibehåll lämpligt gaspedalläge beroende på fordonets hastighet.



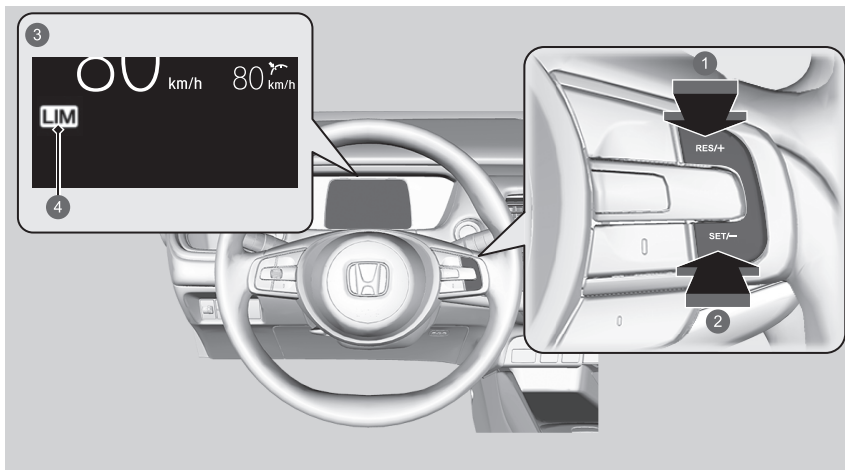
Det är inte säkert att den justerbara hastighetsbegränsaren kan hålla den inställda hastigheten i nedförsbackar. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

Du kan inte använda den justerbara hastighetsbegränsaren och systemen nedan samtidigt.

- Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet
- Intelligent hastighetsbegränsare



■ Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen



- 1 RES/+-knapp
- 2 Knappen SET/-
- 3 Tänds när den justerbara hastighetsbegränsningen ställs in.
- 4 Indikator för justerbar hastighetsbegränsare (grön)

- Ta bort foten från pedalen och tryck på knappen **SET/-** när du har nått önskad hastighet. När du släpper upp knappen **SET/-** blir hastighetsgränsen fast och den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in. Hastighetsgränsen visas.
- Du kan aktivera den tidigare inställda hastighetsgränsen genom att trycka på **RES/+**-knappen.

Om du ställer in hastighetsgränsen medan du kör långsammare än 30 km/tim, ställs hastighetsbegränsningen på 30 km/tim.

Summern ljuder och hastighetsbegränsningen som visas blinkar om fordonshastigheten överskrider gränsen med 3 km/tim eller mer i en brant nedförsbacke.

Du kan ändra de visade inställda hastighetsvärdena mellan km/h och mph på displayen med förarinformation* eller ljud-/informationsskärmen*.

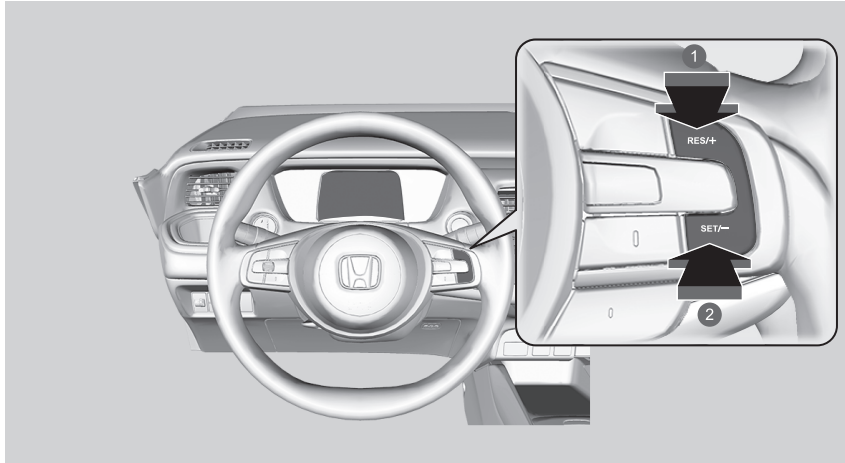
▣ **Ändra enheter** s. 102

▣ **Inställningar*** s. 103

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

Höj eller sänk hastighetsgränsen med hjälp av knappen **RES/+** eller knappen **SET/-** på ratten.



- ① För att öka farten
- ② För att sänka farten

- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks hastighetsgränsen med ca 1 km/tim.
- Om du håller knappen intryckt höjs eller sänks den inställda hastigheten i steg om 10 km/tim var 0,5:e sekund tills systemets gräns nås.
- Fordonet kan accelerera eller minska farten tills inställd hastighet uppnås.

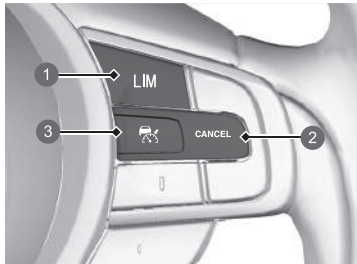
■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.

- ▶ Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.
- ▶ Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.

■ Så här avbryter du



Gör något av följande för att avbryta den justerbara hastighetsbegränsningen:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på -knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

- 1 **LIM**-knapp
- 2 **CANCEL**-knapp
- 3 -knapp

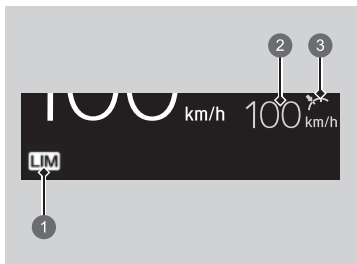
Den justerbara hastighetsbegränsaren skiftar till adaptiv farthållare (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet eller intelligent hastighetsbegränsare om **LIM**-knappen trycks in.

Återuppta tidigare inställd hastighet:

Knappen **CANCEL**. Den tidigare inställda hastigheten visas på mätaren i grått.

När du trycker på knappen **RES/+** aktiveras den justerbara hastighetsbegränsaren och hastigheten visas.

Om den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in på den aktuella hastigheten om den är högre än den tidigare inställda hastighetsgränsen när du trycker på knappen **RES/+**.

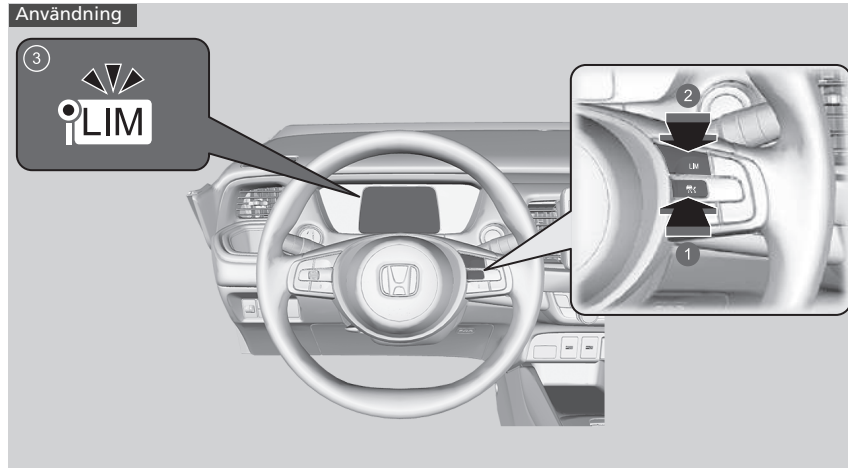


- 1 Indikator för justerbar hastighetsbegränsare (vit)
- 2 Tidigare inställd hastighet (grå)
- 3 Inställningsstatus (grå)

Intelligent hastighetsbegränsare

Ställer automatiskt in den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker. Och hastighetsgränsen inte kan överskridas även om du trampar ned gaspedalen. Om du trycker ned gaspedalen hela vägen kan hastighetsbegränsningen överskridas.

➤ **Trafikskyltsinformation** s. 268



- 1 Tryck på -knappen på ratten.
- 2 Om en annan indikator tänds, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till den intelligenta hastighetsbegränsaren.
- 3 **Den intelligenta hastighetsbegränsarens indikator (vit) är på i mätaren.**
Den intelligenta hastighetsbegränsningen är klar att användas.

⚠ VARNING

Den intelligenta hastighetsbegränsaren har begränsningar. Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan ställa in sig på en hastighet som är högre eller lägre än den aktuella hastighetsbegränsningen, eller sluta fungera, särskilt om trafikskyltsinformationen inte fungerar korrekt eller där en väg saknar hastighetsbegränsningsskyltar. Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

Beroende på hur mycket gaspedalen trycks ned kommer fordonet accelerera tills den uppnår den hastighet som identifieras av trafikskyltsinformationen.

Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte detekteras, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer.

➤ **Trafikskyltsinformation** s. 268

Det är inte säkert att den intelligenta hastighetsbegränsaren kan hålla den inställda hastighetsgränsen i nedförsbackar. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

Du kan inte använda den intelligenta hastighetsbegränsaren och den adaptiva farthållaren (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet eller den justerbara hastighetsbegränsaren samtidigt.

Använd inte den intelligenta hastighetsbegränsaren i områden med andra enheter än displayenheterna för den intelligenta hastighetsbegränsaren.

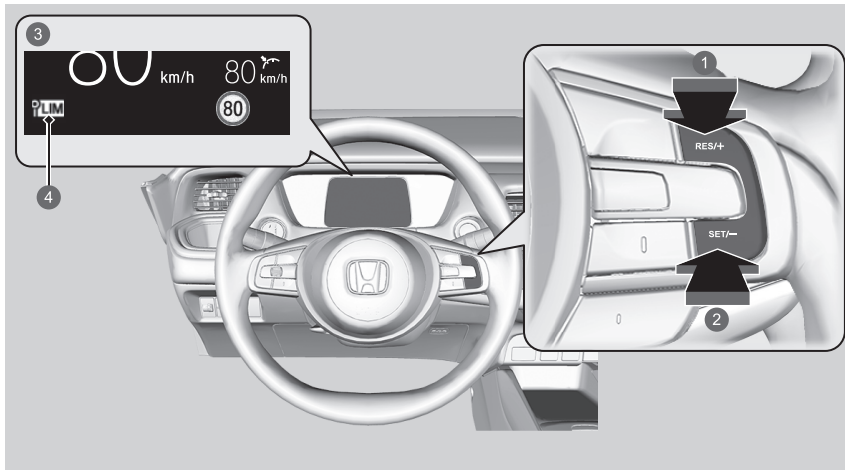
Ändra den visade mätningen av inställd fordonshastighet till samma enheter som i körområdena.

➤ **Ändra enheter** s. 102

➤ **Inställningar*** s. 103

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen



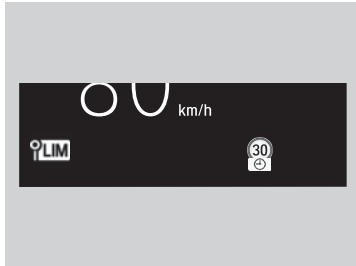
- 1 **RES/+**-knapp
 - 2 Knappen **SET/-**
 - 3 Eller när den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.
 - 4 Indikator för intelligent hastighetsbegränsare (grön)
- När du släpper upp knappen **SET/-** eller knappen **RES/+** ställs den intelligenta hastighetsbegränsaren in på den hastighetsgräns som systemet för trafikskyltsinformation upptäcker. Hastighetsgränsen visas.

5 Körning

Om du ställer in den intelligenta hastighetsbegränsaren när hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker är lägre än 30 km/tim kan hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen växla till paus.

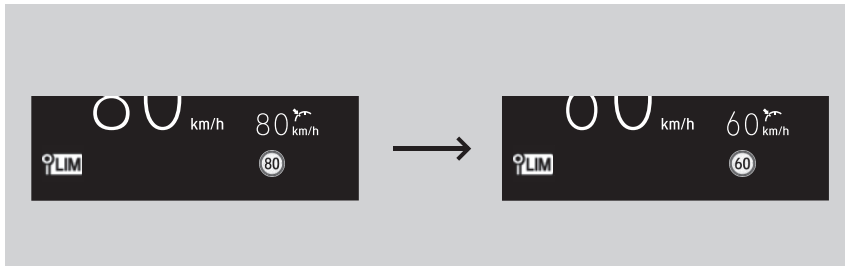
Om fordonets hastighet är högre än hastighetsgränsen som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker minskar fordonet långsamt farten till eller lägre än hastighetsgränsen. Sakta vid behov ned genom att trampa på bromsen. Och summern ljuder och hastighetsbegränsningen som visas blinkar om fordons hastigheten överskrider gränsen med 3 km/tim eller mer.

Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan också övergå till paus när systemet för vägmärkesigenkänning endast upptäcker extra hastighetsbegränsningsskyltar.



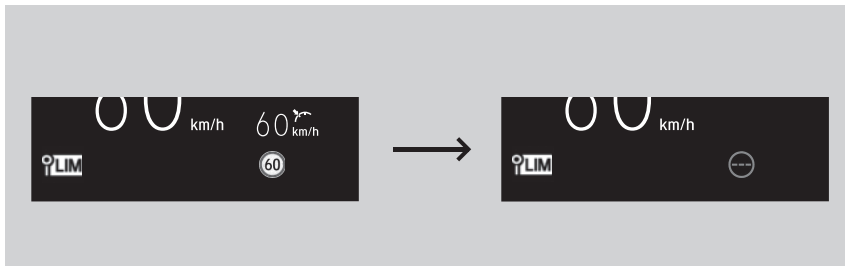
■ **När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker den nya hastighetsbegränsningsskylten.**

Den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den nya hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.



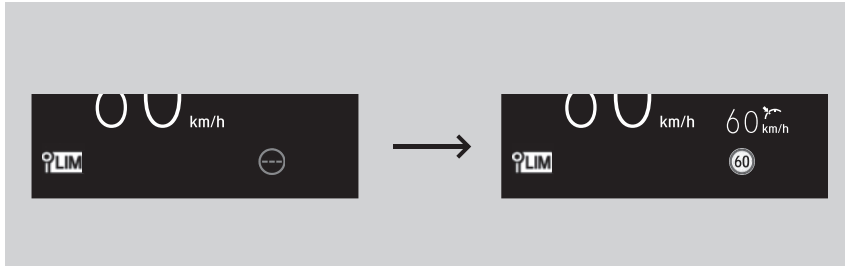
■ **Hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen kan växla till paus om det inte finns någon hastighetsbegränsningsskylt på skärmen för systemet för vägmärkesigenkänning när:**

- Hastighetsbegränsningen upphör eller andra angivna gränsvärden nås.
- Fordonet kör in på/lämnar motorväg eller motortrafikled.
- Du svänger med blinkers påslagen för att ändra körriktning i en korsning.



■ **När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker hastighetsbegränsningsskylten när den intelligenta hastighetsbegränsaren är i pausläge.**

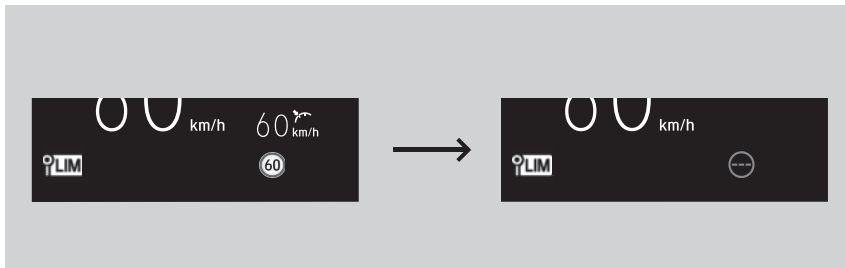
Hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen återupptas automatiskt.



■ **När systemet för vägmärkesigenkänning inte upptäcker hastighetsbegränsningsskylten under en tid när den intelligenta hastighetsbegränsaren är aktiverad.**

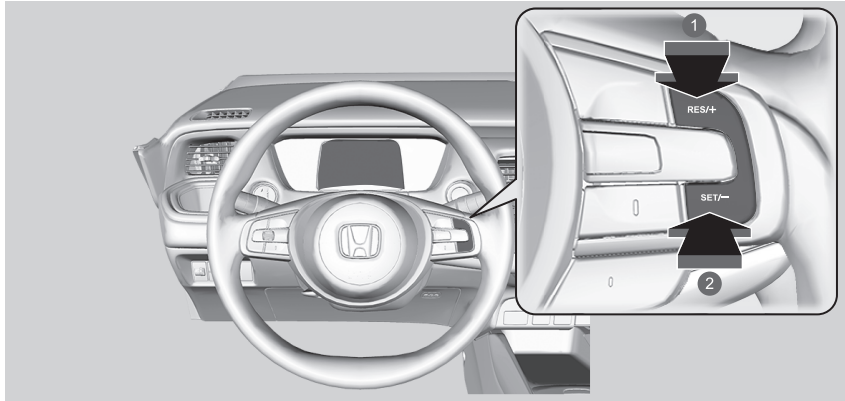
Under körning, förutom när systemet för vägmärkesigenkänning inte upptäcker någon hastighetsbegränsningsskylt, kan det hända att systemet för vägmärkesigenkänning inte visar någon hastighetsgräns.

Men den intelligenta hastighetsbegränsarens funktioner fortsätter att fungera.



■ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

Höj eller sänk hastighetsgränsen med hjälp av knappen **RES/+** eller knappen **SET/-** på ratten.



- 1 För att öka farten
- 2 För att sänka farten

- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks hastighetsgränsen med ca 1 km/tim.
- Du kan öka hastighetsbegränsningen till +10 km/tim utifrån hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker.
- Du kan minska hastighetsbegränsningen till -10 km/tim utifrån hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker.
- Du kan accelerera tills angiven hastighet uppnås. Om fordonets hastighet är högre än hastighetsgränsen som systemet för trafikskyltsinformation upptäcker minskar fordonet långsamt farten till hastighetsgränsen.

En negativ eller positiv förskjutning i enlighet med hastighetsgränsen återställs automatiskt när systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker den nya hastighetsbegränsningsskylten.

Det går inte att minska hastighetsbegränsningen mindre än 30 km/tim.

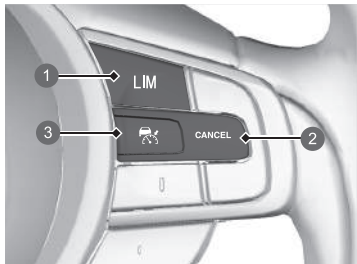
■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.

- ▶ Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.
- Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.

■ Så här avbryter du



Gör något av följande för att avbryta den intelligenta hastighetsbegränsaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på -knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

- 1 LIM-knapp
- 2 CANCEL-knapp
- 3 -knapp

5
Körning

Den intelligenta hastighetsbegränsaren skiftar till adaptiv farthållare (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet eller justerbar hastighetsbegränsare om **LIM**-knappen trycks in.

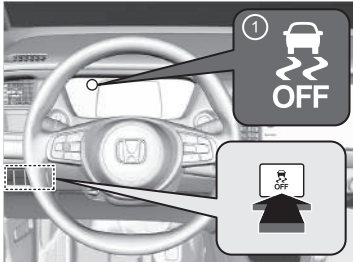
Stabiliseringsystem (VSA)

VSA hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor om fordonet svänger mer eller mindre än du hade tänkt dig. Det bidrar också till att upprätthålla väggreppet på hala underlag. Det sker genom reglering av bensinmotorers och elmotorers uteffekter och selektiv aktivering av bromsarna.

VSA kanske inte fungerar korrekt om bilen har däck av olika typ och storlek. Se alltid till att använda däck av samma typ och storlek och att däcktrycket är korrekt.

Huvudfunktionen för VSA-systemet kallas i allmänhet elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Systemet inkluderar även en antispinnfunktion.

■ VSA på/av



1 VSA OFF-indikator

Den här knappen sitter på förarsidans kontrollpanel. För att delvis inaktivera VSA-funktioner/egenskaper, tryck in och håll kvar knappen tills du hör ett pip.

Fordonet har normala broms- och kurvtagningsegenskaper, men antispinnfunktionen blir mindre effektiv.

Aktiv väghållningsassistent

Bromsar framhjulen lätt efter behov när du vrider på ratten och bidrar till fordonets stabilitet och prestanda vid kurvtagning.

Den aktiva väghållningsassistenten kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

När VSA-systemindikatorn tänds och fortsätter lysa under körning aktiveras inte den aktiva väghållningsassistenten.

5

Körning

Däcktrycksvarningssystem

I stället för att direkt mäta trycket i varje däck, övervakar och jämför fordonets däcktrycksvarningssystem rullningsradien och rotationsegenskaperna för varje enskilt hjul och däck under körning, för att avgöra om något av däcken har anmärkningsvärt lågt tryck.



Detta gör att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds och att ett meddelande visas på mätaren.

1 Indikator för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem

Systemet övervakar inte däcken vid körning i låg hastighet.

Förhållanden som exempelvis låg yttertemperatur och höjdförändringar påverkar däckens lufttryck och kan medföra att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds.

Om däcktrycket kontrolleras och justeras i:

- Varmt väder kan det bli för lågt i kallare väder.
- Kallt väder kan det bli alltför högt under den varma årstiden.

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem tänds inte om lufttrycket i däcken blir för högt.

Däcktrycksvarningssystemet fungerar inte korrekt om fordonet har däck av olika typ och storlek.

Se därför till att använda däck av samma storlek och typ.

➤ **Kontrollera och underhålla däck** s. 326

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas med fördröjning, eller kanske inte tänds alls när:

- Du accelererar snabbt, bromsar tvärt eller vrider på ratten.
- Du kör på snötäckta vägar eller i halt väglag.
- Däckkedjor används.

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas under följande förhållanden:


- Däcken belastas hårdare och mer ojämnt jämfört med de förhållanden som rådde vid initieringen.
- Däckkedjor används.

■ Initiering av däcktrycksvarningssystem

Du måste starta initieringen av däcktrycksvarningssystemet varje gång du:

- Justerar trycket i ett eller flera däck.
- Skiftar hjulens plats.
- Byter ett eller flera däck.

Före initieringen av däcktrycksvarningssystemet:




- Justera lufttrycket i alla fyra däcken när de är kalla.
 **Kontrollera däcken** s. 326

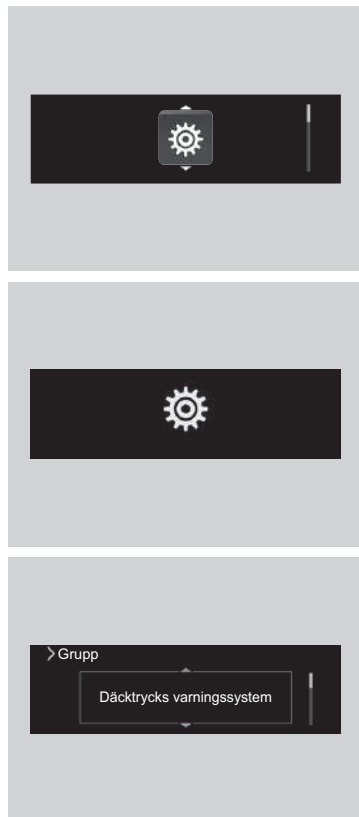
Se till att:

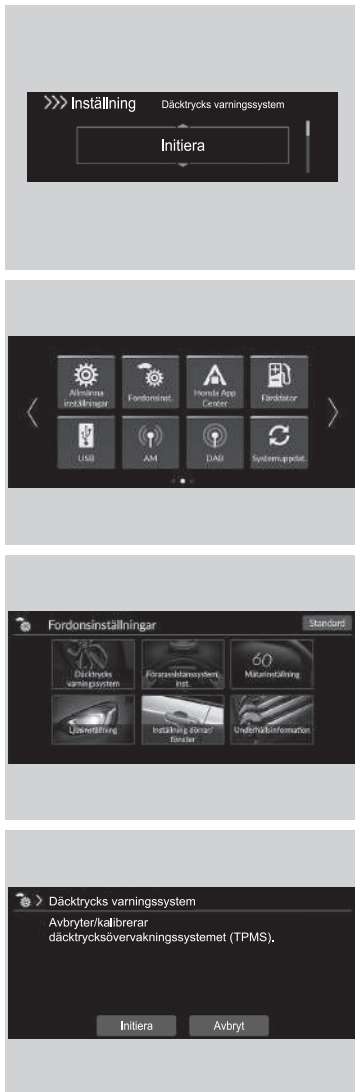
- Fordonet står helt still.
- Växelspaken är i läget **P**.
- Effektläget är inställt på ON.

Modeller med ljudanläggning i färg

Du kan initiera systemet från inställningarna i förarinformationsgränssnittet.

1. Tryck på knappen  för att välja  och tryck sedan på vänster väljarratt.
2. Vrid på vänster väljarratt för att välja  och tryck sedan på vänster väljarratt.
3. Vrid den vänstra väljarratten tills **Däcktrycksvarningssystem** visas på displayen.
4. Tryck på vänster väljarratt.
 - ▶ Displayen växlar till skärmen för anpassade inställningar, där du kan välja **Avbryt** eller **Initiera**.





5. Vrid på vänster väljarratt för att välja **Initiera** och tryck sedan på vänster väljarratt.

► Skärmen **Slutförd** visas, och sedan återgår displayen till anpassningsmenyskärmen.

- Om meddelandet **Misslyckades** visas upprepar du steg 5.
- Initieringsprocessen avslutas automatiskt.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du initierar systemet från de anpassade funktionerna på ljud-/informationsskärmen.

1. Ställ effektläget på ON.
2. Tryck på **HOME**-knappen.
3. Välj **Fordonsinställningar**.

4. Välj **Däcktrycksvarningssystem**.

5. Välj **Kalibrera** eller **Avbryt**.

- Om meddelandet **Misslyckades** visas upprepar du steg 5.
- Initieringsprocessen avslutas automatiskt.

- Initieringen kräver cirka 30 minuter sammanlagd körning i hastigheter mellan 40–100 km/h.
- Om effektläge under denna period ställ in på ON och fordonet inte flyttas inom 45 sekunder kan du märka att indikatorn för lågt däcktryck tänds kortvarigt. Detta är normalt och anger att initieringen ännu inte har slutförts.

Om däckedjor är monterade ska de tas av innan du initierar däcktrycksvarningssystemet.

Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds trots att specificerade däck med rätt lufttryck är monterade ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

Vi rekommenderar att däcken ersätts med samma märke, modell och storlek som originalen. Be återförsäljaren om mer information.

5

Körning

220

System för döda vinkeln-information *

Systemet är konstruerat för att upptäcka fordon i specifika varningszoner nära ditt fordon, särskilt där de är svåra att upptäcka, i så kallade "döda vinklar". När systemet upptäcker fordon som närmar sig bakifrån i angränsande filer, tänds motsvarande indikator under några sekunder till hjälp för dig när du ska byta fil.

⚠ VARNING

Underlåtenhet att kontrollera att det är säkert att byta fil innan du gör det, kan resultera i en krock och allvarliga personskador eller dödsfall.

Förlita dig inte endast på systemet för döda vinkeln-information när du byter fil.



Innan du byter fil ska du alltid titta efter andra fordon i backspeglarna på båda sidor av fordonet och bakom dig.

Viktig säkerhetspåminnelse

Som alla hjälpsystem har döda vinkeln-informationssystemet sina begränsningar. Förlita dig inte för mycket på döda vinkeln-informationssystemet, då det kan leda till en kollision.

Systemet är endast till för att göra körningen bekvämare för dig.

Även om ett objekt är inom en varningszon, kan följande situationer uppstå.

- Döda vinkeln-informationssystemets varningslampa tänds i vissa fall inte på grund av hinder (vattenstänk osv.), även utan att -förarinformation visas i förarinformationsgränssnittet.
- Döda vinkeln-informationssystemets varningslampa kan tändas även när -meddelandet visas.

Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator kanske inte tänds i följande situationer:

- Ett fordon befinner sig inte i varningszonen i mer än två sekunder.
- Ett fordon är parkerat i en sidofil.
- Hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och fordonet som passeras, överstiger 10 km/tim.
- Ett objekt som ej registrerats av radarsensorerna närmar sig eller passerar ditt fordon.
- Fordon som kör i filen bredvid är en motorcykel eller annat litet fordon.

* Ej tillgängligt på alla modeller

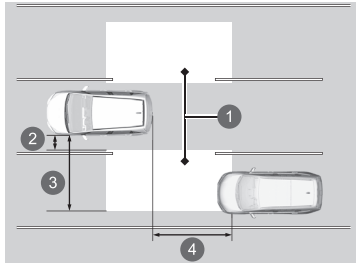
System för döda vinkeln-information kan påverkas negativt när:

- När du svänger i en korsning.
- Föremål (skyddsräcken, stolpar, träd osv.) avkänns.
- Ett föremål som inte effektivt reflekterar radiovågor t.ex. en motorcykel, finns i en varningszon.
- Körning på en kurvig väg.
- Ett fordon flyttas från en fil långt bort till körfilen intill din.
- Systemet påverkas av elektriska störningar.
- Den bakre stötfångaren eller sensorerna har reparerats på ett felaktigt sätt eller den bakre stötfångaren har deformerats.
- Sensorernas inriktning har ändrats.
- Vid dåligt väder (regn, snö och dimma).
- Vid körning på ojämn väg.
- Vid en kort sväng som gör att fordonet kränger en aning.

Korrekt användning av systemet för döda vinkeln-information:

- Håll alltid hörnen på den bakre stötfångaren rena.
- Täck inte över hörnet på bakre stötfångaren med dekaler eller klistermärken av något slag.
- Lämna fordonet till en återförsäljare om du behöver reparera hörnen på den bakre stötfångaren eller radarsensorerna eller om hörnen på den bakre stötfångaren har utsatts för skador.

■ Så här fungerar systemet

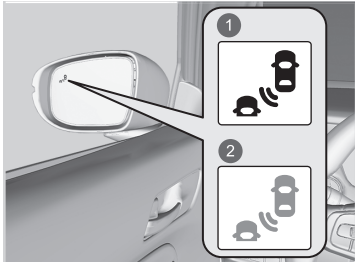


- Radarsensorerna upptäcker ett fordon i varningszonen när ditt fordon rör sig framåt i 20 km/tim eller fortare.
- Radarsensorer: under den bakre stötfångarens hörn

5
Körning

- 1 Varningszon
- 2 Ca 0,5 m
- 3 Ca 3 m
- 4 Ca 3 m

■ När systemet upptäcker ett fordon



- 1 Tänds
- 2 Blinkar

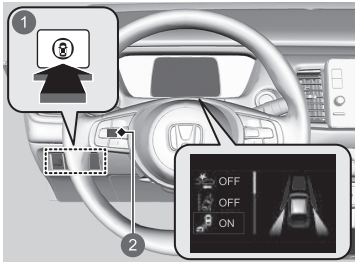
Tänds när:

- Ett fordon kommer in i varningszonen bakifrån för att köra om dig med en hastighetskillnad på högst 50 km/tim jämfört med ditt fordon.
- Du passerar ett fordon med en hastighetskillnad på högst 20 km/tim.

Blinkar och summern ljuder när:


Du för blinkersspaken i samma riktning som det upptäckta fordonet. Summern ljuder tre gånger.

■ Informationssystem döda vinkeln på/av



- 1 Kontakt för säkerhetsassistans
- 2 Vänster väljarratt

När du slår på eller av informationssystemet för döda vinkeln gör du följande.

1. Tryck på kontakten för säkerhetsassistans.
2. Vrid vänster väljarratt till symbolen  och tryck på den.
 - Meddelandet visas på displayen med förarinformation när systemet slås på eller av.

Informationssystemet för döda vinkeln befinner sig i tidigare valt PÅ- eller AV-läge varje gång du slår på kraftsystemet.

Du kan även välja säkerhetsassistansinnehållet från displayen för förarinformation.

➤ **Förarinformationsgränssnitt** s. 98

Högspänningsbatteri

Högspänningsbatteriet laddas ur successivt även om fordonet inte används. Det gör att batteriets laddningsnivå blir låg om fordonet står parkerat under en längre tid. Längre perioder med låg laddningsnivå förkortar batteriets livslängd. För att bibehålla batteriets laddningsstatus bör du köra fordonet i mer än 30 minuter minst en gång var tredje månad. Extremt höga temperaturer kan påverka batteriets livslängd. Du kan minimera effekterna genom att parkera fordonet i skuggan under sommaren.

Var försiktig med att inte låta högspänningsbatteriet laddas ur för mycket. Om batterinivån kommer nära noll blir det omöjligt att starta kraftsystemet.

5

Körning

Säkerhetsåtgärder



■ Vidrör inte högspänningssystemet

Försök att ta isär en del av högspänningssystemet eller koppla loss en av dess ledare kan ge allvarliga elektriska stötar. Se till att eventuella underhålls- eller reparationsarbeten på högspänningssystemet utförs av en Honda-återförsäljare.

■ Om en kollision inträffar

- Var försiktig då det kan föreligga risk för elektrisk chock.
 - ▶ Om en allvarlig kollision skadar fordonets högspänningssystem, finns det risk för elektriska stötar på grund av frilagda högspänningssystemkomponenter eller ledare. Om detta inträffar ska du inte vidröra någon av högspänningssystemets komponenter eller någon av dess orangea ledare.
- Undvik kontakt med högspänningsbatteriets vätska.
 - ▶ Högspänningsbatteriet innehåller antändlig elektrolyt som kan läcka ut till följd av en allvarlig kollision. Undvik att elektrolyten kommer i kontakt med hud eller ögon då den är frätande. Om du oavsiktligt kommer i kontakt med elektrolyten ska du skölja huden eller spola ögonen med rikliga mängder vatten under minst fem minuter och omedelbart söka medicinsk hjälp.
- Användning av brandsläckare på en elektriskt orsakad brand.
 - ▶ Det kan vara farligt att försöka släcka en elektriskt orsakad brand med en liten mängd vatten från till exempel en trädgårdsslang.
- När fordonet skadas vid en krasch måste det repareras av en återförsäljare.

■ Nödavstängningssystem för högspänningssystemet

Om fordonet är inblandat i en kollision aktiveras nödavstängningssystemet beroende på hur allvarlig krocken är. När systemet aktiveras stängs högspänningssystemet av automatiskt, och fordonet kan inte längre röra sig av egen kraft. Kontakta en återförsäljare för att återställa högspänningssystemet till normal funktion.

■ När fordonet skrotas

- Högspänningsbatteriet är ett litiumjonbatteri. Honda samlar in och återvinner använda högspänningsbatterier. Kontakta en återförsäljare för korrekt batterihantering om ditt fordon inte kan repareras.

HUVUDKOMPONENTER HOS e:HEV

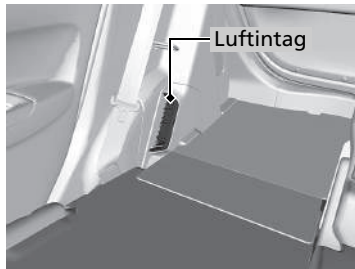
• Automatisk avstängning/start av bensinmotorn

Fordonets bensinmotor stängs automatiskt av under körning eller startas igen när fordonet står stilla när det är lämpligt.

I följande fall kan automatisk bensinmotoravstängning dock inte aktiveras.

- Fordonet behöver tillfälligt extra kraft för aggressiv acceleration, körning i uppförsläge eller vid hög hastighet.
- När klimatanläggningen används flitigt.
- Högspänningsbatteriets temperatur är hög eller låg.

■ Täck inte över luftintaget



Om luftintaget hindras under körning kan det orsaka att högspänningsbatteriet överhettas. För att skydda batteriet kan systemet begränsa högspänningsbatteriets utgående effekt och tända indikatorerna för kraftsystemet och 12 V-batteriets laddningssystem.

• Ljud som är unika för e:HEV

När du första gången kör det här fordonet kommer du troligen att höra en del obekanta ljud, särskilt när du slår på kraftsystemet, eller medan du kör eller accelererar från stillastående. Vissa av ljuden är unika för det här fordonets drivlina, bränsle och klimatanläggning samt kylsystem för högspänningsbatterier, medan andra liknar de ljud som hörs från konventionella bilar som vanligtvis maskeras av starkare ljud som saknas i ett fordon med denna konstruktion. De här ljuden är inget att oroa sig för. Du känner snart igen dem som normala och då kan du upptäcka eventuella nya eller ovanliga ljud om de skulle uppstå.

Honda Sensing

Honda Sensing är ett förarassistanssystem som använder en främre vidvinkelkamera monterad på insidan av vindrutan, bakom backspegeln.

Honda Sensing har följande funktioner.

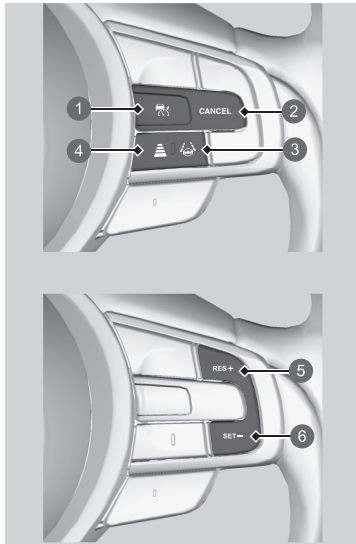
■ Funktioner som inte kräver knapptryckningar för att aktiveras

- Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) ➤ s. 230
- Avkörningsförebyggande system ➤ s. 262
- Trafikskyltsinformation ➤ s. 268

■ Funktioner som kräver knapptryckningar för att aktiveras

- Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) ➤ s. 239
- System för körfältsassistans (LKAS) ➤ s. 254

■ Reglage för ACC med LSF*/LKAS



■ -knapp

Tryck för att aktivera standby-läget för ACC med LSF. Eller tryck för att avbryta de här systemen.

■ Knapp för körfältsassistans

Tryck för att aktivera standby-läget för körfältsassistansen. Eller tryck för att avbryta de här systemen.

■ Knapparna RES/+ och SET/-


Tryck för att ställa in eller återuppta ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet eller för att ställa in fordons hastigheten.

■ Avståndsknapp

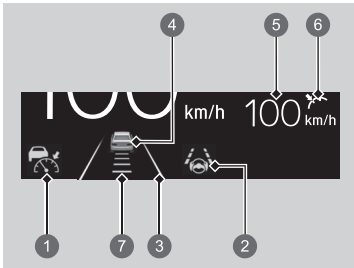
Tryck för att ändra avståndet för ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet.

■ CANCEL-knapp

Tryck för att avbryta ACC med LSF.

- 1 -knapp
- 2 **CANCEL**-knapp
- 3 Knapp för körfältsassistans
- 4 Avståndsknapp
- 5 **RES/+**-knapp
- 6 Knappen **SET/-**

■ Mätarinnehåll



Du kan se aktuell status för ACC med LSF och LKAS.

- ① Anger att ACC med LSF är redo att aktiveras.
 - Grönt: Systemet är påslaget.
 - Vitt: Systemet är i vänteläge.
 - Gult: Det har uppstått ett problem i systemet.
- ② Anger att LKAS är redo att aktiveras.
 - Grönt: Systemet är på eller i vänteläge.
 - Gult: Det har uppstått ett problem i systemet.
- ③ Anger att LKAS är aktiverad och huruvida filmarkeringar upptäcks.
 - Körfältsmarkeringar: Systemet är påslaget.
 - Dubbla körfältsmarkeringar: Systemet är i vänteläge.
- ④ Anger om ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet har upptäckt framförvarande fordon.
- ⑤ Anger att ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet visar den inställda fordons hastigheten.
 - Vitt: Ställ in fordonets hastighet
 - Grått: Tidigare inställd hastighet
- ⑥ Anger att ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet visar inställningens status.
 - Grönt: Systemet är påslaget.
 - Grått: Systemet är inte aktiverat.
- ⑦ Anger att ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet visar det inställda fordonsavståndet.

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Den kan vara till hjälp när det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon bakifrån, ett mötande fordon, fotgängare eller cyklist (rörlig cykel). CMBS är utformat för att uppmärksamma dig på en eventuell kollision, samt hjälpa till att minska hastigheten, undvika kollisioner och minska kollisionens kraft.

Viktig säkerhetspåminnelse

CMBS är avsett att lindra effekten av oundvikliga kollisioner. Det varken förhindrar kollisionen eller stoppar fordonet automatiskt. Du måste fortfarande själv bromsa och styra på lämpligt sätt efter rådande körförhållanden.

