

Registreringsutrustning för händelsedata

Fordon är utrustat med flera enheter som registrerar händelser.

De registrerar olika typer av realtidsdata, t.ex. utlösning av SRS-krockkuddar eller fel på SRS-systemet.

Dessa data tillhör fordonets ägare och får inte avläsas av någon annan än den som har lagligt tillstånd eller tillstånd från fordonets ägare.

Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Avläsningsutrustning för servicediagnos

Fordonet är utrustat med serviceenheter som registrerar

information om drivlinans prestanda och körförhållanden. Dessa data kan användas för att hjälpa tekniker diagnosticera, reparera och underhålla fordonet. Endast personer som är rättsligt behöriga eller har tillstånd från fordonsägaren, kan få åtkomst till dessa data.

Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Instruktionsboken ingår i fordonspaketet och ska därför följas med fordonet om det säljs vidare.

Denna instruktionsbok gäller för alla modeller av ditt fordon. Det kan finnas beskrivningar av utrustning och funktioner som kanske inte finns på just din modell.

De bilder som används i denna instruktionsbok visar funktioner och utrustning som är tillgängliga på somliga, men inte alla modeller. Det kan därför hända att din specifika modell saknar dessa funktioner.

Informationen och specifikationerna i den här publikationen var aktuella vid tidpunkten för tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig dock rätten att när som helst dra tillbaka eller ändra vissa specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande utan att det medför några skyldigheter.

Denna handbok är tillämplig för såväl höger- som vänsterstyrda modeller, men illustrationerna avser i huvudsak vänsterstyrda modeller.

➤ **Säker körning S. 39**

För säker körning S. 40 Säkerhetsbälten S. 44 Krockkuddar S. 56
Säkerhetsdekal S. 102

➤ **Instrumentpanel S. 103**

Indikator S. 104 Mätare och förarens informationsgränssnitt S. 157

➤ **Reglage S. 183**

Klocka S. 184 Läsning och uppläsning av dörrar S. 186
Taklucka* S. 214
Justering av sätena S. 243 Kupébelysning/kupékomfort S. 252

➤ **Funktioner S. 283**

Ljudsystem* S. 284 Ljudanläggningens grundfunktioner S. 290, 315
Anpassade funktioner S. 387

➤ **Körning S. 479**

Före körning S. 480 Dra en släpvagn S. 484
Backkamera med multivoy* S. 637 Tankning S. 639

➤ **Underhåll S. 645**

Innan du utför underhåll S. 646 Servicepåminnesystem* S. 649
Underhåll under motorhuvu S. 666 Byte av glödlampor S. 686
Batteri S. 710 Skötsel av fjärrsändare S. 715

➤ **Lösa oförutsedda problem S. 727**

Verktyg S. 728 Vid punktering S. 730
Överhettning S. 762 Indikator, tänds/blinkar S. 765
När det inte går att öppna tankluckan S. 783

➤ **Information S. 787**

Specifikationer S. 788 Identifikationsnummer S. 792

Innehåll

Snabbreferensguide S. 4

Säker körning S. 39

Instrumentpanel S. 103

Reglage S. 183

Funktioner S. 283

Körning S. 479

Underhåll S. 645

Lösa oförutsedda problem S. 727

Information S. 787

Index S. 821

Pop-up hood-system* S. 69

Barnsäkerhet S. 72

Risker med avgaser S. 101

Baklucka S. 202

Använda reglagen runt ratten S. 216

Värmesystem* S. 270

Säkerhetssystem S. 205

Klimatanläggning* S. 275

Öppna och stänga rutorna S. 210

Justering av speglarna S. 240

Felmeddelanden för ljud S. 380

Handsfree-telefonsystem S. 427, 448

Allmän information om ljudanläggningen S. 382

Vid körning S. 489

Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp S. 643

Bromsning S. 607

Fordon med turbomotor S. 644

Parkera fordonet S. 626

Oljeövervakningssystem* S. 654

Kontroll och underhåll av torkarblad S. 699

Underhåll av klimatanläggningen S. 717

Underhållsschema* S. 658

Kontroll och underhåll av däck S. 704

Rengöring S. 720

Tillbehör och modifieringar S. 725

Motorn startar inte S. 751

Säkringar S. 773

Om bakluckan inte kan öppnas S. 784

Starta med startkablar S. 755

Bogsering i nödfall S. 780

Tankning S. 785

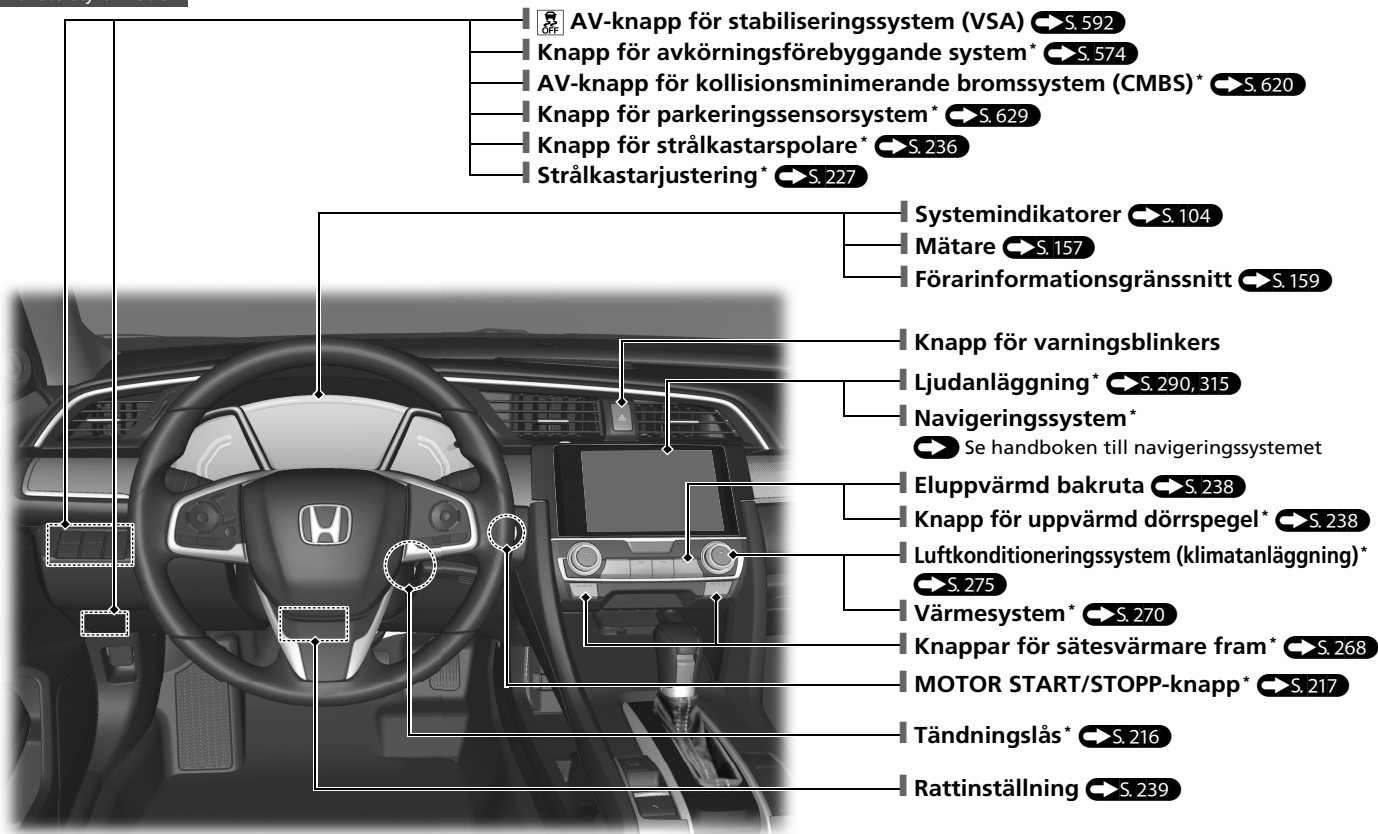
Växelspaken rör sig inte S. 759

Utrustning som sänder ut radiovågor* S. 795

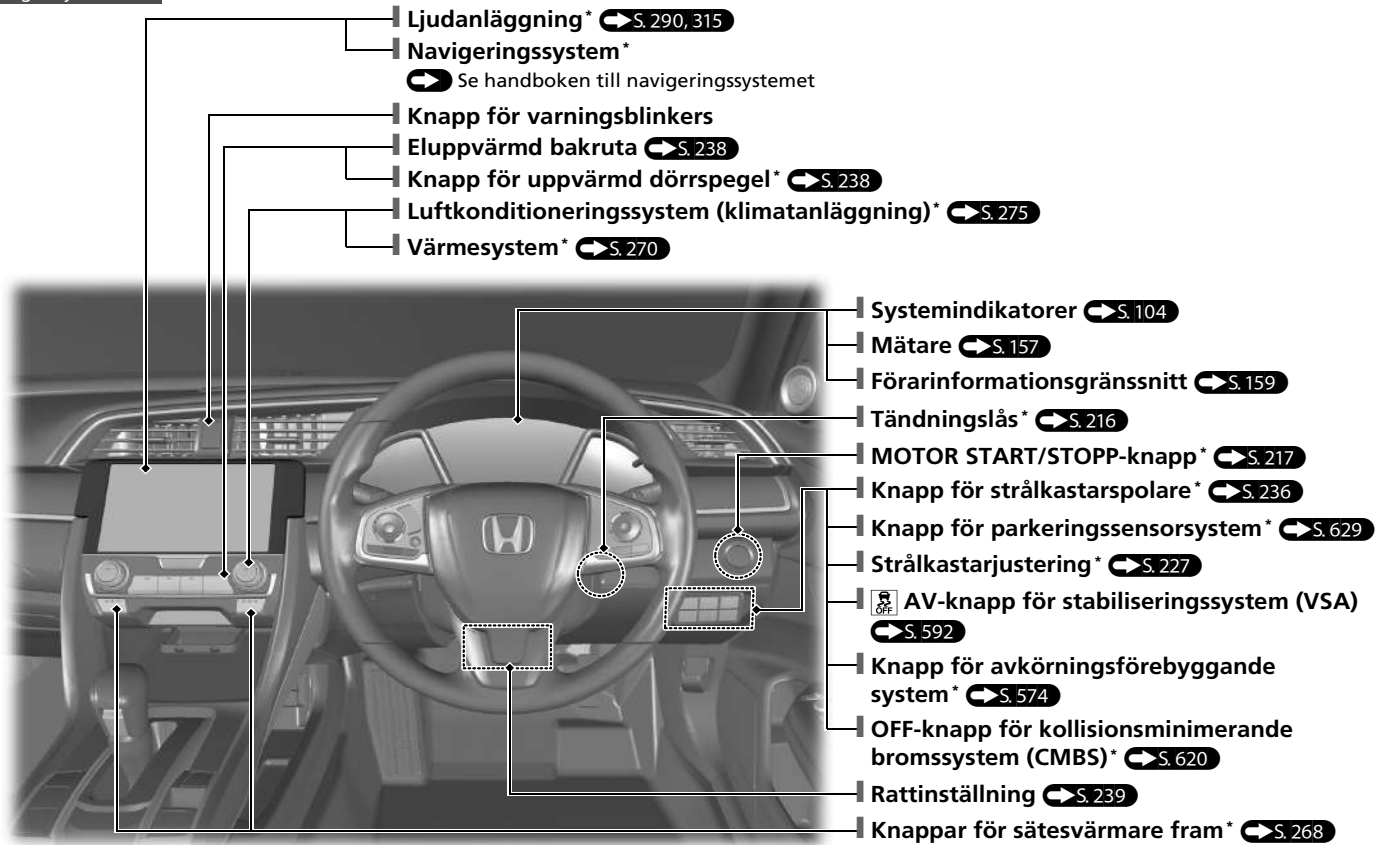
EG-försäkrän om överensstämmelse – innehållsöversikt* S. 817

Visuellt index

Vänsterstyrd modell

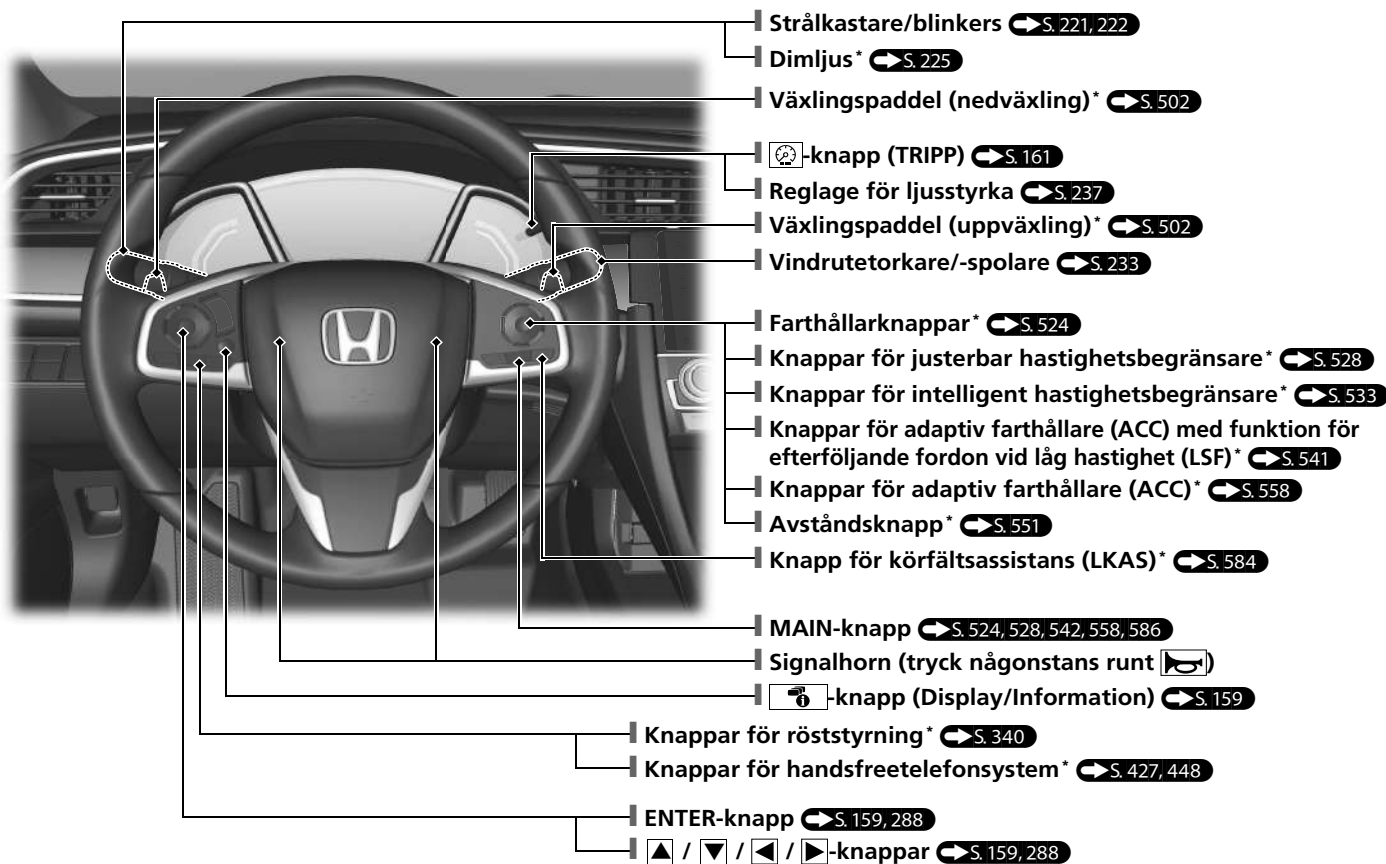


Högerstyrd modell

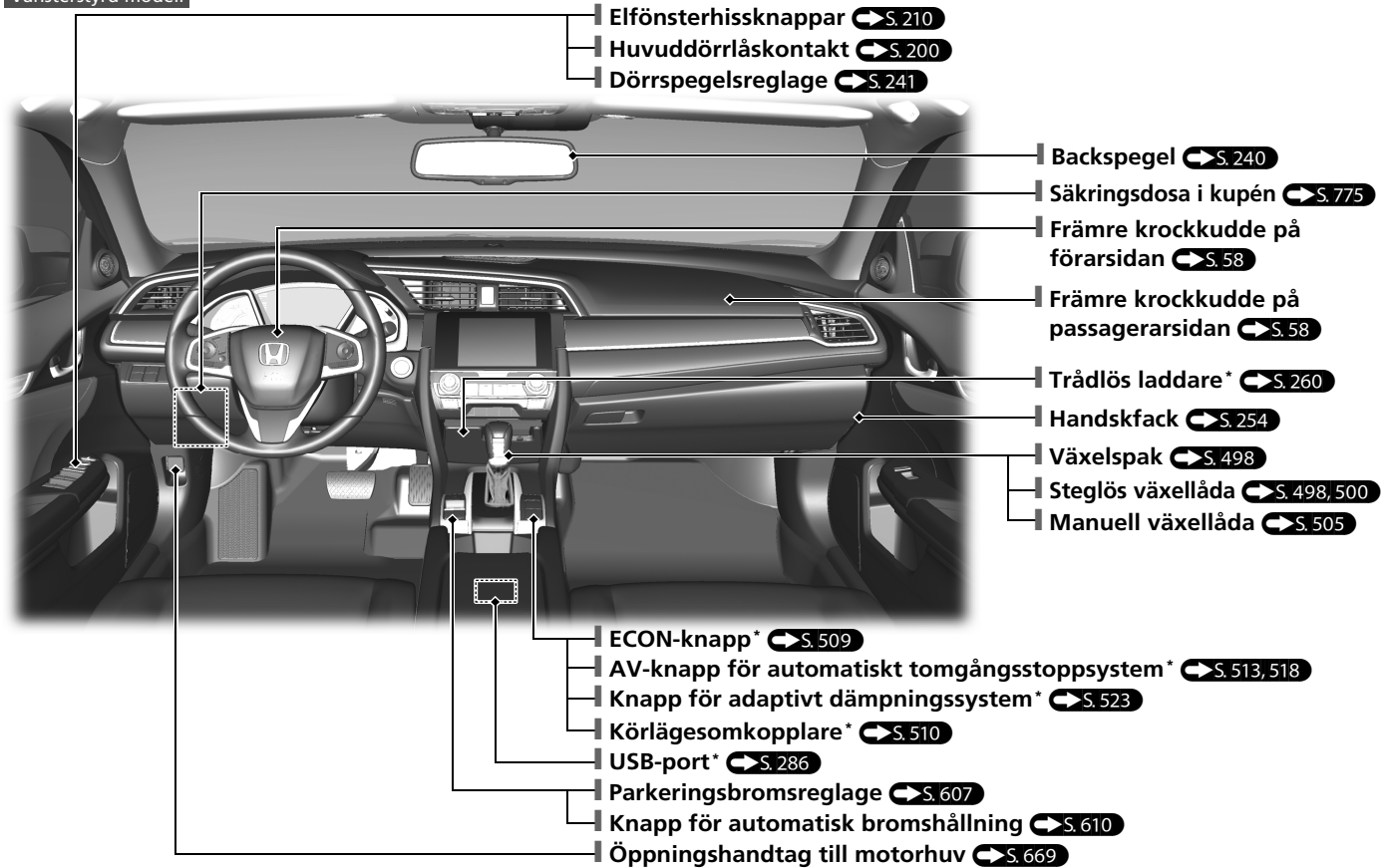


* Ej tillgängligt på alla modeller

Visuellt index



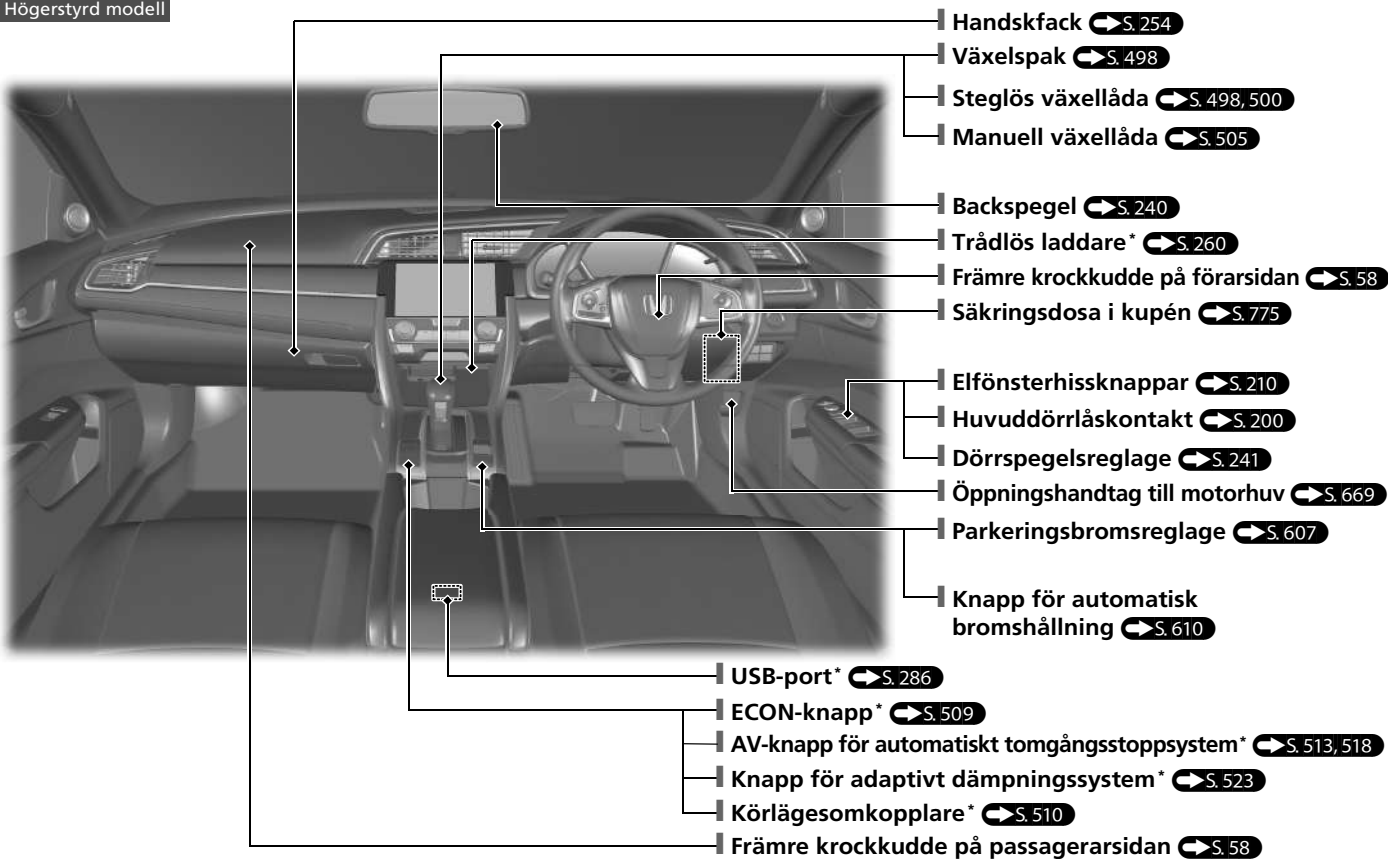
Vänsterstyrd modell

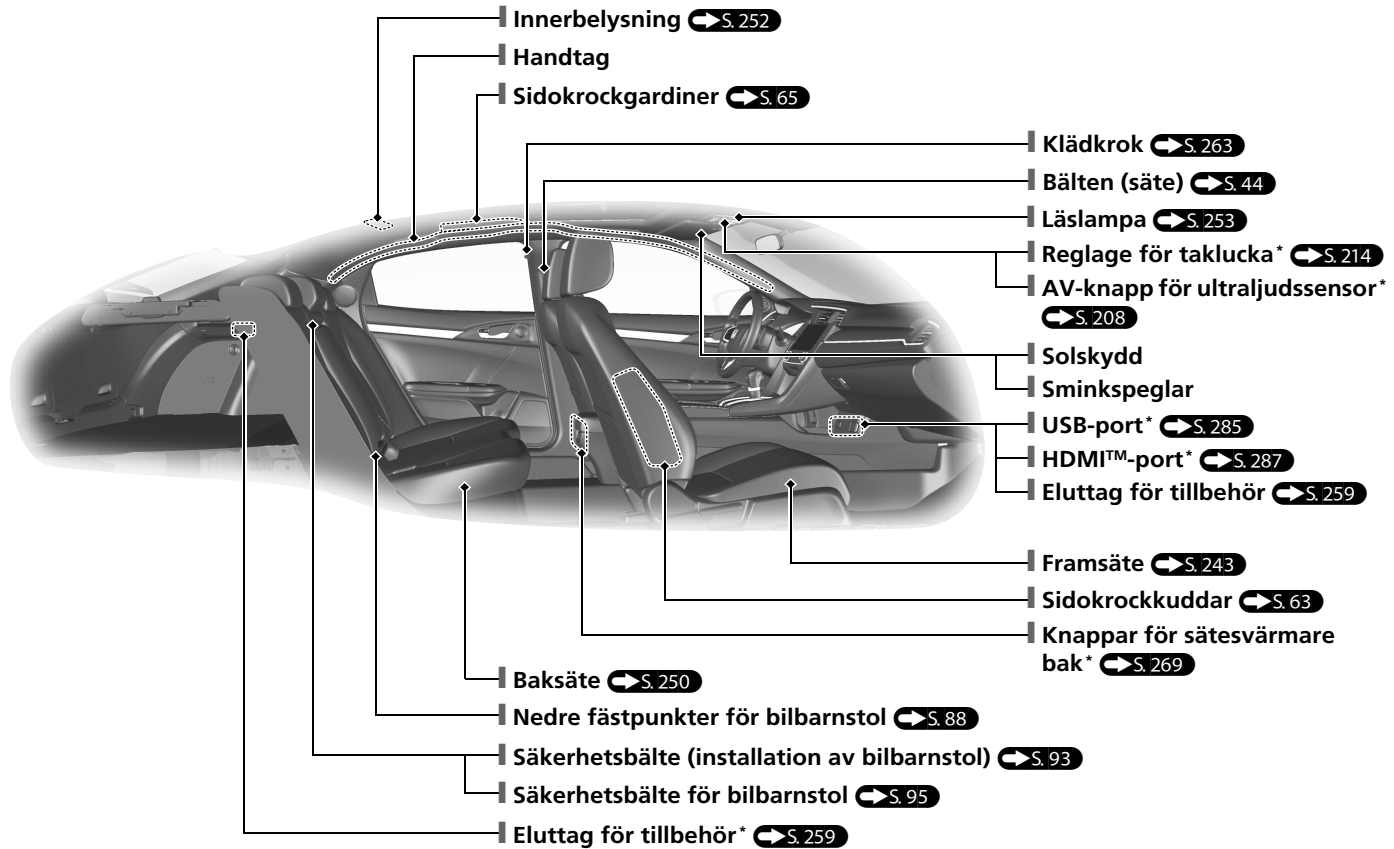


* Ej tillgängligt på alla modeller

Visuellt index

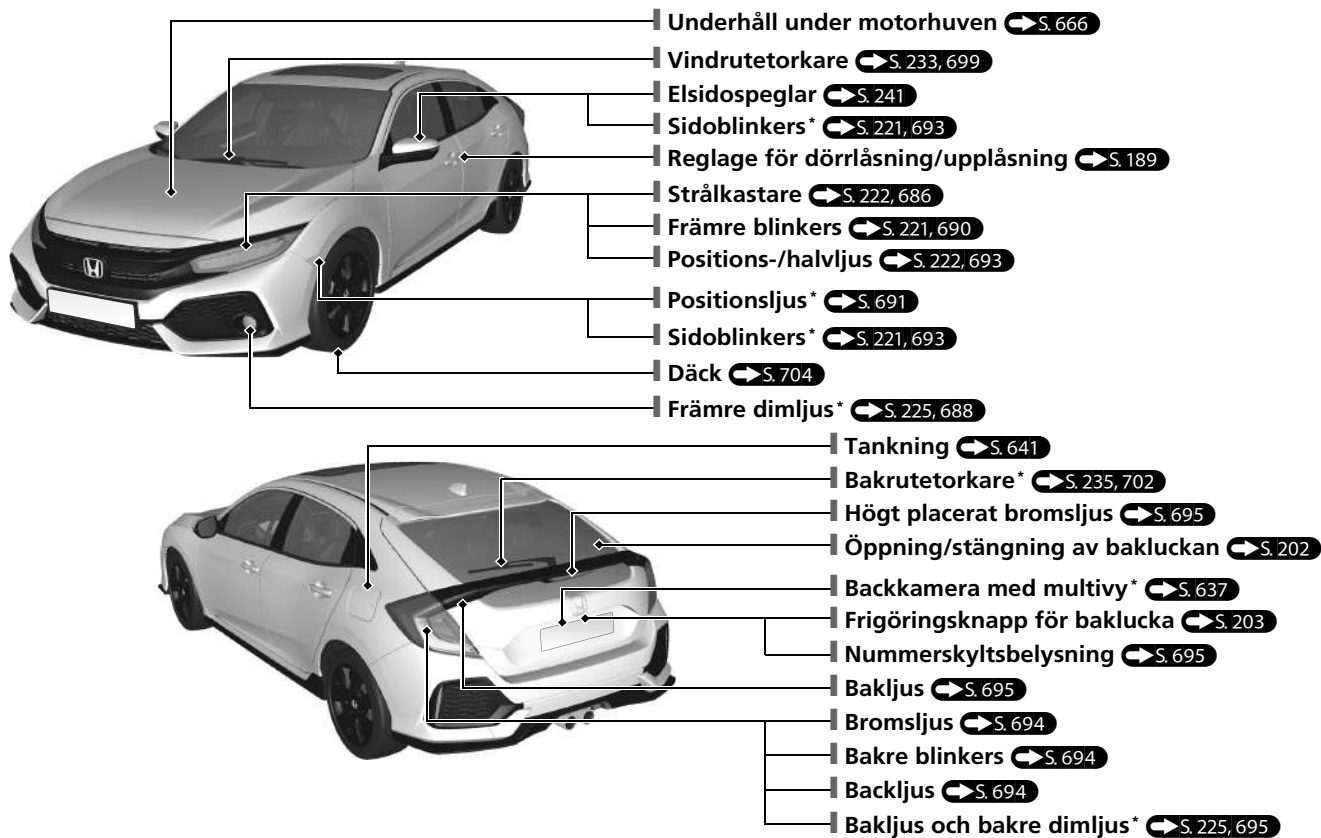
Högerstyrd modell





* Ej tillgängligt på alla modeller

Visuellt index

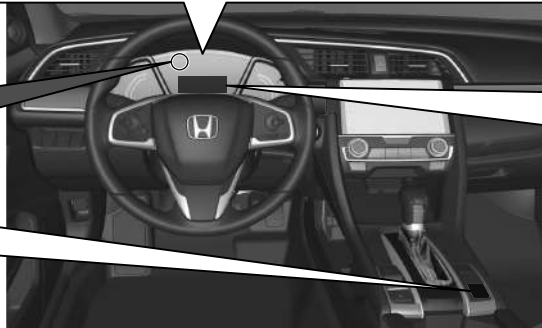


Eco Assist System

Ej modeller med 2,0-litersmotor

Miljömätare

- Färgen på miljömätaren ändras till grönt för att indikera att fordonet körs på ett bränsleeffektivt sätt.

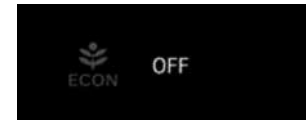


ECON-knapp ➔ S. 509

Hjälper till att maximera bränsleekonomin.

ECON-lägesindikator ➔ S. 119

Tänds när ECON-knappen trycks in.


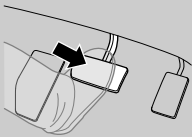
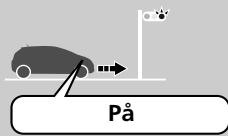

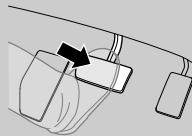

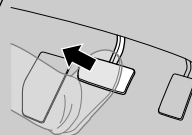
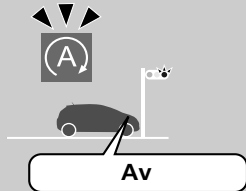
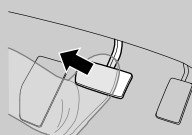
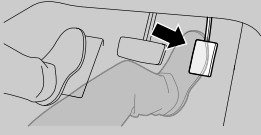
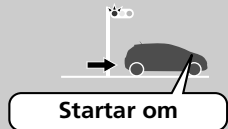



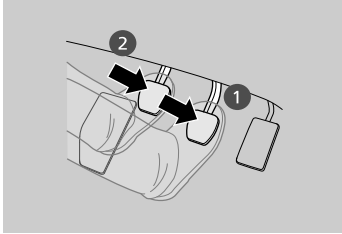
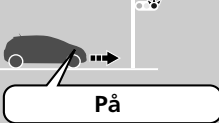

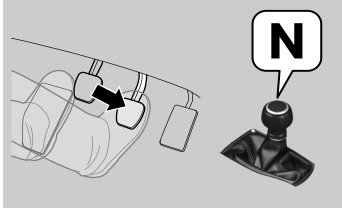
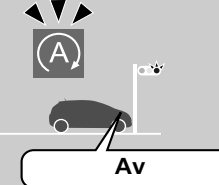
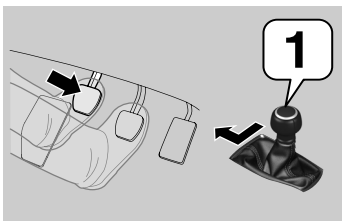
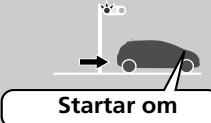
Detta meddelande visas i några sekunder när du trycker på ECON-knappen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Automatiskt tomgångsstopp*

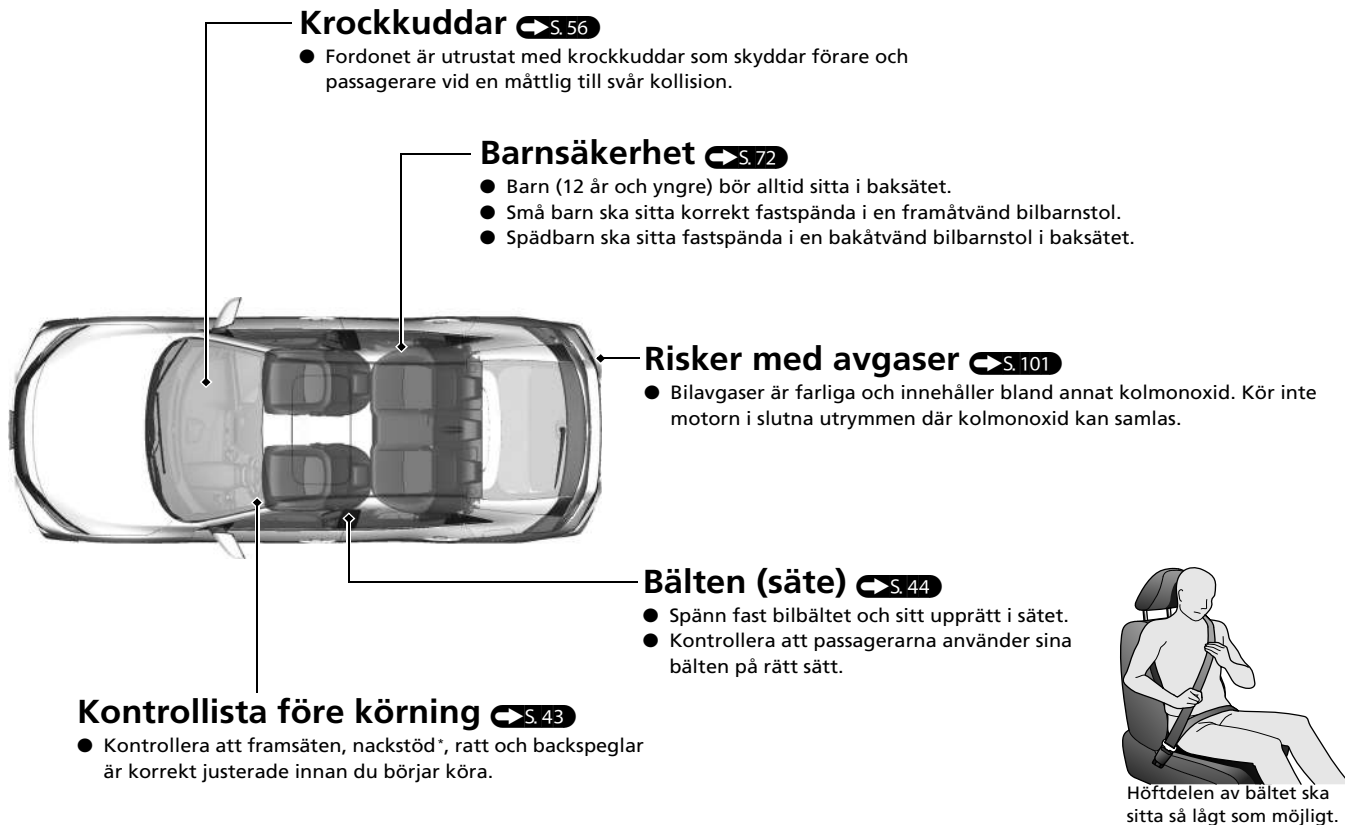
För att förbättra bränsleekonomin stängs motorn av och startas sedan igen enligt beskrivningen nedan. När det automatiska tomgångsstoppet är aktiverat lyser indikatorn (grön) för den automatiska tomgångsstoppfunktionen. ➔ S.512,517

| Vid | Steglös växellåda | Motorstatus |
|--|--|---|
| Fartminskning  |  Stanna fordonet och tryck ned bromspedalen. |  På |
| Stopp  |  Håll bromspedalen nedtryckt.   Med den automatiska bromstrycksfunktionen aktiverad kan du släppa bromspedalen när (A)-indikatorn tänds. |  Av |
| Start |  Släpp upp bromspedalen.  Med den automatiska bromstrycksfunktionen aktiverad, tryck ner gaspedalen. |  Startar om |

| Vid | Manuell växellåda | Motorstatus |
|--|---|---|
| <p>Fartminskning</p>  | <p>1. Trampa på bromspedalen. 2. Trampa ner kopplingen helt.</p>  |  <p>På</p> |
| <p>Stopp</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Fortsätt hålla bromspedalen nedtrampad. • För växelspaken till N. • Släpp upp kopplingen.  |  <p>Av</p> |
| <p>Start</p> | <p>1. Trampa ner kopplingspedalen igen. 2. För växelspaken till läge 1. 3. Trampa på gaspedalen för att återuppta körningen.</p>  |  <p>Startar om</p> |

* Ej tillgängligt på alla modeller

Säker körning ↔ S. 39



Krockkuddar ↔ S. 56

- Fordonet är utrustat med krockkuddar som skyddar förare och passagerare vid en måttlig till svår kollision.

Barnsäkerhet ↔ S. 72

- Barn (12 år och yngre) bör alltid sitta i baksätet.
- Små barn ska sitta korrekt fastspända i en framåtvänd bilbarnstol.
- Spädbarn ska sitta fastspända i en bakåtvänd bilbarnstol i baksätet.

Risker med avgaser ↔ S. 101

- Bilavgaser är farliga och innehåller bland annat kolmonoxid. Kör inte motorn i slutna utrymmen där kolmonoxid kan samlas.

Bälten (säte) ↔ S. 44

- Spänn fast bilbältet och sitt upprätt i sätet.
- Kontrollera att passagerarna använder sina bälten på rätt sätt.

Kontrolllista före körning ↔ S. 43

- Kontrollera att framsäten, nackstöd*, ratt och backspeglar är korrekt justerade innan du börjar köra.



Höftdelen av bältet ska sitta så lågt som möjligt.

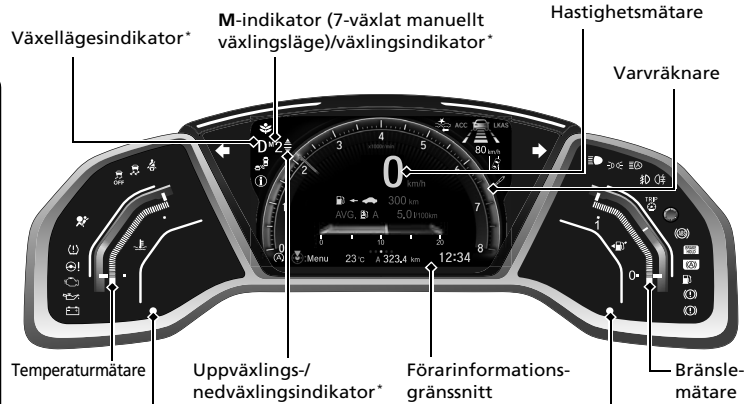
Instrumentpanel S. 103

Mätare S. 157 / Förarinformationsgränssnitt S. 159 / Systemindikatorer S. 104

Ej modeller med 2,0-litersmotor

Systemindikatorer

- ECON-lägesindikator
- Indikator för bältesvarnare
- Indikator för stabiliseringsystem (VSA)
- VSA AV-indikator
- Indikator för SRS-system (krockkuddar)
- Systemindikator för automatiskt tomgångsstopp (gul)*/ Indikator för automatiskt tomgångsstopp (grön)*
- Lågt däcktryck/Indikator för däcktrycksvarningsystem
- Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)
- Felindikatorlampa
- Indikator för lågt oljetryck
- Indikator för laddningssystem



Vänsterstyrd modell

Startspärrsystemets indikator/
Säkerhetssystemets
larmindikator

Högerstyrd modell

Startspärrsystemets indikator/
Säkerhetssystemets
larmindikator

Systemindikatorer

- ACC** Indikator (gul/grön)* för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet *
- Indikator för döda vinkel-informationssystem *
- Indikator för systemmeddelande

Systemindikatorer

- LKAS** Indikator (gul/grön) för körfältsassistans (LKAS)*
- Indikator för avkörnings-förebyggande system *
- Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)*











Systemindikatorer

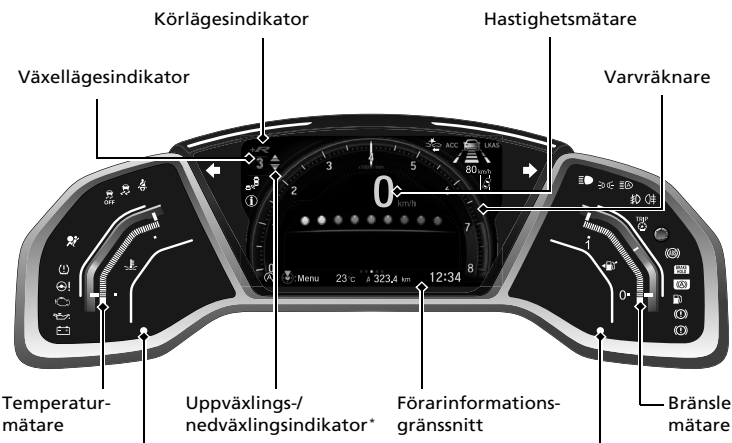
- Blinkers och varningsblinkers
- Indikator för adaptivt dämpningssystem*
- Indikator för helljus
- Indikator för tänd belysning
- Indikator för automatiskt helljus*
- Indikator för främre dimljus*
- Indikator för bakre dimljus
- Indikator för låsningsfria bromsar (ABS)
- Indikator för automatiskt bromshållningssystem
- Indikator för automatisk bromshållning
- Indikator för låg bränslenivå
- Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)
- Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)

* Ej tillgängligt på alla modeller



Modeller med 2,0-litersmotor

Systemindikatorer



-  Indikator för bältesvarnare
-  Indikator för stabiliseringssystem (VSA)
-  VSA OFF-indikator
-  Indikator för SRS-system (krockkuddar)
-  Systemindikator för automatiskt tomgångsstopp (gul)*/ Indikator för automatiskt tomgångsstopp (grön)*
-  Lågt däcktryck/Indikator för däcktrycksvarningssystem
-  Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)
-  Felindikatorlampa
-  Indikator för lågt oljetryck
-  Indikator för laddningssystem






Vänsterstyrd modell

-  Startspärrsystemets indikator/
-  Säkerhetssystemets larmindikator




Högerstyrd modell

-  Startspärrsystemets indikator/
-  Säkerhetssystemets larmindikator












Systemindikatorer

- ACC**  Indikator (gul/grön)* för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet *
-  Indikator för döda vinkelinformationssystem*
-  Indikator för systemmeddelande

Systemindikatorer

- LKAS**  Indikator (brandgulgrön)* för körfältsassistans (LKAS)
-  Indikator för avkörningsförebyggande system*
-  Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)*

Systemindikatorer






-  Blinkers och varningsblinkers
-  Indikator för helljus
-  Indikator för tänd belysning
-  Indikator för automatiskt helljus*
-  Indikator för främre dimljus
-  Indikator för bakre dimljus*
-  Indikator för låsningsfria bromsar (ABS)
-  Indikator för automatiskt bromshållningssystem
-  Indikator för automatisk bromshållning
-  Indikator för låg bränslenivå
-  Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)
-  Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (brandgul)

Reglage S. 183

Klocka S. 184

Modeller med ljudanläggning i färg






- 1 Tryck och håll knappen **MENY/CLOCK** nedtryckt.
- 2 Vrid på  för att ändra timvisning och tryck sedan på .
- 3 Vrid på  för att välja minutvisning och tryck sedan på .
- 4 Välj **Ställ in**, tryck sedan på .

Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

- Vrid på  för att välja.
- Tryck på  för att bekräfta.

Modeller med ljudanläggningsdisplay




- 1 Välj -ikonen (Hem) och välj sedan **Inställningar**.
- 2 Välj **Klocka** och sedan **Klockinställning**.
- 3 Vidrör respektive  / -ikon för att justera timmar och minuter upp eller ner.
- 4 Välj **OK**.

Modeller med navigeringssystem

Ljudanläggningen tar emot signaler från GPS-satelliter och ställer klockan automatiskt.

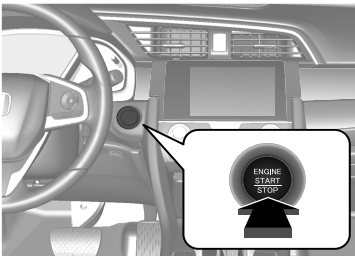
Modeller utan ljudanläggning



- 1 Tryck på knappen  för att välja . Tryck sedan på **ENTER**-knappen.
- 2 Tryck på knappen  /  tills **Klockinställning** visas på displayen.
- 3 Tryck på **ENTER**-knappen.
- 4 Tryck på **ENTER**-knappen för att välja **Klockinställning**.
- 5 Tryck på knappen  /  för att ändra timme och tryck sedan på **ENTER**-knappen.
- 6 Tryck på knappen  /  för att ändra minut och tryck sedan på **ENTER**-knappen.

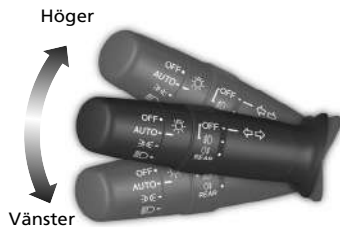
START/STOP-knapp för motorn* S.217

- Tryck på knappen för att ändra fordonets effektläge.



Blinkers S.221

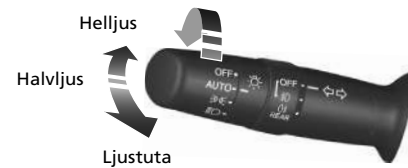
Blinkersreglage



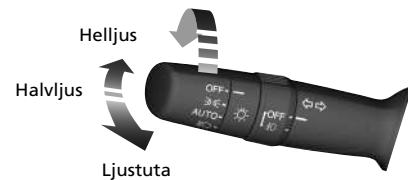
Belysning S.222

Belysningsomkopplare

Modeller med bakre dimljus



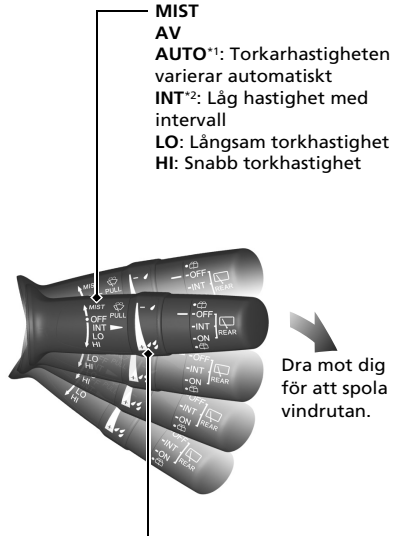
Modeller utan bakre dimljus



Vindrutetorkare och -spolare

➔ S. 233

Spak för vindrutetorkare/-spolare



MIST
AV
AUTO*1: Torkarhastigheten varierar automatiskt
INT*2: Låg hastighet med intervall
LO: Långsam torkhastighet
HI: Snabb torkhastighet

Dra mot dig för att spola vindrutan.

Justeringsring

- ☐ : Låg känslighet*1
- ☐ : Lägre hastighet, färre svep*2
- ⊕ : Hög känslighet*1
- ⊕ : Högre hastighet, fler svep*2

*1: Modeller med automatiska intervalltorkare

*2: Modeller utan automatiska intervalltorkare

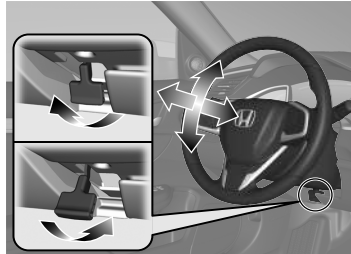
Modeller med automatiska intervalltorkare

AUTO ska alltid stängas **OFF** innan situationerna nedan för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt
- Inget regn

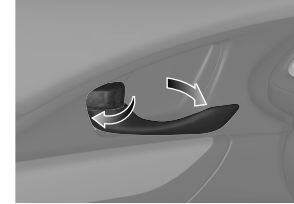
Ratt ➔ S. 239

- Du justerar genom att dra justeringsspaken mot dig, ställa in önskat läge och sedan spärra spaken genom att trycka in den igen.



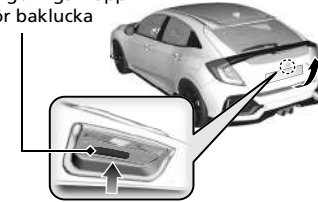
Låsa upp främrdörrarna från insidan ➔ S. 199

- Dra i ett av de invändiga främrdörrshandtagen för att samtidigt låsa upp och öppna dörren.



Baklucka ➔ S. 202

Frigöringsknapp för baklucka



Modeller utan nyckelfritt system


- Med alla dörrarna upplåsta, tryck på bakluckans frigöringsknapp och lyft upp bakluckan.

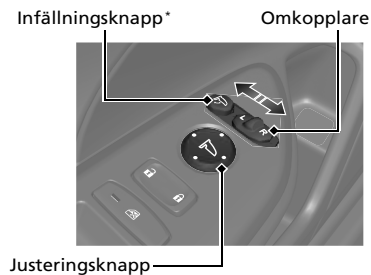
Modeller med nyckelfritt system

- Tryck på bakluckans öppningsknapp för att låsa upp och öppna bakluckan när du håller den nyckelfria fjärrkontrollen.

* Ej tillgängligt på alla modeller


Elsidospeglar S. 241

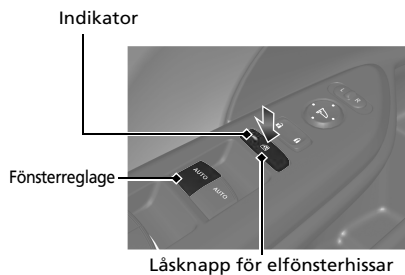
- Ställ tändningslåset i läge ON *1 och flytta omkopplaren till L eller R.
- Tryck på lämplig del av justeringsknappen för att ställa in spegeln.
- Tryck på infällningsknappen* för att fälla in och ut sidospeglarna.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.



Elfönsterhissar S. 210

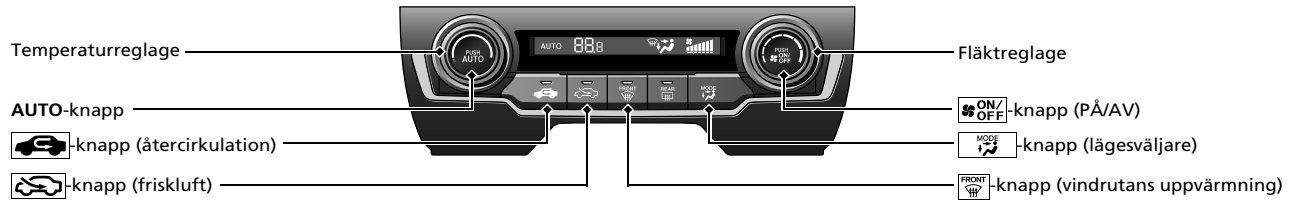
- Ställ tändningslåset i läge ON *1 och öppna och stäng elfönsterhissarna.
- Om låsknappen till elfönsterhissarna är i avstängt läge kan alla passagerarfönster öppnas och stängas med hjälp av en egen knapp.
- Om låsknappen till elfönsterhissarna är i påslaget läge (indikatorn lyser) är passagerarnas fönsterknappar inaktiverade.







*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

Värmesystem*



- Tryck på **AUTO** för att aktivera värmesystemet.
- Tryck på -knappen för att slå på och av systemet.
- Tryck på -knappen för att avfrosta vindrutan.




-  Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.
-  Luft strömmar från golventilerna.
-  Luft strömmar från golventilerna och instrumentpanelens ventiler.
-  Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler.

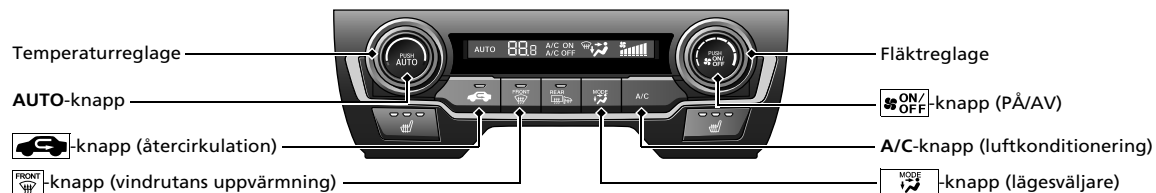
* Ej tillgängligt på alla modeller





Luftkonditioneringsystem (klimatanläggning)*

- Tryck på **AUTO**-knappen för att aktivera klimatanläggningen.
- Tryck på -knappen för att slå på och av systemet.
- Tryck på -knappen för att avfrosta vindrutan.

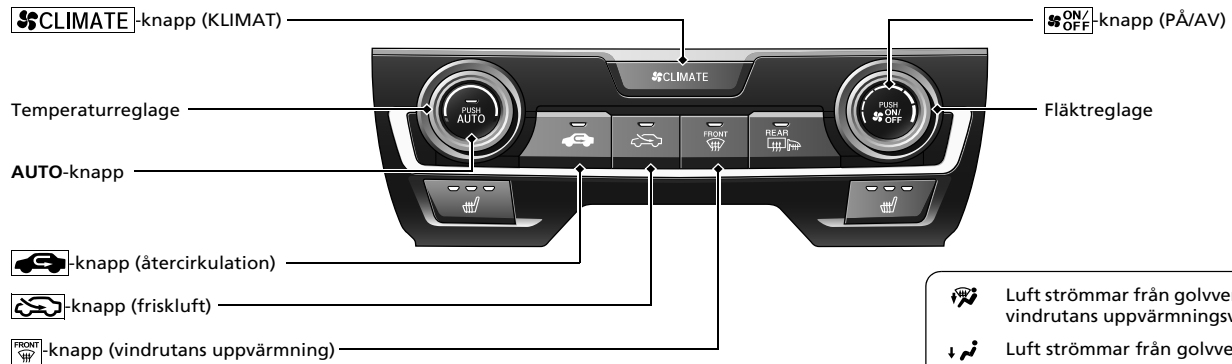
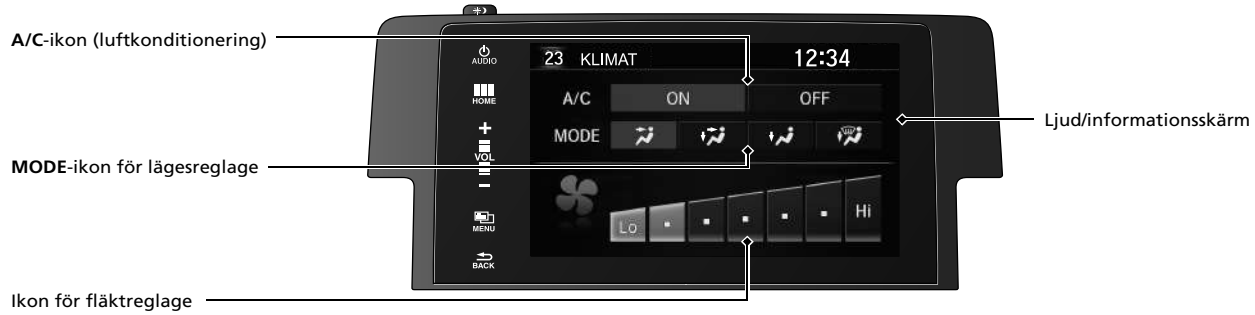
Klimatanläggningen är röststyrbar*. 

Modeller med ljudanläggning i färg



-  Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.
-  Luft strömmar från golventilerna.
-  Luft strömmar från golventilerna och instrumentpanelens ventiler.
-  Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler.

Modeller med ljudanläggningsdisplay
Modeller utan SYNC-knapp



- Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.
- Luft strömmar från golventilerna.
- Luft strömmar från golventilerna och instrumentpanelens ventiler.
- Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modeller med SYNC-knapp

A/C-ikon (luftkonditionering)

MODE-ikon för lägesreglage

Ikon för fläktreglage



Ljud/informationsskärm

CLIMATE-knapp (KLIMAT)

SYNC-knapp (synkronisering)

Förarsidans temperaturreglage

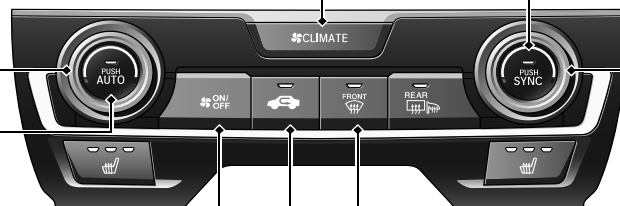
Passagerarsidans temperaturreglage





AUTO-knapp

ON/OFF-knapp (PÅ/AV)

REAR-knapp (återcirkulation)

FRONT-knapp (vindrutans uppvärmning)

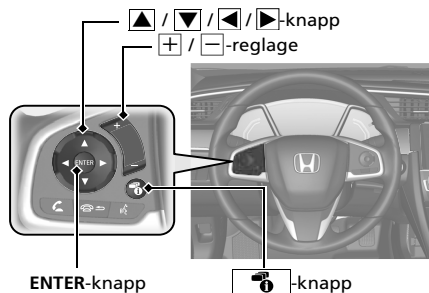


-  Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.
-  Luft strömmar från golventilerna.
-  Luft strömmar från golventilerna och instrumentpanelens ventiler.
-  Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler.

Funktioner ➔ S. 283

Fjärrkontrollsknappar*

➔ S. 288



- + / -reglage
Tryck för att justera volymen upp/ned.
- ▲ / ▼-knapp
Tryck på ▲ eller ▼ för att gå igenom ljudlägena i följande ordning:

Modeller med ljudanläggningsdisplay

FM→DAB*→LW*→MW*→AM*→USB→
iPod→Bluetooth®-ljud→Appar→
Ljudappar→AUX-HDMI™

Modeller med ljudanläggning i färg

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→
MW→USB→iPod→Bluetooth®-ljud

Modeller med ljudanläggningsdisplay

- ENTER-knapp
- När du lyssnar på radio

- 1 Tryck på ENTER för att växla till visning av en lista över förinställda kanaler du lagrat för förvalsknapparna.
- 2 Tryck på ▲ eller ▼ för att välja en förinställd kanal, och tryck sedan på ENTER.

- När du lyssnar på ett USB-minne

- 1 Tryck på ENTER för att visa maplistan.
- 2 Tryck på ▲ eller ▼ för att välja en mapp.
- 3 Tryck på ENTER för att visa en fillista i den mappen.
- 4 Tryck på ▲ eller ▼ för att välja en fil och tryck sedan på ENTER.

- När du lyssnar på en iPod

- 1 Tryck på ENTER för att visa iPod-musiklistan.
- 2 Tryck på ▲ eller ▼ för att välja en kategori.
- 3 Tryck på ENTER för att visa en lista över poster i kategorin.
- 4 Tryck på ▲ eller ▼ för att välja en post, och tryck sedan på ENTER.
 - ▶ Tryck på ENTER och tryck på ▲ eller ▼ upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

- När du lyssnar på Bluetooth® -ljud

- 1 Tryck på ENTER för att visa spårlistan.
- 2 Tryck på ▲ eller ▼ för att välja ett spår, och tryck sedan på ENTER.

- -knapp

Radio: Tryck för att ändra den förinställda stationen.

Håll ner knappen för att välja nästa eller föregående station med stark signal.

Håll ner knappen för att välja nästa eller föregående ensemble (DAB*).

USB-enhet:


Tryck för att gå till början på nästa låt eller tillbaka till början på den aktuella låten.


Tryck och håll för att byta mapp.



-knapp:

Tryck för att ändra innehåll:

 **Förarinformationsgränssnitt**

 S. 159

Ljudanläggning* S. 284

Modeller med ljudanläggning i färg  S. 290



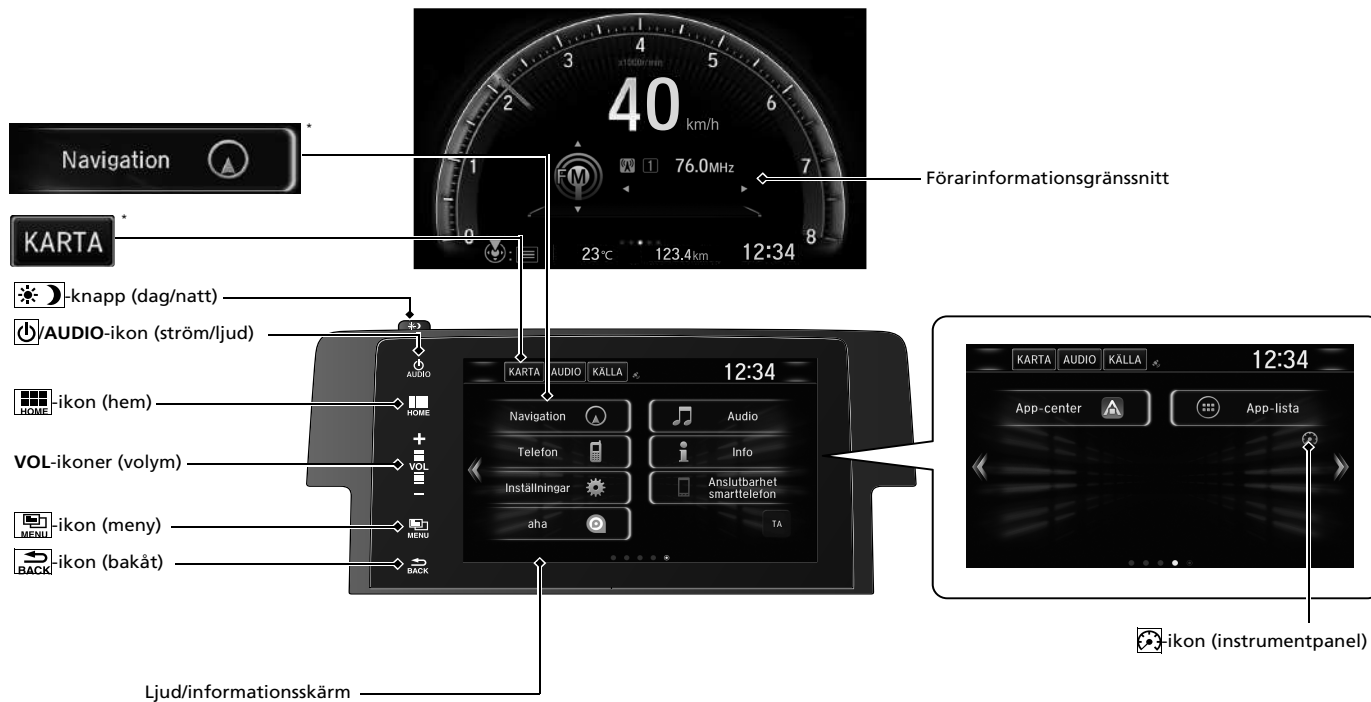
Förarinformationsgränssnitt



* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med ljudanläggningsdisplay ➔ S. 315

För användning av navigeringssystem ➔ Se handboken till navigeringssystemet



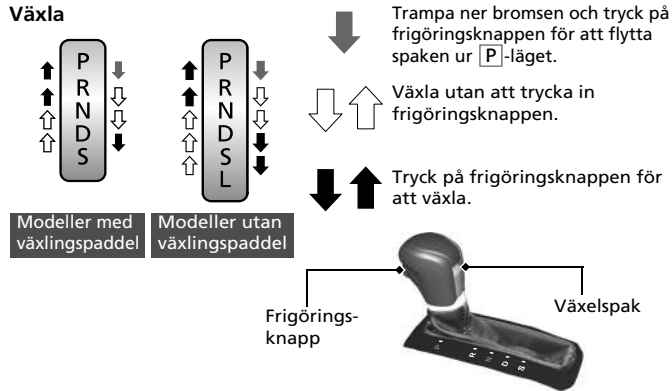
Körning S. 479

Manuell växellåda* S. 505

Steglös växellåda* S. 498, 500

- Lägg i **P**-läget och trampa på bromsen när du startar motorn.