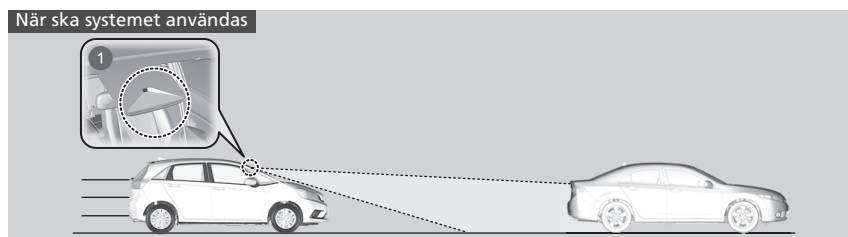
Under följande förhållanden kan det hända att CMBS inte aktiveras eller inte upptäcker ett framförvarande fordon:

- **Villkor och begränsningar för CMBS** s. 234

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

- **Främre vidvinkelkamera** s. 273

■ Så här fungerar systemet



- ① Kameran är placerad bakom backspeglin.

Systemet börjar övervaka vägen framåt när fordonets hastighet är ungefär 5 km/tim och det finns ett fordon, en fotgängare eller en cykel i rörelse framför dig.

CMBS aktiveras när:

- Hastighetsskillnaden mellan det egna fordonet och ett framförvarande fordon, en fotgängare eller en cykel i rörelse som upptäcks framför dig uppgår till ungefär 5 km/tim eller högre med kollisionsrisk.
- Ditt fordon kör i ca 30 km/h eller lägre och det finns en risk för frontalkollision med mötande fordon när du svänger vänster^{*1}/höger^{*2} i en korsning.
- Fordonets hastighet är cirka 100 km/tim eller lägre och systemet fastställer att det finns risk för kollision med:
 - Ett mötande eller stillastående fordon har upptäckts framför dig.
 - En fotgängare eller cykel i rörelse har upptäckts framför dig.

*1: Vänsterstyrd modell

*2: Högerstyrd modell

CMBS inaktiveras när fordonet stannar eller om ingen risk för kollision fastställs. CMBS kan också inaktiveras när föraren manövrerar ratten och bromspedalen eller gaspedalen för att undvika en kollision.

■ När systemet aktiveras



Systemet varnar visuellt och hörbart om det finns risk för kollision, och stänger av om kollisionen undviks.

- ▶ Vidta lämpliga åtgärder för att förhindra en kollision (bromsa, byt fil osv.)

1 Visuella varningar

2 Hörbart larm

När CMBS aktiveras, kommer funktionen att fortsätta att fungera även om gaspedalen är delvis nedtrampad. Den avbryts om gaspedalen trycks ned mycket.

Kameran i CMBS är också utformad för att upptäcka fotgängare.

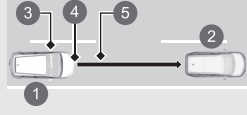

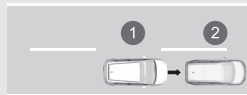
Denna detekteringsfunktion för fotgängare kan dock i vissa fall inte aktiveras eller inte upptäcka en fotgängare framför fordonet.

Se de punkter som anger begränsningar i fotgängaravkänningen i listan.

➤ **Villkor och begränsningar för CMBS** s. 234

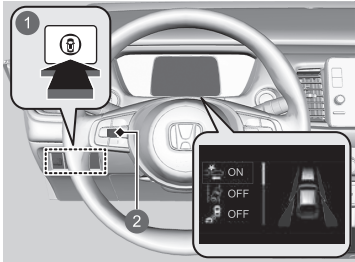
■ Kollisionslarmets faser

Systemet har tre varningsfaser när det finns risk för en kollision. Beroende på omständigheterna kan det dock hända att CMBS inte har gått igenom alla faser innan den sista fasan initieras.


Avstånd mellan fordonen	CMBS		
	Sensornerna känner av ett fordon	Ljudsignaler och visuella VARNINGAR	Bromsning
Fas 1 	Det finns en risk för kollision med det framförvarande fordonet.	Om alternativet Långt valts avges visuella och hörbara varningar vid ett längre avstånd från framförvarande fordon än vid inställningen Normalt , och vid Nära sker det vid ett kortare avstånd än vid Normalt .	–
Fas 2 	Risken för en kollision har ökat och reaktionstiden har minskat.	Hörbart och synligt larm.	Lätt inbromsning
Fas 3 	CMBS kommer fram till att en kollision är oundviklig.		Kraftig inbromsning

- 1 Ditt fordon
- 2 Framförvarande fordon
- 3 Långt
- 4 Normalt
- 5 Nära

■ Aktivera/inaktivera CMBS



När du slår på och av CMBS gör du följande.

1. Tryck på kontakten för säkerhetsassistent.
2. Vrid vänster väljarratt till symbolen  och tryck på den.
 - ▶ Meddelandet visas på displayen med förarinformation när systemet slås på eller av.

CMBS aktiveras varje gång kraftsystemet startas även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

- 1 Kontakt för säkerhetsassistent
- 2 Vänster väljarratt

CMBS aktiveras inte under ca 15 sekunder efter att kraftsystemet har slagits på.

Du kan även välja säkerhetsassistentinnehållet från displayen för förarinformation.

➤ **Förarinformationsgränssnitt** s. 98

■ Villkor och begränsningar för CMBS

Systemet kan inaktiveras automatiskt och indikatorn för säkerhetsassistans (gul) tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för CMBS.

➤ **Främre vidvinkelkamera** s. 273

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- Starkt ljus reflekteras mot fordon, fotgängare, cyklar i rörelse eller vägytor.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden kan det hända att fordon, fotgängare eller cyklar i rörelse inte alltid upptäcks).

■ Vägförhållanden

- Körning på kurviga, slingrande, kuperade eller lutande vägar.
- Det finns en hinna av vatten eller pölar på vägytan.
- Körning på ojämna vägar (snöiga vägar eller grusvägar etc.).
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.

■ Fordonsförhållanden

- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Snökedjor är monterade.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- Kamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller hinna på vindrutan.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, etc.).
- Fjädringen har ändrats.

■ Exempel på begränsningar i korrekt detektering hos kameran på grund av framförvarande fordon, mötande fordon, fotgängare eller cyklar i rörelse

- Avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon, mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse framför dig är för kort.
- Det framförvarande fordonet, mötande fordonet, fotgängaren eller cykeln i rörelse åker plötsligt in eller hoppar plötsligt ut framför dig.
- Cykeln stannar.
- Det mötande fordonet eller framförvarande fordon är ställt i sidled.
- När framförvarande fordon, mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse smälter in i bakgrunden, vilket förhindrar systemet från att känna igen dem.
- När flera fotgängare eller cyklar rör sig framför dig i grupp.
- När en fotgängare eller cykel i rörelse korsar vägen för snabbt.
- En fotgängare eller cykel i rörelse närmar sig från motsatt riktning.
- Strålkastarna på framförvarande eller mötande fordon är tända på ena sidan eller är inte tända alls på en mörk plats.
- När en del av en fotgängare (huvuden, armar och ben etc.) döljs av bagage.
- När en fotgängare står böjd eller sitter på huk, eller håller händerna i luften eller springer.
- Om fotgängaren är kortare än cirka 1 meter eller längre än cirka 2 meter.
- När fotgängaren drar en barnvagn eller cykel.

■ Exempel på andra begränsningar för detektering eller systemfunktion

- När framförvarande fordon är en motorcykel, rullstol eller andra speciellt formade fordon.
- När ett fordon är lägre i bakdelen än i framdelen, till exempel lastbilar som inte bär någon last eller ett smalt fordon.
- När framförvarande fordon, mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse inte befinner sig framför fordonet.
- Skillnaden i hastighet mellan ditt fordon och framförvarande fordon, mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse är betydande.
- När fordonet eller cykeln i rörelse framför dig plötsligt saktar ner.
- När föraren använder bromspedalen och ratten för att undvika en kollision.
- När du närmar dig ett framförvarande fordon, mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse när du accelererar snabbt eller vrider på ratten (utom när du svänger vänster*1/ höger*2 i en korsning etc.)*3.
- När cykeln i rörelse är i barnstorlek, hopfällbar cykel, trehjuling eller annan typ av cykel med små däck, eller en lång cykel, till exempel en tandemcykel.
- När kameran inte korrekt kan identifiera formen på framförvarande fordon, mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse.
- När den lägsta markfrigången hos ett framförvarande fordon är extremt hög.

*1: Vänsterstyrd modell

*2: Högerstyrd modell

*3: När det finns risk för en kollision med mötande fordon när du svänger vänster*1/höger*2 aktiveras CMBS. Det kanske däremot inte aktiveras om du plötsligt vrider ratten.

■ Automatisk avstängning

Det kan hända att CMBS automatiskt avaktiveras och att indikatorn för säkerhetsassistent (gul) tänds och fortsätter lysa i följande fall:

- Du kör i terräng eller på en bergsväg, eller på en kurvig och slingrande väg under en längre tid.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Körning med parkeringsbromsen aktiverad.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Kamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller hinna på vindrutan.
- Ett onormalt däcktillstånd upptäcks (fel däckstorlek, punktering m.m.).

När orsaken till avstängningen av CMBS har eliminerats eller åtgärdats (t.ex. genom rengöring), aktiveras systemet igen.

Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

Kontrollera att alla däcken har samma måttspecifikationer, typ och märke, och att de är lika mycket slitna.

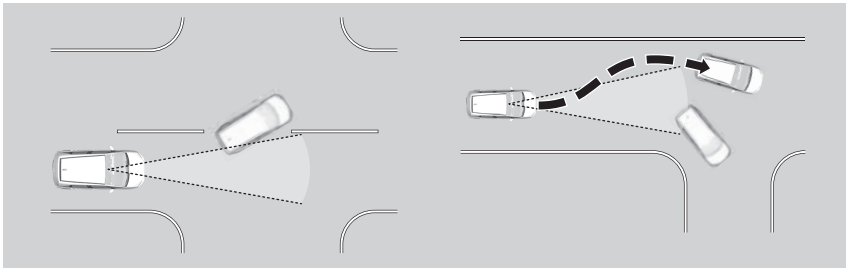
Om du använder däck av olika storlekar, typer, märken eller slitagegrad kanske systemet inte fungerar ordentligt.

Ändra inte fjädringen. Ändring av fordonshöjden kan förhindra att systemet fungerar korrekt.

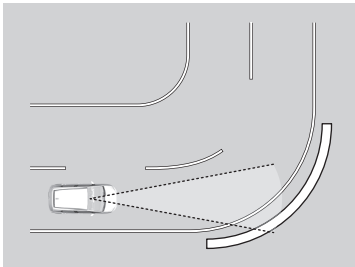
■ Liten risk för en kollision

Även om det är liten risk för en kollision kan CMBS aktiveras under följande förhållanden:

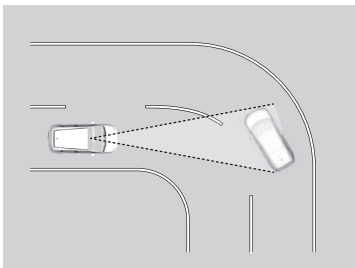
- Du närmar dig eller kör om ett fordon som svänger vänster eller höger.
- Du närmar dig ett framförvarande fordon och byter fil för att köra om.
- Ditt fordon närmar sig ett annat fordon i en korsning, etc.



- När du passerar genom en låg eller smal passage i en hastighet långt över hastighetsgränsen.
- När det finns trafikskyltar eller konstruktioner såsom skyddsräcken vid sidan av vägen längs en kurva.



- Vid körning i kurvor kommer ditt fordon till ett läge där ett mötande fordon är rakt framför dig.

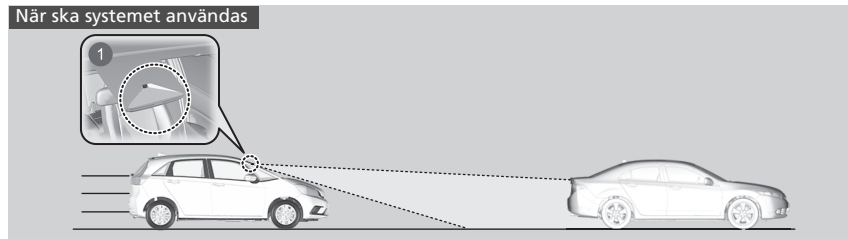


- När du närmar dig stillastående fordon eller väggar, såsom vid parkering.

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

När ACC med LSF sänker fordons hastigheten genom att ansätta bromsarna tänds fordonets bromsljus.



1 Kameran är placerad bakom backspegeln.

- Fordons hastighet för ACC med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF): **Ett fordon upptäcks inom räckvidd för ACC med LSF** – ACC med LSF fungerar i hastigheter upp till 180 km/h.
Inga fordon upptäcks inom räckvidd för ACC med LSF – ACC med LSF fungerar i hastigheter från 30 km/h och uppåt.
- Växelläge för ACC med LSF: **D**.

⚠ VARNING

Felaktig användning av den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) innebär en kollisionsrisk.

Använd endast ACC med LSF vid körning på motorväg och i goda väderförhållanden.

⚠ VARNING

ACC med LSF ger begränsad bromsförmåga och kanske inte stannar fordonet i tid för att undvika en kollision med ett fordon som stannar plötsligt framför dig.

Var alltid beredd att trampa ned bromspedalen när omständigheterna kräver det.

Viktig påminnelse

Liksom alla system har ACC med LSF sina begränsningar. Använd bromspedalen när det behövs och håll alltid ett säkert avstånd mellan dig och övriga trafikanter.

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

➤ **Främre vidvinkelkamera** s. 273

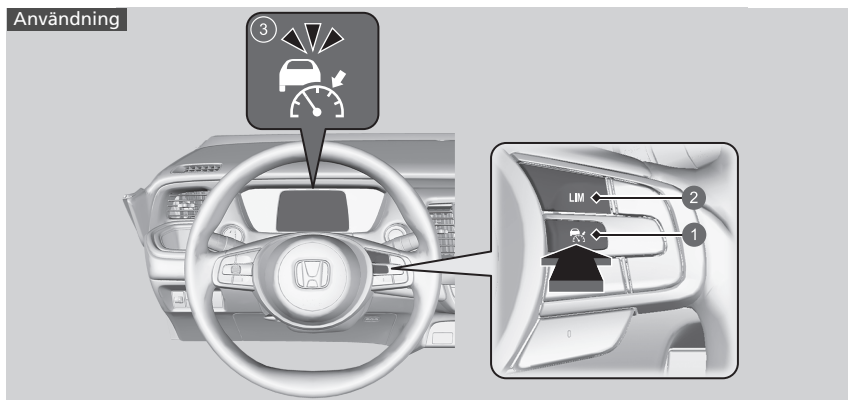
ACC med LSF fungerar eventuellt inte under vissa förhållanden.

➤ **Villkor och begränsningar för ACC med LSF** s. 248

Använd inte ACC med LSF under följande förhållanden:

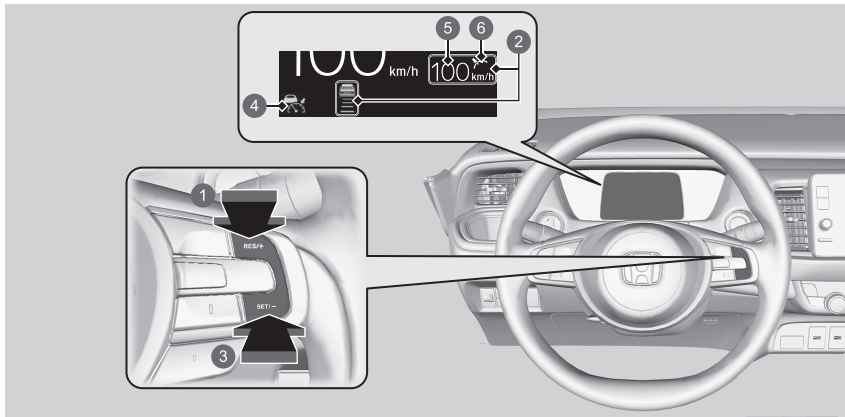
- På vägar med tung trafik eller vid körning i kontinuerlig stopp-och-start-trafik.
- På vägar med snäva kurvor.
- På vägar med branta nedförsbackar, eftersom den inställda hastigheten kan överskridas om fordonet rullar nedför. I sådana fall bromsar inte ACC med LSF för att hålla den inställda hastigheten.
- På vägar med vägtullar eller andra föremål mellan körfält, eller på parkeringsplatser eller anläggningar med genomfartsåtkomst.
- På vägar med dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande). Det hindrar systemet från att känna av avståndet mellan fordonet och framförvarande fordon på rätt sätt.
- På vägar med hala eller isiga ytor. Hjulen kan börja slira och fordonet kan förlora kontrollen över situationen.

■ Hur du aktiverar systemet



- 1 -knapp
Tryck på -knappen på ratten.
- 2 **LIM**-knapp
Om en annan indikator tänds, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon.
- 3 -indikatorn (vit) är på i mätaren.
ACC med LSF är klar att användas.

■ Så här ställer du in hastigheten

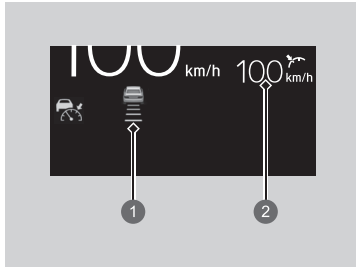


- 1 **RES/+**-knapp
Tryck och släpp
- 2 Tänds när ACC med LSF börjar
- 3 Knappen **SET/-**
Tryck och släpp
- 4 Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (grön)
- 5 Inställd fordonshastighet (vit)
- 6 Inställningsstatus (grön)

Vid körning i ca 30 km/h eller högre: Ta bort foten från pedalen och tryck på knappen **RES/+** eller **SET/-** när du har nått önskad hastighet. När du släpper upp knappen ställs hastigheten in och ACC med LSF aktiveras med den inställda hastigheten.

När man kör långsammare än cirka 30 km/h: Om bilen rullar och bromspedalen inte är nedtryckt trycker du på knappen för att fixera den inställda hastigheten på ca 30 km/h oavsett bilens aktuella hastighet.

Om fordonet står stilla kan du ställa in fordonshastigheten även med bromspedalen nedtryckt.



När ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet aktiveras visas fordonssymbolen, avståndsstaplar och inställd hastighet på mätaren.

- ❶ Ställ in fordonets avstånd
- ❷ Ställ in fordonets hastighet

Du kan växla hastighetsangivelserna på displayen för förarinformation* eller ljud-/informationsskärmen* mellan km/h och mph.

- **Ändra enheter** s. 102
- **Inställningar*** s. 103

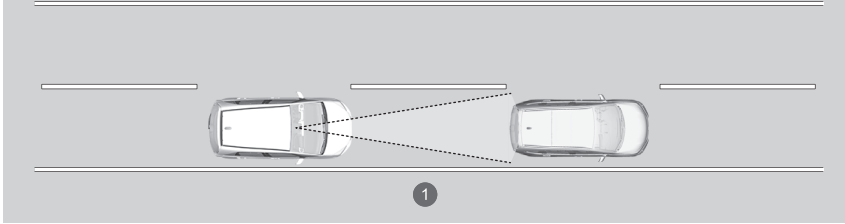
* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Funktionens användning

■ Det finns ett fordon framför dig

ACC med LSF övervakar om ett framförvarande fordon kommer inom räckvidden för ACC med LSF. Om det upptäcks att ett fordon gör detta håller den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF ditt fordons inställda hastighet eller minskar den för att hålla fordonets inställda avstånd till framförvarande fordon.

☑ **Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon** s. 251



① Räckvidd för ACC med LSF: 120 m



En fordonsikon visas på mätaren.

När ett fordon vars hastighet är lägre än din inställda hastighet svänger in eller viker in framför dig och har registrerats av kameran börjar ditt fordon sakta in.

5
Körning

■ Det finns inget framförvarande fordon



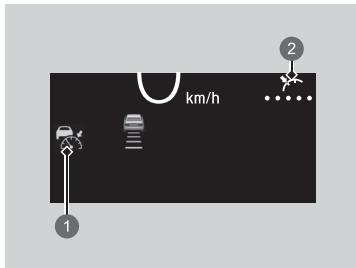
En fordonsikon med konturlinje visas på mätaren.

Fordonet håller den inställda hastigheten utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen. Om ett framförvarande fordon som tidigare registrerats förhindrade att ditt fordon kunde hålla den inställda hastigheten, accelererar ACC med LSF fordonet till inställd hastighet och bibehåller den sedan.

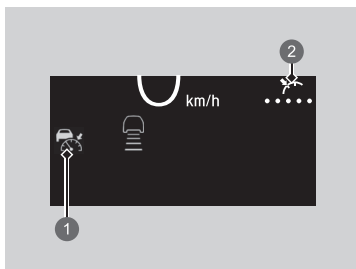
■ Du trampar på gasen

Du kan tillfälligt öka farten. I det här fallet förekommer inga ljudsignaler eller visuella varningar, även om ett fordon befinner sig inom området för ACC med LSF-systemet. ACC med LSF förblir aktiverat såvida inte du avaktiverar det. När du släpper gaspedalen övergår systemet till en lämplig hastighet för att hålla säkert avstånd när framförvarande fordon är inom området för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF.


■ Ett registrerat framförvarande fordon är inom området för ACC med LSF och saktar in för att stanna



- 1 Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (grön)
- 2 Inställningsstatus (grön)



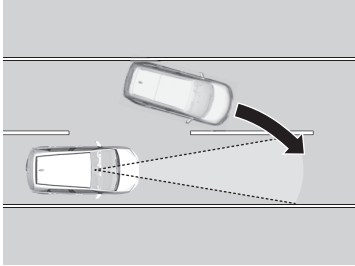
- 1 Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (grön)
- 2 Inställningsstatus (grön)

Ditt fordon stannar också automatiskt.  meddelandet visas på mätaren.

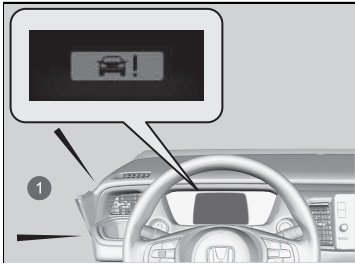
När framförvarande fordon kör iväg igen blinkar fordonsikonen på mätaren. Om du trycker på knappen **RES/+** eller **SET/-** eller trycker ned gaspedalen använder ACC med LSF den tidigare inställda hastigheten igen.

Om inget fordon är framför dig innan du kör vidare trycker du ned gaspedalen. ACC med LSF fungerar då igen inom den tidigare inställda hastigheten.

Om det framförvarande fordonet plötsligt saktar ner eller om ett annat fordon kör in framför dig, hörs en ljudsignal och ett varningsmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet.



Trampa på bromsen och håll ett lämpligt avstånd till det framförvarande fordonet.



1 Hörbart larm

Även om avståndet mellan ditt fordon och det upptäckta framförvarande fordonet är kort, kan det i följande fall hända att ACC med LSF accelererar fordonet:

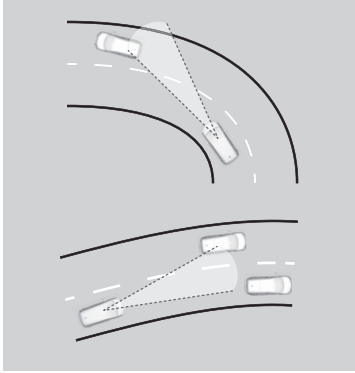
- Det framförvarande fordonet håller nästan samma eller högre hastighet än du.
- Ett fordon som svänger in framför dig håller högre hastighet än du, så att avståndet mellan fordonen gradvis ökar.

Begränsningar

Du kan behöva använda bromsen för att hålla ett säkert avstånd när du använder ACC med LSF. Dessutom fungerar ACC med LSF eventuellt inte under vissa förhållanden.

▣ Villkor och begränsningar för ACC med LSF s. 248

- ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet kan tillfälligt styra avståndet mellan ditt fordon och fordon i intilliggande körfält eller i ditt fordons omgivning beroende på vägförhållanden (t.ex. kurvor) eller fordonsförhållanden (t.ex. användning av ratten eller fordonets placering i körfältet).



- ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet kan hålla avståndet mellan ditt fordon och ett framförvarande fordon i några sekunder när ett framförvarande fordon kör in på/lämnar motorväg eller motortrafikled och när det sedan inte finns något fordon framför dig.


⚠ VARNING

Om du går ur fordonet när det har stannat och ACC med LSF är aktivt, kan det hända att bilen rullar utan att föraren manövrerar den.

Om fordonet kommer i rörelse utan att föraren styr det kan det orsaka en kollision med allvarlig personskada eller dödsfall som följd.

Stig aldrig ur fordonet när fordonet har stannats av ACC med LSF.

■ Villkor och begränsningar för ACC med LSF

Systemet kan stängas av automatiskt och -indikatorn (gul) tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för ACC.

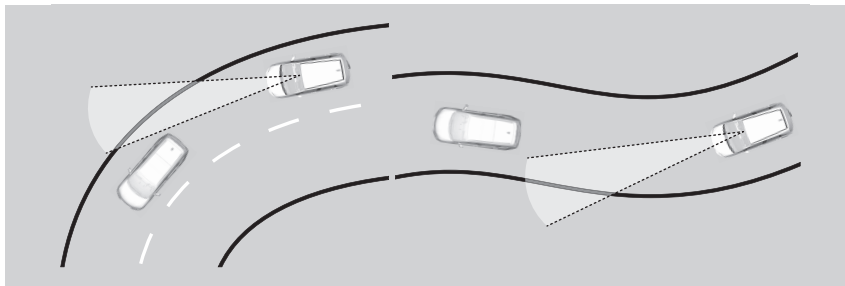
➤ **Främre vidvinkelkamera** s. 273

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- Starkt ljus reflekteras på fordon eller vägytor.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden, i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden kanske inte hela fordonet lysas upp).
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).

■ Vägförhållanden

- Körning på kurviga, slingrande, kuperade eller lutande vägar.



- Körning på ojämna vägar (snöiga vägar eller grusvägar etc.).
- Pölar eller en hinna av vatten på vägytan.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.

■ Fordonsförhållanden

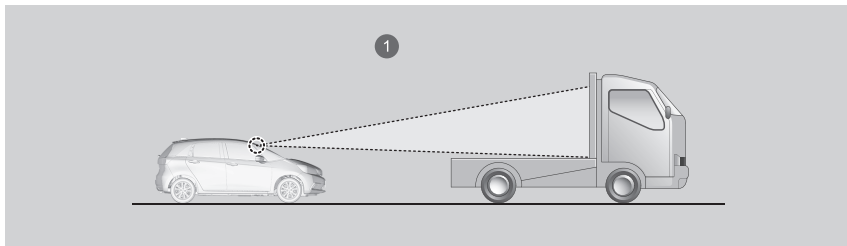
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Snökedjor är monterade.
- Kamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller en hinna på vindrutan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Onormalt däck- eller hjull tillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, etc.).
- Fjädringen har ändrats.

■ Exempel på förhållanden under vilka kameran kanske inte kan känna av ett framförvarande fordon korrekt

- Ett fordon kör plötsligt ut framför dig.
- Avståndet till framförvarande fordonet är för kort.
- När framförvarande fordon smälter in i bakgrunden, vilket förhindrar systemet från att känna igen det.
- Strålkastarna på framförvarande fordon är tända på ena sidan eller är inte tända alls på en mörk plats.

■ Exempel på förhållanden under vilka systemet kanske inte fungerar korrekt

- Ett framförvarande fordon stannar och skillnaden i hastighet mellan ditt fordon och framförvarande fordon är betydande.
- När framförvarande fordon saktar ner plötsligt.
- När ett framförvarande fordon har en speciell form.
- När ett fordon är lägre i bakdelen än i frambdelen, till exempel lastbilar som inte bär någon last eller ett smalt fordon.

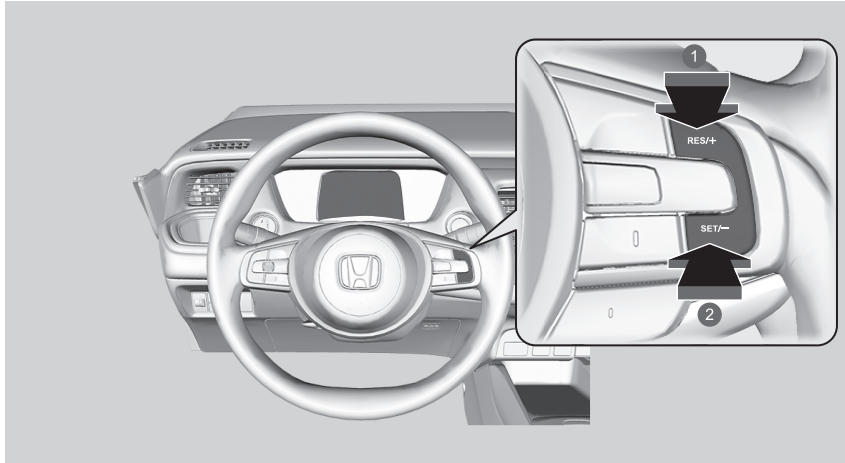


- ① Kameran känner av den övre delen av en tom billastare.

- När ditt fordon eller framförvarande fordon kör i kanten av körfältet.
- När framförvarande fordon är ett smalt fordon, till exempel en motorcykel.
- När den lägsta markfrigången hos ett framförvarande fordon är extremt hög.
- När kameran inte kan identifiera formen på framförvarande fordon korrekt.

■ Ställ in fordonets hastighet

Höj eller sänk farten med hjälp av knappen **RES/+** eller **SET/-** på ratten.



- ❶ För att öka farten
- ❷ För att sänka farten

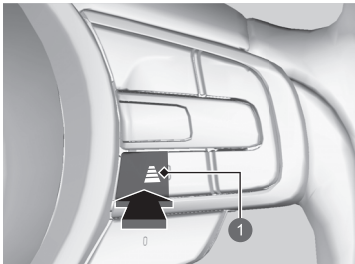
5 Körning

- Varje gång du trycker på knappen **RES/+** eller **SET/-** höjs eller sänks fordonets hastighet med ca 1 km/tim.
- Om du istället håller in knappen **RES/+** eller **SET/-** ökar eller minskar fordonshastigheten med ca 10 km/h.

Om ett registrerat framförvarande fordon kör med en hastighet som är långsammare än din högre inställda hastighet, accelererar ACC med LSF inte ditt fordon. Detta för att upprätthålla det säkra avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.

När du trycker ned gaspedalen och sedan trycker in och släpper knappen **RES/+** eller **SET/-** ställer du in fordonets aktuella hastighet.

■ Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon







1 Avståndsknapp

Tryck på avståndsknappen om du vill ändra avståndet för ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet.

Varje gång du trycker på knappen går inställningen för säkert avstånd (avståndet bakom ett fordon som registrerats framför dig) mellan extra långt, långt, medellångt och kort avstånd.

Du avgör inställningen för ett lämpligt avstånd baserat på dina specifika körförhållanden. Var noga med att följa alla lokala förordningar gällande säkert avstånd.

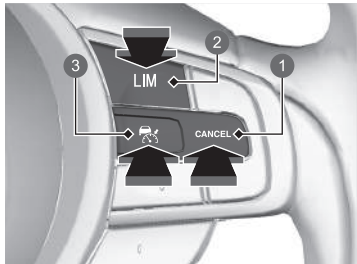
Ju högre fordonshastigheten är, desto längre blir avståndet för kort, medellångt, långt och extra långt avstånd. Det finns några exempel i tabellen nedan.

Säkert avstånd		När den inställda hastigheten är:	
		80 km/h	104 km/h
Kort		26,6 meter 1,2 sek.	33,7 meter 1,2 sek.
Medellångt		34,6 meter 1,6 sek.	44,9 meter 1,6 sek.
Långt		44,0 meter 2,0 sek.	57,1 meter 2,0 sek.
Extra långt		53,6 meter 2,4 sek.	70,0 meter 2,4 sek.

Om ditt fordon stannar automatiskt eftersom ett registrerat framförvarande fordon har stannat, varierar avståndet mellan de två fordonen beroende på avståndsställningen för ACC med LSF.

Föraren måste alltid se till att hålla tillräckligt bromsavstånd till framförvarande fordon. Minimivstånd och minimitider kan finnas i de lokala trafikförordningarna och det är förarens ansvar att följa lagarna.

■ Så här avbryter du



Gör något av följande för att avbryta den adaptiva farthållaren med LSF:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
 - ▶ -indikatorn (grön) på mätaren ändras till -indikatorn (vit).
- Tryck på -knappen.
 - ▶ -indikatorn (grön) slocknar.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Tryck ner bromspedalen när fordonet rör sig framåt.
 - ▶ -indikatorn (grön) på mätaren ändras till -indikatorn (vit).

- 1 **CANCEL**-knapp
- 2 **LIM**-knapp
- 3 -knapp


■ Automatisk inaktivering

Summern ljuder och ett meddelande visas på mätaren när ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet stängs av automatiskt. Något av dessa villkor kan leda till att ACC med LSF avaktiveras automatiskt:

- Vid dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande)
- Om bilen framför dig inte kan detekteras.
- Om ett onormalt däcktillstånd identifieras eller om däcken slirar.
- Vid körning på bergvägar eller i terräng under en längre stund.
- Vid plötsliga ratt rörelser.
- När ABS-systemet, VSA eller CMBS aktiveras.
- När VSA-systemindikatorn tänds.
- När bilen står stilla i en mycket brant backe.
- När du aktiverar parkeringsbromsen manuellt.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- När det detekterade fordonet inom ACC med LSF-funktionens räckvidd är för nära ditt fordon.
- Vid snabb acceleration.
- Kamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller hinna på vindrutan.
- Fordonet är lastat med tungt bagage i bagageutrymmet eller baksätet.
- När du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel.
- När indikatorn (gul) för parkeringsbroms och bromssystem tänds.

Automatisk avaktivering av ACC med LSF kan också utlösas av följande orsaker. I dessa fall kopplas parkeringsbromsen in automatiskt.

- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt när bilen står stilla.
- Bilen står stilla i mer än 10 minuter.
- Kraftsystemet stängs av.


I följande fall ljuder en summer, ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet inaktiveras och -meddelandet visas i displayen med förarinformation.

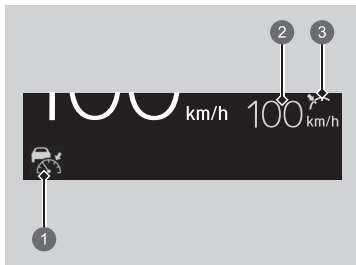
- Fordonet har upprepade gånger ansatt bromsarna för att bibehålla den inställda hastigheten (t.ex. om du kör nedför en lång backe).

Återuppta tidigare inställd hastighet: När du har avbrutit ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet kan du aktivera ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet med den tidigare inställda hastigheten som visas på mätaren (i grått) genom att trycka på knappen **RES/+** även om fordonet står stilla.



När du stänger av ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet genom att trycka på **CANCEL**-knappen eller trycka ned bromspedalen visas den tidigare inställda hastigheten på mätaren i grått.

När du trycker på knappen **RES/+** aktiveras ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet med visad hastighet.

När sedan -indikatorn (vit) visas och du trycker på knappen **RES/+** medan den tidigare inställda hastigheten (i grått) inte visas, ställs den aktuella hastigheten in på samma sätt som vid användning av knappen **SET/-**.



- 1 Indikator (vit) för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet
- 2 Tidigare inställd hastighet (grå)
- 3 Inställningsstatus (grå)

Den inställda hastigheten kan inte ställas in eller återupptas när ACC med LSF har stängts av med -knappen. Tryck på -knappen för att aktivera systemet och ställ sedan in önskad hastighet.

System för körfältsassistans (LKAS)

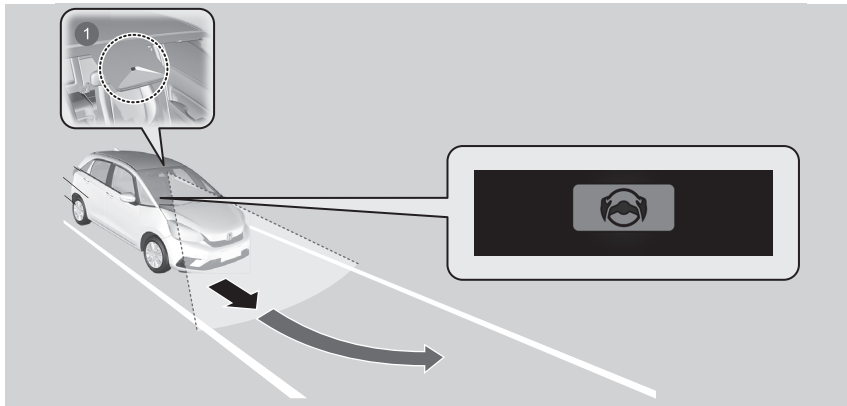
Ger impulser till styrningen som hjälp att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar taktilt, synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

■ Styrningsassistans

Systemet tillsätter styrmoment så att fordonet håller sig mellan den vänstra och högra linjen i körfältet. Momentet ökar om fordonet kommer nära någon av linjerna.

■ Taktila, hörbara och synliga larm

Intensiva vibrationer i ratten, en ljudsignal och en varningsdisplay uppmärksammar dig på att fordonet är på väg ut ur ett identifierat körfält.



❶ Främre vidvinkelkamera: Bevakar körfältslinjerna

När du slår på blinkersen för att byta körfält inaktiveras systemet och återupptas när signalerna slås av.

Om du gör ett körfältsbyte utan blinkers aktiveras körfältsassistansens varningar och styrmomentet anbringas.

Viktiga råd om säkerhet

Körfältsassistansen är endast till för din bekvämlighet. Systemet ska inte ses som en ersättning för din kontroll över körningen. Systemet fungerar inte om du tar bort händerna från ratten eller låter bli att styra fordonet.

➤ **Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet** s. 84

LKAS varnar endast när du är på väg att byta fil utan att körriktningvisaren används. LKAS upptäcker kanske inte alla filmarkeringar eller avfarter. Precisionen varierar beroende på väder, hastighet och filmarkeringarnas skick.

LKAS är bekvämt när det används på motorvägar eller flerfiliga vägar.

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

➤ **Främre vidvinkelkamera** s. 273

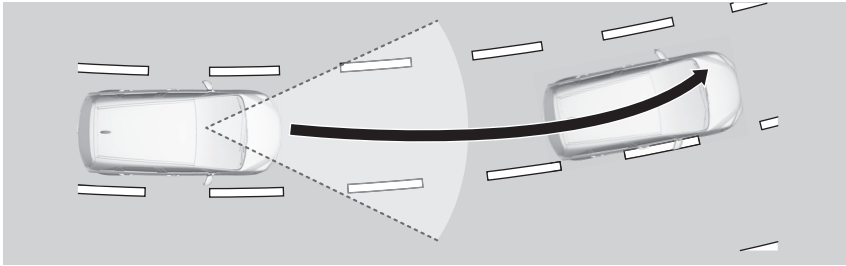
LKAS kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

➤ **Villkor och begränsningar för LKAS** s. 259

När systemet inte kan detektera körfält inaktiveras det tillfälligt. När ett körfält har upptäckts, återställs systemet automatiskt.

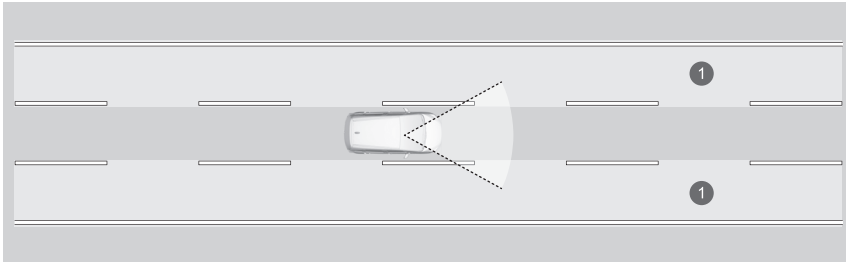
■ Körfältssupport

Hjälper till att hålla bilen i mitten av filen. När fordonet närmar sig en vit eller gul linje ökar den elektriska servostyrningen.



■ Filbytesvarnare

När fordonet kommer in i varningsområdet varnar LKAS dig med en lätt rattvibration samt en ljudsignal och en visuell varning.



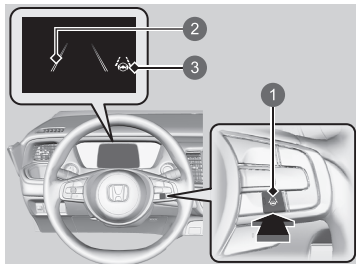
① Varningsområde

■ När systemet kan användas

Systemet kan användas under följande förhållanden:

- Det körfält där du kör har linjer på båda sidor och fordonet ligger mitt i körfältet.
- Fordonet körs i mellan 72 och 180 km/h.
- Du kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Torkarna arbetar inte i hög hastighet.