Växla



- P** **Parkering**
Stäng av eller starta motorn. Transmissionen är låst.
- R** **Backläge**
Används vid backning.
- N** **Neutralläge**
Växellådan är inte låst.
- D** **Körläge**
 - Normal körning.
 - På modeller med växlingspaddel kan 7-växlat läge användas tillfälligt.

- S** **Modeller med växlingspaddlar**
Körläge (S)
7-växlat manuellt växelläge kan användas.
- S** **Modeller utan växlingspaddlar**
Körläge (S)
 - Bättre acceleration.
 - Bättre motorbromsning.
 - Du kör i upp- eller nedförsbackar.
- L** **Låg***
 - Ytterligare ökad motorbromsning.
 - Du kör i upp- eller nedförsbackar.

7-växlat manuellt växlingsläge* S. 502

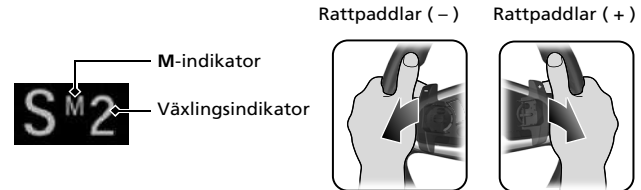
- Kan användas för att manuell upp- eller nedväxling utan att händerna behöver släppa ratten.

När växelspaken är i **S**

- Dra i en växlingspaddel för att ändra läge från steglös växling till 7-växlad manuell växling.
- **M**-indikatorn och vald växel visas i växlingsindikatorn.

När växelspaken är i **D**

- Dra i en växlingspaddel för att tillfälligt ändra läge från steglös växling till 7-växlat manuellt växlingsläge. Vald växel visas på växelindikatorn.



* Ej tillgängligt på alla modeller

VSA på/av S. 592

- Fordonets stabiliseringsystem (VSA) hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor och bidrar till att väggreppet behålls vid acceleration på löst underlag eller vid halt väglag.
- VSA aktiveras automatiskt varje gång motorn startas.
- Tryck och håll in knappen tills du hör en ton för att delvis inaktivera eller helt återställa VSA-funktionen.

Farthållare * S. 524

- Med farthållaren kan du hålla en inställd hastighet utan att hålla foten på gaspedalen.
- Du aktiverar farthållaren genom att trycka på **MAIN**-knappen. Välj farthållare genom att trycka på **LIM**-knappen och tryck sedan på **-/SET**-knappen när önskad hastighet uppnåtts (över 30 km/h).

CMBS * på och av S. 620

- När en kollision sannolikt är oundviklig hjälper det kollisionsminimerande bromssystemet till att sänka fordonshastigheten för att på så sätt minska effekterna av kollisionen.
- CMBS aktiveras varje gång du startar motorn.
- Håll ned knappen tills det hörs en ton, för att aktivera/avaktivera CMBS.

Justerbar hastighetsbegränsare

S. 528

- Systemet kan ställas in på en maximal hastighet som inte kan överskridas ens om du trampar på gasen.
- Tryck på **MAIN**-knappen för att använda den justerbara hastighetsbegränsaren. Välj den justerbara hastighetsbegränsaren genom att trycka på **LIM**-knappen och därefter på **-/SET**-knappen när fordonet har uppnått önskad hastighet.

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

- Fordonets hastighet kan ställas in från ca 30 km/tim till ca 250 km/tim.

Modeller med 2,0-litersmotor

- Fordonets hastighet kan ställas in från ca 30 km/tim till ca 320 km/tim.

Däcktrycksvarningssystem

S. 599, 603

Modeller med bakre dimljus

- Upptäcker en ändring i däckens skick och totala dimensioner på grund av en minskning i däckens lufttryck.
- Däcktrycksvarningssystemet aktiveras automatiskt varje gång motorn startas.
- Initieringen måste utföras när vissa förhållanden uppstår.

Modeller utan bakre dimljus

Däcktrycksvarningssystemet känner av förändringar i hjulens rotationshastighet om ringtrycket minskar.

Tankning S. 639

Bränslerekommendation:

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

EN 228-standarder bensin/etanol

Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre

Modeller med 2,0-litersmotor utan bakre dimljus

Blyfri bensin med ett oktantal på minst 95.

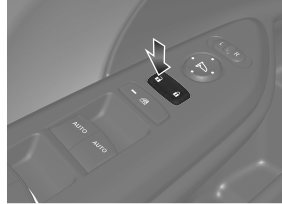
Modeller med 2,0-litersmotor med bakre dimljus

EN 228-standarder bensin/etanol

Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre rekommenderas

Bränsletankens volym: 46,9 L

- 1 Lås upp förarens dörr.
 Låsning/upplåsning av dörrarna från insidan  S. 199



- 2 Tryck på kanten av tankluckan så att den poppar upp en aning.



- 3 Vänta i fem sekunder när du har tankat klart innan du tar bort påfyllningsmunstycket.



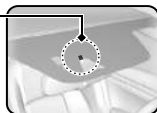
* Ej tillgängligt på alla modeller

Honda Sensing*

Honda Sensing är ett förarassistanssystem som använder två distinkt olika typer av sensorer, en radarsensor som sitter i den nedre stötfångaren bredvid dimljuset och en främre sensorkamera monterad på insidan av vindrutan, bakom backspeglarna.

Kameran är placerad bakom backspeglarna.

Främre avkänningskamera



Radarsensor



Radarsensorn sitter i den nedre stötfångaren.

Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S.541

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

Adaptiv farthållare (ACC)* S.557

Bidrar till att hålla jämn hastighet och ett förinställt avstånd bakom ett fordon som upptäcks framför ditt fordon, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

Avkörningsförebyggande system S.572

Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att fordonet oavsiktligt korsar upptäckta körfältsmarkeringar och/eller lämnar körbanan helt och hållet.

Knapp för körfältsassistans (LKAS) S.584

Ger impulser till styrningen som hjälp att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

System för vägmärkesigenkänning S.577

Påminner om sådan vägmärkesinformation, t.ex. aktuell hastighetsbegränsning och att omkörning är förbjuden, som fordonet just har passerat och visar det på förarinformationsgränssnittet.

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) S.616

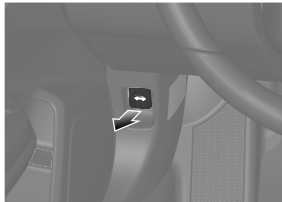
Kan vara till hjälp om det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon eller en fotgängare. CMBS är avsett att uppmärksamma dig om risken för en eventuell kollision, samt att sänka hastigheten när en kollision bedöms vara ofrånkomlig och då bidra till att mildra kraften i kollisionen.

Underhåll S. 645

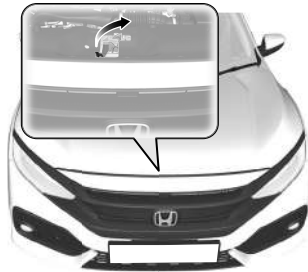
Under motorhuv S. 666

- Kontrollera motorolja, kylvätska och spolarvätska. Fyll på vid behov.
- Kontrollera vätskenivån i broms/koppling*.
- Kontrollera batteriets skick varje månad.

- 1 Dra i motorhuvens öppningshandtag under instrumentpanelens hörn.



- 2 Leta reda på huvöppningsspaken, dra i den och öppna motorhuv. När du har höjt motorhuv något kan du släppa spaken.



- 3 När du är klar stänger du huv och ser till att den är ordentligt låst.

Torkarblad S. 699

- Byt blad om de lämnar ränder på rutan.



Däck S. 704

- Kontrollera däck och fälgar regelbundet.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet.
- Montera vinterdäck på vintern.

Belysning S. 686

- Kontrollera alla lampor regelbundet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Lösa oförutsedda problem S.727

Punktering S.730

Modeller med däcklagningssats

- Parkera på en säker plats och reparera det punkterade däck med hjälp av däcklagningssatsen.

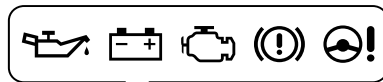
Modeller med kompakt reservhjul

- Parkera på en säker plats och byt det punkterade däck mot det kompakta reservdäcket i bagageutrymmet.



Indikatorer tänds S.765

- Identifiera indikatorn och titta i instruktionshandboken.



Motorn startar inte S.751

- Om batteriet är urladdat, starta motorn med startkablar och ett hjälpbatteri.



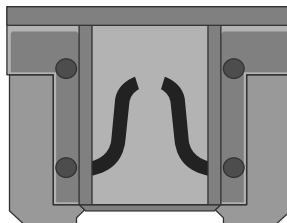
Överhettning S.762

- Parkera på en säker plats. Om det inte ångar eller ryker från motorhuven öppnar du den och låter motorn svalna.



Bränd säkring S.773

- Kontrollera om säkringen har bränt om en elektrisk enhet inte fungerar.



Bogsering i en nödsituation

S.780

- Ring bärgningstjänsten om du behöver bogsera bilen.



Åtgärder vid fel



Modeller utan nyckelfritt system

Tändningslåset kopplas inte om från 0 till I.
Varför?

Modeller med nyckelfritt system

Effektläget ändras inte från VEHICLE OFF (LOCK)
till ACCESSORY Varför?



Ratten kan vara låst.

Modeller utan nyckelfritt system

- Försök att vrida ratten åt höger och vänster samtidigt som du försöker vrida tändningsnyckeln.

Modeller med nyckelfritt system

- Vrid ratten åt vänster och höger när du har tryckt på MOTOR START/STOP-knappen.



Modeller utan nyckelfritt system

Det går inte att vrida om tändningen från I till 0 och jag kan inte ta ur nyckeln. Varför?

Modeller med nyckelfritt system

Läget ändras inte från ACCESSORY till VEHICLE OFF (LOCK). Varför?



Växelspaken ska stå i läge P.



Varför pulserar bromspedalen en aning när jag bromsar?



Det kan hända när ABS aktiveras och är inget problem. Håll ett jämnt och stadigt tryck på bromspedalen. Pumpa aldrig pedalen.

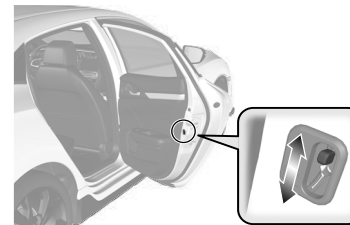
➤ Låsningfria bromsar (ABS) ➤ S. 613



En bakdörr går inte att öppna inifrån. Varför?



Kontrollera om barnsäkerhetslåset står i det låsta läget. I så fall öppnar du bakdörren utifrån. Skjut reglaget till det olåsta läget för att avbryta den här funktionen.



Varför låses dörrarna efter att jag låst upp dörrarna?



Om du inte öppnar någon av dörrarna inom 30 sekunder kommer dörrarna låsas igen automatiskt, av säkerhetsskäl.



Varför hörs pipsignalen när jag öppnar förardörren?



Summern ljuder när:

- De utvändiga lamporna är tända.

Modeller med nyckelfritt system

- Tändningen är i läge ACCESSORY.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

- Automatiskt tomgångsstopp är aktiverat.



Modeller utan bakre dimljus

Varför ljuder en ljudsignal när jag går ifrån bilen efter att jag stängt dörren?



Signalen ljuder om du rör dig utanför räckvidden för den automatiska låsfunktionen innan dörren stängs helt.

➤ Låsa dörrar och baklucka (automatisk låsfunktion*)

↩ S. 193



Varför hörs summern när jag kör iväg?



Ljudsignalen hörs när föraren och/eller passageraren i framsätet inte använder bilbälte.



Parkeringsbromsen lossas inte när man trycker på parkeringsbromsens reglage. Varför?



Tryck på parkeringsbromsens reglage när bromspedalen hålls nedtryckt.



Jag ser en gul indikatorlampa som föreställer ett däck med ett utropstecken. Vad är det?



Däcktrycksvarningssystemet behöver åtgärdas. Om du nyligen har pumpat eller bytt ett däck måste du kalibrera systemet.

➤ Däcktrycksvarningssystem ↪ S. 599, 603



Parkeringsbromsen lossas inte automatiskt när man trycker på gaspedalen. Varför?



• Föraren ska ta på bilbältet.
• Kontrollera om växellådan är i läge **P*** eller **N**.
Om så är fallet, välj ett annat läge.

* Ej tillgängligt på alla modeller



Varför skriker bromsarna när jag bromsar?



Bromsbeläggen kanske behöver bytas. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.



Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer
Modeller med 2,0-litersmotor utan bakre dimljus

Kan man använda blyfri bensin med ett oktantal på minst 91 i det här fordonet?



Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal som är lägre än 95 oktan (lägst 91 oktan). Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.



Modeller med 2,0-litersmotor med bakre dimljus

Blyfri bensin med ett oktantal på minst 95 rekommenderas.

Kan man använda blyfri bensin med ett oktantal på 91 eller lägre i det här fordonet?



Användning av bensin med lägre oktantal kan dock orsaka sporadiska knackningar i motorn och leda till försämrade motorprestanda. Vi rekommenderar att du använder ett oktantal på 98 eller högre för att maximera motorns prestanda. Användning av bensin med ett oktantal lägre än 91 kan leda till skador på motorn.

Säker körning

I det här kapitlet liksom i resten av handboken finns många tips och rekommendationer för säker körning.

För säker körning

| | |
|-------------------------------------|----|
| Viktiga säkerhetsföreskrifter | 40 |
| Fordonets säkerhetsfunktioner | 42 |
| Kontrollista för säkerhet | 43 |

Säkerhetsbälten

| | |
|--------------------------------------|----|
| Om säkerhetsbälten | 44 |
| Spänna fast ett säkerhetsbälte | 50 |
| Inspektion av säkerhetsbälte | 54 |
| Förankringspunkter | 55 |

Krockkuddar

| | |
|---------------------------------------|----|
| Krockkuddesystemets komponenter | 56 |
| Olika typer av krockkuddar | 58 |
| Krockkuddar fram (SRS) | 58 |

| | |
|---------------------------------------|----|
| Sidokrockkuddar | 63 |
| Sidokrockgardiner | 65 |
| Krockkuddesystemets indikatorer | 67 |
| Skötsel av krockkuddar | 68 |

Pop-up hood-system*

| | |
|---------------------------------------|----|
| Om pop-up hood-systemet | 69 |
| Skötsel av pop-up hood-systemet | 71 |

Barnsäkerhet

| | |
|--|----|
| Skydda barn i bilen | 72 |
| Säkerhet för spädbarn och små barn | 75 |
| Säkerhet för större barn | 98 |

Risker med avgaser

| | |
|------------------|-----|
| Kolmonoxid | 101 |
|------------------|-----|

Säkerhetsdekalering

| | |
|----------------------------|-----|
| Dekalernas placering | 102 |
|----------------------------|-----|

* Ej tillgängligt på alla modeller

I det här avsnittet beskrivs bilens säkerhetsfunktioner och hur du använder dem på rätt sätt. De försiktighetsåtgärder som beskrivs nedan är sådana vi anser vara bland de viktigaste.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

■ Använd alltid säkerhetsbälte

Säkerhetsbältet är det bästa skyddet vid alla typer av olyckor. Krockkuddar är avsedda att komplettera säkerhetsbältet, inte ersätta det. Även om bilen är utrustad med krockkuddar ska du därför alltid se till att både du och passagerarna alltid använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

■ Alla barn ska sitta fastspända

Barn upp till 12 år ska sitta fastspända i baksätet, inte i framsätet. Spädbarn och små barn ska använda bilbarnstol. Större barn ska använda bälteskudde och ett trepunktsbälte tills de blir tillräckligt stora att använda bilbältet korrekt utan kudden.

■ Var medveten om riskerna med krockkuddar

Krockkuddar räddar många liv, men kan också orsaka allvarliga olyckor och t.o.m. dödsfall om man sitter för nära dem eller om man inte sitter ordentligt fastspänd. Spädbarn, småbarn och korta vuxna löper den största risken. Se därför till att alltid följa anvisningarna och varningarna i den här handboken.

■ Kör inte om du druckit alkohol

Alkohol och bilkörning är en dålig kombination. Endast ett enda glas försämrar omdömet och förmågan att uppfatta olika trafiksituationer. Reaktionstiden försämras dessutom ytterligare för varje glas. Kör aldrig om du druckit alkohol och se till att inte dina vänner gör det heller.

⌘ Viktiga säkerhetsföreskrifter

I vissa länder är det förbjudet för föraren att använda mobiltelefon annat än med ett handsfreeset under körning.

■ Var alltid uppmärksam när du kör för trafiksäkerhetens skull

Mobilsamtal eller andra aktiviteter som tar uppmärksamheten från vägen, medtrafikanter och fotgängare kan leda till en olycka. Kom ihåg att förhållanden ändras snabbt och att det endast är du som kan avgöra när det är säkert att släppa en del av uppmärksamheten från körningen.

■ Håll hastigheten

För höga hastigheter är en av de främsta orsakerna till olyckor med personskador och dödsfall. Som tumregel gäller att ju högre hastighet, desto större risk, men allvarliga olyckor kan även inträffa vid lägre hastigheter. Kör aldrig fortare än vad omständigheterna tillåter, oavsett vilken hastighetsgräns som gäller.

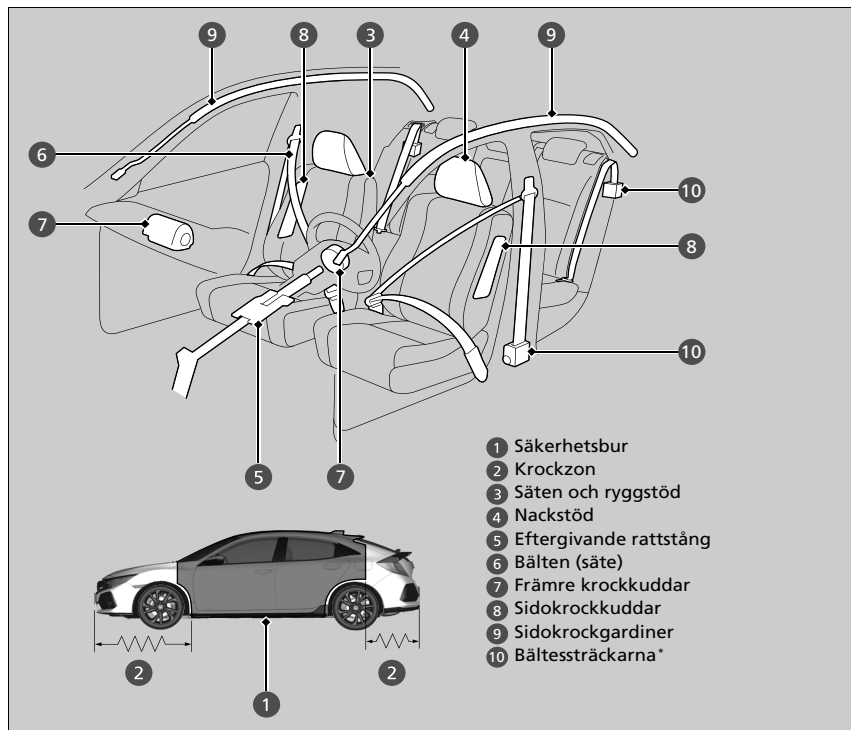
■ Håll fordonet i säkert och kördugligt skick

Ett däck som exploderar eller ett mekaniskt fel kan orsaka extremt farliga situationer. För att minska risken för sådana problem ska du kontrollera däcktryck och däckens skick regelbundet, utföra allt regelbundet schemalagt underhåll och lämna in bilen på service vid angivna intervall.

■ Lämna inte barn utan tillsyn i fordonet

Barn, husdjur och människor i behov av hjälp som lämnas utan tillsyn i fordonet kan skadas om de aktiverar ett eller flera av bilens reglage. De kan också göra att fordonet rör sig, vilket kan resultera i en kollision där barn eller andra personer kan skadas allvarligt eller dödas. Beroende på omgivande utomhustemperatur kan det bli oerhört varmt i kupén vilket kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall. Även om klimatanläggningen är på, lämna aldrig barn i fordonet utan tillsyn eftersom klimatanläggningen kan stängas av när som helst.

Fordonets säkerhetsfunktioner



Följande checklista hjälper dig att spela en aktiv roll när det gäller att skydda dig själv och passagerarna.

►► Fordonets säkerhetsfunktioner

Fordonet är utrustat med många funktioner som samverkar för att skydda dig och passagerarna vid en olycka.

Vissa funktioner kräver inga åtgärder från din sida. Till exempel har fordonet en stark ramkonstruktion av stål som bildar en skyddsbur runt de åkande, krockzoner fram och bak, eftergivande rattstäng och bältessträckare som spänner åt säkerhetsbältena vid en kollision.

Men du och passagerarna kan inte dra full nytta av dessa funktioner om ni inte sitter rätt och alltid använder säkerhetsbälte. Faktum är att vissa säkerhetsfunktioner kan bidra till skador om de inte används på rätt sätt.

Kontrollista för säkerhet

För din och passagerarnas säkerhet ska du alltid ta för vana att kontrollera de här punkterna innan du kör.

- Justera sätet så du får en bekväm körställning. Se till att framsätena är skjutna så långt bakåt som möjligt så att föraren har kontroll över fordonet. Sitter man för nära en krockkudde i framsätet kan det resultera i dödsfall vid en olycka.
 - **Justering av sätena** S. 243

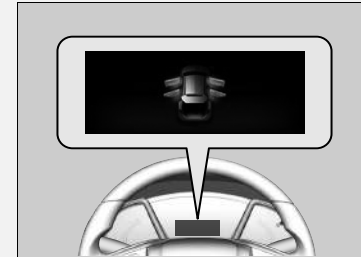
Ej modeller med 2,0-litersmotor

- Justera nackstöden till rätt position. Nackstöden fungerar bäst om de justeras så att mitten på bakhuvudet vilar mot stödets mitt. Långa personer bör justera nackstödet till det högsta läget.
 - **Justering av främre nackstödet lägen** S. 245
- Använd alltid säkerhetsbälte och se till att det sitter korrekt. Se även till att alla passagerare har bälte.
 - **Spänna fast ett säkerhetsbälte** S. 50
- Skydda barn genom att använda bilbälte eller bilbarnstolar som passar barnets ålder, längd och vikt.
 - **Barnsäkerhet** S. 72

►► Kontrollista för säkerhet

Om meddelandet för öppen dörr och/eller lucka visas på förarinformationsgränssnittet är en dörr och/eller lucka inte helt stängd. Stäng alla dörrar och luckan ordentligt tills meddelandet försvinner.

- **Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet** S. 132



Säkerhetsbälten

Om säkerhetsbälten

Säkerhetsbältet är bilens enskilt viktigaste säkerhetsanordning eftersom det ser till att du är fastspänd i fordonet och på så sätt kan dra nytta av många inbyggda säkerhetsfunktioner. De skyddar dig även mot att kastas omkring i fordonet, mot passagerare eller ut ur bilen. När säkerhetsbältet används korrekt håller det även kroppen i rätt position vid en kollision så att du fullt ut kan utnyttja det skydd som krockkuddarna ger.

Dessutom skyddar säkerhetsbältet vid nästan alla typer av kollisioner, bl.a. följande:

- Frontalkollisioner.
- Sidokollisioner.
- Kollisioner bakifrån.
- Vältningsolyckor.

Om säkerhetsbälten

VARNING

Om säkerhetsbältet inte används korrekt ökar riskerna att skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision, trots att bilen är utrustad med krockkuddar.

Se därför alltid till att du och passagerarna alltid använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

VARNING: Säkerhetsbälten är avsedda att ligga an på kroppens benstruktur och ska därför sitta lågt över bäckenets framsida eller bäcken, bröstkorg och axlar (beroende på vad som är tillämpligt). Undvik att bära höftdelen av bältet över bukområdet.

VARNING: Säkerhetsbältet ska justeras så att de sitter så stramt som möjligt, med hänsyn tagen till vad som är bekvämt, för att ge det skydd som det är avsett att ge. Ett löst sittande bälte minskar skyddet för bäraren avsevärt.

VARNING: Se till att säkerhetsbältet inte är snott.

VARNING: Varje enskilt bälte får endast bäras av en person. Det är farligt att spänna fast bältet runt ett barn som sitter i knäet på en annan person.

■ Trepunktsbälte

Alla fyra eller fem sittplatser är utrustade med trepunktsbälten med nödläsande upprullningsdon. Under normal körning tillåter upprullningsmekanismen att du rör dig fritt och håller bältet någorlunda sträckt. Vid en kollision eller plötslig inbromsning låses upprullningsmekanismen och hindrar kroppen från att slungas framåt.

Säkerhetsbältet måste vara ordentligt fastspänt när en framåtvänd bilbarnstol används.

➤ **Montering av bilbarnstol med trepunktsbälte** S. 93

» Om säkerhetsbälten

Om du drar ut säkerhetsbältet för snabbt så låses det på plats. Om detta händer drar du in bältet något och drar sedan ut det långsamt.

Säkerhetsbältet kan inte ge ett fullständigt skydd vid en kollision, men i de flesta fall minskar säkerhetsbältet risken att skadas allvarligt.

I de flesta länder är det lag på att bära säkerhetsbälte. Se till att du är bekant med gällande lagstiftning i de länder där du kör.

■ Rätt användning av säkerhetsbälten

Följ dessa riktlinjer för korrekt användning:

- Sitt upprätt med ryggen mot ryggstödet. Behåll denna ställning under hela färden. Om man sitter hopsjunken eller lutar sig åt sidan försämras bältets effektivitet och det ökar riskerna för allvarliga skador vid en kollision.
- Placera aldrig axelremmen på ett trepunktsbälte/ under armen eller bakom ryggen. Det ökar riskerna att skadas allvarligt vid en kollision.
- Två personer får aldrig bära samma bälte. Om de gör det riskerar de att skadas allvarligt vid en kollision.
- Sätt inte på några tillbehör på säkerhetsbältena. Anordningar avsedda att ge bättre komfort eller flytta om axelremmen kan försämra bältets skyddsegenskaper och öka riskerna för allvarliga skador vid en kollision.

Bältespåminnare



■ Framsäten

Modeller med bakre dimljus

Säkerhetsbältessystemet har en indikator på instrumentpanelen som påminner föraren, passageraren i framsätet eller båda två om att sätta fast säkerhetsbältena. Om tändningslåset vrids till läge ON **[II]***1 och ett säkerhetsbälte inte är fastspänt, tänds indikatorn och förblir tänd tills säkerhetsbältet är fastspänt.

Modeller utan bakre dimljus

Säkerhetsbältessystemet har en indikator på instrumentpanelen som påminner föraren om att spänna fast ett säkerhetsbälte. Om effektläget är påslaget och ett säkerhetsbälte inte är fastspänt slås indikatorn på och fortsätter lysa tills säkerhetsbältet är fastspänt.

Ljudsignalen återkommer regelbundet och indikatorn blinkar tills säkerhetsbältet spänts fast när fordonet är i rörelse.

» Bältespåminnare

Modeller med bakre dimljus

Indikatorn tänds också om passageraren i framsätet inte tar på bältet inom sex sekunder efter att tändningen vridits till läget ON **[II]***1.

Om ingen sitter i passagerarsätet fram, tänds inte lampan och summern ljuder inte.

Om indikatorn tänds eller ljudsignalen avgavs utan att någon sitter i passagerarsätet fram.

Kontrollera om:

- Det ligger ingenting tungt på passagerarsätet fram.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.

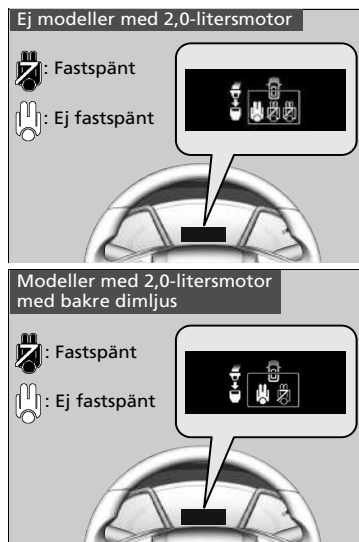
Om indikatorn inte lyser när passageraren satt sig och säkerhetsbältet inte är fastspänt kan det bero på att något stör passageraravkänningen.

Kontrollera om:

- En kudde har placerats på sätet.
- Passageraren fram inte sitter ner ordentligt.

Om ingen av dessa omständigheter föreligger ska du låta återförsäljaren undersöka fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **MOTOR START/STOPP**-knapp istället för tändningslås.



■ Baksäten*


Fordonet övervakar bältesanvändningen i baksätet. Förarinformationsgränssnittet visar om något av säkerhetsbältena i baksätet används.

Displayen visas i följande fall:

- En bakdörr öppnas eller stängs.
- Någon av passagerarna i baksätet knäpper upp eller knäpper säkerhetsbältet.

Summern ljuder om ett säkerhetsbälte till en passagerare i baksätet är uppknäppt under körning.

Så här visar du displayen:

Tryck på  (display/information).

Automatiska bältessträckare

Modeller utan bakre dimljus

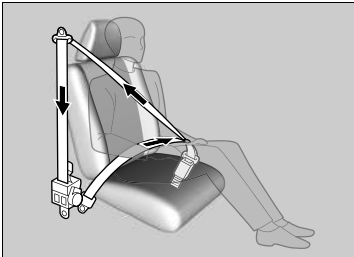
Framsätena är utrustade med automatiska bältessträckare för ökad säkerhet.

Bältessträckarna sträcker bältena automatiskt vid medelsvåra till allvarliga frontalkollisioner, ibland även om kollisionen inte är så häftig att krocksuddarna fram utlöses.

Modeller med bakre dimljus

Framsätena och de yttre baksätena är utrustade med automatiska bältessträckare för ökad säkerhet.

Bältessträckarna sträcker bältena automatiskt vid medelsvåra till allvarliga frontalkollisioner, ibland även om kollisionen inte är så häftig att krocksuddarna fram utlöses.



Automatiska bältessträckare

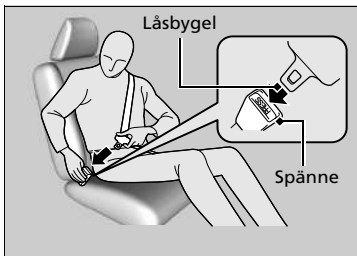
Bältessträckarna fungerar bara en gång. När en bältessträckare aktiveras tänds SRS-indikatorn. Låt en återförsäljare byta ut bältessträckaren och inspektera säkerhetsbältesystemet ordentligt, eftersom det eventuellt inte skulle skydda vid en ny kollision.

Vid en medelsvår till allvarlig sidokrock kan bältessträckaren på den sidan av fordonet också aktiveras.

Spänna fast ett säkerhetsbälte

Gör följande när du har ställt in framsätet i önskat läge och du sitter upprätt, tillbakalutad i sätet:

► **Justering av sätena** S. 243



1. Dra ut säkerhetsbältet långsamt.
2. Sätt i låsbygeln i spännet. Dra sedan i bältet för att kontrollera att spännet är låst.
 - Kontrollera att bältet inte har snott sig eller fastnat i något.

► Spänna fast ett säkerhetsbälte

Ingen bör sitta på en plats där bältet inte fungerar eller inte tycks fungera ordentligt. Om man använder ett bälte som inte fungerar ordentligt kan det hända att det inte skyddar vid en kollision. Låt en återförsäljare kontrollera bältet snarast.

Placera aldrig främmande föremål i spännet eller upprullningsmekanismen.



3. Placera höftdelen så lågt som möjligt på höften, dra sedan upp axeldelen så att bältet precis vidrör lårbenen. Härigenom upptas energin vid en kollision av det starka höftbenet och minskar risken för inre skador.
4. Dra vid behov åt bältet igen så att det inte är slakt. Kontrollera sedan att bältet löper diagonalt mitt över bröstet och axeln. Härigenom fördelas energin från en kollision på de starkaste benen i överkroppen.

► Spänna fast ett säkerhetsbälte

⚠ VARNING

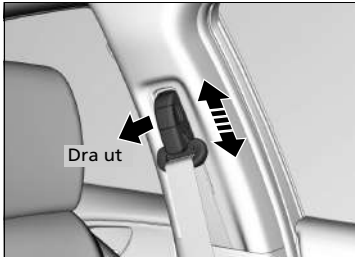
Om ett bälte används felaktigt kan det orsaka allvarlig skada eller dödsfall vid en kollision.

Kontrollera att alla använder bältet på rätt sätt innan du kör.

Du lossar säkerhetsbältet genom att trycka på den röda knappen märkt **PRESS** och håll därefter bältet i handen och låt det löpa tillbaka tills det rullats upp helt. När du stiger ur fordonet ska du se till att bältet är undanstuvat på rätt sätt så att det inte fastnar i dörren.

Justera bältets axelhöjd

Framsätena har justerbara axelförankringspunkter för att passa förare och passagerare av olika längd.



1. Flytta förankringspunkten uppåt och nedåt medan du drar ut axelfästet.
2. Placera förankringspunkten så att säkerhetsbältet löper diagonalt över bröstet och axeln.

Justera bältets axelhöjd

Bältets axelhöjd har fyra inställningsnivåer. Sänk höjden ett steg i taget om bältet går emot halsen.

Kontrollera att axelförankringen har låsts på plats när du har gjort justeringen.

■ Råd till gravida kvinnor

Om du är gravid är bästa sättet att skydda både dig och fostret när du kör eller åker bil att alltid använda bilbältet och se till att du placerar höftbandet så lågt som möjligt över höften.

Låt axelbandet löpa diagonalt över bröstet, men inte över magen.



Placera höftbandet så lågt som möjligt över höften.

» Råd till gravida kvinnor

Varje gång du går på kontroll ska du fråga läkaren om du kan köra bil.

Så här minskar du risken för dig och fostret att skadas av en krockkudde som löser ut:

- När du kör ska du sitta upprätt och skjuta sätet så långt bakåt som möjligt så att du fortfarande har full kontroll över bilen.
- När du sitter i passagerarsätet fram ska du skjuta sätet så långt bakåt som möjligt.

Inspektion av säkerhetsbälte

Kontrollera bältenas skick regelbundet på följande sätt:

- Dra ut alla bälten helt och kontrollera att de inte är fransiga, har skär- eller brännskador eller är slitna.
- Kontrollera att låsbyglarna och spännena fungerar smidigt och remmarna dras in lätt.
 - Om ett bälte inte rullar upp lätt, kan problemet åtgärdas genom att rengöra det. Använd en mild tvållösning och varmt vatten. Använd inte blekmedel eller rengöringslösningsmedel. Se till att bältet är helt torrt innan du låter det rullas upp igen.

Varje bälte som inte är i gott skick eller inte fungerar som det ska ger inte ett ordentligt skydd och ska därför bytas omgående.

Ett bälte som använts vid en kollision kanske inte ger fullgott skydd vid nästa kollision. Låt alltid en återförsäljare kontrollera bältena efter en kollision.

Inspektion av säkerhetsbälte

⚠ VARNING

Om du inte kontrollerar eller underhåller säkerhetsbältena kan det resultera i en allvarlig skada eller dödsfall om bältena inte fungerar ordentligt när de behövs.

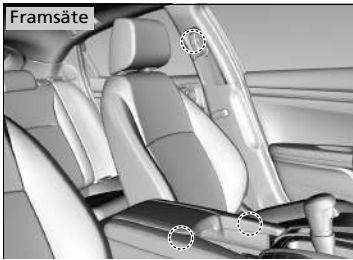
Kontrollera bältena regelbundet och rätta till eventuella problem omgående.

WARNING: Användaren bör inte göra några modifieringar eller tillägg som antingen förhindrar säkerhetsbältets justeringsfunktioner från att åtgärda slack eller justering av själva säkerhetsbältesenheten för att åtgärda slack.

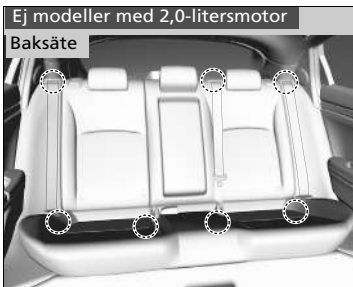
WARNING: Hela enheten måste bytas ut efter att den har burits vid en allvarlig krock, även om den inte uppvisar några uppenbara skador.

WARNING: Var försiktig så att bältesfibrerna inte förorenas med vax, olja eller kemikalier, i synnerhet batterisyra. Säker rengöring utförs lämpligen med en mild tvållösning och vatten. Säkerhetsbältet bör bytas ut om fibrerna börjar fransas, förorenas eller skadas på annat sätt.

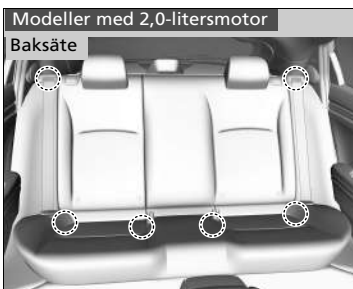
Förankringspunkter



Använd de förankringspunkter som visas i illustrationerna när du byter säkerhetsbälten. Framsätet har ett trepunktsbälte.



Ej modeller med 2,0-litersmotor
Baksätet har tre trepunktsbälten.



Modeller med 2,0-litersmotor
Baksätet har två trepunktsbälten.

Krockkuddesystemets komponenter

Krockgardinerna fram, på sidan fram och på sidan utlöses beroende på krockens riktning och kraft. Följande ingår i krockkuddesystemet:

- Två SRS-krockkuddar (Supplemental Restraint System) fram. Förarens krockkudde sitter i mitten på ratten. Främre passagerarsidans krockkudde sitter i instrumentpanelen. Båda är märkta med **SRS AIRBAG**.
- Två sidokrockkuddar, en för föraren och en för passageraren fram. Krockkuddarna sitter i ryggstödens utsida. Båda är märkta med **SIDE AIRBAG**.
- Två sidokrockgardiner, en för var sida av bilen. Krockgardinerna sitter i innertaket, ovanför sidofönstren. De främre och bakre stolparna är märkta **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- En elektronisk styrenhet som, när bilen står på, kontinuerligt övervakar information om de olika krocksensorerna, sätes- och spännesgivarna, krockkuddesutlösarna, bältessträckarna, indikatorn för avstängd främre passagerarkrockkudde*, krockkuddarnas avstängningskontakt* samt annan fordonsinformation. Vid en kollision kan enheten registrera sådan information.
- Automatiska bältessträckare i framsätena och de yttre baksätena*.
- Krocksensorer som känner av en måttlig till svår frontal- eller sidokollision.
- En indikator på instrumentpanelen som varnar för ett möjligt problem i krockkuddesystemet eller med bältessträckarna.

Modeller med bakre dimljus

- En indikator på instrumentbrädan gör dig uppmärksam på att den främre krockkudden för framsätesspassageraren har kopplats bort.

■ Viktiga fakta om krockkuddar

Krockkuddar kan utgöra stora risker. För att kunna utföra den uppgift de är avsedda för måste krockkuddar blåsas upp med en enorm styrka. Samtidigt som krockkuddar räddar liv, kan de också orsaka brännskador, blåmärken och mindre skador samt ibland till och med dödsfall om personerna inte är fastspända ordentligt eller om de inte sitter på rätt sätt.

Följ dessa råd: Sätt alltid på bältet ordentligt, sitt upprätt och så långt bort från ratten som möjligt, men fortfarande så att du har full kontroll över bilen. Passageraren i framsätet ska skjuta sin stol så långt bort från instrumentpanelen som möjligt.

Kom dock ihåg att inget säkerhetssystem kan förhindra alla typer av skador eller dödsfall som kan uppstå vid en allvarlig olycka, även om bältena är fastspända på rätt sätt och krockkuddarna löser ut.

Placera inte hårda eller vassa föremål mellan dig själv och någon av de främre krockkuddarna. Om du håller ett hårt eller vasst föremål i knäet, eller kör med en pipa eller något annat vasst föremål i munnen, kan detta leda till skador om den främre krockkudden löser ut.

Fäst eller placera inte föremål på kåporna över de främre krockkuddarna. Föremål som placeras på kåpor märkta **SRS AIRBAG** kan inverka på krockkuddens funktion eller slungas omkring inuti fordonet och skada någon om krockkudden löser ut.

► Viktiga fakta om krockkuddar

Försök inte koppla bort krockkuddarna. Tillsammans utgör krockkuddar och säkerhetsbälten det bästa skyddet.

När du kör ska du hålla händer och armar utanför krockkuddens uppblåsningsområde genom att hålla i ratten på båda sidor. Lägg inte ena armen över krockkuddekåpan.

Olika typer av krockuddar

Bilen är utrustad med tre olika typer av krockuddar:

- **Främre krockuddar:** Krockuddar framför föraren och passagerare fram.
- **Sidokrockuddar:** Krockuddar i framsätens ryggstöd på både förar- och passagerarsidan.
- **Sidokrockgardiner:** Krockuddar ovanför sidofönstren.

Var och en av dem beskrivs nedan.

Krockuddar fram (SRS)


De främre SRS-krockuddarna löser ut vid en måttlig till svår frontalkrock och skyddar huvud och bröst på föraren och/eller passageraren i framsätet.

SRS indikerar att krockuddarna är avsedda som ett komplement till säkerhetsbältena, inte som en ersättning för dem. Säkerhetsbältet är det primära skyddssystemet.

Kåpornas placering

Den främre krockkudden på förarsidan sitter mitt i ratten centrum och i instrumentpanelen på passagerarsidan. Båda krockuddarna är märkta **SRS AIRBAG**.

► Olika typer av krockuddar

Krockuddarna kan lösa ut när tändningen står i läge ON ^{*1}.

Efter det att en krockkudde blåses upp vid en krock, kan du se en liten mängd rök. Den kommer från förbränningsprocessen i uppblåsningenshetens material och är ofarlig. Personer med andningsproblem kan uppleva tillfälligt obehag. I så fall bör du ta dig ur bilen så snart det är säkert att göra det.

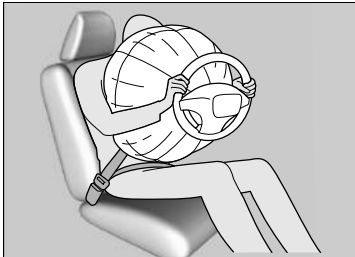
* 1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Drift

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en medelsvår till svår frontalkollision. När bilens hastighet minskar plötsligt skickar sensorerna information till styrenheten som utlöser den ena eller båda krockkuddarna.

En frontalkollision kan antingen inträffa rakt framifrån eller snett från sidan, eller när fordonet kör in i ett stillastående föremål, t.ex. en betongvägg.

Främre krockkuddarnas funktion



Säkerhetsbältet spänner fast bålen och den främre krockkudden ger ett kompletterande skydd för ansiktet och bröstkorgen.

De främre krockkuddarna töms omedelbart så att de inte skymmer sikten för föraren eller hindrar denne från att styra eller använda andra kontroller och reglage.

Uppblåsningen respektive tömningen av krockkudden sker så snabbt att de flesta inte hinner uppfatta att krockkudden lösts ut förrän de ser den ligga i knäet.

■ **De främre krockkuddarna ska inte utlösas i följande fall**

Lindrigare frontalkollisioner: De främre krockkuddarna är avsedda som ett komplement till säkerhetsbälten, för att bidra till att rädda liv, och inte i första hand för att förhindra mindre blesyror eller frakturer som kan inträffa vid en måttlig till allvarlig frontalkrock.

Sidokollisioner: De främre krockkuddarna kan ge skydd när en plötslig hastighetsminskning får föraren eller passageraren att röra sig framåt. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner har konstruerats särskilt för att lindra de skador som kan inträffa vid en måttlig till allvarlig sidokrock som kan få föraren eller passageraren att förflyttas i sidled i bilen.

Kollisioner bakifrån: Nackstöd och säkerhetsbälte är det bästa skyddet vid påkörning bakifrån. De främre krockkuddarna kan inte ge tillräckligt skydd och är inte avsedda att lösa ut vid den typen av kollisioner.

Vältningsolyckor: Säkerhetsbälten och sidokrockgardiner utgör det bästa skyddet om fordonet välter. De främre krockkuddarna ger endast ett begränsat skydd, om ens något, och är inte avsedda att lösa ut vid en vältningsolycka.

■ **De främre krockkuddarna löser ut trots små eller inga synliga skador**

Eftersom krockkuddsystemet avkänner plötslig hastighetsminskning kan en kraftig stöt mot ramen eller upphängningen göra att en eller flera krockkuddar löser ut. Detta kan t.ex. hända när man kör på en trottoarkant, kör ner i ett hål eller annat lågt fast föremål som orsakar plötslig hastighetsminskning av bilens chassi. Eftersom stöten tar på undersidan är skadorna inte alltid uppenbara.

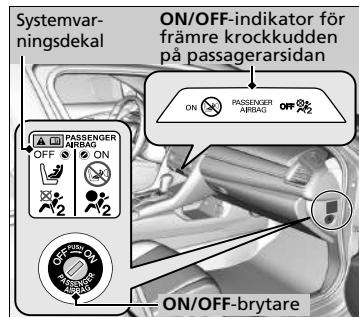
■ **Tillfällen då de främre krockkuddarna inte löser ut även om de yttre skadorna verkar allvarliga**

Eftersom eftergivliga karossdelar absorberar en del av krockenergin vid en kollision utgör omfattningen av de synliga skadorna inte alltid ett tecken att det skulle vara något fel på krockkuddarna. I själva verket kan vissa kollisioner resultera i svåra skador utan att krockkuddarna löser ut eftersom de inte behövdes eller inte skulle ha gett något skydd även om de hade utlösts.

Avstängningssystem av krockkudde för passagerare fram *

Om en bakåtvänd bilbarnstol måste placeras i framsätet, måste krockkudden för passagerare fram kopplas bort manuellt med hjälp av tändningsnyckeln eller den inbyggda nyckeln.

■ PÅ/AV-brytare för den främre krockkudden på passagerarsidan



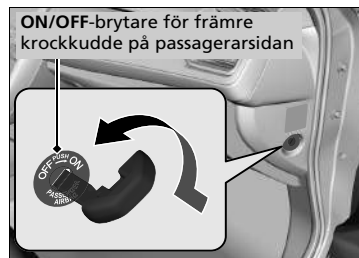
När **ON/OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan står i läge:

AV: Det främre passagerarsätets krockkudde är urkopplad. Krockkudden för passagerare fram löser inte ut under en frontalkollision som löser ut förarsätets krockkudde.

Av-indikatorn för den främre krockkudden på passagerarsidan fortsätter lysa som en påminnelse.

PÅ: Den främre krockkudden på passagerarsidan är aktiverad. På-indikatorn för det främre passagerarsätets krockkudde tänds och lyser i ca 60 sekunder.

■ Så här kopplar du bort det främre passagerarsätets krockkuddesystem



1. Dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till läge LOCK **0***1. Ta ut nyckeln.
2. Öppna passagerarsidans framdörr.
3. Sätt in tändningsnyckeln i **ON/OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan.
 - Brytaren sitter på sidopanelen på instrumentbrädan på passagerarsidan.
4. Vrid om nyckeln till läge **OFF** och ta ur nyckeln.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för ett tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Avstängningssystem av krockkudde för passagerare fram *

⚠ VARNING

Krockkuddesystemet för passagerare fram måste slås av om det inte kan undvikas att sätta en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet.

Om det främre passagerarsätets krockkudde löser ut kommer den att träffa bilbarnstolen med tillräckligt stor kraft för att döda eller orsaka mycket allvarliga skador på spädbarnet.


⚠ VARNING

Glöm inte att aktivera det främre passagerarsätets krockkuddesystem när den bakåtvända bilbarnstolen inte används i detta säte.

Om du kopplar bort det främre passagerarsätets krockkuddesystem fram kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

FORTSÄTTNING

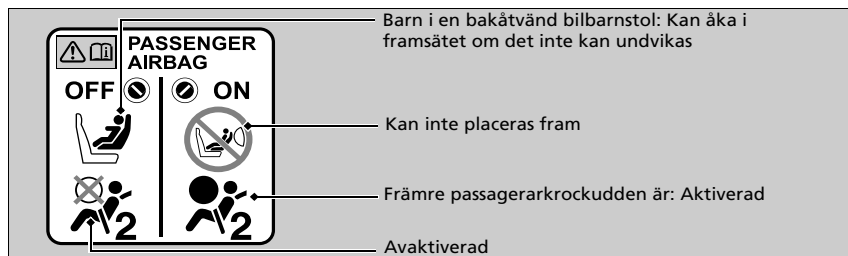
■ Av-indikator för den främre krockkudden på passagerarsidan

När den främre passagerarsidans krockkuddssystem aktiveras släcks indikatorn inom några sekunder när du vrider tändningsnyckeln till läge ON ^{*1}.

När det främre passagerarsätets krockkuddesystem kopplas bort fortsätter indikatorn att lysa eller slocknar en kort stund och tänds sedan igen.

■ Dekal för urkoppling av det främre passagerarsätets krockkudde

Dekalen sitter på sidopanelen på instrumentpanelen på passagerarsidan.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

▣ Avstängningssystem av krockkudde för passagerare fram *

OBS

- Använd fordonets tändningsnyckel eller inbyggda nyckel för att koppla **ON/OFF** (PÅ/AV) den främre passagerarkrockkudden. Om du använder en annan nyckel finns det risk för att brytarläset skadas eller att krockkuddesystemet inte fungerar som det ska.
- Stäng inte dörren och använd inte överdriven kraft på tändningsnyckeln medan den sitter i **ON/OFF**-kontakten för den främre passagerarkrockkudden. Omkopplaren eller tändningsnyckeln kan skadas.

Vi avråder på det bestämdaste från montering av bakåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet.

▣ Skydda spädbarn S. 75

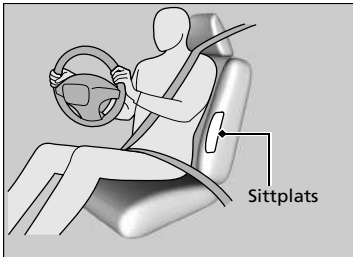
Det är ditt ansvar att ändra inställningen för det främre passagerarsätets krockkuddesystem till läge **OFF** när du monterar en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen.

Sidokrockkuddar

Sidokrockkuddarna skyddar övre delen av bålen på föraren och passageraren fram vid en medelsvår till svår sidokrock.

Kåpornas placering



Sidokrockkuddarna sitter på utsidan av ryggstödet till förar- och passagerarsätena.

Båda är märkta **SIDE AIRBAG**.

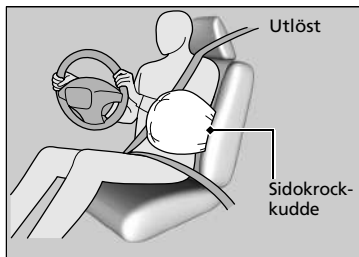
» Sidokrockkuddar

Låt inte passageraren fram luta sig i sidled med huvudet i sidokrockkuddens utlösningssvåg.

När sidokrockkudden löser ut kan den träffa passageraren med stor kraft med allvarliga skador som följd.

Fäst inga tillbehör på eller i närheten av sidokrockkuddarna. Det kan göra att krockkuddarna inte fungerar korrekt eller skadar någon om de utlöses.

Funktion



När sensorerna känner av en medelsvår till svår sidokollision skickar styrenheten en signal till sidokrockkudden på krocksidan att omedelbart lösa ut.

■ En sidokrockkudde löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom krockkuddesystemet känner av en plötslig acceleration, kan en kraftig stöt mot sidan av fordonets ram göra att en sidokrockkudde löser ut. I så fall kan det hända att skadorna blir mycket små eller obefintliga, men sidokrockssensorerna kände av en stöt som var tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkudden.

■ En sidokrockkudde löser inte ut, trots att de synliga skadorna verkar allvarliga

Det är möjligt att en sidokrockkudde inte löses ut vid en kollision som resulterar i uppenbara svåra materialskador. Detta kan hända när krockpunkten sitter långt fram eller långt bak på bilen eller när bilens eftergivliga karossdelar absorberar det mesta av krockenergin. I båda fallen hade inte sidokrockkudden behövs eller gett något skydd även om den hade utlösts.

☒ Sidokrockkuddar

Täck inte över och byt inte ut framsätenas ryggstödsöverdrag utan att rådfråga en återförsäljare.

Om du täcker över eller byter ut ryggstödsöverdragen på fel sätt är det inte säkert att sidokrockkuddarna löser ut ordentligt vid en sidokollision.

Sidokrockgardiner

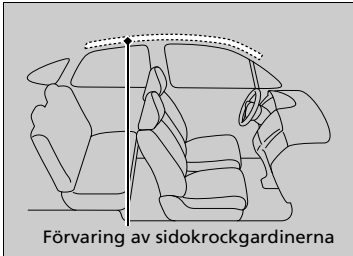
Modeller med 2,0-litersmotor

Sidokrockgardinerna skyddar förarens och eventuella passagerares huvuden vid medelsvåra till svåra sidokollisioner.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

Sidokrockgardinerna skyddar huvudet på föraren och passagerarna på ytterplatserna vid en måttlig till svår sidokollision.

Kåpornas placering



Sidokrockgardinerna sitter i taket ovanför sidofönstren på båda sidor av fordonet.

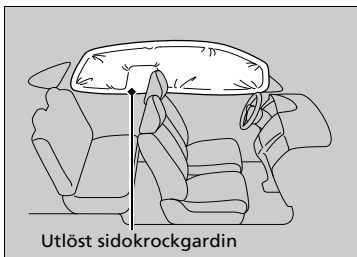
» Sidokrockgardiner

Sidokrockgardinerna ger bäst skydd när passageraren har spänt fast säkerhetsbältet ordentligt och sitter upprätt och bakåtlutad i sätet.

Installera inte tillbehör på sidofönstren eller takstolparna eftersom de kan påverka sidokrockgardinernas korrekta funktion.

Placera inte en klädhängare eller ett hårt föremål i klädkroken. Detta kan leda till personsador om sidokrockgardinen utlöses.

Funktion



Sidokrockgardinerna är avsedda att lösas ut vid en medelsvår till allvarlig sidokollision.

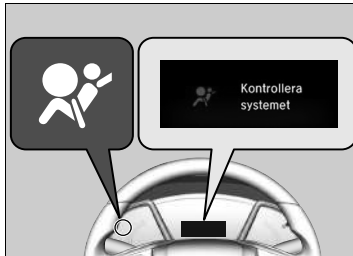
■ Sidokrockgardinerna löser ut vid en frontalkollision

En eller båda sidokrockgardinerna kan även lösas ut vid en medelsvår till allvarlig kollision snett framifrån.

Krockkuddesystemets indikatorer

Om det uppstår ett problem i krockkuddesystemet tänds SRS-indikatorn, och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet.

Indikator för system för krockkudde och bältesförsträckare (SRS)



■ När tändningslåset vrids till läge ON *1

Indikatorn lyser i några sekunder och slocknar sedan. Detta visar att systemet fungerar som det ska.

Om indikatorn tänds vid något annat tillfälle, eller inte tänds överhuvudtaget ska du snarast låta en återförsäljare kontrollera systemet. Om du inte gör det finns det risk för att krockkuddarna och bältessträckarna inte fungerar korrekt när de behövs.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator för system för krockkudde och bältesförsträckare (SRS)

VARNING

Att ignorera SRS-indikatorn kan medföra allvarliga personskador eller dödsfall om krockkuddarna eller bältessträckarna inte fungerar ordentligt.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet snarast om SRS-indikatorn tänds och varnar dig för ett eventuellt problem.

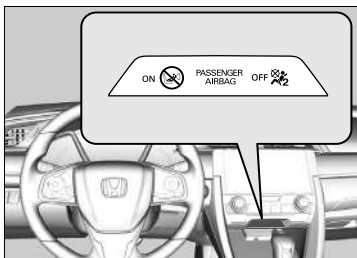
Modeller med bakre dimljus

VARNING

Ta loss den bakåtvända bilbarnstolen omedelbart från det främre passagerarsätet om SRS-indikatorn tänds. Även om det främre passagerarsätets krockkudde har kopplats bort får inte SRS-indikatorn ignoreras.

SRS-systemet kan ha ett fel som leder till att det främre passagerarsätets krockkudde aktiveras och orsakar allvarlig skada eller död.

Av-indikator för den främre krockudden på passagerarsidan *



■ OFF-indikatorn för passagerarkrockudden tänds

Indikatorn fortsätter lysa när det främre passagerarsätets krockuddssystem är avaktiverat.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen manuellt. Indikatorn ska då slockna.

Skötsel av krockuddar

Du behöver inte (och bör inte) själv utföra något underhåll på eller byta ut några komponenter i krockuddssystemet. Men du ska låta en återförsäljare kontrollera systemet i följande situationer:

■ När en krockudde har utlösts

Om en krockudde har utlösts, måste styrenheten och andra delar bytas. Det samma gäller för automatiska bältessträckare som aktiveras. De måste bytas ut.

■ Bilen har varit inblandad i en medelsvår till allvarlig kollision

Även om ingen krockudde utlöstes, ska du låta återförsäljaren kontrollera följande: bältessträckarna i framsätena och de yttre baksätena*, och varje bilbälte som användes vid kollisionen.

☒ Skötsel av krockuddar

Krockuddekomponenter får inte avlägsnas från fordonet.

Vid fel, avstängning eller när krockudden har lösts ut/ bältessträckaren har aktiverats, ska du kontakta behörig personal och be dem åtgärda situationen.

Du bör inte använda restaurerade komponenter till krockuddssystem, inklusive krockudden, sträckare, sensorer och styrenheten.

Pop-up hood-system*

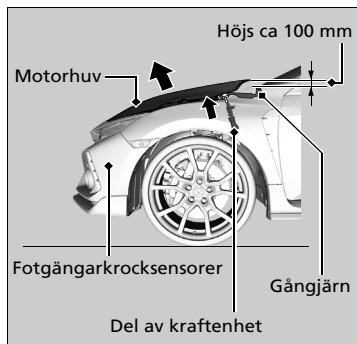
Om pop-up hood-systemet

Pop-up hood-systemet är konstruerat för att minska möjliga skullskador på fotgängare i händelse av en frontalkollision med ditt fordon.

Systemet aktiveras när

Ditt fordon kör på en fotgängare eller andra föremål vid måttlig eller högre hastighet.

Så här fungerar systemet



När fotgängarkrockssensorerna upptäcker en viss stötkraft, aktiveras pop-up hood-systemet och bakkdelen av motorhuvens höjs.

Den upphöjda motorhuvens kan bidra till att minska fotgängarens skullskador.

Om pop-up hood-systemet

⚠ VARNING

När pop-up hood-systemet har aktiverats blir kraftenhetens delar väldigt varma och kan orsaka brännskador. Vidrör inte kraftenhetens delar förrän de har svalnat.

OBS

Försök inte att öppna motorhuvens när pop-up hood-systemet har aktiverats. När systemet aktiverats ska du se till att den upplyfta motorhuvens inte stör sikten och sedan köra långsamt och försiktigt.

Om motorhuvens inte är helt stängd kanske den inte fungerar ordentligt. Se till att motorhuvens är helt stängd innan du kör.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Följande förhållanden kan också aktivera systemet.

- En allvarlig stöt mot undersidan av fordonet.
- Om du kör över farthinder i hög hastighet, eller över en stor väggrop.
- När föremål stöter emot fotgängarkrockssensorerna.

Systemet kanske inte aktiveras om ditt fordon:

- Stöts emot bakifrån eller från sidan.
- Välter omkull eller voltar.
- En fotgängare körs på i en vinkel.

Andra faktorer, såsom var, vid vilken vinkel eller vid vilken fordonshastighet krocken inträffade, kan förhindra att pop-up hood-systemet aktiveras.

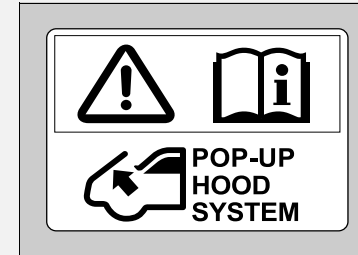
⊗ Om pop-up hood-systemet

För att pop-up hood-systemet ska fungera:

- Använd alltid samma däckstorlek som originalet. Systemet kanske inte avläser fordonets hastighet korrekt med däck i annan storlek.
- Bruka aldrig våld på systemets kraftenhet. Den kan skadas om du smäller igen motorhuven.
- Stöt inte emot fotgängarkrockssensorerna i den främre stötfångaren.

Pop-up hood-systemets dekal finns under motorhuven:

📄 **Dekalernas placering** S. 102



Systemvarningsmeddelande för pop-up hood



■ När effektläget står på ON

Ett systemvarningsmeddelande visas på förarens informationsgränssnitt om det finns ett potentiellt problem med pop-up hood-systemet.

Skötsel av pop-up hood-systemet

Du behöver inte (och bör inte) själv utföra något underhåll på eller byta ut några komponenter i pop-up hood-systemet.

Men om pop-up hood-systemet någonsin har aktiverats måste du få styrenheten och andra tillhörande delar ersatta av en återförsäljare.

Systemvarningsmeddelande för pop-up hood

⚠ VARNING

Om du ignorerar pop-up hood-meddelandet kan det leda till pop-up hood-systemet inte fungerar. Detta kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall om ditt fordon krockar med en fotgängare.

Om pop-up hood-meddelandet tänds bör fordonet så snart som möjligt kontrolleras av en återförsäljare.

Skötsel av pop-up hood-systemet

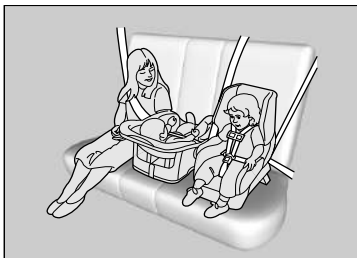
Om den främre stötfångaren är skadad bör fordonet kontrolleras av en återförsäljare även om pop-up hood-systemet inte aktiverades.

Skydda barn i bilen

Varje år skadas eller omkommer många barn i bilolyckor på grund av de sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls. Faktum är att bilolyckor är den främsta dödsorsaken för barn upp till 12 års ålder.

För att minska antalet dödsfall och olyckor som drabbar barn ska spädbarn och barn sitta ordentligt fastspända när de åker i ett fordon.

Barn ska vara ordentligt fastspända i baksätet. Därför att:



- En främre krockkudde eller sidokrockkudde som löser ut kan skada eller döda ett barn som sitter i framsätet.
- Risken är större att ett barn i framsätet stör förarens koncentration och förmåga att framföra fordonet säkert.
- Statistiken visar att barn i alla åldrar och storlekar är säkrare när de sitter ordentligt fastspända i baksätet.

☒ Skydda barn i bilen

⚠ VARNING

Barn som sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls kan skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision.

Barn som är för små för säkerhetsbälte ska spännas fast i en godkänd bilbarnstol. Större barn ska använda bilbältet och vid behov en bälteskudde.

I många länder måste barn under 12 år, och som är kortare än 150 cm, enligt lag sitta ordentligt fastspända i baksätet.

I många länder måste en officiellt godkänd och lämplig bilbarnstol användas för transport av barn i ett passagerarsäte. Kontrollera gällande lagstiftning.

Modeller för Europa

Bilbarnstolar måste uppfylla FN:s förordning 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder.

☒ **Välja bilbarnstol** S. 78

Utom modeller för Europa

Vi rekommenderar att bilbarnstolar uppfyller FN:s förordning 44 eller 129*, eller bestämmelserna i berörda länder.

- Barn som är för små för att kunna spännas fast i ett säkerhetsbälte måste sitta ordentligt fastspända i en godkänd bilbarnstol som i sin tur är ordentligt säkrad i fordonet med hjälp av säkerhetsbältet eller bilbarnstolens förankringssystem.
- Låt aldrig ett barn sitta i knät eftersom det då är omöjligt att skydda dem i händelse av en kollision.
- Spänn aldrig fast dig själv och ett barn med samma bälte. Vid en olycka skulle bältet då sannolikt tränga in i barnets kropp och orsaka allvarlig skada eller dödsfall.
- Låt aldrig två barn använda samma bälte. Båda kan då skadas allvarligt vid en kollision.