■ Hur du aktiverar systemet

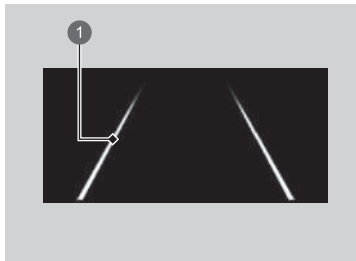


- 1 Knapp för körfältsassistans
- 2 Dubbla körfältsmarkeringar
- 3 Indikator för körfältsassistans (LKAS) (grön)

1. Tryck på LKAS-knappen.

- De dubbla körfältsmarkeringarna och indikatorn (grön) för systemet för körfältsassistans (LKAS) visas på mätaren. Systemet är aktiverat.

5
Körning



- 1 Körfältsmarkering

2. Håll ditt fordon nära mitten av körfältet.

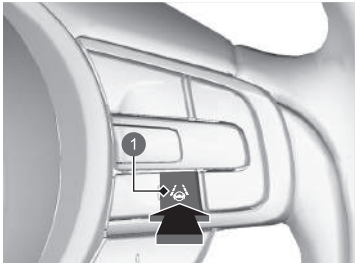
- De dubbla körfältsmarkeringarna ändras till heldragna när systemet startar och efter det att höger och vänster körfältsmarkeringar har identifierats.

Om fordonet drar åt vänster eller höger körfältslinje på grund av att systemet lägger på moment, stäng av LKAS och låt kontrollera fordonet hos en återförsäljare.

Se till att följa instruktionerna nedan för att aktivera systemet på rätt sätt.

- Håll alltid vindrutan runt kameran ren.
- Var försiktig vid rengöring av vindrutan så att du inte använder rengöringsmedlet på kameranlinsen.
- Ta inte på kameranlinsen.
- Fäst inte dekalering i området runt kameran.

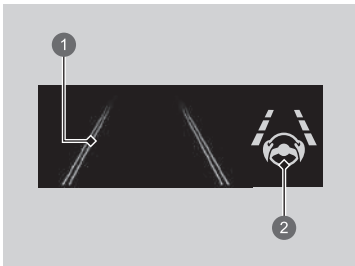
■ Så här avbryter du



Så här avbryter du körfältsassistansen:
Tryck på LKAS-knappen.

Körfältsassistansen avaktiveras varje gång du slår av kraftsystemet, även om du aktiverade den senaste gången du körde fordonet.

- 1 Knapp för körfältsassistans



- 1 Dubbla körfältsmarkeringar
2 Indikator för körfältsassistans (LKAS) (grön)

När körfältsassistansen avbryts ändras körfältsmarkeringarna på mätaren till dubbla körfältsmarkeringar och summern ljuder (om den är aktiverad).

■ Systemet stängs av om du

- Ställ in vindrutetorkarna på hög hastighet.
 - ▶ När du stänger av torkarna eller ställer in dem på **LO** återupptas LKAS.
- Sänk hastigheten till ca 64 km/h eller lägre.
 - ▶ När du ökar fordonshastigheten till ca 72 km/tim eller högre återupptas körfältsassistansen (LKAS).
- Fordonet kör till höger eller vänster om körfältet.

■ LKAS kan stängas av automatiskt när:

- Systemet inte kan identifiera körfältsmarkeringar.
- Ratten vrids om snabbt.
- Du inte lyckas styra fordonet.
- Du kör i en skarp kurva.
- Du kör i en hastighet över cirka 185 km/tim.
- När avkörningsvarnarsystemet är aktiverat.

När de här villkoren inte längre uppfylls återupptas körfältsassistansen automatiskt.

■ LKAS kan stängas av automatiskt när:

I följande fall kan dubbla körfältsmarkeringar visas på skärmen, summern kan ljuda och LKAS kan avbrytas automatiskt:

- Kameratemperaturen blir extremt hög.
- Kameran bakom backspegeln eller området runt kameran, inklusive vindrutan, är smutsig.
- ABS- eller VSA-systemet aktiveras.

Du kan ställa in summern till PÅ/AV med hjälp av displayen med förarinformation* eller ljud-/informationsskärmen*

➤ **Inställningar*** s. 103

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Villkor och begränsningar för LKAS

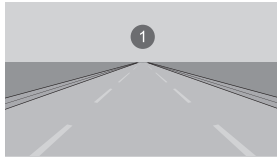
Systemet kanske inte upptäcker körfältsmärkningar och därför inte håller bilen i mitten av ett körfält under vissa förhållanden, bl.a. följande:

■ Miljöförhållanden

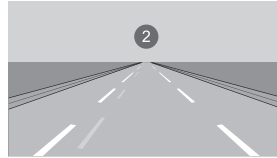
- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbana.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Körning på snöig eller våt vägyta.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- Skuggorna från näraliggande objekt (träd, byggnader, skyddsräcken, fordon etc.) är parallella med vita linjer (eller gula linjer).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden kanske körfältslinjerna eller vägbanan inte är upplysta).
- Avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon är för kort och körfältslinjerna och vägytan är inte synliga.
- En stark ljusreflex mot vägbanan.

■ Vägförhållanden

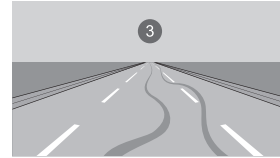
- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.



1 Blekta linjer

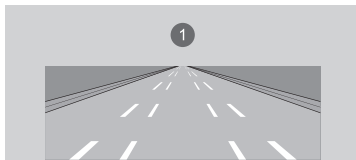


2 Dubblettlinjer



3 Däckspår

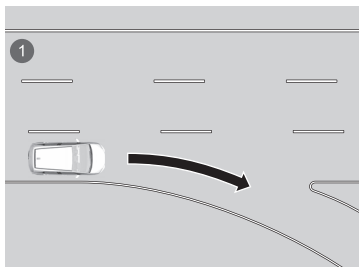
- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra, t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe.
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar sig.



1 Mycket brett eller smalt körfält

- En del av körfältsmarkeringarna är dolda av ett föremål, t.ex. ett fordon.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita linjer (eller gula linjer).
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.
- Körning på vägar med dubbla körfältsmarkeringar.
- Körning på snöiga eller hala vägar.
- Beläggningen är delvis täckt av snö eller pölar på vägen.
- Det finns en hinna av vatten eller pölar på vägytan.
- Vita markeringar (eller gula markeringar) kan inte identifieras korrekt på grund av vägförhållanden såsom kurvor, vridningar eller backar.
- Körning på grusvägar eller ojämna vägar.

- Passage genom en vägkorsning.



- 1 Körfält saknar linjer i korsning

■ Fordonsförhållanden

- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Kamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller hinna på vindrutan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- Onormalt däck- eller hjullstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Fjädringen har ändrats.
- Snökedjor är monterade.

Avkörningsförebyggande system

Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att ditt fordon ska korsa avkända körfältsmarkeringar eller när det närmar sig den yttre kanten på vägbeläggningen (på väg mot gräs- eller gruskanten) eller ett mötande fordon.

Viktig säkerhetspåminnelse

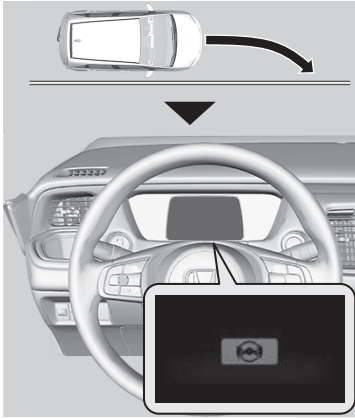
Liksom alla hjälpsystem har det avkörningsförebyggande systemet begränsningar. Alltför stor tillit till det avkörningsförebyggande systemet kan resultera i en olycka. Det är alltid ditt ansvar att hålla fordonet inom ditt körfält.

Avkörningsvarnarsystemet aktiveras inte under ca. 15 sekunder efter att kraftsystemet har slagits på.

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

➤ **Främre vidvinkelkamera** s. 273


■ Så här fungerar systemet



Den främre kameran som sitter högst upp på vindrutan övervakar vänster och höger körfältsmarkeringar i vitt eller gult, den yttre kanten på vägbeläggningen (där gräs och grus tar vid) eller mötande fordon.

Om du närmar dig körfältsmarkeringar som har upptäckts, den yttre kanten på vägbeläggningen (där gräs och grus tar vid) eller mötande fordon när blinkers inte har använts aktiveras systemet.

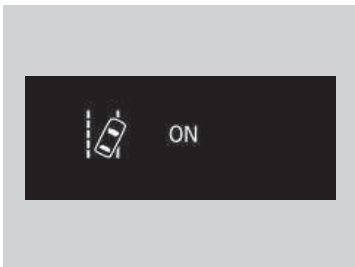
- ▶ Om systemet inte upptäcker körfältsmarkeringarna (i vitt eller gult) tillhandahålls ingen assistans för att undvika mötande fordon som närmar sig. Förutom en visuell varning hjälper systemet till med styrning och varnar dig med snabba rattvibrationer för att hjälpa dig att hålla dig inom det upptäckta körfältet.

Som en visuell varning visas meddelandet  på förarens informationsgränssnitt.

Systemet avbryter hjälpåtgärderna om du vrider ratten för att undvika att korsa registrerade körfältsmärkning.



Om systemet utlöses flera gånger utan att föraren reagerar, piper systemet för att uppmärksamma dig. Efter detta avbryts avkörningsvarnarsystemets styrhjälp tillfälligt och endast varningssignalen ljuder.



Efter några minuter visas meddelandet till vänster och avkörningsvarnarsystemet är helt återställt.

Det avkörningsförebyggande systemet kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

- **Villkor och begränsningar för avkörningsvarnarsystemet** s. 266

Vid vissa tillfällen kanske du inte märker av avkörningsvarnarsystemets funktioner på grund av att du koncentrerar dig på körningen eller på vägytans förhållanden.

Om LKAS är avstängt och du har valt **Tidig** från de anpassade alternativen via displayen med förarinformation* eller ljud-/informationsskärmen* kommer meddelandet nedan att visas om systemet har fastställt att det finns en risk för att fordonet ska korsa registrerade körfältsmarkeringar eller vägbeläggningens yttre kant (där gräs eller grus tar vid) eller mötande fordon. Men om du har valt **Normal** eller **Fördrojd** visas meddelandet bara om fordonet är på väg att korsa vägbeläggningens yttre kant eller mötande fordon.



I följande fall hörs en summer, ett meddelande relaterat till ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet visas på displayen med förarinformation och bromsfunktionen som styrs av avkörningsvarnarsystemet stängs av.

- Fordonet har upprepade gånger ansatt bromsarna för att bibehålla den inställda hastigheten (t.ex. om du kör nedför en lång backe).

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Så här aktiveras systemet

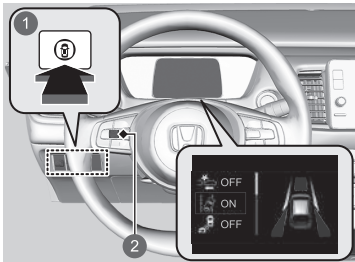
Systemet gör sig redo att söka efter körfältsmarkeringar när alla följande villkor uppfylls:

- Filmarkeringarna är vita (gula).
Fordonet körs i mellan ca 72 och 180 km/h.
▶ När mötande fordon är igång
Fordonet körs i mellan ca 30 och 180 km/h.
- Den yttre kanten på vägbeläggningen är gränsen för gräs eller grus.
Fordonet körs i mellan ca 30 och 180 km/h.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Torkarna arbetar inte i hög hastighet.
- Fordonet accelererar eller bromsar inte och ratten vrids inte.
- Systemet fastställer att föraren inte aktivt accelererar, bromsar eller styr.

Det avkörningsförebyggande systemets funktion kan försämrats när fordonet:


- Körs på innerkanten av en kurva eller utanför ett körfält.
- Körs i ett smalt körfält.

■ Avkörningsvarnarsystem På och Av



- 1 Kontakt för säkerhetsassistent
- 2 Vänster väljarratt

När du slår på eller av avkörningsvarnarsystemet gör du följande.

1. Tryck på kontakten för säkerhetsassistent.
2. Vrid vänster väljarratt till symbolen  och tryck på den.
▶ Meddelandet visas på displayen med förarinformation när systemet slås på eller av.

Avkörningsvarnarsystemet aktiveras varje gång kraftsystemet startas även om det stängdes av senaste gången fordonet kördes.

Du kan även välja säkerhetsassistentinnehållet från displayen för förarinformation.

➤ **Förarinformationsgränssnitt** s. 98

■ Villkor och begränsningar för avkörningsvarnarsystemet

Systemet kanske inte känner av körfältsmarkeringarna och fordonets placering på rätt sätt under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan.

■ Miljöförhållanden

- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbana.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Körning på snöig eller våt vägyta.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- Skuggorna från näraliggande objekt (träd, byggnader, skyddsräcken, fordon etc.) är parallella med vita linjer (eller gula linjer).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden är körfältslinjer, vägytan eller mötande fordon kanske inte upplysta).
- Avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon är för kort och körfältslinjerna och vägytan är inte synliga.
- Vägens yttre kant omges av föremål, material o.s.v., annat än gräs eller grus.

■ Vägförhållanden

- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.
- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra, t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe.
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar sig.
- En del av körfältsmarkeringarna är dolda av ett föremål, t.ex. ett fordon.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita linjer (eller gula linjer).
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.
- Vid körning på vägar med dubbla körfältslinjer.
- Körning på snöiga eller hala vägar.
- Passage genom en vägkorsning.
- Beläggningen är endast delvis synlig på grund av snö eller pölar på vägen.
- Körning på grusvägar eller ojämna vägar.
- Vita markeringar (eller gula markeringar) kan inte identifieras korrekt på grund av vägförhållanden såsom kurvor, vridningar eller backar.

■ Fordonsförhållanden

- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Kamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätning, tillbehör, dekaler eller hinna på vindrutan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- När föraren manövrerar bromspedalen och ratten.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- Onormalt däck- eller hjullstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Snökedjor är monterade.
- Fjädringen har ändrats.

■ Exempel på begränsningar i upptäckt som beror på förhållanden hos mötande fordon

- Det mötande fordonet eller framförvarande fordon är ställt i sidled.
- Det mötande fordonet kör plötsligt in framför dig.
- När det mötande fordonet smälter in i bakgrunden, vilket förhindrar systemet från att känna igen det.
- Strålkastarna på mötande fordon är tända på ena sidan eller är inte tända alls på en mörk plats.
- Avståndet mellan ditt fordon och mötande fordon är för kort.
- En del av det mötande fordonet är inte synligt på grund av framförvarande fordon.
- Det finns flera mötande körfält eller svängande körfält.
- Fordonet i angränsande körfält är parkerat eller rör sig i en mycket låg hastighet.

■ Exempel på andra begränsningar för detektering eller systemfunktion

- När mötande fordon har en speciell form.
- När kameran inte korrekt kan identifiera formen på det mötande fordonet.

■ Liten risk för en kollision

Avkörningsvarnarsystemet kan aktiveras under följande förhållanden.

- Vid körning i kurvor kommer ditt fordon till ett läge där ett mötande fordon är rakt framför dig.

Trafikskyltsinformation

Påminner dig om vägskyltsinformation, t.ex. den aktuella hastighetsgränsen och att omkörning är förbjuden, som ditt fordon just har passerat och som visas på mätaren.

Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte visas, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer. Lita inte för mycket på systemet. Kör alltid med lämplig hastighet för rådande vägförhållanden.

Trafikmärkesigenkänningsystemet aktiveras inte under ca 15 sekunder efter att kraftsystemet har slagits på.

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

➤ **Främre vidvinkelkamera** s. 273

Om fordonet överskrider den detekterade hastighetsgränsen blinkar en ikon som representerar skylten med hastighetsgränsen för det aktuella området på displayen.

Systemets förmåga att korrekt informera föraren om hastighetsgränsen är beroende av vissa villkor, t.ex. enheterna på trafikskylten samt fordonets hastighet och färdriktning. I vissa fall kan systemet visa falska varningar eller annan felaktig information.

Enheten för hastighetsgränser (mph eller km/h) varierar från land till land. Trafikmärkesigenkänningsystemet kanske inte fungerar korrekt precis efter att du har kört in i ett land med andra enheter än i det land som du lämnade.

➤ **Ändra enheter** s. 102

➤ **Inställningar*** s. 103

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Så här fungerar systemet

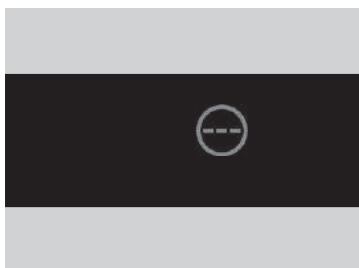
När kameran, som sitter bakom backspejeln, upptäcker trafikskyltar under körningen visar systemet dem som identifieras som avsedda för ditt fordon. Skyltikonen visas tills fordonet når förutbestämda tids- och avståndvärden.



Skyltikonen kan även växla till en annan eller försvinna när:

- Hastighetsbegränsningen upphör eller andra angivna gränsvärden nås.
- Fordonet kör in på/lämnar motorväg eller motortrafikled.
- Du svänger med blinkers påslagen i en korsning.

Om systemet inte upptäcker trafikskyltar medan du kör kan följande bild visas.



■ Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar

Trafikskyltsinformationen kanske inte kan känna igen trafikskyltar i följande fall.

■ Miljöförhållanden

- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning på natten eller i mörka områden som långa tunnlar.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädkuggor, byggnader etc.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.

■ Vägförhållanden

- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.

■ Fordonsförhållanden

- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Kamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätning, tillbehör, dekaler eller hinna på vindrutan.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- Onormalt däck- eller hjull tillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Fjädringen har ändrats.
- Snökedjor är monterade.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.

■ Trafikskyltens position eller skick.


- Skylten är på en plats där den är svår att hitta.
- Skylten är placerad långt bort från ditt fordon.
- Skylten sitter där det är svårt för strålkastarna att nå.
- Skylten sitter i ett hörn eller i en vägkurva.
- Skylten är blekt eller böjd.
- Skylten är vriden eller skadad.
- Skylten är täckt med lera, snö eller frost.
- En del av skylten döljs av träd eller är i skuggan av ett fordon eller annat föremål.
- Ljus (t.ex. en gatlykta) reflekteras i skyltens yta, eller så är den dold i skuggor.
- Skylten är för ljus eller för mörk (elektriska skyltar).
- Små skyltar (extraskyltar etc).

■ Andra förhållanden

- När du kör i hög hastighet.

Trafikmärkesigenkänningsystemet kan fungera felaktigt och t.ex. visa ett vägmärke som inte följer aktuella bestämmelser för vägen eller inte existerar i följande fall:

- ▶ Vad gäller skyltar för hastighetsbegränsning kan den visa högre eller lägre hastighet än den faktiska hastighetsbegränsningen.
- Det finns en kompletterande skylt med ytterligare information, exempelvis väder, tid, fordonstyp o.s.v.
- Siffrorna på skylten är svåra att läsa (elektrisk skylt, siffrorna på skylten är suddiga o.s.v.).
- Skylten är placerad i närheten av det körfält du kör i trots att den inte avser ett körfält, t.ex. en hastighetsbegränsningsskylt placerad i korsningen mellan sidoväg och huvudled.
- Det finns saker som liknar kända föremål i färg och form (liknande skylt, elektrisk skylt, skylttavla, konstruktion etc.).

Vid felfunktion hos trafikmärkesigenkänningsystemet visas  på mätaren. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner.



■ Skyltar som visas på mätaren

Två vägs skyltar kan samtidigt visas bredvid varandra när de upptäcks.

Ikonen för hastighetsbegränsningsskylten visas på skärmbildens högra halva. Ikonen för omkörningsförbudsskylten visas till vänster. Eventuellt ytterligare skyltar som visar hastighetsgräns baserad på väder (snö, osv.) eller bestämd tidsperiod kan visas på endera sidan.



- ❶ Skylten "Omkörning förbjuden" *1
- ❷ Hastighetsbegränsningsskylt
- ❸ Extra hastighetsbegränsningsskylt beroende på förhållanden *2
- ❹ Hastighetsbegränsningsskylt

Beroende på situation kan *1 bytas ut mot *2, eller *2 kan visas på höger sida.

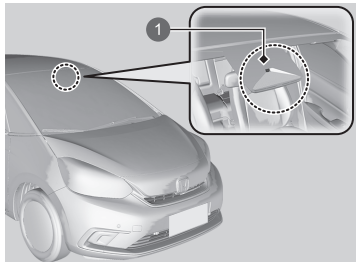
Främre vidvinkelkamera

Kameran, som används i system som körfältsassistans (LKAS), avkörningsvarnare, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, trafikskyltsinformation och det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS), är framtagen för att detektera föremål som utlöser något av systemens funktioner.

Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutan, motorhuven eller frontgrillen som kan hindra kamerans sikt och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Repor, sprickor och andra skador på vindrutan inom kamerans siktfält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutan byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom kamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Efter byte av vindrutan ska en återförsäljare kalibrera om kameran. Rätt kalibrering av kameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.

Placera inga föremål ovanpå instrumentpanelen. De kan speglas i vindrutan och hindra systemet från att urskilja körfältslinjerna på rätt sätt.

■ Kamerans placering och tips för manövrering



1 Främre vidvinkelkamera

Denna kamera är placerad bakom backspeglin.

För att minska risken för att höga innetemperaturer leder till att kamerans avkänningsystem stängs av bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller placera fordonet så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset om solskydd används. Om kameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.

Bromsning

Bromssystem

När du trampar på bromspedalen kan du höra ett surrande ljud från motorrummet. Detta beror på att bromssystemet är i drift, och det är normalt.

Det kan höras från området vid bakhjulen att den elektriska parkeringsbromsen aktiveras när du aktiverar eller lossar parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Bromspedalen kan röra sig något när det elektriska parkeringsbromssystemet aktiverar eller lossar parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Du kan inte aktivera eller lossa parkeringsbromsen om 12 V-batteriet är urladdat.

➤ **Procedur för start med startkablar** s. 358

Om du drar upp och håller kvar den elektriska parkeringsbromsens omkopplare under körning aktiveras bromsarna på alla fyra hjulen av servobromssystemet tills fordonet stannar. Den elektriska parkeringsbromsen aktiveras sedan och omkopplaren bör släppas.

I följande situationer aktiveras parkeringsbromsen automatiskt.

- När fordonet står stilla i mer än 10 minuter medan ACC med LSF är aktiverat.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och fordonet stoppats automatiskt av ACC med LSF.
- När kraftsystemet stängs av medan ACC med LSF är aktiverad.
- När fordonet stannar med den automatiska bromshållningen aktiverad under mer än 10 minuter.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt medan fordonet står stilla och bromstrycksfunktionen är aktiverad.
- När kraftsystemet stängs av medan bromstrycksfunktionen är aktiverad.
- När det finns ett problem med bromstrycksfunktionen medan den är aktiverad.

Om parkeringsbromsen inte kan lossas automatiskt, lossa den då manuellt.

När bilen körs i uppförsbacke kan gaspedalen behöva tryckas in längre för att den elektriska parkeringsbromsen ska lossas automatiskt.

Parkeringsbromsen kan inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:

- Felindikeringslampa
- Indikator för transmissionssystem

Parkeringsbromsen kan kanske inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:

- Indikator för kraftsystem
- Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)
- VSA-systemets indikator
- **ABS**-indikator
- SRS-systemets indikator (krockkuddar)

■ Parkeringsbroms

Använd parkeringsbromsen så att fordonet inte kommer i rörelse när det står parkerat. När parkeringsbromsen är aktiverad kan du lossa den manuellt eller automatiskt.



1 Parkeringsbromsreglage

■ Aktivera parkeringsbromsen

Den elektriska parkeringsbromsen kan aktiveras varje gång fordonet har 12 V-batteriström, oavsett vilket effektläge som är valt.

Dra den elektriska parkeringsbromsens reglage uppåt försiktigt och ordentligt.

- ▶ Lampan i reglaget tänds.
- ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds.



1 Parkeringsbromsreglage

■ Lossa parkeringsbromsen

Effektläget måste vara på ON för att den elektriska parkeringsbromsen ska kunna lossas.

1. Trampa på bromspedalen.
2. Tryck på den elektriska parkeringsbromsens reglage.
 - ▶ Indikatorn i reglaget slocknar.
 - ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

Manuellt lossande av parkeringsbromsen med reglaget gör att fordonet kan sättas i igång långsamt och utan ryck vid start i brant nedförsbacke.

■ Automatiska parkeringsbromsens funktion

Om den automatiska parkeringsbromsens funktion har aktiverats:

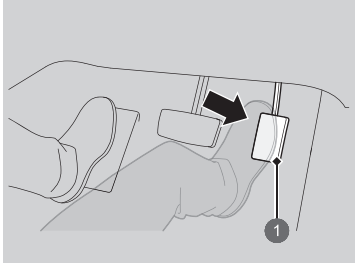
- Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när du ställer effektläget på OFF.
- För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad kontrollerar du om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (röd) lyser.

➤ **Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen** s. 277

■ Att lossa automatiskt

När gaspedalen trycks ner lossar parkeringsbromsen.

Använd gaspedalen för att lossa parkeringsbromsen när du startar fordonet i uppförsbacke eller i trafikstockning.



Tryck lätt på gaspedalen.

I en backe kan det krävas mer tryck på gaspedalen för att frigöra den.

- ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

① Gaspedal

Du kan släppa parkeringsbromsen automatiskt när:

- Du har tagit på bilbältet på förarplats.
- Kraftsystemet är påslaget.
- Växelspaken är inte i **P** eller **N**.

■ Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen

Med effektläget ställt på ON utför du följande steg för att antingen aktivera eller inaktivera den automatiska parkeringsbromsen.

1. Ställ växelväljaren i läge **P**.
2. Utan att trampa på bromspedalen drar du upp den elektriska parkeringsbromsens omkopplare.
 - ▶ Kontrollera att indikatorn för parkeringsbromsen och bromssystemet har tänts.
3. Dra upp och håll fast parkeringsbromsens reglage. När du hör ett pipande ljud släpper du reglaget och inom tre sekunder drar du upp och håller kvar reglaget igen.
4. När du hör ett ljud som anger att proceduren är klar släpper du reglaget.
 - ▶ Två pip indikerar att funktionen har aktiverats.
 - ▶ Ett pip indikerar att funktionen har inaktiverats.
 - ▶ När du har slutfört aktiveringen av funktionen, förblir parkeringsbromsen aktiverad när du stängt av kraftsystemet.
 - ▶ För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad kontrollerar du om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (röd) lyser.

Om du tillfälligt behöver avaktivera funktionen när fordonet ska bogseras. Du kan följa den metod som beskrivs nedan.

1. Trampa ned bromspedalen och stanna fordonet.
2. Vrid effektläget till OFF och tryck sedan inom 2 sekunder ned den elektriska parkeringsbromsens omkopplare.
 - ▶ Inställningar för aktivering och inaktivering av funktionen påverkas inte.
 - ▶ Innan du tillfälligt avaktiverar denna funktion ser du till att först stänga av det automatiska bromshållningssystemet.
 - ▶ För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad kontrollerar du om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (röd) lyser.

■ Fotbroms

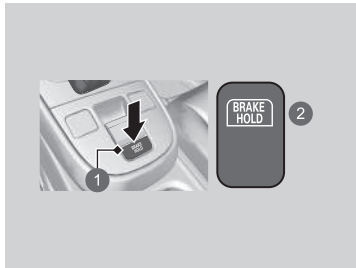
Fordonet är utrustad med skivbromsar på samtliga fyra hjulen. Nödbromssystemet ökar bromskraften när du trampar hårt på bromsen i en nödsituation. Det låsningsfria bromssystemet (ABS) hjälper dig att behålla kontrollen över fordonet vid mycket hårda inbromsningar.

Om bromsarna gnisslar hela tiden (metallfriktion) när du bromsar ska du byta bromsbelägg. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Automatisk bromshållning

Håller bromsen ansatt efter det att bromspedalen släppts upp och tills gaspedalen trycks ned. Du kan använda det här systemet för tillfälliga fordonsstopp, till exempel vid trafikljus eller i köer.

■ Slå på systemet

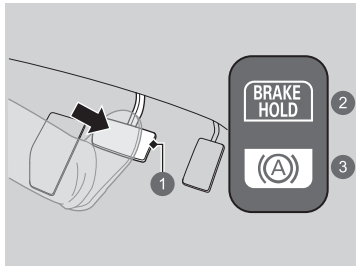


Fäst säkerhetsbältet ordentligt och starta sedan kraftsystemet. Tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.

- Det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds. Systemet är påslaget.

- 1 Knapp för automatisk bromshållning
- 2 Tänds

■ Aktivera systemet

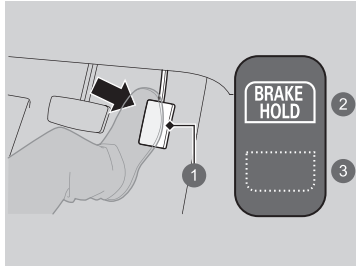


Tryck ned bromspedalen för att stanna helt. Växelspaken får inte vara i läge **P** eller **R**.

- Den automatiska bromshållningens indikator tänds. Bromsningen kvarstår i upp till 10 minuter.
- Släpp upp bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds.

- 1 Bromspedal
- 2 På
- 3 Tänds

■ Avbryt systemet



- ① Gaspedal
- ② På
- ③ Slocknar

Trampa på gaspedalen när växelspaken är i ett annat läge än **P** eller **N**. Systemet avaktiveras och fordonet börjar röra sig.

- Indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks. Systemet fortsätter att vara på.

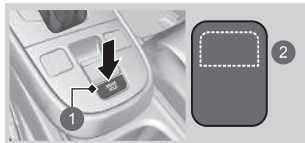
■ Systemet stängs automatiskt av när:

- Du aktiverar parkeringsbromsen.
- Tryck ned bromspedalen och sätt växelväljaren i läge **P** eller **R**.

■ Systemet inaktiveras automatiskt och parkeringsbromsen aktiveras när:

- Bromsning hålls i mer än 10 minuter.
- Förarens bilbälte inte är fastspänt.
- Kraftsystemet stängs av.
- Det uppstår problem med det automatiska bromshållningssystemet.

■ Stänga av det automatiska bromshållningssystemet



- ① Knapp för automatisk bromshållning
- ② Slocknar

När systemet är på, tryck igen på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.

- ▶ Indikatorn för det automatiska bromshållningssystemet släcks.

Om du vill stänga av det automatiska bromshållningssystemet när systemet är i drift, tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet med bromspedalen nedtryckt.

⚠ VARNING

Aktiveringen av det automatiska bromshållningssystemet i branta backar eller på hala vägar kan ändå få fordonet att komma i rörelse om du tar bort foten från bromspedalen.

Om ett fordon oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Aktivera aldrig det automatiska bromshållningssystemet och förlita dig inte på att det ska hindra fordonet från att komma i rörelse när fordonet stannats i en brant backe eller på hal väg.

⚠ VARNING

Användning av det automatiskt bromshållningssystem när fordonet parkeras kan resultera i att fordonet oväntat kommer i rörelse.

Om fordonet oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarlig skada eller dödsfall som följd.

Lämna aldrig fordonet när bromsningen tillfälligt sker med det automatiska bromshållningssystemet, och parkera alltid fordonet genom föra växelspaken till **P** och aktivera parkeringsbromsen.

När systemet är aktiverat kan du stänga av kraftsystemet eller parkera fordonet på samma sätt som vanligt.

➤ **Parkera fordonet** s. 283

Oavsett om systemet är på eller systemet är aktiverat stängs den automatiska bromshållningen av när kraftsystemet stängs av.

Stäng av det automatiska bromshållningssystemet innan du kör in i en automatisk bilvätt.

Det kan höras ett arbetsljud om fordonet körs när det automatiska bromshållningssystemet är i funktion.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

■ ABS

Hindrar hjulen från att låsas och hjälper dig att behålla styrförmågan genom att bromsarna pumpas snabbt, mycket snabbare än vad du själv kan göra.

Du bör själv aldrig pumpbromsa. Låt ABS göra jobbet genom att trampa hårt och stadigt på bromspedalen. Detta kallas ibland "stampa och styr".

■ ABS-funktionen

Bromspedalen pulserar något när ABS-funktionen arbetar. Tryck ned bromspedalen och håll ned den ordentligt. På torr asfalt måste du trampa väldigt hårt innan ABS aktiveras. Men på snö eller is kan du omedelbart känna ABS aktiveras.

OBS!

Det finns risk för att ABS-systemet inte fungerar ordentligt om du använder däck av fel typ eller storlek.

Om **ABS**-indikatorn tänds under körning kan det bero på att har uppstått ett problem i systemet.

Den normala bromsfunktionen påverkas inte, men det kan hända att de låsningsfria bromsarna (ABS) inte fungerar. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS är inte konstruerat för att minska tiden eller stoppsträckan som krävs för bilen att stanna: Det är konstruerat för att förhindra att bromsarna låser sig, vilket kan leda till sladd och förlorad styrförmåga.

Under följande förhållanden kan stoppsträckan bli längre jämfört med ett fordon utan ABS:

- Du kör på gropigt eller ojämnt underlag som grus eller snö.
- Däcken är utrustade med snökedjor.

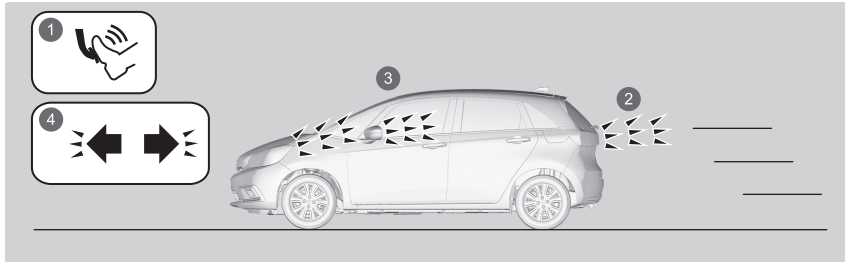
Nödbromssystemet

Systemet är avsett att generera större bromseffekt vid hård inbromsning i en nödsituation.

När nödbromsen arbetar kan det hända att pedalen vrider sig något och ett ljud kan höras. Detta är normalt. Fortsätt hålla pedalen stadigt nedtryckt.

Nödbromsljus (ESS)

Aktiveras när du bromsar hårt vid körning i 60 km/tim eller fortare för att varna bakomvarande förare om plötslig inbromsning genom snabbt blinkande varningsblinkers. Det kan varna förarna bakom dig så att de vidtar åtgärder för att undvika kollision med ditt fordon.



- 1 Hård inbromsning
- 2 Bromsljusen tänds
- 3 Varningsblinkersen blinkar
- 4 Varningsindikatorerna blinkar

Varningsblinkersen slutar blinka i följande fall:

- Du släpper bromspedalen.
- ABS-systemet inaktiveras.
- Fordonets inbromsningshastighet mattas av.
- Du trycker på knappen för fordonets varningsblinkers.

5
Körning

Nödstoppsignalen är inte ett system som kan förhindra eventuella påkörningar bakifrån vid hårda inbromsningar. Den blinkar med varningsblinkersen när du gör en hård inbromsning. Du bör alltid undvika hård inbromsning om det inte är absolut nödvändigt.

Parkera fordonet

⚠ VARNING

Fordonet kan rulla iväg om du lämnar det utan att kontrollera att parkeringsläget är ilagt.

Ett fordon som rullar iväg kan orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Håll alltid foten på bromspedalen tills du har kontrollerat att **P** visas på växellägesindikatorn.

Parkera inte i närheten av lättantändligt material, som torrt gräs, olja eller timmer. Värmen från avgasröret kan orsaka brand.

OBS!

Följande kan skada drivlinan:

- Gas- och bromspedalen trampas ner samtidigt.
- Växling till **P** innan fordonet har stannat helt.

Håll inte fordonet i en uppförbacke genom att trampa ner gaspedalen. Det kan få kraftsystemet att överhettas och gå sönder.

I extremt kallt väder kan parkeringsbromsen frysa om den aktiveras. Aktivera inte parkeringsbromsen om sådana temperaturer förväntas, men om du parkerar i en backe ska du antingen vrida framhjulen så att de kommer i kontakt med trottoaren eller blockera hjulen för att förhindra att fordonet rör sig. Om du inte vidtar någon säkerhetsåtgärd kan fordonet rulla på ett oväntat sätt, vilket kan leda till en olycka.

Vid stillastående

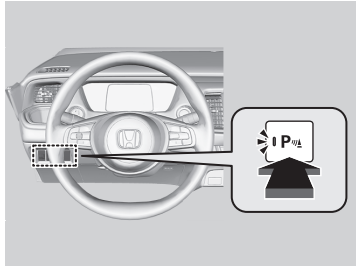
1. Tryck ned bromspedalen med kraft.
2. Med bromspedalen nedtryckt, dra upp den elektriska parkeringsbromsens reglage långsamt, hela vägen.
3. Ändra växelläge till **P**.
4. Stäng av kraftsystemet.
 - ▶ Indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem släcks efter cirka 30 sekunder.

Dra alltid åt den elektriska parkeringsbromsen, särskilt om du parkerar i en sluttning.

Parkeringsensorsystem*

Hörn- och mittgivarna övervakar hinder runt fordonet och ljudsignalen och summern, displayen med förarinformation och ljud-/informationskärmen ger dig information om det ungefärliga avståndet mellan fordonet och hindret.

■ Aktivering och inaktivering av parkeringsensorsystemet



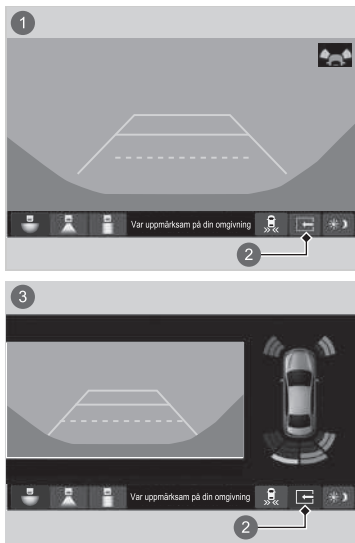
När effektläget står på ON trycker du på parkeringssensorknappen för att slå på och av systemet. Indikatorn i knappen är tänd när systemet är på.

Den bakre mittsensorn och hörsensorerna börjar identifiera hinder när växellådan är i **R** och fordonets hastighet är lägre än 8 km/h.

De främre hörn- och mittsensorerna kan börja upptäcka hinder när transmissionen står i valfritt läge, förutom **P** eller **R**, och när fordonshastigheten är lägre än 8 km/h.

Modeller med backkamera med multiv

■ Skärmens funktion





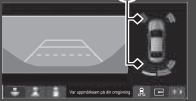


Den delade skärmen försvinner och den delade vyn återgår till senaste kameravyläge under följande förhållanden:

- Om parkeringsensorsystemet stängs av.
- Om det har uppstått ett fel i systemet.

- 1 Delad vy av
- 2 Delad skärmflik
- 3 Delad vy på

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ När avståndet mellan fordonet och hinder blir kortare

Pipsignaler- nas längd	Avstånd mellan stötfångare och hinder		Indikator	Förarinformati- onsgräns- snitt/Ljud-/ informationskärm
	Hörnsensorer	Mittsensorer		
Medellånga, periodiska	–	Ca 110–60 cm	Gul* ¹ tänds	 <p>Modeller med backkamera med multivvy</p> 
Korta	Ca 60–45 cm	Ca 60–45 cm	Orange tänds	
Mycket korta, perio- diska	Ca 45–35 cm	Ca 45–35 cm		
Kontinuerliga	Ca 35 cm eller kortare	Ca 35 cm eller kortare	Röd tänds	 <p>Modeller utan backkamera med multivvy</p>  <p>Föremål närmar sig</p> <p>Alla modeller</p> 

*1: I det här läget känner endast mitsensorerna av hinder.

① Indikatorerna tänds där sensorn känner av ett hinder.

Även om du har aktiverat parkeringssensorerna ska du alltid kontrollera att det inte finns några hinder i närheten av fordonet innan du parkerar.

Det är inte säkert att systemet fungerar tillfredsställande under följande förhållanden:

- Sensorerna är täckta med snö, is, lera eller smuts.
- Fordonet står på ett ojämnt underlag, t.ex. gräs, en vägbula eller en kulle.
- Efter att fordonet körts i varm eller kall väderlek.
- Systemet påverkas av elektronisk utrustning som genererar ultraljudsvågor.
- Efter körning i dåligt väder.