► Skydda barn i bilen

Framsätesspassagerarens solskydd

⚠ VARNING



Använd **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol på en stol som är skyddad av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför barnstolen då detta kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL** för **BARNET**.

Modeller utan bakre dimljus

Framsätesspassagerarens dörrstolpe

⚠ VARNING



Livsfara!

Använd **INTE** en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en krockkudde framför sätet!

- Låt inte barn leka med funktioner för dörrar, fönster eller sätesinställning.
- Lämna inte barn i bilen utan tillsyn, i synnerhet inte om det är mycket varmt, eftersom temperaturen i kupén då kan stiga så högt att de omkommer. De kan även komma åt reglage som skulle kunna få bilen att oväntat komma i rörelse.

☒ Skydda barn i bilen

WARNING: Använd elfönsterhissens låsknapp för att förhindra att barn öppnar fönstren. Genom att använda den här funktionen förhindrar du att barn leker med fönstren, vilket annars skulle utsätta dem för risker eller distrahera föraren.

☒ **Öppning/stängning av elfönsterhissarna**
S. 210

WARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

Som påminnelse om farorna med passagerarsidans främre krockkudde och barnsäkerhet finns det en varningsdekal på passagerarsidans solskydd.

Läs och följ anvisningarna på denna dekal.

☒ **Säkerhetsdekaler** S. 102

Säkerhet för spädbarn och små barn

■ Skydda spädbarn

Spädbarn måste sitta ordentligt fastspända i en bakåtvänd lutande bilbarnstol tills barnet når bilbarnstolstillverkarens vikt- eller längdgräns och barnet är minst ett år.



■ Placering av en bakåtvänd bilbarnstol

Bilbarnstolar måste placeras och säkras i baksätet.

- Om det händer rekommenderar vi att du monterar barnstolen direkt bakom främre passagerarsätet, flyttar sätet så långt framåt som krävs och lämnar det tomt. Eller också kan du skaffa en mindre, bakåtvänd bilbarnstol.
- Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den.

►► Skydda spädbarn

⚠ VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet och krockkudden löser ut.

Bakåtvända bilbarnstolar ska alltid användas i baksätet, inte i framsätet.

Enligt kraven i FN-förordning 94:

⚠ VARNING



Använd **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol på en stol som är skyddad av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför barnstolen då detta kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL** för **BARNET**.

Många experter rekommenderar en bakåtvänd bilbarnstol för barn på upp till två års ålder om barnets vikt och längd är lämpliga för en bakåtvänd bilbarnstol.

Rätt monterad kan en bakåtvänd bilbarnstol hindra föraren eller passageraren fram från att skjuta tillbaka sätet så långt det går eller låsa ryggstödet i önskad lutning.

☒ Skydda spädbarn

Om den främre passagerarkrockkudden löser ut kan den träffa barnstolen med stor kraft så att den rubbas eller stör systemet så att barnet skadas allvarligt.

Bakåtvända bilbarnstolar ska aldrig monteras framåtvända.

Läs alltid bilbarnstollverkarens anvisningar noga före montering.

Modeller med bakre dimljus

Om det är helt nödvändigt att placera en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet måste det främre passagerarsätets krockkuddesystem kopplas bort.

☒ **Avstängningssystem av krockkudde för passagerare fram*** S. 61

■ Skydda små barn

Om barnet är minst ett år och har överskridit vikt- och höjdbegränsningarna för en bakåtvänd bilbarnstol ska barnet sitta korrekt fastspänt i en ordentligt förankrad framåtvänd bilbarnstol tills det överskrider vikt- och höjdbegränsningarna för den framåtvända bilbarnstolen.



■ Placering av en framåtvänd bilbarnstol

Framåtvända bilbarnstolar bör alltid placeras i baksätet.

Det är riskabelt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Baksätet är den säkraste platsen för ett barn.

►► Skydda små barn

⚠ VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en framåtvänd barnstol i framsätet och krockkudden löser ut.

Om du måste placera en framåtvänd barnstol fram, flytta sätet så långt bakåt det går och spänn fast barnet ordentligt.

Sätt dig in i gällande lagar och förordningar i fråga om bilbarnstolar i det land där du ska köra och följ alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

Välja bilbarnstol

Vissa bilbarnstolar har nedre förankringspunkter. En del modeller har en styv anslutning, andra en böjlig. Båda är lika enkla att använda. Vissa befintliga och tidigare bilbarnstolsmodeller kan endast installeras med hjälp av säkerhetsbältet. Oavsett vilken typ du använder ska du alltid följa bilbarnstolstillverkarens anvisningar för användning och skötsel inklusive rekommenderad övre åldersgräns samt anvisningarna i denna handbok. Korrekt montering är avgörande för att barnet ska ha maximalt skydd.

Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.

På säten och fordon som inte är utrustade med nedre förankringspunkter ska bilbarnstolen för ökad säkerhet monteras med hjälp av säkerhetsbältet och en övre fästrem. Anledningen till detta är att alla bilbarnstolar måste säkras med ett säkerhetsbälte när det nedre förankringssystemet inte används. Det kan dessutom hända att bilbarnstolstillverkaren råder att använda säkerhetsbältet för att fästa en ISO FIX-bilbarnstol när barnet når en viss vikt. Se bruksanvisningen till bilbarnstolen för korrekta monteringsanvisningar.

■ Viktiga saker att tänka på när du väljer bilbarnstol

Kontrollera att bilbarnstolen uppfyller följande tre kriterier:

- Att bilbarnstolen är av rätt typ och storlek för barnet.
- Att bilbarnstolen är av rätt typ för det säte där den ska placeras.
- Bilbarnstolen uppfyller gällande säkerhetsstandarder. Vi rekommenderar en bilbarnstol som uppfyller FN-förordning 44 eller 129*, eller bestämmelserna i berörda länder. Leta efter märkningen för produktgodkännandet på systemet och tillverkarens intyg om överensstämmelse på kartongen.

☒ Välja bilbarnstol

Det är lätt att montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkt.

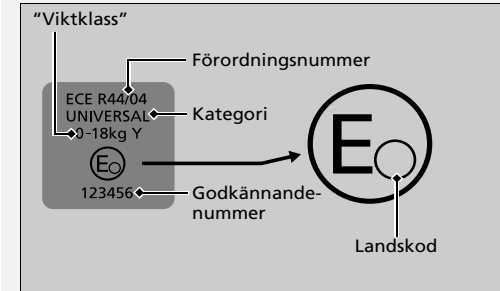
Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter har utvecklats för att förenkla monteringen och minska risken för skador p.g.a. felaktigt monterade barnstolar.

■ Standarder för bilbarnstolar

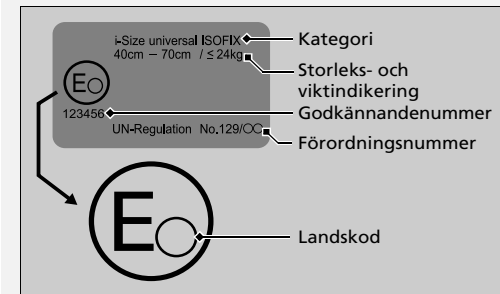
Om en bilbarnstol (antingen i-Size*ISOFIX-typ eller en som fästs med säkerhetsbälte) uppfyller de relevanta FN-förordningarna förses den med en godkännandedekal enligt tabellen bredvid. Innan du köper eller använder en bilbarnstol, kontrollera godkännandedekalen och försäkra dig om att den är kompatibel med ditt fordon och passar för barnet, och att den uppfyller relevant FN-förordning.

☒ Välja bilbarnstol

Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 44



Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 129*



* Ej tillgängligt på alla modeller

Bilbarnstol med nedre förankringspunkter

De två yttre baksätena i fordonet är utrustade med nedre fästsystem. Alla olika typer av bilbarnstolar är dock inte lämpliga för användning i ditt fordon. Innan du köper eller använder en bilbarnstol som kan fästas i det nedre förankringssystemet (i-Size*ISOFIX) ska du kontrollera tabellerna nedan och se till att bilbarnstolen är lämplig för fordonet, placeringen och barnets vikt (viktklass) och storlek.

☒ Bilbarnstol med nedre förankringspunkter

För vissa bilbarnstolar finns en angiven viktklass. Var noga med att kontrollera denna viktklass som anges i tillverkarens anvisningar samt på förpackningen och dekalerna på bilbarnstolen.

De specifika bilbarnstolar som anges i tabellen är äkta Honda-produkter. De kan beställas hos din återförsäljare. För korrekt installation, se manualen som medföljer bilbarnstolen.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

■ ISOFIX-bilbarnstolar

| Viktclass | Storleksklass | Fästansordning | Fordonets ISOFIX-positioner | | | | Rekommenderade bilbarnstolar*1 |
|-------------------------------|---------------|----------------|-----------------------------|---------|--------|--------|--------------------------------|
| | | | Framsättespassagerare | Baksäte | | | |
| | | | | V-sida | H-sida | Mittre | |
| Babyskydd | F | ISO/L1 | — | X | X | — | |
| | G | ISO/L2 | — | X | X | — | |
| Grupp 0 upp till 10 kg | E | ISO/R1 | — | IL*2 | IL*2 | — | Honda Baby Safe ISOFIX |
| Grupp 0+ upp till 13 kg | E | ISO/R1 | — | IL*2 | IL*2 | — | Honda Baby Safe ISOFIX |
| | D | ISO/R2 | — | IL*2 | IL*2 | — | Honda Baby Safe ISOFIX |
| | C | ISO/R3 | — | IL*2 | IL*2 | — | Honda Baby Safe ISOFIX |
| Grupp I 9–18 kg | D | ISO/R2 | — | IL | IL | — | |
| | C | ISO/R3 | — | IL | IL | — | |
| | B | ISO/F2 | — | IUF | IUF | — | Honda ISOFIX |
| | B1 | ISO/F2X | — | IUF | IUF | — | Honda ISOFIX |
| | A | ISO/F3 | — | IUF | IUF | — | Honda ISOFIX |
| Grupp II 15–25 kg | | | — | X | X | — | |
| Grupp III 22–36 kg | | | — | X | X | — | |

►► Bilbarnstol med nedre förankringspunkter

När du köper en bilbarnstol, se till att kontrollera ISOFIX-storleksklassen eller fästansordningen för att kontrollera att stolen är kompatibel med fordonet.

| ISOFIX-storleksklass | Fästansordning (CRF) | Beskrivning |
|----------------------|----------------------|---|
| G | ISO/L2 | Barnstol vänd mot höger sida (babyskydd) |
| F | ISO/L1 | Barnstol vänd mot vänster sida (babyskydd) |
| E | ISO/R1 | Bakåtvänd barnstol |
| D | ISO/R2 | Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek |
| C | ISO/R3 | Fullstora bakåtvända bilbarnstolar |
| B1 | ISO/F2X | Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek |
| B | ISO/F2 | Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek |
| A | ISO/F3 | Fullstora framåtvända bilbarnstolar |

FORTSÄTTNING

- *1: De nämnda bilbarnstolarna (CRS) motsvarar Hondas rekommendationer vid datumet för publiceringen. Tala med en auktoriserad återförsäljare för uppdaterad information om våra rekommenderade barnstolar. Andra bilbarnstolar kan också vara lämpliga. Se bilbarnstolstillverkarens lista över rekommenderade fordon för barnstolen i fråga.
- *2: Honda Baby Safe ISOFIX kan anpassas för bakåtvänd montering.
- IUF: Lämplig för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i universalkategorin som är godkända för användning i den här viktklassen.
- IL: Lämplig för specifika ISOFIX-bilbarnstolar, inklusive de som anges i motsvarande ruta i högra kolumnen i tabellen. Dessa ISOFIX-bilbarnstolar är de som tillhör kategorierna 'specifika fordon', 'begränsade' eller 'halvuniversella' kategorier.
- X: Sittplatsen lämpar sig inte för barn i denna viktklass.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

i-Size bilbarnstolar

| | Sittplats | | | Mittre baksäte |
|--------------------------|-----------|--------------|--------------|----------------|
| | Framsäte | Bakre V-sida | Bakre H-sida | |
| i-Size för bilbarnstolar | — | i-U | i-U | — |

i-U: Lämplig för i-Size "universal" framåtvänd och bakåtvänd bilbarnstol.

Modeller med 2,0-litersmotor

■ ISOFIX-bilbarnstolar

| Viktclass | Storleksklass | Fästansordning | Fordonets ISOFIX-positioner | | | Rekommenderade bilbarnstolar* ¹ |
|----------------------------|---------------|----------------|-----------------------------|------------------|------------------|--|
| | | | Framsätesspassagerare | Baksäte | | |
| | | | | V-sida | H-sida | |
| Babyskydd | F | ISO/L1 | X | X | X | |
| | G | ISO/L2 | X | X | X | |
| Grupp 0 upp till 10 kg | E | ISO/R1 | X | IL* ² | IL* ² | Honda Baby Safe ISOFIX |
| Grupp 0+ upp till 13 kg | E | ISO/R1 | X | IL* ² | IL* ² | Honda Baby Safe ISOFIX |
| | D | ISO/R2 | X | IL* ² | IL* ² | Honda Baby Safe ISOFIX |
| | C | ISO/R3 | X | IL* ² | IL* ² | Honda Baby Safe ISOFIX |
| Grupp I 9–18 kg | D | ISO/R2 | X | IL | IL | |
| | C | ISO/R3 | X | IL | IL | |
| | B | ISO/F2 | X | IUF | IUF | Honda ISOFIX |
| | B1 | ISO/F2X | X | IUF | IUF | Honda ISOFIX |
| | A | ISO/F3 | X | IUF | IUF | Honda ISOFIX |
| Grupp II 15–25 kg | | | X | X | X | |
| Grupp III 22–36 kg | | | X | X | X | |

►► Bilbarnstol med nedre förankringspunkter

När du köper en bilbarnstol, se till att kontrollera ISOFIX-storleksklassen eller fästansordningen för att kontrollera att stolen är kompatibel med fordonet.

| ISOFIX-storleksklass | Fästansordning (CRF) | Beskrivning |
|----------------------|----------------------|---|
| G | ISO/L2 | Barnstol vänd mot höger sida (babyskydd) |
| F | ISO/L1 | Barnstol vänd mot vänster sida (babyskydd) |
| E | ISO/R1 | Bakåtvänd barnstol |
| D | ISO/R2 | Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek |
| C | ISO/R3 | Fullstora bakåtvända bilbarnstolar |
| B1 | ISO/F2X | Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek |
| B | ISO/F2 | Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek |
| A | ISO/F3 | Fullstora framåtvända bilbarnstolar |

- *1: De nämnda bilbarnstolarna (CRS) motsvarar Hondas rekommendationer vid datumet för publiceringen. Tala med en auktoriserad återförsäljare för uppdaterad information om våra rekommenderade barnstolar. Andra bilbarnstolar kan också vara lämpliga. Se bilbarnstolstillverkarens lista över rekommenderade fordon för barnstolen i fråga.
- *2: Honda Baby Safe ISOFIX kan anpassas för bakåtvänd montering.
- IUF: Lämplig för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i universalkategorin som är godkända för användning i den här viktklassen.
- IL: Lämplig för specifika ISOFIX-bilbarnstolar, inklusive de som anges i motsvarande ruta i högra kolumnen i tabellen. ISOFIX-bilbarnstolarna tillhör kategorierna "särskilda fordon", "begränsade" eller "halvuniversella".
- X: Sittplatsen lämpar sig inte för barn i denna viktklass.

Modeller med 2,0-litersmotor med bakre dimljus

i-Size bilbarnstolar

| | Sittplats | | |
|--------------------------|-----------|--------------|--------------|
| | Framsäte | Bakre V-sida | Bakre H-sida |
| i-Size för bilbarnstolar | X | i-U | i-U |

- i-U: Lämplig för i-Size "universell" framåtvänd och bakåtvänd bilbarnstol.
- X: Sätetsplats som inte lämpar sig för i-Size "universell" bilbarnstol.

■ Bilbarnstolar som ska installeras med ett trepunktsbälte

Alla olika typer av bilbarnstolar är inte lämpliga för användning i ditt fordon. Innan du köper eller använder en bilbarnstol ska du kontrollera följande tabell och se till att bilbarnstolen är lämplig för fordonet, placeringen och barnets vikt (viktklass) och storlek.

☒ Bilbarnstolar som ska installeras med ett trepunktsbälte

För vissa bilbarnstolar finns en angiven viktklass. Var noga med att kontrollera denna viktklass som anges i tillverkarens anvisningar samt på förpackningen och dekalerna på bilbarnstolen.

De specifika bilbarnstolar som anges i tabellen är äkta Honda-produkter. De kan beställas hos din återförsäljare. För korrekt installation, se manualen som medföljer bilbarnstolen.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

■ Bilbarnstolar som installeras med säkerhetsbälte

Säker körning

| Viktklass | Sittplats | | | | | Rekommenderade bilbarnstolar*1 |
|----------------------------|--|-----|---------|--------|--------|--|
| | Framsätesspassagerare | | Baksäte | | | |
| | Placering av PÅ/AV-omkopplare för främre passagerarkrockkudde* | | V-sida | H-sida | Mittre | |
| | PÅ | AV | | | | |
| Grupp 0 upp till 10 kg | X | U*2 | U | U | U | Honda Baby Safe |
| Grupp 0+ upp till 13 kg | X | U*2 | U | U | U | Honda Baby Safe |
| Grupp I 9–18 kg | UF*2 | U*2 | U | U | U | Honda ISOFIX (för säkerhetsbälte) Honda Eclipse |
| Grupp II 15–25 kg | UF*2 | U*2 | U, L*3 | U, L*3 | U | Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montering |
| Grupp III 22–36 kg | UF*2 | U*2 | U, L*3 | U, L*3 | U | Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montering |

U: Lämplig för bilbarnstolar i kategorin "universell" som är godkända för användning i denna viktklass.

UF: Lämplig för framåtvända bilbarnstolar i kategorin "universell" som är godkända för användning i denna viktklass.

L: Lämplig för särskilda bilbarnstolar (CRS) som anges i tabellen.

X: Sittplatsen lämpar sig inte för barn i denna viktklass.

*1: De nämnda bilbarnstolarna (CRS) motsvarar Hondas rekommendationer vid datumet för publiceringen. Tala med en auktoriserad återförsäljare för uppdaterad information om våra rekommenderade barnstolar. Andra bilbarnstolar kan också vara lämpliga. Se bilbarnstolstillverkarens lista över rekommenderade fordon för barnstolen i fråga.

*2: Honda KID FIX SICT kan utrustas för framåtvänd montering.

*3: Honda KID FIX XP SICT kan anpassas för framåtvänd montering.

Modeller med 2,0-litersmotor

■ Bilbarnstolar som installeras med säkerhetsbälte

| Viktclass | Sittplats | | | | Rekommenderade bilbarnstolar*1 |
|----------------------------|---|-----|---------|--------|--|
| | Framsätesspassagerare | | Baksäte | | |
| | Placering av PÅ/AV-omkopplare för främre passagerarkrockkudde | | V-sida | H-sida | |
| | PÅ | AV | | | |
| Grupp 0 upp till 10 kg | X | U*2 | U | U | Honda Baby Safe |
| Grupp 0+ upp till 13 kg | X | U*2 | U | U | Honda Baby Safe |
| Grupp I 9–18 kg | UF*2 | U*2 | U | U | Honda ISOFIX (för säkerhetsbälte) |
| Grupp II 15–25 kg | UF*2 | U*2 | U, L*3 | U, L*3 | Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montering |
| Grupp III 22–36 kg | UF*2 | U*2 | U, L*3 | U, L*3 | Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montering |

U: Lämplig för bilbarnstolar i kategorin "universell" som är godkända för användning i denna viktclass.

UF: Lämplig för framåtvända bilbarnstolar i kategorin "universell" som är godkända för användning i denna viktclass.

L: Lämplig för särskilda bilbarnstolar (CRS) som anges i tabellen. Dessa bilbarnstolar kan tillhöra kategorierna "specifika fordon", "begränsade" eller "halvuniversella".

X: Sittplatsen lämpar sig inte för barn i denna viktclass.

*1: De nämnda bilbarnstolarna (CRS) motsvarar Hondas rekommendationer vid datum för publicering. Tala med en auktoriserad återförsäljare för uppdaterad information om våra rekommenderade barnstolar. Andra bilbarnstolar kan också vara lämpliga. Se bilbarnstolstillverkarens lista över rekommenderade fordon för bilbarnstolen i fråga.

*2: Honda KIS FIX SICT kan utrustas för framåtvänd montering.

*3: Honda KID FIX XP SICT kan anpassas för framåtvänd montering.

Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter kan monteras på de två ytterplatserna i baksätet. Bilbarnstolen fästs i de nedre förankringspunkterna med hjälp av antingen styva eller böjliga kopplingar.



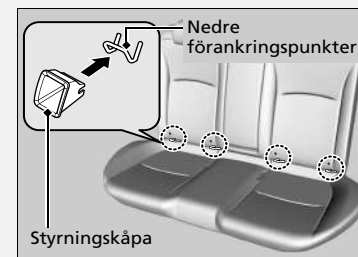
1. Lokalisera förankringarnas markeringar som sitter vid änden av sittdynan.
2. Dra ut förankringarnas kåpor under markeringarna för att få fram de nedre förankringarna.

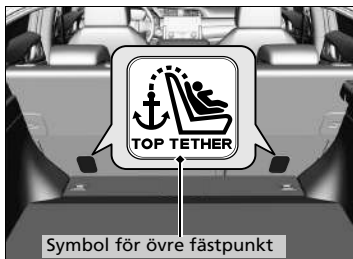
Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

⚠ VARNING

Fäst aldrig två bilbarnstolar till samma förankringspunkt. Vid en kollision kan det hända att en förankringspunkt inte är tillräckligt stark för att hålla två bilbarnstolar, som då kan gå sönder och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Vissa bilbarnstolar har styrningskåpor (extrautr.) för att undvika att skada sätesklädseln. Följ tillverkarens anvisningar om du använder styrningskåpor och fäst dem på de nedre förankringspunkterna såsom visas i figuren.





3. Placera bilbarnstolen på sätet och koppla in barnstolen i de nedre förankringspunkterna i enlighet med anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.
- Se till att de nedre förankringspunkterna inte hindras av säkerhetsbältet eller andra föremål när du monterar bilbarnstolen.

►► Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

VARNING: Använd aldrig en krok som inte har en symbol för övre fästpunkt när du förankrar en monterad bilbarnstol.

Vid användning av en bilbarnstol som monterats med hjälp av de nedre förankringspunkterna ska du för barnets säkerhet se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad i fordonet. En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.

Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.



Ej modeller med 2,0-litersmotor

Bilbarnstol med fästrem

4. Höj nackstödet så långt det går.

Modeller med insynsskydd över bagageutrymmet

► Dra in insynsskyddet över bagageutrymmet.

► **Insynsskydd över bagageutrymme***
S. 266

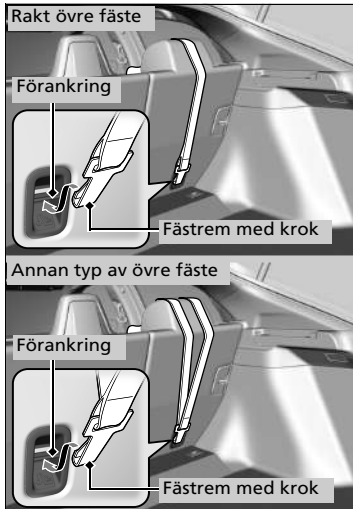
5. Dra fästremmen mellan nackstödet och fäst remspännarkroken i förankringen.

► Se till att remmen inte har snott sig.

6. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

7. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.

8. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.



Modeller med 2,0-litersmotor

Bilbarnstol med fästrem

Modeller med insynsskydd över bagageutrymmet

4. Dra in insynsskyddet över bagageutrymmet.

➤ **Insynsskydd över bagageutrymme***

S. 266

5. Dra fästremmen över nackstödet.

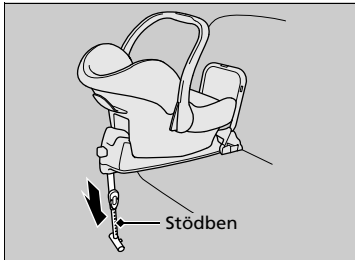
► Se till att remmen inte har snott sig.

6. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

7. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.

8. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

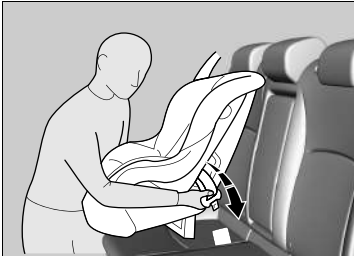


Modeller med bakre dimljus

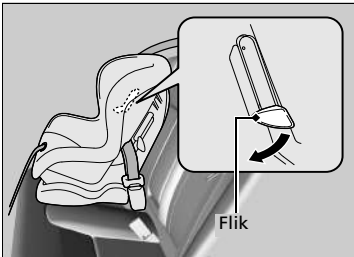
Bilbarnstol med stödben

4. Dra ut stödbenet tills det har kontakt med golvet enligt bilbarnstolens tillverkare.
 - Bekräfta att stödbenet vilar på ett plant underlag. Om underlaget inte är plant ger stödbenet inte tillräckligt stöd.
 - Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den.

Montering av bilbarnstol med trepunktsbälte



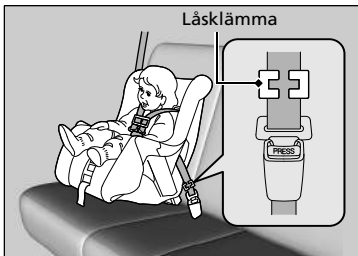
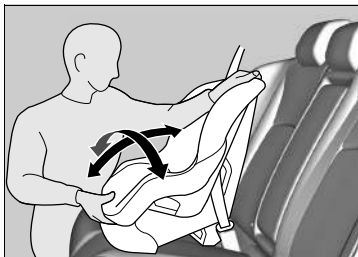
1. Placera bilbarnstolen på sätet.
2. Dra säkerhetsbältet genom bilbarnstolen i enlighet med tillverkarens anvisningar och sätt i låsbygeln i spännet.
 - För in låsbygeln helt tills det hörs ett klick.



3. Tryck ner fliken. Dra axeldelen av bältet in i skåran på sidan av bilbarnstolen.
4. Fatta tag i axeldelen av bältet nära spännet och dra uppåt för att avlägsna eventuellt slack från höftdelen av bältet.
 - När du gör detta ska du placera din vikt på bilbarnstolen så att den trycks ner i sätet.
5. Placera bältet på rätt sätt och skjut upp fliken. Se till att bältet inte har snott sig.
 - När du trycker upp fliken måste du dra den övre axeldelen av säkerhetsbältet uppåt för att avlägsna eventuellt slack.

Montering av bilbarnstol med trepunktsbälte

En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.



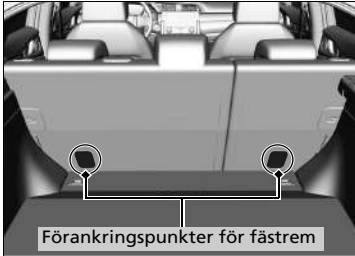
6. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
7. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.

Montera en låsklämma på säkerhetsbältet om bilbarnstolen inte har någon mekanism för säkring av bältet.

När du har utfört steg 1 och 2 drar du axeldelen av bältet för att se till att det inte finns något slack i höftdelen.

3. Ta ett fast grepp om bältet nära låsbygeln. Kläm ihop båda delarna av bältet så att de inte glider igenom låsbygeln. Öppna säkerhetsbältet.
4. Montera låsklämman på det sätt som visas i figuren. Sätt låsklämman så nära låsbygeln som möjligt.
5. Sätt in låsbygeln i spännet. Gå till steg 6 och 7.

Ökad säkerhet med en fästrem



Det finns en förankringspunkt för fästrem bakom baksätets båda ytterplatser. Om du har en bilbarnstol som har en medföljande fästrem men kan installeras med säkerhetsbälte, kan fästremmen användas för ökad säkerhet.

1. Lokalisera lämplig förankringspunkt för fästremmen.

Modeller med insynsskydd över bagageutrymmet

- Dra in insynsskyddet över bagageutrymmet.
 - **Insynsskydd över bagageutrymme***
S. 266

Ökad säkerhet med en fästrem

⚠ VARNING: Förankringar för bilbarnstolar är endast avsedda att motstå de belastningar som en korrekt monterad bilbarnstol utsätter dem för. De får under inga omständigheter användas för säkerhetsbälten för vuxna, selar eller för att fästa andra föremål eller annan utrustning i fordonet.

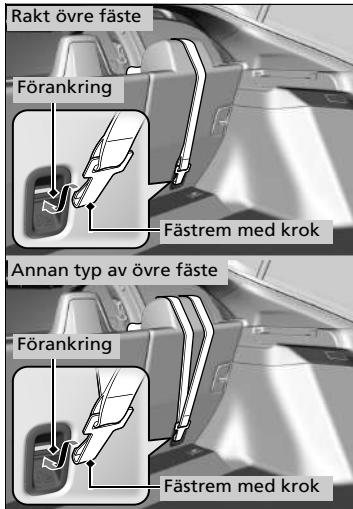
Använd alltid en fästrem för framåtvända barnstolar vid användning av säkerhetsbälte eller nedre fästpunkter.

* Ej tillgängligt på alla modeller



Ej modeller med 2,0-litersmotor

2. Höj nackstödet till det högsta läget och dra sedan fästremmen mellan nackstödet ben. Se till att remmen inte har snott sig.
3. Fäst remspännarkroken i förankringen.
4. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.



Modeller med 2,0-litersmotor

2. Dra fästremmen över nackstödet. Se till att remmen inte har snott sig.
3. Fäst remspännarkroken i förankringen.
4. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

Säkerhet för större barn

Skydda större barn

Nedan följer anvisningar hur man kontrollerar att säkerhetsbältet passar, vilken typ av bälteskudde man ska välja och viktiga försiktighetsåtgärder för barn som måste sitta i framsätet.

Kontrollera att säkerhetsbältet passar

När barnet är för stort för en bilbarnstol ska barnet sitta i baksätet och använda det vanliga trepunktsbältet/. Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat innan du kontrollerar nedanstående punkter.



■ Checklista

- Kan barnet böja knäna bekvämt över säteskanten?
- Sitter bältets diagonaldel mellan barnets hals och arm, d.v.s. över axeln?
- Ligger höftdelen så lågt som möjligt, d.v.s. så att den vidrör lårbenen?
- Kan barnet sitta bekvämt så här under hela resan?

Om du kan svara ja på alla dessa frågor, är barnet tillräckligt stort för att använda trepunktsbältet/ på rätt sätt. Om du svarar nej på någon eller några av frågorna behöver barnet fortfarande använda bälteskudde.

☒ Säkerhet för större barn

⚠ VARNING

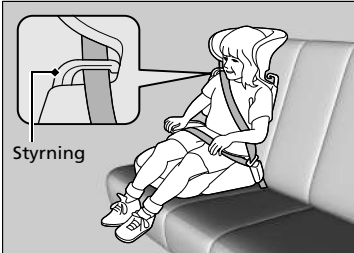
Om man låter ett barn som är 12 år eller yngre sitta fram kan det resultera i skador eller dödsfall om det främre passagerarsätets krockkudde löser ut.

Om ett större barn måste sitta i framsätet ska du flytta sätet så långt bak som möjligt, se till att barnet sitter upprätt och använder säkerhetsbältet på rätt sätt (använd bälteskudde vid behov).

Bälteskuddar



Om trepunktsbältet inte kan användas korrekt ska barnet sitta på en bälteskudde i baksätet. För barnets säkerhet ska du kontrollera att barnet uppfyller rekommendationerna från bälteskuddens tillverkare.



För vissa bälteskuddar finns ryggstöd att tillgå. Montera ryggstödet på bälteskudden och justera det så att det passar fordonssätet i enlighet med kuddtillverkarens anvisningar. Se till så att säkerhetsbältet löper genom styrningen i axelhöjd på ryggstödet och att bältet inte ligger emot eller går över barnets hals.

»Bälteskuddar

Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar vid montering och användning av en bälteskudde. Det finns olika typer (höga och låga) av bälteskuddar. Välj en bälteskudde som gör att barnet kan använda bältet korrekt.

Vi rekommenderar en bälteskudde med ryggstöd eftersom det då är lättare att justera axelremmen.

■ Skydda större barn – slutkontroller

I bilens baksäte kan barn sitta fastspända på rätt sätt. Gör följande om du har flera barn i bilen och ett av dem måste sitta i framsätet:

- Se till att du har läst och helt förstått alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i denna handbok.
- Skjut det främre passagerarsätet så långt bak som möjligt.
- Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat i sätet.
- Kontrollera att säkerhetsbältet ligger rätt så att barnet sitter säkert i sätet.

■ Tillsyn av barn i bilen

Det är viktigt att hålla ett öga på barn i bilen. Även äldre, mer mogna barn behöver ibland bli påmind om att de ska spänna fast säkerhetsbältet och sitta ordentligt.

Risker med avgaser


Kolmonoxid

Avgaserna från detta fordon innehåller kolmonoxid, en färg- och luktlös gas som är ytterst giftig. Vid korrekt underhåll kommer kolmonoxid inte att tränga in i kupén.

■ Kontrollera om avgassystemet läcker under följande omständigheter:

- Om avgassystemet låter konstigt.
- Om du misstänker att avgassystemet kan ha skadats.
- När bilen hissas upp för oljebyte.

Om du kör med bakluckan öppen, finns det risk för att luftströmmen suger in farliga avgaser i kupén. Om du måste köra med bakluckan öppen, ska du även öppna alla fönster och ställa in värmesystemet*/klimatanläggningen* enligt nedan.

1. Välj läget för friskluft.
2. Välj läget .
3. Ställ in fläkten på högsta hastigheten.
4. Ställ in temperaturreglaget på en behaglig nivå.

Justera värmesystemet*/klimatanläggningen* på samma sätt om du står parkerad med motorn igång.

* Ej tillgängligt på alla modeller

» Kolmonoxid

⚠ VARNING

Kolmonoxid är en giftig gas.

Vid inandning kan den leda till medvetslöshet och i värsta fall döden.

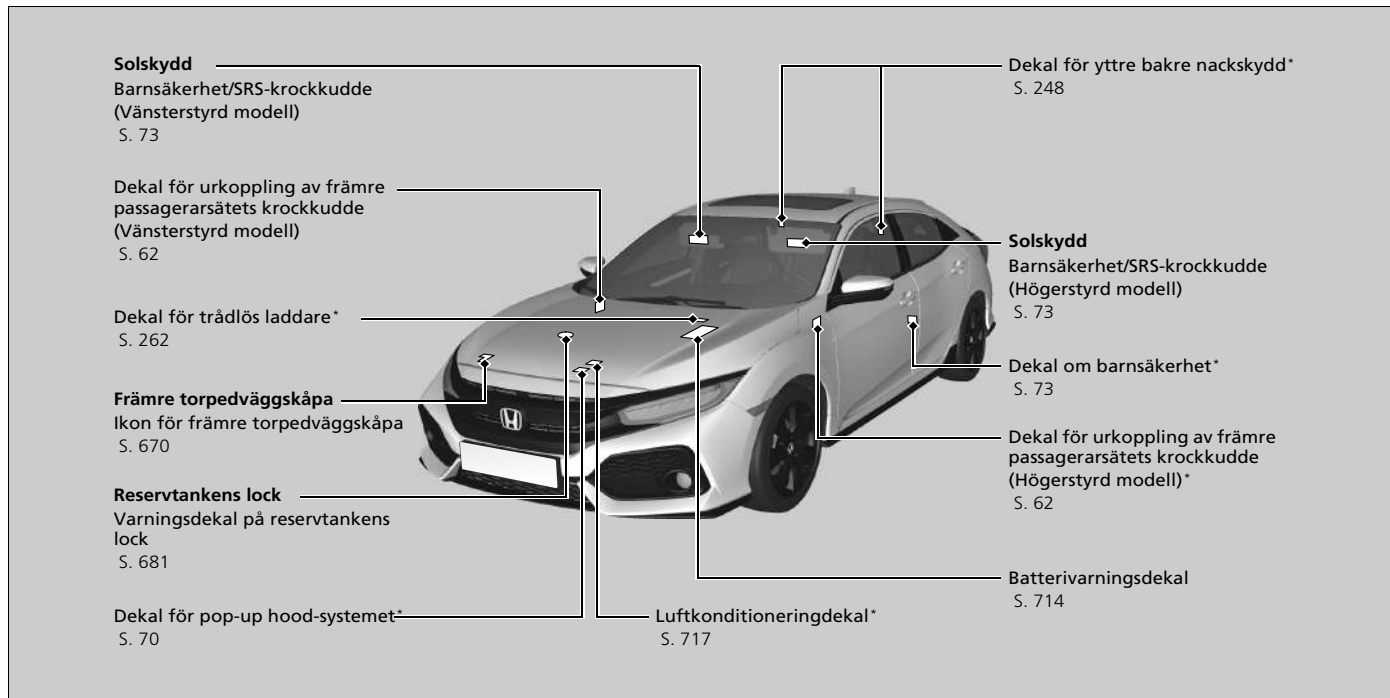
Undvik slutna utrymmen eller aktiviteter där du kan utsättas för kolmonoxid.

Ett slutet utrymme, t.ex. ett garage, kan snabbt fyllas med kolmonoxid. Låt inte motorn gå med garageporten stängd. Även när garageporten är öppen ska du köra ut med detsamma efter att du startat motorn.

Dekalernas placering

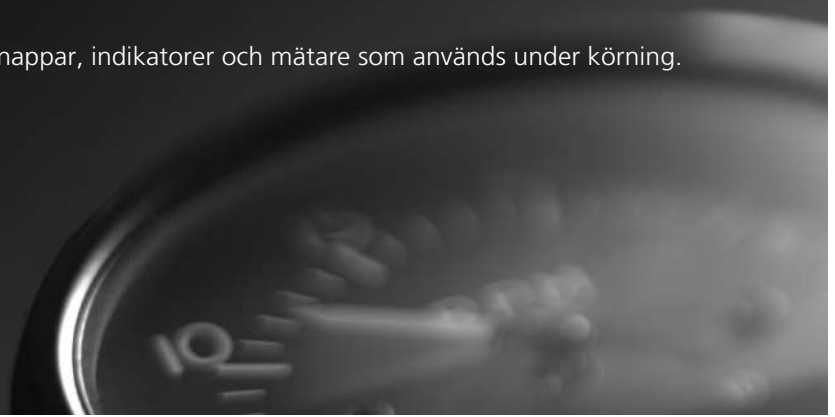
Dessa dekaler sitter på de platser som anges i figuren nedan. De varnar för potentiella risker som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Läs dekalererna noga.

Kontakta en återförsäljare för att få en utbytesdekal om den har lossnat eller är svårsläslig.



Instrumentpanel

I det här kapitlet beskrivs de knappar, indikatorer och mätare som används under körning.



Indikator

Varnings- och informationsmeddelanden
på förarinformationsgränssnittet 132

Mätare och förarens informationsgränssnitt

Mätare 157

Förarinformationsgränssnitt 159

Indikator

Instrumentpanel

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|--|---|---|---|---|
|  (Röd) | Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd) | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON ^{*1}, och slocknar sedan om parkeringsbromsen har lossats. Tänds när man drar handbromsen och släcks när man lossar den. Tänds när bromsvätskenivån är låg. Tänds om ett fel på bromssystemet uppstår. Summern ljuder och lampan tänds om du kör och handbromsen inte är helt lossad. | <ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – kontrollera att du har lossat handbromsen. Kontrollera bromsvätskenivån. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Åtgärd om den tänds under körning S. 767 Tänds tillsammans med indikatorn för ABS – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar S. 767 <p>Modeller med 1,0-litersmotor</p> <ul style="list-style-type: none"> Tänds tillsammans med indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul) – stanna omedelbart på en säker plats. Kontakta en återförsäljare för reparation. Bromspedalen blir svårare att fungera. Tryck ner pedalen hårdare än du normalt gör. |  |

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|--|---|---|---|---|
|  (Röd) | Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd) | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i cirka 15 sekunder när du drar i parkeringsbromsens reglage medan tändningslåset är i läge LOCK ^{*1}. Fortsätter att lysa i cirka 15 sekunder när du vrider tändningslåset till LOCK ^{*1} medan den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen. | <ul style="list-style-type: none"> Blinkar och indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul) tänds samtidigt – det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet. Parkeringsbromsen kan inte dras åt. Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds S. 768 | |
|  | Indikator för automatiskt bromshållningssystem | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON ^{*1}, och slocknar sedan. Tänds när det automatiskt bromshållningssystemet är på. | <ul style="list-style-type: none"> ☒ Automatisk bromstrycksfunktion S. 610 |  |
|  | Indikator för automatisk bromshållning | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON ^{*1}, och slocknar sedan. Tänds när det automatiskt bromshållningssystemet är aktiverat. | <ul style="list-style-type: none"> ☒ Automatisk bromstrycksfunktion S. 610 | |

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.











| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|--|---|--|--|---|
|  (gul) | Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul) | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. Tänds om det finns ett problem med ett system som har att göra med bromsning andra än det konventionella bromssystemet. Tänds om ett problem uppstått med det elektriska parkeringsbromssystemet eller den automatiska bromstrycksfunktionen. | <ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Åtgärd om den tänds under körning – undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. |     Modeller med 1,0-litersmotor  |
| | | Modeller med CMBS <ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel uppstår i radarsensorn. Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids. | <ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt.  Maxlast S. 483 Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |  |

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|------------------------------|---|--|---|
|  | Indikator för lågt oljetryck | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningslåset vrids till läge ON *1 och slocknar när motorn startar. Tänds vid lågt motoroljetryck. | <ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – stanna omedelbart på en säker plats.  Om indikatorn för lågt oljetryck tänds S. 765 |  |
|  | Felindikatorlampa | <p>Ej modeller med 1,5-litersmotor</p> <ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar när motorn startar. <p>Modeller med 1,5-litersmotor</p> <ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningsnyckeln vrids till läge ON *1 och slocknar när motorn startas eller efter flera sekunder om motorn inte startade. Tänds om ett fel uppstår i avgasreningssystemet. Blinkar om feltändning i motorns cylindrar detekteras. | <ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Modeller med bakre dimljus Visar självttestresultatet för diagnosen av avgasreningssystemet. Åtgärd om den blinkar under körning – stanna på en säker plats där det inte finns lättantändligt material. Stäng av motorn i minst 10 minuter och låt den svalna. Kör därefter till en återförsäljare med fordonet.  Om felindikatorlampan tänds eller blinkar S. 766 |  |

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.











►► Indikator ►

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|--|---|--|---|
|  | Indikator för laddningssystem | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningslåset vrids till läge ON *¹ och slocknar när motorn startar. Tänds när batteriet inte laddar tillräckligt. | <ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – stäng av det automatiska värmesystemet*/klimatanläggningen* och den eluppvärmda bakrutan så elförbrukningen minskas. ☒ Om indikatorn för laddningssystem tänds S. 765 |  |
|  | Lägesindikator för växelspak* | <ul style="list-style-type: none"> Anger aktuellt växelläge. | <ul style="list-style-type: none"> ☒ Växling S. 498, 500 | — |
|  | Indikator för transmissionssystem* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *¹, och slocknar sedan. Blinkar om ett problem uppstår i transmissionen. | <ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den blinkar under körning – undvik plötsliga starter och accelerationer, och låt en återförsäljare kontrollera fordonet omgående. |  |
|  | Uppväxlingsindikator* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när du rekommenderas att lägga i en högre växel. | <ul style="list-style-type: none"> ☒ Upp-/nedväxlingsindikatorer* S. 504 | — |
|  | Nedväxlingsindikator* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när du rekommenderas att lägga i en lägre växel. | <ul style="list-style-type: none"> ☒ Upp-/nedväxlingsindikatorer* S. 504 | — |
|  | M (7-växlat manuellt växlingsläge) Indikator/Växlingsindikator* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när det 7-växlade manuella växlingsläget aktiveras. | <ul style="list-style-type: none"> ☒ 7-växlat manuellt växlingsläge S. 502 | — |

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|-----------|----------------------|--|---|------------|
| 6 | Växellägesindikator* | <ul style="list-style-type: none"> • Anger växlarna 1 till 6. | <ul style="list-style-type: none"> • Vid mycket långsam växling kan ett annat växelläge visas en kort stund. <ul style="list-style-type: none"> ► Växla s. 505 • Displayen kan slås PÅ/AV i anpassade funktioner i förarens informationsgränssnitt eller på ljud-/informationsskärmen. <ul style="list-style-type: none"> ► Anpassade funktioner s. 169, 387 • Under följande förhållanden visas inte växellägen och ramens kanter. <ul style="list-style-type: none"> - Växelspaken är i R-läget. - Visningen av växelindikatorn har slagits AV under anpassade funktioner. • Under följande förhållanden visas inte växellägen. <ul style="list-style-type: none"> - När fordonet står stilla (mindre än cirka 3 km/h*) - Växelspaken är i N-läget. | — |

* Ej tillgängligt på alla modeller

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|--|--|--|--|
|  | Indikator för bältespåminnare | <ul style="list-style-type: none"> Tänds om du inte har spänt fast säkerhetsbältet och vrider tändningsnyckeln till läge ON II*¹. <p>Modeller med bakre dimljus</p> <ul style="list-style-type: none"> Om passageraren i framsätet inte spänt fast bältet tänds lampan efter några sekunder senare. <p>Alla modeller</p> <ul style="list-style-type: none"> Blinkar under körning om föraren och/eller passageraren i framsätet* inte har spänt fast säkerhetsbältet. Ljudsignalen hörs och indikatorn blinkar med jämna mellanrum. | <ul style="list-style-type: none"> Summern tystnar och indikatorn slocknar när föraren och passageraren fram* sätter på sig sina säkerhetsbälten. Fortsätter lysa efter det att du och/eller passageraren fram har spänt fast säkerhetsbältet – ett detektionsfel kan ha uppstått i sensorn. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.  Bältespåminnare S. 47 |   |
|  | Indikator för låg bränslenivå | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när bränslenivån börjar bli låg (cirka 7,0 liter kvar). Blinkar om ett fel på bränslemätaren har uppstått. | <ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds – tanka snarast. Åtgärd om den blinkar – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |   |
|  | Indikator för låsningsfria bromsar (ABS) | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON II*¹, och slocknar sedan. Om indikatorn tänds vid något annat tillfälle är det något fel på ABS-systemet. | <ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. När indikatorn lyser fungerar bromsarna fortfarande, men är inte låsningsfria.  Låsningsfria bromsar (ABS) S. 613 |  |

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|--|---|---|--|---|
|  | Krockkuddeindikator | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON ^{*1}, och slocknar sedan. Tänds om ett problem uppstår på något av följande: <ul style="list-style-type: none"> - SRS-systemet - Sidokrockkuddar - Sidokrockgardiner - Bältessträckarna | <ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den lyser hela tiden eller inte tänds alls – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |  |
|   | Indikatorer för av/på för främre krockkudde på passagerarsidan* | <ul style="list-style-type: none"> Båda indikatorerna tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON ^{*1} och slocknar sedan efter systemkontrollen. När den främre krockkudden på passagerarsidan är aktiv: På-indikatorn tänds och lyser i ca 60 sekunder. När den främre krockkudden på passagerarsidan är inaktiv: Av-indikatorn tänds igen och lyser sedan kontinuerligt. Detta är en påminnelse om att det främre passagerarsätets krockkudde är bortkopplad. | <ul style="list-style-type: none"> Avstängningssystem av krockkudde för passagerare fram* S. 61 |  |






Instrumentpanel

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.



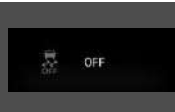





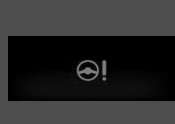


* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Indikator ►

Instrumentpanel

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|--|---|---|---|
|  | Systemindikator för stabiliseringssystem (VSA) | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *¹, och slocknar sedan. Blinkar när VSA-systemet är aktiverat. Tänds om ett fel uppstår på VSA-systemet, nödbromssystemet, bromshjälp vid start* eller hjälpsystemet för start i backe. | <ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.  Stabiliseringssystem (VSA) s. 591 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tänds om VSA-systemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. | <ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. |  |

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.


| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|---|---|---|---|
|  | Indikator för stabiliseringssystem (VSA) AV | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON ^{*1}, och slocknar sedan. Tänds när du delvis inaktiverar VSA. | <ul style="list-style-type: none"> ► VSA På och Av S. 592 |  |
| | | <p>Modeller med 2,0-litersmotor</p> <ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på och håller in knappen  (VSA OFF) medan +R-läget är valt. | <ul style="list-style-type: none"> ► När körläget är i +R-läge S. 593 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tänds om VSA-systemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. | <ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. |  |
|  | Systemindikator för elektrisk servostyrning (EPS) | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningslåset vrids till läge ON ^{*1} och slocknar när motorn startar. Tänds om ett fel uppstår i EPS-systemet. | <ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den lyser hela tiden eller inte tänds alls – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. ► Om systemindikatorn för elektrisk servostyrning (EPS) tänds S. 769 |  |
|  | Indikator för adaptivt dämpningssystem* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när dynamiskt läge är aktiverat. | <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptivt dämpningssystem * S. 523 |  |

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|--|---|---|---|
|  | <p>Modeller med bakre dimljus</p> <p>Indikator för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem</p> | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. Kan tändas en kort stund när tändningslåset vrids till ON *1 om bilen inte flyttas inom 45 sekunder, som indikering av att kalibreringsprocessen ännu inte har slutförts. Tänds och fortsätter att lysa när: <ul style="list-style-type: none"> Ett eller flera däck tryck bedöms vara anmärkningsvärt lågt. Systemet har inte initierats. | <ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – stanna på ett säkert ställe, kontrollera ringtrycket i däck(en) och fyll på vid behov. Fortsätter lysa efter det att däcken pumpats upp till rekommenderat ringtryck – systemet behöver initieras. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Initiering av däcktrycksvarningssystem S. 600 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Blinkar i cirka 1 minut och lyser sedan om det är problem med däcktrycksvarningssystemet, eller när ett kompakt reservhjul* tillfälligt är monterat. | <ul style="list-style-type: none"> Blinkar och fortsätter att lysa – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Om fordonet måste köras med ett kompakt reservdäck monterat ska det ordinarie hjulet repareras eller bytas och så snart som möjligt monteras tillbaka på fordonet. |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tänds om däcktrycksvarningssystemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. | <ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. |  |

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.







| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|--|--|--|---|
|  | <p>Modeller utan bakre dimljus</p> <p>Indikator för däcktrycksvarningssystem</p> | <ul style="list-style-type: none"> Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till PÅ. Tänds om ringtrycket i något av däcket blir lågt. Tänds när ett kompakt reservdäck* tillfälligt är monterat. | <ul style="list-style-type: none"> Tänds eller blinkar under färd – stanna på en säker plats, kontrollera vilket däck som har lågt ringtryck och identifiera orsaken till det. <ul style="list-style-type: none"> ► Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar S. 770 Fortsätter lysa efter det att däcken pumpats upp till rekommenderat ringtryck – systemet behöver kalibreras. <ul style="list-style-type: none"> ► Initiering av däcktrycksvarningssystem S. 600 Om fordonet måste köras med ett kompakt reservhjul monterat ska det ordinarie hjulet repareras eller bytas och så snart som möjligt monteras tillbaka på fordonet. |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Blinkar i ungefär en minut och fortsätter därefter att lysa om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningen. | <ul style="list-style-type: none"> Blinkar och fortsätter att lysa – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tänds om däcktrycksvarningssystemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. | <ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. |  |

Instrumentpanel






* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Indikator ►

Instrumentpanel

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|------------------------------|--|--|------------|
|  | Systemmeddelandeindikator | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *¹, och slocknar sedan. Tänds samtidigt som en pipsignal ljuder när ett problem uppstår. Ett systemmeddelande på förarinformationsgränssnittet. | <ul style="list-style-type: none"> När lampan lyser, tryck på -knappen (display/information) för att visa meddelandet igen. Se information om indikatorerna i det här kapitlet när ett systemmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet. Agera utifrån meddelandet. Förarinformationsgränssnittet återgår inte till normal visning såvida inte varningen avbryts eller du trycker på . | — |
|  | Automatisk helljusindikator* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när alla användningsförhållanden för automatiskt helljus uppfylls. | <p> Automatiskt helljus* s. 230</p> | — |

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|---|--|--|------------|
|  | Indikator för blinkers och varningsblinkers | <ul style="list-style-type: none"> Blinkar när du använder blinkersspaken. Blinkar samtidigt som alla blinkers när du trycker på knappen för varningsblinkers. <p>Ej modeller med 2,0-litersmotor</p> <ul style="list-style-type: none"> Blinkar samtidigt som alla blinkers när du trampar på bromspedalen under körning i hög hastighet. | <ul style="list-style-type: none"> Blinkar inte eller blinkar snabbt ► Byte av glödlampor S. 690, 693, 694 <ul style="list-style-type: none"> ► Nödbromsljus S. 615 | — |
|  | Helljusindikator | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när helljuset är på. | — | — |
|  | Indikator för tändbelysning | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när belysningsomkopplaren är på eller i AUTO-läge när ytterbelysningen är tänd. | <ul style="list-style-type: none"> Om du tar ut nyckeln ur tändningslåset*¹ när belysningen är tänd ljuder en summer när förardörren öppnas. | — |
|  | Indikator för främre dimljus* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när det främre dimljuset är tänt. | — | — |
|  | Indikator för bakre dimljus* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när det bakre dimljuset är tänt. | — | — |

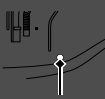


*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande*2 |
|--|--------------------------------|---|---|--|
|  <p>Indikator</p> | Indikator för startspärrsystem | <ul style="list-style-type: none"> Blinkar om startspärrsystemet inte kan identifiera nyckelinformationen. | <ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den blinkar – det går inte att starta motorn. Vrid tändningslåset till LOCK *1, dra ut nyckeln*2, sätt i den igen och vrid till ON *1 igen. Blinkar upprepade gånger – ett fel kan ha uppstått i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Försök inte ändra systemet eller lägga till enheter. Elfel kan då uppstå. | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Modeller utan nyckelfritt system</div>    <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Modeller med nyckelfritt system</div>    |












*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

*2: Endast högerstyrda modeller: Tryck ner och håll bromspedalen och/eller kopplingspedalen nedtryckt innan tändningen slås på.

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|------------------------------------|--|--|---|
|  Indikator | Indikator för säkerhetssystemslarm | <ul style="list-style-type: none"> Blinkar när säkerhetssystemets larm har ställts in. | <ul style="list-style-type: none"> ► Säkerhetslarm s. 206 |  |
|  | ECON-lägesindikator* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när ECON-läget är på. | <ul style="list-style-type: none"> ► ECON-läge* s. 509 |  |
|    | Körlägesindikator* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när varje körläge väljs med körlägesomkopplaren. | <ul style="list-style-type: none"> ► Körlägesomkopplare s. 510 |  |

Instrumentpanel

* Ej tillgängligt på alla modeller

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|--|---|--|--|
|  | Indikator för automatiskt tomgångsstopp (grön)* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska tomgångsstoppet är aktiverat. Motorn stängs av automatiskt. | <ul style="list-style-type: none">  Automatiskt tomgångsstopp S. 512, 517 |  |
| | | <p>Modeller med manuell växellåda</p> <ul style="list-style-type: none"> Blinkar när de omgivningsförhållanden som råder kan få rutor att immas igen. Blinkar när omgivningsförhållandena kan komma att skilja sig från klimatanläggningens inställningar. Blinkar när -knappen trycks in. | <ul style="list-style-type: none"> Tryck ned kopplingspedalen. Motorn startar automatiskt igen.  Automatiskt tomgångsstopp S. 517 |  |
|  | Systemindikator för automatiskt tomgångsstopp (gul)* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. | — | — |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska tomgångsstoppssystemet har stängts av med det automatiska tomgångsstoppssystemets OFF-knapp. Blinkar om ett fel på det automatiska tomgångsstoppssystemet uppstår. | <ul style="list-style-type: none">  Automatiskt tomgångsstoppssystem PÅ/AV S. 513 Blinkar – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |   |

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|--|--|--|--|------------|
|  | Kontrollampa för CRUISE MAIN* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. | <ul style="list-style-type: none"> ► Farthållare* S. 524 | — |
|  | Indikator för justerbar hastighetsbegränsare* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. | <ul style="list-style-type: none"> ► Justerbar hastighetsbegränsare S. 528 | — |
|  Indikator | Indikator för inställd hastighet för farthållare och justerbar hastighetsbegränsare* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när du har ställt in en hastighet för farthållaren. Tänds när du har ställt in en hastighet för den justerbara hastighetsbegränsaren. | <ul style="list-style-type: none"> ► Farthållare* S. 524 ► Justerbar hastighetsbegränsare S. 529 | — |
|  | Indikator för intelligent hastighetsbegränsare* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-lägesknappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. | <ul style="list-style-type: none"> ► Intelligent hastighetsbegränsare S. 532 | — |
|  | Indikator för adaptiv farthållare (ACC) och inställd hastighet för intelligent hastighetsbegränsare* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den hastighetsgräns som systemet för trafikskyltsinformation upptäcker. Tänds när du har ställt in en hastighet för den intelligenta hastighetsbegränsaren. | <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptiv farthållare (ACC)* S. 557 ► Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 541 ► Intelligent hastighetsbegränsare S. 532 | — |




* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Indikator ►

Instrumentpanel

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|--|---|---|---|
|  | Indikator för avkörningsförebyggande system* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. Tänds om ett fel uppstår med det avkörningsförebyggande systemet. | <ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tänds om det avkörningsförebyggande systemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. | <ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka vid mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. |  |

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|--|--|--|---|
|  | Indikator för avkörningsförebyggande system* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när det avkörningsförebyggande systemet stänger av sig självt. | <ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel. Området runt radarsensorn är igensatt av smuts, lera, etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn inte försvinner efter att du har rengjort radarsensorn. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)* S. 616 |  |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa – temperaturen i kameran är för hög. Använd klimatanläggningen* för att kyla ned kameran. Systemet aktiveras när temperaturen inne i kameran sänkts. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Främre avkänningskamera* S. 539 |  |

Instrumentpanel

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Indikator ►

Instrumentpanel



| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|--|---|---|---|
|  | Indikator för avkörningsförebyggande system* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när det avkörningsförebyggande systemet stänger av sig självt. | <ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa – området runt kameran är igensatt av smuts, lera, etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. Låt en återförsäljare kontrollera bilen om indikatorn och meddelandet återkommer när du rengjort området runt kameran. ➤ Främre avkänningskamera* S. 539 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids. | <ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. ➤ Maxlast S. 483 Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |  |








| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|-----------|---|---|---|---|
| ACC | Indikator (gul)* för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *¹, och slocknar sedan. Tänds när det har uppstått ett problem med den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet*. | <ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tänds om den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet* avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. | <ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka vid mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids. Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet* har avbrutits automatiskt. | <ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Maxlast s. 483 Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |  |

Instrumentpanel

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|-----------|--|---|--|---|
| ACC | Indikator (grön)* för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. | <p>☒ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 541</p> | — |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF* är i drift men temperaturen inne i den främre givarens kamera är för hög. Adaptiv farthållare (ACC) med LSF* avbryts automatiskt. Summern ljuder samtidigt. | <ul style="list-style-type: none"> Använd klimatanläggningen* för att kyla ned kameran. Slocknar – kameran har svalnat och systemet aktiveras normalt. |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tänds om något täcker radarsensorkåpan och förhindrar sensorn från att identifiera ett framförvarande fordon. Kan tändas vid körning i dåligt väder (regn, snö, dimma osv.) Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet* har avbrutits automatiskt. | <ul style="list-style-type: none"> När radarsensorn blir smutsig ska du stanna på en säker plats och torka den ren med en mjuk trasa. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner efter att du har rengjort sensorkåpan. |  |

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|-----------|--|---|---|---|
| LKAS | Indikator för körfältsassistans (LKAS) (gul)* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *¹, och slocknar sedan. Tänds om ett fel på LKAS-systemet uppstår. | <ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |  |
| LKAS | Indikator för körfältsassistans (LKAS) (grön)* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. | <ul style="list-style-type: none">  System för körfältsassistans (LKAS)* S. 584 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när LKAS är i drift, eller LKAS-knappen är nedtryckt, men temperaturen inne i den främre givarens kamera är för hög. LKAS avbryts automatiskt. Summern ljuder samtidigt. | <ul style="list-style-type: none"> Använd klimatanläggningen* för att kyla ned kameran. Slocknar – kameran har svalnat och systemet aktiveras normalt.  Främre avkänningskamera* S. 539 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när området runt kameran är igensatt av smuts, lera eller liknande. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. Kan tändas vid körning i dåligt väder (regn, snö, dimma osv.) | <ul style="list-style-type: none"> Låt en återförsäljare kontrollera bilen om indikatorn och meddelandet återkommer när du rengjort området runt kameran. |  |






Instrumentpanel

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.




* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Indikator ►

Instrumentpanel

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|--|---|---|---|
|  | Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. Tänds när du inaktiverar CMBS-systemet. Ett meddelande visas i fem sekunder på förarinformationsgränssnittet. Tänds om ett fel på CMBS-systemet uppstår. | <ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden utan att CMBS är avstängt – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.  Kollisionminimerande bromssystem (CMBS)* S. 616 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tänds om CMBS-systemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. | <ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. |  |

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.




| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|--|---|--|---|
|  | Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när CMBS-systemet stänger av sig själv. | <ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa – området runt kameran är igensatt av smuts, lera, etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. <ul style="list-style-type: none"> ► Främre avkänningskamera* S. 539 Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn inte försvinner efter att du har rengjort kameran. <ul style="list-style-type: none"> ► Kollisionminimerande bromssystem (CMBS)* S. 616 |  |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa – temperaturen i kameran är för hög. Använd klimatanläggningen* för att kyla ned kameran. Systemet aktiveras när temperaturen inne i kameran sänkts. <ul style="list-style-type: none"> ► Främre avkänningskamera* S. 539 |  |





Instrumentpanel

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Indikator ►

Instrumentpanel

| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|--|---|---|---|
|  | Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när CMBS-systemet stänger av sig själv. | <ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel. Området runt radarsensorn är igensatt av smuts, lera, etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn inte försvinner efter att du har rengjort radarsensorn. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Kollisionminimerande bromssystem (CMBS)* S. 616 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids. | <ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Maxlast S. 483 Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |  |







| Indikator | Namn | Tänd/blinkande | Förklaring | Meddelande |
|---|---|---|--|---|
|  | Indikator för döda vinkelninformationssystem* | <ul style="list-style-type: none"> Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till PÅ. Fortsätter att lysa medan döda vinkelninformationen är avstängd. | <ul style="list-style-type: none"> ► Anpassade funktioner S. 169, 387 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när lera, snö eller is ansamlats omkring givaren. | <ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds under körning – ta bort hindret i närheten av givaren. ► System för döda vinkelninformation* S. 596 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel uppstår i systemet. | <ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds under körning – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |  |






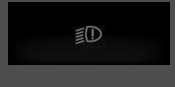
Instrumentpanel

* Ej tillgängligt på alla modeller




Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet

Följande meddelanden visas enbart på förarinformationsgränssnittet. Tryck på -knappen (display/information) för att visa meddelandet igen när indikatorn för systemmeddelanden är tänd.




| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om en dörr eller bakluckan inte är helt stängd. • Visas om en dörr eller bakluckan öppnas under körning. Pipsignalen ljuder. | <ul style="list-style-type: none"> • Slocknar när alla dörrar och bakluckan är stängda. |
| <p>Modeller med parkeringssensorsystem</p>  <p>Modeller med backkamerasystem</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med parkeringssensorsystemet. • Om det uppstår problem med någon av sensorerna lyser alla sensorindikatorer röda. | <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om området kring sensorerna är täckt av lera, is, snö m.m. Om indikatorerna är tända eller summern inte upphör fastän du har rengjort området, låt en återförsäljare kontrollera systemet. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med sensorn på batteriet. • Visas tillsammans med batteriets laddningssystemindikator när batteriet inte laddas. | <ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.  Kontrollera batteriet S. 710 • Stäng av det automatiska värmesystemet*/klimatanläggningen* och den elvärmda bakrutan för att minska elförbrukningen.  Om indikatorn för laddningssystem tänds S. 765 |

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när utomhustemperaturen faller under 3 °C med tändningslåset i läge ON *1. | <ul style="list-style-type: none"> Det finns risk för att väglaget är isigt och halt. |
| <p>Modeller med bakre dimljus</p>  | <ul style="list-style-type: none"> Visas när motoroljenivån är låg medan motorn är igång. | <ul style="list-style-type: none"> Om den lyser under färd – stanna omedelbart på en säker plats.  Om symbolen för låg oljenivå visas s. 772 |
| <p>Modeller med bakre dimljus</p>  | <ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds när motorn är i gång har det uppstått ett systemproblem med motoroljenivågivaren. | <ul style="list-style-type: none"> Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Tänds om det uppstår problem med det automatiska belysningsstyrsystemet. <p>Modeller med LED-strålkastare</p> <ul style="list-style-type: none"> Visas om det uppstår problem med strålkastarna. | <ul style="list-style-type: none"> Om den lyser under färd – slå på belysningen manuellt och låt en återförsäljare kontrollera fordonet. Om den lyser under färd – strålkastarna kanske inte är på. När förhållandena medger säker körning bör fordonet så snart som möjligt kontrolleras av en återförsäljare. |



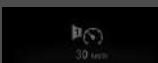



*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|--|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas vid för hög temperatur på kylvätskan. | <p>➤ Överhettning S. 762</p> |
| <p>Modeller utan ljudanläggning i färg</p>  <p>Modeller med ljudanläggning i färg</p>  | <p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas samtidigt som du anpassar inställningarna och växelspaken flyttas från P. <p>Modeller med manuell växellåda</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas samtidigt som inställningarna anpassas och parkeringsbromsen lossas. | <p>➤ Anpassade funktioner* S. 169</p> |

Instrumentpanel

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|--|--|
| <p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>(Gul)</p> <p>Modeller med manuell växellåda</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om den automatiska bromshållningen stängs av automatiskt när den är igång. | <ul style="list-style-type: none"> • Tryck omedelbart ned bromspedalen. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när den automatiska bromshållningen är avstängd. | <ul style="list-style-type: none"> ► Automatisk bromstrycksfunktion S. 610 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när den automatiska bromshållningens knapp trycks in om föraren inte använder bilbältet. | <ul style="list-style-type: none"> • Föraren ska ta på bilbältet. ► Automatisk bromstrycksfunktion S. 610 |

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|--|--|--|
| <p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>Modeller med manuell växellåda</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när den automatiska bromshållningens knapp trycks in utan att bromspedalen trycks ned under det att den automatiska bromshållningen är i funktion. | <ul style="list-style-type: none"> • Tryck på knappen för den automatiska bromshållningen med bromspedalen nedtryckt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk bromstrycksfunktion S. 610 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när parkeringsbromsen dras åt automatiskt när den är i funktion. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk bromstrycksfunktion S. 610 ➤ Parkeringsbroms S. 607 |
| <p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>Modeller med manuell växellåda</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när det elektriska parkeringsbromsens reglage trycks in utan att bromspedalen trycks ned medan den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen. | <ul style="list-style-type: none"> • Om den lyser under färd - tryck på den elektriska parkeringsbromsens reglage med bromspedalen nedtryckt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Parkeringsbroms S. 607 |




| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|--|---|---|
| <p>Ej modeller med 2,0-litersmotor</p>  <p>Modeller med 2,0-litersmotor</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när något av säkerhetsbältena i baksätet är fastspänt eller inte fastspänt eller när en dörr är öppen eller stängd. | <p>► Bältespåminnare S. 47</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Tänds när fordonet hastighet når den inställda hastigheten. Du kan ställa in två olika hastigheter för larmet. | <p>► Hastighetslarm S. 164</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om ett problem uppstår i startsystemet. | <ul style="list-style-type: none"> • Som en temporär åtgärd vrider du tändningslåset till START *1 i upp till 15 sekunder samtidigt som du trycker ned bromspedalen och kopplingspedalen (endast manuell växellåda) och startar motorn manuellt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |
| <p>Modeller med 1,0-litersmotor</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår ett problem med servicepåminnelsesystemet*/oljeövervakningssystemet*. | <ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

*2: Modeller med bakre dimljus






* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med servicepåminnelssystem


| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när någon serviceåtgärd krävs inom mindre än 30 dagar. | <ul style="list-style-type: none"> • De återstående dagarna räknas ned en dag i taget. ➤ Servicepåminnelssystem* s. 649 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när någon serviceåtgärd krävs inom mindre än 10 dagar. | <ul style="list-style-type: none"> • Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt. ➤ Servicepåminnelssystem* s. 649 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Tänds när den indikerade underhållsservicen fortfarande inte har utförts när den återstående tiden når 0. | <ul style="list-style-type: none"> • Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Låt omedelbart serva fordonet och se till att servicepåminnelsen återställs. ➤ Servicepåminnelssystem* s. 649 |

Instrumentpanel

Modeller med oljeövervakningssystem

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när serviceåtgärdens sträcka till nästa underhåll är mindre än 3 000 km. | <ul style="list-style-type: none"> • De återstående dagarna räknas ned 10 km i taget.  Oljeövervakningssystem* s. 654 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när serviceåtgärdens sträcka till nästa underhåll är mindre än 1 000 km. • Tänds när den indikerade underhållsservicen fortfarande inte har utförts när det återstående avståndet når 0. | <ul style="list-style-type: none"> • Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt.  Oljeövervakningssystem* s. 654 • Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Låt omedelbart serva fordonet och se till att oljeövervakningen återställs.  Oljeövervakningssystem* s. 654 |

Modeller med adaptivt dämpningssystem/2,0-litersmotor med bakre dimljus

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår ett fel i det adaptiva dämpningssystemet. | <ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Fordonet har normal dämpningsförmåga utan den adaptiva dämpningsfunktionen. |

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med automatiskt helljus

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med det automatiska helljuset. | <ul style="list-style-type: none"> • Ställ om helljusomkopplaren manuellt. • Om du kör med helljuset på när detta händer bländas helljuset av till halvljus. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när det automatiska helljuset är i drift eller strålkastarreglaget vrids till AUTO, men temperaturen inne i kameran är för hög. Det automatiska helljuset avbryts automatiskt. | <ul style="list-style-type: none"> • Använd klimatanläggningen* för att kyla ned kameran. • Slocknar - kameran har svalnat. Genom att vrida strålkastarkontakten till AUTO kan systemet återupptas.  Främre avkänningskamera* S. 539 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när området runt kameran är igensatt av smuts, lera eller liknande. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. • Kan tändas vid körning i dåligt väder (regn, snö, dimma o.s.v.). | <ul style="list-style-type: none"> • Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn och meddelandet återkommer när du rengjort området runt kameran. |

Modeller med strålkastarspolare

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när spolarvätskenivån är låg. | <ul style="list-style-type: none"> • Fyll på spolarvätska.  Påfyllning av spolarvätska S. 685 |




Modeller utan nyckelfritt system

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|------------|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> Visas när förardörren öppnas med tändningsnyckeln i läge ACCESSORY I. | <ul style="list-style-type: none"> Vrid om tändningslåset till LOCK 0 och ta ut nyckeln. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Visas när förardörren öppnas med tändningsnyckeln i läge LOCK 0. | <ul style="list-style-type: none"> Ta ut nyckeln ur tändningslåset. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Visas när tändningsnyckeln vrids till ACCESSORY I från ON II. (Förardörren stängs.) | — |




Modeller utan nyckelfritt system med manuell växellåda

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|------------|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> Visas när tändningslåset vrids till START III utan att kopplingspedalen trycks ner. | <ul style="list-style-type: none"> Vrid tändningslåset med kopplingspedalen nedtryckt. |

Modeller med nyckelfritt system

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas så snart ett problem upptäcks i det nyckelfria systemet eller det nyckelfria tändningssystemet. | <ul style="list-style-type: none"> • Visas konstant – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Tänds när du stänger dörren med effektläget på, utan den nyckelfria fjärrsändaren i fordonet. | <ul style="list-style-type: none"> • Meddelandet försvinner när du tar in den nyckelfria fjärrsändaren i fordonet och stänger dörren. ➤ Påminnare för nyckelfri fjärrsändare s. 219 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Tänds när batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen håller på att ta slut. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Den nyckelfria fjärrsändaren* s. 716 |

Instrumentpanel

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|--|---|---|
| <p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>Modeller med manuell växellåda</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när effektläget är ACCESSORY eller ON. • Visas när du låser upp och öppnar förardörren. <p>Högerstyrd modell</p> | <p>➤ Starta motorn S. 492</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när effektläget är ACCESSORY. • Visas efter att förardörren öppnats med effektläget ACCESSORY. | <p>—</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ändra effektläge till VEHICLE OFF. • ➤ ENGINE START/STOP-knapp* S. 217 |

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Indikator ► Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet

Instrumentpanel

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|--|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om den nyckelfria fjärrkontrollens batteri är för svagt för att starta motorn eller om nyckeln inte är inom räckvidd för att starta motorn. En summer ljuder sex gånger. | <ul style="list-style-type: none"> • För baksidan av den nyckelfria fjärrkontrollen i kontakt med ENGINE START/STOP-knappen. ► Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 753 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Tänds när ratten är låst. | <ul style="list-style-type: none"> • Vrid ratten åt vänster och höger när du har tryckt på MOTOR START/STOP-knappen. |
| <p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen för att stänga av motorn utan att ha ställt växelspaken i läge P. | <ul style="list-style-type: none"> • Flytta växelspaken till P och tryck sedan på ENGINE START/STOP-knappen två gånger. |
| <p>Ej modeller med 2,0-litersmotor</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om du trycker på knappen ENGINE START/STOP medan fordonet är i rörelse. | <ul style="list-style-type: none"> ► Nödavstängning av motorn S. 754 |

Modeller med automatiskt tomgångsstopp med steglös kraftöverföring

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|--|---|--|
|   | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när motorn inte startas om automatiskt av följande skäl: <ul style="list-style-type: none"> - Motorhuven är öppen. - Det finns ett problem i systemet som inaktiverar automatiskt tomgångsstopp. | <ul style="list-style-type: none"> • Följ den vanliga proceduren för att starta motorn. <ul style="list-style-type: none"> ► Starta motorn S. 489, 492 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när motorn stannar utan att växelspaken är i P och inte startas om automatiskt. • Tänds om du öppnar motorhuven när automatiskt tomgångsstopp aktiveras. | <ul style="list-style-type: none"> • Om du vill vrida tändningslåset till LOCK 0*1, flytta växelspaken till P. • Om du vill starta motorn, följ det normala förfarandet. <ul style="list-style-type: none"> ► Starta motorn S. 489, 492 |
|  (Vit) | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när automatiskt tomgångsstopp inte aktiveras eftersom trycket på bromspedalen är för svagt. | <ul style="list-style-type: none"> • Tryck ned bromspedalen med kraft. <ul style="list-style-type: none"> ► Automatiskt tomgångsstopp S. 512 |




*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp med manuell växellåda

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|--|--|---|
|   | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när motorn inte startas om automatiskt av följande skäl: <ul style="list-style-type: none"> - Motorhuven är öppen. - Det finns ett problem i systemet som inaktiverar automatiskt tomgångsstopp. | <ul style="list-style-type: none"> • Följ den vanliga proceduren för att starta motorn. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Starta motorn S. 489, 492 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när du flyttar växelspaken från N till något annat läge utan att trycka ned kopplingspedalen när automatiskt tomgångsstopp är aktiverat. | <ul style="list-style-type: none"> • Motorn startar inte jämnt när batteriet är dåligt laddat. Växla till N för att undvika att batteriet laddas ur. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatiskt tomgångsstopp S. 517 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Lyser vitt när du vrider tändningslåset till läge START III*1 innan du har trampat ner kopplingen helt. | <ul style="list-style-type: none"> • Tryck ned kopplingspedalen. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Lyser gul under följande omständigheter med det automatiska tomgångsstoppet aktiverat: <ul style="list-style-type: none"> - Du använder inte säkerhetsbälte. - Växelspaken är i något annat läge än N. | <ul style="list-style-type: none"> • Tryck ned kopplingspedalen. Spänn fast säkerhetsbältet omedelbart och fortsätt hålla växelspaken i N-läget nästa gång det automatiska tomgångsstoppet aktiveras. |

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska tomgångsstoppet av någon anledning inte aktiveras. Tänds när motorn startas igen automatiskt. Visas när batteritemperaturen är omkring 5 °C eller lägre. | <p>☒ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när: S. 514, 519</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska tomgångsstoppet inte aktiveras på grund av att motorkylvätsketemperaturen är för låg eller hög. | <p>☒ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras inte när: S. 514, 519</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Visas när det automatiska tomgångsstoppet inte aktiveras på grund av att det automatiska värmesystemet*/klimatanläggningen* används och skillnaden mellan den inställda och den faktiska kupétemperaturen är stor. <p>Modeller med steglös kraftöverföring</p> <ul style="list-style-type: none"> Visas under följande systemförhållanden när automatiskt tomgångsstopp aktiveras: <ul style="list-style-type: none"> - Det automatiska värmesystemet*/klimatanläggningen* används och skillnaden mellan den inställda och den faktiska kupétemperaturen är stor. - Luftfuktigheten är hög i kupén. | <p>☒ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när: S. 514, 519</p> <ul style="list-style-type: none"> Motorn startas om automatiskt på några sekunder. |



* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Indikator ► Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet

Instrumentpanel

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska tomgångsstoppet inte aktiveras på grund av att batteriets laddningsnivå är för låg. Visas när batteriet har låga prestanda. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatiskt tomgångsstopp S. 512, 517 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Visas under följande systemförhållanden när automatiskt tomgångsstopp aktiveras: <ul style="list-style-type: none"> - Batteriets laddningsnivå är låg. | <ul style="list-style-type: none"> • Motorn startas om automatiskt på några sekunder. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Tänds när motorhuven är öppen. | <ul style="list-style-type: none"> • Stäng motorhuven. |

Modeller med ACC (adaptiv farthållare)





| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> Visas när systemet förutser att ett fordon kommer att köra in framför dig från höger och minskar din fordonshastighet enligt det korsande fordonet. | <ul style="list-style-type: none"> • Systemet håller automatiskt ett säkert avstånd från det korsande fordonet när systemet förutser att det kommer att köra in framför dig. ➤ Så här aktiveras systemet S. 556 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Visas när systemet förutser att ett fordon kommer att köra in framför dig från vänster och minskar din fordonshastighet enligt det korsande fordonet. | <ul style="list-style-type: none"> • Systemet håller automatiskt ett säkert avstånd från det korsande fordonet när systemet förutser att det kommer att köra in framför dig. ➤ Så här aktiveras systemet S. 556 |

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när ACC har avbrutits automatiskt. | <ul style="list-style-type: none"> • Du kan återta den inställda hastigheten efter att förhållandet som gjorde att ACC avbröts har förbättrats. Tryck på RES/+-knappen. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 541 ☒ Adaptiv farthållare (ACC)* S. 557 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför dig är för kort och ACC är aktiverat. • Visas när du trycker på –/SET-knappen samtidigt som avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför dig är för kort. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 541 ☒ Adaptiv farthållare (ACC)* S. 557 • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 541 ☒ Adaptiv farthållare (ACC)* S. 557 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när förarsätets säkerhetsbälte lossas när ditt fordon har stoppats automatiskt av ACC. • Visas när du trycker på –/SET-knappen när förarsätets säkerhetsbälte har lossats. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 541 • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 541 |

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Indikator ► Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet

Instrumentpanel

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|--|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när bilen sänker hastigheten till 25 km/tim och framförvarande fordon går ut ur ACC-området medan ACC-systemet är i drift. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 557 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på RES/+ eller –/SET-knappen när fordonets hastighet är lägre än 30 km/tim och framförvarande fordon går ut ur ACC-området. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 557 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om VSA eller antispinnfunktionen är aktiv medan ACC-systemet är i drift. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* s. 541 ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 557 |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Modeller med manuell växellåda</div>  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på RES-/+ eller –/SET-knappen när fordonet rör sig och bromspedalen är nedtryckt. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 557 |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Modeller med manuell växellåda</div>  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på RES-/+ eller –/SET-knappen när fordonet rör sig och kopplingspedalen är nedtryckt. • Visas när kopplingspedalen är nedtryckt för länge när ACC är i drift. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 557 • ACC har avaktiverats automatiskt. ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 557 |

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonets hastighet är för hög för att ACC ska kunna aktiveras. | <ul style="list-style-type: none"> • Minska hastigheten och aktivera sedan ACC. ► Adaptiv farthållare (ACC)* s. 557 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när ACC avbryts på grund av att fordonet håller för hög hastighet. | <ul style="list-style-type: none"> • Minska hastigheten och återställ sedan ACC. ► Adaptiv farthållare (ACC)* s. 557 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonets hastighet är för låg för att ACC ska kunna aktiveras. | <ul style="list-style-type: none"> • Öka hastigheten och aktivera sedan ACC. ► Adaptiv farthållare (ACC)* s. 557 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när ACC avbryts på grund av att fordonet håller för låg hastighet. | <ul style="list-style-type: none"> • Öka hastigheten och återställ sedan ACC. ► Adaptiv farthållare (ACC)* s. 557 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet framför dig återupptar körning efter att fordonet har stoppats automatiskt av ACC. | <ul style="list-style-type: none"> • Tryck på RES/+ eller –/SET-knappen eller trampa ner gaspedalen för att fortsätta. ► Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* s. 541 |
| <p>Modeller med 2,0-litersmotor</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på RES/+ eller –/SET när VSA är helt urkopplad. ► När körläget är i +R-läge s. 593 | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. ► Adaptiv farthållare (ACC)* s. 557 |



* Ej tillgängligt på alla modeller

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|--|--|--|
| <p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när växelspaken flyttas till något annat läge än [D] eller [S] medan ACC-systemet är i drift. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 541 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på –/SET-knappen när växelspaken är i något annat läge än [D] eller [S]. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 541 |
|   | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när bilen står stilla i en mycket brant backe medan ACC-systemet är i drift. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 541 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på –/SET-knappen när bilen står stilla i en mycket brant backe. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 541 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när parkeringsbromsen dras åt automatiskt när ACC är i drift. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 541 ➤ Parkeringsbroms S. 607 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på –/SET-knappen när parkeringsbromsen är åtdragen. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 541 ➤ Parkeringsbroms S. 607 |



| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|--|--|
| <p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på –/SET-knappen när fordonet rör sig och bromspedalen är nedtryckt. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 541 |
| <p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>(Gul)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om ACC avbryts när fordonet har stoppats automatiskt av ACC. | <ul style="list-style-type: none"> • Tryck omedelbart ned bromspedalen. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Blinkar när systemet känner av en trolig kollision med ett annat fordon framför dig. Pipsignalen ljuder. | <ul style="list-style-type: none"> • Vidta lämpliga åtgärder för att förhindra en kollision (bromsa, byt fil osv.) <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 541 ☒ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)* S. 616 ☒ Adaptiv farthållare (ACC)* S. 557 |

* Ej tillgängligt på alla modeller






Modeller med LKAS (körfältsassistans)

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|--|---|--|
|  <p>(Gul)</p> | <p>System för körfältsassistans (LKAS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet kör utanför ett identifierat körfält. Ratten vibrerar snabbt. | <ul style="list-style-type: none"> • Håll bilen inom filen som du kör i. ➤ System för körfältsassistans (LKAS)* S. 584 |
| | <p>Avkörningsförebyggande system</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet kör utanför ett identifierat körfält. <p>Om du valt Endast varning</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ratten vibrerar snabbt när fordonet rör sig ut från ett upptäckt körfält. <p>När du har valt Normal, Fördröjd eller Tidig</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ratten vibrerar snabbt när fordonet rör sig ut från ett upptäckt körfält. Systemet styr även fordonet för att hjälpa dig att hålla dig inom ditt körfält. | <ul style="list-style-type: none"> • Håll bilen inom filen som du kör i. ➤ Avkörningsförebyggande system* S. 572 • Du kan ändra inställningen för det avkörningsförebyggande systemet. Normal, Fördröjd, Endast varning och Tidig kan väljas. ➤ Anpassade funktioner S. 169, 387 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Blinkar när du inte lyckas styra fordonet. Summern ljuder samtidigt. | <ul style="list-style-type: none"> • Rör på ratten för att återuppta körfältsassistansen. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Uppstår när LKAS är i drift eller LKAS-knappen trycks in men det finns ett problem med ett system som hör ihop med LKAS. LKAS avbryts automatiskt. Summern ljuder samtidigt. | <ul style="list-style-type: none"> • Om andra systemindikatorer tänds, t.ex. VSA-, ABS- eller bromssystem vidtar du lämpliga åtgärder. ➤ Indikator S. 104 |

Instrumentpanel


| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|--|--|
|  (Vit) | <p>Avkörningsförebyggande system När du har valt Tidig</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet riskerar att köra utanför ett identifierat körfält. Avkörningsvarnarsystemet styr även fordonet för att hjälpa dig att hålla dig inom ditt körfält. | — |
| Modeller med 2,0-litersmotor | | |
| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår ett problem med ett system relaterat till varvtalsanpassningssystemet när systemet är aktiverat genom anpassning. | <ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om körläget inte kan ändras på grund av vissa situationer, t.ex. ett systemfel eller ogynnsamma körförhållanden. | <p>☒ Körlägesomkopplare s. 510</p> |
| <p>Modeller med bakre dimljus</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår ett problem med pop-up hood-systemet. | <ul style="list-style-type: none"> • Låt en återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt. ☒ Pop-up hood-system* s. 69 |

* Ej tillgängligt på alla modeller

| Meddelande | Tillstånd | Förklaring |
|---|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> Visas när bilen är i +R-läge och du trycker på knappen för avkörningsförebyggande system efter att du har avaktiverat VSA genom att trycka på och hålla in knappen  (VSA OFF). | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Körlägesomkopplare S. 510 ➤ VSA På och Av S. 592 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Visas när bilen är i +R-läge och du trycker på knappen för kollisionminimerande bromssystem (CMBS) när du har avaktiverat VSA genom att trycka på och hålla in knappen . | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Körlägesomkopplare S. 510 ➤ VSA På och Av S. 592 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Visas när bilen är i +R-läge och du inaktiverar VSA genom att trycka på och hålla in knappen . När du har avaktiverat VSA, visas det här meddelandet igen om du lägger i ett annat körläge. | <ul style="list-style-type: none"> Om du vill aktivera Honda Sensing igen, trycker du på -knappen igen för att sätta på VSA. Därefter kan du aktivera följande funktioner igen: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Avkörningsförebyggande system* S. 572 ➤ Kollisionminimerande bromssystem (CMBS)* S. 616 |

Mätare och förarens informationsgränssnitt

Mätare

Mätarna omfattar hastighetsmätare, varvräknare, bränslemätare och tillhörande indikatorer. De visas när tändningslåset är i läge ON *1.

Hastighetsmätare

Visar färdhastigheten i km/h.

Varvräknare

Visar motorns varvtal per minut.

Bränslemätare

Visar återstående bränslemängd i tanken.



Temperaturmätare

Visar temperaturen på motorns kylvätska.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.


» Hastighetsmätare

Högerstyrd modell

Tryck på -knappen (Display/information) upprepade gånger tills ikonen  visas på förarinformationsgränssnittet. Tryck på **ENTER** och håll den sedan intryckt igen. Hastighetsmätarens värde och de mätningar som visas växlar mellan km/h och mph.

» Bränslemätare

OBS

Du bör tanka när värdet börjar närma sig . Om bränslet tar slut så kan motorn feltända och skada katalysatorn.

Den faktiska mängden bränsle som återstår kan skilja sig från vad mätaren visar.

» Temperaturmätare

OBS

Om man kör med temperaturmätarens visare i den övre zonen kan det orsaka allvarlig skada på motorn. Kör säkert åt sidan och låt motorn svalna till normal temperatur.

 **Överhettning** S. 762

Bakgrundsbelysning vid uppväxling*

Bakgrundsbelysning vid uppväxling



Blinkar när varvtalsräknarens värde närmar sig den röda zonen.

☒ Bakgrundsbelysning vid uppväxling*

Du kan använda de anpassade funktionerna för att slå på och av funktionen för blinkande bakgrundsbelysning vid uppväxling.

☒ **Anpassade funktioner*** S. 169, 387




Förarinformationsgränssnitt

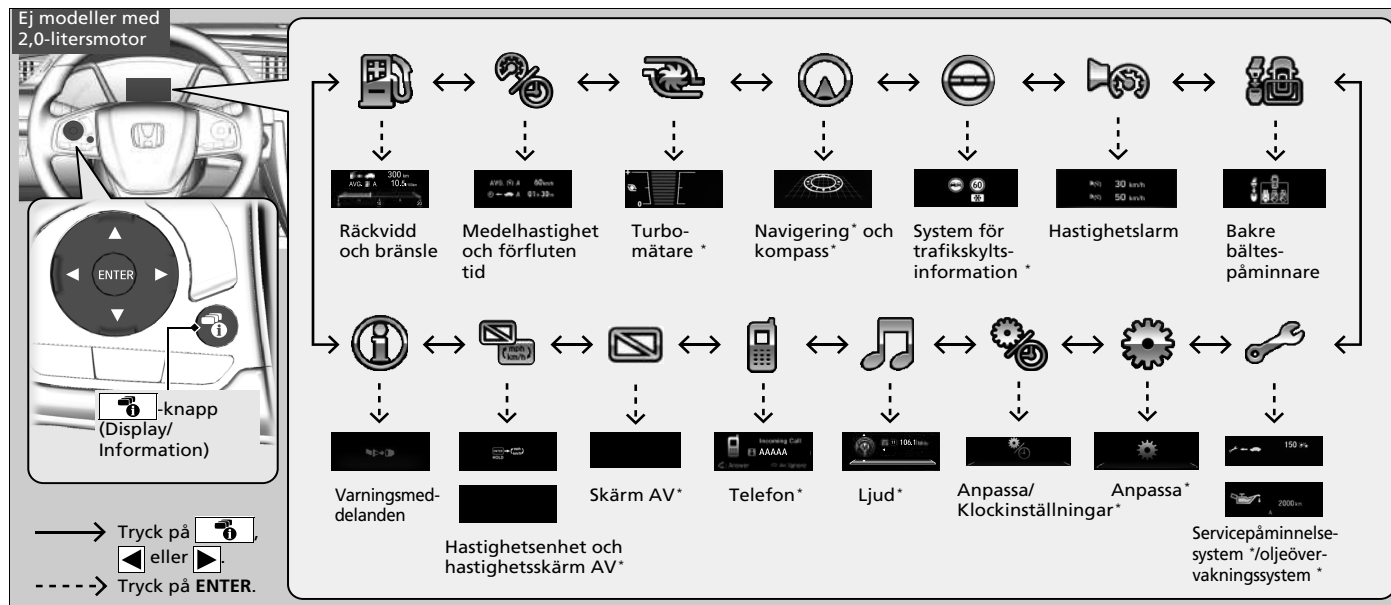
På förarinformationsgränssnittet visas vägmätare, trippmätare, utetemperatur och andra mätare.

Där visas också viktiga meddelanden som varningsmeddelanden och annan viktig information.

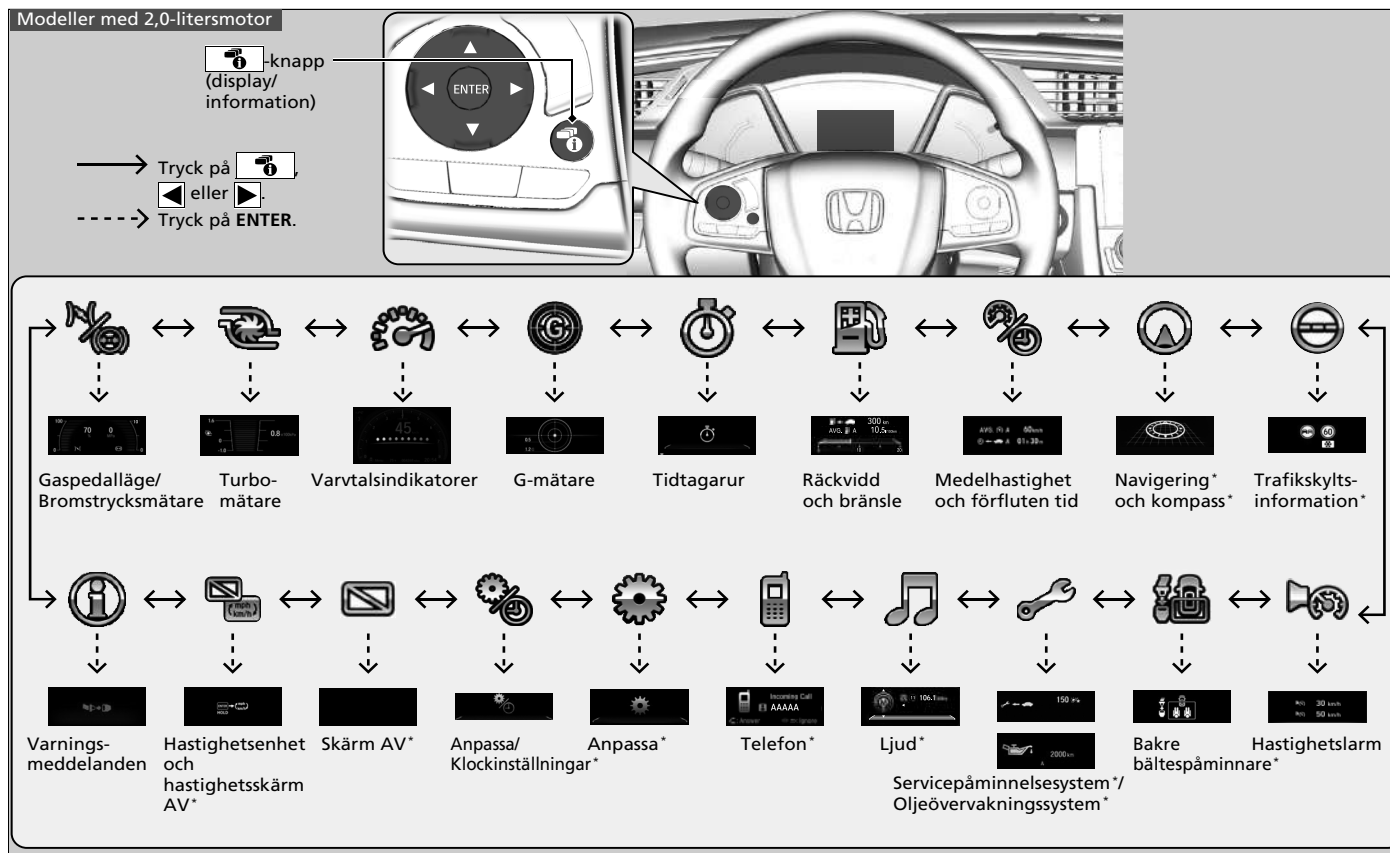
Växla display

Huvuddisplayer

Tryck på -knappen (display/information) och tryck sedan på  eller  för att byta display. Tryck på **ENTER** för att visa detaljerad information.

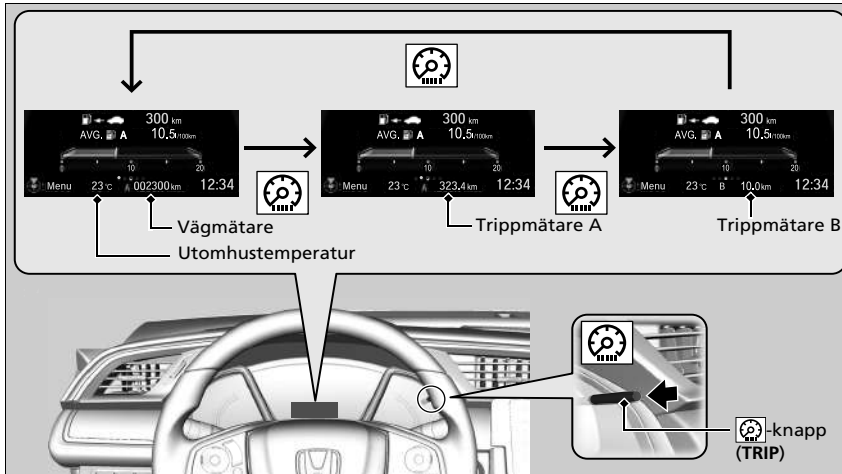


* Ej tillgängligt på alla modeller



■ Trippdator

Växla display genom att trycka på -knappen (TRIPP).




■ Vägmatrare

Visar fordonets totala körsträcka i kilometer eller miles.


■ Trippmatrare

Visar fordonets totala körsträcka i kilometer eller miles sedan den senaste nollställningen. Mätare A och B kan användas för att mäta två olika resor.

►► Trippmatrare

Växla mellan trippmatrare A och trippmatrare B genom att trycka på -knappen.

■ Återställa en trippmätare

Trippmätaren nollställs genom att visa den och hålla ner -knappen. Trippmätaren återställs till **0,0**.

■ Genomsnittlig bränsleekonomi

Visar den beräknade genomsnittliga bränsleförbrukningen för varje trippmätare i l/100 km. Displayen växlar vid inställda intervaller. När du nollställer en trippmätare återställs även mätaren för genomsnittlig bränsleförbrukning.

■ Räckvidd

Visar den beräknade sträcka som återstår med kvarvarande bränsle. Den beräknade sträckan baseras på fordonets aktuella bränsleekonomi.

■ Förfluten tid

Visar den tid som har förflutit sedan trippmätare A eller B senast nollställdes.

■ Medelhastighet

Visar medelhastighet i km/h sedan trippmätaren A eller B senast nollställdes.

■ Mätare för omedelbar bränsleekonomi

Den aktuella bränsleförbrukningen visas som ett stapeldiagram i l/100 km.

⌘ Genomsnittlig bränsleekonomi

Du kan välja när du vill nollställa den genomsnittliga bränsleförbrukningen.

➤ **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

⌘ Förfluten tid

Du kan välja när du vill nollställa den förflutna tiden.

➤ **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

⌘ Medelhastighet

Du kan välja när du vill nollställa medelhastigheten.

➤ **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

■ Servicepåminnelsesystem *

Visar servicepåminnersystemet.

► **Servicepåminnelsesystem** * S. 649

■ Oljeövervakningssystem *

Visa oljeövervakningssystemet.

► **Oljeövervakningssystem** * S. 654

■ Bakre bältespåminnare

Visas när något av baksätets säkerhetsbälten är fastspänt eller lossat.

■ Utomhustemperatur

Utomhustemperaturen visas i grader Celsius.

Om utomhustemperaturen har varit under 3 °C när du vrider tändningsnyckeln till läge ON (II)^{*1}, blinkar indikatorn för utomhustemperatur i tio sekunder.

■ Justera visningen av utomhustemperaturen

Du kan justera temperaturavläsningen upp till ± 3 °C om temperaturen inte verkar stämma.

■ Turbomätare *

När turboaggregatet ger extra laddtryck visar denna mätare laddtrycket.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

» Utomhustemperatur

Temperatursensorn sitter i främre stötfångaren. Värme från vägbanan och avgaser från andra fordon, kan påverka temperaturvisningen när fordonets hastighet understiger 30 km/h.

Det kan ta flera minuter för displayen att uppdateras efter att temperaturavläsningen stabiliserats.

Använd de anpassade funktionerna på förarinformatiönsgränssnittet eller ljud-/informatiönskärmen för att korrigera temperaturen.

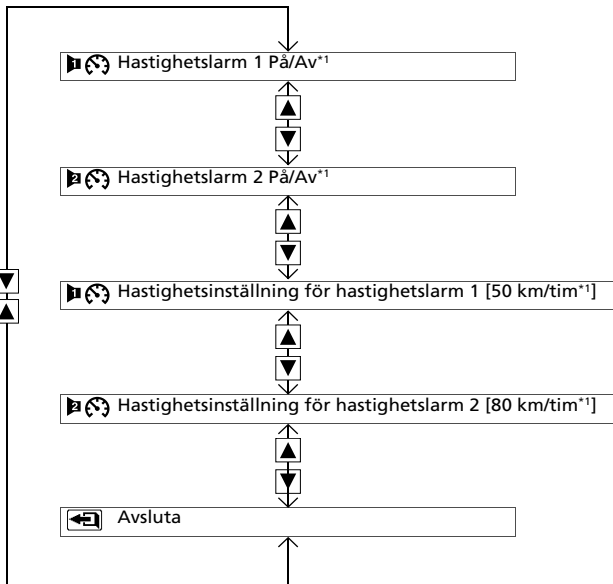
► **Anpassade funktioner** * S. 169, 387

Hastighetslarm

Aktiverar hastighetslarmet och ändrar inställningen för larmet.

Varje gång du trycker på knappen ▲/▼ ändras hastighetslarmets inställning enligt följande:

Instrumentpanel



*1: Standardinställning

■ Navigering*

■ Kompass*

Visar kompasskärmen.

■ Sväng-för-sväng-vägledning

När vägledning ges av navigeringssystemet* eller Android Auto, visas sväng-för-sväng-vägledning till din destination.

- **Se handboken till navigeringssystemet**
- **Android Auto** S. 376

■ System för trafikskyltsinformation*

Visar systemet för vägmärkesigenkänning.

- **System för vägmärkesigenkänning*** S. 577

■ Ljud*

Visar aktuell ljudinformation.

- **Ljudanläggningens grundfunktioner** S. 290, 315

■ Telefon*

Visar aktuell telefoninformation.

- **Handsfreetelefonsystem** S. 427, 448

» Navigering*

Du kan välja om den detaljerade vägbeskrivningsdisplayen ska visas eller ej under ruttanvisningar.

- **Anpassade funktioner** S. 387

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ G-mätare*

Visar styrka (G) och belastningsriktning som bilen utsätts för under körning.

■ Bromstrycksmätare*

Visar bromstrycket i MPa vid bromsning.

■ Gaspedallägesmätare*

Visar gaspedalens läge i grader av %.

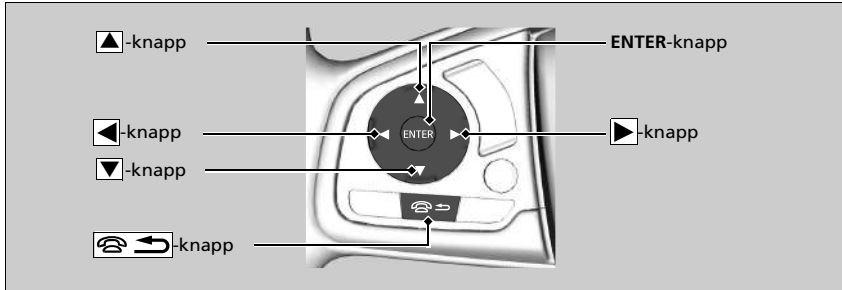
■ Varvtalsindikatorer*

Tänds från vänster till höger enligt motorns varvtal.



Tidtagarur*

Mäter varvtiden och visar tidigare uppmätta tider, halvtid och den snabbaste varvtiden.



■ Mäta VARV-tid

1. Tryck på **ENTER**-knappen för att visa mätskärmen för varvtid.
2. Tryck på **ENTER**-knappen för att starta mätningen.
3. Tryck på **ENTER**-knappen igen för att stoppa mätningen.
 - För att mäta tiden per varv, tryck på -knappen vid slutet av varje varv.
 - För att återgå till skärmen **Tidtagarur** trycker du på -knappen (lägg på/tillbaka).

» Tidtagarur*

Använd bara den här funktionen för mätning där och då det är säkert att göra det.

Varvtid visas från 00:00.00 till 9:59:59.99.

* Ej tillgängligt på alla modeller









■ Kontrollera och rensa historik

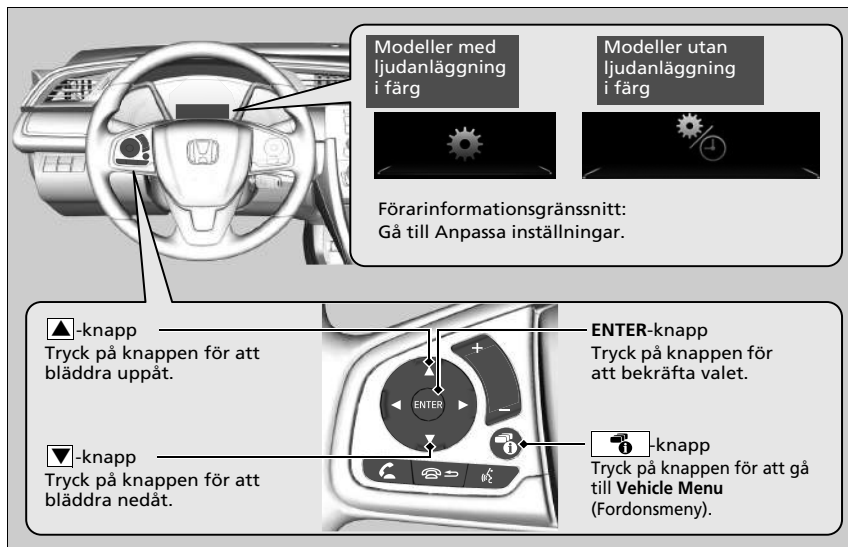
- Kontrollera historiken genom att trycka på [▶]-knappen (när varvtid inte är igång) för att växla display och sedan trycka på [▲][▼]-knappen för att bläddra igenom varvtider.
 - Högst 20 varvtider kan lagras åt gången.
- Rensa historiken genom att trycka och håll in [▲][▼]-knappen när varvtid inte är igång.
- För att återgå till mätskärmen för varvtid trycker du på [◀]-knappen.
- För att återgå till skärmen **Tidtagarur** trycker du på [📞↩]-knappen (lägg på/tillbaka).

Anpassade funktioner*

Vissa funktioner anpassas med hjälp av förarinformationsgränssnittet.

Så här går anpassningen till



Välj skärmen  /  (anpassa inställningar) genom att trycka på -knappen med tändningslåset i läge PÅ , med fordonet helt stillastående och växelväljaren i läge P (steglös kraftöverföring), och parkeringsbromsen åtdragen (manuell växellåda). Välj  /  och tryck sedan på **ENTER**.



* Ej tillgängligt på alla modeller


FORTSÄTTNING

► Anpassade funktioner*

För att anpassa andra funktioner, tryck på  / -knappen.

- **Lista över anpassningsbara alternativ** S. 173
- **Exempel på anpassade inställningar** S. 179

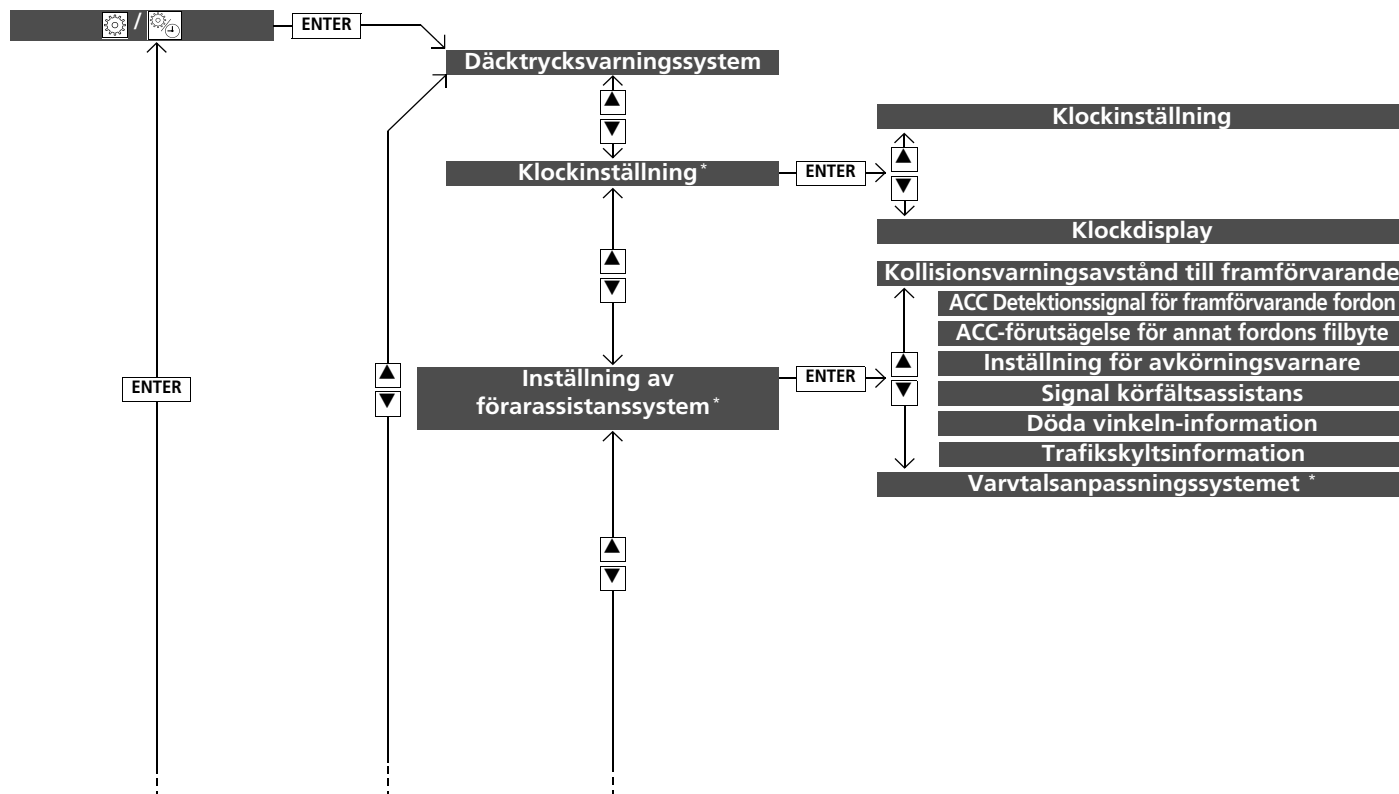
När du anpassar inställningar:

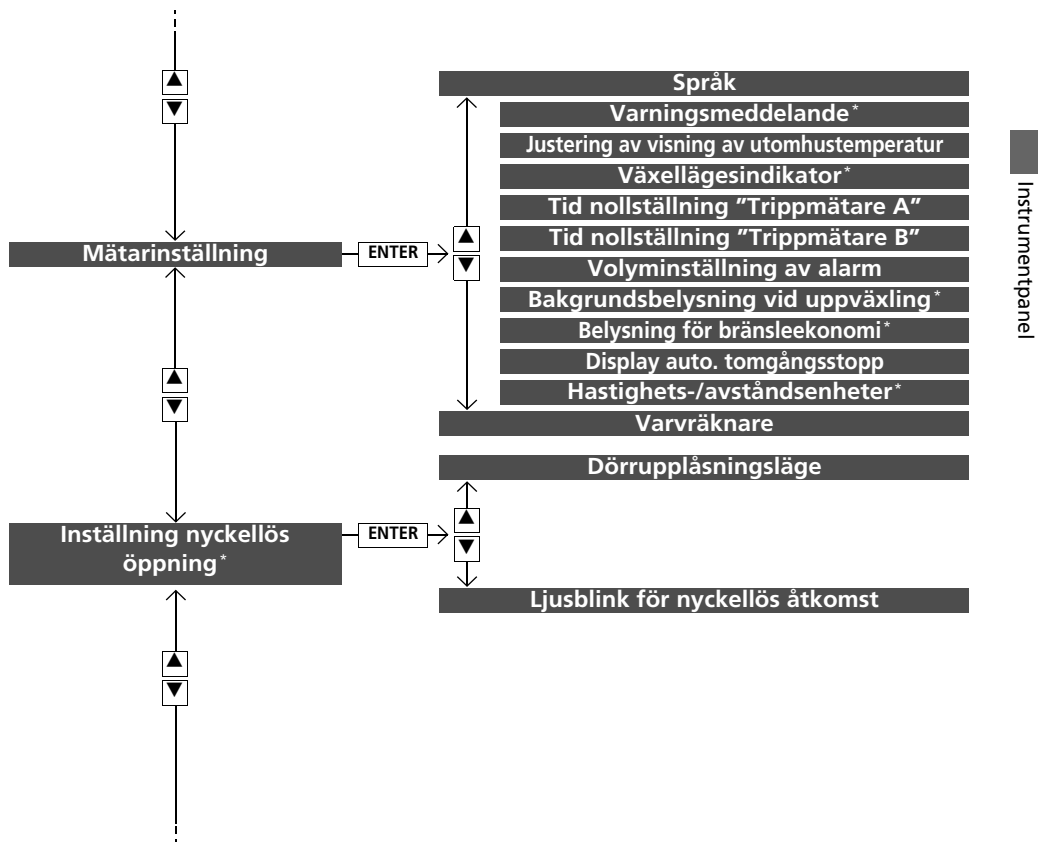
- **Modeller med steglös kraftöverföring**
Växla till läge .
- **Modeller med manuell växellåda**
Dra handbromsen.

■ Anpassningsflöde

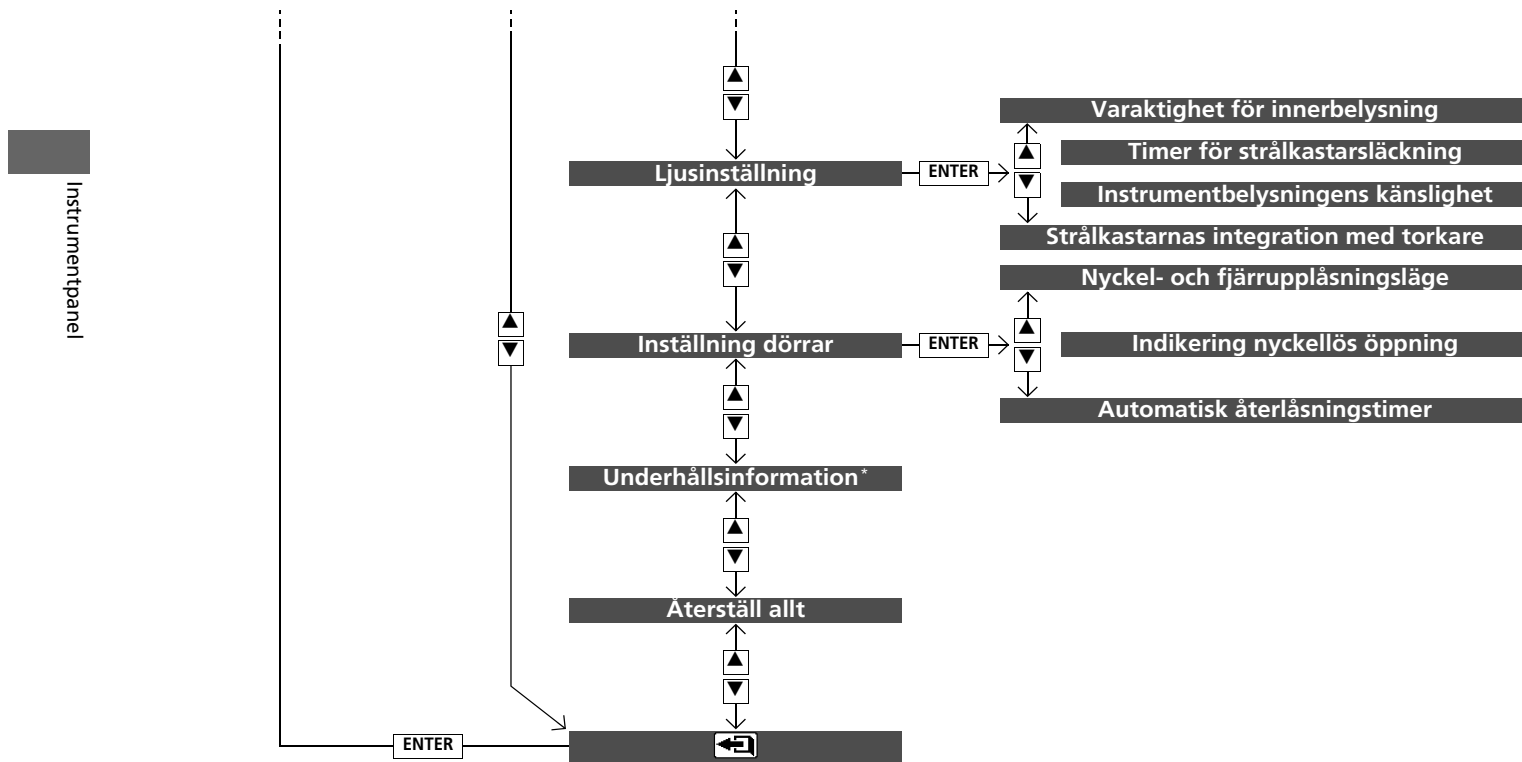
Tryck på -knappen.

Instrumentpanel





* Ej tillgängligt på alla modeller



■ Lista över anpassningsbara alternativ

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|---------------------------------|----------------------------|---|------------------------|
| Däcktrycksvarningssystem | — | Initierar däcktrycksvarningssystemet. | Initiera/Avbryt |
| Klockinställning* | Klockinställning | Ställ in tiden. ☒ Klockinställning S. 184 | — |
| | Klockdisplay | Ställer in tidsvisning på 24-timmars-, 12-timmarsformat eller av. | 24 h/12 h*1/OFF |

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|--|---|---|---|
| Inställning av förarassistanssystem * | Kollisionsvarningsavstånd till framförvarande | Ändrar vid vilket avstånd CMBS signalerar. | Långt/Normalt^{*1}/Nära |
| | ACC Detektionssignal för framförvarande fordon | Systemet avger ett pip när det upptäcker ett fordon, eller när fordonet är utom räckvidden för ACC. | PÅ/AV^{*1} |
| | ACC-förutsägelse för annat fordons filbyte | Kopplar till och från ACC-förutsägelse för omgivande fordons filbyte. | PÅ^{*1}/AV |
| | Inställning för avkörningsvarnare | Ändrar inställningen för det avkörningsförebyggande systemet. | Tidig/Normal/Fördröjd^{*1}/ Endast varning |
| | Signal körfältsassistans | Gör att systemet piper när LKAS avaktiveras. | PÅ/AV^{*1} |
| | Döda vinkeln-information | Ändrar inställning för Döda vinkeln-information. | Hörbart och synligt larm^{*1}/ Endast visuell varning/AV |
| | System för trafikskyltsinformation | Väljer om små ikoner för vägs skyltar tänds på förarinformatiönsgränssnittet. | Små ikoner PÅ^{*1}/ Små ikoner AV |
| Varvtalsanpassnings-systemet * | Slår på och av varvtalsanpassningssystemet. | PÅ^{*1}/AV | |

*1: Standardinställning

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|--|--|--|--|
| Mätarinställning | Språk | Ändrar språk för systemet. | Engelska ^{*1} /Franska/Spanska/ Tyska/Italienska/ Portugisiska/Ryska/Finska/ Norska/Svenska/Danska/ Nederländska/Poliska/ Turkiska |
| | Varningsmeddelande* | Växlar mellan att varningsmeddelande visas och inte visas. | PÅ/AV ^{*1} |
| | Justering av visning av utomhustemperatur | Justerar temperaturavläsningen med några grader. | -3 °C ~ ±0 °C ^{*1} ~ +3 °C |
| | Växellägesindikator* | Slår på och av växelvissningsläget. | PÅ ^{*1} /AV |
| | Tid nollställning "Trippmätare A" | Ändrar inställningen för nollställningen av trippmätaren A, den genomsnittliga bränsleförbrukning A, medelhastigheten A och den förflutna tiden A. | Vid tankning/När tändning slås från/Manuell nollställning ^{*1} |
| Tid nollställning "Trippmätare B" | Ändrar inställningen för nollställningen av trippmätaren B, den genomsnittliga bränsleförbrukning B, medelhastigheten B och den förflutna tiden B. | Vid tankning/När tändning slås från/Manuell nollställning ^{*1} | |

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Mätare och förarens informationsgränssnitt ► Förarinformationsgränssnitt

Instrumentpanel

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|--------------------------------|---|--|--|
| Mätarinställning | Volyminställning av alarm | Ändringar volymen för larm, såsom summer, varningar, blinkersljud och så vidare. | Max/Medel^{*1}/Min |
| | Bakgrundsbelysning vid uppväxling* | Slår på och av funktionen för blinkande bakgrundsbelysning vid uppväxling. | PÅ^{*1}/AV |
| | Belysning för bränsleekonomi* | Aktiverar/inaktiverar miljömätarfunktionen. | PÅ^{*1}/AV |
| | Meddelande vid automatiskt tomgångsstopp | Anger om displayen för automatiskt tomgångsstopp ska visas eller inte. | PÅ^{*1}/AV |
| | Hastighets-/avståndsenheter* | Väljer färdatorns enheter. | mph-miles^{*1}/km/h-km |
| | Varvräknare | Väljer om varvräknaren visas på förarinformationsgränssnittet. | PÅ^{*1}/AV |
| Inställning nyckellös öppning* | Dörrupplåsningssläge | Ändrar vilka dörrar som låses upp när du tar tag i dörrhandtaget på förarsidan. | Endast förardörr^{*1}/Alla dörrar |
| | Ljusblink för nyckellös åtkomst | Orsakar att viss yttre belysning blinkar när du låser upp/låser dörrarna. | PÅ^{*1}/AV |

*1: Standardinställning

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|----------------------------------|---|---|--|
| Inställning för belysning | Varaktighet för innerbelysning | Ändrar den tidsrymd som kupébelysningen ska vara tänd när du har stängt förardörren. | 60 sek/30 sek^{*1}/15 sek |
| | Timer för automatisk avstängning av strålkastare | Ändrar den tidsrymd som de utvändiga lamporna ska vara tända när du har stängt förardörren. | 60 sek/30 sek/15 sek^{*1}/0 sek |
| | Instrumentbelysningens känslighet | Ändrar känsligheten för ljusstyrkan på instrumentpanelen när strålkastarreglaget är i AUTO -läge. | Max/Hög/Medel^{*1}/Låg/Min |
| | Strålkastarnas integration med torkare | Ändrar inställningar för om vindrutetorkaren kopplas till när strålkastarna automatiskt tänds när strålkastarkontakten är i läget AUTO . | PÅ^{*1}/AV |

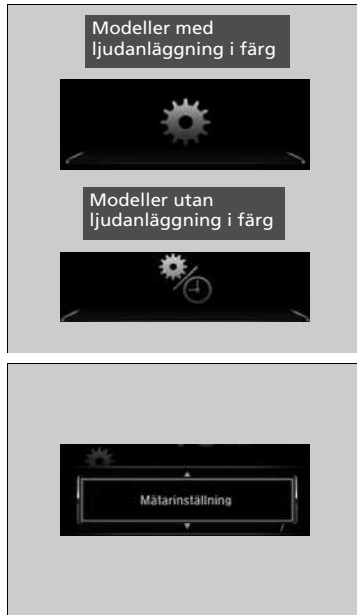
*1: Standardinställning





| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|-------------------------------|--|---|---|
| Inställning dörrar | Nyckel- och fjärrupplåsningläge | Konfigurerar antingen förardörren eller alla dörrar så att de låses upp vid den första tryckningen tändningsnyckeln. | Endast förardörr^{*1}/Alla dörrar |
| | Nyckellös låssignal | LÅSNING/UPPLÅSNING – den yttre belysningen blinkar. | PÅ^{*1}/AV |
| | Automatisk återläsningstimer | Ändrar tiden det tar innan dörrarna låses och säkerhetssystemet aktiveras efter att du låser upp fordonet utan att någon dörr öppnas. | 90 sek./60 sek./30 sek.^{*1} |
| Underhållsinformation* | — | Avbryter/återställer servicepåminnelsedisplayen*/ oljeövervakningsdisplayen* när underhållsservice har utförts. | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Modeller med servicepåminnesystem</div> Avbryt/Alla förfallna åtgärds punkter <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Modeller med oljeövervakningssystem</div> Avbryt/Återställ |
| Återställ allt | — | Avbryter/återställer alla anpassade inställningar som standardinställningar. | OK/Avbryt |

* 1: Standardinställning

■ Exempel på anpassade inställningar

Stegen för att ändra inställningen **Tid nollställning "Trippmätare A"** till **Vid tankning** visas nedan. Standardinställningen för **Tid nollställning "Trippmätare A"** är **Manuell återställning**.






1. Tryck på knappen  för att välja  / , och tryck sedan på **ENTER**-knappen.
2. Tryck på knappen  /  tills **Mätarinställning** visas på displayen.
3. Tryck på **ENTER**-knappen.
 - **Språk** visas först på displayen.



4. Tryck på knappen /. Tills **Tid nollställning "Trippmätare A"** visas på displayen, tryck därefter på **ENTER**-knappen.
 - Displayen växlar till skärmen för anpassade inställningar, där du kan välja **Vid tankning, När tändning slås från, Manuell nollställning** eller **Avsluta**.

5. Tryck på / och välj **Vid tankning** och tryck sedan på **ENTER**-knappen.
 - Inställningsskärmen för **Vid tankning** visas, och därefter återgår skärmen till meny skärmen för anpassning.



6. Tryck på knappen / tills  visas på displayen, och tryck sedan på **ENTER**-knappen.
7. Upprepa steg 6 tills du återgår till den normala skärmen.

Reglage

Detta kapitel förklarar hur man använder de olika reglagen som är nödvändiga för att köra.

| | |
|---|-----|
| Klocka | 184 |
| Låsning och upplåsning av dörrar | |
| Typ av knappar och funktioner | 186 |
| Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen* | 188 |
| Låsning/upplåsning av dörrarna från utsidan | 189 |
| Låsning/upplåsning av dörrarna från insidan | 199 |
| Barnsäkra dörrlås | 200 |
| Automatisk dörrlåsning/upplåsning* | 201 |
| Baklucka | 202 |
| Säkerhetssystem | |
| Startspärrsystem | 205 |
| Säkerhetslarm | 206 |
| Ultraljudsgivare* | 208 |
| Superlås* | 209 |

| | |
|---|-----|
| Öppna och stänga rutorna | 210 |
| Taklucka* | 214 |
| Använda reglagen runt ratten | |
| Tändningslås* | 216 |
| ENGINE START/STOP-knapp* | 217 |
| Jämförelse av tändningslås och effektläge | 220 |
| Blinkers | 221 |
| Belysningsomkopplare | 222 |
| Främre* och bakre* dimljus | 225 |
| Strålkastarjustering* | 227 |
| Varselljus | 229 |
| Automatiskt helljus* | 230 |
| Torkare och spolare | 233 |
| Reglage för ljusstyrka | 237 |


| | |
|--|-----|
| Knapp för eluppvärmd bakruta/ uppvärmd dörrspegel* | 238 |
| Justering av ratten | 239 |
| Justering av speglarna | |
| Inre backspegel | 240 |
| Elsidospeglar | 241 |
| Justering av sätena | 243 |
| Kupébelysning/kupékomfort | |
| Innerbelysning | 252 |
| Kupékomfort | 254 |
| Värmesystem* | 270 |
| Klimatanläggning* | 275 |

* Ej tillgängligt på alla modeller

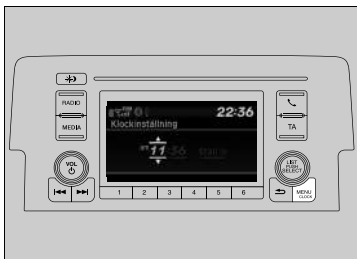
Klocka

Klockinställning

Modeller utan navigeringssystem







Du justerar tiden på klockdisplayen när tändningslåset står i läge ON *1.

Justering av tiden







Modeller med ljudanläggning i färg

Med hjälp av knappen MENU/CLOCK

- Tryck och håll knappen **MENU/CLOCK** nedtryckt.
 - **Klockinställning** väljs.
- Vrid på  för att ändra timvisning och tryck sedan på .
- Vrid på  för att välja minutvisning och tryck sedan på .
- För att välja, vrid på  och välj **Ställ in** och tryck därefter på .

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Med hjälp av inställningsmenyn på ljud-/informationskärmen

- Välj **Inställningar**.
- Välj **Klocka**.
- Välj **Klockjustering**.
- Välj  eller  för att ändra timme.
- Välj  eller  för att ändra minut och välj sedan **OK**.

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

☒ Klockinställning

Du kan ställa in klockdisplayen på att visa 12-timmarsklocka eller 24-timmarsklocka.

► **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

Modeller utan ljudanläggning i färg

Det går inte att ställa klockan medan fordonet är i rörelse.


Modeller med navigeringssystem

Klockan uppdateras automatiskt genom ljudanläggningen, så du behöver alltså inte själv ställa in tiden.

☒ Med hjälp av knappen MENU/CLOCK

Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

Vrid på  för att välja.

Tryck på  för att bekräfta.

☒ Med hjälp av inställningsmenyn på ljud-/informationskärmen

Du kan slå på och av klockdisplayen.