Det kan hända att systemet inte upptäcker

- tunna eller låga föremål
- ljudvågsabsorberande material som snö, bomull eller skumgummi
- föremål precis under stötfångaren.

När du vrider effektläget till ON aktiveras systemet med den senast valda inställningen.

5

Körning

Monitor för korsande trafik*

Övervakar de bakre hörnrumrådena vid backning, med hjälp av radarsensorer och uppmärksammar dig då ett fordon upptäcks som närmar ett bakre hörn.

Systemet kommer väl till pass framför allt när du backar ut ur en parkeringsficka.

⚠ VARNING

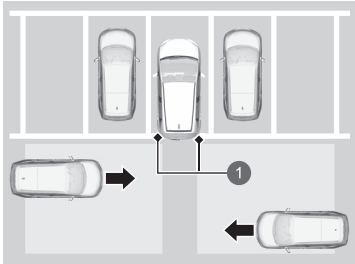
Monitorn för korsande trafik kan inte upptäcka alla fordon som närmar sig och upptäcker kanske inte ett fordon som närmar sig över huvud taget.

Underlåtenhet att i förväg kontrollera att det är säkert att backa fordonet kan leda till en kollision.

Förlita dig inte enbart på systemet vid backning, använd alltid dina speglar också, och titta bakåt och åt sidorna om ditt fordon innan du backar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Så här fungerar systemet



Systemet aktiveras när:

- Effektläget är inställt på ON.
- Monitorn för korsande trafik startas.
 - ▶ **Monitor för korsande trafik På och Av** s. 289
- Växelväljaren är i **R**.
- Fordonet rör sig med en hastighet av 5 km/tim eller lägre.

- 1 Radarsensorer:
Under den bakre stötfångarens hörn.

När ett registrerat fordon närmar sig ett av fordonets bakre hörn varnar monitorn för korsande trafik med en summer och en visuell varning.

Systemet upptäcker inte ett fordon som närmar sig direkt bakom fordonet, och varnar inte heller för ett fordon som närmar sig direkt bakom dig.

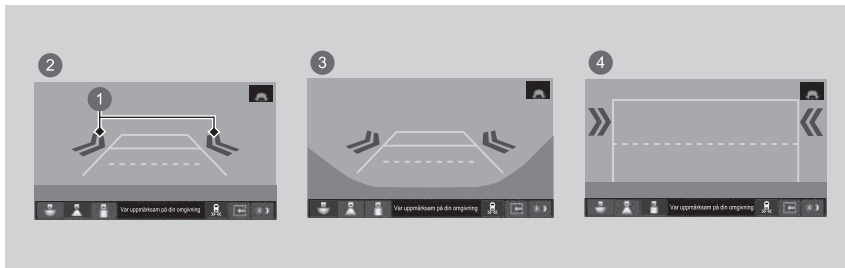
Systemet upptäcker inte och varnar inte för ett fordon som rör sig bort från dig, och det kan upptäcka eller varna för fotgängare, cyklar och stillastående objekt.

Monitorn för korsande trafik kanske inte upptäcker ett fordon som närmar sig, eller upptäcker det sent, och kan varna för upptäckt trots att inget fordon närmar sig under följande förhållanden:

- Ett hinder som ett annat fordon och en vägg nära fordonets bakre stötfångare blockerar radarsensorernas räckvidd.
- Fordonet rör sig med en hastighet på cirka 5 km/tim eller högre.
- Ett fordon närmar sig med en annan hastighet än mellan cirka 10 km/tim och 25 km/tim.
- Systemet tar emot externa störningar från t.ex. radarsensorer från ett annat fordon eller starka radiovågor som överförs från någon anläggning i närheten.
- Något av den bakre stötfångarens hörn är täckt med snö, is, lera eller smuts.
- När det är dåligt väder.
- Ditt fordon befinner sig i en lutning.
- Fordonet är baktungt på grund av tung last där bak.
- Fordonet backas mot en vägg, en stolpe, ett fordon osv.
- Den bakre stötfångaren eller sensorerna har reparerats på ett felaktigt sätt eller den bakre stötfångaren har deformerats.
 - ▶ Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Håll alltid den bakre stötfångarens hörn rengjorda för att säkerställa korrekt funktion. Täck inte över hörnet på bakre stötfångaren med dekalering eller klistermärken av något slag.

■ När systemet upptäcker ett fordon



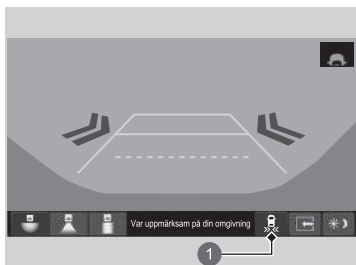
- 1 Pilikonen
- 2 Normal vy
- 3 Vidvinkelvy
- 4 Vy uppifrån

En pilikon visas på den sida som ett fordon närmar sig på ljud-/informationskärmen.

Om nere till höger ändras till i gult när växelläget är **R** kan lera, snö, is och annat skräp ha samlats i närheten av sensorn. Systemet är tillfälligt avstängt. Kontrollera stötfångarens hörn för eventuella hinder, och rengör noggrant området om det behövs.

Om tänds när växelväljaren är i **R** kan det bero på ett problem med monitorn för korsande trafik. Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Monitor för korsande trafik På och Av



Tryck på knappen för att slå på och av systemet. Indikatorn tänds när systemet är på.

- 1 Ikon

Backkamera med multivvy*

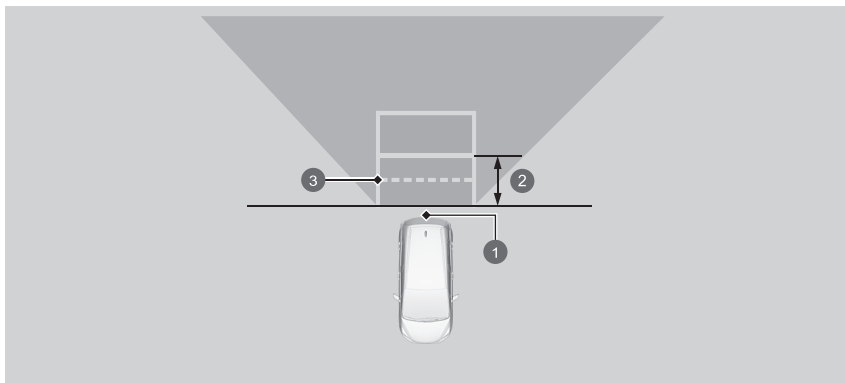
Om din backkamera med multivvy

Ljud-/informationsskärmen kan visa området bakom fordonet. Displayen ändras automatiskt till visning bakåt när växelväljaren ställs i läge **R**.

Backkameran har sina begränsningar. Du kan inte se hörnen på stötfångaren eller vad som befinner sig under stötfångaren. Den unika linsen får också föremål att se ut som om de är närmare och längre bort än vad de verkligen är.

Bekräfta visuellt att det är säkert att köra innan du börjar backa. Vissa förhållanden (som väderlek, ljusförhållanden och höga temperaturer) kan också begränsa sikten bakåt. Förlita dig inte på backningsdisplayen eftersom den inte ger dig all information om hur det ser ut bakom fordonet.

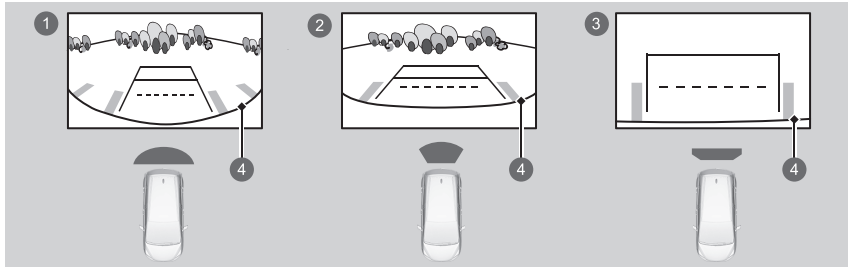
■ Visningsområde för backkamera med multivvy







- 1 Kamera
- 2 Ca 1 m
- 3 Bakluckans öppningsområde

Du kan visa tre olika kameralägen på ljud-/informationsskärmen. Peka på lämplig ikon för att ändra läget.

* Ej tillgängligt på alla modeller



- ①  Vidvinkelläge
- ②  Normal visning
- ③  Vy uppifrån och ned
- ④  Stötfångare

Tankning

Bränsleinformation

■ Bränslerekommendation

Förutom jordanska, libanesiska, marockanska och tunisiska modeller

EN 228-standard för bensin/gasohol

Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre

Jordanska, libanesiska, marockanska och tunisiska modeller

Blyfri bensin med ett oktantal på minst 95.

Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre.

Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal som är lägre än 95 oktan (lägst 91 oktan).

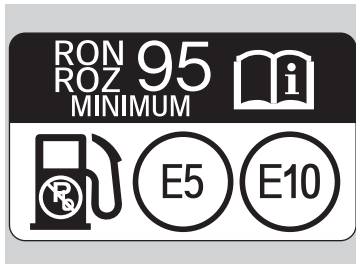
Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

OBS!

Användning av bensin med tillsats av bly innebär följande risker:

- Skador på avgassystemet, inklusive katalysatorn.
- Skador på motor och bränslesystem.
- Skadliga effekter på motor och andra system.

5
Körning

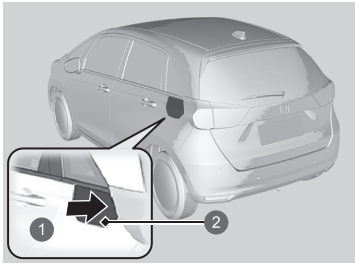


Spritblandade bränslen

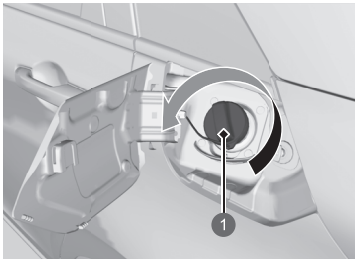
Spritblandade bränslen är bränslen där bensin blandas med etanol eller andra föreningar.

Fordonet är avsett att kunna köras på spritblandade bränslen med upp till 10 volymprocent etanol och upp till 22 volymprocent ETBE i enlighet med standarden SS-EN228. Tala med en återförsäljare för vidare information.

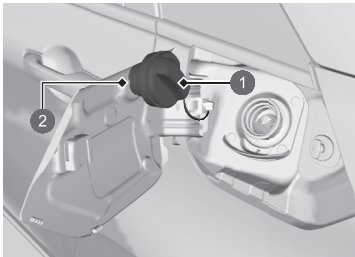
Tankning



- 1 Tryck på
- 2 Tanklucka



- 1 Lock



- 1 Lock
- 2 Hållare

1. Se till att du står så att du har bränslepumpen på vänster sida av fordonets bakre ände när du ska tanka på en mack.
2. Stäng av kraftsystemet.
3. Lås upp förardörren med centrallåsknappen eller låsknappen.
 - ▶ Tankluckan på fordonets utsida låses upp.
4. Tryck på kanten av tankluckan så att den poppar upp en aning.

5. Lossa tanklocket sakta. Om du hör att luft tränger ut, vänta tills det upphör och lossa sedan locket helt för att ta bort det.

6. Placera tanklocket i hållaren.
7. För in tankningsmunstycket helt.
 - ▶ När tanken är full slår tankningsmunstycket ifrån automatiskt. Det lämnar utrymme i tanken så att bränsle inte rinner över på grund av ändringar i temperaturen.
8. När du är klar sätter du på tanklocket och drar åt det tills du hör minst ett klick.
 - ▶ Stäng tankluckan.

VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan råka ut för brännskador eller andra allvarliga skador vid hantering av bränsle.

- Stäng av kraftsystemet och undvik värme, gnistor och öppen låga.
- Hantera endast bränsle utomhus.
- Torka genast upp spill.

Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp

Förbättra bränsleekonomin och minska CO₂-utsläppen

Möjligheten att uppnå förbättrad bränsleekonomi och minskade CO₂-utsläpp beror på flera faktorer, däribland körförhållanden och lastvikt, tomgångskörning, körvanor och fordonets skick. Det beror på dessa och andra faktorer huruvida du kan uppnå fordonets bränsleekonomi.

6 Underhåll

I det här kapitlet behandlas grundläggande underhåll.

Innan underhåll utförs

Kontroll och underhåll

Utför alla kontroller och allt underhåll som anges i listan för att hålla fordonet i gott skick och för din egen säkerhet. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om du upptäcker något som inte är normalt (oljud eller buller, lukt, låg bromsvätskenivå, oljefläckar på marken o.s.v.). Se servicehandboken* som medföljer ditt fordonunderhållsschema i denna instruktionsbok för detaljerad information om underhåll och inspektion.

➤ **Underhållsschema*** s. 302

■ Olika typer av kontroller och underhåll

■ Dagliga kontroller

Kontrollera bilen före långfärder, när du tvättar den eller när du tankar.

■ Regelbundna kontroller

- Kontrollera bromsvätskenivån varje månad.
 - **Bromsvätska** s. 318
- Kontrollera däcktrycket varje månad. Undersök däckmönstren med avseende på slitage och främmande föremål.
 - **Kontrollera och underhålla däck** s. 326
- Kontrollera att den utvändiga belysningen fungerar varje månad.
 - **Byta glödlampor** s. 320
- Kontrollera torkarbladens skick minst en gång varje halvår.
 - **Kontrollera och underhålla torkarblad** s. 324

* Ej tillgängligt på alla modeller

Säkerhet vid underhåll

Några av de allra viktigaste säkerhetsåtgärderna anges här. Observera dock att det inte går att varna för alla tänkbara risker som kan uppstå vid underhållsarbete. Det är bara du själv som kan avgöra om du är kapabel att utföra en viss åtgärd eller ej.

⚠ VARNING

Bristfälligt underhåll eller underlåtenhet att rätta till ett problem före körning kan medföra en kollision där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alltid de rekommendationer för kontroller och underhåll som anges i instruktionshandboken eller servicehandboken*.

⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa underhållsanvisningar och försiktighetsåtgärder gör att du löper risk att skadas allvarligt eller förolyckas.

Följ alltid anvisningarna och försiktighetsåtgärderna i den här instruktionsboken.

■ Underhållssäkerhet

- För att minska risken för brand eller explosion ska du hålla cigaretter, gnistor och öppen låga borta från 12 V-batteriet, högspänningssystemet och alla delar som har med bränslesystemet att göra.
- Lämna aldrig trasor, handdukar eller andra brandfarliga föremål under motorhuven.
 - ▶ Värme från motorn och avgasröret kan antända dem och orsaka en brand.
- För rengöring av delar ska du inte använda bensin, utan avfettningsmedel som finns att köpa i handeln.
- Använd skyddsglasögon och skyddskläder när du arbetar med 12 V-batteriet eller med tryckluft.
- Motors avgaser innehåller kolmonoxid, en giftig gas som kan döda.
 - ▶ Låt endast motorn gå om det finns tillräcklig ventilation.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Fordonssäkerhet

- Fordonet måste stå stilla.
 - ▶ Se till att fordonet står plant, att parkeringsbromsen är aktiverad och kraftsystemet är avstängt.
- Observera att du kan bränna dig på heta delar.
 - ▶ Låt kraftsystemet inklusive bensinmotorn och avgasröret svalna ordentligt innan du vidrör fordonskomponenter.
- Observera att rörliga delar utgör en skaderisk.
 - ▶ Starta inte kraftsystemet utan att du instrueras att göra det. Håll händer och andra kroppsdelar borta från rörliga delar. När effektläget är aktiverat kan motorn starta automatiskt eller så kan kylarfläkten starta utan att motorn är igång.
- Rör inte högspänningsbatteri och kablage (orange).

Om underhållsservice

Om servicepåminnesystemet finns tillgängligt i ditt fordon informeras du på förarinformationsgränssnittet när det är dags för service av fordonet. I servicehandboken* som medföljer ditt fordon finns en förklaring av de servicekoder som visas på displayen.

➤ **Servicepåminnesystem*** s. 299

Om fordonet inte har ett system för servicepåminnelser följer du underhållsschemat i servicehandboken* som medföljer fordonet.

På fordon utan servicehandbok följer du underhållsschemat i denna instruktionsbok.

➤ **Underhållsschema*** s. 302

Modeller med servicepåminnesystem

Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnesystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

* Ej tillgängligt på alla modeller



Servicepåminnelseystem*

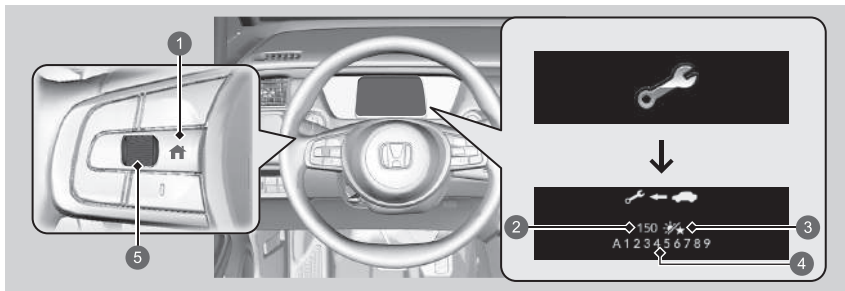
Ger information om vilken typ av service som behöver utföras. De olika servicepunkterna indikeras med en kod och en ikon. Systemet talar om när det är dags att lämna in fordonet hos en återförsäljare, uttryckt som antal återstående dagar.


När nästa servicetillfälle närmar sig, infaller eller har passerats visas även en varningsikon på displayen med förarinformation varje gång effektläget ställs på ON.

Du kan välja om motsvarande varningsmeddelande visas tillsammans med varningsikonen på förarinformationsgränssnittet.

■ Visa servicepåminnelseinformation

1. Ställ effektläget på ON.
2. Tryck på -knappen (hem).
3. Vrid vänster väljarratt tills  visas.
4. Tryck på vänster väljarratt för att gå till skärmen för servicepåminnelseinformation. Underhållsobjekten visas på förarinformationsgränssnittet tillsammans med de underhållsobjekt som snart blir aktuella.



- 1 -knapp (hem)
- 2 Antal återstående dagar
- 3 Dagikon
- 4 Underhållskod(er)
- 5 Vänster väljarratt

Systemmeddelandeindikatorn (ⓘ) visas tillsammans med servicepåminnelseinformationen.


Baserat på motorns driftförhållanden och motoroljans skick beräknar systemet antal återstående dagar tills det är dags för nästa servicetillfälle.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Servicepåminnelser

Servicepunkterna visas på förarinformationsgränssnittet som en kod och en ikon. I servicehandboken* som medföljer fordonet finns en förklaring av koderna och ikonerna i servicepåminnelserna.

■ I vilka länder är servicepåminnelseystemet tillgängligt?



Även om servicepåminnelserna visas på förarinformationsgränssnittet när du trycker på -knappen (hem) är systemet inte tillgängligt i alla länder. Se servicehandboken* som medföljer fordonet eller fråga en återförsäljare om systemet för servicepåminnelser kan användas i det aktuella landet.

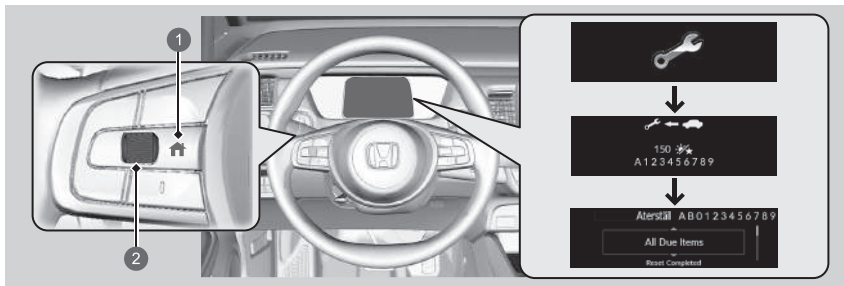
Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnelseystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.


* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Återställa displayen

Återställ servicepåminnedsdisplayen om du har utfört underhållsservicen.

1. Ställ effektläget på ON.
2. Tryck på -knappen (hem).
3. Vrid vänster väljarratt tills  visas.
4. Tryck på vänster väljarratt för att gå till skärmen för servicepåminnelseinformation.
5. Tryck och håll ned vänster väljarratt tills återställningsläge visas.
6. Vrid på vänster väljarratt för att välja **Återställ** (du kan även välja **Avbryt** om du vill avsluta processen).
7. Tryck på vänster väljarratt för att återställa det valda objektet.
8. Upprepa från steg 5 för övriga objekt som du vill återställa.



- 1 -knapp (hem)
- 2 Vänster väljarratt

OBS!

Om servicepåminnelsen inte återställs efter utförd underhållsservice kommer systemet att visa felaktiga underhållsintervall, vilket kan leda till allvarliga mekaniska problem.

Återförsäljaren återställer displayen för servicepåminnelser efter utförd underhållsservice. Om någon annan än en återförsäljare utför underhållsservice måste du själv återställa servicepåminnedsdisplayen.

Underhållsschema*

Om en servicehandbok medföljde fordonet finns ett underhållsschema i den boken. Om fordonet saknar servicebok kan du läsa i underhållsschemat nedan.

Detta underhållsschema indikerar i stora drag de underhållsåtgärder som du måste utföra för att se till att fordonet fungerar problemfritt. På grund av regionala och klimatmässiga skillnader kan viss extra service krävas. Se garantihäftet för en mer ingående beskrivning.

Underhållsarbetena ska utföras av korrekt utbildade och utrustade tekniker. Din auktoriserade återförsäljare uppfyller alla dessa krav.

Förutom ukrainska modeller utan servicebok

Service vid angiven kör- sträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Byt motorolja	Normalt	Var 10 000:e km eller årligen									
	Svåra körförh.	Var 5 000:e km eller en gång i halvåret									
Byt motoroljefilter	Normalt	Var 20 000:e km eller vartannat år									
	Svåra körförh.	Var 10 000:e km eller årligen									
Byt luftrenarinsatsen		Var 30 000:e km									
Kontrollera ventilspelet* ¹		Var 120 000:e km									
Byt tändstift		Var 100 000:e km									

*1: Sensormetod

Justera ventilerna vid service 120 000 km om de slamrar.

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Byt kylvätska	Efter 200 000 km eller 10 år, därefter var 100 000:e km eller vart femte år										
Byt växellådsolja	Normalt	150 000 km eller 6 år									
	Svåra körförh.	75 000 km eller 3 år									
Byt damm- och pollenfilter		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollera bromsarna fram och bak	Var 10 000:e km eller årligen										
Byt bränslefilter	Normalt	Var 180 000:e km									
	Svåra körförh.	Var 110 000:e km ^{*1}									
Byt bromsolja	Vart 3:e år										
Kontrollera utgångsdatumet för TRK-flaskan	Årligen										
Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden)	Var 10 000:e km										
Inspektera visuellt följande delar:											
Drivaxeldamasker Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker Komponenter till fjädering/upphängning	Var 10 000:e km eller årligen										
	Bromsslängor och ledningar (inklusive ABS/VSA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Avgassystem Bränsleledningar och anslutningar Alla vätskenivåer och vätskornas skick	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Det rekommenderas att du byter bränslefiltret om bränslet du använder misstänks vara förorenat med damm etc. eftersom filtret då kan täppas igen snabbare.

Ukrainska modeller

Service vid angiven kör- sträcka eller tidpunkt, bero- ende på vilket som infaller först.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	måna- der	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Byt motorolja	Normalt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Svåra körförh.	Var 7 500:e km eller 6:e månad												
Byt motoroljefil- ter	Normalt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Svåra körförh.	Var 7 500:e km eller varje år												
Byt luftrenarinsatsen	Efter 30 000 km													
Kontrollera ventilspelet*1	Var 120 000:e km													
Byt tändstift	Var 120 000:e km (Inspektera: 15 000 km)													
Byt kylvätska	Efter 200 000 km eller 10 år och därefter var 100 000:e km eller vart 5:e år													
Byt växellådsolja	Var 80 000:e km eller vart 4:e år													
Byt damm- och pollenfilter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollera bromsarna fram och bak	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Byt bränslefilter	Normalt	Efter 180 000 km												
	Svåra körförh.	Var 105 000:e km*2												
Byt bromsolja	Vart 3:e år													
Kontrollera utgångsdatu- met för däcklagningssat- sens flaska	Årligen													
Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden)	Var 15 000:e km													
Kontrollera ljusinställning	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Sensormetod

Justera ventilerna vid service 120 000 km om de slamrar.

*2: Det rekommenderas att du byter bränslefiltret om bränslet du använder misstänks vara förorenat med damm etc. eftersom filtret då kan täppas igen snabbare.

Service vid angiven kör- sträcka eller tidpunkt, bero- ende på vilket som infaller först.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	måna- der	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Provkörning (buller, stabili- tet, instrumentpanelens funktioner och visningar)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Inspektera visuellt följande delar:

Drivaxeldamasker														
Styrstagsändar, styrväxel- hus och damasker														
Komponenter till fjädring/ upphängning														
Bromsslangar och led- ningar (inklusive ABS/VSA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Avgassystem														
Bränsleledningar och anslutningar														
Alla vätskenivåer och väts- kornas skick														

Modeller utan servicebok

Om du kör i svåra förhållanden måste följande delar servas enligt intervallen för Besvärliga körförhållanden i underhållsschemat.

Punkt	Tillstånd
Motorolja och -filter	A, B, C, D och E
Växellådsolja	B, D

Körförhållandena betraktas som svåra när du kör

- A. kortare sträckor än 8 km per resa alternativt mindre än 16 km per resa i frysgrader
- B. i extremt höga temperaturer över 35 °C
- C. med omfattande tomgångskörning eller långvarig ryckig körning
- D. med packning på taksracket eller i berg
- E. på leriga, dammiga eller avisade vägar.

Underhållsschema (på fordon utan servicehandbok)

Be serviceåterförsäljaren utföra allt underhåll nedan. Spara kvittona för allt arbete som utförs på bilen.

Förutom ukrainska modeller

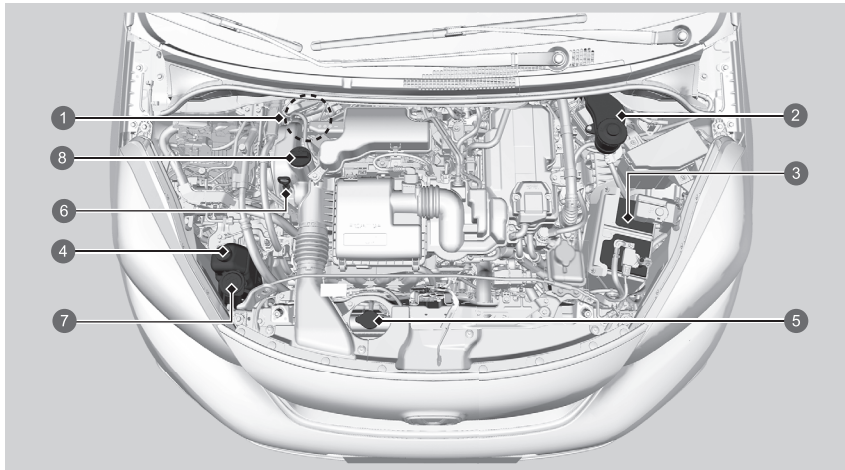
Km eller månader	Datum	Namn-teckning eller stämpel
20 000 km (eller 12 mån.)		
40 000 km (eller 24 mån.)		
60 000 km (eller 36 mån.)		
80 000 km (eller 48 mån.)		
100 000 km (eller 60 mån.)		
120 000 km (eller 72 mån.)		
140 000 km (eller 84 mån.)		
160 000 km (eller 96 mån.)		
180 000 km (eller 108 mån.)		
200 000 km (eller 120 mån.)		

Ukrainska modeller

Km eller månader	Datum	Namn-teckning eller stämpel
15 000 km (eller årligen)		
30 000 km (eller vartannat år)		
45 000 km (eller vart 3:e år)		
60 000 km (eller vart 4:e år)		
75 000 km (eller vart 5:e år)		
90 000 km (eller vart 6:e år)		
105 000 km (eller vart 7:e år)		
120 000 km (eller vart 8:e år)		
135 000 km (eller vart 9:e år)		
150 000 km (eller vart 10:e år)		
165 000 km (eller vart 11:e år)		
180 000 km (eller vart 12:e år)		
195 000 km (eller vart 13:e år)		

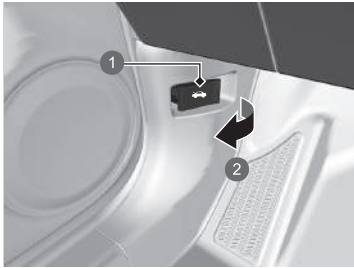
Underhåll under motorhuven

Underhållsåtgärder under motorhuven

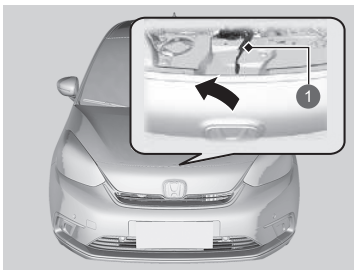


- | | |
|--|-----------------------------|
| 1 Bromsvätska (svart lock) (högerstyrning) | 5 Kylarlock |
| 2 Bromsvätska (svart lock) (vänsterstyrning) | 6 Motoroljesticka (orange) |
| 3 12 V-batteri | 7 Spolarvätska (blått lock) |
| 4 Motorns reservtank för kylarvätska | 8 Oljepåfyllningslock |

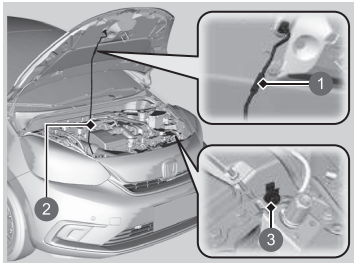
Öppna motorhuven



- 1 Öppningshandtag till motorhuv
- 2 Dra



- 1 Spak



- 1 Grepp
- 2 Stödstag
- 3 Klämma

OBS!

Öppna inte motorhuven om torkarna är utfällda. Motorhuven kommer att slå emot torkarna med risk för skador på motorhuven och/eller torkarna.

1. Parkera på ett plant underlag och aktivera parkeringsbromsen.
2. Dra i motorhuvens öppningshandtag som sitter i nedre vänstra hörnet av instrumentpanelen.
 - ▶ Huvan öppnas.

3. Skjut huvöppningsspaken (sitter under den främre kanten på motorhuven mot mitten) åt sidan och fäll upp huven. När du har höjt motorhuven något kan du släppa spaken.

4. Lossa stödstaget från klämman med greppet. Fäst staget i huven.

Du stänger motorhuven genom att lossa staget, lägga det i klämman och försiktigt sänka ner huven. Släpp huven när det återstår ca 30 cm så att den stängs.

Rekommenderad motorolja


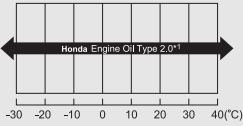
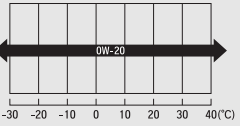
Använd motorolja eller annan kommersiellt tillgänglig motorolja med lämplig viskositet för den omgivande temperaturen som visas i bilden nedan.

Olja är mycket viktig för motorns prestanda och livslängd. Om du kör med otillräcklig mängd olja i motorn eller olja som har försämrats finns det risk för att motorn skadas eller går sönder.

Se markeringarna på motorns oljepåfyllningslock i bilden som följer och på själva locket för att kontrollera om fordonet är utrustat med ett bensinpartikelfilter*.

➤ **Fylla på motorolja** s. 313


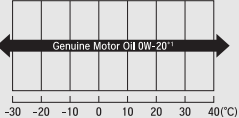
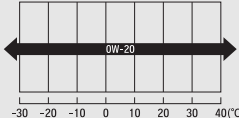
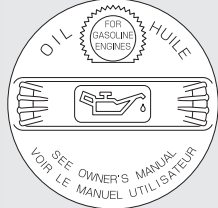
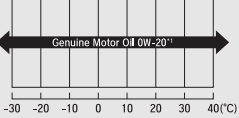
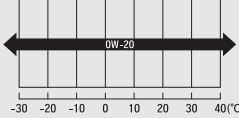
Modeller för Europa och Ukraina

Modell	Markeringar oljepåfyllningslock	Originalmotorolja	Kommersiellt tillgänglig motorolja
Med bensinpartikelfilter		<ul style="list-style-type: none"> Honda Engine Oil Type 2.0*¹ 	<ul style="list-style-type: none"> ACEA C5 

*1: Utformad för att förbättra bränsleekonomi.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Förutom modeller för Europa och Ukraina

Modell	Markeringar oljepåfyllningslock	Originalmotorolja	Kommersiellt tillgänglig motorolja
Med bensinpartikelfilter		<ul style="list-style-type: none"> Honda Genuine Motor Oil*¹ 	<ul style="list-style-type: none"> ACEA C5 
Utan bensinpartikelfilter		<ul style="list-style-type: none"> Honda Genuine Motor Oil*¹ 	<ul style="list-style-type: none"> Använd alltid en API-service SM-olja eller bränslesnål olja av högre klass ACEA A5/B5 

*1: Utformad för att förbättra bränsleekonomi.

Motoroljetillsatser

Modeller med bensinpartikelfilter

Du kan inte använda motoroljetillsatser

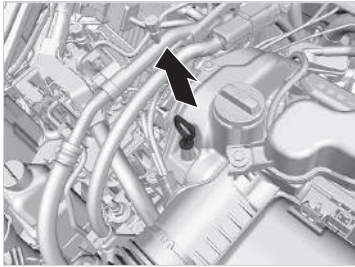
Modeller utan bensinpartikelfilter

Fordonet kräver inga oljetillsatser. Faktum är att tillsatser skulle kunna påverka motorns prestanda och hållbarhet negativt.

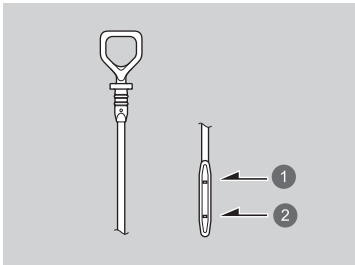
Oljekontroll

Du bör kontrollera oljenivån varje gång du tankar.
Parkera bilen på plan mark.

Stäng av kraftsystemet. Du kan kontrollera oljenivån utan att motorn har varit igång innan.
Om motorn har varit igång ska du vänta ca tre minuter innan du kontrollerar oljenivån.



1. Dra ut mätstickan (orange)
2. Torka ren stickan med en trasa eller pappershandduk.
3. För ner stickan i hålet så långt det går.



4. Ta ut stickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska vara mellan markeringarna. Fyll på olja vid behov.

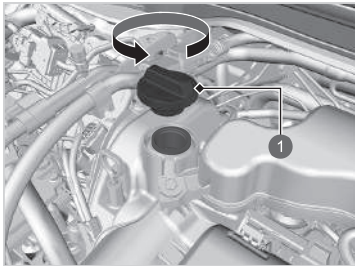
- 1 Övre markering
- 2 Nedre markering

6 Underhåll

Fyll långsamt på ny olja (var försiktig så att du inte fyller på för mycket) om oljenivån ligger nära eller under den nedre markeringen.

Oljeförbrukningen beror på hur fordonet körts, klimatförhållanden och väglag.
Oljeförbrukningen kan uppgå till 1 liter per 1 000 km.
Förbrukningen är i allmänhet högre när motorn är ny.

Fylla på motorolja



1. Skruva av och ta bort oljepåfyllningslocket.
2. Fyll långsamt på olja.
3. Sätt tillbaka påfyllningslocket och dra åt det ordentligt.
4. Vänta i tre minuter innan du kontrollerar motoroljenivån med mätstickan igen.

1 Oljepåfyllningslock

OBS!

Fyll inte på motoroljan över den översta nivåmarkeringen. För mycket motorolja kan leda till läckage och skador på motorn.

Torka omedelbart upp allt eventuellt oljespill. Spilld olja kan skada komponenterna i motorrummet.

Kylsystem

Specificerad kylvätska: Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/kylvätska typ 2

Denna kylvätska är förblandad och består av 50 % frostskyddsmedel och 50 % vatten. Tillsätt inte mer vatten eller frostskyddsmedel.

Du bör kontrollera kylarvätskenivån varje gång du tankar. Kontrollera expansionskärlet först. Om det är tomt ska du även kontrollera nivån i kylaren. Fyll på efter behov.

⚠ VARNING

Om du tar av kylarlocket medan motorn är varm finns det risk för att kylvätska sprutar ut och skållar dig allvarligt.

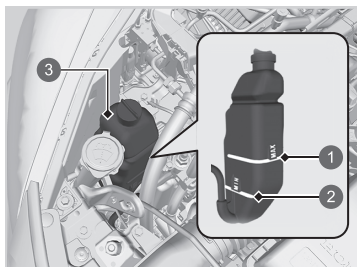
Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket.

OBS!

Om temperaturen förväntas vara genomgående under -30 °C , ska kylvätskeblandningen ändras till en högre koncentration. Kontakta din Honda-återförsäljare för detaljerad information om lämplig kylvätskeblandning.

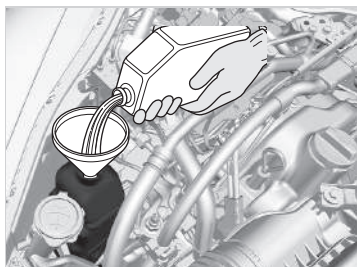
Om du inte har tillgång till Honda frostskyddsmedel/kylvätska, kan du välja ett annat välkänt, silikatfritt märke som en tillfällig lösning. Kontrollera att det är en kylvätska av hög kvalitet som rekommenderas för aluminiummotorer. Om du fortsätter använda annan kylvätska än Hondas kan det resultera i korrosion, vilket kan leda till fel på kylsystemet eller att det går sönder. Spola kylsystemet och fyll på Honda frostskyddsmedel/kylvätska så snart som möjligt.

■ Reservtank



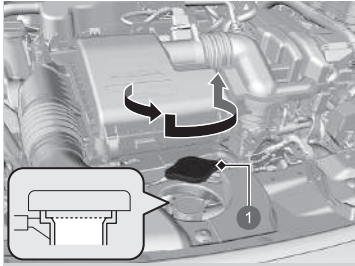
- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Reservtank

1. **Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.**
2. Kontrollera kylvätskans nivå i reservtanken.
 - ▶ Om nivån ligger under markeringen **MIN** fyller du på med angiven kylvätska till **MAX**-markeringen.



3. Kontrollera att kylsystemet inte läcker.

■ Kylare



1. **Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.**
2. Vrid kylarlocket 1/8 varv moturs och lätta på allt tryck i kylsystemet.
3. Tryck ned kylarlocket och vrid det moturs för att lossa det.
4. Kylvätskans nivå ska ligga i nederkanten av påfyllningsröret. Fyll på vid behov.
5. Sätt på locket och dra åt det ordentligt.

1 Kylarlock

OBS!

Fyll på vätskan sakta och försiktigt så att du inte spiller. Torka upp spill omedelbart för att undvika skador på komponenter i motorrummet.

■ Kylarlock



- Öppna aldrig när det är varmt.
- Du kan skållas av het kylarvätska.
- Övertrycksventilen börjar öppnas vid 108 kPa.

Växellådsolja

Specificerad vätska: Honda ATF DW-1

Försök inte kontrollera eller byta automatlådeoljan själv.

OBS!

Blanda inte Honda ATF DW-1 med annan växellådsolja.

Användning av annan växellådsolja än Honda ATF DW-1 kan påverka växellådans funktion och hållbarhet negativt och skada växellådan.

Skador som uppkommer genom att en annan växellådsolja som inte är jämförbar med Honda DW-1 använts täcks inte av Hondas begränsade nybilsgaranti.

Bromsvätska

Specificerad vätska: Bromsvätska märkt DOT 3 eller DOT 4

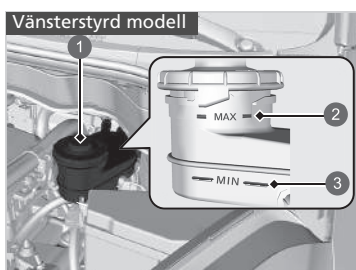
OBS!

Bromsvätska märkt DOT 5 ska inte användas med fordonets bromssystem och kan ge upphov till omfattande skador.

Du bör använda en originalprodukt.

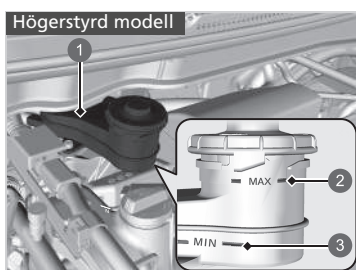
Om bromsvätskans nivå ligger vid eller under **MIN**-markeringen ska du snarast möjligt låta en återförsäljare kontrollera om systemet läcker eller om bromsbeläggerna är slitna.