► **Anpassade funktioner** S. 387

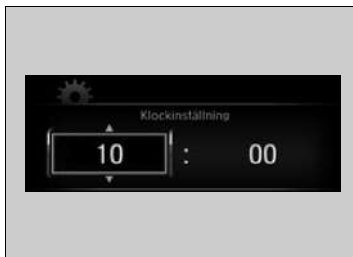
Du kan också ställa in klockan genom att peka på klockan i övre högra hörnet av displayen.

1. Tryck på klockan på displayen under några sekunder.

2. Välj **Klockjustering**.






3. Välj  eller  för att ändra timme.

4. Välj  eller  för att ändra minut och välj sedan **OK**.



Modeller utan ljudanläggning

■ **Med hjälp av inställningsmenyn på förarinformationsgränssnittet**

1. Tryck på knappen  för att välja . Tryck sedan på **ENTER**-knappen.
2. Tryck på knappen  tills **Klockinställning** visas på displayen.
3. Tryck på **ENTER**-knappen.
4. Tryck på **ENTER**-knappen för att välja **Klockinställning**.
5. Tryck på knappen  för att ändra timme och tryck sedan på **ENTER**-knappen.
6. Tryck på knappen  för att ändra minut och tryck sedan på **ENTER**-knappen.
 - Displayen återgår till normal visning.

Låsning och upplåsning av dörrar

Typ av knappar och funktioner

Till detta fordon medföljer följande nycklar:



Använd nycklarna för att starta och stänga av motorn samt för att låsa och låsa upp dörrarna och bakluckan.

Du kan även använda fjärrsändaren för att låsa och låsa upp dörrarna och bagageluckan.

☒ Typ av knappar och funktioner

Alla nycklar har ett startspärrsystem. Startspärrsystemet ökar fordonets skydd mot stöld.

☒ **Startspärrsystem** S. 205

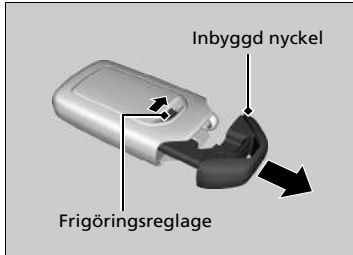
Följ anvisningarna nedan för att undvika skador på nycklarna:

- Lämna inte nycklarna i direkt solljus eller på platser med hög temperatur eller luftfuktighet.
- Låt inte nycklarna falla i marken och ställ inte tunga föremål på dem.
- Håll nycklarna borta från vätskor, damm och sand.
- Ta inte isär nycklar annat än vid batteribyte.

Om kretsarna i nycklarna skadas finns det risk för att motorn inte startar och att fjärrsändaren slutar fungera.

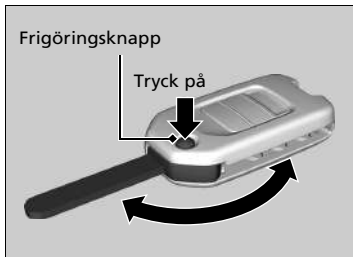
Låt en återförsäljare undersöka nycklarna om de inte fungerar korrekt.

Inbyggd nyckel*



Den inbyggda nyckeln kan användas för att låsa/låsa upp dörrarna när batteriet i den nyckelfria fjärrsändaren blir svagt och den elektriska funktionen för låsning/upplåsning är avaktiverad. För att ta ut den inbyggda nyckeln, skjut in frigöringsknappen och dra sedan ut nyckeln. Du sätter tillbaka den inbyggda nyckeln genom att trycka in den i den nyckelfria fjärrkontrollen tills den klickar på plats.

Infällbar nyckel*



Nyckeln fälls upp inuti fjärrsändaren.

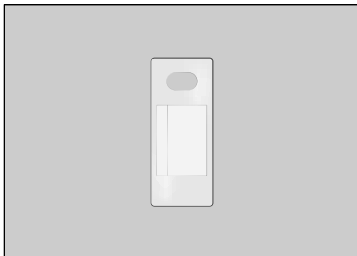
1. Tryck på frigöringsknappen för att fälla ut nyckeln från sändaren.
 - Se till att fälla ut nyckeln helt.
2. Du stänger nyckeln genom att trycka på frigöringsknappen och sedan trycka in nyckeln i sändaren tills ett klick hörs.

☒ Infällbar nyckel*

Om nyckeln inte är helt utfälld finns det risk för att startspärrsystemet inte fungerar korrekt och att motorn inte startar.
Undvik kontakt med nyckeln när den fälls ut eller in.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Nyckelnummerbricka



Innehåller ett nummer som du behöver om du köper en reservnyckel.

☒ Nyckelnummerbricka

Förvara brickan med nyckelnumret separat från nyckeln på en säker plats utanför fordonet.
Kontakta en återförsäljare om du vill köpa en extranyckel.

Kontakta en återförsäljare om du tappar nyckeln och inte kan starta motorn.

☒ Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen *

Kommunikationen mellan den nyckelfria fjärrsändaren och fordonet drar på batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen. Batteriet varar i ungefär två år, men varierar något beroende på hur ofta fjärrkontrollen används. Det drar på batteriet varje gång den nyckelfria fjärrkontrollen tar emot starka radiovågor. Undvik därför att placera den i närheten av elektrisk utrustning som tv-apparater och persondatorer.

Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen *

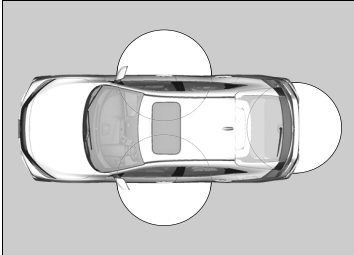
Fordonet sänder ut radiovågor för att lokalisera den nyckelfria fjärrkontrollen när dörrarna och bakluckan låses/låses upp eller motorn startas.

I följande fall kan låsningen/upplåsningen av dörrarna och bakluckan eller motorstarten förhindras eller funktionen vara instabil:

- Starka radiovågor skickas ut av närbelägen utrustning.
- Den nyckelfria fjärrkontrollen bärs tillsammans med telekommunikationsutrustning, bärbara datorer, mobiltelefoner eller annan trådlös utrustning.
- Ett metallföremål vidrör eller täcker den nyckelfria fjärrkontrollen.

Låsning/upplåsning av dörrarna från utsidan

■ Använda det nyckelfria systemet*



När du bär den nyckelfria fjärrkontrollen med dig kan du låsa/låsa upp dörrarna och öppna bakluckan. Du kan låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan inom en radie på ca 80 cm från det utvändiga dörrhandtaget eller frigöringsknappen.

▣ Låsning/upplåsning av dörrarna från utsidan

Om innerbelysningsbrytaren står i det dörraktiverade läget tänds innerbelysningen när du låser upp dörrarna. Inga dörrar öppnas: Belysningen tonas ut efter 30 sekunder. Fordonet låses igen: Belysningen slocknar omedelbart.

▣ **Innerbelysning** S. 252

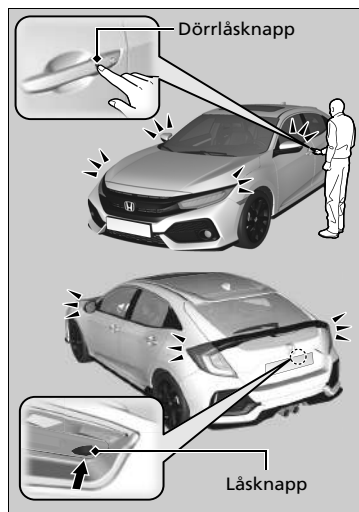
▣ Använda det nyckelfria systemet*

Om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder från det att du låser upp fordonet med det nyckelfria systemet, låses dörrarna igen automatiskt.

Du kan endast låsa eller låsa upp dörrar med det nyckelfria systemet när effektläget står på VEHICLE OFF (fordon avstängt).

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Låsa dörrarna och bakluckan



Modeller med bakre dimljus

Tryck på dörrlåsknappen på framdörren eller bakluckan.

- Vissa utvändiga lampor blinkar tre gånger, alla dörrar samt bakluckan låses och säkerhetslarmet aktiveras.

Modeller utan bakre dimljus

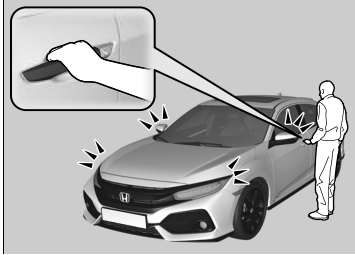
Tryck på dörrlåsknappen på framdörren eller bakluckan.

- Vissa yttre lampor blinkar och en ljudsignal avges; alla dörrar och bakluckan låses och säkerhetssystemet aktiveras.

► Använda det nyckelfria systemet*

- Lämna inte den nyckelfria fjärrkontrollen i bilen när du går ut ur den. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan när någon annan har en fjärrkontroll inom räckvidden.
- Det kan hända att dörren låses upp om dörrhandtaget dränks in med vatten på grund av ett häftigt regnväder eller i en biltvätt när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inom dess räckvidd från bilen.
- Om du fattar tag i något av framdörrshandtagen med handskar kan det hända att dörsensorn reagerar långsamt eller inte alls reagerar (och alltså inte låser upp dörrarna).
- När du låst dörren har du upp till två sekunder då du kan dra i dörrhandtaget för att bekräfta att dörren är låst. Om du behöver låsa upp dörren omedelbart efter att du låst den, vänta i minst två sekunder innan du tar tag i handtaget, annars kan dörren inte låsas upp.
- Det är inte säkert att dörren öppnas om du drar i den direkt efter att du greppat handtaget. Fatta tag i handtaget igen och bekräfta att dörren är upplåst innan du drar i handtaget.
- Även inom radien på 80 cm kan det hända att det inte går att låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan med den nyckelfria fjärrkontrollen om den hålls över eller under det utvändiga dörrhandtaget.
- Det kan hända att fjärrsändaren inte fungerar om den är för nära dörren eller dörrglaset.

■ Låsa upp dörrarna och bagageluckan



Modeller med bakre dimljus

Ta tag i förardörrens handtag:

- Förardörren låses upp.
- Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.

Ta tag i passagerardörrens handtag:

- Alla dörrar och bakluckan låses upp.
- Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.

Modeller utan bakre dimljus

Ta tag i förardörrens handtag:

- Förardörren låses upp.
- Vissa yttre lampor blinkar två gånger och en dubbel ljudsignal avges.

Ta tag i passagerardörrens handtag:

- Alla dörrar och bakluckan låses upp.
- Vissa yttre lampor blinkar två gånger och en dubbel ljudsignal avges.

» Använda det nyckelfria systemet*

Modeller utan ljudanläggningsdisplay

Inställningarna för kontrollampans blinkande och dörrens upplåsningssläge kan anpassas med förarens informationsgränssnitt.

► **Anpassade funktioner*** S. 169

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Inställningarna för kontrollampans blinkande, summern* och dörrens upplåsningssläge kan anpassas med ljud-/informationsskärmen.

► **Anpassade funktioner** S. 387

* Ej tillgängligt på alla modeller



Modeller med bakre dimljus

Tryck på bakluckans öppningsknapp.

- Bakluckan låses upp.
- Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.

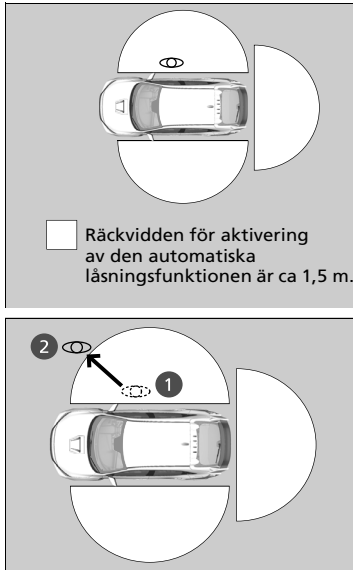
➤ **Öppning/stängning av bakluckan** S. 203

Modeller utan bakre dimljus

Tryck på bakluckans öppningsknapp.

- Bakluckan låses upp.
- Vissa yttre lampor blinkar två gånger och en dubbel ljudsignal avges.

➤ **Öppning/stängning av bakluckan** S. 203



■ Låsa dörrar och baklucka (automatisk låsfunktion*)

Dörrarna och bakluckan låses automatiskt när du går bort från bilen och bär den nyckelfria fjärrkontrollen.

Den automatiska låsfunktionen aktiveras när alla dörrar och bakluckan är stängda och den nyckelfria fjärrkontrollen är inom en radie på cirka 1,5 m från det yttre dörrhandtaget.

Stig ut ur fordonet när du bär den nyckelfria fjärrkontrollen och stäng dörrarna.

1. Inom cirka 1,5 m radie från fordonet.
 - Ljudsignalen hörs och den automatiska låsfunktionen aktiveras.
2. Bär den nyckelfria fjärrkontrollen mer än 1,5 m från fordonet och håll dig utanför området i 2 sekunder eller mer.
 - Vissa ytterlampor blinkar, en ljudsignal hörs och alla dörrar och bakluckan låses.

► Låsa dörrar och baklucka (automatisk låsfunktion*)

Den automatiska låsfunktionen är inställd på OFF som fabriksinställning. Den automatiska låsfunktionen kan ställas in på ON via ljud-/informationsskärmen.

Om du ställer in den automatiska låsfunktionen på PÅ med hjälp av ljud-/informationsskärmen kan endast fjärrsändaren som användes för att låsa upp förardörren innan inställningen ändrades aktivera den automatiska låsfunktionen.

► Anpassade funktioner S. 387

När den automatiska låsfunktionen har aktiverats och du befinner dig inom räckvidden för låsning/upplåsning kommer indikatorn på den nyckelfria fjärrkontrollen att blinka tills dörrarna är låsta.

När du befinner dig inom fordonets räckvidd kommer dörrarna och bakluckan att låsas automatiskt cirka 30 sekunder efter det att ljudsignalen för aktivering av den automatiska låsfunktionen hörs.

När du öppnar en dörr eller bakluckan efter det att ljudsignalen för aktivering av den automatiska låsfunktionen hörs försenas den automatiska låsfunktionen genomförs tills alla dörrar och bakluckan är stängda.

Under följande omständigheter kan den automatiska låsfunktionen inte aktiveras:

- Fjärrkontrollen finns inne i fordonet.
 - Ljudsignalen ljuder inte.
- Fjärrkontrollen har tagits ur systemets räckvidd innan alla dörrar och luckan stängts.
 - Ljudsignalen ljuder.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Inaktivera funktionen tillfälligt:

1. Ställ in effektläget på OFF.
2. Öppna förardörren.
3. Använd dörrlåskomplarens huvudenhet och gör följande:
Lås → Lås upp → Lås → Lås upp.
► Ljudsignalen hörs och funktionen inaktiveras.

Återställa funktionen:

- Ställ effektläget på ON.
- Lås fordonet utan att använda den automatiska låsfunktionen.
- Förflytta dig utanför den automatiska låsfunktionens område när du har den nyckelfria fjärrkontrollen på dig.
- Någon dörr öppnas.

☒ Låsa dörrar och baklucka (automatisk låsfunktion*)

Den automatiska låsfunktionen fungerar inte när något av följande villkor uppfylls.

- Den nyckelfria fjärrkontrollen finns inne i fordonet.
- En dörr, bakluckan eller motorhuven inte är stängd.
- Effektläget är i ett annat läge än OFF.
- Den nyckelfria fjärrkontrollen befinner sig inte inom en radie på cirka 1,5 m från fordonet när du stiger ut ur fordonet och stänger dörrarna.

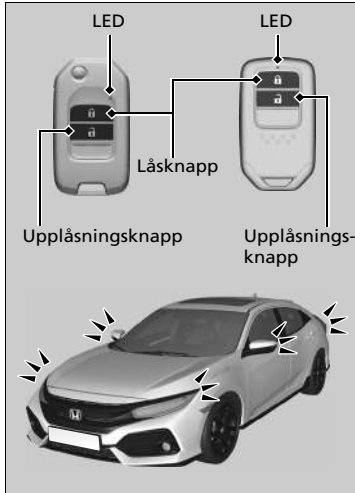
Stoppssignal för den automatiska låsfunktionen

När den automatiska låsfunktionen har aktiverats, hörs stoppsignalen för den automatiska låsfunktionen i cirka två sekunder i följande fall.

- Den nyckelfria fjärrkontrollen läggs in i fordonet via ett fönster.
- Du befinner dig för nära fordonet.
- Den nyckelfria fjärrkontrollen ligger i bagageutrymmet.

Om varningssignalen hörs ska du kontrollera att du har den nyckelfria fjärrkontrollen med dig. Öppna eller stäng sedan en dörr och kontrollera att signalen för aktivering av den automatiska låsfunktionen hörs en gång.

Använda fjärrsändaren



Låsa dörrarna och bakluckan

Modeller med bakre dimljus

Tryck på låsknappen.

- Vissa utvändiga lampor blinkar tre gånger, alla dörrar samt bakluckan låses och säkerhetslarmet aktiveras.

Modeller utan bakre dimljus

Tryck på låsknappen.

En tryckning:

- Vissa utvändiga lampor blinkar, alla dörrar samt bakluckan låses och säkerhetslarmet aktiveras.

Två gånger (inom fem sekunder efter första tryckningen):

- En ljudsignal hörs som verifierar att säkerhetssystemet är aktiverat.

► Använda fjärrsändaren

Om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder från det att du låser upp fordonet med fjärrsändaren, låses dörrarna och bakluckan igen automatiskt.

Du kan ändra timern för säkerhetsdörrlåsning.

- **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

Modeller utan nyckelfritt system

Fjärrsändaren fungerar inte när nyckeln sitter i tändningen.

Modeller med nyckelfritt system

Du kan endast låsa eller låsa upp dörrar med fjärrsändaren när effektläget står på VEHICLE OFF (fordon avstängt).

Modeller med nyckelfritt system

Högerstyrd modell

Modeller med bakre dimljus

Du kan inte låsa några dörrar från utsidan när den nyckelfria fjärrkontrollen är inuti fordonet, och summern hörs. Om du behöver låsa någon av dörrarna medan fjärrsändaren fortfarande ligger kvar i fordonet gör du något av följande fyra gånger:

- Tryck på låsknappen på den nyckelfria fjärrsändaren.
- Vrid om nyckeln i låset för att låsa.
- Tryck på dörlåsknappen på dörrhandtaget eller bakluckan.

Alla modeller

Fjärrsändaren använder lågeffektssignaler, vilket innebär att räckvidden varierar beroende på omgivningen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Låsa upp dörrarna och bagageluckan

Modeller med bakre dimljus

Tryck på upplåsningssknappen.

En tryckning:

- Vissa utvändiga lampor blinkar en gång och förardörren låses upp.

Två tryckningar:

- Återstående dörrar och bakluckan låses upp.

Modeller utan bakre dimljus

Tryck på upplåsningssknappen.

En tryckning:

- Vissa utvändiga lampor blinkar två gånger och förardörren låses upp.

Två tryckningar:

- Återstående dörrar och bakluckan låses upp.

☒ Använda fjärrsändaren

Fjärrsändaren låser inte fordonet när en dörr är öppen.

Om fjärrsändarens räckvidd plötsligt börjar variera håller batteriet troligen på att ta slut.

Om lysdioden inte tänds när du trycker på någon av knapparna har batteriet tagit slut.

☒ **Byte av knappt batteri** S. 715

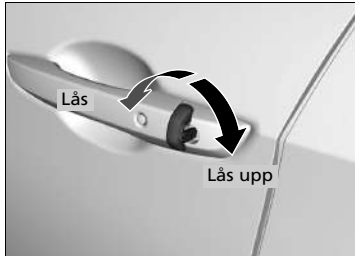
Du kan anpassa inställningen för dörrens upplåsning.

☒ **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

Låsning/upplåsning av dörrarna med en nyckel

Om lås- eller upplåsningknappen på fjärrsändaren inte fungerar använder du nyckeln istället.

► Byte av knappbatteri S. 715



Sätt i nyckeln helt och vrid om.

► Låsning/upplåsning av dörrarna med en nyckel

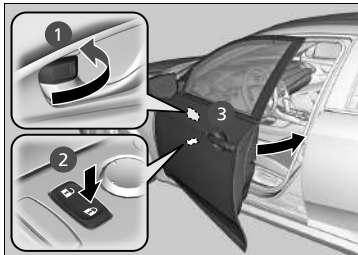
När du låser förardörren med nyckeln låser du samtidigt övriga dörrar och bakluckan.

Vid upplåsning låses förardörren upp först. Det går inte att vrida om nyckeln en andra gång inom några sekunder för att låsa upp återstående dörrar och bakluckan.

Om du låser upp dörrarna med nyckeln kommer säkerhetsystemets larm att utlösas. Var därför noga med att alltid låsa upp dörrarna med fjärrsändaren.

■ Låsa en dörr utan att använda nyckel

Om du inte har nyckeln på dig, eller om du av någon anledning inte kan låsa upp en dörr med nyckel kan du låsa dörren utan den.



■ Låsa förardörren

Tryck låstappen framåt **1** eller tryck huvuddörrlåskontakten i låsningsriktningen **2** och dra därefter ut och håll i det utvändiga dörrhandtaget **3**. Stäng dörren och släpp sedan handtaget.

■ Låsa passagerardörrarna

Skjut låstappen framåt och stäng dörren.

■ Skyddssystem mot utelåsning

Modeller utan nyckelfritt system

Dörrarna och bakluckan kan inte låsas när nyckeln är i tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

Dörrarna och bakluckan kan inte låsas när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inne i bilen.

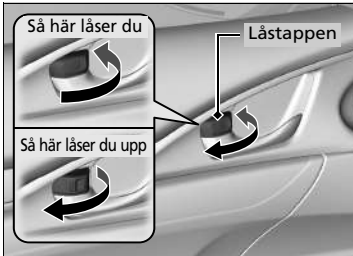
☒ Låsa en dörr utan att använda nyckel

När du låser förardörren låser du samtidigt övriga dörrar och bakluckan.

Innan du låser en dörr ska du se till att nyckeln inte är kvar i fordonet.

Låsning/upplåsning av dörrarna från insidan

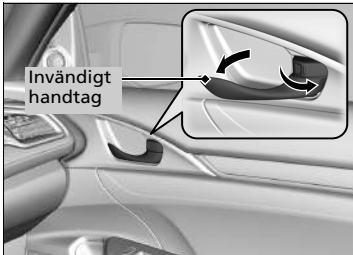
Använda låstappen



■ **Låsa dörren**
Skjut låstappen framåt.

■ **Låsa upp dörren**
Dra låstappen bakåt.

Låsa upp med hjälp av framdörrrens innerhandtag



Drag i handtaget på insidan av framdörren.
► Dörren låses upp och öppnas i en rörelse.

☒ Använda låstappen

När du låser dörren med hjälp av låsknappen på förardörren så låses alla övriga dörrar och bakluckan samtidigt. När du låser upp dörren med hjälp av låsknappen på förardörren låses endast förardörren upp.

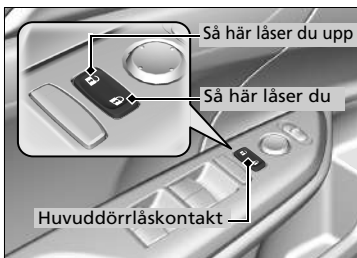
☒ Låsa upp med hjälp av framdörrrens innerhandtag

Handtaget på insidan av framdörrarna är utformat så att föraren och passageraren fram, kan öppna dörren i en rörelse. Denna funktion kräver dock att de personer som sitter i framsätet aldrig drar i handtaget på insidan av framdörren medan fordonet är i rörelse.

Barn bör alltid åka i baksätet där dörrarna har barnlås.

☒ **Barnsäkra dörrlås** S. 200

Använda huvuddörrlåskontakten



Tryck på dörrlåskomplarens huvudenhet som bilden visar för att låsa eller låsa upp alla dörrar och bakluckan.

☒ Använda huvuddörrlåskontakten

När du låser/låser upp någon av framdörrarna med hjälp av dörrlåskomplarens huvudenhet kommer alla de andra dörrarna och bakluckan att låsas/låsas upp samtidigt.

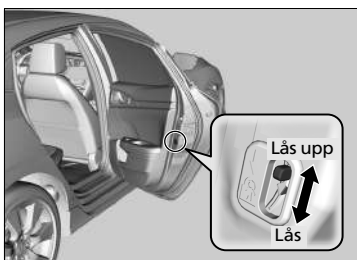
☒ Barnsäkra dörrlås

För att öppna dörren från insidan när dörrens barnlås är aktiverat för du låstappen i upplåsningsläget, hissar ner det bakre fönstret, sticker ut handen genom fönstret och drar i dörrhandtaget från utsidan.

Barnsäkra dörrlås

Barnlåsen förhindrar bakdörrarna från att öppnas från insidan oavsett i vilket läge låstappen står.

■ Aktivera dörrarnas barnlås



Skjut spaken i bakdörren till låsläget och stäng dörren.

■ När du öppnar dörren

Öppna dörren med dörrhandtaget på utsidan.

Automatisk dörrlåsning/upplåsning*

Fordonet låser alla dörrar och låser upp förardörren automatiskt då vissa specifika förutsättningar har uppfyllts.

Automatisk dörrlåsning

■ Låsläge vid körning

Låser alla dörrar och bakluckan när fordonshastigheten når cirka 15 km/h.

Automatisk dörrupplåsning

■ Läge för upplåsning via tändningslås

Förardörren låses upp när effektläget flyttas från läge ON. Inställningarna kan ändras så att alla dörrar och bakluckan låses upp.

⌘ Automatisk dörrlåsning/upplåsning*

Du kan stänga av inställningen för den automatiska dörrlåsningen/upplåsningen eller ändra till en annan inställning för automatisk dörrlåsning/upplåsning via ljud-/informationskärmen.

➤ **Anpassade funktioner** S. 387

* Ej tillgängligt på alla modeller


Baklucka

Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

Se till att det inte finns några människor eller föremål i närheten av bakluckan när du öppnar eller stänger den.

- Öppna bakluckan hela vägen.
 - ▶ Om bagageluckan inte är helt öppen finns det risk att den börjar stängas av sin egen tyngd.
- Var försiktig när det är blåsigt. Vinden kan få bakluckan att slå igen.

Håll bakluckan stängd när du kör för att:

- ▶ Undvika potentiella skador.
- ▶ Förhindra att avgaser tränger in i fordonet.
 - ▶  **Kolmonoxid** S. 101

Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

VARNING

Om personer kommer i vägen för en baklucka som öppnas eller stängs finns risk för allvarliga skador.

Se till att inga personer står för nära bakluckan innan du öppnar eller stänger den.

Var försiktig så att du inte slår i huvudet i bakluckan eller klämmer fingrarna mellan bakluckan och bagageutrymmet när du stänger luckan.

Undvik att stå framför avgasröret när du lastar i eller ur bagage ur bagageutrymmet när motorn går på tomgång. Du riskerar att bränna dig.

Låt aldrig passagerare åka i bagageutrymmet. De kan skadas vid häftiga inbromsningar, hastiga accelerationer eller en kollision.

Öppning/stängning av bakluckan



När alla dörrar låses upp eller du trycker på upplåsningssknappen på fjärrsändaren låses bakluckan upp. Tryck på bakluckans frigöringsknapp och lyft upp luckan.

Modeller med nyckelfritt system

Om du har med dig den nyckelfria fjärrkontrollen behöver du inte låsa upp bakluckan innan du öppnar den.



Alla modeller

Du stänger bakluckan genom att fatta tag i handtaget på insidan, dra ner bakluckan och trycka igen den från utsidan.

Om du stänger bakluckan när förardörren är låst så låses bakluckan automatiskt.

Modeller med bakre dimljus

- Vissa utvändiga lampor blinkar tre gånger.

Modeller utan bakre dimljus

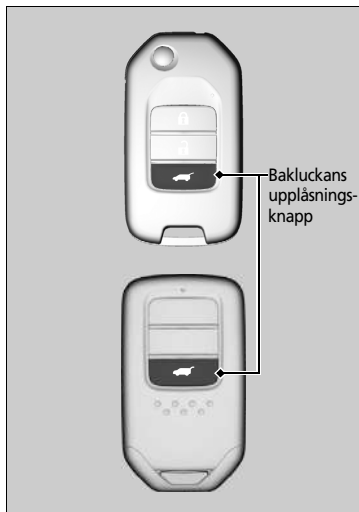
- Vissa utvändiga lampor blinkar.

» Öppning/stängning av bakluckan

Modeller med nyckelfritt system

- Lämna inte den nyckelfria fjärrkontrollen i bilen när du går ut ur den. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa upp bakluckan när någon annan har en fjärrkontroll inom räckvidden.
- Lämna inte den nyckelfria fjärrkontrollen inne i bagageutrymmet och stäng luckan när alla dörrar är låsta. Summern ljuder och luckan kan inte låsas.

Använda fjärrsändaren



Bakluckans
upplåsnings-
knapp

Tryck på bakluckans upplåsningsknapp så låses luckan upp.

☒ Använda fjärrsändaren

Om du har låst upp och öppnat bakluckan med fjärrsändaren låses bakluckan automatiskt när du stänger den.

Startspärrsystem

Startspärrsystemet förhindrar att en nyckel som inte har förregistrerats startar motorn. Varje enskild nyckel är utrustad med elektroniska sändare som använder elektroniska signaler för att bekräfta nyckeln.

Beakta följande när du sätter in nyckeln i tändningslåset* eller trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen*:

- Låt inte föremål som sänder ut kraftiga radiovågor komma nära tändningslåset* eller **ENGINE START/STOP**-knappen*.
- Se till att nyckeln inte skymms av eller kommer i beröring med metallföremål.
- Låt inte en nyckel från ett annat fordon's startspärrsystem komma i närheten av tändningslåset* eller **ENGINE START/STOP**-knappen*.
- Lägg inte nyckeln nära magnetiska föremål. Elektroniska apparater som TV och ljudanläggningar avger starka magnetfält. Observera att även en nyckelknippa kan bli magnetisk.

* Ej tillgängligt på alla modeller

» Startspärrsystem

OBS

Om du lämnar tändningsnyckeln kvar i fordonet finns det risk för stöld eller att fordonet oavsiktligt kommer i rörelse. Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar fordonet utan tillsyn.

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.

Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Kontakta en återförsäljare om systemet upprepade gånger misslyckas med att identifiera nyckelkoden. Kontakta återförsäljaren om du har tappat bort nyckeln och inte kan starta fordonet.

Endast högerstyrda modeller med bakre dimljus: Tryck ner och håll kvar bromspedalen innan fordonet startas första gången efter att batteriet har kopplats ur.


Säkerhetslarm

Säkerhetslarmet aktiveras när bakluckan, motorhuven eller dörrarna öppnas utan fjärrkontrollen eller det nyckelfria systemet*.

■ När säkerhetslarmet aktiveras


Signalhornet ljuder i intervaller och vissa utvändiga lampor blinkar.

■ Så här inaktiverar du säkerhetslarmet

Lås upp fordonet med hjälp av fjärrkontrollen eller det nyckelfria systemet* eller genom att sätta tändningen i läge ON ^{*1}. Systemet avaktiveras tillsammans med signalhornet och de blinkande lamporna.

■ Ställa in säkerhetslarmet

Säkerhetslarmet aktiveras automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- Tändningslåset är i läget LOCK ^{*1} och nyckeln har tagits ur tändningslåset.
- Motorhuven är stängd.
- Alla dörrar och bakluckan har låsts utifrån med nyckeln, fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*.

■ När säkerhetslarmet aktiveras

Säkerhetslarmindikatorn i instrumentpanelen blinkar och blinkningsintervallet ändras efter cirka 15 sekunder.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

☒ Säkerhetslarm

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.

Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Säkerhetssystemslarmet fortsätter i ca 5 minuter innan säkerhetssystemet avaktiveras.

Systemet går igenom tio 30-sekunders cykler, under vilka signalhornet ljuder och en nödsignallampa blinkar. Beroende på omständigheterna kan säkerhetssystemet fortsätta vara aktivt i mer än 5 minuter.


Aktivera inte säkerhetslarmsystemet när någon sitter i fordonet eller ett fönster är öppet. Systemet kan oavsiktligt aktiveras i följande fall:

- När dörren låses upp med hjälp av låstappen.
- Öppna motorhuven med huvens öppningsreglage.

Om batteriet tar slut efter att du har aktiverat säkerhetslarmet kan larmet utlösas när batteriet har laddats upp eller bytts ut. Om detta händer inaktiverar du säkerhetslarmet genom att låsa upp en dörr med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*.

Om du låser upp en dörr med nyckel medan larmsystemet är aktiverat ljuder larmet.

■ Så här inaktiverar du säkerhetslarmet

Säkerhetssystemslarmet avaktiveras när fordonet läses upp med hjälp av fjärrsändaren, det nyckelfria systemet*, eller när tändningslåset vrids till läge ON *1. Säkerhetssystemslarmets indikator släcks samtidigt.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

» Säkerhetslarm

Modeller med ultraljudsgivare

Systemet kan oavsiktligt aktiveras t.ex. när:

- Fordonet är parkerat i ett automatiserat garage.
- Fordonet tvättas med vatten under högt tryck eller tas genom en automatisk biltvätt.
- Fordonet transporteras med tåg, färja eller släpvagn.
- Fordonet utsätts för kraftigt regn eller oväder.
- Is tas bort från fordonet.

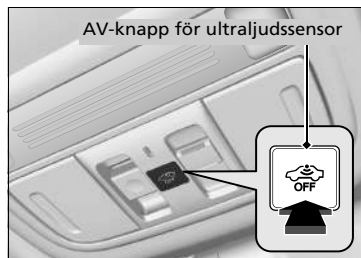
Du kan använda ultraljudsensorns OFF-knapp för att inte oavsiktligt aktivera säkerhetssystemslarmet.

► **Ultraljudsgivare*** s. 208

Ultraljudsgivare*

Ultraljudssensorerna aktiveras endast när säkerhetslarmet är aktiverat. Om sensorerna upptäcker en inkräktare i fordonet, eller som kliver in i fordonet genom ett fönster, aktiverar sensorn larmet.

■ Så här aktiverar du säkerhetslarmet utan att aktivera ultraljudssensorn



Du kan ställa in säkerhetssystemet utan att aktivera ultraljudssensorn.

Du stänger av ultraljudssystemet genom att trycka på ultraljudssensorns AV-knapp efter att du har tagit ut nyckeln ur tändningslåset eller med nyckeln i läget ACCESSORY **1** eller LOCK **0***1.


►  aktiveras i rött.


Aktivera igen genom att trycka på ultraljudsgivarens AV-knapp.


Ultraljudsgivarna aktiveras varje gång säkerhetslarmet aktiveras, även om du stängt av det senast.


☒ Ultraljudsgivare*

Oavsett om ultraljudssensorerna har aktiverats eller inte kan säkerhetssystemet endast stängas av med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*, inte med nyckeln.

Det går att bekräfta om bilens säkerhetssystem har aktiverats utan din vetskap. Om säkerhetssystemet har aktiverats blinkar  i 5 minuter efter att du låst upp dörren och avaktiverat systemet.

Om du däremot startar motorn slutar  att blinka efter 5 sekunder.

Om ultraljudsgivaren har slutat fungera eller något annat problem uppstått aktiveras  i 5 minuter efter att du låst upp dörren och avaktiverat systemet.

Om du däremot startar motorn stängs  av.

Säkerhetssystemet kan oavsiktligt aktiveras av ultraljudssensorerna t.ex. när:

- Någon sitter i fordonet.
- Ett fönster är öppet.
- Tillbehör eller kläder hänger i fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

Superlås*

Superlåsfunktionen kopplar ur låstapparna på alla dörrar.

■ Så här aktiverar du superlåsfunktionen

- Vrid om nyckeln i förardörren (i riktning mot fronten) två gånger inom fem sekunder.
- Tryck på låsknappen på fjärrsändaren två gånger inom fem sekunder.

Modeller med nyckelfritt system

- Tryck på dörrlåsknappen på dörrhandtaget eller bakluckan två gånger inom fem sekunder.

■ Så här inaktiverar du superlåsfunktionen

Lås upp förardörren med fjärrkontrollen eller det nyckelfria systemet*.

►► Superlås*

⚠ VARNING

Ingen får uppehålla sig i fordonet när superlåset är aktiverat. Personer som stängs in i fordonet kan bli allvarligt sjuka eller dö av den värme som uppstår när fordonet lämnas i solen.

Kontrollera att ingen befinner sig i fordonet innan du aktiverar superlås.

Lås upp dörren med nyckeln. Säkerhetssystemets larm stängs av.

När superlåsfunktionen har aktiverats förblir den aktiverad även om du låser upp bakluckan.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Öppna och stänga rutor

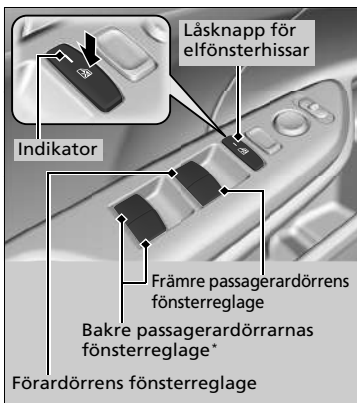
Öppning/stängning av elfönsterhissarna

Fönsterhissarna kan öppnas och stängas med hjälp av knapparna på dörrarna när tändningslåset är i läget ON *1.

Förarsidans omkopplare kan användas för att öppna och stänga alla rutor. Elfönsterhissarnas låsknapp på förarsidan måste slås från (indikatorn ska vara släckt) för att man ska kunna öppna och stänga fönstren någon annanstans än från förarsätet.

När elfönsterhissarnas låsknapp är intryckt tänds indikatorn och det går endast att manövrera förarfönstret. Tryck på låsknappen för elfönsterhissarna när det sitter barn i fordonet.

Öppna/stänga rutor med den automatiska öppnings-/stängningsfunktionen



Manuell funktion

Så här öppnar du: Tryck knappen nedåt och håll kvar den tills önskat läge nås.

Så här stänger du: Dra knappen uppåt och håll kvar den i detta läge tills önskat läge nås.

Automatisk funktion

Så här öppnar du: Tryck ner omkopplaren med fast hand.

Så här stänger du: Dra upp omkopplaren med fast hand.

Fönstret öppnas eller stängs fullständigt. Du kan när som helst stoppa fönstret genom att snabbt trycka eller dra i omkopplaren.


Öppning/stängning av elfönsterhissarna

⚠ VARNING

Om ett fönster stängs så att det klämmer någons händer eller fingrar kan detta orsaka allvarliga skador.

Se till att passagerarna inte är i närheten av fönstren innan du stänger dem.

WARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

Elfönsterhissarna kan manövreras upp till 10 minuter efter det att tändningslåset vridits till LOCK *1.

Automatisk öppnings-/stängningsfunktion för framrutor
Denna funktion avbryts om du öppnar någon av framdörrarna.

Automatisk öppnings-/stängningsfunktion för alla rutor
Denna funktion avbryts när du stänger förardörren.

Automatisk backfunktion

Om ett elfönster känner motstånd vid automatisk stängning, avbryts stängningen och rutan öppnas igen.

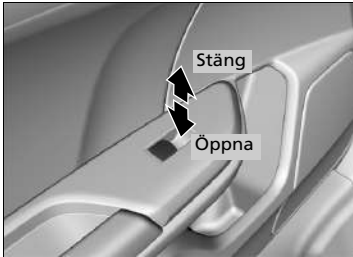
Den automatiska backfunktionen för förarfönstret inaktiveras om man håller upp omkopplaren hela tiden.

Den automatiska backfunktionen upphör att känna av när fönstret är nästan stängt så att det kan stängas helt.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Öppna/stänga fönster utan den automatiska öppnings-/stängningsfunktionen *



Så här öppnar du: Tryck ned omkopplaren.

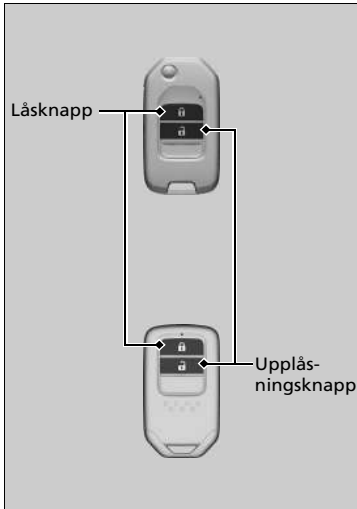
Så här stänger du: För upp omkopplaren.

Släpp omkopplaren när fönstret nått önskat läge.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Automatisk öppnings-/stängningsfunktion för alla rutor

Öppna/stänga rutor med fjärrsändaren



Så här öppnar du: Tryck på upplåsningsknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Så här stänger du: Tryck på låsknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Upprepa proceduren om fönstren stannar halvvägs.

Öppna/stänga rutor med fjärrsändaren

Om du öppnar/stänger rutor med fjärrsändaren, öppnas takluckan* automatiskt med dem.

Automatisk öppnings-/stängningsfunktion för alla rutor

■ Stänga fönstren med nyckeln



Så här stänger du: Lås förardörren med nyckeln. Inom 10 sekunder från det att nyckeln återförts till mittenläget vrider du om nyckeln åt låshållet och håller kvar den där.

Släpp nyckeln för att stoppa rutorna i önskat läge. Om du vill ha ytterligare justering, upprepa samma moment.

» Stänga fönstren med nyckeln

Om du stänger rutorna med nyckeln, stängs takluckan* automatiskt med dem.

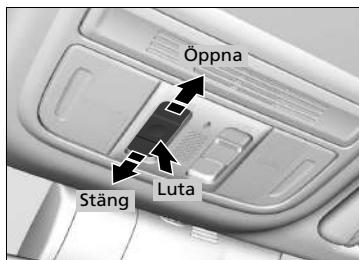
* Ej tillgängligt på alla modeller

Taklucka*

Öppna/stänga takluckan

Du kan manövrera takluckan när tändningslåset är i läge ON **II***1. Använd omkopplaren framtill i taket för att öppna och stänga takluckan.

Med takluckans omkopplare



Reglage

■ Automatisk funktion

Så här öppnar du: Dra omkopplaren bestämt bakåt.

Så här stänger du: Tryck omkopplaren bestämt framåt.

Takluckan öppnas och stängs automatiskt hela vägen. Tryck kort på omkopplaren för att avbryta takluckans rörelse halvvägs.

■ Manuell funktion

Så här öppnar du: Dra omkopplaren bakåt en aning och håll kvar den där tills önskat läge uppnås.

Så här stänger du: Tryck omkopplaren framåt en aning och håll kvar den där tills önskat läge nås.

■ Luta takluckan uppåt

För att luta: Tryck på mitten av takluckans reglage.

Så här stänger du: För knappen framåt med fast hand och släpp den.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

Öppna/stänga takluckan

⚠ VARNING

Om takluckan öppnas eller stängs på någons händer eller fingrar, kan det orsaka allvarliga skador.

Se till att ingen har händerna eller fingrarna i närheten av takluckan när du öppnar eller stänger den.

WARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

OBS

Öppning av takluckan vid frystemperatur eller då den är täckt med snö och is, kan skada takluckans panel eller motor.

Takluckan kan manövreras upp till 10 minuter efter det att tändningslåset vridits till LOCK **0***1. Denna funktion avbryts när du stänger förardörren.

☒ Öppna/stänga takluckan

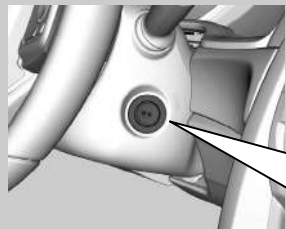
När ett motstånd känns av, vänder takluckans automatiska backfunktion riktning, varefter takluckan stannar. Den automatiska omriktningsfunktionen upphör att känna av takluckan när den är nästan stängd för att den ska kunna stängas helt. Se till att inga främmande föremål, inklusive medpassagerarnas fingrar, finns i närheten av takluckan.

Du kan använda fjärrsändaren eller nyckeln för att hantera takluckan.

- ☒ **Öppna/stänga rutor med fjärrsändaren**
S. 212
- ☒ **Stänga fönstren med nyckeln** S. 213

Använda reglagen runt ratten

Tändningslås*



- 0** LOCK: Sätt i och ta bort nyckeln i detta läge.
- I** ACCESSORY: I det här läget kan du använda ljudanläggningen* och andra tillbehör.
- II** ON: Detta är läget under körning.
- III** START: Detta läge är för att starta motorn. Tändningslåset återgår till ON **II** när du släpper nyckeln.

» Tändningslås*

Modeller med manuell växellåda

VARNING

Om du tar ut nyckeln ur tändningslåset under körning låser detta styrningen. Detta kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.



Ta endast ut nyckeln ur tändningslåset när du har parkerat.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Du kan inte ta ur nyckeln om inte växelspaken står i läge **P**.

Alla modeller

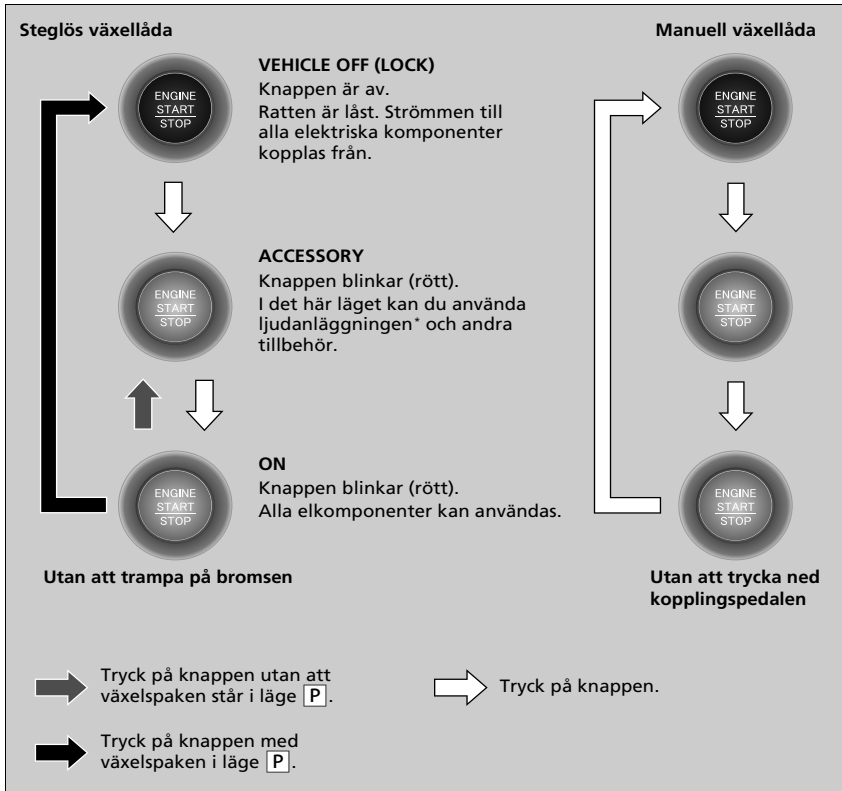
Om du öppnar förardörren när tändningslåset står i läge LOCK **0** eller ACCESSORY **I** visas följande meddelande på förarinformationsgränssnittet:

- I LOCK **0**: 
- I ACCESSORY **I**: 

Om nyckeln inte kan vridas om från LOCK **0** till ACCESSORY **I** kan du försöka vrida nyckeln samtidigt som du vrider ratten åt vänster och höger. Ratten låses upp, vilket gör det möjligt att vrida om nyckeln.

ENGINE START/STOP-knapp*

■ Ändra effektläge

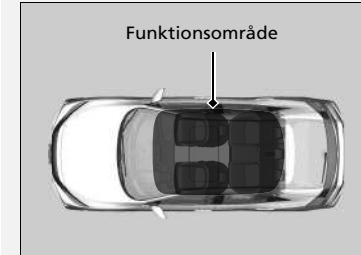


* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

►ENGINE START/STOP-knapp*

ENGINE START/STOP-knappens funktionsområde



Du kan starta motorn när den nyckelfria fjärrkontrollen är inuti fordonet.
Motorn kan också startas om den nyckelfria fjärran är nära dörren eller fönstret, även om den är utanför fordonet.

Läge ON:

ENGINE START/STOP-knappen är på (röd) om motorn är igång.

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen börjar ta slut kanske motorn inte startar när du trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen. Se följande länk om motorn inte startar.

► **Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt** S. 753

Lämna inte i tändningslåset i läge ACCESSORY eller ON när du stiger ur.

■ Automatisk strömvstängning

Om du lämnar ditt fordon under 30 till 60 minuter med växelväljaren i läge **P** (CVT, steglös kraftöverföring) och tändningslåset i läget ACCESSORY går systemet automatiskt till läge som liknar VEHICLE OFF (LOCK) för att batteriet inte ska laddas ur.

När systemet är i detta läge:

Rattlåset aktiveras inte.

Du kan inte låsa eller låsa upp dörrar med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet.

Tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen två gånger för att växla läge till VEHICLE OFF (LOCK).

■ Effektlägespåminnare

Om du öppnar förardörren när effektläget står på ACCESSORY, ljuder en varningssummer.

■ Påminnare för nyckelfri fjärrsändare



Varningssummern kan ljuda från fordonets insida och/eller utsida för att påminna dig om att den nyckelfria fjärrsändaren är utanför fordonet. Om summern fortsätter att ljuda även sedan fjärrsändaren är placerad i fordonet, placera den inom dess räckvidd.

■ När effektläget står på ON

Om den nyckelfria fjärrsändaren har tagits ut ur fordonet och alla dörrar och rutor är stängda, ljuder en varningssummer både inne i och utanför fordonet. Ett varningsmeddelande på förarinformationsgränssnittet uppmärksammar föraren på att fjärrkontrollen är utanför fordonet.

■ När effektläget står på ACCESSORY.

Om den nyckelfria fjärrsändaren har tagits ut ur fordonet och dörrarna och rutorna är stängda, ljuder varningssummern utanför fordonet.

►► Påminnare för nyckelfri fjärrsändare

När den nyckelfria fjärrsändaren befinner sig inom systemets räckvidd och förardörren är stängd, stängs varningsfunktionen av.

Om den nyckelfria fjärrkontrollen tas ut ur fordonet efter att motorn har startats kan du inte längre ändra läget för **ENGINE START/STOP**-knappen eller starta om motorn. Kontrollera alltid om fjärrsändaren är i fordonet när du trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen.

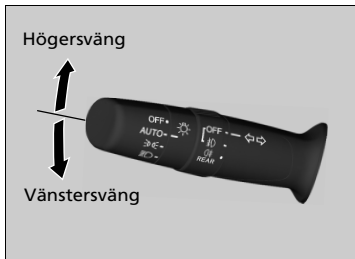
Varningssummern aktiveras inte när du tar ut den nyckelfria fjärrsändaren ur fordonet genom ett fönster.

Placera inte den nyckelfria fjärrsändaren på instrumentbrädan eller i handskfacket. Detta kan leda till att varningssummern aktiveras. Under vissa andra omständigheter som kan förhindra att fordonet lokaliserar fjärrsändaren, kan varningssummern utlösas även om fjärrsändaren är inom systemets räckvidd.

Jämförelse av tändningslås och effektläge

| Tändningsläsläge | LOCK 0 (med/utan nyckel) | ACCESSORY I | ON II | START III |
|--|---|--|---|---|
| Utan nyckelfritt system | <ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd och strömmen frånslagen. • Ratten är låst. • Inga elkomponenter kan användas. | <ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd. • Vissa elkomponenter, som ljudanläggningen* och uttaget för tillbehör, kan användas. | <ul style="list-style-type: none"> • Normalt nyckelläge under färd. • Alla elkomponenter kan användas. | <ul style="list-style-type: none"> • Använd det här läget för att starta motorn. • Tändningslåset återgår till läge ON II när du släpper nyckeln. |
| Effektläge | VEHICLE OFF (LOCK) | ACCESSORY | ON Knappen: Blikar På | START |
| Med nyckelfritt system och ENGINE START/STOP -knapp | Knapp av <ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd och strömmen frånslagen. • Ratten är låst. • Inga elkomponenter kan användas. | Knapp blinkar <ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd. • Vissa elkomponenter, som ljudanläggningen* och uttaget för tillbehör, kan användas. | Knapp blinkar (motorn är avstängd) På (motorn är igång) <ul style="list-style-type: none"> • Alla elkomponenter kan användas. | Knapp på <ul style="list-style-type: none"> • Läget återgår automatiskt till ON efter att motorn har startat. |

Blinkers



Blinkers kan användas när tändningslåset står i läget ON **II***1.

■ Pulsstyrda blinkers

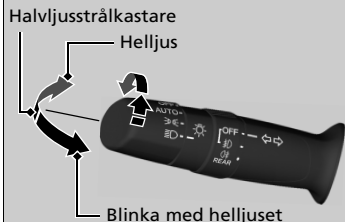
När du med lätt hand trycker upp eller ner (och sedan släpper) blinkersspaken blinkar de utvändiga blinkerslamporna liksom korriktionsindikatorn tre gånger. Denna funktion kan användas för att signalera filbyte.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

Belysningsomkopplare


Manuell funktion


Modeller med bakre dimljus



Modeller utan bakre dimljus



 Tänder parkeringsljus*, positionsljus*, bakljus och bakre nummerplåtsbelysning

 Tänder strålkastare*, parkeringsljus*, positionsljus, bakljus och bakre nummerplåtsbelysning

Om du vrider belysningsomkopplaren slås belysningen på och av, oavsett effektläge eller tändningslåsets läge.

■ Helljus

Tryck spaken framåt tills det hörs ett klick.

■ Halvljus

Dra tillbaka spaken när du kör med helljus för att ställa om till halvljus igen.

■ Blinka med helljuset

Dra spaken bakåt och släpp den.

Modeller med bakre dimljus

■ Belysning av

Vrid spaken till **OFF** när antingen:

- Växelväljaren är i läge **P**. (modeller med CVT)
- Parkeringsbromsen är åtdragen.

Tänd belysningen igen genom att vrida spaken till **OFF** för att stänga läget för släckt belysning. Även om du inte stänger läget för släckt belysning tänds belysningen automatiskt när:

- Växelväljaren tas ur läge **P** (modeller med CVT) och parkeringsbromsen frikopplas.
- Fordonet sätts i rörelse.

►► Belysningsomkopplare

Modeller med nyckelfritt system

Om effektläget är i VEHICLE OFF (LOCK) och strålkastarna är tända hörs en ringsignal när förardörren öppnas.

Modeller utan nyckelfritt system

Om du tar ut nyckeln ur tändningslåset när belysningen är tänd, så ljuder en summer när förardörren öppnas.

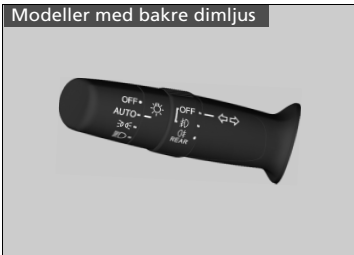
När lamporna är på lyser indikatorn för tänd belysning på instrumentpanelen.

► Indikator för tänd belysning S. 117

Lämna inte ljuset på när motorn är avstängd eftersom det laddar ur batteriet.

Automatisk drift (automatisk belysning)

Modeller med bakre dimljus



Den automatiska belysningsfunktionen kan användas när tändningslåset är i läget ON **II***1.

Modeller med bakre dimljus

När du vrider om ljusomkopplaren till **AUTO** slås strålkastare och annan utvändig belysning på och av automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka.

Modeller utan bakre dimljus



Modeller utan bakre dimljus

När du vrider om ljusomkopplaren till **AUTO** slås strålkastare och andra utvändiga lampor på och av automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka.

Alla modeller

Strålkastarna tänds när du låser upp en dörr i mörker med strålkastarreglaget i **AUTO**.

- När du låser dörren släcks strålkastarna.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

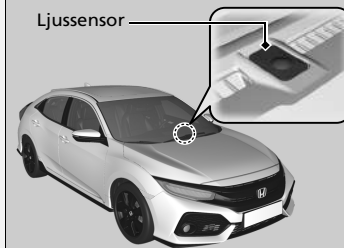
Automatisk drift (automatisk belysning)

Du bör slå på strålkastarna manuellt vid körning nattetid, i dimma eller på naturligt mörka platser som långa tunnlar eller parkeringsgarage.

Ljussensorn sitter placerad såsom figuren nedan visar. Täck inte över denna ljussensor eftersom det automatiska belysningsystemet då inte fungerar korrekt.

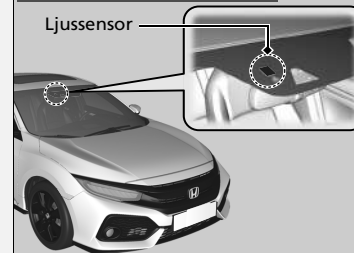
Modeller utan automatiska intervalltorkare

Ljussensor



Modeller med automatiska intervalltorkare

Ljussensor



Strålkastarnas integration med torkare


Strålkastarna tänds automatiskt när torkarna används flera gånger inom ett visst antal intervall och strålkastarreglaget är i läge **AUTO**.


Strålkastarna stängs automatiskt av några minuter senare om torkarna har stoppats.

Funktionen automatisk ljusavstängning

Strålkastarna, övrig utvändig belysning och instrumentpanelbelysningen släcks inom 15 sekunder sedan du tagit ut nyckeln eller ställt in effektläget på VEHICLE OFF (LOCK), tagit fjärrkontrollen med dig och stängt förardörren.

Modeller med bakre dimljus

Positionsljusen fortsätter dock att lysa när omkopplaren är i läget .

Om du vrider tändningsnyckeln till läget LOCK ^{*1} och strålkastarens omkopplare är på, men du inte öppnar dörren, släcks lamporna efter 10 minuter (3 minuter om omkopplaren är i **AUTO**-läge).

Lamporna slås på igen när du låser upp eller öppnar förardörren. Om du låser upp dörren men inte öppnar den inom 15 sekunder släcks lamporna. Om du öppnar förardörren hörs en klockklang om att lamporna är på.


*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Automatisk drift (automatisk belysning)

Modeller utan bakre dimljus

Följ anvisningarna nedan för att justera ljuskänsligheten:

| Inställning | De utvändiga lamporna tänds vid följande omgivande ljusförhållanden |
|-------------|---|
| Max |  Ljust |
| Hög | |
| Medel | |
| Låg | |
| Min | |

► Anpassade funktioner S. 387

Strålkastarnas integration med torkare

Den här funktionen aktiveras när strålkastarna är släckta i läge **AUTO**. Instrumentpanelens ljusstyrka ändras inte när strålkastarna tänds.

Vid mörka yttre ljusförhållanden kopplar den automatiska ljusregleringen till strålkastarna oavsett antal svep som sker med torkarna.

Funktionen automatisk ljusavstängning

Du kan ändra tidsinställningen för den automatiska avstängningen av strålkastarna.

► Anpassade funktioner* S. 169, 387

Främre* och bakre* dimljus

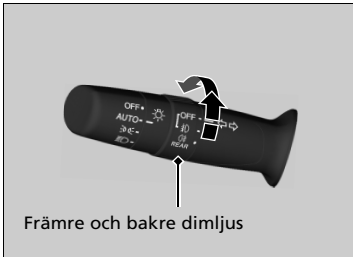
■ Främre dimljus

Kan användas när parkeringsljusen eller strålkastarna är på.



■ Bakre dimljus

Kan användas när strålkastarna eller de främre dimljusen är på.




■ Främre och bakre dimljus*






■ Så här slår du på de främre dimljusen

Vrid omkopplaren uppåt från läge OFF till läge . -indikatorn tänds.

■ Så här tänder du de främre och bakre dimljusen

Vrid omkopplaren ett hack uppåt från -läget. Indikatorerna  och  tänds.

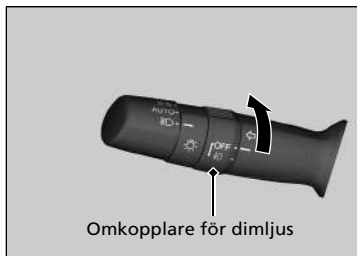
■ Så här slår du på de bakre dimljusen



Vrid reglaget ett hack uppåt från -läget och vrid sedan ett steg nedåt från -läget. -indikatorn förblir tänd.

För att stänga av det bakre dimljuset vrider du strålkastarreglaget till **OFF**.

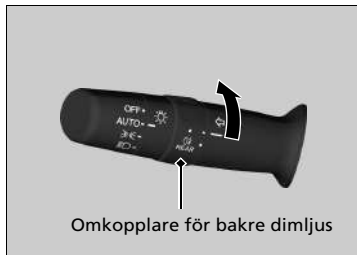
* Ej tillgängligt på alla modeller



Främre dimljus*



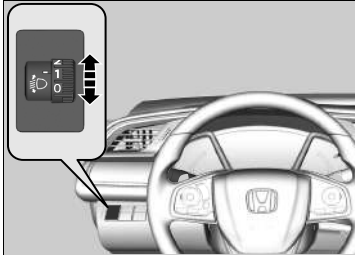
■ Så här slår du på de främre dimljusen
Vrid omkopplaren till . -indikatorn tänds.

Bakre dimljus*



■ Så här slår du på de bakre dimljusen
Vrid omkopplaren tills . Indikatorn  tänds.

Strålkastarjustering*



Du kan justera halvljusstrålkastarnas vertikala vinkel när parkeringsljusen är på.

Vrid justeringsvredet för att välja en korrekt strålkastarvinkel.

Ju högre siffra på justeringsratten, desto lägre vinkel.

» Strålkastarjustering*

Modeller med LED-strålkastare

Ditt fordon är utrustat med en automatisk strålkastarjustering som automatiskt reglerar halvljusets vertikala vinkel. Om du tycker dig märka en avsevärd förändring i strålkastarnas vertikala vinkel kan det vara ett problem med systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Modeller med halogenstrålkastare

Fordonets strålkastare är anpassade för höger- och vänstertrafik, utan att justeringar eller maskeringar behöver göras enligt FN-förordning 48 Dover Regulation.

Modeller med LED-strålkastare

Du behöver korrigera ljuskägans spridning för strålkastarna.

► **Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla** S. 606

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ **Så här väljer du läge för justeringsratten**

Se tabellen nedan för lämplig inställning av justeringsratten beroende på fordonets passagerar- och lastförhållanden.

| Tillstånd | Läge på justeringsratt |
|---|------------------------|
| Förare | 0 |
| Föraren och en passagerare fram Ej modeller med 2,0-litersmotor | |
| Fem personer i fram- och baksätet Modeller med 2,0-litersmotor | 1 |
| Fem personer i fram- och baksätet Ej modeller med 2,0-litersmotor | |
| Fem personer i fram- och baksätet samt bagage i bagageutrymmet inom gränserna för maximal tillåten axelbelastning och maximala tillåten fordonsvikt Modeller med 2,0-litersmotor | 2 |
| Fem personer i fram- och baksätet samt bagage i bagageutrymmet inom gränsen för maximalt tillåten axelbelastning och maximalt tillåten fordonsvikt | |
| Endast föraren och bagage i bagageutrymmet inom gränsen för maximal tillåten axelbelastning och maximal tillåten fordonsvikt | 3 |

Reglage

Varselljus

Halvljusen/varselljusen tänds under följande omständigheter:

- Tändningslåset står i läge ON **II***1.
Modeller med bakre dimljus
- Strålkastaromkopplaren står i läge **AUTO**.
Modeller utan bakre dimljus
- Strålkastaromkopplaren står i läge **AUTO** eller **OFF**.

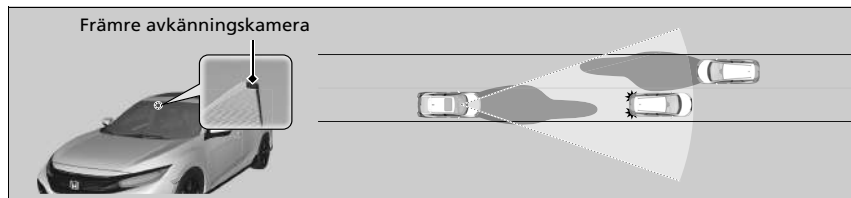
Om tändningen slås av eller effektläget ändras till VEHICLE OFF (LOCK) stängs varselljuset av.

Varselljuset är av när strålkastarreglaget kopplas på, eller när strålkastarkontakten står i läge **AUTO** och det börjar skymma ute.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

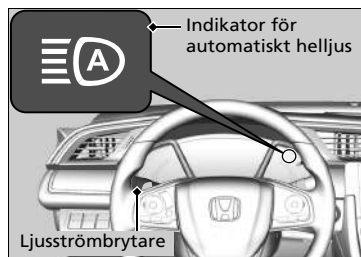
Automatiskt helljus*

Den främre avkänningskameran upptäcker ljuskällor framför fordonet, till exempel belysning från ett framförvarande eller mötande fordon eller gatlysen. När du kör på natten växlar systemet automatiskt mellan halv- och helljus beroende på situationen.



Hur du använder automatiskt helljus

När alla följande villkor har uppfyllts tänds den automatiska helljusindikatorn och det automatiska helljuset är aktiverat.



- Tändningslåset står i läge ON *1.
- Ljusströmbrytaren står på **AUTO**.
- Spaken står i halvjustläge.
- Strålkastarna har aktiveras automatiskt.
- Det är mörkt utanför fordonet.

Om den automatiska helljusindikatorn inte tänds trots att alla villkor är uppfyllda ska du utföra någon av följande åtgärder nedan så att indikatorn tänds.

- Dra spaken mot dig, håll ned mer än två sekunder och släpp den sedan.
- Vrid ljusströmbrytaren till och sedan till **AUTO**.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Automatiskt helljus*

Det automatiska helljussystemet fungerar inte alltid i alla situationer. Systemet är bara till för att hjälpa föraren. Var alltid uppmärksam på omgivningen och koppla om strålkastarna mellan helljus och halvljus manuellt vid behov.

Räckvidden och avståndet som kameran kan känna av varierar beroende på förhållandena runt fordonet.

Angående hantering av kamera monterad på insidan av vindrutan, se följande.

► **Främre avkänningskamera*** S. 539

För att det automatiska helljuset ska fungera korrekt:

- Placera inga föremål som reflekterar ljus på instrumentpanelen.
- Håll vindrutan runt kameran ren.
- Var försiktig vid rengöring av vindrutan så att du inte använder rengöringsmedlet på kameranlinsen.
- Fäst inga föremål, dekalering eller film i området runt kameran.
- Ta inte på kameranlinsen.

Kontakta en återförsäljare om kameran utsätts för kraftiga slag eller stötar eller om området runt kameran behöver repareras.

■ Automatisk växling mellan helljus och halvljus

När det automatiska helljuset är aktiverat växlar strålkastarna mellan helljus och halvljus baserat på följande villkor.

Växla till helljus:

Alla följande villkor måste uppfyllas innan helljuset slås på.

- Fordonets hastighet är 40 km/h eller högre.
- Det finns inga framförvarande eller mötande fordon med tända strålkastare eller bakljus.
- Vägen har få gatlysen.



Växla till halvljus:

Ett följande villkor måste uppfyllas innan halvljuset slås på.

- Fordonets hastighet är 24 km/h eller lägre.
- Det finns ett framförvarande eller mötande fordon med tända strålkastare eller bakljus.
- Vägen har många gatlysen.


■ Manuell växling mellan helljus och halvljus

Följ någon av procedurerna nedan om du vill växla mellan helljus och halvljus manuellt. Observera att när du gör detta släcks indikatorn för automatiskt helljus och det automatiska helljuset avaktiveras.


Med spaken:

Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset och släpp den sedan eller tryck spaken framåt för att tända helljuset.

- Följ någon av procedurerna nedan för att återaktivera det automatiska helljuset och tända den automatiska helljusindikatorn.

- Dra spaken mot dig, håll ned mer än två sekunder och släpp den sedan.
- Vrid ljusströmbrytaren till  och sedan till **AUTO** när spaken står i halvljusläge.

Med ljusströmbrytaren:

Vrid ljusströmbrytaren till .

- För att återaktivera det automatiska helljuset vrid du ljusströmbrytaren till **AUTO** när spaken är i halvljusläge så tänds den automatiska helljusindikatorn.

►► Hur du använder automatiskt helljus

I följande fall kan det hända att det automatiska helljussystemet inte kopplar om strålkastarna ordentligt eller att tiden för omkopplingen ändras. Om automatisk omkoppling inte passar dina körvanor kan du koppla om strålkastarna manuellt.

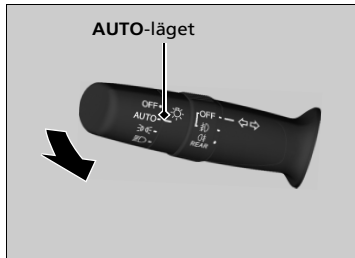
- Ljusstyrkan från framförvarande eller mötande fordon är stark eller svag.
- Sikten är dålig på grund av rådande väderhållanden (regn, snö, dimma, imma eller frost på vindrutan o.s.v.).
- Omgivande ljuskällor som gatlysen, elektroniska reklamskyltar eller trafikljus lyser upp vägen framför fordonet.
- Ljusstyrkan i väglaget framför fordonet ändrar sig hela tiden.
- Vägen är gropig eller har många kurvor.
- Fordon som plötsligt kör in precis framför dig eller ett fordon framför dig ligger inte i framförvarande eller mötande riktning.
- Fordonet är baktungt på grund av kraftig last.
- En trafikskylt, spegel, eller andra reflekterande föremål framför reflekterar starkt ljus mot fordonet.
- Det mötande fordonet försvinner ofta bakom vägräcken eller under träd vid vägkanten.
- Det framförvarande eller mötande fordonet är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat mindre fordon.

Det automatiska helljussystemet fortsätter använda halvljus när:

- Vindrutetorkarna används i hög hastighet.
- Kameran har upptäckt tät dimma.

Hur du stänger av automatiskt helljus

Du kan stänga av det automatiska helljussystemet. Om du vill stänga av eller slå på systemet eller vrider du tändningslåset till ON **II***¹ och utför sedan följande procedurer medan fordonet står stilla.



Stänga av systemet:

När ljusströmbrytaren står på **AUTO**, drar du spaken mot dig och håller den intryckt i minst 40 sekunder. När den automatiska helljusindikatorn blinkat två gånger släpper du spaken.

Slå på systemet:

När ljusströmbrytaren står på **AUTO**, drar du spaken mot dig och håller den intryckt i minst 30 sekunder. När den automatiska helljusindikatorn blinkat en gång släpper du spaken.

☒ Hur du stänger av automatiskt helljus

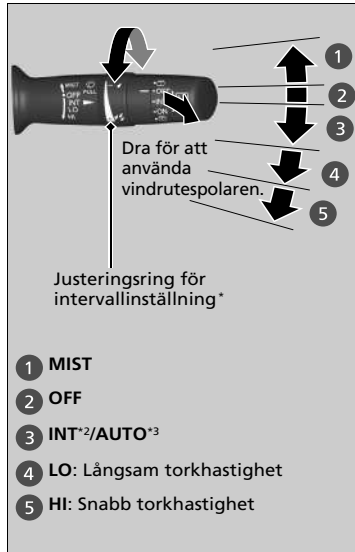
Om du stänger av det automatiska helljussystemet fungerar det inte fören du slår på det igen.

Parkera på en säker plats innan du stänger av systemet.

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Torkare och spolare

Vindrutetorkare/Spolare



Vindrutetorkare och -spolare kan användas när tändningslåset är i läge ON [II]*¹.

■ MIST

Torkarna kör i hög fart tills du släpper spaken.

■ Torkaromkopplare (OFF, INT*²/AUTO*³, LO, HI)

Flytta spaken uppåt eller nedåt för att ändra vindrutetorkarens inställningar.

■ Justera torkarfunktionen*

Vrid justeringsringen för att anpassa vindrutetorkarnas drift.



− Lägre hastighet, färre svep

+ Högre hastighet, fler svep

■ Vindrutespolare

Spolar medan du drar spaken mot dig. När du släpper spaken i mer än en sekund upphör spolandet, torkarna gör ytterligare två eller tre svep för att rengöra vindrutan och stannar sedan.

► Torkare och spolare

OBS

Använd inte torkarna när vindrutan är torr. Vindrutan kan repas eller torkarbladen skadas.

Stäng av torkarna om ingen spolärvätska kommer. Pumpen kan skadas.

Torkarmotorn kan stoppa motorn tillfälligt för att förhindra överbelastning. Vindrutetorkarna återgår till normal funktion inom några minuter (när kretsen har återgått till normal).

Modeller med ring för inställning av intermitterent torkintervall

Om fordonet accelererar samtidigt som vindrutetorkarna används i intervall förkortas torkarintervallet. När fordonets hastighet stiger blir inställningen för torkarfunktionens kortaste fördröjning och inställningen för LO identiska.

OBS

I kall väderlek kan torkarbladen frysa fast mot vindrutan. Vindrutetorkarna kan skadas om de används under sådana förhållanden. Använd eluppvärmningen för att värma vindrutan innan du slår på vindrutetorkarna.

Stanna på en säker plats om vindrutetorkaren stannar på grund av ett hinder, t.ex. ansamling av snö.

Ställ om torkaromkopplaren till läge **OFF** och vrid tändningslåset till läge ACCESSORY [I] eller LOCK [0]*¹, och avlägsna därefter hindret.

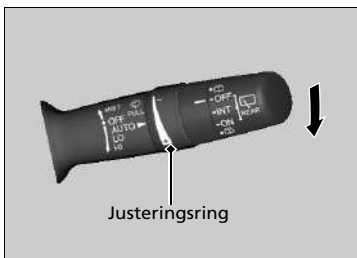
*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

*2: Modeller med manuella intervalltorkare

*3: Modeller med automatiska intervalltorkare

* Ej tillgängligt på alla modeller

Automatiska intervalltorkare*



När du trycker ner spaken till läge **AUTO** gör vindrutetorkaren ett svep och går sedan över i automatiskt läge.

Vindrutetorkarna arbetar med intervall, i låg hastighet eller i hög hastighet med stopp beroende på hur mycket regn som regnsensor känner av.

■ Justering av känslighet för AUTO

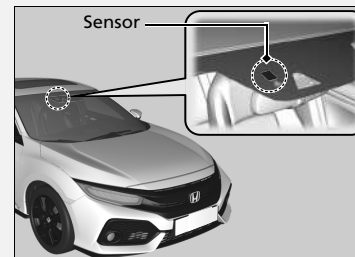
När torkningen är inställd på **AUTO** kan du justera regnsensorns känslighet (med justeringsringen) så att torkarna används enligt dina önskemål.

Sensorkänslighet



Automatiska intervalltorkare*

Regnsensorn är placerad såsom figuren nedan visar.

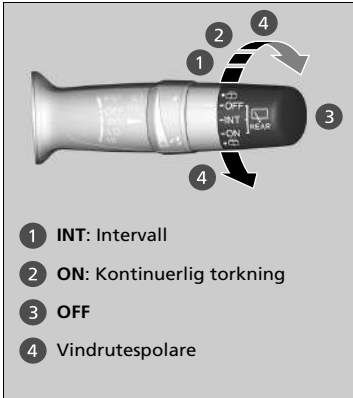


OBS

AUTO ska alltid stängas **OFF** innan situationerna nedan för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt
- Inget regn

■ Bakre vindrutetorkare/Spolare *



- 1 INT: Intervall
- 2 ON: Kontinuerlig torkning
- 3 OFF
- 4 Vindrutespolare

Den bakre vindrutetorkaren och -spolaren kan användas när tändningslåset står i läge ON *1.

■ Torkarreglage (OFF, INT, ON)

Justera torkaromkopplarens inställning efter hur mycket det regnar.

■ Vindrutespolare ()

Spolar bakrutan när du vridet omkopplaren till det här läget.

Håll kvar den här för att aktivera bakrutetorkaren och spola rutan. När du släpper upphör spolningen och bakrutetorkaren återgår till den valda inställningen efter några svep.

■ Funktion vid backning

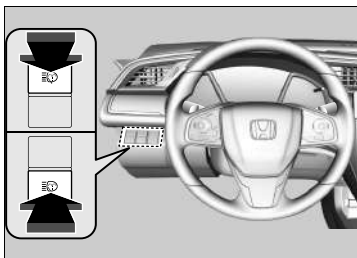
Om du ställer växelspaken i läge med vindrutetorkaren aktiverad arbetar bakrutetorkaren automatiskt enligt nedan, även om omkopplaren har slagits av.


| Vindrutetorkning | Bakrutetorkarens funktion |
|-----------------------|---------------------------|
| Intervall | Intervall |
| Långsam torkhastighet | Kontinuerlig |
| Snabb torkhastighet | |

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Strålkastarspolare*



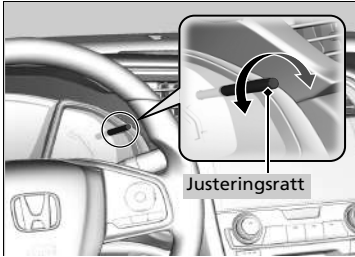
Slå på strålkastarna och tryck på knappen för strålkastarspolaren för att spola. Strålkastarspolaren arbetar också när du slår på vindrutespolarna för första gången efter att tändningslåset har ställts om till läget ON *1.

Strålkastarspolare*

Strålkastarspolarna använder samma spolärvätskebehållare som vindrutespolarna.

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

Reglage för ljusstyrka



När ljusstyrkan på mätaren kommer minskas kan du använda justeringsratten för ljusstyrka för att ställa in instrumentpanelens ljusstyrka.

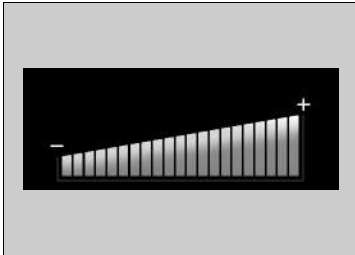
Ljusare: Vrid ratten åt höger.

Mörkare: Vrid ratten åt vänster.

Några sekunder efter att du har ställt in ljusstyrkan kommer du tillbaka till den föregående displayen.

■ Ljusstyrkeindikator

Ljusstyrkenivån visas på displayen samtidigt som du justerar den.




» Reglage för ljusstyrka

Som standard är instrumentpanelen kopplad till nattläge när strålkastarna är automatiskt aktiverade. Du kan fördröja tidpunkten för aktivering av nattläge när strålkastarreglaget är i **AUTO**.

► **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

Ljusstyrkan på instrumentpanelen minskas när något av följande villkor uppfylls:

- Tändningslåset står i läge ON ^{*1}.
- När belysningsomkopplaren står i ett annat läge än av och det är mörkt ute.

För att avbryta instrumentpanelens minskade ljusstyrka när den yttre belysningen är tänd, vrid ratten åt höger tills ljusstyrkan går upp till max.

Ljusstyrkan kan ändras beroende på om de utvändiga lamporna är tända eller släckta.

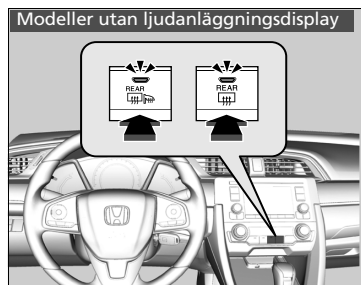
*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Använda reglagen runt ratten ► Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel*

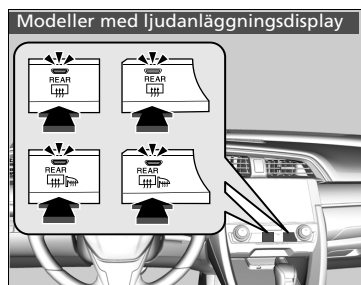
Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel*

Tryck på knappen för eluppvärmd bakruta och de uppvärmda dörrspeglarna för att värma upp bakrutan och sidospeglarna när tändningslåset står i läge ON **II***¹.



Den eluppvärmda bakrutan och de eluppvärmda sidospeglarna slås automatiskt av efter 10–30 minuter beroende på utomhustemperaturen.

Observera att de inte stängs av automatiskt om utomhustemperaturen är 0 °C eller lägre.



☒ Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel*

Detta system förbrukar mycket ström, så stäng av det när fönstret har immats av. Använd heller inte systemet om motorvarvet är lågt under en längre tid. Detta kan försvaga batteriet, vilket gör det svårt att starta motorn.

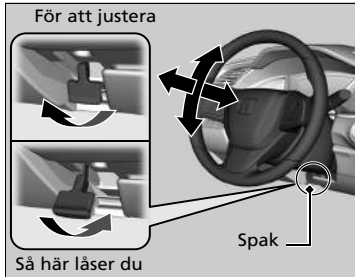
När tändningslåset vrids till läge ON **II***¹ och yttre temperaturen är lägre än 5 °C kan de eluppvärmda sidospeglarna aktiveras automatiskt i 10 minuter.

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Justering av ratten

Ratthöjden och avståndet till din kropp kan justeras så att du har ett bekvämt grepp om ratten i en lämplig körställning.



1. Dra rattjusteringsspaken uppåt.
 - Rattjusteringsspaken sitter under rattstången.
2. Flytta ratten uppåt eller nedåt och in eller ut.
 - Kontrollera att du kan se instrumentpanelens mätare och indikatorer.
3. Skjut rattjusteringsspaken nedåt för att låsa ratten i önskat läge.
 - När du har justerat rattens läge kontrollerar du att du har låst ratten ordentligt på plats genom att försöka flytta den uppåt, nedåt, inåt och utåt.

►► Justering av ratten

⚠ VARNING

Om du justerar rattens läge under körning kan detta leda till att du förlorar kontrollen över fordonet och allvarligt skadas i en krock.

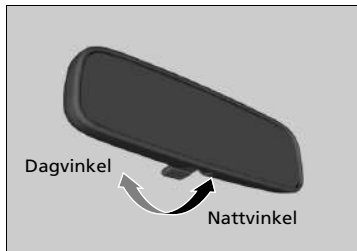
Justera bara ratten när fordonet står parkerat.

Justering av speglarna

Inre backspegel

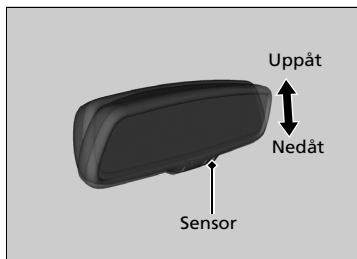
Justera vinkeln på backspegeln när du sitter i rätt körställning.

Backspegel med avbländning*



Ställ om fliken för att ändra vinkeln. Nattvinkeln bländar av strålkastarna från bakomvarande fordon så att du inte blir bländad när du kör i mörker.

Automatiskt avbländande backspegel*



När du kör i mörker minskar den automatiskt avbländande backspegeln skenet från strålkastare från bakomvarande fordon, med hjälp av signaler från spegelgivaren. Denna funktion är alltid aktiv.

Justering av speglarna

Håll innerbackspegeln och sidospeglarna rena och rätt inställda för bästa sikt.

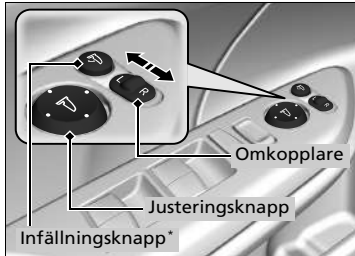
Justera speglarna innan du börjar att köra.

➤ **Framsäten** S. 243

Automatiskt avbländande backspegel*

Den automatiska avbländningsfunktionen upphör i när växelspaken är i läge **[R]**.

Elsidospeglar



Du kan ställa in dörrspeglarna när tändningslåset står i läget ON **II***1.

■ Spegelinställning

L/R-omkopplare: Välj vänster eller höger sidespegel. Återför omkopplaren till mittläget när du har ställt in spegeln.

Omkopplare för spegelinställning: Tryck omkopplaren åt vänster, höger, uppåt eller nedåt för att flytta spegeln.

■ Fällbara sidespeglar*

Tryck på infällningsknappen för att fälla in och ut sidespeglarna.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Funktion för automatiskt infällbara sidospeglar*

■ Fälla in sidospeglarna

Tryck på låsknappen på fjärrsändaren eller tryck på dörrlåsknappen * på någon av framdörrarna eller bakluckan två gånger inom tio sekunder och håll den intryckt.

- Släpp upp knappen när speglarna börjar fällas in automatiskt.

■ Fälla ut sidospeglarna

Lås upp förardörren med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*. Öppna förardörren.

- Spegelarna börjar fällas ut automatiskt.

☒ Funktion för automatiskt infällbara sidospeglar*

Sidospeglarna fälls inte ut automatiskt om de har fällts in med hjälp av infällningsknappen.

Du kan slå på och av funktionen för automatiskt infällbara sidospeglar.

☒ **Anpassade funktioner** S. 387

Backspeglarna fälls inte automatiskt vid låsning inifrån bilen med låsfliken eller dörrlåsomkopplarens huvudenhet.

Justering av sätena

Framsäten



Justera förarsätet så långt bak som möjligt med fullständig bibehållen kontroll över fordonet. Du bör kunna sitta upprätt, väl tillbakalutad och greppa ratten bekvämt samt kunna trampa ordentligt på pedalerna utan att luta dig framåt. Passagerarsätet bör justeras på motsvarande vis, så att det sitter så långt bort från den främre krockkudden i instrumentpanelen som möjligt.

Justering av sätena

⚠ VARNING

Om man sitter för nära framsäteskrockkudden kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall om de krockkuddarna löser ut.

Sitt alltid så långt bak från framsäteskrockkuddarna som möjligt, men med bibehållen kontroll över fordonet.

Förutom att sätet kan du även justera ratten uppåt och nedåt samt inåt och utåt. Se till att det är minst 25 cm mellan mitten på ratten och bröstkorgen.

Utför alltid sätesjusteringar innan du börjar köra.

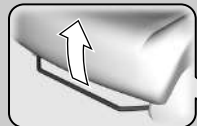
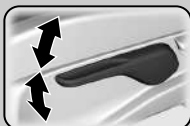
Justering av stolslägen

Justering av manuella inställbara framsäten

Höjdjustering

(Endast förarsidan)

Dra upp eller skjut ned spaken för att höja eller sänka sätet.



Horisontell lägesinställning

Dra spaken uppåt för att flytta sätet och släpp sedan spaken.



Ställa in svankstödet*



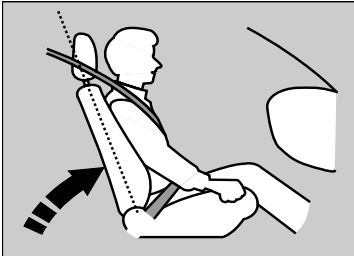
Justering av ryggstödsvinkeln

Dra upp spaken för att ändra vinkeln.

Justering av manuella inställbara framsäten

När sätet har justerats till rätt läge ska du gunga det fram och tillbaka för att kontrollera att det har låsts på plats.

Justera ryggstöden



Justera förarsätets ryggstöd till ett bekvämt, upprätt läge som lämnar gott om plats mellan bröstkorgen och krockkuddekåpan i mitten av ratten.

Passageraren fram bör också justera ryggstödet till ett bekvämt upprätt läge.

Om du lutar ryggstödet så att axeldelen av bältet inte längre vilar mot bröstkorgen försämras bältets skyddsegenskaper. Det ökar även risken för att du glider in under bältet vid en kollision och skadas allvarligt. Ju längre tillbakalutat ryggstödet är, desto större är skaderisken.

Justera ryggstöden

⚠ VARNING

Om du lutar ryggstödet för långt tillbaka finns det risk för allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

Justera ryggstödet till upprätt läge och sitt väl tillbakalutat i sätet.

Placera inte dynor eller andra föremål mellan ryggstödet och ryggen.

Om du gör det kan det påverka säkerhetsbältets eller krockkuddens funktion.

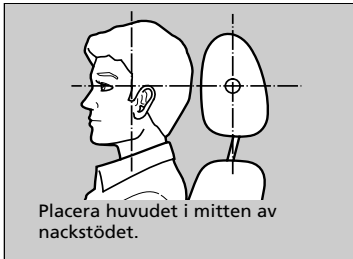
Om du inte kan komma tillräckligt långt bort från ratten och fortfarande nå reglagen bör du undersöka möjligheten att använda någon typ av anpassningsutrustning.

Nackstöd

Fordonet är utrustat med nackstöd på alla sittplatser.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

Justering av främre nackstödet lägen



Framsätenas nackstöd skyddar bäst mot pisksnärtskador och andra krockskador när bakhuvudets mitt vilar mot mitten av stödet. Överdelen av örat ska vara i höjd med mitten av stödet i höjddled.

► Nackstöd

Ej modeller med 2,0-litersmotor

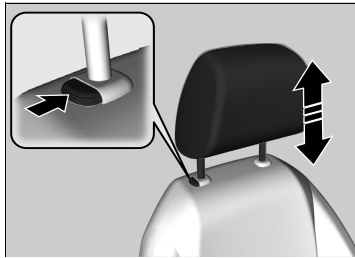
⚠ VARNING

En felaktig inställning av nackstöden försämrar deras effektivitet och ökar risken för allvarliga skador vid en krock.

Se till att nackstöden sitter på plats och är korrekt inställda före körning.

Följ anvisningarna nedan för att se till att nackstöden fungerar ordentligt:

- Häng inte något från nackstöden eller stödbenen.
- Placera aldrig föremål mellan ryggstödet och den som sitter i sätet.
- Installera alla nackstöd på rätt plats.

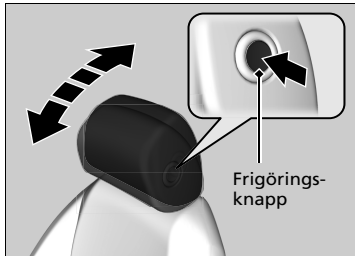


Så här höjer du nackstödet:

Dra stödet uppåt.

Så här sänker du nackstödet:

Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.



Vinkla nackstödet framåt:

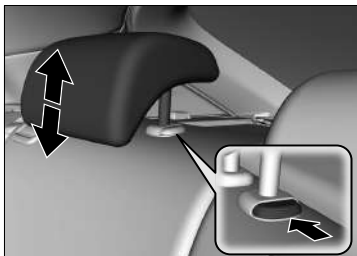
Tryck bakre delen av det framåt.

Vinkla nackstödet bakåt:

Tryck det bakåt samtidigt som du trycker på frigöringsknappen på sidan av nackstödet.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

Justera läget för det yttre baksätets nackstöd



En passagerare som sitter på ett yttre baksäte bör justera höjden på nackstödet till ett lämpligt läge innan fordonet börjar köra.

Så här höjer du nackstödet:

Dra stödet uppåt.

Så här sänker du nackstödet:

Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

Ta bort och installera de främre och bakre yttre nackstöden

De främre och bakre yttre nackstöden kan tas bort för rengöring eller reparation.

Så här tar du bort nackstödet:

Dra stödet uppåt så långt det går. Tryck sedan på frigöringsknappen och dra ut nackstödet.

Så här sätter du tillbaka nackstödet:

Montera tillbaka benen och justera sedan nackstödet till lämplig höjd medan du håller frigöringsknappen intryckt. Dra i nackstödet för att kontrollera att det har låsts på plats.

Justera läget för det yttre baksätets nackstöd

När du använder nackstöden på de yttre baksätetsplatserna, dra upp nackstöden till högsta läget. Använd det inte i något lägre läge.



Ta bort och installera de främre och bakre yttre nackstöden

⚠ VARNING

Om nackstöden inte monteras tillbaka, eller inte monteras tillbaka korrekt, finns det risk för allvarliga skador vid en krock.

Sätt alltid tillbaka nackstöden före körning.

Lämplig sittställning

När alla åkande har justerat sina säten och nackskydd* och tagit på bilbältena är det mycket viktigt att de fortsätter att sitta upprätt, väl tillbakalutade och med fötterna på golvet tills fordonet åter är säkert parkerat och motorn avstängd.

Felaktig sittställning kan öka risken för skador vid en krock. Om en person exempelvis sitter hopsjunken, ligger ner, vrider sig i sidled, lutar sig framåt eller åt sidan eller sätter upp ena eller båda fötterna ökar risken kraftigt att skadas vid en krock.

Dessutom kan en person som sitter utanför avsedd plats i framsätet skadas allvarligt eller dödligt i en krock genom att han/hon slår i delar av fordonskupén eller träffas av en främre krockkudde som löser ut.

» Lämplig sittställning

⚠ VARNING

Om man sitter felaktigt eller utanför avsedd plats finns det risk för allvarliga personskador eller dödsfall vid en krock.

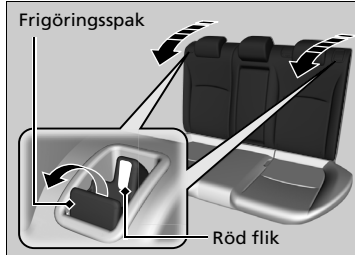
Sitt alltid upprätt, tillbakalutad i sätet och med fötterna på golvet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Baksäten

Fälla ner baksäten

Fäll ner höger och vänster baksätetsdyna var för sig för att utöka bagageutrymmet.



1. Sänk nackstöden* så långt ner det går.
2. Dra upp frigöringsspaken och fäll ner ryggstödet.

Fälla ner baksäten

Ryggstödet/-stöden i baksätet kan fällas ner för att frigöra mer bagageutrymme.

Ryggstödet låses i upprätt läge genom att det trycks bakåt tills det låser på plats så att de röda flikarna i frigöringsspaken åker ner.

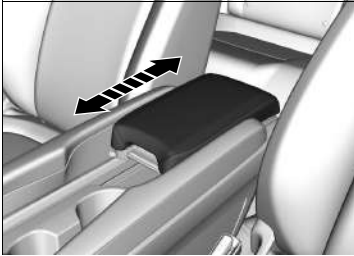
När du återför ryggstödet till dess ursprungliga läge trycker du det bakåt med fast hand.

Se till att alla föremål i bagageutrymmet eller föremål som sträcker sig in i baksätet, är ordentligt fixerade. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

Framsätet/framsätena måste vara tillräckligt långt fram så att det/de inte stöter emot baksätet när detta fälls ned.

Armstöd

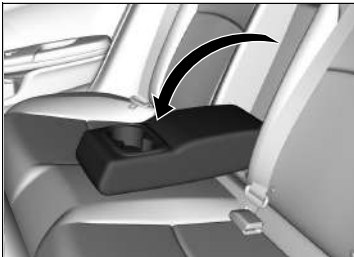
■ Använda framsätets armstöd



Locket på konsolen kan användas som armstöd.

Gör så här för att justera:
För armstödet till önskat läge.

■ Använda baksätets armstöd*



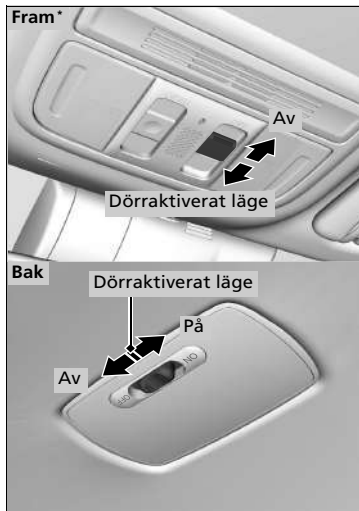
Dra ner armstödet i det mellersta ryggstödet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Kupébelysning/kupékomfort

Innerbelysning

Omkopplare för kupébelysning



■ PÅ

Kupébelysningen tänds oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

■ Dörraktiverad

Kupébelysningen tänds i följande situationer:

- När någon av dörrarna öppnas.
- När du låser upp förardörren.

Modeller utan nyckelfritt system

- När du tar ut nyckeln ur tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

- När effektläget står på VEHICLE OFF (LOCK).

■ AV

Kupébelysningen är släckt oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

⊗ Omkopplare för kupébelysning

I det dörraktiverade läget tonas kupébelysningen ned och släcks ca 30 sekunder efter att dörrarna stängts.

Ljuset slocknar efter ca 30 sekunder i följande situationer:

- När du låser upp förardörren men inte öppnar den.

Modeller utan nyckelfritt system

- När du tar ut nyckeln ur tändningslåset men inte öppnar någon dörr.

Modeller med nyckelfritt system

- När du ställer in effektläget på VEHICLE OFF (LOCK) men inte öppnar någon dörr.

Du kan ändra tiden för nedtoning av kupébelysningen.

➔ **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

Kupébelysningen släcks omedelbart i följande situationer:

- När du låser förardörren.

Modeller utan nyckelfritt system

- När du stänger förardörren med nyckeln i tändningslåset.
- När du vrider tändningslåset till läget ON **II**.

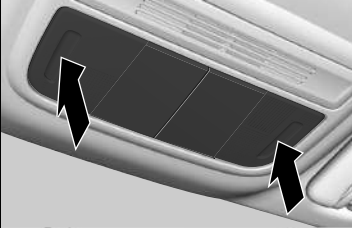
Modeller med nyckelfritt system

- När du stänger förardörren i läget ACCESSORY.
- När du ställer in effektläge ON.

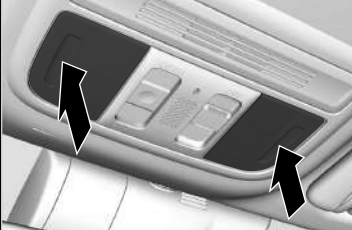
För att undvika att batteriet laddas ur ska du inte lämna innerbelysningen på under en längre tid när motorn är avstängd.

Läslampa

Modeller utan instegsbelysning



Modeller med instegsbelysning



Du kan slå på och av läslampan genom att trycka på linserna.

»» Omkopplare för kupébelysning

Om du lämnar någon dörr öppen i läget VEHICLE OFF (LOCK), eller utan att nyckeln sitter i tändningslåset, släcks kupébelysningen efter ca 15 minuter.

»» Läslampa

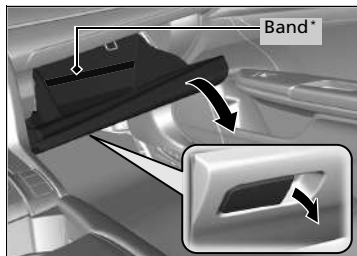
När den främre innerbelysningens omkopplare* är i dörraktiverat läge och någon dörr är öppen släcks inte läslampan när du trycker på linsen.

Reglage

* Ej tillgängligt på alla modeller

Kupékomfort

Handskfack



Dra i handtaget för att öppna handskfacket.

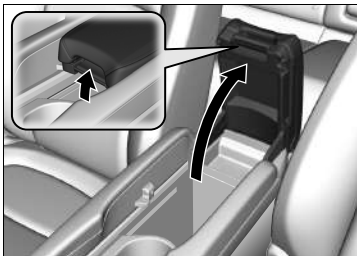
Handskfack

⚠ VARNING

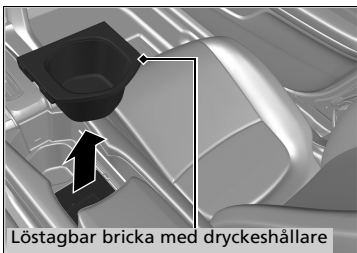
Ett öppet handskfack kan orsaka allvarlig skada på passageraren vid en krock, även om passageraren bär säkerhetsbälte.

Håll alltid handskfacket stängt under körning.

Konsolfack



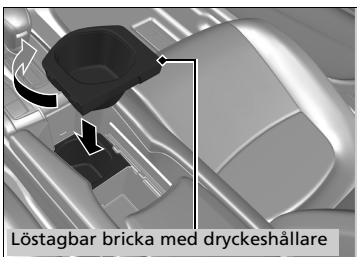
Fordonet har en mittkonsol med flera funktioner. Den har ett förvaringsfack och ett armstöd. Skjut armstödet till det bakersta läget. Dra handtaget uppåt för att öppna konsolfacket.



Löstagbar bricka med dryckeshållare

Högerstyrd modell

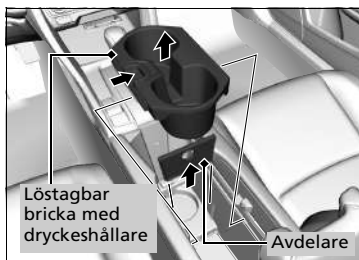
Du kan skapa mer förvaringsutrymme genom att ta bort den löstagbara bricken med dryckeshållare.



Löstagbar bricka med dryckeshållare

Om du vill använda konsolboxen på fler sätt:

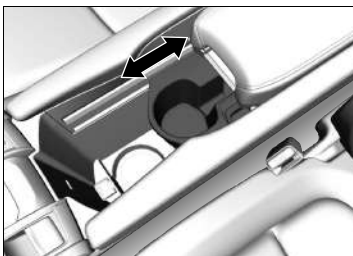
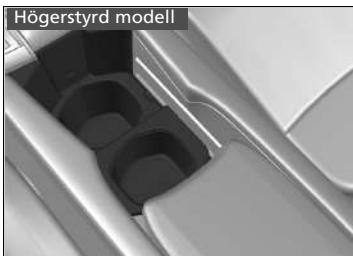
1. Höj den löstagbara bricken med dryckeshållare och vänd dess riktning.
2. Sätt den löstagbara dryckeshållaren på dryckeshållaren som sitter framför.



Vänsterstyrd modell

Du kan skapa mer förvaringsutrymme genom att ta bort den löstagbara brickan med dryckeshållare och en avdelare.

Dryckeshållare



■ Dryckeshållare i framsäte

Sitter i konsolen mellan stolarna fram.

- Flytta armstödet bakåt för att använda dryckeshållarna.

Vänsterstyrd modell

För att ställa ner en låg dryckesbehållare: För den löstagbara brickan med dryckeshållare framåt.

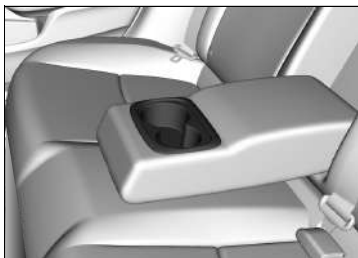
För att ställa ner en hög dryckesbehållare: För den löstagbara brickan med dryckeshållare bakåt.

»» Dryckeshållare

OBS

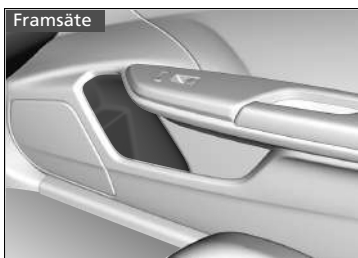
Utspilld vätska kan skada klädsel, mattor och elektriska komponenter i kupén.

Var försiktig när du använder dryckeshållarna. Du kan bli skallad av het vätska.



■ **Baksätets dryckeshållare***

Fäll ner armstödet för att använda dryckeshållarna i baksätet.

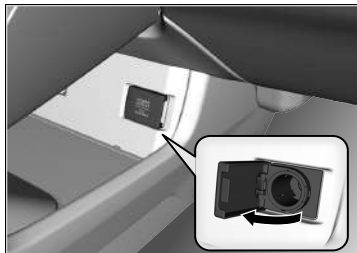


■ **Dryckeshållare i dörren**



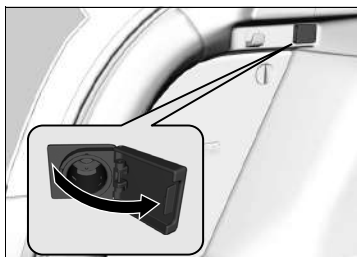
Eluttag för tillbehör

Eluttaget för tillbehör kan användas när tändningslåset står i läge ACCESSORY I eller ON II*1.



■ Tillbehörsuttag (konsolpanel)

Öppna kåpan för att använda det.



■ Tillbehörsuttag (bagageutrymme)*

Öppna kåpan för att använda det.

»Eluttag för tillbehör

OBS

Anslut inte i en cigarettändare i detta uttag. Den kan överhetta eluttaget.


Eluttaget för tillbehör är avsett att ge ström till produkter med 12 volt DC, med en märkeffekt på 180 W (15 A) eller lägre.

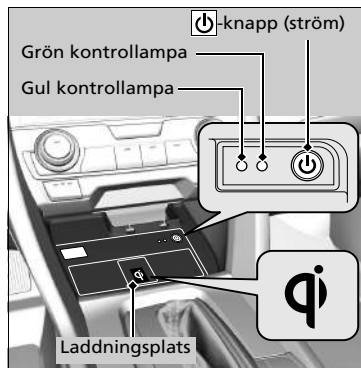
Använd endast eluttaget när motorn går för att förhindra att batteriet laddas ur.


*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Trådlös laddare*

För att använda den trådlösa laddaren måste effektläget vara i läge ACCESSORY eller ON. Ladda en kompatibel enhet på området som markeras med  enligt följande:



1. För att slå på och av systemet, tryck och håll in -knappen (ström).
 - När systemet sätts igång tänds den gröna kontrollampan.
2. Lägg enheten du vill ladda på laddningsplatsen.
 - Systemet påbörjar automatiskt laddningen av enheten, och den gula kontrollampan tänds.
 - Se till att enheten är kompatibel med systemet, och placeras med laddningssidan i mitten av laddningsplatsen.
3. När laddningen är klar tänds den gröna kontrollampan.
 - Beroende på enhet lyser den gula indikatorlampan kontinuerligt.

Trådlös laddare*

⚠ VARNING

Metallobjekt mellan laddningsplattan och enheten som ska laddas blir varma och kan ge brännskador.


- Avlägsna alltid främmande föremål från laddningsplattan innan du laddar enheten.
- Se till att ytan är fri från damm och annan smuts innan laddningen påbörjas.
- Spill inte vätska (dvs. vatten, drycker etc.) på laddaren och apparaten.
- Använd inte olja, fett, alkohol, bensin eller lösningsmedel för rengöring av laddningsplattan.
- Täck inte över systemet med handdukar, kläder eller andra objekt under laddning etc.
- Undvik att spraya aerosoler som kan komma i kontakt med laddningsplattans yta.

Det här systemet förbrukar mycket effekt. Använd inte systemet under en längre tid när motorn är avstängd. Detta kan försvaga batteriet, vilket gör det svårt att starta motorn.

När du använder den trådlösa laddaren, kontrollera användarhandboken till den kompatibla enhet som du vill ladda.

■ När laddningen inte startar


Utför en av lösningarna i följande tabell.

| Indikator | | Orsak | Lösning |
|--------------|-------------------|---|--|
| Grön och gul | Blinkar samtidigt | Det finns ett eller flera hinder mellan laddningsplatsen och enheten. | Ta bort hindret/hindren. |
| | | Enheten är inte inom laddningsplatsen. | Flytta enheten till mitten av laddningsplatsen där  sitter. |
| Orange | Blinkar | Den trådlösa laddaren är defekt. | Kontakta en återförsäljare för reparation. |

▶▶ Trådlös laddare *

OBS

Placera inte magnetiska inspelningsmedier eller finkalibrerade apparater vid laddningsplatsen när laddning pågår. Data på exempelvis kreditkort kan gå förlorade på grund av magnetisk påverkan. Även finkalibrerade apparater som t.ex. klockor kan börja gå fel.

Markeringarna "Qi" och  är registrerade varumärken som tillhör Wireless Power Consortium (WPC).

I följande fall kan laddning avbrytas eller inte starta:

- Enheten är redan fulladdad.
- Temperaturen på enheten är extremt hög när den laddas.
- Du är på ett ställe där starka elektromagnetiska vågor eller störningar avges, t.ex. TV-stationer, elektriska kraftverk eller bensinstationer.

En enhet kan inte laddas om dess laddningssida inte har en storlek eller form som passar för användning med laddningsplatsen.

Alla enheter är inte kompatibla med detta system.

Under laddningsfasen är det normalt att laddningsplatsen och enheten värms upp.

* Ej tillgängligt på alla modeller

☒ Trådlös laddare*

Laddningen kan eventuellt avbrytas under en kort stund när:

- Alla dörrar och bakluckan är stängda
- för att undvika störningar med väl fungerande nyckelfritt system.
- Enhetens position ändras.

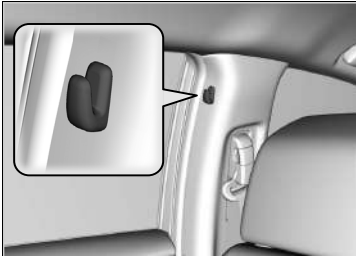
Ladda inte mer än en enhet i taget på en laddningsplats.



Brandrisk:

Alla metallobjekt mellan dynan och enheten kan bli heta

■ Klädkrokar

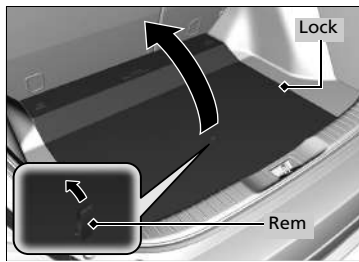


Det sitter klädkrokar på vänster och höger dörrpost.

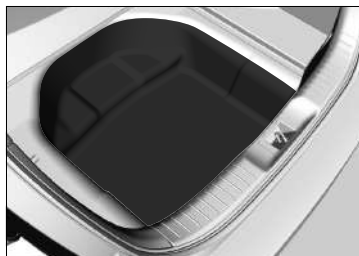
☒ Klädkrokar

Dessa klädkrokar är inte avsedda för stora eller tunga föremål.

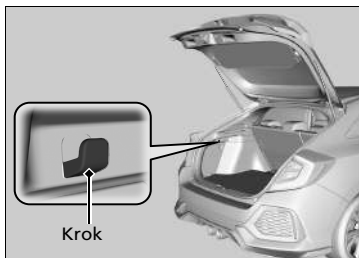
Förvaringsutrymme under golvet*



Dra i remmen och öppna locket.

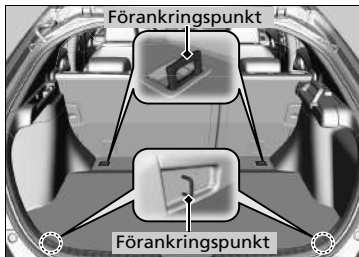


Bagagekrok



Bagagekroken i bagageutrymmet kan användas för att hänga lätta föremål på.

Förankringsfästen



Förankringsfästena i bagagerumsgolvet kan användas för att fästa ett nät som håller föremål på plats.

»» Bagagekrok

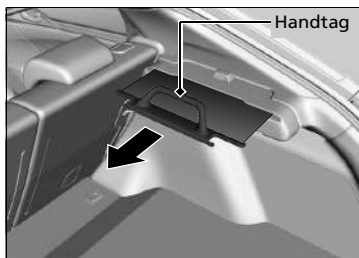
OBS

Häng inte upp stora föremål eller föremål som väger mer än 3 kg på bagagekroken. Stora eller tunga föremål kan skada krokarna.

»» Förankringsfästen

Låt aldrig någon hämta föremål i bagageutrymmet under körning. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

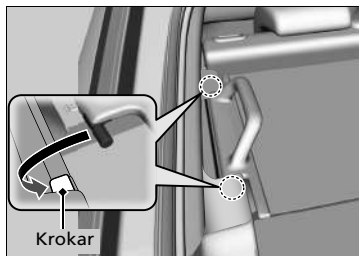
Insynsskydd över bagageutrymme*



Insynsskyddet kan användas för att dölja ditt bagage och skydda det mot direkt solljus.

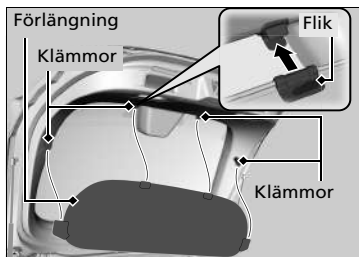
■ Gör så här för att fästa skyddet:

Dra handtaget helt mot kroken på den andra sidan och låt kroken gripa i handtaget.



■ Gör så här för att dra tillbaka skyddet:

Ta ut stagen ur krokarna och rulla sedan långsamt tillbaka skyddet tills det är helt tillbakadraget.



■ Insynsskyddsförlängning

Förlängningen monteras på baksidan av bakluckan med fyra klämmor. Den täcker utrymmet när du stänger bakluckan. Ta bort genom att lossa förlängaren från bakluckan. När du sätter tillbaka förlängningen, se till att flikarna kommer till den närmaste sidan.

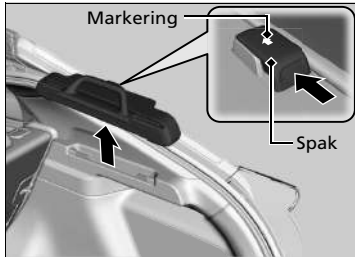
Insynsskydd över bagageutrymme*

Hantera inte föremål i bagageutrymmet under färd. Detta kan leda till personskador om du måste göra en kraftig inbromsning.

Stapla inte föremål högre upp i bagageutrymmet än sätets överkant. De kan skymma sikten och slungas runt i fordonet vid ett plötsligt stopp.

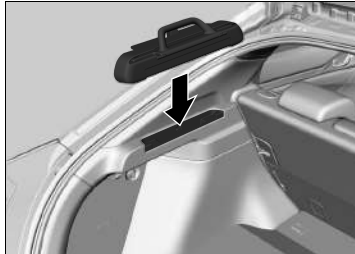
För att förhindra skador på insynsskyddet över bagageutrymmet:

- Placera inte föremål på insynsskyddet.
- Placera inget tungt ovanpå insynsskyddet.



■ **Gör så här för att ta bort skyddet:**


Tryck in och håll kvar spaken i pilens riktning enligt markeringen på skyddet och lyft ut skyddet ur sitt läge.



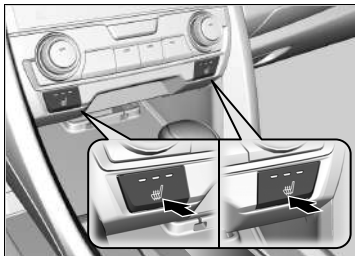
Skyddet kan installeras på valfri sida av bagageutrymmet.

Framsättesvärmare *



Tändningslåset måste stå i läge ON *1 för att sättesvärmarna ska kunna användas.

Tryck på sättesvärmarens knapp:
En gång – läge HI (tre indikatorer på)
Två gånger – läge MID (två indikatorer på)
Tre gånger – läge LO (en indikator på)
Fyra gånger – avstängt läge, OFF (ingen indikator på)



*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

⊠Framsättesvärmare *

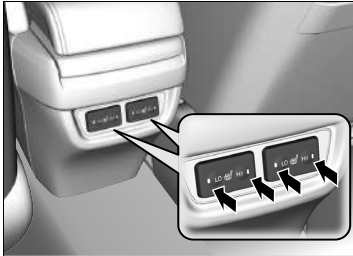
⚠ VARNING

Det finns alltid en risk för brännskador när du använder sättesvärmaren.

Personer med nedsatt temperaturkänslighet (t.ex. personer med diabetes, nervskador på underkroppen eller förlamning) eller med känslig hud bör inte använda sättesvärmare.

Använd inte sättesvärmarna ens i LO-läge när motorn är avstängd. Under sådana förhållanden kan batteriet laddas ur och göra motorn svårstartad.

Sätessvärmare bak*



Tändningslåset måste stå i läget ON för att du ska kunna använda sätessvärmaren.

Det finns ingen värmare på det mellersta baksätet.

Indikatorn för inställningen tänds när sätessvärmaren används. Tryck på kontakten på motsatta sidan för att stänga av värmaren. Indikatorn slocknar.

☒ Sätessvärmare bak*

⚠ VARNING

Det finns alltid en risk för brännskador när du använder sätessvärmaren.

Personer med nedsatt temperaturkänslighet (t.ex. personer med diabetes, nervskador på underkroppen eller förlamning) eller med känslig hud bör inte använda sätessvärmare.

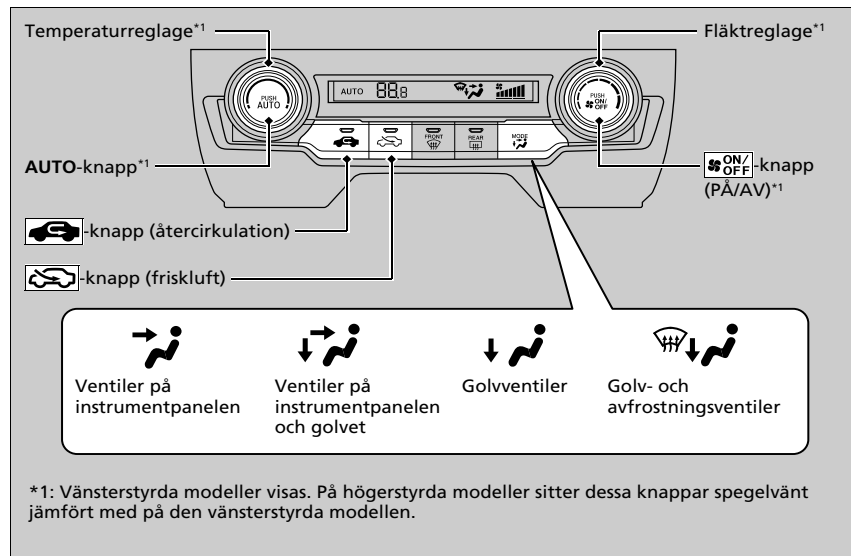
Använd inte sätessvärmarna ens i **LO**-läge när motorn är avstängd. Under sådana förhållanden kan batteriet laddas ur och göra motorn svårstartad.

På **LO**-nivån är värmen kontinuerligt påslagen och stängs inte av automatiskt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Använda automatisk uppvärmning

Det automatiska värmesystemet bibehåller den inställda innetemperaturen. Systemet väljer även en lämplig blandning av tempererad luft och uteluft, vilket höjer eller sänker temperaturen i kupén till önskad nivå.



Använd systemet när motorn är igång.

1. Tryck på **AUTO**-knappen.
2. Justera kupétemperaturen med hjälp av temperaturreglaget.
3. Tryck på **ON/OFF**-knappen (PÅ/AV) för att avbryta.

☒ Använda automatisk uppvärmning

Om du trycker på knappar med klimatanläggningen i automatiskt läge tar funktionen på den intryckta knappen prioritet.

AUTO-indikatorn släcks, men funktioner som inte är kopplade till den intryckta knappen regleras automatiskt.

Vid tomgång och stopp avbryts värmesystemet och endast fläkten är aktiv.

Om du inte vill att värmesystemet ska avbrytas trycker du på Automatiskt tomgångsstopp **OFF**-knappen för att avbryta tomgångsstopp.

För att förhindra att kallluft blåser in utifrån kan det hända att fläkten inte startar omedelbart när du trycker på **AUTO**-knappen.



När du ställer in temperaturen på den nedre eller övre gränsen står det **Lo** eller **Hi** på displayen.


När du trycker på **ON/OFF**-knappen slås klimatanläggningen på eller av. När du startar systemet återgår det till det senaste valet.


Modeller med ECON-knapp

När ECON-läget är aktivt kan värmesystemet ha minskad värmeeffekt.

■ Växla mellan återcirkulations- och friskluftsläget

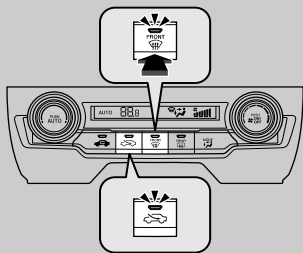
Tryck på -knappen (återcirkulation) eller -knappen (friskluft) och ändra läge beroende på rådande förhållanden.


 Återcirkulationsläge (indikator på): Kupéluftens återcirkuleras via systemet.


 Friskluftsläge (indikator på): tar in luft utifrån. Kör systemet i friskluftsläge under normala förhållanden.

Avfrostning av vindruta och fönster

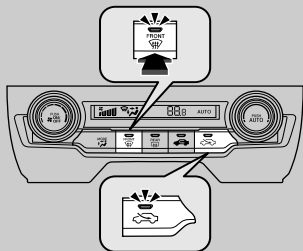
Vänsterstyrd modell



Vid tryck på -knappen (vindrutans uppvärmning) växlar systemet automatiskt över till friskluftsläge.

Tryck på -knappen igen för att stänga av. Systemet återgår då till föregående inställningar.

Högerstyrd modell




Avfrostning av vindruta och fönster

För din egen säkerhet, se till att du har fri sikt genom alla rutor innan du kör.

Ställ inte in temperaturen nära den övre eller nedre gränsen. När kall luft träffar vindrutan kan den imma igen på utsidan.


Om sidofönstren immar igen justerar du ventilerna så att luften träffar sidorutorna.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

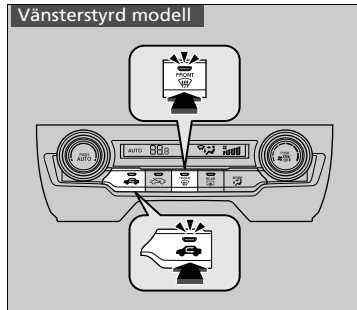
Om du trycker på knappen  under automatiskt tomgångsstopp startas motorn automatiskt.

Modeller med manuell växellåda

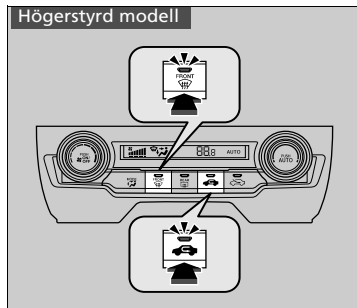
Starta om motorn enligt anvisningarna nedan för att imma av rutorna under det automatiska tomgångsstoppet.

1. Kontrollera att växelspaken står i läge **[N]**.
2. Trampa ner kopplingspedalen helt.
3. Tryck på -knappen.

■ Så här frostar du snabbt av rutorna



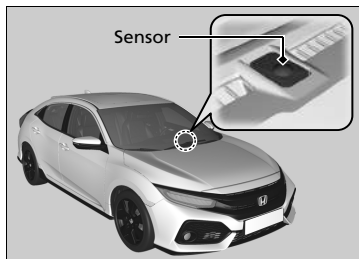
1. Tryck på -knappen.
2. Tryck på -knappen.



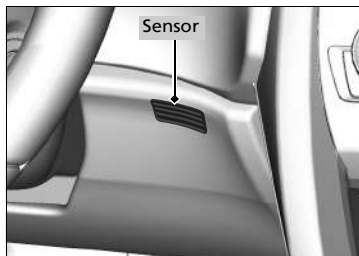
»» Så här frostar du snabbt av rutorna

Växla över till friskluftsläge när du har frostat av fönstren. Om du behåller systemet i återcirkulationsläge kan fönstren imma igen av luftfuktigheten. Detta försämrar sikten.

Automatiska värmegivare



Det automatiska värmesystemet är utrustat med sensorer. Täck inte över dem och spill inte vätska på dem.

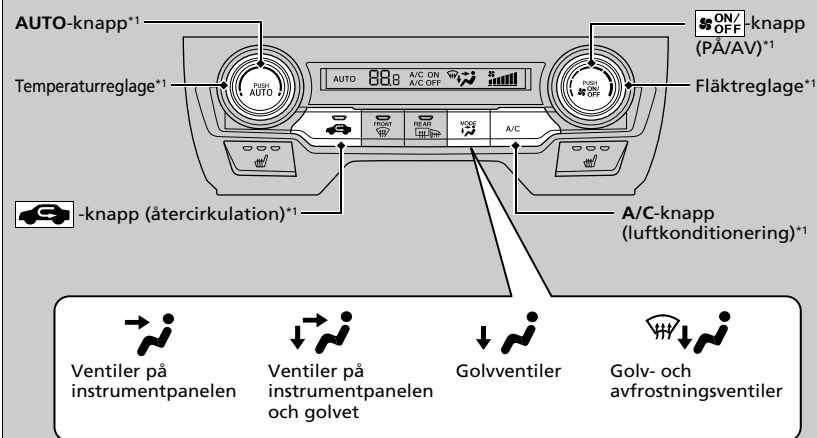


Klimatanläggning*

Använda automatisk klimatanläggning

Den automatiska klimatanläggningen bibehåller den inställda kupétemperaturen. Systemet väljer även en lämplig blandning av varm och kall luft, för att höja eller sänka innertemperaturen enligt ditt val, så snabbt som möjligt.

Modeller med ljudanläggning i färg



*1: Vänsterstyrda modeller visas. På högerstyrda modeller sitter dessa knappar spegelvänt jämfört med på den vänsterstyrda modellen.

Använd systemet när motorn är igång.

1. Tryck på **AUTO**-knappen.
2. Justera kupétemperaturen med hjälp av temperaturreglaget.
3. Tryck på **ON/OFF**-knappen (PÅ/AV) för att avbryta.

* Ej tillgängligt på alla modeller

» Använda automatisk klimatanläggning

Om du trycker på knappar/ikoner* med klimatanläggningen i automatiskt läge tar funktionen på den intryckta knappen/ikonen* prioritet.

AUTO-indikatorn släcks, men funktioner som inte är kopplade till den intryckta knappen/ikonen* regleras automatiskt.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Vid tomgång och stopp avbryts luftkonditioneringen och endast fläkten är aktiv.

Om du inte vill att luftkonditioneringen ska avbrytas trycker du på Automatiskt tomgångsstopp **OFF**-knappen för att avbryta tomgångsstopp.

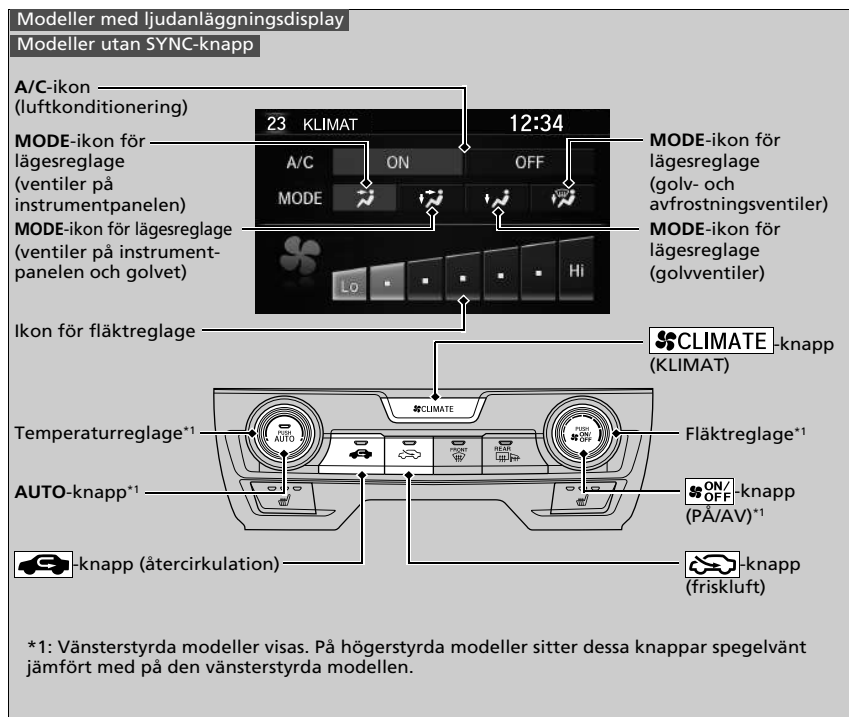
Alla modeller

För att förhindra att kallluft blåser in utifrån kan det hända att fläkten inte startar omedelbart när du trycker på **AUTO**.

Om kupén är mycket varm kan du kyla ner den snabbare genom att öppna rutorna en aning, ställa in systemet på auto och välja låg temperatur. Växla över från friskluftsläge till återcirkulationsläge tills temperaturen har sjunkit.

När du ställer in temperaturen på den nedre eller övre gränsen står det **Lo** eller **Hi** på displayen.

►► Klimatanläggning ► Använda automatisk klimatanläggning



Använd systemet när motorn är igång.

1. Tryck på **AUTO**-knappen.
2. Justera kupétemperaturen med hjälp av temperaturreglaget.
3. Tryck på **ON/OFF**-knappen (PÅ/AV) för att avbryta.

► Använda automatisk klimatanläggning

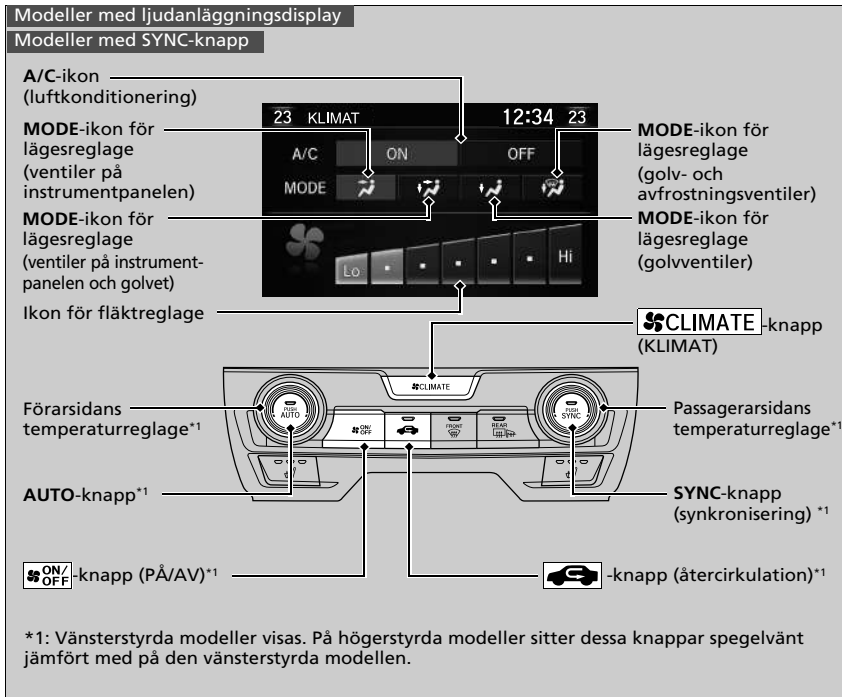
Varje gång du trycker på **ON/OFF** slås klimatanläggningen på eller av. När du startar systemet återgår det till det senaste valet.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Tryck på **CLIMATE** (KLIMAT) om du vill visa **A/C**, **MODE**, fläktinformation på ljud/informationsskärmen och använd systemet manuellt. Tryck på ikonen för att slå på eller stänga av **A/C**, byta ventilationsläge eller ändra fläkthastigheten.