■ Kontrollera bromsvätskan



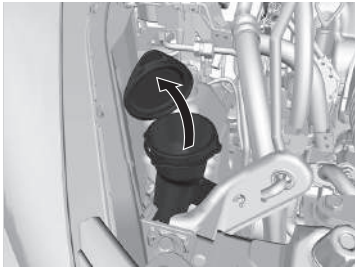
Vätskenivån ska ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX** på sidan av behållaren.

- 1 Reservtank
- 2 **MAX**
- 3 **MIN**



- 1 Reservtank
- 2 **MAX**
- 3 **MIN**

Fylla på spolarvätska



Kontrollera mängden spolarvätska genom att titta på behållaren.

Fyll på spolarvätska om nivån är låg.

Håll försiktig i spolarvätskan. Fyll inte på för mycket vätska i behållaren.

OBS!

Använd inte frostskyddsmedel eller en blandning med vatten/ättika i spolarbehållaren. Frostskyddsmedel kan skada bilens lackering. En blandning av ättika/vatten kan skada spolarpumpen.

Använd endast spolarvätska som kan köpas i handeln.

Undvik långvarig användning av hårt vatten för att förhindra kalkavlagringar.

Bränslefilter

Byt bränslefilter vid de tidpunkter och körsträckor som rekommenderas i underhållsschemat.

Låt en behörig mekaniker byta bränslefiltret. Bränsle i systemet kan spruta ut och utgöra en fara om inte bränsleslangarnas anslutningar hanteras korrekt.

Modeller med servicepåminnelsystem

Bränslefiltret bör bytas enlighet med servicepåminnelsen.

Byta glödlampor

Strålkastare

Strålkastarna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

Främre dimljus*

De främre dimljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Positions-/varselljus

Positions-/varselljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Främre blinkers

Sidoblinkers fram är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

6

Underhåll

Blinkers/varningsblinkers

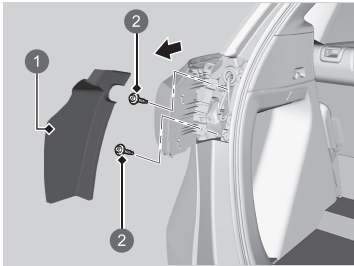
Blinkers i dörrspeglarna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Glödlampor för bromsljus/bakljus och bakre blinkers

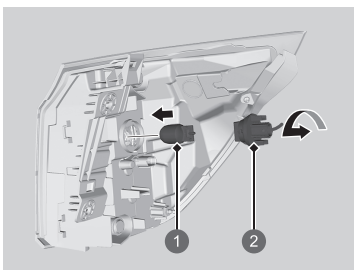
Vid byte ska följande lampor användas:

Bromsljus: LED
Bakljus: LED
Bakre blinkers: 21 W (orange)



- 1 Kåpa
- 2 Bult

1. Avlägsna kåpan.
2. Använd en stjärnskruvmejsel för att ta bort bultarna.
3. Dra ut belysningsenheten från den bakre stolpen.



- 1 Lampa
- 2 Sockel

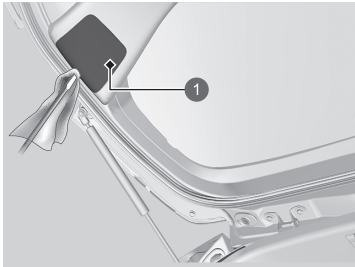
4. Vrid sockeln moturs och ta bort den. Ta bort den gamla lampan.
5. Sätt i en ny lampa.

Bromsljusen/bakljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Glödlampor för bakljus och backljus

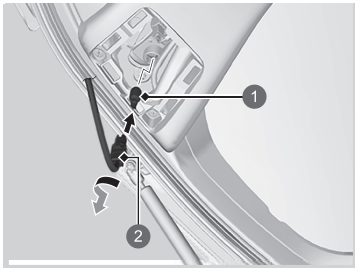
Vid byte ska följande lampor användas:

Bakljus: LED
Backljus: 16 W



1. Ta bort kåpan genom att bända upp dess kant med en spårskruvmejsel.
► Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

1 Kåpa



2. Vrid sockeln moturs och ta bort den.
Ta bort den gamla lampan.
3. Sätt i en ny lampa.

1 Lampa
2 Sockel

6
Underhåll

Bakljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Bakre nummerplåtsbelysning

Bakre nummerplåtsbelysningen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Högt placerat bromsljus

Högt placerat bromsljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Bakre dimljus

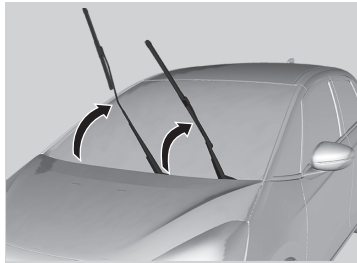
De bakre dimljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Kontrollera och underhålla torkarblad

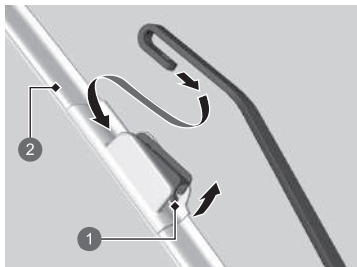
Kontrollera torkarbladen

Om torkarbladsgummit har försämrats lämnar det ränder, och bladets hårda ytor kan reparera rutans glas.

Byta det främre torkarbladets gummi



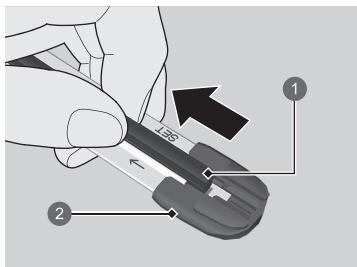
1. Börja med att lyfta ut torkarmen på förarsidan och sedan passagerarsidan.



2. Tryck upp på och håll kvar fliken och skjut sedan bort bladet från torkarmen.

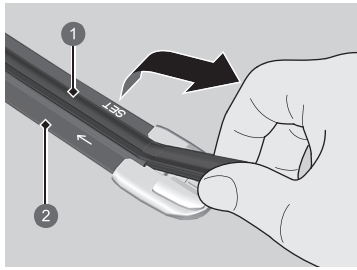
6
Underhåll

- 1 Flik
- 2 Hållare



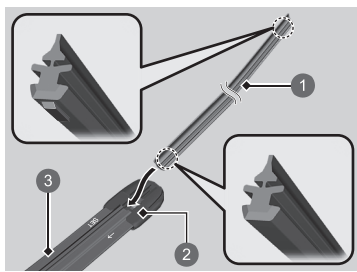
3. Dra änden av torkarbladet i pilens riktning som på bilden tills det är ur hållarens ändhätta.

- 1 Torkarblad
- 2 Ändhätta längst ner



4. Dra ut torkarmen i motsatt riktning för att skjuta ut den ur hållaren.

- 1 Torkarblad
- 2 Hållare



- 5. För in den platta sidan av det nya torkarbladet i den nedre delen av hållaren. Stick in bladet helt.
- 6. För in änden av torkarbladet i hättan.
- 7. Skjut därefter på hållaren på torkarmen till den låses på plats.
- 8. Fäll ner torkarmen på passagerarsidan först och därefter på förarsidan.

- 1 Torkarblad
- 2 Hätta
- 3 Hållare

OBS!

Undvika att tappa torkarmen på vindrutan, det kan skada torkarmen och/eller vindrutan.

OBS!

Var noga med att inte tappa torkarmen, eftersom den kan skada bakrutan.

Kontrollera och underhålla däck

Kontrollera däcken

Se till att däcken är av rätt typ och storlek, i gott skick med fullgott mönsterdjup och ordentligt pumpade.

⚠ VARNING

Om du kör med utslitna däck eller däck med fel däcktryck kan det orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna förarhandboken angående däcktryck och underhåll.

Mät däcktrycket när däcken är kalla. Detta innebär att fordonet ska ha stått parkerat under minst tre timmar eller körts mindre än 1,6 km. Fyll på eller släpp ut luft tills däckets håller rätt däcktryck.

Om däcktrycket kontrolleras när däcken är varma kan det vara upp till 30–40 kPa (0,3–0,4 bar, 4–6 psi) högre än när däcken är kalla.

■ Riktlinjer för pumpning

Korrekt pumpade däck ger bästa möjliga kombination av köregenskaper, mönsterhållbarhet och komfort. Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

Otillräckligt pumpade däck slits ojämnt, vilket påverkar köregenskaper och bränsleekonomi negativt. Dessutom ökar risken för problem från överhettning.

För hårt pumpade däck ger stummare köregenskaper, gör fordonet mer utsatt för ojämnheter, sprickor och småsten i vägbanan och leder till ojämnt däckslitage.

Inspektera däcken varje dag innan du börjar köra. Om ett av däcken ser mer nedsjunket ut än de andra ska du kontrollera däcktrycket med en däcktrycksmätare.

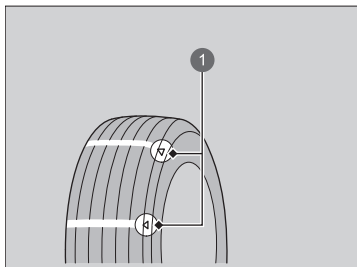
Använd däcktrycksmätaren minst en gång i månaden och inför långfärder, för att kontrollera däcktrycket i samtliga däck. Även däck som är i bra skick kan förlora 10–20 kPa (0,1–0,2 bar, 1–2 psi) per månad.

■ Riktlinjer för inspektion

Varje gång du kontrollerar däcktrycket ska du även undersöka däcken och ventilskäften. Var uppmärksam på följande:

- Bulor eller utbuktningar på sidan av däckets eller på slitbanan. Byt ut däck om du hittar skärskador eller sprickor på däcksidan. Byt ut däck om väven eller corden är synliga.
- Avlägsna alla främmande föremål och kontrollera att det inte förekommer luftläckage.
- Ojämn mönsterslitage. Låt en återförsäljare kontrollera hjulinställningen.
- Onormalt stort mönsterslitage.
 - **Slitagevarnare** s. 327
- Sprickor eller andra skador runt ventilskäften.

Slitagevarnare



Spåret med slitagevarnaren är 1,6 mm grundare än däckets övriga mönsterdjup. Om mönstret har slitit ner så att slitagevarnaren är synlig ska däckets bytas.

Utslitna däck ger dåligt grepp på regnvåta vägar.

- 1 Exempel på ett slitagevarningsmärke

Låt en återförsäljare kontrollera däcken om du hela tiden känner av vibrationer när du kör. Nya däck och däck som har tagits av och sedan satts på igen bör balanseras ordentligt.

Körning med hög hastighet

Modeller utan 185/60R16-däck

Vi rekommenderar att du inte kör fortare än vad hastighetsbegränsningar och förhållanden medger. Om du kör med jämn, hög hastighet (över 160 km/h), ska däckens kalla lufttryck justeras enligt nedan för att undvika kraftig värmebildning och plötsligt däckhaveri.

Däckstorlek	185/60R15 88H
Tryck	Fram: 260 kPa (2,6 bar) 38 psi Bak: 250 kPa (2,5 bar, 36 psi)

Däckstorlek	185/55R16 87H
Tryck	Fram: 270 kPa (2,7 bar) 39 psi Bak: 260 kPa (2,6 bar) 38 psi

Däckens livslängd

Däckens livslängd beror på en mängd olika faktorer, bl.a. körsätt, vägslag, last, däcktryck, underhåll, hastighet och miljöförhållanden (även om bilen inte körs).

Utöver regelbundna kontroller av bl.a. däcktryck, bör du kontrollera däcken årligen om de är mer än fem år gamla. Alla däck ska bytas efter 10 år från tillverkningsdatumet, oavsett skick eller slitage.

Byte av däck och fälgar

Byt däcken mot radialdäck av samma storlek, belastningsklass, hastighetsklass och maximal tryckklass för kalla däck (se sidan av däckets). Om du använder däck av olika storlek eller uppbyggnad kanske vissa fordonssystem som ABS- och VSA-systemen (stabiliseringssystemet) inte fungerar som de ska.

Det bästa är att byta alla fyra däck samtidigt. Om detta inte är möjligt, byt fram- eller bakdäcken parvis.

Se till att fälgarnas specifikationer motsvarar de ursprungliga fälgarnas.

⚠ VARNING

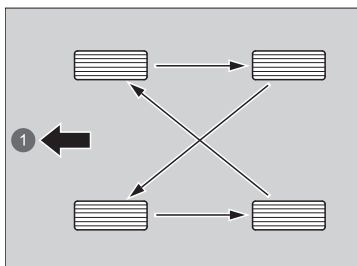
Om du monterar fel däck på bilen kan det påverka köregenskaper och stabilitet. Det kan orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Använd alltid däck av den storlek och typ som rekommenderas på fordonets däckinformationsdekal.

Däckets rotationsriktning

Genom att skifta om däcken enligt underhållsschemat är det lättare att se till att de slits jämnare, vilket ökar deras livslängd.

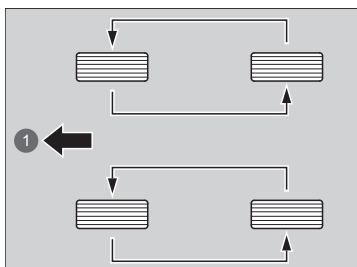
■ Däck utan rotationsriktningsmarkering



Rotera däcken som bilden visar.

1 Fram

■ Däck med rotationsriktningsmarkering



Rotera däcken som bilden visar.

1 Fram

6
Underhåll

Utrustning vid körning i snö

Vid körning på snötäckta eller isiga vägar ska du montera vinterdäck eller snökedjor ska du sänka farten och hålla tillräckligt stort avstånd till framför- och bakomvarande fordon.

Var särskilt försiktig när du vrider på ratten eller bromsar för att undvika att bilen börjar sladda.

Använd snökedjor eller vinterdäck vid behov eller enligt gällande lagstiftning.

Vid montering ska du tänka på följande.

Vinterdäck:

- Välj däck av samma storlek och belastningsklass som originaldäcken.
- Montera samma typ av däck på alla hjul.

Snökedjor:

- Kontakta en återförsäljare innan du skaffar kedjor till fordonet.
- Montera bara på framdäcken.
- Eftersom fordonet har begränsad däckfrigång bör du endast använda de kedjor som anges i listan nedan:

Ursprunglig däckstorlek*1	Kedjetyp
185/60R15 88H	RUD-matic classic 48478
185/55R16 87H	RUD-matic classic 48479
185/60R16 86H	RUD-matic classic 48482

- *1: Originaldäckets storlek anges på däckinformationsdekalen på förarsidans dörrstolpe.
- Följ tillverkarens anvisningar vid montering. Montera kedjorna så tätt mot däcket som möjligt.
 - Kontrollera att kedjorna inte går emot bromsledningarna eller upphängningen.
 - Kör sakta.

⚠ VARNING

Om du använder fel typ av snökedjor eller inte monterar dem korrekt kan det skada bromsledningarna och ge upphov till en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok i fråga om val och användning av snökedjor.

OBS!

Olika anordningar för att få bättre grepp som har fel storlek eller är felaktigt monterade kan skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross och fälgar. Stanna om de slår emot någon del av fordonet.

Enligt EU-direktiv för däck måste man vid användning av vinterdäck sätta upp en dekal med information om tillåten maxhastighet för vinterdäcken på en plats som är väl synlig för föraren om fordonets nominella maxhastighet är högre än den högsta tillåtna hastigheten för vinterdäcken. Du kan få en dekal av din däckhandlare. Kontakta en återförsäljare om du har några frågor.

Följ tillverkarens rekommendationer i fråga om fordonets begränsningar när du monterar snökedjor.

Använd endast snökedjor i nödsituationer eller när de krävs enligt lag för körning i ett visst område.

Var ytterst försiktig när du kör på snö eller is med snökedjor. Köregenskaperna kan vara mindre förutsägbara än vid körning med vinterdäck av hög kvalitet utan kedjor.

Om ditt fordon är utrustat med sommardäck, tänk på att dessa däck inte är utformade för körförhållandena under vintern. För mer information, kontakta din återförsäljare.

12 V-batteri

Kontrollera 12 V-batteriet

⚠ VARNING

Batterier avger giftig vätska vid normal drift.

En gnista eller öppen låga kan få batteriet att explodera med tillräcklig kraft för att orsaka dödsfall eller orsaka allvarliga personskador.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från batteriet.

Använd skyddskläder och visir eller låt en erfaren mekaniker utföra underhåll på batteriet.

⚠ VARNING

Batteriet innehåller svavelsyra (elektrolyt), vilket är mycket frätande och giftigt.

Om du får elektrolyt i ögonen eller på huden kan det ge upphov till allvarliga frätskador. Använd skyddskläder och ögonskydd när du arbetar på eller i närheten av batteriet.

Om du råkar svälja elektrolyt måste du vidta omedelbara åtgärder för att undvika livshotande förgiftning.

FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

6
Underhåll

Åtgärder i nödsituationer

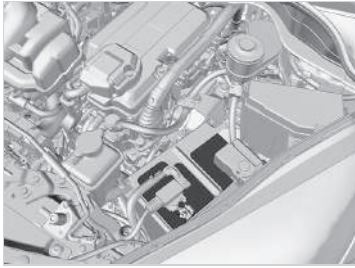
Ögon: Skölj med vatten från en mugg eller behållare under minst 15 minuter. (Vatten under tryck kan skada ögonen.) Kontakta genast en läkare.

Hud: Ta av kontaminerade kläder. Skölj huden med rikliga mängder vatten. Kontakta genast en läkare.

Förtäring: Drick vatten eller mjölk. Kontakta genast en läkare.

Om du byter batteriet, måste det nya batteriet ha samma specifikationer.

Kontakta en återförsäljare för vidare information.



Batteriets skick övervakas av en sensor som sitter på batteriets minuspol. Vid problem med denna sensor visas ett varningsmeddelande på displayen med förarinformation. Om detta inträffar ska fordonet kontrolleras hos en återförsäljare.

Kontrollera batteripolerna varje månad med avseende på korrosion.

Ladda 12 V-batteriet

Koppla från båda batteripolerna för att inte skada bilens elsystem. Koppla alltid från den negativa (-) kabeln först, och återanslut den sist.

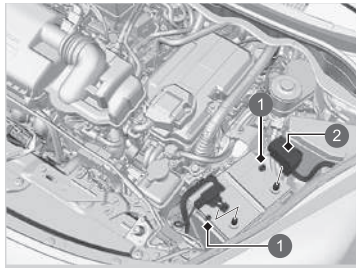
Indikatorerna för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, säkerhetsassistans (gul) och lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan visas tillsammans med ett meddelande på mätaren när du ställer in effektläget till ON efter att ha anslutit 12-voltsbatteriet igen. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Byta 12 V-batteriet

När du tar bort och sätter tillbaka 12 V-batteriet ska du alltid följa anvisningarna för underhållssäkerhet och tillämpliga varningsmeddelanden som rör kontroll av batteriet för att undvika potentiella risker.

➤ **Underhållssäkerhet** s. 297

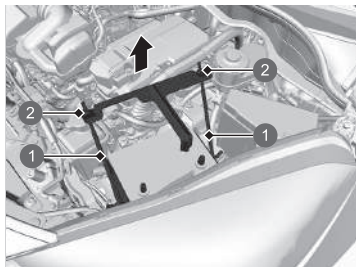
➤ **Kontrollera 12 V-batteriet** s. 332



1. Växla effektläget till VEHICLE OFF. Öppna huven.
2. Lossa muttern på den negativa batterikabeln och koppla ifrån kabeln från den negativa (-) polen.
3. Öppna skyddskåpan på batteriets positiva pol. Lossa muttern på den positiva batterikabeln och koppla ifrån kabeln från den positiva (+) polen.

1 Mutter

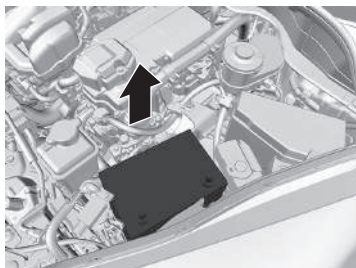
2 Kåpa



4. Lossa muttrarna på båda sidor om batterifästet med en ringnyckel.
5. Dra ut den nedre änden av batteristagen ur hålet på batterihållaren och avlägsna batterifästet och stagen som en enhet.

1 Stag

2 Mutter



6. Ta försiktigt ut batteriet.

OBS!

Om du inte tar hand om batteriet på rätt sätt kan det skada miljön och människors hälsa. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.



Vid installation av ett nytt batteri, görs samma förfarande i omvänd ordning.

Koppla alltid från den negativa (-) kabeln först, och återanslut den sist.

Batteridekal

**FARA**

- Se till att öppna lågor eller gnistor inte förekommer i närheten av batteriet. Batteriet avger explosiv gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet för att förhindra risk för frätskador eller förlust av synen om du skulle utsättas för batterielektrolyt.
- Låt inte barn under några omständigheter hantera batteriet. Kontrollera att den som hanterar batteriet har ett full förståelse för riskerna och hur batteriet ska hanteras på rätt sätt.
- Hantera batterielektrolyt ytterst försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud kan orsaka frätskador eller synförlust.
- Läs noggrant igenom och sätt dig in i innehållet i denna handbok innan du hanterar batteriet. Om du inte gör det kan det orsaka personskador och skador på bilen.
- Använd inte batteriet om elektrolytnivån är på eller under rekommenderad nivå. Om batteriet används när elektrolytnivån är låg kan det explodera och orsaka allvarliga skador.

Skötsel av fjärrsändare

Byta knappcellsbatteri

Byt batteriet om indikatorn inte tänds när du trycker på knappen.

⚠ ⚠ VARNING

FARA FÖR KEMISKA BRÄNNSKADOR

Batteriet som driver fjärrsändaren kan orsaka allvarliga inre brännskador och kan även leda till döden om det sväljs.

Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.

Uppsök genast läkare om du misstänker att ett barn har svält batteriet.

Ett varningsmärke sitter bredvid knappbatteriet*.

OBS!

Om du kasserar ett batteri på fel sätt kan det skada miljön. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.



Nya batterier finns att köpa i handeln eller hos återförsäljare.

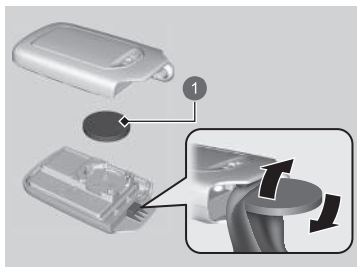
Batterityp: CR2032

1. Ta ut den inbyggda nyckeln.



6 Underhåll

* Ej tillgängligt på alla modeller



1 Batteri

2. Ta bort den övre halvan genom att försiktigt bända i kanten med ett mynt.
 - ▶ Linda en trasa runt ett mynt för att undvika att du repar den nyckelfria fjärrsändaren.
 - ▶ Ta bort försiktigt för att undvika att tappa knapparna.
3. Se till att du sätter i batteriet korrekt.

Klimatanläggning underhåll

Luftkonditionering

För en korrekt och säker användning av klimatanläggningen ska arbeten på kylsystemet endast utföras av en fackman.

Reparera eller byt aldrig luftkonditioneringens förångare (kylspiralen) mot en som tas bort från ett begagnat eller skrotat fordon.

OBS!

Utläckande köldmedium är skadligt för miljön.

För att undvika att köldmediet läcker ut ska förångaren aldrig bytas mot en som tas från ett begagnat eller skrotat fordon.

Köldmediet i fordonets luftkonditioneringssystem är lättantändligt och kan fatta eld vid service om korrekta procedurer inte följs.

Luftkonditioneringsdekalen finns under motorhuven:



: Försiktighet

: Lättantändligt kylmedium

: Kräver en kvalificerad tekniker för service

: Luftkonditioneringssystem

Varningsdekaler s. 63

Specifikationer s. 379

Rengöring

Skötsel av kupén

Använd inte silikonbaserade sprejer på elektrisk utrustning, t.ex. ljudanläggningen och omkopplare. Det kan göra att de inte fungerar som de ska eller att det börjar brinna i fordonet. Kontakta en återförsäljare om du oavsiktligt använder silikonbaserad sprej på elektrisk utrustning.

■ Tvätta rutorna

Torka av med fönsterputs.

Det sitter trådar på insidan av bakrutan. Torka i samma riktning som ledningarna med en mjuk trasa så att de inte skadas.

■ Golvmattor*

Mattan på förarplatsen hakas fast över förankringarna i golvet, vilka hindrar mattan från att glida framåt. När du sätter tillbaka mattan efter rengöring placerar du den korrekt. Lagg inga extra mattor ovanpå den fastsatta golvmattan.

Se till att golvmattorna bak ligger rätt. Om de inte ligger rätt finns det risk för att golvmattorna stör funktioner och utrustning i framsätet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Utvändig skötsel

■ Vaxning

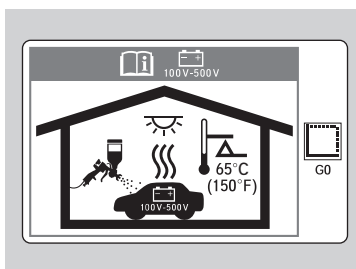
OBS!

Kemiska lösningsmedel och starka rengöringsmedel kan skada lack, metall och plast på bilen. Torka genast upp spill.

■ Tvätta rutorna

Torka av med fönsterputs.

■ Lackera bilen



Hög temperatur kan skada högspänningsbatteriet som används för att driva elmotorn.

Vid lackering av bilen i en uppvärmd lackeringsbox, se till att temperaturen inte överstiger 65 °C.

Tillbehör och modifieringar

⚠ VARNING

Olämpliga tillbehör eller modifieringar kan påverka bilens köregenskaper, stabilitet och prestanda och orsaka kollisioner som kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

Följ alla anvisningar för tillbehör och modifieringar i den här instruktionsboken.

⚠ VARNING

Användning av felaktigt utformade, konstruerade eller tillverkade högsämningsbatterienheter kan orsaka brand i fordonet.

En fordonsbrand kan resultera i en kollision eller personskada.

Använd endast Hondas högsämningsbatteri, eller dess motsvarighet, i ditt fordon.

Tillbehör

Tänk på följande vid montering av tillbehör:

- Montera inga tillbehör på vindrutan. De kan skymma sikten för föraren och fördröja reaktioner vid körning.
- Montera inga tillbehör på sådana platser som är märkta SRS Airbag på framsätens sidor eller ryggstöd, på främre stolpar eller sidostolpar eller i närheten av sidorutorna. Tillbehör som monteras i dessa områden kan störa krockkuddarnas funktion eller kan slungas mot dig eller någon annan åkande om krockkuddarna löses ut.
- Be montören samråda med en återförsäljare innan du monterar elektroniska tillbehör. Låt om möjligt återförsäljaren kontrollera installationen.

Modificeringar

Modifera inte ditt fordon på ett sätt som kan påverka fordonets köregenskaper, stabilitet och tillförlitlighet eller installera icke-Honda originaldelar eller tillbehör som kan ha en liknande effekt.

Även små modificeringar av fordonssystemet kan påverka fordonets allmänna prestanda. Kontrollera alltid att all utrustning är korrekt monterad och underhållen och gör inga ändringar på fordonet eller dess system som kan leda till att fordonet inte längre uppfyller gällande nationella och lokala bestämmelser.

Det inbyggda diagnosuttaget (OBD-II/J1962-anslutning) som är monterat i det här fordonet är avsett att användas med enheter för fordonssystem eller med andra enheter som Honda har godkänt. Användning av någon annan typ av enhet kan påverka fordonets elektroniska system negativt, vilket kan medföra systemfel, urladdat batteri eller andra oväntade problem.

Ändra inte och försök inte reparera fordonets högspänningshybridkraftsystem eller på annat sätt ändra fordonets elsystem. Demontering eller ändring av elutrustningen kan leda till en kollision eller en brand.

Om du någonsin behöver byta ut fordonets högspänningsbatteri utanför garantitäckningen, rekommenderar vi att du endast använder ett högspänningsbatteri från Honda. Hondas egna högspänningsbatterienheter är konstruerade för att fungera tillsammans med fordonets hybridkraftsystem, och har utformats, konstruerats och tillverkats för att undvika överladdningssituationer. Högspänningsbatterier som inte är i Hondas originalutförande kanske inte har utformats, konstruerats och tillverkats på samma sätt, och installation av sådana enheter kan leda till överladdning, bränder, effektförlust eller andra förhållanden som kan öka risken för en kollision eller personskada.

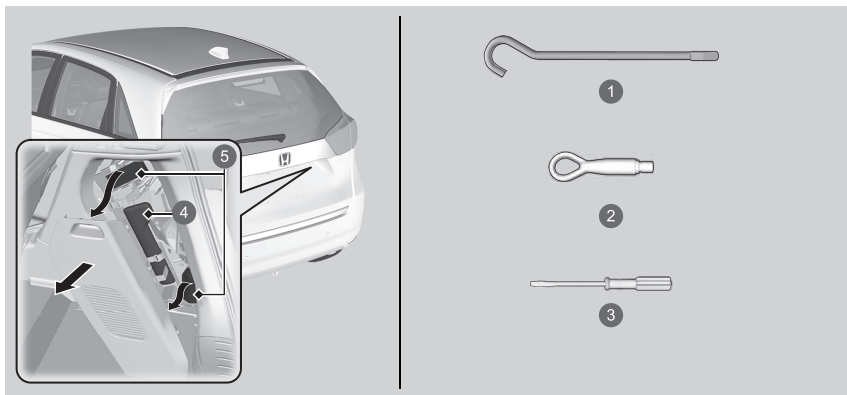
6 Underhåll

Mobiltelefoner, larm, kommunikationsradioutrustning, radioantennor och lågeffektsljudanläggningar som installeras korrekt ska normalt inte störa fordonets datorstyrda system, som t.ex. krockkuddarna och ABS-bromsarna.

För att vara säker på att fordonet fungerar ordentligt bör du endast använda Honda originaldelar.

Lösa oförutsedda problem **7**

I det här kapitlet förklaras hur du hanterar oväntade problem.



- 1 Förlängning*
- 2 Löstagbar dragkrok
- 3 Spårskruvmejsel
- 4 Verktygssats
- 5 Däcklagningssats

* Ej tillgängligt på alla modeller

Om du får en punktering

Tillfälligt reparera ett punkterat däck

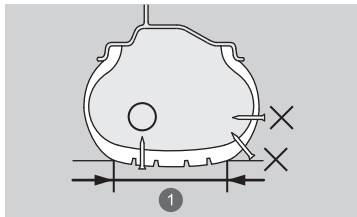
Om däckets har ett stort hack eller är allvarligt skadat på annat sätt måste du låta bogsera fordonet. Om däckets endast har en liten punktering, t.ex. från en spik, kan du använda lagningssatsen för tillfälliga reparationer, så att du kan köra till närmaste verkstad och utföra en mer permanent reparation.

Vid punktering under körning, håll ratten stadigt och bromsa gradvis för att minska farten. Stanna sedan på en säker plats.

1. Parkera fordonet på ett stadigt, plant och halkfritt underlag och aktivera parkeringsbromsen.
2. Ställ växelväljaren i läge **P**.
3. Slå på varningsblinkers och ställ effektläget på VEHICLE OFF (LOCK).

Satsen bör inte användas i följande situationer. Kontakta istället en återförsäljare eller vägassistans för att bogsera fordonet.

- Däcktätningsmedlet har löpt ut.
- Mer än ett däck har punktering.
- Punkteringen eller skadan är större än 4 mm.
- Däcksidan är skadad eller punkteringen ligger utanför däckets slitbana.



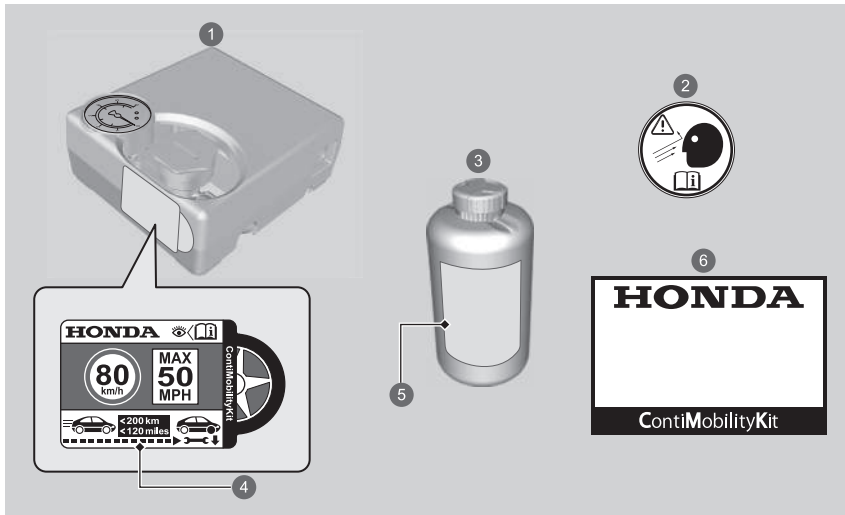
När punkteringen är:	Använd satsen
Mindre än 4 mm	Ja
Större än 4 mm	Nej

1 Kontaktyta

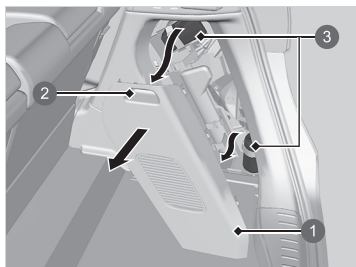
- Skadan har orsakats av fordonet har körts med extremt dåligt pumpade däck.
- Slitbanan har lossnat.
- Fälgen är skadad.

Ta inte bort den spik eller skruv som orsakade punkteringen. Om den avlägsnas från däckets finns det risk för att det inte går att laga punkteringen med hjälp av satsen.

■ Förberedelser för reparation av punktering



- 1 Luftkompressor
- 2 Hjuldekal
- 3 Lagningsattsflaska
- 4 Hastighetsbegränsningsdekal
- 5 Sista giltighetsdatum
- 6 Bruksanvisning



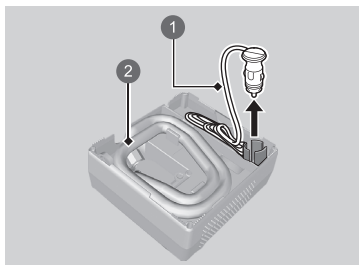
- 1 Lock
- 2 Handtag
- 3 Däcklagningsatts

1. Ta bort locket på höger sida av bagageutrymmet genom att dra lätt i handtaget och ta sedan ut satsen inifrån.
2. Placera utrustningen med ovasidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däcket och på avstånd från trafiken. Lägg inte utrustningen på sidan.

7 Lösa oförutsedda problem

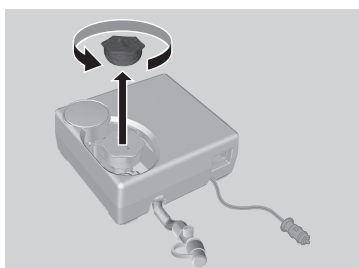
Läs bruksanvisningen som medföljer däcklagningsattsens noga när du utför en tillfällig lagning.

■ Spruta in tätningsmedel och luft



1. Ta ut luftkompressorslangen och kontaktsladden bakom luftkompressorn.

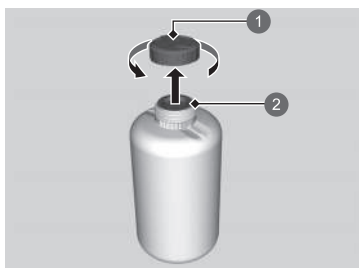
- 1 Kontaktsladd
- 2 Luftkompressorslang



2. Ta bort locket från luftkompressorn.



3. Skaka flaskan väl.

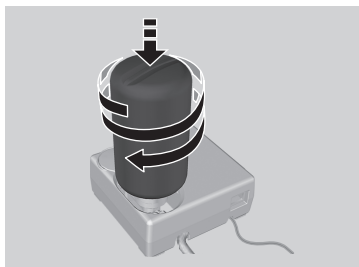


4. Ta bort flasklocket.
▶ Ta inte bort tätningskåpan.

- 1 Flasklock
- 2 Ej borttagen

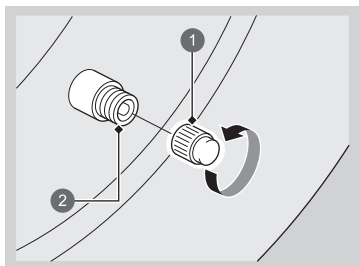
7

Lösa oförutsedda problem



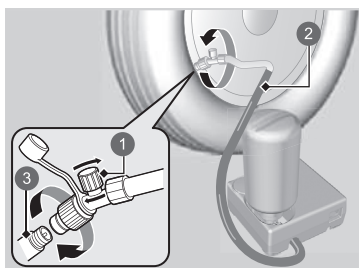
5. Skruva fast den förslutna flaskan på luftkompressorn.

- Skruva fast flaskan ordentligt, så att den inte lossnar.



6. Lossa ventilhatten.

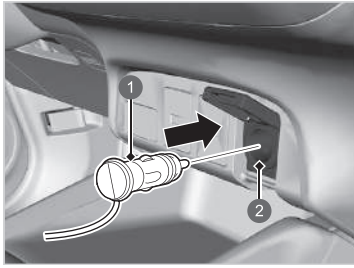
- 1 Ventilhatt
- 2 Ventil



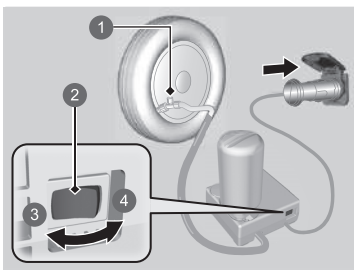
7. Skruva fast luftkompressorslangen på däckventilen.

- Se till att luftventilen är stängd och att luftkompressorn är avstängd.

- 1 Luftventil
- 2 Luftkompressorslang
- 3 Ventil



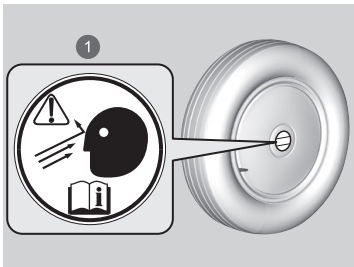
- 1 Kontakt
- 2 Eluttag för tillbehör



- 1 Luftventil
- 2 Brytare
- 3 AV
- 4 PÅ

7

Lösa oförutsedda problem



- 1 Hjuldekal

8. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.

► **Eluttag för tillbehör** s. 144

9. Slå på fordonets kraftsystem.

► **Kolmonoxid** s. 62

10. Slå på luftkompressorn och pumpa upp däcket till angivet lufttryck.

► Kompressorn börjar spruta in tätningsmedel och luft i däcket.

► Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

11. Stäng av kompressorn när lufttrycket uppnår det angivna trycket.

► Kontrollera lufttrycksmätaren på luftkompressorn.

► Vid övertryck släpper du ut luften genom att vrida luftventilen. Var försiktig så att du inte spiller tätningsmedel.

12. Koppla bort kontakten ur det extra eluttaget.

13. Skruva loss luftkompressorslangen från däckventilen. Montera slangkåpan.

► Var försiktig så att du inte spiller tätningsmedel när slangen kopplas loss. Torka bort eventuellt spill.

14. Sätt hjuldekalen på hjulets plana yta.

► Hjulytan måste vara ren för att dekalen ska fästa ordentligt.

15. Förvara däckreparationssatsen i bagageutrymmet.

► Ta inte bort lagningsattsflaskan från luftkompressorn.

⚠ VARNING

Däcktätningemedel innehåller skadliga ämnen som kan vara livsfarliga att förtära.

Om du sväljer det oavsiktligt ska du inte framkalla kräkningar. Drick stora mängder vatten och se till att få läkarvård omedelbart.

Vid hud- eller i ögonkontakt, skölj med kallt vatten och se till att få läkarvård om det behövs.

Förvara flaskan utom räckhåll för barn.

Det kan hända att tätningemedlet är trögflytande i låga temperaturer. I detta fall värmer du det genom att förvara flaskan i kupén före användning.

Tätningemedlet kan skapa permanenta fläckar på tyg och andra material. Var försiktig vid hantering och torka omedelbart upp eventuellt spill.

Ta inte bort den tomma flaskan när du har sprutat in tätningemedel.

Kontakta en Honda-återförsäljare för att få en ny tätningemedelsbehållare och för att kassera den tomma flaskan på rätt sätt.