Modeller med ECON-knapp

När ECON-läget är aktivt kan klimatanläggningen ha minskad kylningseffekt.




Använd systemet när motorn är igång.

1. Tryck på **AUTO**-knappen.
2. Justera innertemperaturen med temperaturreglagen på förar- eller passagerarsidan.
3. Tryck på **ON/OFF**-knappen (PÅ/AV) för att avbryta.

■ Växla mellan återcirkulations- och friskluftsläge



Modeller utan friskluftsknapp


Tryck på -knappen (återcirkulation) och ändra läget beroende på omgivningsförhållandena.


Återcirkulationsläge (indikator på): Kupélufte återcirkuleras via systemet.

Friskluftsläge (indikator av): tar in luft utifrån. Kör systemet i friskluftsläge under normala förhållanden.

Modeller med friskluftsknapp

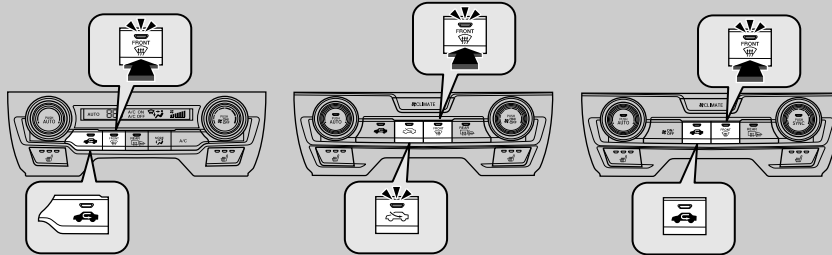
Tryck på -knappen (återcirkulation) eller -knappen (friskluft) och ändra läge beroende på rådande förhållanden.

 Återcirkulationsläge (indikator på): Kupélufte återcirkuleras via systemet.

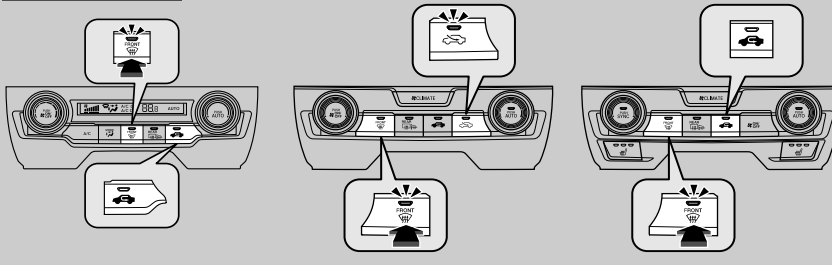
 Friskluftsläge (indikator på): tar in luft utifrån. Kör systemet i friskluftsläge under normala förhållanden.


Avfrostning av vindruta och fönster

Vänsterstyrd modell



Högerstyrd modell



Genom att trycka på -knappen (uppvärmd vindruta) slås luftkonditioneringen på och systemet växlar automatiskt till friskluftsläge.

Tryck på -knappen igen för att stänga av. Systemet återgår då till föregående inställningar.

►► Avfrostning av vindruta och fönster


För din egen säkerhet, se till att du har fri sikt genom alla rutor innan du kör.

Ställ inte in temperaturen nära den övre eller nedre gränsen. När kall luft träffar vindrutan kan den imma igen på utsidan.

Om sidofönstren immar igen justerar du ventilerna så att luften träffar sidorutorna.


Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

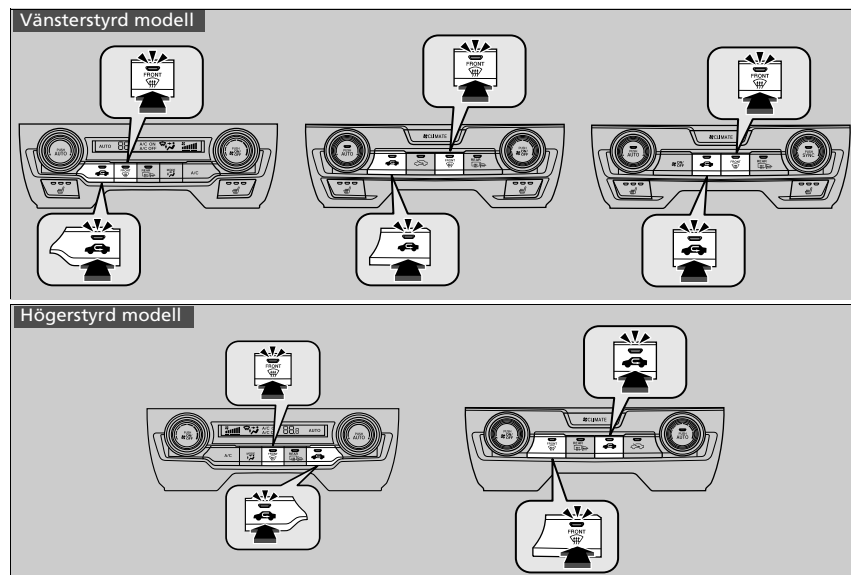
Om du trycker på knappen  under automatiskt tomgångsstopp startas motorn automatiskt.

Modeller med manuell växellåda

Starta om motorn enligt anvisningarna nedan för att imma av rutorna under det automatiska tomgångsstoppet.

1. Kontrollera att växelspaken står i läge **N**.
2. Trampa ner kopplingspedalen helt.
3. Tryck på -knappen.

■ Så här frostar du snabbt av rutorna

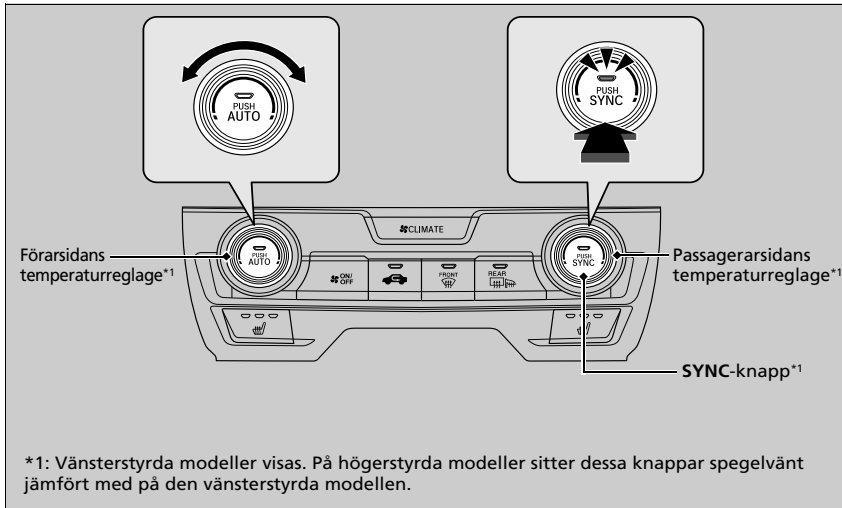


1. Tryck på -knappen.
2. Tryck på -knappen.

☒ Så här frostar du snabbt av rutorna

Växla över till friskluftsläge när du har frostat av fönstren. Om du behåller systemet i återcirkulationsläge kan fönstren imma igen av luftfuktigheten. Detta försämrar sikten.

Synkroniseringsläge*



I synkroniseringsläget kan du ställa in temperaturen samtidigt för förarsidan och passagerarsidan.

1. Tryck på **SYNC**-knappen.
 - Systemet växlar till synkroniseringsläge.
2. Justera temperaturen med hjälp av förarsidans knapp för temperaturreglering.

Tryck på **SYNC** eller ändra passagerarsidans temperaturinställning för att återgå till dubbelläget.

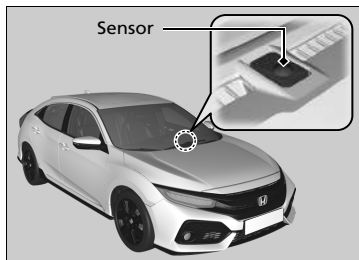
* Ej tillgängligt på alla modeller

»Synkroniseringsläge*

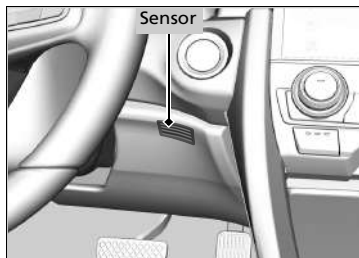
När du trycker på **FRONT OFF**-knappen, växlar systemet till synkroniseringsläge.

När systemet är inställt på dubbelläge kan förarsidans och passagerarsidans temperatur ställas in separat.

Givare för automatisk klimatanläggning



Den automatiska klimatanläggningen är utrustad med sensorer. Täck inte över dem och spill inte vätska på dem.



Funktioner

I detta kapitel beskrivs hur ljudanläggningen och andra tekniska funktioner används.

| | |
|---|-----|
| Ljudsystem* | |
| Om ljudanläggningen..... | 284 |
| USB-port(ar)..... | 285 |
| HDMI™-port*..... | 287 |
| Ljudanläggningens stölskydd..... | 287 |
| Ljudanläggningens fjärrkontroller..... | 288 |
| Modeller med ljudanläggning i färg | |
| Ljudanläggningens grundfunktioner | |
| Ljud/information-skärmen..... | 291 |
| Inställning av ljud..... | 295 |
| Inställningar för display..... | 296 |
| Spela upp AM/FM-radio..... | 297 |
| Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting)*... .. | 303 |
| Spela upp media från en iPod..... | 306 |

| | |
|--|-----|
| Spela upp ett USB-minne..... | 309 |
| Spela upp <i>Bluetooth</i> ®-ljud..... | 312 |
| Modeller med ljudanläggningsdisplay | |
| Ljudanläggningens grundfunktioner | |
| Ljud/information-skärmen..... | 316 |
| Inställning av ljud..... | 337 |
| Inställningar för display..... | 338 |
| Använda röststyrning* ¹ | 340 |
| Spela upp AM/FM-radio..... | 344 |
| Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting)*..... | 347 |
| Spela upp media från en iPod..... | 350 |
| Song By Voice™ (SBV)*..... | 353 |
| Spela upp aha™*..... | 357 |
| Spela upp ett USB-minne..... | 358 |

| | |
|--|-----------------|
| Spela upp <i>Bluetooth</i> ®-ljud..... | 361 |
| Spela upp en video med hjälp av HDMI™..... | 363 |
| On Board-appar*..... | 365 |
| Anslutbarhet smarttelefon..... | 366 |
| Wi-Fi-anslutning..... | 370 |
| Siri Eyes Free..... | 372 |
| Apple CarPlay..... | 373 |
| Android Auto..... | 376 |
| Felmeddelanden för ljud..... | 380 |
| Allmän information om ljudanläggningen..... | 382 |
| Anpassade funktioner..... | 387 |
| Handsfree-telefonsystem..... | 427, 448 |

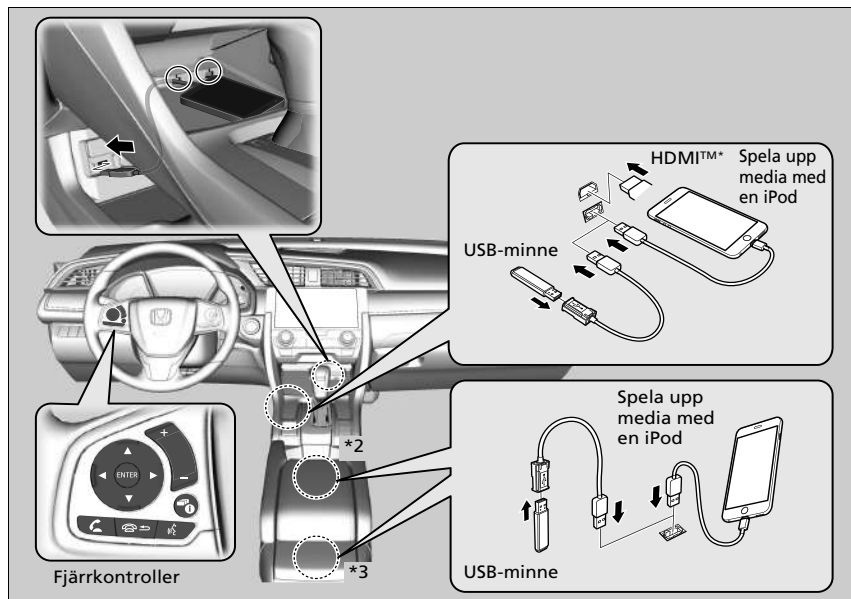
* Ej tillgängligt på alla modeller

Ljudsystem*

Om ljudanläggningen

Ljudsystemet har AM/FM-radio. Det kan också spela USB-minnen, iPod, iPhone, Bluetooth®-enheter och HDMI™-enheter*.

Du kan manövrera ljudanläggningen med knappar och omkopplare på panelen eller med fjärrknapparna på ratten eller på pekskärmen*.



*2: Vänsterstyrd modell

*3: Högerstyrd modell

* Ej tillgängligt på alla modeller

Om ljudanläggningen

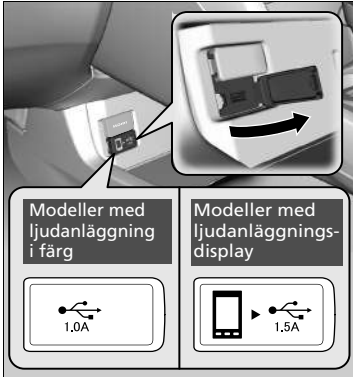
iPod, iPhone och iTunes är varumärken som tillhör Apple Inc.

Nyckel av-funktion*

När du har vridit tändningslåset till LOCK [0]^{*1} kan du använda ljudanläggningen i upp till 30 minuter per körcykel. Hur länge du kan fortsätta använda ljudanläggningen beror dock på batteriet. Används funktionen upprepade gånger så kan batteriet laddas ur.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

USB-port(ar)



Anslut enhetens USB-kontakt eller USB-minnet till USB-porten.

Modeller med ljudanläggning i färg

- USB-porten (1,0 A) är avsedd för spela upp ljudfiler på ett USB-minne, ansluta en mobiltelefon och ladda enheten.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

- USB-porten (1,5 A) används till laddning av enheter, uppspelning av ljudfiler och anslutning av kompatibla telefoner med smartphone-anslutning, Apple CarPlay eller Android Auto.
- För att undvika eventuella risker, se till att använda en Apple-MFi certifierad lightningskontakt för Apple CarPlay och för Android Auto ska USB-kablar vara certifierade av USB-IF för att vara kompatibla med USB 2.0-standardern.

►► USB-port(ar)

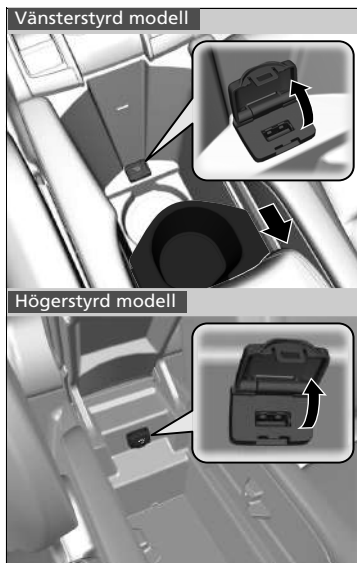
- Lämna inte iPoden eller USB-minnet i bilen. Direkt solljus och höga temperaturer kan skada sådan utrustning.
- Vi rekommenderar att du använder en USB-kabel om du ansluter ett USB-minne till USB-porten.
- Du kan även använda din egen USB-kabel.
- Anslut inte iPoden eller USB-minnet via en hubb.
- Använd inte kortläsare eller hårddiskar eftersom enheten eller filerna på dem kan skadas.
- Du bör säkerhetskopiera alla data innan du använder enheten i bilen.
- Meddelanden som visas kan variera beroende på enhetens modell och programvaruversion.

►► USB-laddning

USB-porten kan ge upp till 1,0 A eller 1,5 A ström. Den ger inte 1,0 A eller 1,5 A om enheten inte begär det. För information om ström, läs bruksanvisningen till den enhet som ska laddas. Vrid tändningslåset till ACCESSORY eller ON *1 först.

Under vissa förhållanden kan en anordning som är ansluten till porten generera brus i radion du lyssnar på.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.



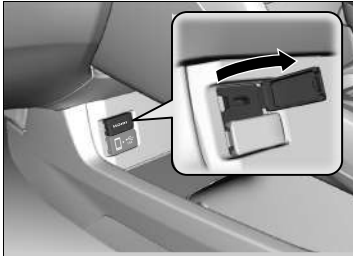
■ **I konsolfacket***

USB-porten (1,0 A) är avsedd för spela upp ljudfiler på ett USB-minne, ansluta en mobiltelefon och ladda enheten.

■ **Vänsterstyrd modell**

- För den löstagbara brickan med dryckeshållare bakåt.

HDMI™-port*



1. Öppna luckan.
2. Montera HDMI™-kabeln till HDMI™-porten.

Ljudanläggningens stöldskydd

Ljudanläggningen är inaktiverad när strömkällan är fränkopplad, t.ex. när batteriet är fränkopplat eller har laddats ur. Under vissa förhållanden kan systemet visa en skärm där en kod ska matas in. Om detta inträffar, starta om ljudsystemet.

■ Återaktivera ljudanläggningen

1. Vrid tändningslåset till läge ON **II***1.
2. Slå på ljudanläggningen.
3. Håll in ljudanläggningens strömknapp i mer än två sekunder.
 - Ljudanläggningen återaktiveras när ljudstyrenheten upprättar en anslutning till fordonets styrenhet. Om styrenheten inte känner igen ljudenheten måste du besöka en återförsäljare och få ljudenheten kontrollerad.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

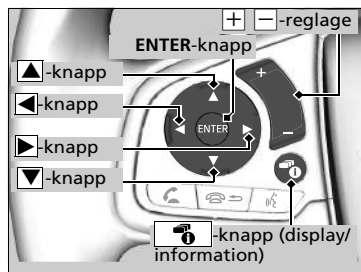
►► HDMI™-port*

- Lämna inte den HDMI™-anslutna enheten i fordonet. Direkt solljus och höga temperaturer kan skada sådan utrustning.
- Du bör säkerhetskopiera alla data innan du använder enheten i bilen.
- Meddelanden som visas kan variera beroende på enhetens modell och programvaruversion.

Termerna HDMI och HDMI High-Definition Multimedia Interface och HDMI-logotypen är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör HDMI Licensing LLC i USA och andra länder.

Ljudanläggningens fjärrkontroller

Gör det möjligt att sköta ljudanläggningen medan du kör. Informationen visas på förarinformationsgränssnittet.



Modeller med ljudanläggningsdisplay

ENTER-knapp

- När du lyssnar på radio
1. Tryck på **ENTER** för att växla till visning av en lista över förinställda kanaler du lagrat för förvalsknapparna.
 2. Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en förinställd kanal, och tryck sedan på **ENTER**.
- När du lyssnar på ett USB-minne
1. Tryck på **ENTER** för att visa mapplistan.
 2. Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en mapp.
 3. Tryck på **ENTER** för att visa en fillista i den mappen.
 4. Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en fil och tryck sedan på **ENTER**.
- När du lyssnar på en iPod
1. Tryck på **ENTER** för att visa iPod-musiklistan.
 2. Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en kategori.
 3. Tryck på **ENTER** för att visa en lista över poster i kategorin.

▲ ▼-knappar

Tryck på **▲** eller **▼** för att gå igenom ljudlägena i följande ordning:

Modeller med ljudanläggningsdisplay

FM→DAB*→LW*→MW*→AM*→USB→
iPod→Bluetooth® Ljudappar→→
Ljudappar→AUX-HDMI™

Modeller med ljudanläggning i färg

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→
USB→iPod→Bluetooth®-ljud







► Ljudanläggningens fjärrkontroller

Vissa lägen visas bara när en enhet eller ett medium av lämplig typ används. Beroende på vilken Bluetooth®-enhet du ansluter kan vissa funktioner inte användas.


Tryck på **↶↷**-knappen (lägg på/tillbaka)* för att gå tillbaka till föregående kommando eller avbryta ett kommando.


Ändra visningsläge genom att trycka på knappen **ⓘ** (display/information).

► **Växla display** S. 316









4. Tryck på  eller  för att välja en post, och tryck sedan på **ENTER**.
 - Tryck på **ENTER** och tryck på  eller  upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.
- När du lyssnar på *Bluetooth*[®] -ljud
1. Tryck på **ENTER** för att visa spårlistan.
2. Tryck på  eller  för att välja ett spår, och tryck sedan på **ENTER**.

-reglage (volym)

Tryck på : För att höja volymen.

Tryck på : För att sänka volymen.

-knappar

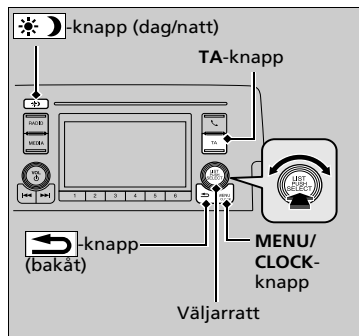
- När du lyssnar på radio
 - Tryck på** : För att välja nästa förinställda radiostation.
 - Tryck på** : För att välja föregående förinställda radiostation.
 - Tryck och håll ned** : För att välja nästa station med stark signal.
För att välja nästa ensemble (DAB*).
 - Tryck och håll ned** : För att välja föregående station med stark signal.
För att välja föregående ensemble (DAB*).
- När du lyssnar på en iPod, USB-minne eller *Bluetooth*[®]-ljud
 - Tryck på** : För att hoppa till nästa låt.
 - Tryck på** : För att återgå till början av aktuell eller föregående låt.
- När du lyssnar på ett USB-minne
 - Tryck och håll ned** : För att gå till nästa mapp.
 - Tryck och håll ned** : För att gå tillbaka till föregående mapp.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ljudanläggningens grundfunktioner

Modeller med ljudanläggning i färg

Du kan endast använda ljudanläggningens funktioner när tändningslåset är i läge ACCESSORY I eller ON II.



Du använder väljarratten eller knappen **MENU/CLOCK** för att komma åt vissa ljudfunktioner.

Tryck på ☰ för att växla mellan normal och utökad visning av vissa funktioner.

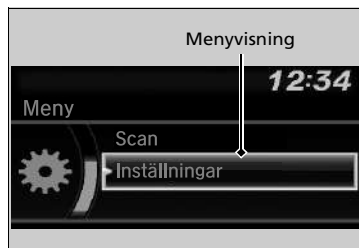
Väljarratt:

Vrid ratten till vänster eller höger för att bläddra igenom de tillgängliga alternativen. Tryck på ☰ för att bekräfta valet.

Knappen MENU/CLOCK: Tryck för att välja valfritt läge.

De tillgängliga lägena omfattar bakgrundsBild, display, klocka, språkinställningar och uppspelningslägen. Uppspelningslägen kan också väljas från Skanna, Slumpmässigt, Upprepa o.s.v.

☰-knapp (bakåt): Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.



TA-knapp: Tryck för att aktivera TA-stationen.

☀️-knapp (dag/natt): Tryck för att ändra ljud-/informationsskärmens ljusstyrka.

Tryck på ☀️ och justera ljusstyrkan med hjälp av ☰.

► Varje gång du trycker på ☀️ växlar du läge mellan dagstidsläge, nattläge och AV-läge.

☒ Ljudanläggningens grundfunktioner

Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

Vrid på ☰ för att välja.

Tryck på ☰ för att bekräfta.

Menyalternativ

- ☒ **Klockinställning** S. 184
- ☒ **Bakgrundsfigurering** S. 293
- ☒ **Inställning av ljud** S. 295
- ☒ **Inställningar för display** S. 296
- ☒ **Anpassade funktioner** S. 387

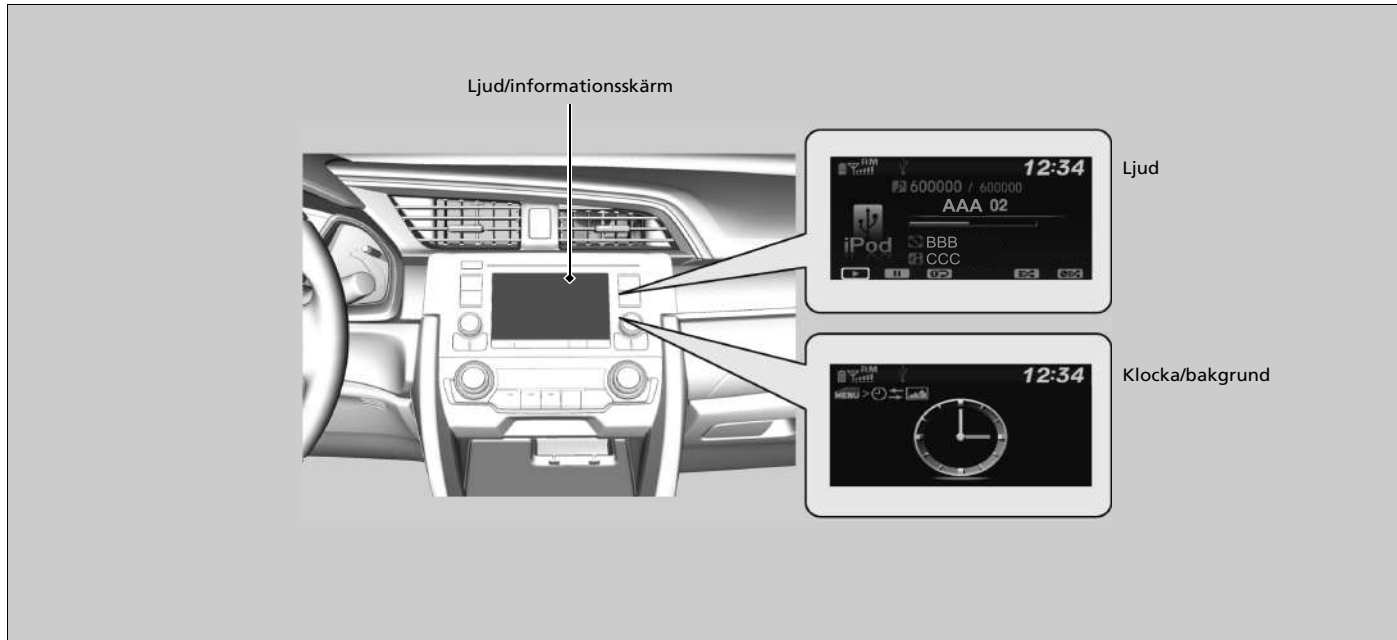
Tryck på knappen på ratten för att ändra ljudinställningar.

- ☒ **Ljudanläggningens fjärrkontroller** S. 288

Ljud/information-skärmen

Visar ljudstatus och bakgrund. Från den här skärmen kan du gå till olika inställningsalternativ.

■ Ändra informationsvisning på displayen









■ Ljud

Visar aktuell ljudinformation.

■ Klocka/Bakgrund:

Visar en klockskärm eller en bild som du importerar.

■ Ändra display

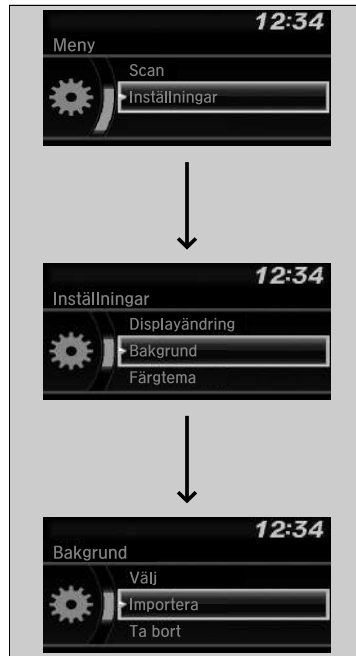
1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Displayändring** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
 - Om du vill återgå till ljud/information-skärmen, välj **Ljud**.

Bakgrundskonfigurering

Du kan ändra, spara och ta bort bakgrunden på ljud-/informationsskärmen.

■ Importera bakgrund

Du kan importera upp till tre bilder, en i taget, från ett USB-flashminne.











1. Anslut USB-minnet till USB-porten.
▶ **USB-port(ar)** S. 285
2. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
3. Vrid på för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
5. Vrid på för att välja **Importera** och tryck sedan på .
▶ Bildens namn visas i listan.
6. Vrid på för att välja önskad bild och tryck sedan på .
▶ Den valda bilden visas.
7. Tryck på för att spara bilden.
8. Tryck på för att välja **OK**.
9. Vrid på för att välja en plats att spara bilderna, och tryck sedan på .
▶ Displayen återgår till skärmen för bakgrundsinställning.











»Bakgrundskonfigurering

- När du importerar bakgrundsfiler måste bilden ligga i USB-minnets rotkatalog. Bilder kan inte importeras om de ligger i andra kataloger.
- Filnamnet måste vara kortare än 64 tecken.
- De filformat som kan importeras är BMP (bmp) och JPEG (jpg).
- Storleken för enskilda filer är begränsad till 2 MB.
- Den maximala bildstorleken är 1 920 × 936 bildpunkter. Om bildstorleken är mindre än 480 × 234 bildpunkter visas bilden mitt på skärmen med svart runtomkring.
- Upp till 255 filer kan väljas.
- Om USB-minnet inte har några bilder visas ett felmeddelande.


■ Välj bakgrund

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Välj** och tryck sedan på 
 - Skärmen ändras till bakgrundslistan.
5. Vrid på  för att välja önskad bakgrund, och tryck sedan på .

■ Radera bakgrund

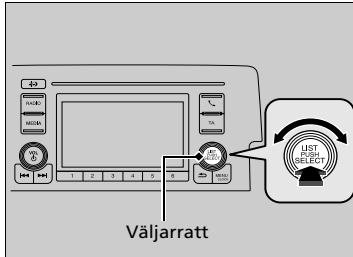
1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Ta bort** och tryck sedan på 
 - Skärmen ändras till bakgrundslistan.
5. Vrid på  för att välja den bakgrund du vill radera, och tryck sedan på .
6. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på 
 - Displayen återgår till skärmen för bakgrundsinställning.

☒ Bakgrundskonfigurering

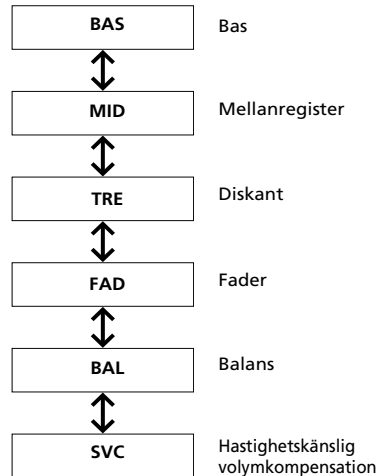
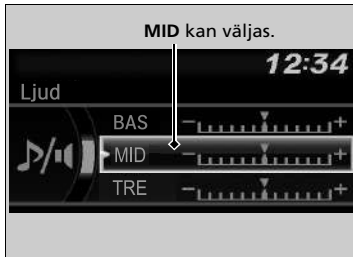
För att gå tillbaka till föregående skärm, tryck på -knappen (tillbaka).

När filen är stor tar det en liten stund att förhandsgranska den.

Inställning av ljud



Tryck på knappen **MENU/CLOCK** och vrid för att välja **Ljud**. Tryck sedan på . Vrid för att bläddra mellan följande val:



Vrid för att justera ljudinställningarna, tryck sedan på .

►► Inställning av ljud

SVC har fyra lägen: **Av**, **Låg**, **Mellan** och **Hög**.
SVC justerar volymnivån efter fordonets hastighet. När du kör fortare höjs ljudvolymen. När farten minskar sänks ljudvolymen.

Inställningar för display

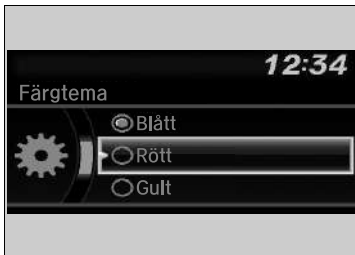
Du kan ändra ljusstyrkan eller färgtemat för ljud-/informationsskärmen.





Ändra skärmens ljusstyrka



1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Displayjustering** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Ljusstyrka** och tryck sedan på .
5. Vrid på  för justera inställningen, och tryck sedan på .

Ändra skärmens färgtema

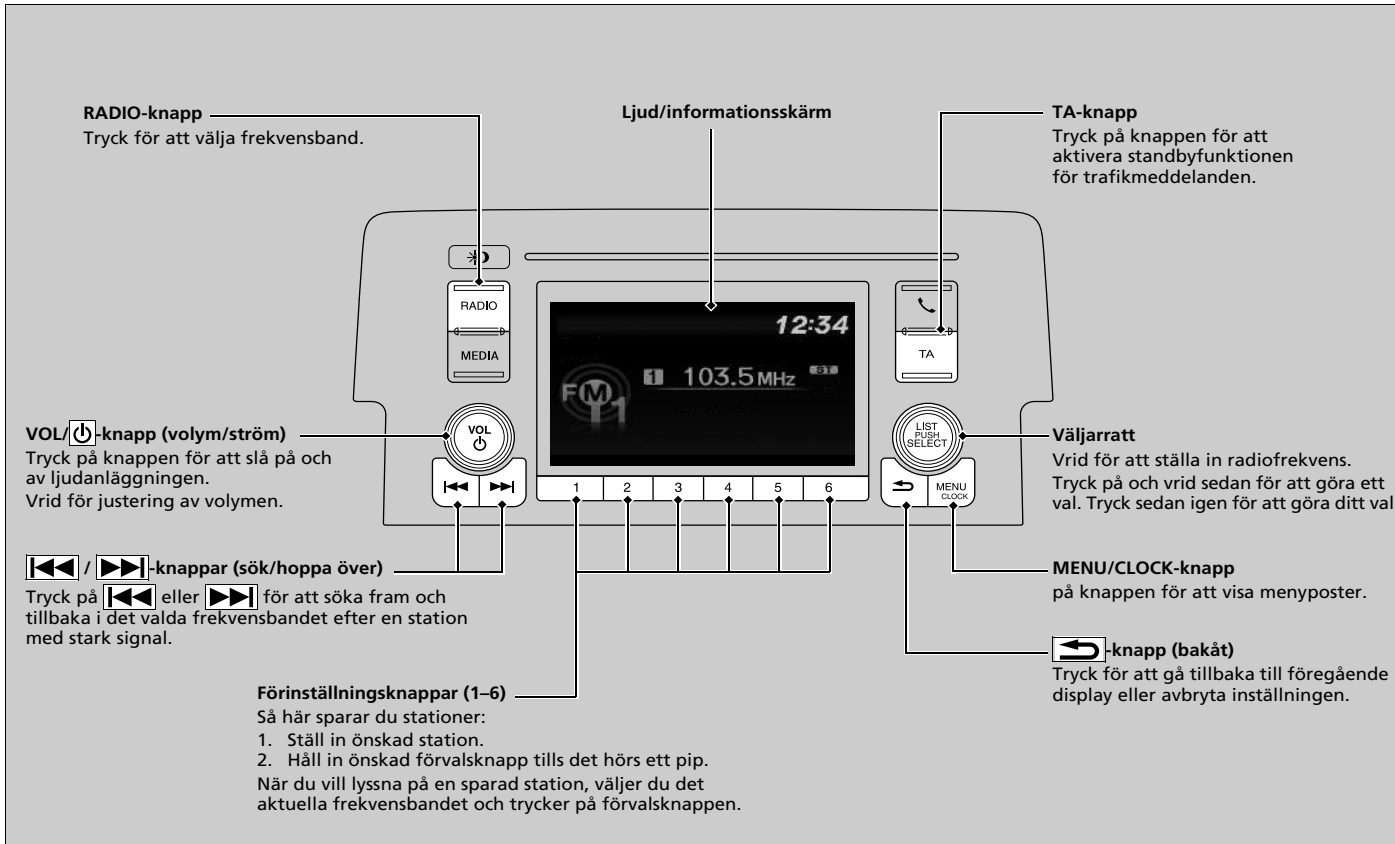


1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Färgtema** och tryck sedan på .
4. Vrid  för att välja den inställning du vill justera, och tryck sedan på .

Ändra skärmens ljusstyrka

Du kan ändra inställningarna för **Kontrast** och **Svart bakgrund** på samma sätt.

Spela upp AM/FM-radio






FM-läge

RDS (Radio Data System)




Tillhandahåller praktiska, automatiska tjänster för den RDS-kompatibla FM-kanal som du har valt.

■ Så här letar du upp en RDS-kanal från listan över stationer:

1. Tryck på  när du lyssnar på en FM-kanal.
2. Vrid på  för att välja stationen och tryck sedan på .







■ Uppdatera lista

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Tryck på  när du lyssnar på en FM-kanal.
2. Vrid på  för att välja **Uppdatera lista** och tryck sedan på .

■ Radiotext

Visar radiotextinformation för den valda RDS-stationen.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Radiotext** och tryck sedan på .
 - Välj **Radiotext** på nytt för att stänga av funktionen.

► Spela upp AM/FM-radio

ST-indikatorn visas på displayen för att informera om att programmen sänds i FM-stereo.
AM-radio sänds inte i stereo.

Du kan spara 12 AM-stationer och 12 FM-stationer i minnet för förinställningsknappen. AM har två frekvenstyper, LV och MV, och du kan spara 6 stationer i varje frekvensband. Du kan spara vardera 6 stationer i FM1 och FM2.

Växla ljudläge


Tryck på valknappen för ljudkälla på ratten.

► **Ljudanläggningens fjärrkontroller** s. 288

► RDS (Radio Data System)







När du väljer en RDS-kompatibel FM-station slås RDS automatiskt på och frekvensdisplayen ändras så att stationens namn visas. När signalerna från denna station blir svaga ändras dock visningen från stationsnamnet till frekvensen.

När du slår av och på AF-funktionen slår du även av och på RDS.

Tryck på  för att slå av eller på funktionen.






■ Alternativ frekvens (AF)

Frekvensen för det program som du lyssnar på ändras automatiskt i takt med att du under färden kommer till olika sändarregioner.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **AF** och tryck sedan på .
 - Välj **AF** på nytt för att stänga av funktionen.

■ Regionala program (REG)







Håller samma frekvens för kanalerna inom den aktuella regionen, även om signalen blir svag.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **REG** och tryck sedan på .
 - Välj **REG** på nytt för att stänga av funktionen.



Utom AM/FM/DAB*-läge

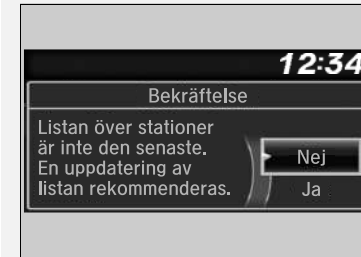
■ Nyhetsprogram (Nyheter)

Ställer automatiskt in radion på nyhetsprogram.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Nyheter** och tryck sedan på .
 - Välj **Nyheter** på nytt för att stänga av funktionen.

►► RDS (Radio Data System)

Om systemet inte hittar någon station i **Stationslista** visas ett meddelande om att uppdatera listan. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på  för att uppdatera listan.



* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Knapp för trafikmeddelanden (TA)

TA är en standbyfunktion som gör att systemet kan invänta trafikmeddelanden, oavsett läge. Den senast inställda kanalen måste vara en programstation med stöd för RDS trafikmeddelanden.

Så här aktiverar du funktionen: Tryck på **TA**-knappen. När ett trafikmeddelande börjar på den senast inställda kanalen växlar systemet automatiskt över till FM-läge. Det står TA-INFO på displayen. Systemet återgår till det senast valda läget när trafikmeddelandet är slut.

Tryck på **TA**-knappen igen om du vill återvända till det senast valda läget under trafikmeddelandet.

Så här avbryter du funktionen: Tryck på **TA**-knappen.

☒ RDS (Radio Data System)

TA

När du trycker på **TA**-knappen visas **TA**-indikatorn på displayen.

Om du väljer **Skanna** medan TA standby-funktionen är på söker systemet endast TP-station.

Om du trycker på **TA**-knappen under ett pågående trafikmeddelande så avbryts inte TA standby-funktionen.

Utom AM/FM/DAB*-läge

■ PTY (programtyp)/avbrott för nyheter

Låter systemet avbryta med nyhetssändningar, oavsett läge. Den senast inställda kanalen måste vara en station som är kodad NEWS PTY.

Så här aktiverar du funktionen: Välj **Nyheter** i **RDS-inställningar** och visa NEWS PTY innan du växlar till andra lägen. När ett nyhetsmeddelande startar på den senast inställda stationen, växlar systemet automatiskt till FM-läget.

➔ **Nyhetsprogram (Nyheter)** S. 299

Systemet återgår till det senast valda läget om nyhetssändningen innebär ett byte till ett annat program eller om signalen försvagas.




■ PTY-larm

PTY-koden LARM används för larmmeddelanden, exempelvis vid naturkatastrofer. När denna kod tas emot, visas ALARM (larm) på displayen och systemet avbryter den pågående ljudfunktionen.

AM-läge (LW/MW)




Stationslista

Listar de starkaste stationerna på valt frekvensband.

1. Tryck på  när du lyssnar på en AM-station.
2. Vrid på  för att välja stationen och tryck sedan på .



Uppdatera lista


Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Tryck på  när du lyssnar på en AM-station.
2. Vrid på  för att välja **Uppdatera lista** och tryck sedan på .



Skanna

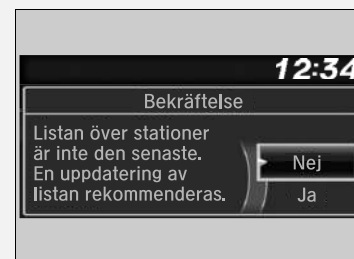
Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Skanna**, och tryck sedan på .

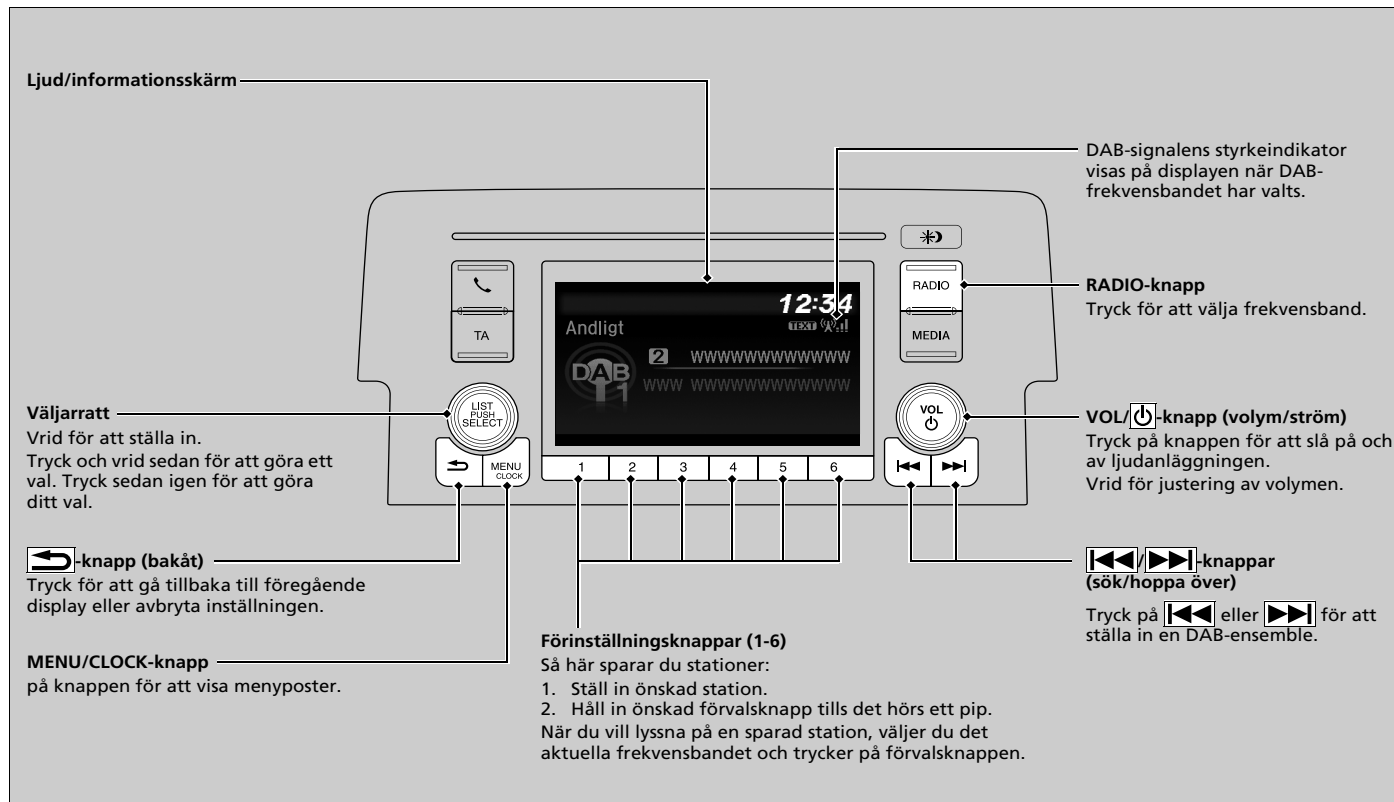
Stäng av skanningen genom att trycka på .

Stationslista

Om systemet inte hittar någon station i **Stationslista** visas ett meddelande om att uppdatera listan. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på  för att uppdatera listan.



Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting)*






* Ej tillgängligt på alla modeller






Tjänstlista och ensemblelista

■ Gör så här för att hitta en DAB-station i tjänste- eller blocklistan

Hitta en DAB-kanal i tjänstlistan:


1. Tryck på  när du väljer DAB-läget.
2. Vrid på  för att välja stationen och tryck sedan på .
 - Om du väljer **Uppdatera lista** kommer systemet att uppdatera stationslistan.

Hitta en DAB-kanal i ensemblelistan:

1. Tryck på  när du väljer DAB-läget.
2. Vrid på  för att välja **Ensemblelista** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja ensemble och tryck sedan på .
 - Om du väljer **Uppdatera lista** kommer systemet att uppdatera ensemblelistan.

■ Skanna







Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Skanna**, och tryck sedan på .

Stäng av skanningen genom att trycka på .

■ Radiotext:

Visar radiotextinformation för den valda DAB-stationen.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .
4. Vrid på  för att välja **Radiotext** och tryck sedan på .
 - Välj **Radiotext** på nytt för att stänga av funktionen.



► Tjänstlista och ensemblelista

Du kan spara 12 DAB-stationer i förvalsknapparnas minne. I DAB1 och DAB2 kan du lagra 6 stationer vardera.

Växla ljudläge

Tryck på valknappen för ljudkälla på ratten.

► **Ljudanläggningens fjärrkontroller** S. 288

Om systemet inte hittar en station visas ett meddelande om att uppdatera listan. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på  för att uppdatera listan.









► Radiotext:

TEXT-indikatorn visas på displayen för att indikera radiotextinformationen.







■ DAB-länk

Söker automatiskt efter samma station från ett block och växlar över till den.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **DAB-länk** och tryck sedan på .
 - Välj **DAB-länk** på nytt för att stänga av funktionen.









■ FM-länk

Om systemet hittar samma station från FM-bandet växlar den band automatiskt.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .
4. Vrid på  för att välja **FM-länk** och tryck sedan på .
 - Välj **FM-länk** på nytt för att stänga av funktionen.

■ Välja frekvensband:

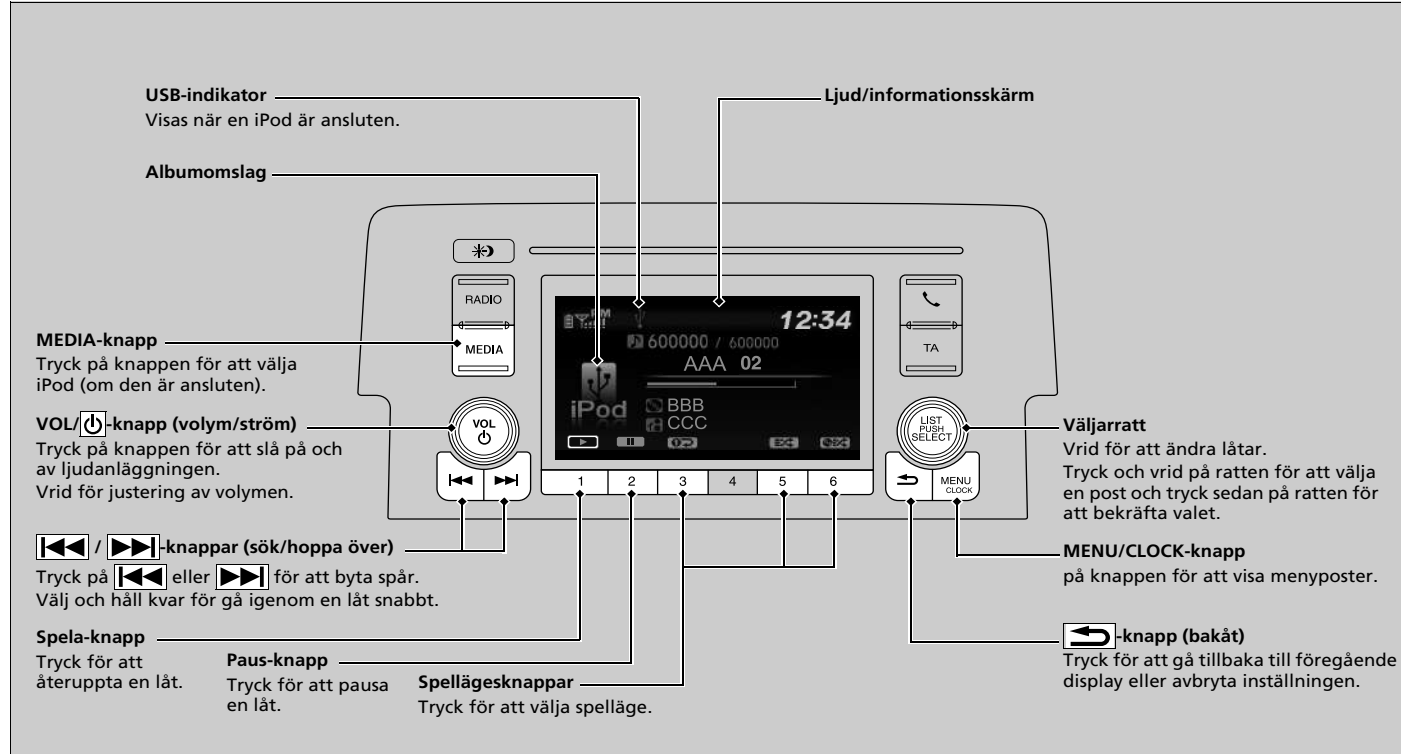
Du kan välja särskilda band. Det kan minska tidsåtgången för att uppdatera listorna och söka efter en station.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .
4. Vrid  för att välja **Bandval** och tryck sedan på .
5. Vrid  för att välja **Båda**, **Band III** eller **L-band**, och tryck sedan på .

Spela upp media från en iPod

Anslut din iPod med dockningsanslutningen till USB-porten och tryck sedan på **MEDIA**-knappen.

► **USB-port(ar)** S. 285



Hur du väljer en låt från iPod-musiklistan med väljarreglaget



1. Tryck på för att visa iPod-musiklistan.

2. Vrid på för att välja en kategori.

3. Tryck på för att visa en lista över poster i kategorin.

4. Vrid på för att välja en post och tryck sedan på .

► Tryck och vrid upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

► Spela upp media från en iPod

Tillgängliga användningsfunktioner varierar beroende på modell eller version. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Om det föreligger ett fel kan du se ett felmeddelande på ljud/informationskärmen.

► **iPod/USB-minne** S. 380

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja att upprepa eller blanda när du spelar upp en låt.



Tillgängliga lägesikoner visas ovanför spellägesknapparna.


Tryck på knappen som motsvarar det läge som du vill välja.


■ Så här stänger du av spellägen


Tryck på den valda knappen.

☒ Så här väljer du spelläge





Menyposter i spelläge



 **Blanda album:** Spelar upp alla album i den valda kategorin (spellistor, artister, album, låtar, genrer eller kompositörer) i slumpvis ordning.

 **Slumpvis spelning av alla:** Spelar upp alla tillgängliga filer i den valda kategorin (spellistor, artister, album, låtar, genrer eller kompositörer) i slumpvis ordning.

 **Upprepa ett spår:** Upprepar aktuell låt.

Du kan även välja ett uppspelningsläge genom att trycka på **MENU/CLOCK**-knappen.

Vrid  för att välja **Spelläge**, och tryck sedan på . Vrid  för att välja ett läge och tryck sedan på .

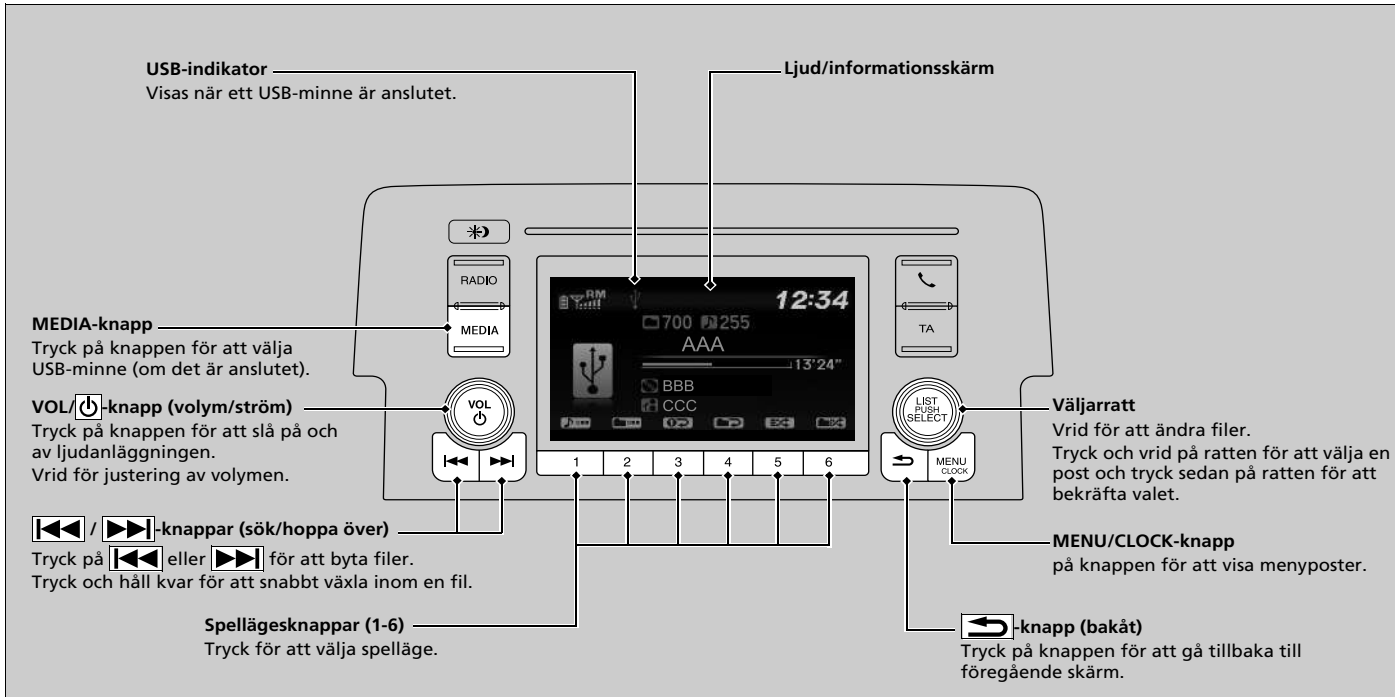
Stäng av funktionen genom att vrida på  för att välja **Normal uppspelning** och tryck sedan på .

Spela upp ett USB-minne

Ljudanläggningen läser och spelar ljudfiler från ett USB-minne med filer i antingen MP3-, WMA- eller AAC*1-format.

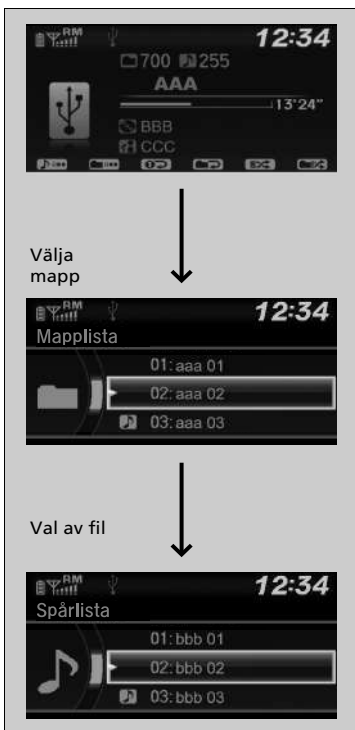
Anslut ett USB-minne till USB-porten och tryck sedan på **MEDIA**-knappen.


☒ **USB-port(ar)** S. 285



*1: Det går bara att spela upp ljudfiler i AAC-format som sparats med iTunes i den här ljudanläggningen.



Så här väljer du fil i en mapp med väljarratten



1. Tryck på  för att visa en mapplista.

2. Vrid på  för att välja önskad mapp.

3. Tryck på  för att visa en fillista i den mappen.

4. Vrid på  för att välja fil och tryck sedan på .

► Spela upp ett USB-minne

Använd rekommenderad typ av USB-minne.

► **Allmän information om ljudanläggningen**
S. 382

Filer i WMA-format skyddade av digitalt upphovsrättskydd (DRM) kan inte spelas.

Ljudanläggningen visar meddelandet **Unplayable file** (ospelbar fil) och går vidare till nästa fil.

Om det föreligger ett fel kan du se ett felmeddelande på ljud-/informationsskärmen.

► **iPod/USB-minne** S. 380

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja läge för upprepning, slumpmässigt eller sökning när filen spelas upp.



Tillgängliga lägesikoner visas ovanför spellägesknapparna.

Tryck på knappen som motsvarar det läge som du vill välja.

■ Så här stänger du av spellägen

Tryck på den valda knappen.

► Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Upprepa

Upprepa en mapp: Upprepar alla filer i aktuell mapp.

Upprepa ett spår: Upprepar aktuell fil.

Slumpmässigt

Slumpvis spelning i mappen: Spelar upp alla filer i aktuell mapp slumpvis.

Slumpvis spelning av alla: Spelar upp alla filer slumpvis.

Skanna

Skanna mappar: Ger 10-sekunders provspelning av den första filen i var och en av huvudmapparna.

Skanna spår: Ger 10-sekunders provspelning av alla filer i den aktuella mappen.

Du kan även välja ett uppspelningsläge genom att trycka på **MENU/CLOCK**-knappen.

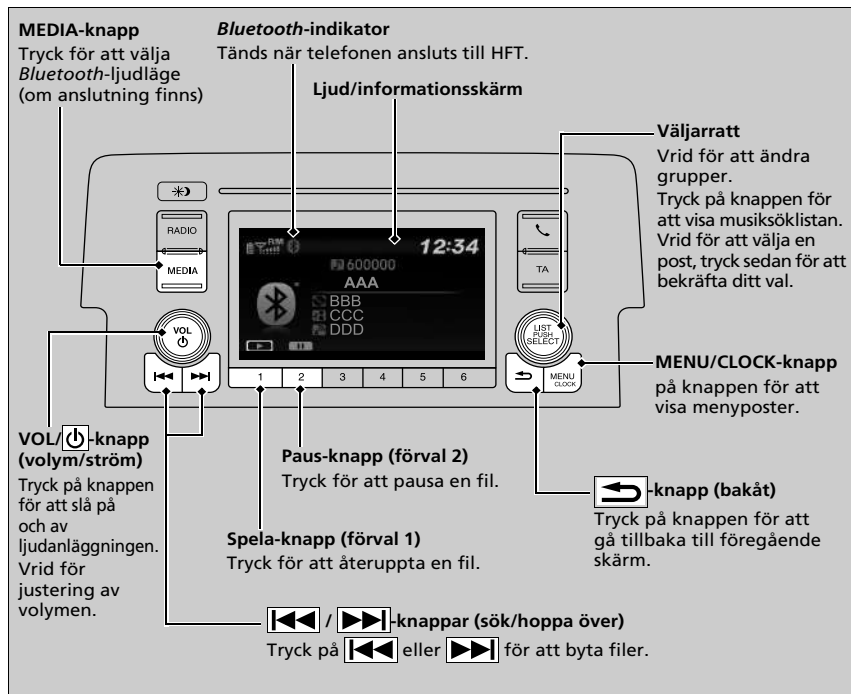
Vrid för att välja **Spelläge**, och tryck sedan på . Vrid för att välja ett läge och tryck sedan på .

Stäng av funktionen genom att vrida på för att välja **Normal uppspelning** och tryck sedan på .

Spela upp Bluetooth®-ljud

I ljudanläggningen kan du lyssna på musik från Bluetooth-kompatibla mobiltelefoner. Denna funktion är tillgänglig när telefonen är hopparad med och ansluten till fordonets HFT-system (handsfreetelefon).

☒ **Inställning av telefon** S. 433



☒ Spela upp Bluetooth®-ljud

Inte alla Bluetooth-mobiltelefoner med stöd för direktuppspelat ljud är kompatibla med det här systemet. Kontrollera om din telefon är kompatibel genom att fråga en återförsäljare.

I vissa länder är det olagligt att utföra vissa dataenhetsfunktioner under färd.

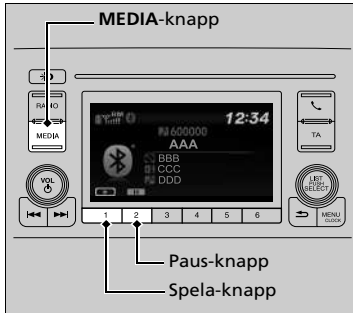
Endast en telefon åt gången kan användas med HFT. När det finns fler än två hopparade telefoner i fordonet ansluts den första hopparade telefon som systemet hittar automatiskt.

Om mer än en mobil är hopparad med HFT-systemet tar det en liten stund innan uppspelningen börjar.

I vissa fall kan namnet på artisten, albumet eller spåret visas felaktigt.

Vissa funktioner kanske inte är tillgängliga på vissa enheter.

■ Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler



1. Kontrollera att mobilen är hopparad och ansluten till HFT.
2. Tryck på **MEDIA**-knappen tills *Bluetooth*®-ljudkällan är vald.

Om telefonen inte upptäcks kan det hända att en annan HFT-kompatibel telefon, som inte är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud, redan är ansluten.

■ Så här pausar eller fortsätter du uppspelningen av filer

Tryck på **Spela**- eller **Paus**-knappen för att välja ett läge.

☒ Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler

För att spela upp ljudfilerna kan det vara nödvändigt att starta uppspelningen på din mobiltelefon. Följ då telefon tillverkarens anvisningar.

Det är inte säkert att pausfunktionen fungerar på alla mobiler.


Om du har en ljudenhet ansluten till USB-ingången behöver du eventuellt trycka flera gånger på **MEDIA**-knappen för att välja *Bluetooth*®-ljudsystemet.


Om du växlar över till ett annat läge pausas musikuppspelningen på mobilen.



Välja en låt från musiksöklistan med hjälp av väljarreglaget



1. Tryck på  för att visa musiksöklistan.

2. Vrid på  för att välja en kategori.

3. Tryck på  för att visa en lista över poster i kategorin.

4. Vrid på  för att välja en post och tryck sedan på .

► Tryck  och vrid  upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

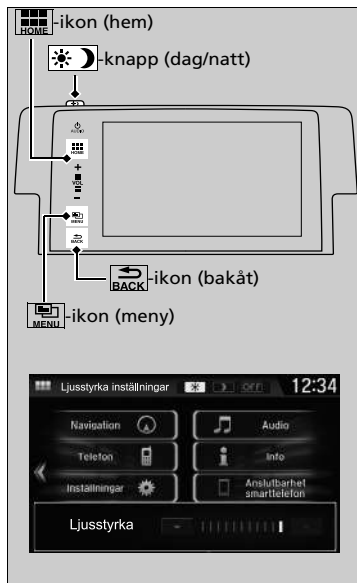
► Välja en låt från musiksöklistan med hjälp av väljarreglaget

Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet du ansluter kan det hända att vissa eller alla listorna inte visas.

Ljudanläggningens grundfunktioner

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du kan endast använda ljudanläggningens funktioner när tändningslåset står i läge ACCESSORY [1] eller ON [II]*¹.