⚠ VARNING

Om motorn körs i ett slutet eller till och med ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetslöshet och även dödsfall.

Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

Stäng av luftkompressorn när du ansluter luftkompressorlangan.

Du hör ett motorljud från den aktiverade luftkompressorn. Detta är normalt.

Om det angivna luftrycket inte uppnås inom 10 minuter kan det hända att punkteringen är för stor för att lagningsatts ska kunna täta däcket tillräckligt. I så fall måste fordonet bogseras.

Om du vill mäta luftrycket med en mätare ska du först stänga av luftkompressorn.

Uppge att däcktätningemedel har använts när du ber en Honda-återförsäljare eller vägassistansstjänst om byte eller reparation av det punkterade däcket.

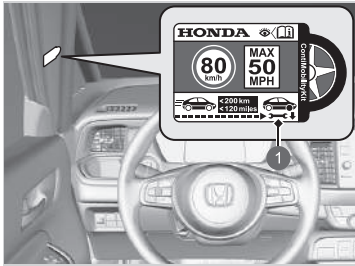
Denna luftkompressor är konstruerad för bildäck. Kontrollera följande:

- Strömförsörjningen till luftkompressorn är begränsad till fordonets 12 V-eluttag för tillbehör.
- Använd inte kompressorn till lagningssatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador. Låt den svalna när kompressorn används kontinuerligt.

7

Lösa oförutsedda problem

■ Fördela tätningsmedlet i däck



1 Hastighetsbegränsningsdekal



- 1 Luftkompressor
- 2 AV
- 3 PÅ

1. Placera hastighetsbegränsningsdekalen på platsen som visas på bilden.
2. Kör fordonet i ca 10 minuter eller 3–10 kilometer.
 - ▶ Kör inte fortare än 80 km/h.
3. Stanna på en säker plats.

4. Kontrollera lufttrycket igen med hjälp av mätaren på luftkompressorn.
 - ▶ Slå inte på luftkompressorn för att kontrollera lufttrycket.
5. Om lufttrycket är:
 - Lägre än 130 kPa (1,3 bar): Tillsätt inte luft och fortsätt inte att köra. Läckaget är för stort. Ring efter hjälp och låt bogsera fordonet.

➤ **Bogsering i en nödsituation** s. 372

- Angivet lufttryck (se dekalen på förarsidans dörrstolpe) eller mer: Fortsätt köra tills du når närmaste verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.
- Högre än 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), men lägre än angivet lufttryck (se dekalen på förarsidans dörrstolpe): Pumpa upp däck till det angivna lufttrycket.

➤ **Pumpa ett däck som har för lite luft** s. 353

Upprepa dessutom steg 2 till 4 tills du når närmaste verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.

- ▶ Avståndet till närmaste verkstad måste vara inom cirka 200 kilometer.

6. Samla ihop och förvara satsen på korrekt sätt.

7

Lösa oförutsedda problem

⚠ VARNING

Om motorn körs i ett slutet eller till och med ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

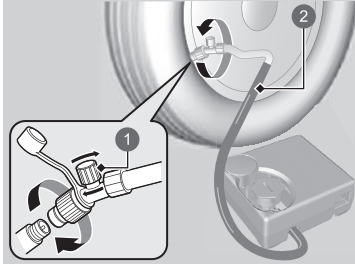
Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetslöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

7

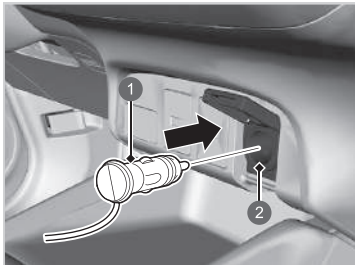
Lösa oförutsedda problem

■ Pumpa ett däck som har för lite luft

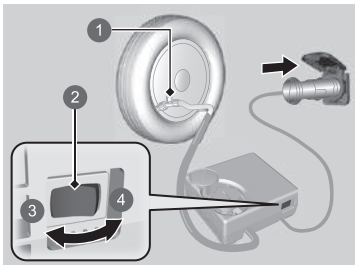
Du kan använda utrustningen till att pumpa upp ett däck med för lite luft, men utan punktering.



- 1 Luftventil
- 2 Slang



- 1 Kontakt
- 2 Eluttag för tillbehör



- 1 Luftventil
- 2 Brytare
- 3 AV
- 4 PÅ

1. Ta ut luftkompressorn ur bagageutrymmet.
2. Placera utrustningen med ovansidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däckets och på avstånd från trafiken. Lägg inte utrustningen på sidan.
3. Ta bort ventilhatten.
4. Fäst slangen på däckventilen. Skruva fast den ordentligt.

5. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.
 - ▶ Se till att inte klämma kabeln i en dörr eller ett fönster.
 - ▶ **Eluttag för tillbehör** s. 144
6. Slå på fordonets kraftsystem.
 - ▶ **Kolmonoxid** s. 62

7. Slå på luftkompressorn för att pumpa upp däckets.
 - ▶ Kompressorn börjar pumpa in luft i däckets.
 - ▶ Om du har startat kraftsystemet, låt det gå medan luften pumpas in.
8. Pumpa upp däckets till det angivna lufttrycket.
9. Stäng av utrustningen.
 - ▶ Kontrollera lufttrycksmätaren på luftkompressorn.
 - ▶ Vid övertryck vrider du luftventilen för att tömma.
10. Stäng av kraftsystemet och koppla sedan bort luftkompressorn från eluttaget för tillbehör.
11. Skruva av luftkompressorns slang från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
12. Förvara luftkompressorn i bagageutrymmet.

⚠ VARNING

Om motorn körs i ett slutet eller till och med ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetslöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

OBS!

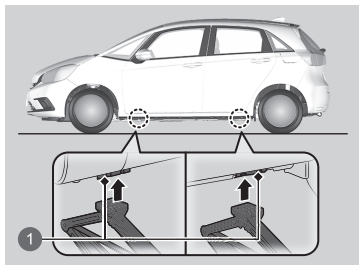
Använd inte kompressorn till lagningssetsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.

7

Lösa oförutsedda problem

Hantering av domkraften

Fordonet har lyftpunkter som bilden visar.
Kontakta en återförsäljare när du ska byta dina däck.






1 Lyftpunkter

Kraftsystemet startar inte

Kontrollera proceduren

När redoindikatorn  inte tänds och  inte visas på displayen med förarinformation ska du kontrollera följande punkter och vidta lämpliga åtgärder.

Checklista	Tillstånd	Åtgärd
Kontrollera om tillhörande indikator eller meddelande på displayen med förarinformation tänds.	 visas.  visas. ▶ Se till att den nyckelfria fjärrsändaren är inom räckvidd. Kraftsystemets  indikator tänds.	<p>➤ Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet s. 84</p> <p>➤ Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt s. 357</p> <p>Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.</p>
Kontrollera kupébelysningens ljusstyrka.	Kupébelysningen är svag eller tänds inte alls. Kupébelysningen tänds som normalt.	Låt en återförsäljare kontrollera 12 V-batteriet. Kontrollera alla säkringar, eller låt en återförsäljare kontrollera fordonet. ➤ Inspektera och byta säkringar s. 371
Kontrollera växelläget.	Växelspaken är inte i läge P .	Ställ växelväljaren i läge P .
Kontrollera kraftsystemets startprocedur.		
Följ anvisningarna och försök att starta kraftsystemet igen.		➤ Slå på strömmen s. 196
Kontrollera indikatorn för startspärrsystemet.	När startspärrsystemets indikator blinkar kan kraftsystemet inte slås på.	➤ Indikator för startspärrsystem s. 78



Om du inte kan slå på kraftsystemet efter att ha kontrollerat alla punkter i listan ovan, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

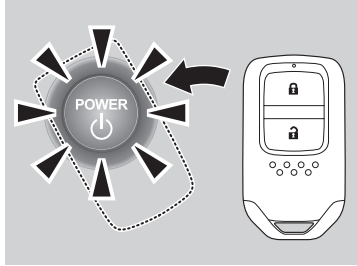
Om du måste starta fordonet omedelbart kan du ta hjälp av ett annat fordon eller ett hjälpbatteri och starta med startkablar.

➤ **Procedur för start med startkablar** s. 358

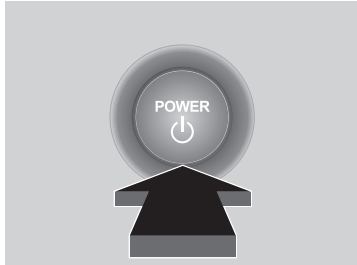
Håll inte inne **POWER**-knappen under mer än 15 sekunder.

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt

Om summern ljuder visas  på displayen med förarinformation, **POWER**-knappen blinkar och -indikatoren (röd) tänds inte. Slå på kraftsystemet på följande sätt:



1. Vidrör mitten på **POWER**-knappen med **H**-logotypen på den nyckelfria fjärrkontrollen medan **POWER**-knappen blinkar. Knapparna på fjärrkontrollen ska vara vända mot dig.
 - ▶ **POWER**-knappen blinkar i cirka 30 sekunder.



2. Tryck ned bromspedalen och tryck på **POWER**-knappen inom 10 sekunder efter det att ljudsignalen hörs och **POWER**-knappen växlar från blinkande till fast sken.
 - ▶ Om du inte trycker ned pedalen, ändras läget till **ACCESSORY**.

Nöдавstängning av kraftsystemet

POWER-knappen kan användas för att stänga av kraftsystemet i en nödsituation, till och med under körning. Om du måste stänga av kraftsystemet utför du någon av följande åtgärder:

- Håll in **POWER**-knappen i cirka två sekunder.
- Tryck på **POWER**-knappen tre gånger med fast hand.

Rattlåset aktiveras inte.

Effektläget står på **ACCESSORY** när kraftsystemet har stannats.

För att aktivera läge **VEHICLE LOCK**, växla till **P** när fordonet står helt stilla. Tryck sedan på **POWER**-knappen två gånger utan att trampa ned bromspedalen.

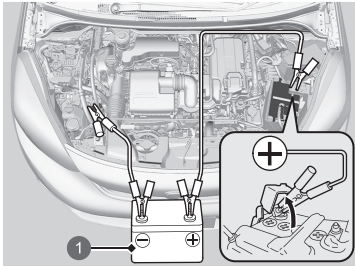
Tryck inte på **POWER**-knappen medan du kör, om det inte är absolut nödvändigt att stänga av kraftsystemet.

Om du trycker på **POWER**-knappen medan du kör ljuder summern.

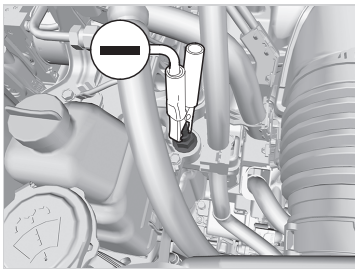
Procedur för start med startkablar

■ Procedur för start med startkablar

Stäng av strömmen till elförbrukare, såsom ljudanläggning och belysning. Stäng av kraftsystemet och öppna motorhuven.



1 Hjälpbatteri



1. Öppna skyddskåpan på 12 V-batteriets positiva \oplus -pol i ditt fordon.
2. Anslut den första startkabeln till 12-voltsbatteriets \oplus -pol i fordonet.
3. Anslut den andra änden på den första startkabeln till hjälpbatteriets \oplus -pol.
 - ▶ Använd endast ett hjälpbatteri på 12 V.
 - ▶ När du använder en bilbatteriladdare för att ladda ditt 12-voltsbatteri, välj en lägre laddspänning än 15 volt. Kontrollera rätt inställning i laddarens instruktionsbok.
4. Anslut den andra startkabeln till \ominus -polen på hjälpbatteriet.
5. Anslut den andra änden av den andra startkabeln till jordningspunkten på det sätt som visas på bilden. Anslut inte denna startkabel till någon annan del av motorn.
6. Om ditt fordon är anslutet till ett annat fordon, starta hjälpfordonet och öka motorvarvet något.
7. Försök att starta ditt fordon. Om startmotorn drar runt långsamt ska du kontrollera att startkablarna har bra kontakt metall-mot-metall.

7

Lösa oförutsedda problem

⚠ VARNING

Ett 12 V-batteri kan explodera och allvarligt skada personer i närheten om du inte följer rätt procedur.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdun borta från 12 V-batteriet.

OBS!

Om ett 12 V-batteri utsätts för extrem kyla kan elektrolyten inuti det frysa. Om du försöker kabelstarta ett fruset 12 V-batteri kan det spricka.

Fäst startkablarnas klämmor ordentligt så att de inte kan lossna på grund av motorns vibrationer. Var försiktig så att inte startkablarna trasslar in sig och låt inte kabeländarna vidröra varandra när du fäster eller lossar startkablarna.

12 V-batteriers prestanda försämras i kallt väder och kan hindra motorn från att starta.

■ Åtgärder när motorn startar

Ta bort startkablarna i följande ordning när ditt fordon startar:

1. Koppla loss startkabeln från jordningspunkten på ditt fordon.
2. Koppla bort den andra änden av startkabeln från hjälpbatteriets \ominus -pol.
3. Koppla ifrån startkabeln från 12 V-batteriets \oplus -pol i fordonet.
4. Koppla ifrån den andra änden av startkabeln från hjälpbatteriets \oplus -pol.

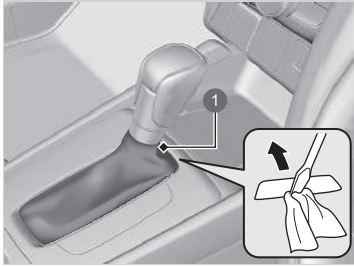
Låt en närbelägen bensinmack eller återförsäljare kontrollera fordonet.

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (gul), stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem och säkerhetsassistans (gul) kan tändas tillsammans med ett meddelande i mätaren när du slår på kraftsystemet efter att ha återanslutit 12 V-batteriet. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Det går inte att flytta växelspaken

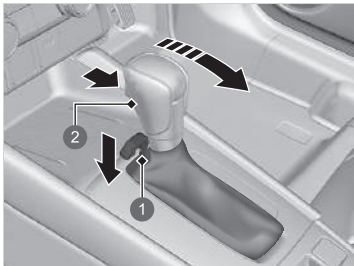
Följ proceduren nedan om du inte kan flytta växelspaken ur läge **P**.

■ Frigöra spärren



1. Aktivera parkeringsbromsen.
2. Ta ut den inbyggda nyckeln ur den nyckelfria fjärrkontrollen.
3. Linda en trasa runt en liten vanlig skruvmejsel. Sätt den i kåpan enligt bilden och avlägsna kåpan.

1 Kåpa



4. Sätt i nyckeln i växelspärrens frigöringsspar.
5. Tryck på nyckeln samtidigt som du trycker på växelspakens frigöringsknapp och lägger växelspaken i läge **N**.
 - Spärren är nu hävd. Låt en återförsäljare kontrollera växelspaken snarast möjligt.

1 Växelspärrens frigöringsspar

2 Frigöringsknapp



7

Lösa oförutsedda problem

Överhettning

Så här hanterar du överhettning

Överhettning kännetecknas av följande symptom:


-  visas på förarinformationsgränssnittet.
-  visas på förarinformationsgränssnittet.
- Ånga eller vätskestänk kommer ut från motorrummet.

⚠ VARNING


Ånga och stänk från en överhettad motor kan ge allvarliga skållningsskador.

Öppna inte motorhuven om det kommer ånga från den.

OBS!

Fortsatt körning med  på displayen med förarinformation kan skada motorn.

■ visas på displayen med förarinformation

 visas på displayen med förarinformation när kraftsystemets temperatur är hög.

➤ **Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet** s. 84

1. Parkera fordonet på en säker plats.
 - ▶ Flytta växelväljaren till **P** och aktivera parkeringsbromsen. Stäng av alla tillbehör och sätt på varningsblinkersn.
2. Låt effektläget stå kvar på ON och vänta tills meddelandet försvinner.
 - ▶ Om meddelandet inte försvinner ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ visas på displayen med förarinformation

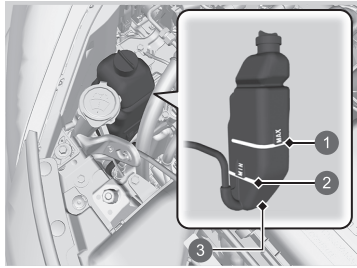
■ Första åtgärd

1. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats.
2. Stäng av alla tillbehör och sätt på varningsblinkersn.
 - ▶ **Ingen ånga eller vätskestänk förekommer:** Låt motorn gå och öppna motorhuven.
 - ▶ **Ånga eller vätskestänk förekommer:** Stäng av motorn och vänta tills det avtar. Öppna sedan motorhuven.


7

Lösa oförutsedda problem

■ Nästa åtgärd




- ❶ **MAX**
- ❷ **MIN**
- ❸ Reservtank

1. Kontrollera att kylfläkten fungerar och stäng av kraftsystemet när  försvinner från displayen med förarinformation.
 - ▶ Om kylfläkten inte fungerar ska du omedelbart stänga av kraftsystemet.
2. När motorn har svalnat, kontrollera kylvätskenivån och kylsystemets komponenter med avseende på läckor.
 - ▶ Om kylvätskenivån är låg i expansionskärlet fyller du på ny kylvätska tills den når **MAX**-markeringen.
 - ▶ Kontrollera att kylaren har svalnat ordentligt om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet. Täck kylarlocket med en kraftig trasa och öppna det. Fyll vid behov på med kylvätska upp till nederkanten av påfyllningshalsen och sätt tillbaka locket.

■ Slutlig åtgärd

När motorn har svalnat tillräckligt slår du på kraftsystemet.

Om  inte visas kan du återuppta körningen. Om den visas igen ska du kontakta en återförsäljare för reparation.

⚠ VARNING

Om du tar av kylarlocket medan motorn är varm finns det risk för att kylvätska sprutar ut och skållar dig allvarigt.

Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket.

Använd endast vatten som en nödlösning/tillfällig åtgärd. Låt snarast möjligt en återförsäljare spola systemet med lämplig frostskyddslösning.

7

Lösa oförutsedda problem

Säkringar

Säkringsplaceringar

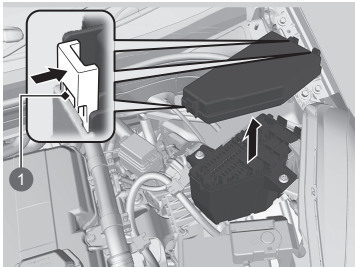
Om det finns elektrisk utrustning som inte fungerar ställer du effektläget på VEHICLE OFF och kontrollerar om motsvarande säkring är bränd.

■ Säkringsdosa i motorrummet

■ Säkringsdosa A

Placerad nära 12 V-batteriet. Tryck på flikarna för att öppna dosan.

Leta upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och numret på dosans lock.



1 Flikar

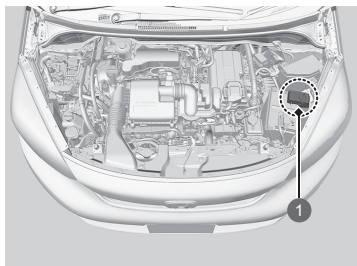
■ Krets som skyddas och säkringsklass

Krets som skyddas		Ampere	Krets som skyddas		Ampere		
1		Torkare	30 A	18		Signalhorn	10 A
2	-	-	-	19		Subwooferljud*	(7,5 A)
3		Fara	10 A	20		Främre dimljus*	(10 A)
4		Avbryt	10 A	21		Extra huvudsäkring	(15 A)
5		DRIVLINANS STYRENHET EWP	15 A	22		Reservsäkring	10 A
6		EVTC	(20 A)	23		Sekundärfläkt	(30 A)
7		IMG	10 A	24		ABS/VSA FSR	40 A
8		IGP	15 A	25		IGP2 Sub	7,5 A
9		IG spole	(15 A)	26		LAF	10 A
10		DBW	15 A	27	-	-	-
11		ABS/VSA MTR	40 A	28	-	-	-
12		Huvudfläkt	30 A	29	-	-	-
13	-	-	-	30	-	-	-
14		Vattenpump	30 A	31	-	-	-
15		Batterisensor	7,5 A	32	-	-	-
16	-	-	-	33	-	-	-
17		Extra FI-ECU	10 A				

■ Säkringsdosa B

Placerad nära ⊕-polen på 12 V-batteriet.

Låt en återförsäljare kontrollera och byta ut säkringen.



① Säkringscentral

■ Krets som skyddas och säkringsklass

Krets som skyddas		Ampere	
a		Batteri, huvudström	170 A
b		Huvudström för batteri (fläkt)	60 A
c		Huvudström för batteri (ENG)	80 A
d		Huvudström för batteri (HEV)	60 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

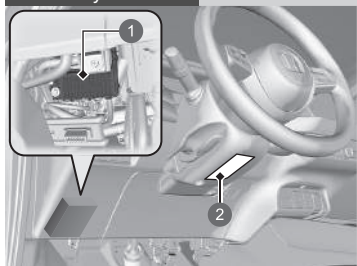
* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Invändig säkringsdosa på förarsidan

■ Typ A

Sitter under instrumentbrädan.

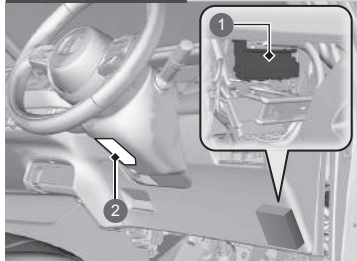
Vänsterstyrd modell



1 Säkringscentral

2 Säkringsdekal

Högerstyrd modell



1 Säkringscentral

2 Säkringsdekal

















Säkringspositionerna visas på dekalen under rattstängan.


















Sök upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och dekalnumret.

7

Lösa oförutsedda problem

■ Krets som skyddas och säkringsklass

	Krets som skyddas	Ampere
1	 Tillbehör	7,5 A
2	 ACC-nyckellås	7,5 A
3	–	–
4	–	–
5	 Tillval	10 A
6	 Alternativ 2	10 A
7	 Mätare	10 A
8	 Bränslepump	15 A
9	 LUFTKOND	10 A
10	–	–
11	 MON	5 A
12	 Dörrlås, höger	10 A
13	 Upplåsning, vänster framdörr	10 A
14	 Fönsterhiss vänster bak	20 A
15	 Elfönsterhiss, passagerarsidan fram	20 A
16	 Dörrlås	20 A
17	 Växellåda	(10 A)
18	–	–
19	 –	(20 A)
20	 Startmotorns relä	7,5 A

	Krets som skyddas	Ampere
21	 ACG	10 A
22	 Halvljus/varselljus	(7,5 A)
23	 Bakre dimljus	(10 A)
24	 Tillval	7,5 A
25	 –	(10 A)
26	 Upplåsning, höger framdörr	10 A
27	 Elfönsterhiss höger bak	20 A
28	 Elfönsterhiss, förarplats	20 A
29	 Främre eluttag för tillbehör	(20 A)
30	 Nyckelfri upplåsning	(10 A)
31	 USB-laddare*	(10 A)
32	 Sätetsvärmare fram*	(20 A)
33	–	–
34	 VSA/ABS	10 A
35	 SRS	10 A
36	–	–
37	 –	(10 A)
38	 Dörrlås, vänster	10 A
39	 –	(10 A)

7

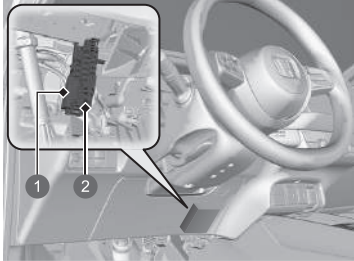
Lösa oförutsedda problem

* Ej tillgängligt på alla modeller

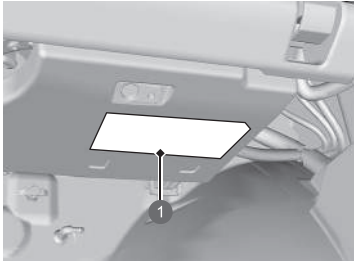
Vänsterstyrd modell**■ Typ B**

Sitter under instrumentbrädan.

Endast säkring nr 1 sitter på utsidan av säkringsdosan.
Den här säkringen bör bytas av en återförsäljare.












- ❶ Säkring nr 1
- ❷ Säkring nr 2–25



- ❶ Säkringsdekal

Säkringarnas placering visas på dekalen under handskfacket.
Sök upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och dekalnumret.

	Krets som skyddas	Ampere
1	 Huvudsäkringsdosa	60 A
2	 Tändning, huvudsäkring	30 A
3	 IG-huvudsäkring 2	30 A
4	 Relämodul 1	30 A
5	 Relämodul 2	30 A
6	 Säkringsdosa, huvudsäkring 2	(40 A)
7	 Huvudsäkringsdosa 3	(40 A)
8	 A/C PTC1	(40 A)
9	–	–
10	–	–
11	 A/C PTC2	(40 A)
12	 Värmarmotor	30 A
13	 Eluppvärmd bakruta	(30 A)

	Krets som skyddas	Ampere
14	 SRS	10 A
15	 IGB	(10 A)
16	 IGA	(10 A)
17	 Nyckelfri upplåsning	(10 A)
18	 –	(20 A)
19	 –	(10 A)
20	 Ljudförstärkare*	(20 A)
21	 Vindrutespolare	15 A
22	 Eluppvärmd ratt*	(15 A)
23	 IGA2	(15 A)
24	 Eluppvärmd dörrspegel	(10 A)
25	–	–

7

Lös oförutsedda problem

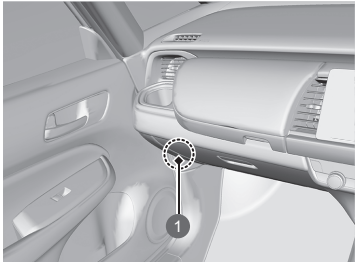
* Ej tillgängligt på alla modeller

Högerstyrd modell

■ Invändig säkringsdosa på passagerarsidan

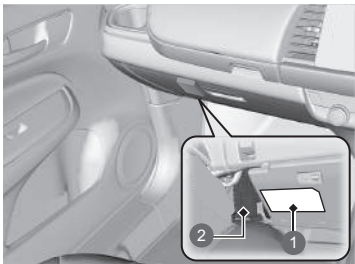
Sitter under instrumentbrädan.

Endast säkring nr 1 sitter på utsidan av säkringsdosan. Den här säkringen bör bytas av en återförsäljare.



1 Säkring nr 1

Andra säkringar än nr 1 sitter under instrumentpanelen.



1 Säkringsdekal











2 Säkring nr 2–25












Säkringarnas placering visas på dekalen.

Sök upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och dekalnumret.

7

Lösa oförutsedda problem

	Krets som skyddas	Ampere
1	 Huvudsäkringsdosa	60 A
2	 Tändning, huvudsäkring	30 A
3	 IG-huvudsäkring 2	30 A
4	 Relämodul 1	30 A
5	 Relämodul 2	30 A
6	 Säkringsdosa, huvudsäkring 2	(40 A)
7	 Huvudsäkringsdosa 3	(40 A)
8	 A/C PTC1	(40 A)
9	–	–
10	–	–
11	 A/C PTC2	(40 A)
12	 Värmarmotor	30 A
13	 Eluppvärmd bakruta	(30 A)

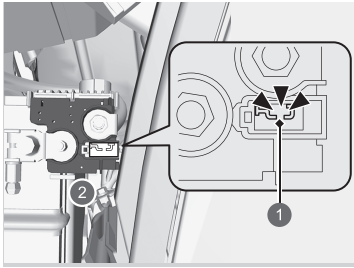
	Krets som skyddas	Ampere
14	 SRS	10 A
15	 IGB	(10 A)
16	 IGA	(10 A)
17	 Nyckelfri upplåsning	(10 A)
18	 Superlås*	(20 A)
19	 –	(10 A)
20	 Ljudförstärkare*	(20 A)
21	 Vindrutespolare	15 A
22	 Eluppvärmd ratt*	(15 A)
23	 IGA2	(15 A)
24	 Eluppvärmd dörrspegel	(10 A)
25	–	–

7

Lösa oförutsedda problem

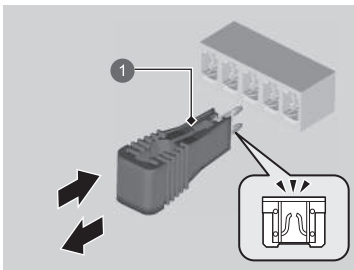
* Ej tillgängligt på alla modeller

Inspektera och byta säkringar



- 1 Trasig
- 2 Säkringsdosa på batteri

1. Växla effektläget till VEHICLE OFF (LOCK). Stäng av strålkastarna och alla tillbehör.
2. Ta bort locket på ⊕-terminalen.
3. Kontrollera säkringarna på batteriet i motorrummet.
 - ▶ Om säkringen har utlösts, så ska den bytas ut hos en återförsäljare.



- 1 Säkringsborttagare

4. Ta av säkringsdosans lock.
5. Inspektera de små säkringarna i motorrummet och fordonskupén.
 - ▶ Om det finns en smält säkring ska den tas bort med säkringsborttagaren och bytas ut mot en ny.

OBS!

Om du byter ut en säkring mot en med högre strömstyrka ökar du kraftigt risken för skador på elsystemet.

Bogsering i en nödsituation

Ring bärgningstjänst om du behöver bogsera bilen.

■ Utrustning för lastbilsflak

Bärgaren lastar fordonet på ett lastbilsflak.

Detta är det bästa sättet att transportera fordonet.

■ Utrustning för hjullyft

Bärgningsbilen har två vridbara armar som sträcks in under framhjulen och lyfter upp dem från marken. Bakhjulen blir kvar på marken. **Detta är ett godtagbart sätt att bogsera fordonet på.**

OBS!

Om du försöker lyfta eller bogsera fordonet i stötfångarna kommer detta att resultera i allvarliga skador. Stötfångarna är inte avsedda att bära upp fordonsvikten.

Felaktig bogsering, t.ex. bakom husbil eller annat motorfordon kan skada växellådan.

Bogsera aldrig fordonet med endast ett rep eller kedja.

Det är mycket farligt, eftersom rep och kedjor kan glida från sida till sida eller brista.

När det inte går att öppna tankluckan

■ Att göra när det inte går att låsa upp tankluckan

Om du inte kan låsa upp tankluckan följer du denna procedur.

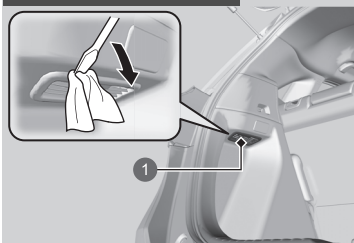
Modeller med subwoofer



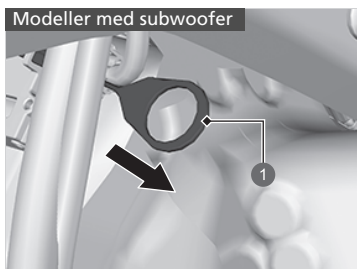
1 Kåpa

1. Öppna bakluckan.
2. Använd en spårskruvmejsel och ta bort kåpan på vänster sida av bagageutrymmet.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

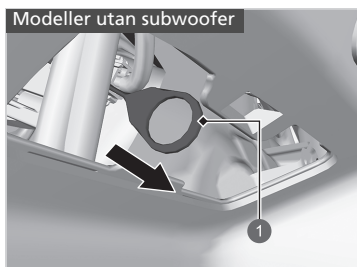
Modeller utan subwoofer



1 Kåpa



1 Lossningslina



1 Lossningslina

3. Dra lossningslinan i den riktning som visas på bilden.
▶ När du drar i lossningslinan låses tankluckan upp.
4. Öppna tankluckan.
▶ **Tankning** s. 293

Kontakta en återförsäljare för att få fordonet kontrollerat när du har vidtagit dessa åtgärder.

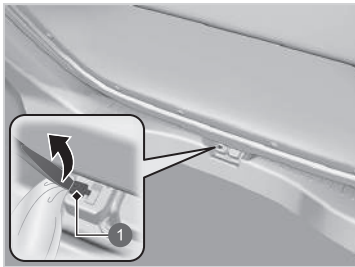
7

Lösa oförutsedda problem

Det går inte att öppna bakluckan

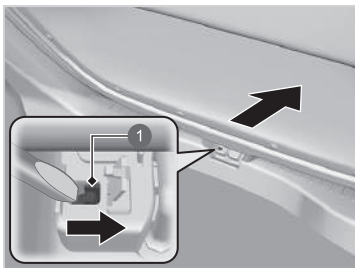
■ Gör så här när det inte går att öppna bakluckan

Följ anvisningarna nedan om du inte kan öppna bakluckan.



1 Lock

1. Använd en platt skruvmejsel för att öppna locket på baksidan av bagageluckan.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.



1 Spak

2. Öppna bakluckan genom att trycka på den samtidigt som du skjuter spaken åt höger med hjälp av en spårskruvmejsel.

Uppföljning:

Kontakta en återförsäljare för att få fordonet kontrollerat när du har vidtagit dessa åtgärder.

Var försiktig när du öppnar bakluckan inifrån och kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme bakom och runt bakluckan och att den inte kommer att träffa människor eller föremål när den öppnas.

8 Åtgärder vid fel



Effektläget ändras inte från VEHICLE OFF (LOCK) till ACCESSORY. Varför?



- Ratten kan vara låst.
- Vrid ratten åt vänster och höger när du har tryckt på **POWER**-knappen.



Effektläget ändras inte från ACCESSORY till VEHICLE OFF (LOCK). Varför?



Växelspaken ska stå i läge **P**.



Varför pulserar bromspedalen en aning när jag bromsar?



Det kan hända när ABS aktiveras och är inget problem. Håll ett jämnt och stadigt tryck på bromspedalen. Pumpa aldrig pedalen.

➤ **Låsingsfritt bromssystem (ABS) s. 281**



En baddörr går inte att öppna inifrån. Varför?



Kontrollera om barnsäkerhetslåset står i det låsta läget. I så fall öppnar du baddörren utifrån.

Skjut reglaget till det olåsta läget för att avbryta den här funktionen.



Varför låses dörrarna efter att jag låst upp dörrarna?



Om du inte öppnar någon av dörrarna inom 30 sekunder kommer dörrarna låsas igen automatiskt, av säkerhetsskäl.



Varför hörs pipsignalen när jag öppnar förardörren?



Summern ljuder när:

- Tändningen är i läge ACCESSORY (tillbehör).
- De utvändiga lamporna är tända.



Varför hörs summern när jag kör iväg?



Ljudsignalen hörs när föraren och/eller passageraren i framsätet inte använder bilbälte.



Parkeringsbromsen lossas inte när man trycker på parkeringsbromsens reglage. Varför?



Tryck på parkeringsbromsens reglage när bromspedalen hålls nedtryckt.



Jag ser en gul indikatorlampa som föreställer ett däck med ett utropstecken. Vad är det?



Däcktrycksvarningssystemet behöver åtgärdas. Om du nyligen har pumpat eller bytt ett däck måste du kalibrera systemet.

- ▣ **Däcktrycksvarningssystem s. 217**



Parkeringsbromsen lossas inte automatiskt när man trycker på gaspedalen. Varför?



- Föraren ska ta på bilbältet.
- Kontrollera om växellådan är i läge **P** eller **N**. Om så är fallet, välj ett annat läge.



Varför gnisslar bromsarna när jag bromsar?



Bromsbeläggen kanske behöver bytas. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.



Kan man använda blyfri bensin med ett oktantal på minst 91 i det här fordonet?



Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal som är lägre än 95 oktan (lägst 91 oktan).
Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

Information 9

Detta kapitel innehåller information om fordonsspecifikationer, placering av id-nummer och annan information som måste tillhandahållas enligt lag.

Specifikationer

■ Fordonsspecifikationer

Modell	Jazz
Tjänstevikt	1 225–1 252 kg
Maximal tillåten vikt	Se certifieringsdekalen på förarsidans dörrstolpe ^{*1} Se certifieringsdekalen på passagerarsidans dörrstolpe ^{*2}
Maximal tillåten axelvikt	Se certifieringsdekalen på förarsidans dörrstolpe ^{*1} Se certifieringsdekalen på passagerarsidans dörrstolpe ^{*2}

*1: Vänsterstyrd modell

*2: Högerstyrd modell

■ Motorspecifikationer

Typ	Vattenkyld rak 4-cylindrig DOHC	
Cylinderdiameter x slaglängd	73,0 x 89,5 mm	
Slagvolym	1 498 cm ³	
Kompressionsgrad	13,5 : 1	
Tändstift	NGK DENSO	DILZKAR7C11H DXE22HCR11H

■ Bränsle

Typ	<ul style="list-style-type: none"> Blyfri bensin med ett oktantal på minst 95^{*1} EN 228-standarder bensin/gasohol^{*2} Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre^{*2}
-----	---

Bränsletankens volym 40 L

*1: Jordanska, libanesiska, marockanska och tunisiska modeller

*2: Förutom jordanska, libanesiska, marockanska och tunisiska modeller

■ 12 V-batteri

Volym	32 AH(5)/40 AH(20)
-------	--------------------

■ Spolarvätska

Behållarens volym	2,5 L
-------------------	-------

■ Glödlampor

Strålkastare (hel-/halvljus)	LED
Positions-/varselljus	LED
Främre blinkers	LED
Främre dimljus [*]	LED
Sidoblinkers (på dörrspeglarna)	LED
Broms-/bakljus	LED
Bakljus	LED
Bakre blinkers	21 W (orange)
Bakljus	16 W
Bakre dimljus	LED
Bakre nummerplåtsbelysning	LED
Högt placerat bromsljus	LED
Innerbelysning	
Läslampa	LED
Taktbelysning	LED
Bagageutrymmesbelysning	5 W

■ Bromsvätska

Specificerad	Bromsvätska märkt DOT 3 eller DOT 4
--------------	-------------------------------------

■ Luftkonditionering

Kylmedelstyp	HFO-1234yf (R-1234yf)
Påfyllningsmängd	395–445 g

■ Växellådsolja

Specificerad	Honda ATF DW-1	
Volym	Byte	1,8 L

* Ej tillgängligt på alla modeller

Motorolja

	Modeller för Europa och Ukraina
	Honda Engine Oil Type 2.0 ACEA C5 0W-20
	Förutom europeiska och ukrainska modeller och modeller med bensinpartikelfilter
Rekommenderad	Honda Genuine Motorolja 0W-20 ACEA C5 0W-20
	Förutom europeiska och ukrainska modeller och modeller utan bensinpartikelfilter
	Honda Genuine Motorolja 0W-20 API service SM eller högre kvalitet eller ACEA A5/B5 0W-20
Volym	Byte 3,4 L Byte inklusive filter 3,6 L

Se följande sida för att avgöra om ditt fordon är utrustat med bensinpartikelfilter.

➔ **Rekommenderad motorolja** s. 310

Kylvätska för motor

Specificerad	Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/ kylvätska typ 2
Blandningsförhållande	50/50 med destillerat vatten
Volym	3,85 L (byte inkl. återstående 0,45 L i reservtanken)

Däck

Normalt däck	Storlek	185/60R15 88H 185/55R16 87H 185/60R16 86H
	Tryck	Se dekal på dörrstolpe vid förarplatsen
	Fälgstorlek	Normalt däck 15X6J ^{*1} 16X6J ^{*2}

För däckstorlek och tryckinformation, se dekalen på förarsidans dörrpost.

*1: Modeller med 15-tumshjul

*2: Modeller med 16-tumshjul

Luftkompressor till Honda-däcklagningssats

Viktad ljudtrycksnivå	81 dB (A)
Viktad ljudeffektsnivå	90 dB (A)

Broms

Typ	Servoassisterade
Fram	Ventilerade skivor
Bak	Fasta skivor
Parkering	Elektrisk parkeringsbroms

Fordonets mått

Längd	4 044 mm ^{*1}	
	4 090 mm ^{*2}	
Bredd	1 694 mm ^{*1}	
	1 725 mm ^{*2}	
Höjd	1 526 mm ^{*1}	
	1 556 mm ^{*2}	
Axelavstånd	2 517 mm ^{*1}	
	2 520 mm ^{*2}	
Spår	Fram	1 487 mm ^{*1}
		1 498 mm ^{*2}
	Bak	1 474 mm ^{*1}
		1 485 mm ^{*2}

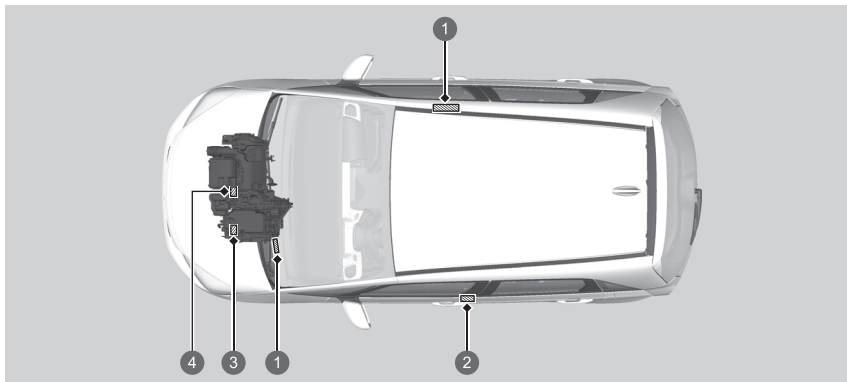
*1: Modeller utan takrelingar

*2: Modeller med takrelingar

Identifieringsnummer

Chassinummer (VIN), bensinmotorns nummer, elmotorns nummer och växellådsnummer

Fordonet har ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som används för att identifiera fordonet i garantisynen samt för registrerings- och försäkringsändamål. Fordonets chassinummer (VIN), bensinmotorns nummer, elmotorns nummer och växellådsnummer finns på de nedan angivna platserna.



- ❶ Chassinummer
- ❷ Certifieringsdekal/chassinummer/bensinmotorns nummer
- ❸ Växellådsnummer
Elmotorns nummer
- ❹ Bensinmotorns nummer

Inre chassinumret (VIN) sitter under luckan.



- ❶ Kåpa

Modeller för Serbien

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system



Kvalitet
Akademsko društvo za upravljanje kvalitetom KVALITET NIS
Академско друштво за управљање квалитетом KVALITET NIS
Johń-shock company for quality testing KVALITET NIS




POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RTT Broj: **p1619035400**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RTT No:

Podnositelj zahteva: RTTE CONSULTING DOO
 Applicant: 11000 BEZIGRAĐARNOVIĆA
 KNEŽA VSESLAVA 432.7

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
 Equipment category:

Oznaka tipa/modela: TVS100090
 Equipment type/model:

Rošna marka: HONDA
 Equipment brand:
 Proizvođač: ALPS ALPINE CO., LTD.
 Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
 Laboratorija: Bechtel/Bechtel, LLC, Japan, Inc.:
 Izveštaj izveštaj: 1102309H-C1, 01.03.2017.
 Laboratorij: DUKIGAC-UJ, Japan, Inc. i.e. EMC Lab:
 Izveštaj izveštaj: 1101006H-C, 01.03.2017.
 Izveštaj izveštaj: 1102309H-C, 01.03.2017.
 RTT u RTTE, Uj. Japan, Inc. i.e. EMC Lab:
 1101006H-A, 01.03.2017.
 1102309H-A, 01.03.2017.
 1101006H-B, 01.03.2017.
 1102309H-B, 01.03.2017.

Na osnovu gornje navedene dokumentacije utvrđeno je da gornje navedena oprema zadovoljava zahtev: "Pravilnik o radio-
 opremi" (Radio equipment and telecommunications terminal equipment (RTTE) (part 2) of the 1999/5/EC directive, amended pursuant to the requirements of the Russian and
 other Customs and Telecommunications Technical Regulation (Eurasian Conformity CE-TCR)).
 На основу горњег наведеног документације утврђено је да горњег наведеног опреме задовољава захтев: "Правилник о радио-
 опреми" (Radio equipment and telecommunications terminal equipment (RTTE) (part 2) of the 1999/5/EC directive, amended pursuant to the requirements of the Russian and
 other Customs and Telecommunications Technical Regulation (Eurasian Conformity CE-TCR)).

Međo datum izdavanja: Valj do: M.P.:
 Issue and date: Valid until: Seal:
 №: 12.09.2019. 11.03.2022.

Чувати документ јавно са прегледањем или се обавезати са прегледањем који су одговорни извођачима.
 Бу. Сеојуг Цата Курасантра ЕД-ББ, №6 13000, Беоја. Тел: (01)3550-795, 350-824. Факс: (01)3550-320, 350-558
 www.kvalitet.com.rs http://www.kvalitet.com.rs

Modeller för Serbien

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system

ALPSALPINE ALPSALPINE CO., LTD.
ALPSALPINE CO., LTD. is a member of the ALPSALPINE GROUP. The ALPSALPINE GROUP is a group of companies under the control of ALPSALPINE CO., LTD. All rights reserved. No part of this document may be reproduced without the prior written permission of ALPSALPINE CO., LTD.

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)
 (No. H0180)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1. Name: ALPS ALPINE CO., LTD.
From: We changed the company name on January 1, 2019.


1.2. Address: 6-1-16, Nakasato, Furuoka, Otsu-city, Miyagi-pref., JAPAN 909-4181

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

2.1. Product Name: Hand Unit

2.2. Model Name: TWB1G0090



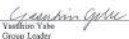
3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

3.1. The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a)):	EN 60950:2014
EMC (Article 3.1(b)):	EN 301 489-1 V2.1.1 EN 301 489-3 V2.1.1 (Final draft)
Radio Spectrum (Article 3.2):	EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.1.1 EN 300 220 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of:

Miyagi, Japan	January 1, 2019	
Place of Issue:	4.1 Date of Issue:	Yasuhito Yabe Group Leader GROUP ENGINEERING DEPT.MS

Modeller för Serbien

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system

- Bulgarien (BG) Bulgarien**
- 1.1. Inomhus
 - 1.2. Utomhus
 - 2.1. Inomhus
 - 2.2. Utomhus
 - 3.1. Inomhus
 - 4.1. Utomhus
- Česko (CZ) Tjeckien**
- 1.1. Inomhus
 - 1.2. Utomhus
 - 2.1. Inomhus
 - 2.2. Utomhus
 - 3.1. Inomhus
 - 4.1. Utomhus
- Dänmark (DK) Danmark**
- 1.1. Inomhus
 - 1.2. Utomhus
 - 2.1. Inomhus
 - 2.2. Utomhus
 - 3.1. Inomhus
 - 4.1. Utomhus
- Förbundsrepubliken Tyskland (DE) Tyskland**
- 1.1. Inomhus
 - 1.2. Utomhus
 - 2.1. Inomhus
 - 2.2. Utomhus
 - 3.1. Inomhus
 - 4.1. Utomhus
- Frankrike (FR) Frankrike**
- 1.1. Inomhus
 - 1.2. Utomhus
 - 2.1. Inomhus
 - 2.2. Utomhus
 - 3.1. Inomhus
 - 4.1. Utomhus
- Italien (IT) Italien**
- 1.1. Inomhus
 - 1.2. Utomhus
 - 2.1. Inomhus
 - 2.2. Utomhus
 - 3.1. Inomhus
 - 4.1. Utomhus
- Polen (PL) Polen**
- 1.1. Inomhus
 - 1.2. Utomhus
 - 2.1. Inomhus
 - 2.2. Utomhus
 - 3.1. Inomhus
 - 4.1. Utomhus
- Spanien (ES) Spanien**
- 1.1. Inomhus
 - 1.2. Utomhus
 - 2.1. Inomhus
 - 2.2. Utomhus
 - 3.1. Inomhus
 - 4.1. Utomhus
- Sverige (SE) Sverige**
- 1.1. Inomhus
 - 1.2. Utomhus
 - 2.1. Inomhus
 - 2.2. Utomhus
 - 3.1. Inomhus
 - 4.1. Utomhus
- Slovenien (SI) Slovenien**
- 1.1. Inomhus
 - 1.2. Utomhus
 - 2.1. Inomhus
 - 2.2. Utomhus
 - 3.1. Inomhus
 - 4.1. Utomhus
- Ungern (HU) Ungern**
- 1.1. Inomhus
 - 1.2. Utomhus
 - 2.1. Inomhus
 - 2.2. Utomhus
 - 3.1. Inomhus
 - 4.1. Utomhus

Modeller för Serbien

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system

4. Kvalitet	
4.1. Temperatur på monteringsplatsen	
4.2. Luftfuktighet	
4.3. Riktningsvind	
5. Färdigställning	
5.1. Nödvändiga verktyg	
5.2. Användningsanvisningar	
5.3. Användningsområde	
5.4. Användningsområde	
5.5. Användningsområde	
5.6. Användningsområde	
5.7. Användningsområde	
5.8. Användningsområde	
5.9. Användningsområde	
5.10. Användningsområde	
5.11. Användningsområde	
5.12. Användningsområde	
5.13. Användningsområde	
5.14. Användningsområde	
5.15. Användningsområde	
5.16. Användningsområde	
5.17. Användningsområde	
5.18. Användningsområde	
5.19. Användningsområde	
5.20. Användningsområde	
5.21. Användningsområde	
5.22. Användningsområde	
5.23. Användningsområde	
5.24. Användningsområde	
5.25. Användningsområde	
5.26. Användningsområde	
5.27. Användningsområde	
5.28. Användningsområde	
5.29. Användningsområde	
5.30. Användningsområde	
5.31. Användningsområde	
5.32. Användningsområde	
5.33. Användningsområde	
5.34. Användningsområde	
5.35. Användningsområde	
5.36. Användningsområde	
5.37. Användningsområde	
5.38. Användningsområde	
5.39. Användningsområde	
5.40. Användningsområde	
5.41. Användningsområde	
5.42. Användningsområde	
5.43. Användningsområde	
5.44. Användningsområde	
5.45. Användningsområde	
5.46. Användningsområde	
5.47. Användningsområde	
5.48. Användningsområde	
5.49. Användningsområde	
5.50. Användningsområde	
5.51. Användningsområde	
5.52. Användningsområde	
5.53. Användningsområde	
5.54. Användningsområde	
5.55. Användningsområde	
5.56. Användningsområde	
5.57. Användningsområde	
5.58. Användningsområde	
5.59. Användningsområde	
5.60. Användningsområde	
5.61. Användningsområde	
5.62. Användningsområde	
5.63. Användningsområde	
5.64. Användningsområde	
5.65. Användningsområde	
5.66. Användningsområde	
5.67. Användningsområde	
5.68. Användningsområde	
5.69. Användningsområde	
5.70. Användningsområde	
5.71. Användningsområde	
5.72. Användningsområde	
5.73. Användningsområde	
5.74. Användningsområde	
5.75. Användningsområde	
5.76. Användningsområde	
5.77. Användningsområde	
5.78. Användningsområde	
5.79. Användningsområde	
5.80. Användningsområde	
5.81. Användningsområde	
5.82. Användningsområde	
5.83. Användningsområde	
5.84. Användningsområde	
5.85. Användningsområde	
5.86. Användningsområde	
5.87. Användningsområde	
5.88. Användningsområde	
5.89. Användningsområde	
5.90. Användningsområde	
5.91. Användningsområde	
5.92. Användningsområde	
5.93. Användningsområde	
5.94. Användningsområde	
5.95. Användningsområde	
5.96. Användningsområde	
5.97. Användningsområde	
5.98. Användningsområde	
5.99. Användningsområde	
5.100. Användningsområde	

Modeller för Serbien

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system

- 1. Tillsätt nyckelkoderna i nyckelkodslistan, se avsnittet Nyckelkod
- 1.1. Varning
- 1.2. Notis
- 2. Användarens placering ska vara tydlig, och väntetiden kort
- 2.1. Notis
- 2.2. Nyckelkod
- 3. Instruktion
- 3.1. Instruktion för användare
- 4. Användare
- 4.1. Instruktion

Inställning (M2) Instruktion

- 1. Öppna fjärröppnaren och övervakningsenheten på fjärröppnaren enligt avsnittet
- 1.1. Instruktion
- 1.2. Notis
- 2. Användarens och fjärröppnarens kod ska vara samma som fjärröppnarens kod
- 2.1. Nyckelkod
- 2.2. Instruktion
- 3. Instruktion
- 3.1. Instruktion för användare
- 4. Instruktion
- 4.1. Instruktion för användare

Inställning (M3) Instruktion

- 1. Öppna fjärröppnaren och övervakningsenheten på fjärröppnaren enligt avsnittet
- 1.1. Instruktion
- 1.2. Notis
- 2. Användarens och fjärröppnarens kod ska vara samma som fjärröppnarens kod
- 2.1. Nyckelkod
- 2.2. Instruktion
- 3. Instruktion
- 3.1. Instruktion för användare
- 4. Instruktion
- 4.1. Instruktion för användare

Inställning (M4) Instruktion

- 1. Öppna fjärröppnaren och övervakningsenheten på fjärröppnaren enligt avsnittet
- 1.1. Instruktion
- 1.2. Notis
- 2. Användarens och fjärröppnarens kod ska vara samma som fjärröppnarens kod
- 2.1. Nyckelkod
- 2.2. Instruktion
- 3. Instruktion
- 3.1. Instruktion för användare
- 4. Instruktion
- 4.1. Instruktion för användare

Inställning (M5) Instruktion

- 1. Öppna fjärröppnaren och övervakningsenheten på fjärröppnaren enligt avsnittet
- 1.1. Instruktion
- 1.2. Notis
- 2. Användarens och fjärröppnarens kod ska vara samma som fjärröppnarens kod
- 2.1. Nyckelkod
- 2.2. Instruktion
- 3. Instruktion
- 3.1. Instruktion för användare
- 4. Instruktion
- 4.1. Instruktion för användare

Inställning (M6) Instruktion

- 1. Öppna fjärröppnaren och övervakningsenheten på fjärröppnaren enligt avsnittet
- 1.1. Instruktion
- 1.2. Notis
- 2. Användarens och fjärröppnarens kod ska vara samma som fjärröppnarens kod
- 2.1. Nyckelkod
- 2.2. Instruktion
- 3. Instruktion
- 3.1. Instruktion för användare
- 4. Instruktion
- 4.1. Instruktion för användare

Modeller för Serbien

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system

- 3.1. Прикладни (Примерни) Стандарти
- 4. Илуст.
- 4.1. Четири вида
- Материјал (М) Састојци (с)и
- Илустрација (И) Система (С)
- 1. Ова глава укључује информације о избору и испоруци материјала за пројекат:
- 1.1. Илуст.
- 1.2. Табела
- 2. Информације о са ДИИ избору и испоруци система укључујући материјале и време саградње пројекта:
- 2.1. Табела
- 2.2. Илустрација
- 3. Табела
- 3.1. Прикладни примери система
- 4. Илуст.
- 4.1. Друга подаци

Modeller för Serbien

**Handsfreetelefonsystem*
(Modeller med ljudanläggning i färg)**



KVALITET
Akustiske, dźwiękowe i optyczne kwalifikacje KVALITET NIS
Acoustical, electronic and optical qualifications KVALITET NIS
Acoustic, electronic and optical qualifications KVALITET NIS




POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1819027700**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTO No.

Podnosioc zahteva: RITTO CONSULTING DOO
 Avaničari: TRIBE BEČKARA-KAČIČIĆA
 KNEŽA VIŠEŠLAVA 6312.7

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL SA BLUETOOTH-OM
 Equipment category: Audio equipment for car with Bluetooth

Oznaka tipa/modela: AVH-5482ZH
 Equipment type/model: AVH-5482ZH

Robna marka: HONDA
 Equipment brand: HONDA
Proizvođač: PIONEER CORPORATION
 Manufacturer: JAPAN

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
 Laboratorija: Bechtelovskulturni UL Japan, Inc. 19031679, 04.12.2017.
 Izdaje izveštaj: SONY/CEC, Co., Japan, Inc., Shonan EMC Lab., 11931025-B, 02.12.2017.
 Laboratory: RITTO/RITTO, W. Japan, Inc., Shonan EMC Lab.,
 Test report: 11931019, 25.11.2017.
 11931025-A, 02.12.2017.

Na osnovu gornje navedene dokumentacije utvrđeno je da gornje navedena oprema zadovoljava zahtevne Priloge I i II u skladu sa radnim uslovima i tehničkim specifikacijama opreme (S), klasa RS, 112032.
 On the basis of the above mentioned documentation it is concluded that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Technical and Test Conditions and Performance Data Normal Equipment Class RS, 112032.
 Исходя из вышесказанной документации подтверждено, что вышеуказанное оборудование соответствует требованиям Приложения I и II в соответствии с условиями и техническими спецификациями оборудования (С), класс РС, 112032.
 Any changes occur in the specification, technical conditions, electrical characteristics which may influence on conformity in the above mentioned product, shall be forwarded to "Ritto".

Mesto i datum izdavanja: Vučji do:
 Place and date: Vučji do:
 NS, 28.02.2019. 25.02.2022.



Opisni direktor
 Vladana Vučković, 051142.


Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su određeni sa proizvodne koji su u skladu sa ovim podacima.
 This document is valid only for products which are determined by the production data which are in accordance with these data.
 Этот документ действителен только для изделий, определенных с производственных данных, которые соответствуют этим данным.
 Biał. Świeży Ciąg Karłowicza 82-80, 14 18000, Białka. Tel: 016 650-788, 509-624. Fax: 016 650-620, 550-055
 e-mail: office@kvalitet.co.rs. <http://www.kvalitet.co.rs>

Modeller för Serbien

Döda vinkeln-informationssystem*/monitor för mötande trafik*



Den här produkten följer tekniska föreskrifter i Serbien

 **PATEA**
 PATEA
 PATEA

Model: I-01-34540-1703/13-3
 Datum: 18.10.2016,
 Beograd

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity
Број: 34540-1703/13-3
 No:

Подносилац захтева:
 Фабрика: RTTE Consulting d.o.o Beograd
 11000 Beograd, Muzikarski Bazar 28029

Врста поверљивости:
 Предметни стандарди: Радни стандарти високи
 21 GHz Radio Mobile System - 24009

Степен поверљивости/напомена:
 Европски стандарди/напомена: Аудио / 6234734


Продужак захтева:
 Европски стандарди/напомена: Аудио / 497 Тел.,
 30745 American Drive, Southfield, MI 48034, USA

Доказива документација:
 Аудио/напомена:

Стандарти Standard no:	Технички стандарти, број и датум Tech. Standard no. and date:	Име и адреса компаније Co. Name and address:
SRPS I18:02179:2010	462-1286 (13.06.2013)	Compliance Worldwide Inc.
SRPS I2:00950:1:2010 S1:2004-S1:2010 A12201	1-48184-7401-00-B (13.09.2012)	СЦ ЛУЦОМ РСИ БЕОГРАД Belgrade
SRPS I18:02179:1:1:0:9:2013	1-48184-7401-02 (13.07.2012)	СЦ ЛУЦОМ РСИ БЕОГРАД Belgrade
SRPS I2:00950:1:1:1:1:2013	462-1286 (13.06.2013)	Compliance Worldwide Inc.

Предметно доказивање, према захтеvu документације, упућује се на је усаглашеност према наведеном захтеву за безбедно коришћење на путу 5. Придржавање о радног времена и телекомуникационој инфраструктури према (ЕУ) стандарду стандарта РСТ, број 11112) правилно доказивање. Пуну и потпуност захтева наведеног документације проверили надлежни надлежни. Ова потврда важи према захтеву од дана издавања.
 The subject certificate is of the technical nature of documentation, it has been established that the conformity of the above mentioned equipment with the technical requirements specified in the 5 of Radio or Radio equipment and documentation, under Technical Regulation (Official Gazette of RS, no 11112) has been fully proved. The full responsibility for the above mentioned technical documentation shall be assumed by the applicant. This certificate shall be valid from the date of issuance.

Број потврде: -
 Датум издавања: 18.10.2016.
 Valid until:

ДИРЕКТОР

 Милош Јанковић
 Директор и потписник
 Director and signatory

© PATEA 2016. Сва права задржана. Свако право коришћења без дозволе PATEA је забрањено.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller för Serbien

Nödsamtal (eCall)

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усклађеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службена гласила РС”, број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију носу њеним издаоцима. Ова уверавања важе три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број протокола –
Certificate number:

Важи од: 07.02.2019.
Valid from:

Важи до: 07.02.2022.
Valid until:

ДИРЕКТОР
[Signature]
Др Жељена Тинтор
Директор и потпис
Dir. and signature

Увертавање израђено у складу са стандардом EN ISO 17025:2005
Акредитовано: 1.10.12. Бројевима ПДБ: 048/19, 048/19a
Акредитовано од стране РТТ: 1.10.12.17.
www.rts.gov.rs

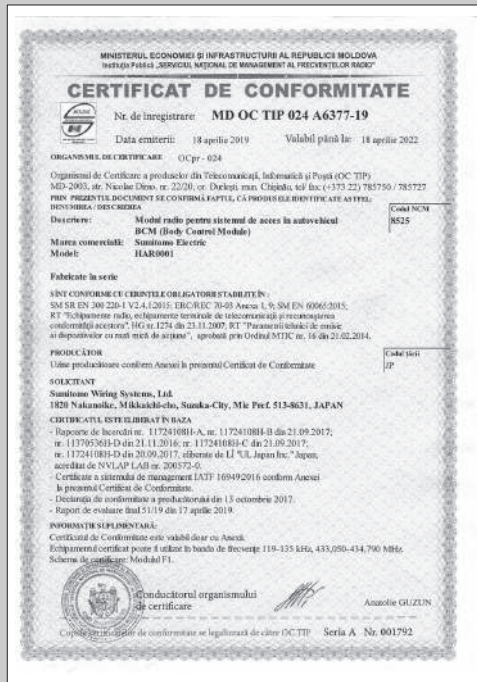
2/2

Modeller i Moldavien

BCM
Nyckelfritt system

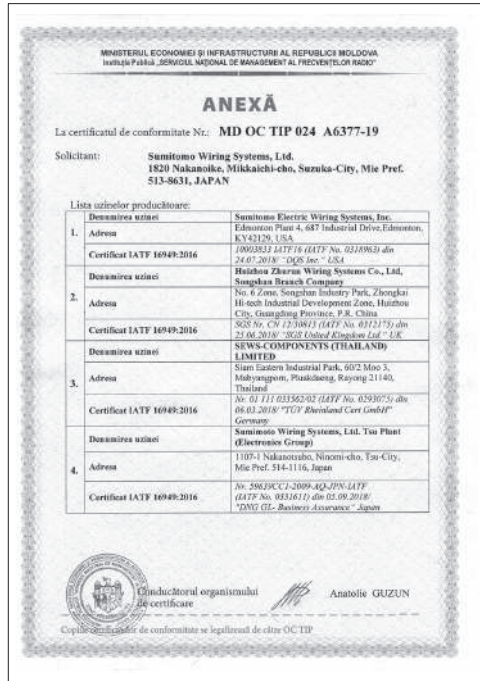


Europeiska REC 70-03
Den här enheten är avsedd att användas i Moldavien



Modeller i Moldavien

BCM
Nyckelfritt system



Modeller i Moldavien

BCM
Nyckelfritt system


Sumitomo Wiring Systems, Ltd.

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

Name: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
Address: 1-820 Nakazono, Mikasite-cho, Suzuka-City, Mie Pref. 513-8621 JAPAN

We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

Product Name: Unit Assy, BCM
Model Name: HAR001
Software Name: Not reconfigurable radio

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:
Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3:1(a)) EN 60965: 2014 (Eight Edition)
EN 60950-1: 2006 + Amd.1: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013

EMC (Article 3:1(b)) EN 301 489-1 V2.1.1
EN 301 489-3 V2.1.1 (Final draft)

Radio Spectrum (Article 3.2): EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1

Signed for and on behalf of: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
Mits. Japan Place of Issue: October 13, 2017 Date of Issue: *Hiroyuki Masuda*
Hiroyuki Masuda
General Manager,
Wiring System Design Department

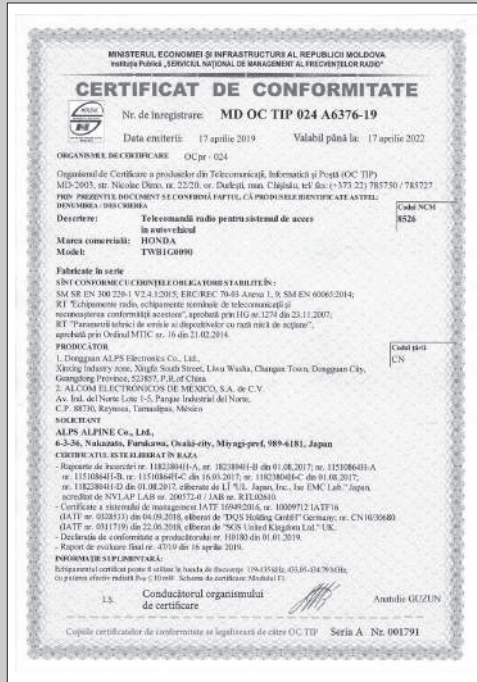
SUMITOMO
ELECTRIC
GROUP

Modeller i Moldavien

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system



Europeiska REC 70-03
Den här enheten är avsedd att användas i Moldavien



Modeller i Moldavien

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system

ALPSALPINE ALPSALPINE CO., LTD.
ALPSALPINE CO., LTD. is a wholly owned subsidiary of Alps Electric Co., Ltd. (ALPS ELECTRIC CO., LTD.)

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)
(No. H0180)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1. Name: ALPS ALPINE CO., LTD.
From 1st January 2019, we changed the company name on January 1, 2019.


1.2. Address: 6-1-16, Nakazato, Fushikawa, Osaka-city, Miyagi-pref., JAPAN 909-4181

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

2.1. Product Name: Hand Unit

2.2. Model Name: TWH1G0090



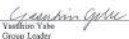
3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

3.1. The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a)):	EN 60950:2014
EMC (Article 3.1(b)):	EN 301 489-1 V2.1.1 EN 301 489-3 V2.1.1 (Final draft)
Radio Spectrum (Article 3.2):	EN 300 220-1 V2.1.1 EN 300 220-2 V2.1.1 EN 300 220 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of:

Miyagi, Japan	January 1, 2019	
Place of Issue:	4.1. Date of Issue:	Yasuhito Yabe Group Leader GROUP ENGINEERING DEPT. MS

Modeller i Moldavien

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system

2.2 Modeli în română
 3. Versiunea
 3.1 Conținutul și structura fișei PDF
 4. Notă
 4.1 Date de contact

France (FR) Français
 Attention aux points suivants, afin d'éviter les problèmes de compatibilité lors de l'impression.
 1.1 Page
 1.2 Adresses
 2. Impression en mode A4, en mode paysage, sans modifier les paramètres d'impression.
 2.1 Adresse postale
 2.2 Adresse e-mail
 3. Notes
 3.1 Paramètres recommandés d'impression
 4. Remarque
 4.1 Données de contact

Spain (ES) Español
 Instrucciones de compatibilidad PDF:
 1. Para garantizar la compatibilidad se recomienda imprimir en modo paisaje (el formato de impresión).
 1.1 Página
 1.2 Direcciones y direcciones de correo electrónico, sin modificar los parámetros de impresión.
 2.1 Dirección postal
 2.2 Dirección de correo electrónico
 3. Notas
 3.1 Estándares de impresión recomendados
 4. Nota
 4.1 Datos de contacto

France (FR) Français
 Instructions de compatibilité PDF:
 1. Pour garantir la compatibilité, il est recommandé d'imprimer en mode paysage (le format d'impression).
 1.1 Page
 1.2 Adresses
 2. Impression en mode A4, en mode paysage, sans modifier les paramètres d'impression.
 2.1 Adresse postale
 2.2 Adresse e-mail
 3. Notes
 3.1 Paramètres recommandés d'impression
 4. Remarque
 4.1 Données de contact

Canada (FR) Français
 1. Adresse de correspondance
 1.1 Site
 1.2 Adresses
 2. Impression de la brochure en mode paysage (sans modifier les paramètres d'impression).
 2.1 Adresse postale
 2.2 Adresse e-mail
 3. Informations
 3.1 Paramètres recommandés d'impression
 4. Remarque
 4.1 Données de contact

France (FR) Français
 Instructions de compatibilité PDF:
 1. Pour garantir la compatibilité, il est recommandé d'imprimer en mode paysage (le format d'impression).
 1.1 Page
 1.2 Adresses
 2. Impression en mode A4, en mode paysage, sans modifier les paramètres d'impression.
 2.1 Adresse postale
 2.2 Adresse e-mail
 3. Notes
 3.1 Paramètres recommandés d'impression
 4. Remarque
 4.1 Données de contact

Modeller i Moldavien

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system

1.0 Innehållsförteckning

1 För alla tillämpningar avseende nyckelfritt system

1.1 Nyckelfritt

1.2 Adress

1.3 Nyckelfritt, till DDC: Laddning av adresser till tillämpningsprogrammet för tillämpning

2.0 Nyckelfritt

2.1 Nyckelfritt

2.2 Nyckelfritt

2.3 Nyckelfritt

2.4 Nyckelfritt

2.5 Nyckelfritt

2.6 Nyckelfritt

2.7 Nyckelfritt

2.8 Nyckelfritt

2.9 Nyckelfritt

2.10 Nyckelfritt

2.11 Nyckelfritt

2.12 Nyckelfritt

2.13 Nyckelfritt

2.14 Nyckelfritt

2.15 Nyckelfritt

2.16 Nyckelfritt

2.17 Nyckelfritt

2.18 Nyckelfritt

2.19 Nyckelfritt

2.20 Nyckelfritt

2.21 Nyckelfritt

2.22 Nyckelfritt

2.23 Nyckelfritt

2.24 Nyckelfritt

2.25 Nyckelfritt

2.26 Nyckelfritt

2.27 Nyckelfritt

2.28 Nyckelfritt

2.29 Nyckelfritt

2.30 Nyckelfritt

2.31 Nyckelfritt

2.32 Nyckelfritt

2.33 Nyckelfritt

2.34 Nyckelfritt

2.35 Nyckelfritt

2.36 Nyckelfritt

2.37 Nyckelfritt

2.38 Nyckelfritt

2.39 Nyckelfritt

2.40 Nyckelfritt

2.41 Nyckelfritt

2.42 Nyckelfritt

2.43 Nyckelfritt

2.44 Nyckelfritt

2.45 Nyckelfritt

2.46 Nyckelfritt

2.47 Nyckelfritt

2.48 Nyckelfritt

2.49 Nyckelfritt

2.50 Nyckelfritt

2.51 Nyckelfritt

2.52 Nyckelfritt

2.53 Nyckelfritt

2.54 Nyckelfritt

2.55 Nyckelfritt

2.56 Nyckelfritt

2.57 Nyckelfritt

2.58 Nyckelfritt

2.59 Nyckelfritt

2.60 Nyckelfritt

2.61 Nyckelfritt

2.62 Nyckelfritt

2.63 Nyckelfritt

2.64 Nyckelfritt

2.65 Nyckelfritt

2.66 Nyckelfritt

2.67 Nyckelfritt

2.68 Nyckelfritt

2.69 Nyckelfritt

2.70 Nyckelfritt

2.71 Nyckelfritt

2.72 Nyckelfritt

2.73 Nyckelfritt

2.74 Nyckelfritt

2.75 Nyckelfritt

2.76 Nyckelfritt

2.77 Nyckelfritt

2.78 Nyckelfritt

2.79 Nyckelfritt

2.80 Nyckelfritt

2.81 Nyckelfritt

2.82 Nyckelfritt

2.83 Nyckelfritt

2.84 Nyckelfritt

2.85 Nyckelfritt

2.86 Nyckelfritt

2.87 Nyckelfritt

2.88 Nyckelfritt

2.89 Nyckelfritt

2.90 Nyckelfritt

2.91 Nyckelfritt

2.92 Nyckelfritt

2.93 Nyckelfritt

2.94 Nyckelfritt

2.95 Nyckelfritt

2.96 Nyckelfritt

2.97 Nyckelfritt

2.98 Nyckelfritt

2.99 Nyckelfritt

2.100 Nyckelfritt

Modeller i Moldavien

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system

- 1. Tillsätt nyckelkoderna i nyckelkodslistan, se avsnittet "Nyckelkodslista".
- 1.1. Varning
- 1.2. Notera
- 2. Användaren ska programmera nyckelkoderna i fjärröppnaren enligt följande:
- 2.1. Sida
- 2.2. Nyckelkod
- 3. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 3.1. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 4. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 4.1. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:

- Inställningar (M2) (se avsnittet "Inställningar").
- 1. Öppna fjärröppnaren och tryck på knappen "Inställningar".
- 1.1. Öppna fjärröppnaren och tryck på knappen "Inställningar".
- 1.2. Öppna fjärröppnaren och tryck på knappen "Inställningar".
- 2. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 2.1. Nyckelkod
- 2.2. Nyckelkod
- 3. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 3.1. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 4. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 4.1. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:

- Inställningar (M2) (se avsnittet "Inställningar").
- 1. Öppna fjärröppnaren och tryck på knappen "Inställningar".
- 1.1. Öppna fjärröppnaren och tryck på knappen "Inställningar".
- 1.2. Öppna fjärröppnaren och tryck på knappen "Inställningar".
- 2. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 2.1. Nyckelkod
- 2.2. Nyckelkod
- 3. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 3.1. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 4. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 4.1. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:

- Inställningar (M2) (se avsnittet "Inställningar").
- 1. Öppna fjärröppnaren och tryck på knappen "Inställningar".
- 1.1. Öppna fjärröppnaren och tryck på knappen "Inställningar".
- 1.2. Öppna fjärröppnaren och tryck på knappen "Inställningar".
- 2. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 2.1. Nyckelkod
- 2.2. Nyckelkod
- 3. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 3.1. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 4. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 4.1. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:

- Inställningar (M2) (se avsnittet "Inställningar").
- 1. Öppna fjärröppnaren och tryck på knappen "Inställningar".
- 1.1. Öppna fjärröppnaren och tryck på knappen "Inställningar".
- 1.2. Öppna fjärröppnaren och tryck på knappen "Inställningar".
- 2. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 2.1. Nyckelkod
- 2.2. Nyckelkod
- 3. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 3.1. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 4. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 4.1. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:

- Inställningar (M2) (se avsnittet "Inställningar").
- 1. Öppna fjärröppnaren och tryck på knappen "Inställningar".
- 1.1. Öppna fjärröppnaren och tryck på knappen "Inställningar".
- 1.2. Öppna fjärröppnaren och tryck på knappen "Inställningar".
- 2. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 2.1. Nyckelkod
- 2.2. Nyckelkod
- 3. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 3.1. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 4. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:
- 4.1. Användaren ska programmera nyckelkoderna enligt följande:

Modeller i Moldavien

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system

- 3.1. Прикладні (Модельні) Стандарти
- 4. Інше
- 4.1. Частини
- Монтажні (М) Схеми (рис.)
- Важливі зауваження на КД
- 1. Сил утримання/розтягнення на відкритті/закритті/підготовці/примусі
- 1.1. Відкриття
- 1.2. Закриття
- 2. Функціональні Дії (всіх видів використання) жорсткого матеріалу/у впрямий спосіб/у примусі
- 2.1. Впрямий спосіб
- 2.2. У впрямий спосіб
- 3. Інформація
- 3.1. Прикладні технологічні стандарти
- 4. Інше
- 4.1. Друга інформація

Modeller i Moldavien

Handsfreetelefonsystem*
(Modeller med ljudanläggning i färg)



HG nr.1274 din 23.11.2007

Den här enheten är avsedd att användas i Moldavien



* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller i Moldavien

Handsfreetelefonsystem* (Modeller med ljudanläggningsdisplay)



024

Reglementării tehnice “Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora”, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1274 din 23.11.2007.
Den här enheten är avsedd att användas i Moldavien

Panasonic
Panasonic Corporation
4-3-3 Honcho-cho, Suzuka-shi, Mie-ken City 528-8503, Japan

Declarație de conformitate

Noi, Panasonic Corporation declaram pe propria noastră răspundere că produsul:

Marka : Panasonic
denominare comercială : Sistem multimedia pentru automobile, cu modul Bluetooth și WLAN integrat
tip ans mobil : AH2003

În ceea ce privește această declarație este în conformitate cu conținutul esențial și celelalte prevederi aplicabile ale Reglementării tehnice “Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora”, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1274 din 23.11.2007.

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau documente normative:

Spectrul radio:		
EN 300 328	VI.7.1:2010	
Compatibilitatea electromagnetică:		
EN 501 893	VI.7.1:2014	
EN 300 440-2	VI.4.1:2010	
EN 300 220-2		
Siguranța utilizatorului:		
EN 60950-2:2010		

Semnătură: 
Otsuna Ichikawa
Manager
Automotive Company
IVI System Business Unit Design2 Section2

Data de emitere: 30th Aug 2018

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller i Moldavien

Handsfreetelefonsystem* (Modeller med ljudanläggningsdisplay)

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Națională de Servicii Naționale de Management al Frecvențelor Radio

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6445-19**

Data emiterii: 04 iunie 2019 Valabil până la: 04 iunie 2022

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OC/pe - 024

Organizatorul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poșta (OC TIP) MD-2003, str. Nicolae Dabija, nr. 22/20, et. Dabiești, nr.10, Chișinău, tel. fax (+373) 222 783750 / 785727
DIVIZIUNEA DE CERTIFICARE

PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL CĂ PRODUSUL ÎN CALENDARUL DE CERTIFICARE AȘTZEȘI:

Descriere: Sistem multimedial cu module radio
Cantitatea: 8525

Marca comercială: Panasonic Corporation
Model: AH2001

Fabricate în serie

SEPT CONFORMITĂȚI OBLIGATORII STABILITE ÎN:
SM EN 31002/06; SM SR EN 300 220/1; 7.1.2013; SM SR EN 60952/06; SM EN 300 300 V1.7.1.2014;
SM EN 300 440-2 V1.4.3.2014; ERC/REC 70-03, Anexa 3, RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și rețeaua de comunicații conformații accesorii", aprobată prin H.C. nr. 1254 din 23.11.2007, RT "Parametri tehnici de emisie și de recepție pentru stații de recepție", aprobată prin Ordinul MTEC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR
Panasonic Corporation, Automotive & Industrial Systems Company,
4261, Honcho-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8530, Japan.

SOLICITANT
Panasonic Corporation,
4261, Honcho-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8530, Japan

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA:

- Raport de încercări nr. 4016-1, nr. 4016-2 din 20 iunie 2019, eliberat de IJ CEM, acordat CNA RM "MOLDAVIC", seriat nr. LI-045.
- Certificat de evaluare de tip EU nr. DEKRU/66 din 22.04.2019, eliberat de Organismul Notificat "MCDM Labs Inc." USA, nr. 2280.
- Certificat de conformitate CB SCHEME nr. DE-81691-UL, din 18.03.2019, eliberat de organismul de certificare "UL (Division) Canada".
- Certificat a sistemului de management ISO 9001:2015 nr. YKA 09483777S-A din 02.02.2018, eliberat de "Lloyd's Register Quality Assurance Limited" Japan.
- Declarația de conformitate a producătorului din 08 aprilie 2019.
- Raport de evaluare fact nr. 1191/9 din 3 iulie 2019.

INFORMAȚII SUPPLEMENTARE:

Ințelesul este că produsul este în baza de date: 3489-2483-5 MHz, 5475-5725 MHz, 5725-5875 MHz cu puterea efectivă de 100 mW (EIRP) (2380-2483 MHz), Put. a 1 W (5475-5725 MHz), Put. a 21 mW (5725-5875 MHz). Schema de coordonate: 304113117.

Conducătorul organismului de certificare Anabelle GUZUN

Copilele certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 001861

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller i Moldavien

Döda vinkeln-informationssystem*/monitor för mötande trafik*



SM EN 55022-2014 p.5; ERC/REC 70-03, Anexa 5; SM EN 301 489-1 V1.9.2;
SM EN 301 489-3 V1.4.1; SM EN60950-1:2010; Reglementarea Tehnica

Sensor radar pentru autovehicule



* Ej tillgängligt på alla modeller

Ukrainska modeller

BCM
Nyckelfritt system

<https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001>

Таким чином, компанія Sumitomo Wiring Systems, Ltd. заявляє, що радіотехнічне обладнання типу HAR0001 відповідає Директиві 2014/53 / ЄС.

Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною Інтернет-адресою:

<https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001>

Postadress:

1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN

Tillverkarens namn:

Sumitomo Wiring Systems, Ltd.

Frekvensband:

Frekvensband där radioutrustning arbetar;

125 kHz till 433,92 MHz.

Maximal uteffekt:

Maximal överförd radiofrekvenseffekt i frekvensbandet/-banden där radioutrustningen arbetar:

107,2 dBuV/m vid 10 m.

Importörens namn:

Pride Motor LLC

Postadress:

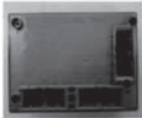
12, Sagaydachnogo Str., Kiev,04070, Ukraina

Ukrainska modeller

BCM Nyckelfritt system

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Sumitomo NAR0001

- Автомобільний контрольний блок (UNIT ASSY, BCM) т.м. SUMITOMO ELECTRIC моделі NAR0001 (Телеметрія та радіо дистанційне керування, індуктивні радіоадаптування).
Радіоблокований (VSB), тип сигналу керування бездротовий
- Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарти» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, м. 135, ЄДРПОУ 39205151) для за дорученням "Sumitomo Wiring Systems, Ltd.", 1820 Nakano-cho, Mikkaichi-cho, Suzuka-City, Mie Pref. 513-8631 JAPAN / Імпорт від 08.05.2018.
Надсилення та адреси виробника або його уповноваженого представника
- Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.
- Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):
Об'єкт декларації (детальний розшифрування, на дві сторони зображення для просторовості, всіма необхідними кольорами чітко зображено у разі потреби для ідентифікації відповідності розшифрування)



- Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблокування, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.
- Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НДІ:
ДСТУ EN 60950-1:2015, EN 60950-1:2006+Amd.11:2009+Amd.1:2010+Amd.12:2011+Amd.2:2013, ДСТУ EN 62311:2016, ДСТУ EN 301 489-1:2014, EN 301 489-1 V2.1.1, ДСТУ EN 301 489-3:2009, EN 301 489-3 V2.1.107май випуск, ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2016, EN 300 220-1 V2.1.1, ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017, ETSI EN 300 220-1 V2.1.1, ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2015, ETSI EN 300 330 V2.1.1.
Позначення односторонніх стандартів в переліку необхідних стандартів, що були використані, або позначення на їхній основі (виробничий, заводний документ чи відповідність (вказування ідентифікаційного коду, мережі та дані відправки)
- Презначений орган в оцінці відповідності:
ОСВ УкрЧАСТОТНАГОЛД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Міністерства розвитку України від 11.04.2018 № 500
(Ідентифікаційний номер органу з реєстрації технічних проектів)

випуском доброї волі оцінку відповідності технічного проекту радіоблокування суттєвим вимогам Технічного регламенту радіоблокування, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.R.TR.052.400-19 від 06 червня 2019 р.

І. Програми забезпечення застосовується: FHAS247-04.

У наданій таблиці вказано один елемент та аналогічні, у тому числі програмне забезпечення, вказані в переліку розшифрування. Форматом не проаналізовано і не має поширення для декларації типу відповідності.



Ukrainska modeller

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf>

Таким чином, компанія ALPSALPINE CO., LTD. заявляє,
що радіотехнічне обладнання типу TWB1G0090
відповідає Директиві 2014/53 / ЄС.

Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за
наступною Інтернет-адресою:

[http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/
TWB1G0090.pdf](http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf)

Postadress:

6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Tillverkarens namn:

ALPSALPINE CO., LTD.

Frekvensband:

Frekvensband där radioutrustning arbetar; 433,92 MHz.

Maximal uteffekt:

Maximal överförd radiofrekvensseffekt i frekvensbandet/-banden där radioutrustningen
arbetar:

80,8 dBuV/m vid 3 m.

Importörens namn:

Pride Motor LLC

Postadress:

12, Sagaydachnogo Str., Kiev,04070, Ukraina

Ukrainska modeller

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system



Ukrainska modeller

**Handsfreetelefonsystem*
(Modeller med ljudanläggning i färg)**

<http://www.pioneer-car.eu/compliance>

Postadress:

28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japan

Tillverkarens namn:

Pioneer Corporation

Frekvensband:

2 400–2483,5 MHz

Maximal utteffekt:

+4 dBm

Importörens namn:

Pride Motor LLC

Postadress:

12, Sagaydachnogo Str., Kiev,04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. **Розробник/виробник** (ПЕЕК №0102.13), АМ ОМР, УМ, ПАВ
(Фабрика, завод, заводський цех)

2. **ТОВ «Наріксон-Україна»** (офіс: 314, вул. Крива 139, м. Мейстерів, Закарпатська обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 27603168).

(Ідентифікатори та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **На декларовані відомості вказано від особистої відповідальності розробника.**

4. **Об'єкт декларації:**
Головна назва: **Продукція автомобільної (Смт Анди);**
Адреса: **АУН-5492ZH;**
Головний офіс: **«HONDA»;**
Виробник: **«PIONEER CORPORATION»** (25-1 Утада, Каваровічі, Сайтама-префектура 350-0333, Японія) / **«ПІОНЕР КОРПОРАЦІЯ»** (25-1 Утада, Каваровічі, Сайтама-префектура 350-0333, Японія);
Місце виробництва: **«PIONEER MANUFACTURING THAILAND CO., LTD.»** (Вантажний Парк 171, Мао 5, Таебхі, Канчан, Аютай 11-Тбі, Ратанакі-Асуньяра, 13210, Таїланд) / **«ПІОНЕР МАНИФАКТУРИНГ (THAILAND) CO., LTD.»** (Вантажний Парк 171, Ма-5, Таебхі Канчан, Аютай 10-Тбі, Ратанакі-Асуньяра 13210, Таїланд);
Вона/вони об'єкти/об'єкти неможливо визначитися окремо.
(Ідентифікатори розробника, виробника або уповноваженого представника; зазначити адресу/адреси заводів чи фабрик/фабрик розробника/виробника)

5. **Об'єкт декларації відповідає вимогам «Технічного регламенту радіобезпечності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2015р. № 365»**

6. **Стандарти і технічні нормативні стандарти, що були використані, та інші стандарти і технічні специфікації, якщо вони декларуються відповідно:**
і Вимоги (приміт: і технічними регламентами):
ДСТУ EN 60665:2017 (EN 60665:2014, AC:2016, AC:2017, A11:2017, IDT) (ЕС 60665:2014, MOD, Cox 1:2017, Cox 2:2016, IDT);
і специфікаціїми (приміт: і технічними регламентами):
ДСТУ EN 40 484:1-2014 (EN 301 490: V1.0.2, IDT);
ДСТУ EN 301 488-1:2008 (ETSI EN 301 488-1:2002, IDT);
і технічними регламентами (приміт: і технічними регламентами):
ДСТУ EN 300 336:2017 (ETSI EN 300 336:2016, IDT);
ДСТУ EN 300 345 V1.1.7 (2017-03);
(Ідентифікатори стандартизаційних вимог, офіційні іменні вимоги)

7. **Продуктивні дані і технічні характеристики ОБ'ЄКТА/ОБ'ЄКТІВ/ОБ'ЄКТІВ:** «Декларовані технічні дані на виробі EN 1547R.02»
(Ідентифікатори, ідентифікаційний номер моделі і розширення продуктивних даних)

Висновок роботи з технічними характеристиками на процедуру оцінки типу (Модуль В)
(Ідентифікатори вимог)

на який сертифікат оцінки типу № UA.022.СТ.01.05-19 від 06 березня 2019 р.
(у разі наявності відповідного сертифікату відповідності)

8. **Додаткові відомості:**
Підписано від імені та за підписом розробника від 30.02.2020: «PIONEER CORPORATION» (25-1 Утада, Каваровічі, Сайтама-префектура 350-0333, Японія) уповноваженого представником в Україні ТОВ «Наріксон-Україна»:

м. Мейстерів, Україна 06 березня 2019 р.

Директор
ТОВ «Наріксон-Україна»

ТОБ «НАРІКСОН-УКРАЇНА»

О. В. Шелест

Висновок на об'єкт і код ТОВ «НАРІКСОН-УКРАЇНА» № 012-D-00000-19
" 06.03.2019

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ukrainska modeller

Handsfreetelefonsystem* (Modeller med ljudanläggningsdisplay)

<https://service.panasonic.ua/>

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіобладнання AH2001 відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://service.panasonic.ua/>

(розділ «Технічне регулювання»)

моделі; [AH2001]

Postadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan

Tillverkarens namn:

Panasonic Corporation

Frekvensband:

Specifikationer för Bluetooth

Frekvensband: 2 402–2 480 MHz

Specifikationer för 2,4 GHz WLAN

Frekvensband: 2 412–2 472 MHz

Maximal uteffekt:

Specifikationer för Bluetooth

Maximal uteffekt: 0,1 dBm

Specifikationer för 2,4 GHz WLAN

Maximal uteffekt: 11,9 dBm

Importörens namn:

Pride Motor LLC

Postadress:

12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ukrainska modeller

Handsfreetelefonsystem*
(Modeller med ljudanläggningsdisplay)

9. Программе забезпечення застосовується. Не застосовується.

7. Класифікація продукції зазначена на етикетці, у тому ж разі програмного забезпечення, надані після розробки/введення в експлуатацію та не є обов'язковими для друкера/принтера.

9. Додаткова інформація:

Виробники «Панасонік Корпорейшн», Японія; 4263 Inanabe-cho, Tsuzuki-shi, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520 (Panasonic Corporation), 4261 Inanabe-cho, Tsuzuki-shi, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520 (Panasonic Corporation); 3) «Панасонік Автомотив Системс» де Mexico S.A., Мексика, (Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.), de C.V. Carrizalva Highway 1844 Aline 2221 074 Toluca Industrial Park Toluca, Toluca, Mexico; 2) «Панасонік Автомотив Системс» Даліан Но., Лю., Китай, (Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.), No.303, Honggang Road, Gaojiang District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China; 3) «Панасонік Автомотив Системс» Асиа Пасифік Ко., Лю., Тайвань, (Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.), 101 M.J. Tzeng Rd, T. Yangshongong, A. Yangshongong, Taipei 10070, Taiwan; 4) «Панасонік Діагностичні Системс» Руні Мартінгуей, Бразилія, (Panasonic Diagnostic Systems Runi Martinsweg), 1335 - Oktafita Industrial 69075-150 - Maracá - AM - Brazil; 5) «Панасонік Корпорейшн Автомотив В Індустриал Системс» Компані Автомотив Інформейшн Системс Бізнес Діквісон Інтернэшнл СІІІІ, Японія, (Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Information Systems Business Division Marumoto Site), 5652, Sogaya, Marumoto-shi, Nagano-ken, 390-8730, Japan; 6) «Панасонік Автомотив Системс» Чех, с.р.о., Чехія, (Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.), U Pánovce 208, State Street 53006 Pardubice Czech Republic; 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лю., Тайвань, (Panasonic Taiwan Co., Ltd.), Car Business Division, R&D Technology Domain Business 071, Yuan Shan Road, Chung-Ho District, New Taipei City, Taiwan; 8) «Панасонік Автомотив Системс», Малайзія, (Panasonic Automotive Systems), Malaya Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prati Industrial Estate, 13600 Prati Remang, Malaysia;

10. Підписано ТОВ "Радио Тест Стандарти", 05115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 35025331 від імені та за дорученням "Panasonic Corporation", Японія, від 30.05.2018.

11. Наступні зазначення стосуються вищезгаданого продукту:

Шуман Д.В.
Директор ТОВ "Радио Тест Стандарти"
(прізвище, ім'я та по батькові, годова)

Декларація ванта
0509 УМЧАСТОТНАГЛД
на об'єкт:
62179 м. Київ, пр-т Перемоги 151, 1960-136 (04) 422-65-44
6А.78.052

Об'єктовий номер: Заяв про оцінювання № УМН-19/Д.344 від 24.05.2019
(визначити номер при реєстрації декларації при митницях)

Корінь
ОВ УМЧАСТОТНАГЛД
М.П.

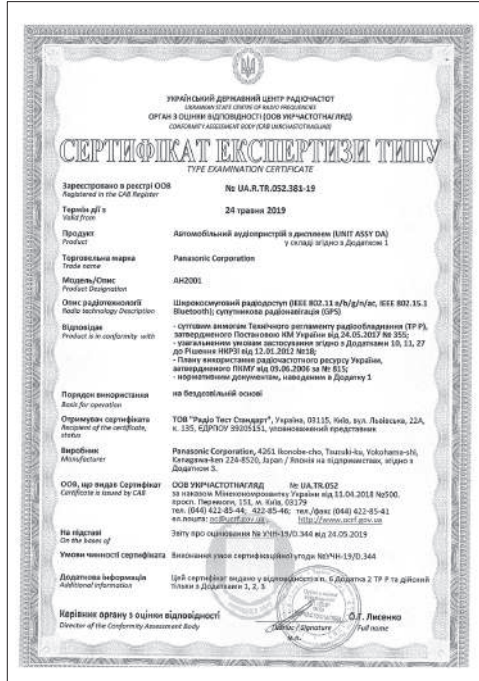
О.Г. Лисенко

Членість декларанта можна перевірити в безплатній базі даних ОВ УМЧАСТОТНАГЛД на <http://uct.gov.ua>
Декларація ванта на об'єкт ОВ УМЧАСТОТНАГЛД за зображенням виробника

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ukrainska modeller

Handsfreetelefonsystem*
(Modeller med ljudanläggningsdisplay)



Ukrainska modeller

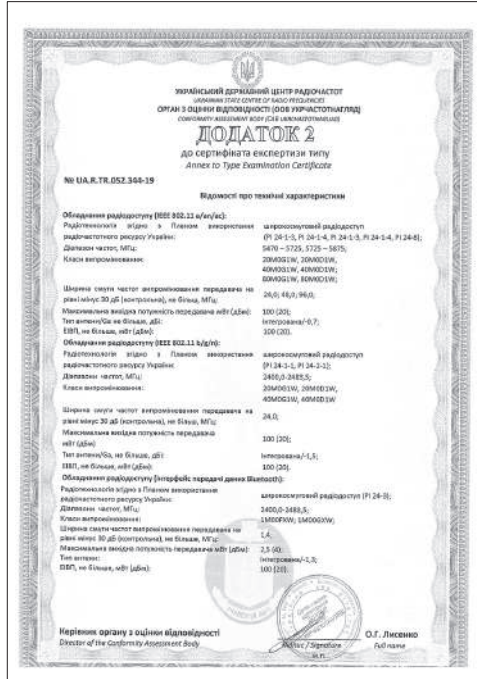
Handsfreetelefonsystem* (Modeller med ljudanläggningsdisplay)

УКРАЇНСЬКИЙ ДИПЛОМАТИЧНИЙ ЦЕНТР РАДІОЧАСНОСТІ УКРАЇНСЬКИЙ РАДІОЦЕНТР (ОВЕР НАЧАЛЬНИКА ПІДРОЗДІЛУ) СІМ'ЯКИ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬОВИЧ ДОДАТОК 1 до сертифіката експертних типів Annex to Type Examination Certificate	
№ ЦА.М.ТН.002.381-19	
Підстави для підтвердження відповідності	
Позначення пункту випробування (Група випробувань) ТР-Р	Позначення нормативних документів, номер і дата прийому (дати) випробувань або номери сертифіката документу, на якій ґрунтується
Назва держави	ДСТУ EN 60950-2017, CE 00400-2016, TEST REPORT № EN60950-2003-0007 №14.03.2019, ДСТУ EN 60950-2017, EN 60950-2016 (EN IEC60950), TEST REPORT № EN60950-2003-0003 №15.05.2019, Виробничий лабораторний ОТЗС Co, Ltd, Київ, Republic of Ukraine
Назва держави	ДСТУ EN 62211-2016, TEST № EN62211-19 №16.03.2019, Виробничий лабораторний ОТЗС Co, Ltd, Київ, Republic of Ukraine
Електромагнітна сумісність	ДСТУ EN 301 488-2-2016, EN 301 488-2 V2.1.1 (2017-04), ДСТУ EN 301 488-3-2009, EN 301 488-3 V2.1.1 (2017-04), TEST REPORT № EN301488-3-2009-0001 №17.03.2019, ДСТУ EN 301 488-4-2016, EN 301 488-4 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ EN 301 488-17-2008, EN 301 488-17 V2.1.1 (2017-02), TEST REPORT № EN301488-17-2008-0001 №18.01.2019, ДСТУ EN 301 488-1-2014, EN 301 488-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ EN 301 488-10-2006, EN 301 488-10 V2.1.1 (2017-02), TEST REPORT № EN301488-10-2006-0001 №18.02.2019, ДСТУ EN 55032-2017, EN 55032-2016 + AC-2016, Class B, EN 55032-2017, TEST REPORT № EN55032-2016-0001 №19.02.2019, Виробничий лабораторний ОТЗС Co, Ltd, Київ, Ukraine
Імениті вимоги відповідності ресурсу України	ДСТУ EN 301 381-2017, EN 301 381 V2.1.1 (2017-05), TEST REPORT № EN301381-2017-0001 №21.02.2019, TEST REPORT № EN301381-2017-0002 №18.02.2019, ДСТУ EN 300 320-2007, EN 300 320 V2.1.1 (2016-11), TEST REPORT № EN300320-2007-0001 №18.02.2019, TEST REPORT № EN300320-2007-0002 №18.02.2019, ДСТУ EN 300 440-2-2016, EN 300 440 V2.1.1 (2017-05), TEST REPORT № EN300440-2-2016-0001 №18.02.2019, EN 300 413 V2.1.1 (2017-05), TEST REPORT № EN300413-2016-0001 №17.01.2019, Виробничий лабораторний ОТЗС Co, Ltd, Київ, Ukraine
Додаткові вимоги	Згідно з вимогами № 7911310-246 від 26.05.2019
Додаткові вимоги	Об'єктами не встановлено додаткових вимог відповідності, на які поширюється положення 1.0 ТР-Р. Вказані в ньому вимоги та зазначені в Україні відповідності типу продукту відповідно до вимог «Порядку введення в експлуатацію та реалізації в Україні» (реєстраційні записи та відповідальні процедури).
Сім'я обладнання	Автомобільний відокремлюваний телефонний набір Радіомобільний мобільний АН303.
Керівник органу в оцінці відповідності	О.Г. Лисенко Підпис / Signature

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ukrainska modeller

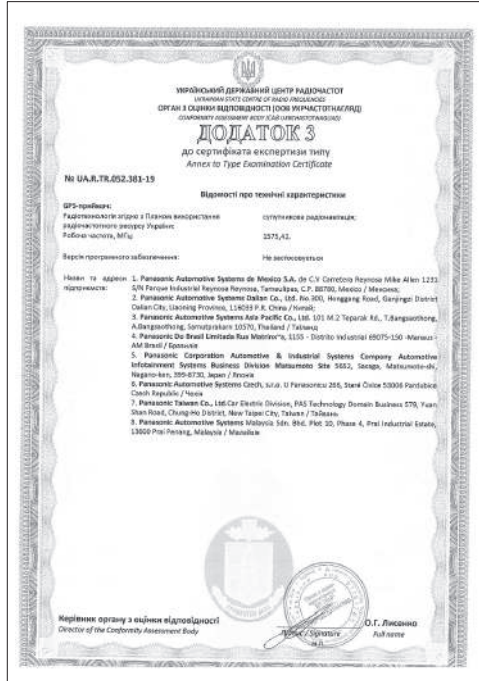
Handsfreetelefonsystem*
(Modeller med ljudanläggningsdisplay)



* Ej tillgängligt på alla modeller

Ukrainska modeller

Handsfreetelefonsystem*
(Modeller med ljudanläggningsdisplay)



* Ej tillgängligt på alla modeller

Ukrainska modeller

Döda vinkeln-informationssystem*/monitor för mötande trafik*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Veoneer bekräftar att del 6234734 (24 GHz smalband) omfattas av intyget om överensstämmelse (CoC bifogat) som är utfärdat i enlighet med de tekniska föreskrifterna (TR) Ukraina nummer 355. Det här intyget utfärdades 21 juni 2018 och är giltigt i ett kalenderår tills 20 juni 2019. Försäkran om överensstämmelse krävs sedan 1 april 1 2019 och vår ansökan om denna försäkran om överensstämmelse i enlighet med föreskriften har skickats till relevant certifieringsorgan. Del 6234734 kan marknadsföras under ovanstående intyg om överensstämmelse tills försäkran om överensstämmelse utfärdas innan 1 april 2019.

Postadress:

26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America

Tillverkarens namn:

Veoneer US, Inc.

Frekvensband:

24,125 GHz

Maximal uteffekt:

- робота частота, ГГц	24,125;
- пікова еквівалентна ізотропно-випромінювальна потужність (с.і.р.), мВт (дБм)	100 (20);
- клас випромінювання	180MP0N;
- ширина смуги частот випромінювання передавача на рівні мінус 30 дБ - контрольна, не більше, МГц	250;

Importörens namn:

Pride Motor LLC

Postadress:

12, Sagaydachnogo Str., Kiev,04070, Ukraina

Ukrainska modeller

Döda vinkeln-informationssystem*/monitor för mötande trafik*

veoneer

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № VEONEER.UKR.355-1/18

1. **Раціональним (марк, тип, номер карті чи серійний номер)**
 Пристрій безпечного керування автомобільний радіолокаційний (24 GHz SRR Narrowband)
 моделі 6234734

2. **Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника**
 Виробник: "Veoneer ЮЕ, Інк.", 26545 American Drive, Southfield, Michigan 48034, США
 ("Veoneer US, Inc.", 26545 American Drive, Southfield, Michigan 48034, USA)

3. **Ця декларація відповідності виконав під особистою відповідальністю виробника**
 "Veoneer ЮЕ, Інк.", 26545 American Drive, Southfield, Michigan 48034, США
 ("Veoneer US, Inc.", 26545 American Drive, Southfield, Michigan 48034, USA)

4. **Об'єкт декларації (ідентифікація радіоблаштанки, яка дає змогу забезпечити його пристосованість; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіоблаштанки)**
 Пристрій безпечного керування автомобільний радіолокаційний (24 GHz SRR Narrowband)
 моделі 6234734

5. **Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:**
 Технічного регламенту радіоблаштанки;

6. **Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, ними яких декларується відповідність (з зазначенням ідентифікаційних номерів, версій та дати видання):**

Пункт "Технічний регламенту радіоблаштанки"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (або центр акредитовану відповідною інформацією)
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність, яким надає пристосованість відповідності радіоблаштанки суттєвим вимогам"			
n.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність, яким надає пристосованість відповідності радіоблаштанки суттєвим вимогам"			
n.4, абзац 1	ДСТУ EN 60958-1:2015 (ев. 1.2.2, 1.2.4, 1.7), ДСТУ EN 62311:2014	7304 від 18.06.2018	ВЦ РІТ УНЦДРТ (21227)
n.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (ев. 8.2, 9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ЕТSІ EN 301 489-3:2009) ДСТУ ЕТSІ EN 302 288-1:2015	7304 від 18.06.2018	ВЦ РІТ УНЦДРТ (21227)

Model 35, Inc.
3500 American Drive
Southfield, Michigan 48034
USA

Phone: +1 248 233 0000
Fax: +1 248 233 0019
www.veoneer.com

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ukrainska modeller

Döda vinkeln-informationssystem*/monitor för mötande trafik*



Israeliska modeller

Nyckelfritt system

- א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר – לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
- ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
- ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Döda vinkeln-informationssystem*/monitor för mötande trafik*

- א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי, לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
- ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
- ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Marockanska modeller

FJÄRRÖPPNARE Nyckelfritt system	Handsfreetelefonsystem (Modeller med ljudanläggningsdisplay)
AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 19082 ANRT 2019 Date d'agrément: 26 MARS 2019	AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 19569 ANRT 2019 Date d'agrément: 2019-04-25

Index

Siffror

12 V-batteri	
Indikator för laddningssystem	70
12V-batteri	332
Underhåll (byta)	334
Underhåll (kontrollera 12V-batteriet)	332

A

ABS (Låsningsfritt bromssystem)	281
Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)	239
Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet	
Indikator (orange)	79
Indikator (vit/grön)	80
Aktiv väghållningsassistent	216
Akustiskt fordonsvarningssystem	202
AM/FM-radio	150, 165
Andra kupékomfordetaljer	144
Android Auto	172
Ange en destination	
Senaste	191
Ange ett resmål	189
Kategorier	190
Sparade platser	191
Anpassa visning	102
Anpassade funktioner	103
Använda röststyrning	
Röstigenkänning	160
Röstportalskärmen	160
Använda släpvagn	195
Apple CarPlay	170
Automatisk bromshållning	278
Indikator	67, 278
Automatiska intervalltorkare	127
Automatiskt helljus	123
Indikator	76
Avbländning	
Bakspiegel	130
Strålkastare	120
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor	145
Av-indikator för krockkudden på passagerarsidan	73

Avkörningsförebyggande system	262
På och Av	265
Avkörningsvarnare	
Indikator för avkörningsvarnare redo att hjälpa	80
Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan	31
Avstängningssystem av krockkudde för passagerare fram Indikator	73
Axelförankringspunkt	21

B

Backkamera med multivvy	290
Bakspiegel	130
Bagage (maxlast)	194
Bagagekrok	142
Baklucka	113
Baksäten	134
Barnsäkerhet	44
Barnsäkra dörrlås	112
Batteri	
Högspänning	224
Indikator för 12V-batteriets laddningssystem	70
Starta med startkablar	358
Belysning	120, 320
Byta glödlampor	320
Dimljus	121
Främre dimljus	121
Helljusindikator	77
Indikator för tänd belysning	77
Ljusströmbrytare	120
Belysningsreglage	128
Bensin	292
Ekonomi och CO ₂ -utsläpp	295
Indikator för låg bränslenivå	72
Information	292
Mätare	97
Tankning	292
Bensinmotor	
Nummer	381
Bestämmelser	382
Bilbarnstol	44
Använda fästrem	58
Bakåtvänd bilbarnstol	46
Bilbarnstol för små barn	47
Bilbarnstol för spädbarn	46

Bälteskuddar	60
Montera bilbarnstol med trepunktsbälte	57
Större barn	60
Välja bilbarnstol	48
Bilbälten	
Montera bilbarnstol med midje-/axelbälte ...	57
Bilbälten (säte)	17
Bluetooth®-ljud	152, 168
Bogsera fordonet	
Nödsituation	372
Bogsering i en nödsituation	372
Bromssystem	274
Automatisk bromshållning	278
Fotbroms	277
Handbroms	275
Indikator	65, 66, 68, 69
Låsningfria bromsar (ABS)	281
Nödbromssystem	281
Vätska	318
Bränsle	292
Ekonomi och CO ₂ -utsläpp	295
Indikator för låg bränslenivå	72
Mätare	97
Rekommendation	292
Tankning	292
Byta glödlampor	320
Backljus	322
Bakljus	321
Bakre blinkers	321
Bromsljus	321
Positionsljus	320
Sidoblinkers/varningsblinkerslampor	320
Strålkastare	320
Varselljus	320
Byte	
12V-batteri	334
Glödlampor	320
Säkring	363, 365
Torkarbladsgummi	324
Bälteskuddar (för barn)	60

C

Certifieringsdekal	381
CMBS (kollisionsminimerande bromssystem)	230

D

DAB	151, 166
Det går inte att öppna bakluckan	375
Dryckeshållare	141
Däck	326
Däcktryck	380
Inspektion	326
Kontroll och underhåll	326
Rotation	329
Slitagevarnare	327
Snökedjor	330
Vinter	330
Däcktryck	380
Däcktrycksvarningssystem	217
Indikator	75, 76
Initiering	218
Döda vinkeln-informationssystem	221
Dörrar	106
Låsa/låsa upp dörrarna från insidan	111
Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan	108
Meddelande om öppen dörr	84
Nycklar	106
Dörrspeglar	130
Dött batteri	358

E

ECON-läge	202
Indikator	78
Elektriskt servostyrningssystem (EPS)	
Indikator	74
Elfönsterhissar	117
Eluppvärmd bakruta	128
Eluppvärmd ruta	128
Eluttag för tillbehör	144
Enkel	98
EPS-system (elektrisk servostyrning)	
Indikator	74
EV-indikator	69

F

Felindikatorlampa.....	70
Felsökning	343
Bromspedalen vibrerar	376
Bränd säkring.....	363, 365
Det går inte att öppna baddörren.....	112, 376
Kraftsystemet startar inte	356
Nödbogsering	372
Oljud vid bromsning.....	378
Summern ljuder när man öppnar dörren ...	377
Varningsindikatorer.....	64
Växelspaken går inte att flytta.....	360
Överhettning	361
Fjärrkontrollsknappar	149, 158
Fjärrsändare	109
FM/AM-radio	150, 165
Fordonets identifieringsnummer	381
Fotbroms	277
Frakta bagage.....	193, 194
Framsäten	131
Justering	132
Främre krockkuddar (SRS)	29
Främre vidvinkelkamera.....	273
Funktioner	147
Fylla på	
Motorolja.....	313
Spolarvätska	319
Fälla ner baksätena.....	134
Fönster (öppna och stänga)	117
Förankringar	141
Förarinformationsgränssnitt	98
Växla skärm	98
Förklaring av karta	184
Försiktighetsåtgärder under körning	199
Förvaring för objekt	140

G

Glas (skötsel)	339, 340
Gravida kvinnor	24

H

Handsfreetelefon	
Telefoninställning	153, 175
Handsfreetelefonsystem	152, 174
Favoritkontakter	175
HFT-knappar.....	153, 174
Kortnummer.....	154
Ringa ett samtal	154, 176
Handskfack	140
Hastighetsbegränsare, intelligent.....	208
Hastighetsbegränsare, justerbar	203
Hastighetsmätare	97
Helljusindikator	77
Hemposition	186
Hemskärm	183
HFT (handsfreetelefon).....	152, 174
Hjälpssystemet för start i backe	198
Honda Sensing.....	227
Hondas personliga assistent	159
Högspänningsbatteri	224

I

Identifieringsnummer	381
Bensinmotor, elmotor och växellåda	381
Fordonsidentifiering.....	381
Inbyggd instruktionsbok.....	159
Öppna instruktionsboken	159
Indikator för kraftsystem	69
Indikator för låg bränslenivå	72
Indikator för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystem	75, 76
Indikator för nödsamtal.....	181
Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)	68, 69
Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd).....	65, 66
Indikatorer	64
12V-batteriets laddningssystem	70
Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)	79, 80, 239
Automatiskt bromshållningssystem.....	67, 278
Automatiskt helljus.....	76
Avkörningsvarnare är redo att assistera.....	80
Belysning tänd.....	77
Blinkers och varningsblinkers	77

Bältesvarnare	72
ECON-läge	78
Elektriskt servostyrningssystem (EPS)	74
EV	69
Felindikatorlampa	70
Fordonets stabiliseringssystem (VSA)	74
Fordonets stabiliseringssystem (VSA) AV	74, 215
Främre krockkudden på passagerarsidan på/av	73
Handbroms och bromssystem (röd)	65, 66
Helljus	77
Intelligent hastighetsbegränsare	79
Justerbar hastighetsbegränsare	79
Kraftsystem	69
Körfältsassistans (LKAS)	80
Lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem	75, 76
Låsningfritt bromssystem (ABS)	73
Parkeringsbroms och bromssystem (gul)	68, 69
Redo	69
SRS (krockkuddar)	73
Startspärrsystem	78
Systemmeddelande	76
Säkerhetsassistans (grön/grå)	83
Säkerhetsassistans (gul)	81
Säkerhetssystemets larm	78
Transmissionssystem	71
Växelläge	71
Indikatorer	
Låg bränslenivå	72
Innerbackspegel	130
Instrumentpanel	64
Reglage för ljusstyrka	128
Inställning	
Karta och fordon	188
Inställningar	103
Insynsskydd över bagageutrymme	143
Intelligent hastighetsbegränsare	208
Indikator	79
iPod	151, 167

J

Juridisk information för Apple CarPlay/ Android Auto	177
Justera	
Nackstöd	137
Ratt	129
Strålkastare	122
Justerbar hastighetsbegränsare	203
Indikator	79

K

Karta och fordon	188
Klimatanläggning	145
Använda den automatiska klimatregleringen	145
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor	145
Sensorer	146
Återcirkulations-/friskluftsläge	145
Ändra läge	145
Klocka	105
Klädkrok	141
Knapp för uppvärmd dörrspegel	128
Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)	230
Kolmonoxid	62
Konsolbox	140
Kraftflöde	99
Kraftsystem	
Startar inte	356
Krockkuddar	27
Av-indikator för krockkudden på passagerarsidan	73
Efter en kollision	29
Främre krockkuddar (SRS)	29
Indikator	41, 73
Krockkuddarnas skötsel	43
krockkudde i mitten	35
krockkudde vid förarens knän	33
Registreringsutrustning för händelsedata	2
Sensorer	27
Sidokrockgardiner	40
Sidokrockkuddar	37
Krockkudde vid förarens knän	33
Kupékomfort	140
Kylare	316

Kylsystem	314
Fylla på i expansionskärlet	314
Kylvätska	
Överhettning	361
Kylvätska (motor)	
Överhettning	361
Körcykeloäng/livstidspoäng	104
Körfältsassistans (LKAS)	
Indikator (grön)	80
Körfältsassistans(LKAS)	
Indikator (orange)	80
Körning	192
Bromsa	274
Växla	200
Körriktningsvisare	
Indikatorer (instrumentpanel)	77

L

Lagningsatts för tillfälliga reparationer (TRK)	344
Lampbyte	
Bakre dimljus	323
Bakre nummerplåtsbelysning	323
Främre blinkers	320
Främre dimljus	320
Högt monterade bromsljus	323
Lampspecifikationer	379
Lastgränser	194
Ljud-/informationsskärm	150, 161
Ljudanläggning	147, 155
Allmän information	177
AM/FM-radio	150, 165
Android Auto	172
Använda röststyrning	160
Apple CarPlay	170
Basfunktioner	148, 156
Bluetooth®-ljud	152, 168
DAB	151, 166
Fjärrljudkontroller	149, 158
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV	167
Honda Personlig Assistent	159
Inbyggd instruktionsbok	159
iPod	151, 167
Klockinställning	161
Ljud-/informationsskärm	150, 161
Ljudanläggningens funktioner	148, 156
MP3/WMA/AAC	152, 167

Start	155
Systemuppdateringar	162
Så här uppdaterar du	162
Så här uppdaterar du med en USB-enhet	164
Så här uppdaterar du trådlöst	163
Växla display	150
Ljudanläggning i färg	148
Ljudsystem	
USB-minnen	152, 167
USB-portar	149, 157
Ljustuta	120
Luftkonditioneringsystem (klimatanläggning)	145
Använda den automatiska klimatregleringen	145
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor	145
Sensor	146
Återcirkulations-/friskluftsläge	145
Ändra läge	145
Lyftpunkter	355
Låsa upp dörrarna	108
Låsa/Låsa upp	
Använda en nyckel	110
Från utsidan	108
Nycklar	106
Låsa/låsa upp	106
Barnlås	112
Från insidan	111
Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan	108
Låsingsfria bromsar (ABS)	
Indikator	73
Låsingsfritt bromssystem (ABS)	281

M

Maximal tillåten vikt	194
Modificeringar (och tillbehör)	341
Monitor för korsande trafik	287
Motor	
Olja	310
Starta med startkablar	358
Motorolja	310
Fylla på	313
Kontrollera	312
Rekommenderad motorolja	310
Varning för lågt oljetryck	85
MP3/WMA/AAC	152, 167
Mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå	97

N

Nackstöd	137
Navigeringssystem	183
Nedre förankringspunkter	54
Nollställning av en trippmätare	100
Nummer (identifiering)	381
Nycklar	106
Det går inte att öppna baddörren	112
Fjärsändare	109
Typer och funktioner	106
Nödbromsljus (ESS)	282
Nödsamtal (eCall)	179
Automatiskt nödsamtal	181
Manuellt nödsamtal	182

O

Olja (motor)	310
Fylla på	313
Kontrollera	312
Rekommenderad motorolja	310
Viskositet	310
Oljesticka (motorolja)	312
Område/bränsle/Trippmätare	100
Ordna innehåll	102

P

Parkeringsbroms	275
Parkeringsensorsystem	284
POWER-knapp	119
Procedur för start med startkablar	358
Punktering	344
Punktering (däck)	344
Påfyllning	
Kylvätska	314

R

Radio (AM/FM)	150, 165
Ratt	129
Justera	129
Redoindikator	69
Reglage	105
Reglage (runt ratten)	7, 8, 119
Reglage för ljusstyrka (instrumentpanelen)	128

Index

Rengöring av kupén	339
Rengöring av utsidan	340
Risker med avgaser (kolmonoxid)	62
Röstigenkänning	186
Röststyrning	186
Röststyrningsfunktion	160

S

Servicepåminnesystem	299
Sidokrockgardiner	40
Sidokrockkuddar	37
Slitagevarnare (däck)	327
Slitna däck	326
Slå på strömmen	196
Aktiveras inte	356
SOS avbryt-knapp	182
SOS-knapp	182
Sparade platser	187
Redigera	187
Spara	187
Specificerat bränsle	292, 379
Specifikationer	379
Speglar	130
Innerbackspegel	130
Sido	130
Ställa in	130
Spela upp <i>Bluetooth</i> ®-ljud	152, 168
SRS (Supplemental Restraint System)	29
SRS-krockkuddar (krockkuddar)	29
Stabiliseringssystem (VSA)	215
AV-indikator	74
Av-knapp	215
Starta motorn	
Starta med startkablar	358
Startspärrsystem	114
Indikator	78
Strålkastare	120
Använda	120
Automatiskt helljus	123
Avbländning	120
Inriktning	320
Justering	122
Ställa in	
Framsäten	132
Speglar	130
Trafik	188
Ställa klockan	105

Superlås	116
Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen	107
System för körfältsassistans (LKAS)	254
Systemindikator	76
Systemuppdateringar	162
Säker körning	15
Säkerhetsassistans	101
Indikator (grön/grå)	83
Indikator (gul)	81, 82, 83
Säkerhetsbälten	17
Automatiska bältessträckare	19
Gravida	24
Justera bältets axelhöjd	21
Kontrollera	25
Påminnelse	19
Spänna fast	20
Varningsindikator	19, 72
Säkerhetsmeddelande	0
Säkerhetssystem	114
Indikator för startspärrsystem	78
Indikator för säkerhetssystemets larm	78
superlås	116
Säkringar	363
Inspektion och byte	371
Placeringar	363, 364, 365
Säten	131
Baksäten	134
Framsäten	131
Justering	131
Sätessvärmare	144
Sätessvärmare fram	144
Sätessvärmare	144
Sätessvärmare fram	144

T

Tabell över smörjmedelsspecifikationer ...	380
Tanklock	293
Tanklucka	293
Tankning	292
Bensin	292, 379
Bränslemätare	97
Indikator för låg bränslenivå	72
Tid (ställa in)	105
Tillbehör och modifieringar	341
Tillfälligt reparera ett punkterat däck	344
Tillsatser, motorolja	310

Torkare och spolare	126
Automatiska intervalltorkare	127
Bakre	128
Främre	126
Trafik	
Ställa in	188
Trafikinformation	191
Trafikskyltsinformation	97, 268
TRK (däcklagningssats)	344
Tändstift	379

U

Under färdvägledning	185
Kartskärm	185
Sväng för sväng vägledning	185
Underhåll	296
12V-batteri	332
Bromsvätska	318
Byta glödlampor	320
Däck	326
Fjärrsändare	336
Försiktighetsåtgärder	296
Klimatanläggning	338
Kylare	316
Kylsystem	314
Olja	312
Rengöring	339
Servicepåminnelse-system	299
Säkerhet	297
Under motorhuven	308
Växellådsolja	317
USB-minnen	152, 167
USB-port(ar)	149, 157
Utrustning som sänder ut radiovågor	382
Utvändig skötsel (rengöring)	340

V

Varnings- och informationsmeddelande	84
Varningsblinkersknapp	7, 8
Varningsdekaler	63
Vindruta	126
Avfrostning/avimning	128, 145
Rengöring	339, 340
Spolarvätska	319
Torkarblad	324
Vindrutetorkare och vindrutespolare	126
Vindrutespolare	126
Fylla på vätska	319
Omkopplare	126
Vindrutetorkare och vindrutespolare	
Kontrollera och byta torkarblad	324
Vinterdäck	330
Snökedjor	330
Viskositet (olja)	310, 380
VSA (stabiliseringssystem)	215
VSA-system (stabiliseringssystem)	
Systemindikator	74
Välja bilbarnstol	48
Väljarratt (ljud)	148
Vätskor	
Broms	318
Kylsystem	314
Vindrutespolare	319
Växellåda	200
Använda växelspaken	200
Det går inte att flytta växelspaken	360
Indikator	71
Nummer	381
Olja	317
Växellägesindikator	71
Växellägesindikator	71
Växelspak	
Frigöra	360
Går inte att flytta	360
Växla (växellåda)	200

W

Watt	379
WMA	152, 167

Y

Ytterspeglar	130
--------------------	-----

Ä

Ändra enheter	102
Ändra informationsvisning på displayen	98

Ö**Öppna/stänga**

Baklucka	113
Elfönsterhissar	117
Motorhuv	309
Överhettning	361