[HOME]-ikon (hem): Tryck för att gå till hemskärmen.

[VÄXLA DISPLAY]-ikon: Växla display S. 316

[MENU]-ikon: Väljs när du vill visa tillgängliga alternativ inklusive **Ljud**, **Visa radiotext**², **Musiksök** och uppspelningslägen.

[BACK]-ikon: Tryck för att gå tillbaka till föregående skärm när ikonen lyser.

[DAG/NATT]-knapp (dag/natt): Tryck för att ändra ljud-/informationsskärmens ljusstyrka.

Tryck på knappen [DAG/NATT] en gång och välj [-] eller [+] för att göra en justering.

▶ Varje gång du trycker på [DAG/NATT]-knappen växlar du läge mellan dagstidsläge, nattläge och avstängt läge.

Ljudanläggningens grundfunktioner

Ljudmenyalternativ

[STATIONSLISTA]-ikon: Stationslista S. 345, 346

[MUSIKSÖKLISTA]-ikon: Musiksöklista S. 351, 359

[SKANNA]-ikon: Skanna S. 346, 349, 360

[UPPSPELNINGSLÄGE]-ikon: Uppspelningsläge S. 352, 360

Modeller med DAB

Ljudanläggningen kan användas i 30 minuter när tändningen är i läge LOCK [0]*¹, sedan stängs den av automatiskt.

För att fortsätta använda den rekommenderar vi att tändningslåset vrids till ACCESSORY [1] eller ON [II]*¹.

Nyckel av-funktion*

[NYCKEL AV-FUNKTION]-ikon: Nyckel av-funktion* S. 284

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

*2: Visas endast när textinformation har mottagits.


* Ej tillgängligt på alla modeller

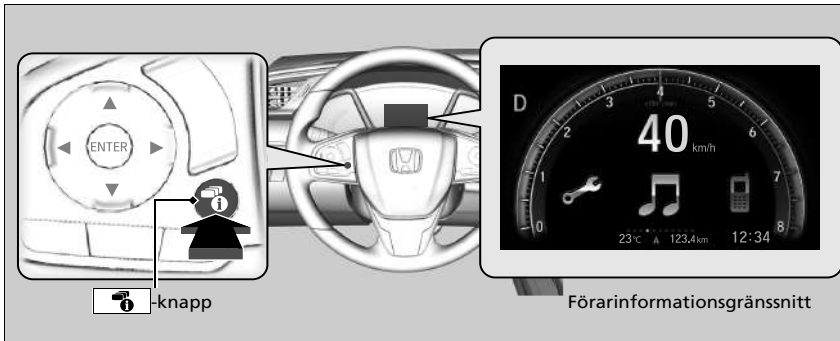
Ljud/information-skärmen

Visar ljudstatus och bakgrund. Från denna display kan du gå till olika inställningsalternativ.

■ Växla display

■ Med -knappen

Tryck på -knappen för att byta display.

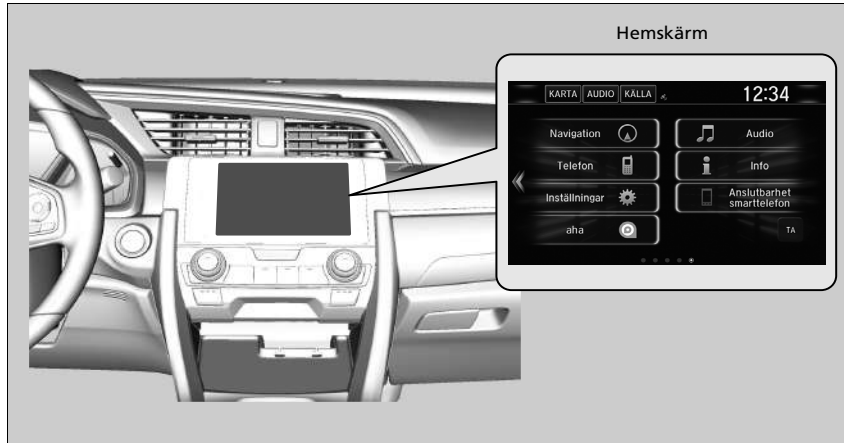



► Med -knappen

Du kan redigera, lägga till och ta bort innehållet som visas på förarinformationsgränssnittet.

► **Anpassning av mätaren** S. 320

■ Med hjälp av ljud/information-skärmen



Tryck på  för att gå till hemskärmen.
Välj följande ikoner på hemskärmen.

■ Telefon

Visar HFT-informationen.

► **Handsfree-telefonsystem** S. 448

► Med hjälp av ljud/information-skärmen

Använda pekskärmen


- Använd enkla gester – tryck, svep och bläddra – för att aktivera vissa ljudfunktioner.
- Vissa objekt kan vara nedtonade under körning för att minska risken för distraktion.
- Du kan välja dem när bilen står stilla eller använda röstkommandon*.
- Handskar kan begränsa eller hindra pekskärmens respons.

Du kan ändra pekskärmens känslighet.

► **Anpassade funktioner** S. 387

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Info

Visar **Trippdator**, **Röstinfo***, **Klocka/bakgrund** eller **System/Enhetsinformation**. Välj  på **Info-meny**n för att visa alla tillgängliga alternativ: **Trippdator**, **Röstinfo***, **Klocka/bakgrund** och **System/Enhetsinformation**.

Färdator:

- Fliken **Aktuell körning**: Visar information om aktuell färdväg.
- Fliken **Historik för resa A**: Visar information om de tre föregående körningarna. Informationen lagras varje gång du återställer trippmätare A. För att radera historik manuellt väljer du **Radera historik** på fliken **Historik för resa A**. Bekräftelsemeddelandet visas på skärmen, välj sedan **Ja**.

Röstinfo*: Visar en lista över alla röstkommandon.

Klocka/bakgrund: Visar klocka och bakgrund.

System-/enhetsinformation:

- **Systeminformation**: Visa programvaruversion för ljudanläggningen.
- **USB-info**: Visar minnesanvändningen på USB-enheten.

■ Ljud

Visar aktuell ljudinformation.

■ Inställningar

Öppnar skärmen för anpassningsmenyn.

- ☒ **Anpassade funktioner** S. 387

■ Navigering*

Visar navigeringsskärmen.

➤ **Se handboken till navigeringssystemet**

■ Anslutning av smarttelefon

Ansluter till din smartphone*¹ och gör att vissa appar på din smartphone kan användas på ljudanläggningen.

➤ **Apple CarPlay** S. 373

➤ **Android Auto** S. 376

■ aha*

Visar Aha™-skärmen.

➤ **Spela upp aha™*** S. 357

■ App-center*

Visar Honda App Center.

➤ **On Board-appar*** S. 365

■ TA

Slår på och av trafikinformation.

■ App-lista (☰)

Lägger till eller tar bort appar eller widgets på Hem-skärmen.

➤ **Hem-skärm** S. 326

■ (Instrumentpanel)


Väljer mellan tre anpassningsbara inställningar för förarinformationsgränssnittet.

*1: Finns endast på vissa telefoner. Fråga närmaste återförsäljare om kompatibla telefoner för funktionerna.

* Ej tillgängligt på alla modeller

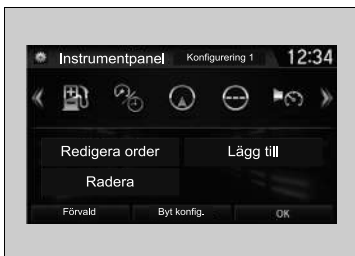
Ändra ikonlayouten på startskärmen




1. Välj .
2. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
3. Dra och släpp ikonerna där du vill ha den.
4. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.

Anpassning av mätaren

Du kan redigera, lägga till och ta bort mätare som visas på förarinformationsgränssnittet.



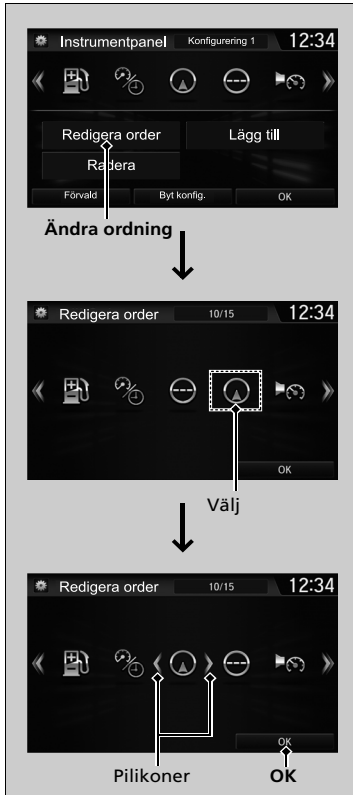
1. .
2. **Inställningar**
3. **System**
4. **Konfigurering av instrumentpanel**

► Anpassning av mätaren

Du kan lagra upp till tre egna konfigurationer. För att välja eller anpassa en konfiguration, tryck på **Byt konfig**. När du väljer **Byt konfig**, under anpassningen kommer de inställningar du ändrat att sparas. När du väljer  under anpassningen kommer de inställningar du ändrat inte att sparas, och du kommer tillbaka till skärmen **Instrumentpanel**.

■ Ändra ordning

För att ändra ordning på ikonerna på förarinformationsgränssnittet väljer du först:



1. Redigera order

2. Tryck på den ikon som du vill flytta.

- Du kommer att se pilar på båda sidor av den valda ikonen.

3. Tryck på vänster eller höger pil flera gånger för att flytta ikonen till önskad position.

4. Välj OK.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

»Ändra ordning

Du kan använda en alternativ metod för att ändra ordningen på ikonerna. Välj först:

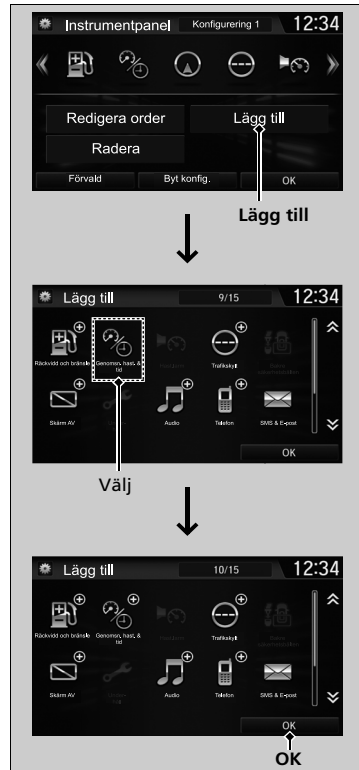
1. Redigera order.

2. Tryck och håll kvar den ikon som du vill flytta.
3. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.
4. Välj **OK**.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

■ Lägga till innehåll

Du kan lägga till ikoner på förarinformationsgränssnittet. För att lägga till ikoner väljer du först:



1. Lägg till

2. Välj en ikon som du vill lägga till.

- En plusmarkering visas i det övre högra hörnet av den valda ikonen.

3. Välj **OK**.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

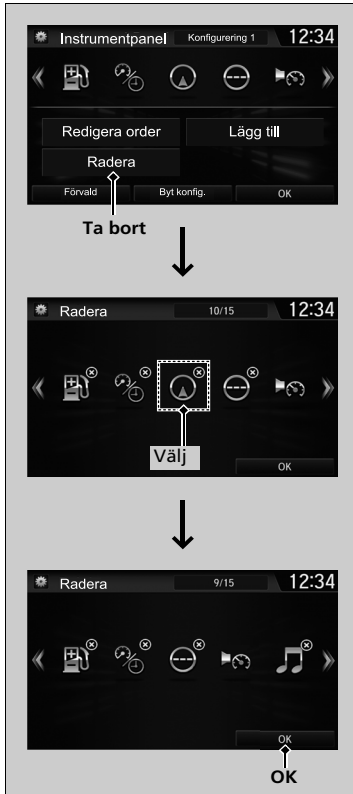
☒ Lägga till innehåll

Ikoner som är nedtonade kan inte väljas.

Om en ikon har en plusmarkering i övre högra hörnet innebär det att ikonen redan har lagts till.

■ Radera innehåll

För att radera innehåll på förarinformationsgränssnittet, välj först:



1. Radera

2. Välj en ikon som du vill radera.

- Ikonen med ett **X** i det övre högra hörnet kan tas bort.

3. Välj **OK**.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

» Radera innehåll

Du kan också radera innehåll genom att välja:

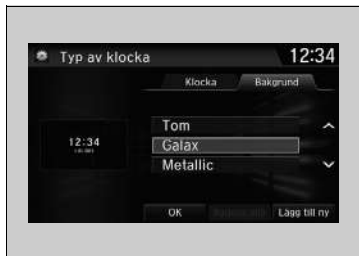
1. **Radera** eller **Redigera order**
 2. Tryck och håll kvar den ikon som du vill radera.
 3. Dra och släpp ikonen till papperskorgsikonen.
 4. Välj **OK**.
- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

Bakgrundskonfigurering

Du kan ändra, spara och ta bort bakgrunden på Ljud-/informations-skärmen.

Importera bakgrund

Du kan importera upp till fem bakgrundsbilder (en i taget) från ett USB-minne.




1. Anslut USB-minnet till USB-porten.
 ► **USB-port(ar)** S. 285
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Klocka**.
4. Välj **Klock/bakgrundstyp** och öppna sedan fliken **Bakgrund**.
5. Välj **Lägg till ny**.
 ► Bildens namn visas i listan.
6. Välj önskad bild.
 ► Förhandsgranskningen visas på skärmens vänstra sida.
7. Välj **Starta import** för att spara data.
 ► Displayen återgår till bakgrunden.

Bakgrundskonfigurering

Den Bakgrund du anger för **Klock-/bakgrundstyp** kan inte visas på förarinformationsgränssnittet.

- När du importerar bakgrundsfiler måste bilden ligga i USB-minnets rotkatalog. Bilder kan inte importeras om de ligger i andra kataloger.
- Filnamnet måste vara kortare än 64 tecken.
- De filformat som kan importeras är BMP (bmp) och JPEG (jpg).
- Storleken för enskilda filer är begränsad till 5 MB.
- Den maximala bildstorleken är 4 096 × 4 096 bildpunkter. Om bildstorleken är mindre än 800 × 480 bildpunkter visas bilden mitt på skärmen med svart runtomkring.
- Om USB-minnet inte har några bilder visas meddelandet **Inga filer detekterade**.

Efter att skärmens design ändrats kan du ändra bakgrunden enligt följande.

1. Välj  **HOME**.
2. Välj och håll in en tom plats på hemskrämnen. Popupmenyn visas på skärmen.
3. Välj **Ändra bakgrund**.
4. Välj **Galleri**, **Rörliga bakgrunder** eller **Bakgrunder**.

■ Välj bakgrund

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Klocka**.
3. Välj **Klock-/bakgrundstyp** och öppna sedan fliken **Bakgrund**.
 - Skärmen ändras till bakgrundslistan.
4. Välj en önskad bakgrund.
 - Förhandsgranskningen visas på skärmens vänstra sida.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
5. Välj **Ställ in**.
 - Displayen återgår till bakgrunden.

■ Visa bakgrund efter inställning

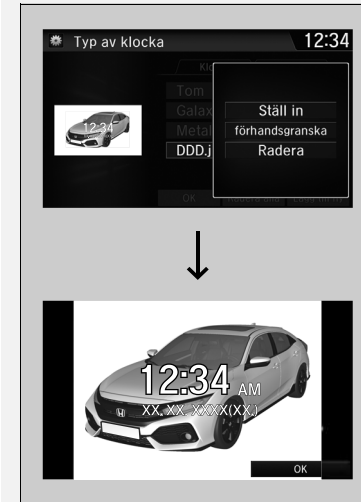
1. Välj .
2. Välj **Info**.
3. Välj .
4. Välj **Klocka/bakgrund**.


■ Radera bakgrund

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Klocka**.
3. Välj **Klock/bakgrundstyp** och öppna sedan fliken **Bakgrund**.
 - Skärmen ändras till bakgrundslistan.
4. Välj en bakgrund som du vill ta bort.
 - Förhandsgranskningen visas på skärmens vänstra sida.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
5. Välj **Radera**.
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
6. Välj **Ja** för att ta bort den helt.
 - Displayen återgår till bakgrunden.

»» Bakgrundskonfigurering

Från popup-menyn, välj **Förhandsgranska** för att visa en förhandsgranskning med full skärmstorlek.



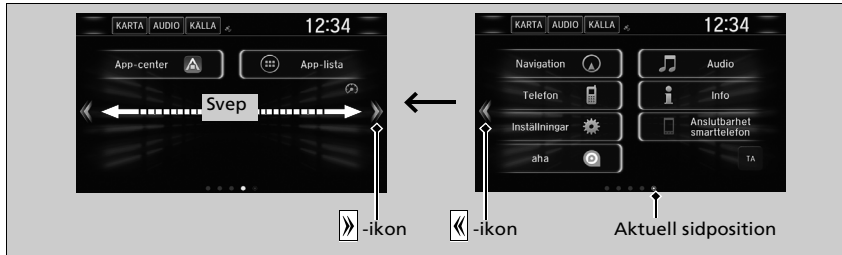
För att gå tillbaka till föregående skärm, välj **OK** eller tryck på .


När filen är stor tar det en liten stund att förhandsgranska den.

Ta bort alla bakgrunder genom att välja **Ta bort allt** och sedan **Ja**.

Hem-skärm


■ Gå till nästa skärm



Om du väljer  eller , eller drar skärmen till vänster eller höger går du till nästa skärm.



☒ Hem-skärm

Hemskärmen har fem sidor (fasta). Du kan inte lägga till flera sidor.







Välj  för att gå direkt tillbaka till första sidan på hemskärmen från valfri sida.

■ Använda appar eller widgets



1. Välj .
2. Välj **App-lista** .
 - Skärmen med appar visas.
3. Välj app eller widget som du vill använda.

Förinstallerad applista:

-  (Webbläsare): Visar den webbläsare som används med smarttelefonen och Wi-Fi-anslutning.
-  (Kalkylator): Visar kalkylatorn.
-  (Galleri): Visar bilder.
-  (Hämtningar): Visar de data som hämtats från webbläsare med mera.
-  (Sök): Visar olika hämtningsskärmar.
-  (App-installerare): Kontrollera med en Honda-återförsäljare vilka appar som är tillgängliga för installation.

► Använda appar eller widgets

Välj och håll in en vald app eller widget för att lägga till genvägen för denna app eller widget på hemskärmen.

Förinstallerade appar kanske inte startas normalt. Om detta inträffar måste du återställa systemet.

► **Återställa alla inställningar till standard**
S. 426

Om du utför en **återställning till fabriksdata** kan det återställa alla inställningar till fabriksinställningar.

► **Återställa alla inställningar till standard**
S. 426

Om apparna ändå inte startar normalt även efter **Återställ till fabriksdata**, kontakta din återförsäljare.

Det finns risk för att en webbläsare stängs när den används. Om detta sker återgår skärmen till den bild som visades innan webbläsaren startades.

Installera inte andra appar än de som godkänts av en Honda-återförsäljare. Installation av icke godkända appar kan innebära risker för skador på data gällande ditt fordons information och din personliga integritet.

Du kan ta bort appar som användare installerat på följande sätt.


1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Annat**.
5. Välj **Detaljinfo**.
6. Välj **Appar**.
7. Välj den app du vill ta bort.
8. Välj **Ta bort**.

Förinstallerade appar kan inte tas bort.

■ Lägga till app- eller widgetikoner på hemskärmen

App- eller widgetikoner kan läggas till på hemskärmen.



1. Välj .
2. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen.
 - Popupmenyn visas på skärmen.

3. Välj **Lägg till app** eller **Lägg till widget**.
 - Skärmen med appar visas.



4. Välj och håll in en app- eller widgetikonen du vill lägga till.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
5. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.
6. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.

■ Flytta ikoner på hemskärmen

Du kan ändra placeringen på hemskärmen.



1. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
2. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.
3. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.

► Flytta ikoner på hemskärmen

Du kan också flytta ikonerna **Telefon**, **Info**, **Ljud**, **Inställningar**, **Navigation**, **Anslutbarhet smarttelefon**, **aha**, **App-center**, **TA**, **App-lista** (☺) och (♻️) (instrumentpanel) på samma sätt.

■ Ta bort ikoner från hemskärmen

Du kan ta bort ikonerna på hemskärmen.



1. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
2. Dra och släpp ikonen du vill ta bort till papperskorgsikonen.
 - Ikonen tas bort från hemskärmen.
3. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.

► Ta bort ikoner från hemskärmen

Det går inte att ta bort ikonerna **Telefon**, **Info**, **Ljud**, **Inställningar**, **Navigation**, **Anslutbarhet smarttelefon**, **aha**, **App-center**, **TA**, **App-lista** (☰) och (🔄) (instrumentpanel).

Appar eller widgets tas inte bort när ikonerna på hemskärmen tas bort.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Ändra Bakgrund på hemskärmen

Du kan ändra bakgrund på hemskärmen.

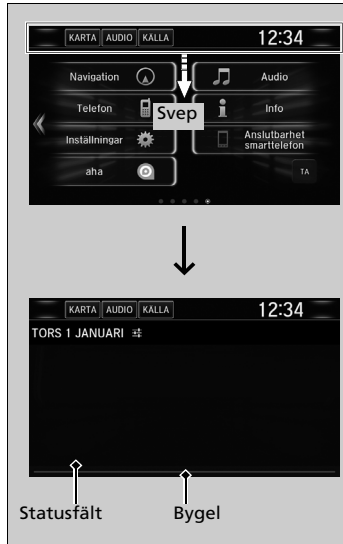


1. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
2. Välj **Ändra bakgrund**.
 - Popupmenyn visas på skärmen.



3. Välj en app för att välja bakgrunder.
4. Välj bakgrunden du vill ändra.
5. Välj **Ange bakgrund**.
 - Bakgrunden ändras, sedan återgår skärmen till hemskärmen.

Statusfält




1. Dra med fingret över den övre delen av skärmen.
► Statusfältet visas.
2. Markera ett objekt för att se detaljerna.
3. Välj **BACK** eller dra upp raden i underkanten för att stänga fältet.

Ändra skärmgränssnitt


Du kan ändra skärmens gränssnittsutseende.



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Ändra**.
5. Välj **Ändra skal**.
6. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **Ja**.

Ändra skärmgränssnitt

Efter att skärmens design ändrats kan du ändra bakgrunden enligt följande.

1. Välj .
2. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen. Pop-upmenyn visas på skärmen.
3. Välj **Ändra bakgrund**.
4. Välj **Galleri**, **Rörliga bakgrunder** eller **Bakgrunder**.

Om du ändrar skärmens gränssnitt ändras vissa inställningar.

► **Anpassade funktioner** S. 387

Anpassa meny

Du kan ändra ikoner på höger sida av skärmen **Ljud**, **Telefon**, och **Info**.



1. Välj och håll kvar menyikonen.

2. Välj ◀ eller ▶-ikonen, sedan **Ljud**, **Telefon** eller **Info** i **Anpassa meny**.

3. Välj och håll kvar den menyikon du vill ändra och dra och släpp ikonen till underkanten.

4. Välj och håll kvar den menyikon du vill lägga till och dra och släpp ikonen till överkanten.

5. Välj **OK**.

»Anpassa meny

Du kan också använda metoden nedan för att ändra menyikon:
Välj fliken **Inställningar**→**System**→**Hem**→**Menyikon position**

Stänga appar

Du kan stänga specifika appar som körs i bakgrunden på systemet.



1. Välj och håll kvar .
2. Välj fliken **Aktiv**.
 - Om du väljer fliken **Aktiv/historik** kan du stänga appar som körs och ta bort apparnas aktivitetshistorik samtidigt.
3. Välj en app som du vill stänga.
4. Välj **Rensa**.
 - Displayen återgår till applistan.

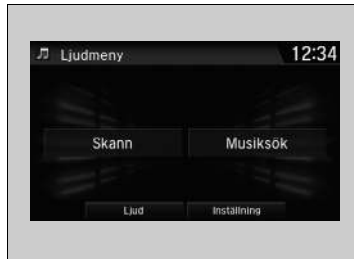
Stänga appar

Om du har ett antal appar som körs i bakgrunden och något fel uppstår på ljudanläggningen kanske några av dessa appar inte fungerar. Om detta inträffar, stäng alla appar och starta om den/de appar som du vill använda.

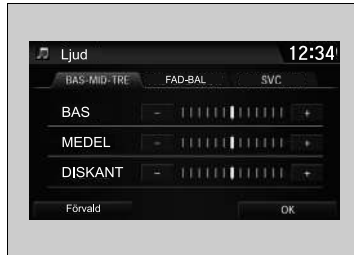
För att stänga alla appar i systemet, välj **Rensa allt** och sedan **Ja**.

Du kan inte stänga apparna aha™* och Garmin*.

Inställning av ljud



1. Välj .
2. Välj **Ljud**.
3. Välj .
4. Välj **Ljud**.



Välj en av följande flikar:

- **BAS-MID-TRE:** Bas, mellanregister, diskant
- **FAD-BAL:** Fader, balans
- **SVC:** Hastighets-/volymkompensation

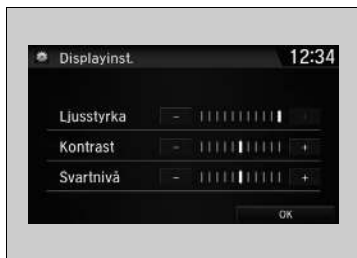
» Inställning av ljud

SVC har fyra lägen: **Av**, **Låg**, **Mellan** och **Hög**.
SVC justerar volymnivån efter fordonets hastighet. När du kör fortare höjs ljudvolymen. När farten minskar sänks ljudvolymen.

Inställningar för display

Du kan ändra ljusstyrkan eller färgtemat för ljud-/informationsskärmen.

Ändra skärmens ljusstyrka



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Display**.
5. Välj **Displayinställningar**.
6. Välj den inställning du vill ha.
7. Välj **OK**.

Ändra skärmens färgtema



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Display**.
5. Välj **Bakgrundsfärg**.
6. Välj den inställning du vill ha.
7. Välj **OK**.

Ändra skärmens ljusstyrka

Du kan ändra inställningarna för **Kontrast** och **Svartnivå** på samma sätt.

■ Välja en ljudkälla



Byt ljudkälla genom att välja ikonen för den aktuella källan och därefter välja en ikon i listan med källor.



■ Begränsningar för manuell drift

Vissa manuella funktioner är avaktiverade eller vilande när fordonet är i rörelse. Du kan inte välja ett gråmarkerat alternativ förrän fordonet står stilla.

Modeller med navigeringssystem och DAB

Använda röststyrning*1

Fordonet är utrustat med röststyrning som låter dig ge kommandon utan att använda händerna.

Röststyrningssystemet använder knapparna  (tala) och  (lägg på/tillbaka) på ratten och en mikrofon i närheten av läslampan i taket.

Röstigenkänning



Gör följande för att uppnå optimal röstigenkänning med röststyrningssystemet:

- Se till att rätt skärm visas för röstkommandot du använder. Systemet känner endast igen vissa kommandon. Tillgängliga röstkommandon S. 341
- Stäng fönstren och takluckan*.
- Justera instrumentpanelen och sidomunstyckena så att det inte blåser luft mot mikrofonen i taket.
- Tala tydligt med naturlig röst utan att pausa mellan orden.
- Minska bakgrunds ljud om det går. Systemet kan misstolka kommandot om fler än en person pratar samtidigt.

*1: Röststyrningssystemet förstår engelska, tyska, franska, spanska och italienska.

340 * Ej tillgängligt på alla modeller

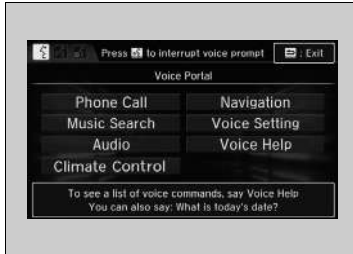
☒ Använda röststyrning*1


När du trycker på knappen  visas en uppmaning som frågar vad du vill göra. Tryck och släpp knappen  igen för att förbigå denna uppmaning och ge ett kommando.


☒ Röstigenkänning

Röststyrningssystemet kan endast användas från förarsätet eftersom mikrofonen avlägsnar brus från det främre passagerarsätets sida.

Röstportalsskärmen*



När du trycker på knappen  (tala) visas tillgängliga röstkommandon på skärmen. Om du vill ha en fullständig lista över kommandon kan du säga "Voice Help" efter pipet eller välja **Rösthjälp**.

Du kan se listan över kommandon under **Röstinfo** på **Info-menyn**. Välj **Info** och välj sedan .

Systemet känner endast igen kommandona på följande sidor när det befinner sig på vissa skärmar.

Systemet känner inte igen improviserade röstkommandon.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Telefonsamtal

Fungerar bara när telefonen är ansluten. När systemet känner igen kommandot *Phone call* ändras skärmen till röstigenkänningskärmen för telefonkommandon.

- *Dial by Number*
- *Call History*
- *Redial*
- *Call <din kontakts namn>*
- *Call <telefonnummer>*

Telefonsamtalskommandon är inte tillgängliga om du använder Apple CarPlay.

Söka efter musik

Fungerar bara när iPod- eller USB-enheten är ansluten.

Klimatkontroll

När systemet känner igen kommandot *Climate Control* (*Klimatkontroll*) ändras skärmen till klimatanläggningens röstigenkänningskärm.

► **Klimatkontrollkommandon** S. 343

Ljud

När systemet känner igen kommandot *Audio* (*Ljud*) ändras skärmen till röstigenkänningskärmen för ljud.

- *Audio On**1
- *Audio Off**1
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod*
- *USB*
- *Other Sources*

Navigering

Skärmen växlar till navigeringsskärmen.

► **Se handboken till navigeringssystemet**

Röstinställning

Skärmen växlar till fliken **Röstigenkänn.** på skärmen **Systeminställningar**.

*1: Dessa kommandon används för att växla på och av funktionen, så kommandot kanske inte har den avsedda effekten.

■ Rösthjälp

Du ser en lista över tillgängliga kommandon på skärmen.

- *Useful Commands*
- *Phone Commands*
- *Audio Commands*
- *On Screen Commands*
- *Music Search Commands*
(Musiksökkommandon)
- *General Commands*
- *Climate Control Commands*

■ Användbara kommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på röstportalsskärmen.

- *Call <telefonnummer>*
- *Call <din kontakts namn>*
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Telefonkommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på skärmen för röststyrning av telefonen.

- *Call by number*
- *Call by name*
- *Call <telefonnummer>*
- *Call <din kontakts namn>*

■ Ljudkommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på skärmen för röststyrning av ljud.

■ FM-radiokommandon

- *Radio tune to <87,5–108,0> FM*
- *Radio FM Preset <1–12>*

■ LW-radiokommandon

- *Radio tune to <153–279> LW*
- *Radio LW Preset <1–6>*

■ MW-radiokommandon

- *Radio tune to <531–1602> MW*
- *Radio MW Preset <1–6>*

■ iPod-kommandon

- *iPod Play*
- *iPod play track <1–30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ USB-kommandon

- *USB Play*
- *USB play track <1–30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ DAB-kommandon

- *DAB preset <1–12>*

■ Bluetooth® ljudkommandon

- *Bluetooth® audio play*

OBS!

Ljudkommandon för *Bluetooth®* kanske inte fungerar på vissa telefoner eller *Bluetooth®*?
Ljudenheter,

■ HDMI™-kommandon

- *HDMI Play*

■ Kommandon på skärmen

När du har valt **kommandon på skärmen** visas förklaringskärmen.

■ Musiksökkommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på skärmen **Musiksökning**.

■ Använda Song By Voice

Song By Voice™ är en funktion som tillåter att du väljer musik från din iPod eller USB-enhet med röstkommandon. Aktivera det här läget genom att trycka på Tala-knappen och säga: "Music Search".

■ Kommandon för Song by Voice

- *What am I listening to?*
- *Who am I listening to?*
- *Who is this?*
- *What's playing?*
- *Who's playing?*
- *What album is this?*

■ Spela kommandon

- *Play artist <namn>*
- *Play track/song <namn>*
- *Play album <namn>*
- *Play genre/category <namn>*
- *Play playlist <namn>*
- *Play composer <namn>*

■ Lista över kommandon

- *List artist <namn>*
- *List album <namn>*
- *List genre/category <namn>*
- *List playlist <namn>*
- *List composer <namn>*

■ Allmänna kommandon

- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Klimatkontrollkommandon

- *Climate control on*¹*
- *Climate controll off*¹*
- *Fan speed <1–7>*
- *Temperature max heat*
- *Temperature max cool*
- *Temperature <18–32> degrees*
- *Defrost On*¹*
- *Defrost Off*¹*
- *Air Conditioner On*¹*
- *Air Conditioner Off*¹*
- *More*
- *Vent*
- *Dash and floor*
- *Fan speed up*
- *Fan speed down*
- *Floor vents*
- *Floor and Defrost*
- *Temperature up*
- *Temperature down*

*1: Dessa kommandon används för att växla på och av funktionen, så kommandot kanske inte har den avsedda effekten.

Spela upp AM/FM-radio

Förarinformationsgränssnitt

Ljud/informationsskärm

Öppna/Stäng-ikon^{*1}
Visar/döljer detaljerad information.

Sök-ikoner
Välj **▶▶** eller **◀◀** för att söka uppåt eller nedåt i valt frekvensband efter en station med stark signal.

Förvalsikoner
Ställa in förinställd radiofrekvens. Välja och håll kvar förvalsikonen för att spara den stationen. Välj **>>** för att visa förval 7 och framåt.

AUDIO-ikon (ström/ljud)
Tryck på knappen för att slå på och av ljudanläggningen.

VOL-ikoner (volym)
Vrid för att justera volymen.

MENU-ikon (meny)
Tryck på ikonen för att visa menyalternativ.

BACK-ikon (bakåt)
Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

Skanna-ikon
Välj för att söka efter varje station med stark signal.

Tune-ikoner
Välj **◀** eller **▶** för att ställa in radiofrekvensen.

Funktioner

*1: Några eller alla listorna kan inte visas.

Förinställningsminne

Så här sparar du stationer:

1. Ställ in önskad station.
2. Välj och håll kvar förvalsnumret för den station du vill spara.

Du kan också lagra en förvalsstation på följande sätt.

1. Ställ in önskad station.
2. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
3. Välj fliken **Förinställd**.
4. Välj och håll kvar förvalsnumret för den station du vill spara.

Stationslista

Listar de starkaste stationerna på valt frekvensband.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj station.

Manuell uppdatering



Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj **Uppdatera**.

Spela upp AM/FM-radio

ST-indikatorn visas på displayen för att informera om att programmen sänds i FM-stereo. AM-radio sänds inte i stereo.

Växla ljudläge

Tryck på knappen  eller  på ratten eller välj **KÄLLA** på skärmen.

► **Ljudanläggningens fjärrkontroller** S. 288


Modeller med DAB

Du kan spara 12 AM-stationer och 12 FM-stationer i förinställningsminnet. AM har två frekvenstyper, LV och MV, och du kan spara 6 stationer i varje frekvensband.

Modeller utan DAB

Du kan spara 6 AM-stationer och 12 FM-stationer i förinställningsminnet.

Skanna

Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder. Stäng av skanning genom att välja **Avbryt** eller .

RDS (Radio Data System)

Tillhandahåller textdatainformation som är relaterad till din valda RDS-kompatibla FM-station.

■ Så här letar du upp en RDS-kanal från listan över stationer:

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista medan du lyssnar på en FM-station.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj station.

■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista medan du lyssnar på en FM-station.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj **Uppdatera**.

■ Radiotext

Visar radiotextinformation för den valda RDS-stationen.

1. Välj .
2. Välj **Visa radiotext**.

☒ RDS (Radio Data System)

När du väljer en RDS-kompatibel FM-station slås RDS automatiskt på och frekvensdisplayen ändras så att stationens namn visas. När signalerna från denna station blir svaga ändras dock visningen från stationsnamnet till frekvensen.

Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting)*

Förarinformationsgränssnitt

Ljud/informationsskärm

Öppna/Stäng-ikon^{*1}
Visar/döljer detaljerad information.

Service-ikoner
Välj eller för att ställa in tjänstkomponent.

Förvalsikoner
Ställ in förinställd frekvens. Välja och håll kvar förvalsikonen för att spara den stationen. Välj för att visa förval 7 och framåt.

AUDIO-ikon (ström/ljud)
Tryck på knappen för att slå på och av ljudanläggningen.

VOL-ikoner (volym)
Vrid för att justera volymen.

MENU-ikon (meny)
Tryck på ikonen för att visa menyalternativ.

BACK-ikon (bakåt)
Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

Skanna-ikon
Välj för att söka efter alla ensembler eller tjänster.

Ensemble-ikoner
Välj eller för att finjustera ensemblen.
Välj och håll eller för att söka den valda tjänsten uppifrån och ned tills en mottaglig ensemble hittas.

*1: Några eller alla listorna kan inte visas.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Förinställningsminne

Så här sparar du tjänster:

1. Ställ in önskad tjänst.
2. Välj och håll kvar förvalsnumret för den tjänst du vill spara.

Du kan också lagra en förvalstjänst på följande sätt.

1. Ställ in önskad tjänst.
2. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
3. Välj fliken **Förinställd**.
4. Välj och håll kvar förvalsnumret för den tjänst du vill spara.

Ensemblelista

Listar alla mottagliga ensembler för den valda tjänsten.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Ensemblelista**.
3. Välj ensemble.



■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga ensembler när som helst.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Ensemblelista**.
3. Välj **Uppdatera**.

☒ Förinställningsminne

Växla ljudläge


Tryck på knappen  eller  på ratten eller välj **KÄLLA** på skärmen.

☒ **Ljudanläggningens fjärrkontroller** S. 288

Du kan spara 12 DAB-stationer i förinställningsminnet.

■ Skanna

Ger prov på var och en av de mottagliga ensemblerna eller tjänsterna på den valda tjänsten i tio sekunder.

1. Välj **Skanna**.
2. Välj **Skanna ensemble** eller **Skanna hela tjänsten**.
Stäng av skanning genom att välja **Avbryt** eller .

■ Radiotext

Visar radiotextinformation för den valda DAB-stationen.

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Visa radiotext**.

Spela upp media från en iPod

Anslut en iPod med USB-anslutningen till USB-porten och välj sedan iPod-läge.

📖 **USB-port(ar)** S. 285

The diagram illustrates the car's infotainment system interface. At the top, a speedometer-style display shows '40 km/h' and '01 BBB'. Below it, a central screen displays 'KARTA' (Map) and '12:34'. The screen shows a list of tracks: 'AAA', '01 BBB', and 'CCC'. At the bottom of the screen, there are playback controls: 'Spela/Paus-ikon' (Play/Pause), 'Låt' (Track), and 'Upprepa' (Repeat). To the left of the screen is a vertical control panel with buttons for 'AUDIO', 'HOME', 'VOL' (Volume), 'MENU', and 'BACK'. Labels with arrows point to these buttons and the screen, explaining their functions.

Förarinformationsgränssnitt

Ljud/informationsskärm

Öppna/Stäng-ikon*¹
Visar/döljer detaljerad information.

Låt-ikoner
Tryck på eller för att byta låt. Välj och håll kvar för gå igenom en låt snabbt.

AUDIO-ikon (ström/ljud)
Tryck på knappen för att slå på och av ljudanläggningen.

VOL-ikoner (volym)
Vrid för att justera volymen.

MENU-ikon (meny)
Tryck på ikonen för att visa menyalternativ.

BACK-ikon (bakåt)
Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

Skivomslag

Spela/Paus-ikon

* 1: Några eller alla listorna kan inte visas.

Välja en låt från musiksöklistan



1. Välj  och välj **Musiksök**.

2. Välj alternativen på denna meny.

►► Spela upp media från en iPod

Tillgängliga användningsfunktioner varierar beroende på modell eller version. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Om det föreligger ett fel kan du se ett felmeddelande på ljud-/informationskärmen.

 **iPod/USB-minne** S. 380

Om du kör musikappar på din iPhone/iPod när telefonen är ansluten till ljudanläggningen kan det hända att du inte längre kan använda samma app på ljud-/informationskärmen.

Återanslut enheten om det behövs.

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena upprepa eller blanda när du spelar upp en låt.
Välj ett spelläge.



■ Så här stänger du av spellägen

Välja det läge du vill stänga av.

☒ Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Blanda album*1: Spelar upp alla tillgängliga album i en vald lista (spellistor, artister, album, låtar, poddsändningar, genrer, kompositörer eller ljudböcker) slumpvis.

Blanda alla låtar: Spelar upp alla tillgängliga låtar i en vald lista (spellistor, artister, album, låtar, poddsändningar, genrer, kompositörer eller ljudböcker) slumpvis.

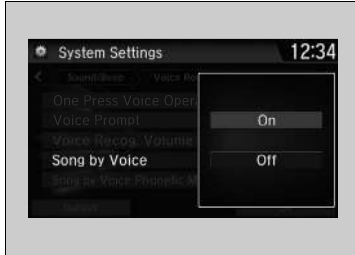
Upprepa: Upprepar låten.


*1: Den här funktionen är inte tillgänglig om inte din iPod stöds.

Song By Voice™ (SBV)*

Använd SBV för att söka efter och spela upp musik från ett USB-minne eller en iPod med röstkommandon.

■ Aktivera SBV



1. Välj .
2. Välj **Settings (inställningar)**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.**
5. Välj **Song by Voice (låt per röst)**.
6. Välj **On (på)** eller **Off (av)**.

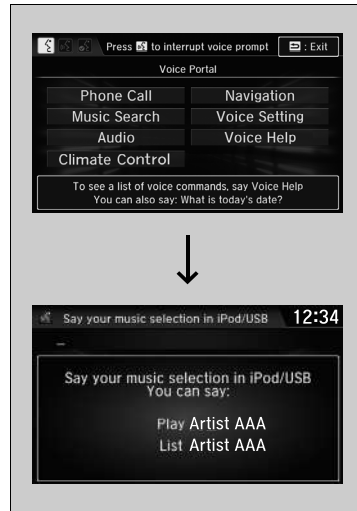
☒ Song By Voice™ (SBV)*

Inställningsalternativ:

- **On** (fabriksstandard): Kommandon för Song By Voice™ är tillgängliga.
- **Off**: Inaktivera funktionen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Söka efter musik med SBV



1. Ställ in **Song by Voice**-inställningen till **On (på)**.
2. Tryck på -knappen (tala) och säg "Music Search" (musiksökning) för att aktivera SBV för USB och iPod.
3. Säg därefter ett kommando.
 - Exempel 1: Säg "List Artist A" (lista Artist A) för att visa en lista över låtar av artisten. Välj önskad låt för att starta uppspelningen.
 - Exempel 2: Säg "Play Artist A" (spela Artist A) för att börja spela låtar av artisten.
4. Om du vill avbryta SBV trycker du på knappen (lägg på/tillbaka) på ratten. Den valda låten fortsätter att spelas upp.

När du har avbrutit det här läget måste du trycka på -knappen och säga "Music Search" (musiksökning) igen om du vill återaktivera det här läget.

► Söka efter musik med SBV

Kommandolista för Song by Voice™

► **Kommandon för Song by Voice** S. 343

OBS!

Kommandon för Song By Voice™ är tillgängliga för filer eller låtar på ett USB-minne eller en iPod.


Du kan lägga till fonetiska modifieringar av svåra ord så att det är lättare för SBV att känna igen artister, låtar, album och kompositörer i röstkommandon.

► **Fonetisk modifiering** S. 355

Fonetisk modifiering

Lägg till fonetiska modifieringar för svåra eller utländska ord så att det blir lättare för SBV att känna igen artister, låtar, album och kompositörer i röstkommandon när du söker efter musik på ett USB-minne eller en iPod.

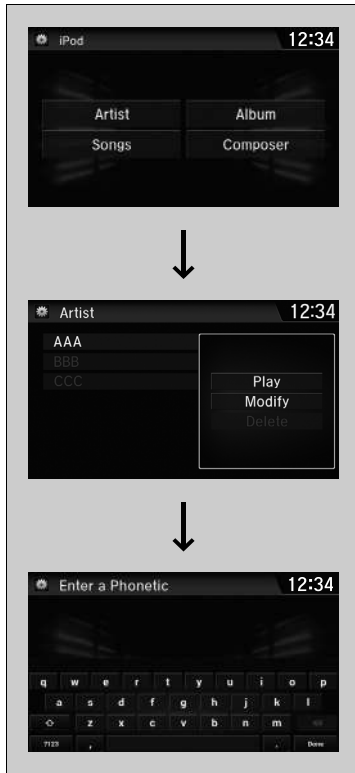


1. Välj .
2. Välj **Settings (inställningar)**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog. (röstigenkänn.)**.
5. Välj **Song by Voice Phonetic Modification (fonetisk modifiering för Song by Voice)**.
6. Välj **New modification (ny modifiering)**.
7. Välj **USB** eller **iPod**.

☒ Fonetisk modifiering

Song by Voice Phonetic Modification (fonetisk modifiering för Song by Voice) är inte tillgängligt när **Song by Voice** är inställd på **Off (av)**.

Du kan lagra upp till 2 000 fonetiskt modifierade objekt.



8. Välj vad du vill ändra (t.ex. **Artist**).

► Listan över det valda objektet visas på skärmen.

9. Välj en post att modifiera.

► Pop-upmenyn visas på skärmen.


► Välj **Play (spela)** och lyssna på den aktuella fonetiska modifieringen.

► Välj **Delete (ta bort)** om du vill ta bort den aktuella fonetiska modifieringen.

10. Välj **Modify (modifiera)**.

11. Välj den fonetiska stavningen du vill använda (t.ex. "Artist A") när du blir uppmanad.

12. Välj **OK**.

► Artisten "Inget namn" ändras fonetiskt till "Artist A." När du är i SBV-läge kan du trycka på -knappen (Tala) och använda röstkommandot "Play Artist A" (Spela 'Artist A') för att spela låtar av artisten "Inget namn."

Spela upp aha™*

Aha™ kan visas och styras på ljud/informationsskärmen när din smarttelefon är ansluten till ljudanläggningen via Wi-Fi.

► **Wi-Fi-anslutning** S. 370



►► Spela upp aha™*

Aha™ från Harman är en molnbaserad tjänst som organiserar ditt favoritinnehåll på webben i levande radiostationer. Du kan lyssna på poddsändningar, internetradio, platsbaserade tjänster och ljuduppdateringar från sidor på sociala medier.

Tillgängliga funktioner varierar efter programvaruversioner. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Menyalternativen varierar beroende på den kanal du valt.

Du måste först skapa ett Aha™-konto innan du kan använda tjänsten i ditt fordon. Besök www.aharadio.com för mer information.

Om du vill välja en annan källa, välj **AUDIO (ljud)** uppe till vänster på skärmen. Skärmen för val av källa visas. Välj önskad källa.

Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay eller Android Auto kan Aha™ endast nås när telefonen är ansluten via Wi-Fi.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Spela upp ett USB-minne

Ljudanläggningen läser och spelar ljud- och videofiler från ett USB-minne i antingen MP3-, WMA-, AAC^{*1}, WAV- eller MP4-format.

Anslut ett USB-minne till USB-porten och välj USB-läge.

► **USB-port(ar)** S. 285

The diagram illustrates the car's infotainment system interface. At the top, a speedometer shows 40 km/h. Below it, a screen displays a music player interface with track information (01 BBB) and playback controls. To the right of the speedometer, a label points to the 'Förarinformationsgränssnitt' (Driver Information Interface). Below the main screen, a 'Ljud/informations-skärm' (Audio/Information Screen) shows a map and track list. To the left, a vertical strip of buttons includes AUDIO, HOME, VOL, MENU, and BACK. Callouts describe the functions of these buttons and the screen elements.

Ö/AUDIO-ikon (ström/ljud)
Tryck på knappen för att slå på och av ljudanläggningen.

VOL-ikoner (volym)
Vrid för att justera volymen.

MENU-ikon (meny)
Tryck på ikonen för att visa menyalternativ.

BACK-ikon (bakåt)
Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

Mapp-ikoner
Välj för att gå till nästa mapp och för att gå till början på föregående mapp.

Förarinformationsgränssnitt

Ljud/informations-skärm

Öppna/Stäng-ikon^{*2}
Visar/döljer detaljerad information.


Spår-ikoner
Välj eller för att byta spår.
Välj och håll kvar för gå igenom en fil snabbt.

*1: Det går bara att spela upp ljudfiler i AAC-format som sparats med iTunes i den här ljudanläggningen.

*2: Några eller alla listorna kan inte visas.

Välja en fil från musiksöklistan



1. Välj  och välj **Musiksök**.

2. Välj **Musik** eller **Film**.

3. Välj en mapp.

4. Välj en fil.

Spela upp ett USB-minne

Använd rekommenderad typ av USB-minne.

► **Allmän information om ljudanläggningen**
S. 382

DRM-skyddade (digitalt upphovsrättsskydd) WMA-filer kan inte spelas.

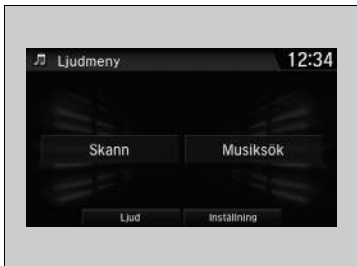
Ljudanläggningen visar meddelandet **Filen kan ej spelas upp** och går vidare till nästa fil.

Om det föreligger ett fel kan du se ett felmeddelande på ljud-/informationsskärmen.

► **iPod/USB-minne** S. 380

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena för skanna, upprepa och slumpvis när du spelar upp en fil.



■ Skanna

1. Välj .
2. Välj **Skann**.
3. Välj ett spelläge.

■ Slumpvis/Upprepa

Välj ett spelläge.



■ Så här stänger du av spellägen

För att stänga av skanning, välj  eller **Avbryt**.

För att stänga av slumpvis eller upprepad uppspelning, välj läget igen.

☒ Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Skanna

Skanna mappar: Ger 10-sekunders provspelning av den första filen i var och en av huvudmapparna.

Skanna spår: Ger 10-sekunders provspelning av alla filer i den aktuella mappen.

Slumpvis/Upprepa

Slumpvis i mapp: Spelar upp alla filer i aktuell mapp slumpvis.

Slumpvis alla spår: Spelar upp alla filer slumpvis.

Upprepa mapp: Upprepar alla filer i aktuell mapp.

Upprepa spår: Upprepar aktuell fil.

När du spelar en videofil:

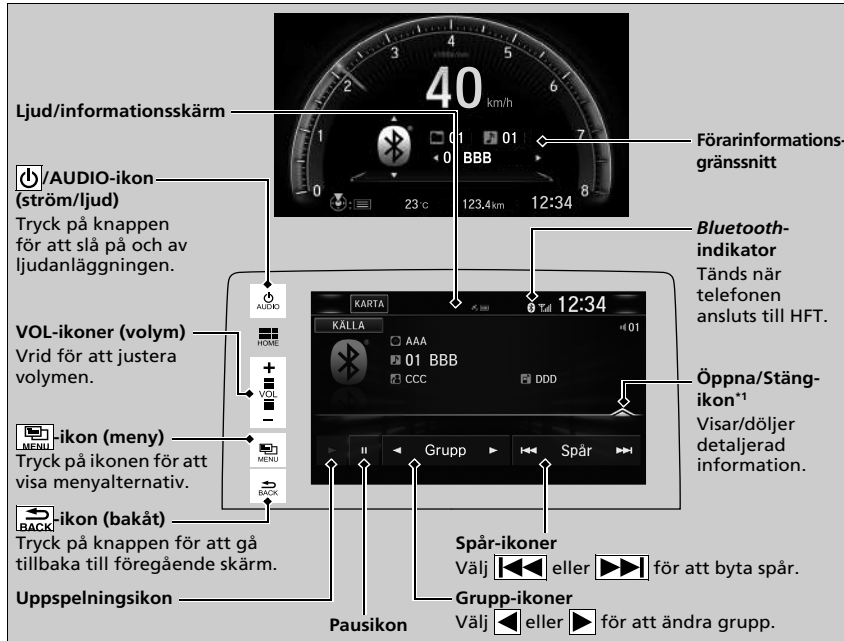
Spela//pausa: Spelar eller pausa filen.

Stopp: Stoppa filen.

Spela upp *Bluetooth*®-ljud

I ljudanläggningen kan du lyssna på musik från *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefoner. Denna funktion är tillgänglig när telefonen är hopparad med och ansluten till fordonets HFT-system (handsfreetelefon).

► **Inställning av telefon** S. 456



*1: Beroende på *Bluetooth*®-enheten du ansluter kan vissa eller alla listorna inte visas.

► Spela upp *Bluetooth*®-ljud

Det är inte alla *Bluetooth*-aktiverade telefoner med funktioner för direktuppspelat ljud som är kompatibla. Kontrollera om din telefon är kompatibel genom att fråga en återförsäljare.

Det kan vara olagligt att utföra vissa dataenhetsfunktioner under färd.

Endast en telefon åt gången kan användas med HFT. När det finns fler än två hopparade telefoner i fordonet ansluts den första hopparade telefon som systemet hittar automatiskt.

Den anslutna telefonen för *Bluetooth*®-ljud kan vara annorlunda.

Om fler än en telefon är hopparade med HFT-systemet, kan det uppstå en fördröjning innan systemet startar uppspelningen.

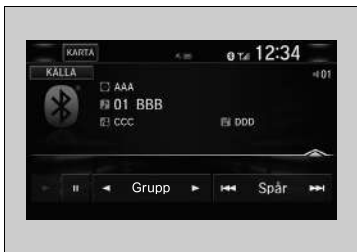
I vissa fall kan namnet på artisen, albumet eller spåret visas felaktigt.

Vissa funktioner kanske inte är tillgängliga på vissa enheter.

Om en telefon för tillfället är ansluten via Apple CarPlay eller Android Auto, är *Bluetooth*®-ljud från den telefonen inte tillgängligt. Däremot kan en annan telefon som ihopkopplats tidigare spela upp *Bluetooth*®-ljud direkt. Välj **Anslut** på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.

► **Inställning av telefon** S. 456

Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler



1. Kontrollera att mobilen är hopparad med och ansluten till systemet.

► **Inställning av telefon** S. 456

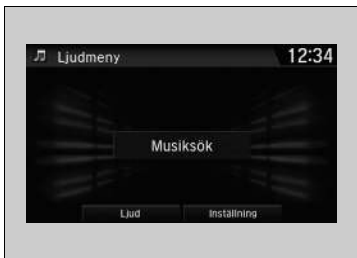
2. Välj *Bluetooth*®-ljudläge.


Om telefonen inte upptäcks kan det hända att en annan HFT-kompatibel telefon, som inte är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud, redan är ansluten.

■ Så här pausas eller fortsätter du uppspelningen av filer

Välj uppspelnings- eller pausikonen.

■ Söka efter musik



1. Välj .
2. Välj **Musiksök**.
3. Välj en sökkategori (t.ex. Album).
4. Välj ett alternativ.
 - Ditt val börjar spelas.

► Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler

För att spela upp ljudfilerna kan det vara nödvändigt att starta uppspelningen på din mobiltelefon. Följ då telefontillverkarens anvisningar.

Om du växlar över till ett annat läge pausas musikuppspelningen på mobilen.

Du kan ändra den anslutna telefonen i *Bluetooth*®-inställningarna på **Ljudmeny**-skärmen på följande sätt.

1. Välj .
2. Välj **Inställning**.

► Söka efter musik

Beroende på *Bluetooth*®-enheten du ansluter kan vissa eller alla listorna inte visas.

Spela upp en video med hjälp av HDMI™

Med ljudanläggningen kan du spela upp videor från en HDMI-kompatibel enhet. Anslut enheten med en HDMI™-kabel och välj sedan HDMI™-läge.

► **HDMI™-port*** S. 287

Förarinformationsgränssnitt

Ljud/informationsskärm

AUDIO-ikon (ström/ljud)
Tryck på knappen för att slå på och av ljudanläggningen.

VOL-ikoner (volym)
Vrid för att justera volymen.

MENU-ikon (meny)
Tryck på ikonen för att visa menyalternativ.

BACK-ikon (bakåt)
Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ändra skärmformatet



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Ljud**.
4. Välj fliken **Video**.
5. Välj **Justering av aspektförhållande**.
6. Välj den inställning du vill ha.
7. Välj **OK**.

► Spela upp en video med hjälp av HDMI™

Den här funktionen är begränsad under körning. Om du vill spela upp videor stannar du fordonet och drar åt parkeringsbromsen.

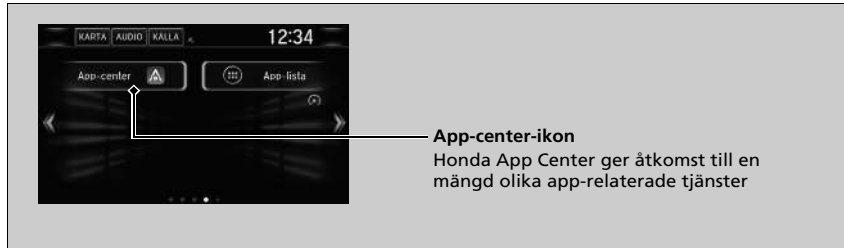
On Board-appar*

Honda Connect har kapacitet för bilappar som skapats av Honda eller av tredjepartsleverantörer. Apparna kan finnas förinstallerade eller hämtas via Honda App Center. För vissa appar krävs Internetåtkomst, vilket kan upprättas via Wi-Fi-anslutning.

➤ **Wi-Fi-anslutning** S. 370

Du hittar mer information på webbadressen nedan:

<https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>



►► On Board-appar*

Även om du byter **Bakgrundsfärg** på skärmen **Systeminställningar** kommer det inte att synas på Honda App Center-skärmen.

- Om du använder ljudanläggningen med visning under körning kan du förlora uppmärksamheten på vägen. Det kan i sin tur leda till kollisioner med allvarliga skador och dödsfall som följd. Använd endast systemets reglage när omständigheterna tillåter att du kan göra det på ett säkert sätt. **Du måste alltid använda enheten i enlighet med landets lagar.**
- Apparna på huvudenheten kan ändras när som helst. Det kan innebära att de inte är tillgänglig eller att de fungerar på olika sätt. Honda är inte ansvariga inför dig i sådana fall.
- Apparna som finns på enheten kan tillhandahållas av andra än Honda och för dem kan programlicenser och avgifter från tredje part tillkomma.
- Avgifter för dataanvändning och roaming kan tillkomma när du använder apparna på enheten ihop med mobiltelefonen. Honda ansvarar inte för eventuella kostnader du kan åläggas genom sådan användning. Honda rekommenderar att du kontaktar mobilnätverksleverantören innan.
- Nedladdning av program från Honda App Center omfattas av villkor som du hittar på adressen: <https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>, och kan även innebära avgifter.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Anslutbarhet smarttelefon

Vissa av dina smarttelefonappar kan visas och styras på ljud-/informationsskärmen när telefonen är ansluten till ljudanläggningen. Du kan ansluta din telefon med en kabel.

- **Inställning av telefon** S. 456
- **Ansluta din iPhone** S. 368
- **Ansluta din smarttelefon** S. 369

☒ Anslutbarhet smarttelefon

Parkera på en säker plats innan du ansluter din telefon och när du använder de appar som visas.

Inte alla telefoner är kompatibla med detta system. Systemet visar inte alla tillgängliga appar på din smarttelefon, och vissa appar måste förinstalleras. Be återförsäljaren om mer information.

Du måste slå på *Bluetooth*®-anslutningen på din smarttelefon om en annan elektronisk enhet ansluts.

- **Ändra aktuell hopparad mobiltelefon** S. 457

Följande kan variera beroende på telefontyp:

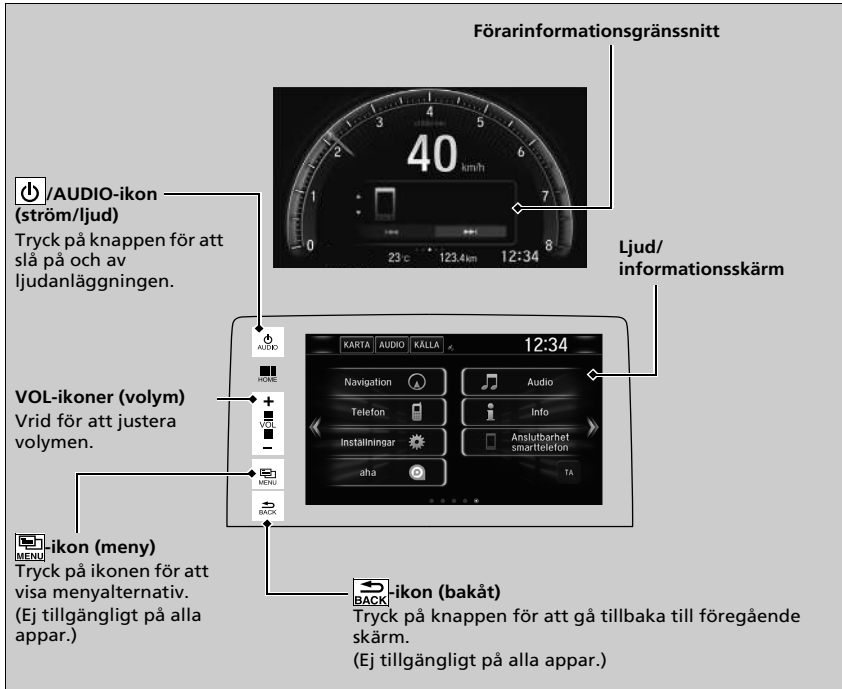
- Ansluta en smarttelefon till systemet.
- Appar som kan användas på skärmen.
- Visa svarstid/uppdateringstid

Det finns inte stöd för alla appfunktioner på ljudanläggningen. Kontakta appleleverantören vid frågor om appfunktionerna.

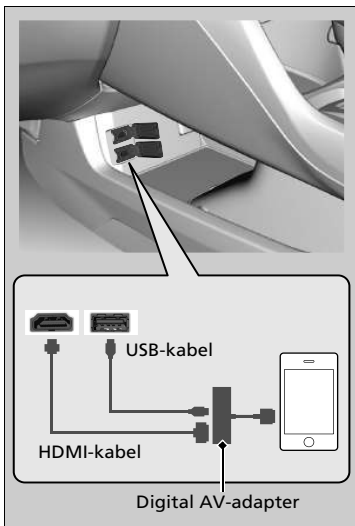
Försjunk inte i displayen när du kör fordonet.

För att kunna använda smarttelefonanslutningen måste du först para ihop din smarttelefon med ljudanläggningen via *Bluetooth*®.

► **Inställning av telefon** S. 456



Ansluta din iPhone



1. Anslut telefonen till ljudanläggningen via *Bluetooth*[®].
 ▶ **Inställning av telefon** S. 456
2. Anslut den digitala AV-adaptorn till HDMI[™]-porten.
3. Anslut den digitala AV-adaptorn till din iPhone.
 ▶ Vänta tills **Anslutbarhet smarttelefon** slås på.
4. Välj **Anslutbarhet smarttelefon** för att visa tillgängliga smarttelefonappar på ljud-/informationsskärmen.
 ▶ Du kan behöva använda en telefon.
5. Välj en app som du vill använda på ljud-/informationsskärmen.
 ▶ För att gå tillbaka till föregående skärm, välj .

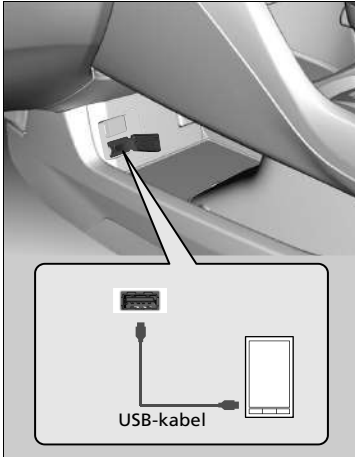
☒ Ansluta din iPhone

Se till du ansluter den digitala AV-adaptorn till HDMI[™]-porten först. Om du inte gör det kan det hända att smarttelefonanslutningen inte fungerar som den ska.

Du kan även ladda din telefon genom att ansluta den till USB-porten.

Kontakta en återförsäljare för information om var du köper en digital AV-adapter eller HDMI[™]-kabel.

Ansluta din smarttelefon



1. Anslut telefonen till ljudanläggningen via *Bluetooth®*.
 - ❏ **Inställning av telefon** S. 456
2. Koppla din telefon till USB-porten.
 - Du kan behöva använda en telefon.
 - Vänta tills **Anslutbarhet smarttelefon** slås på.
3. Välj **Anslutbarhet smarttelefon** för att visa tillgängliga smarttelefonappar på ljud-/informationsskärmen.
4. Välj en app som du vill använda på ljud-/informationsskärmen.
 - För att gå tillbaka till föregående skärm, välj .

☒ Ansluta din smarttelefon




Telefonen kan laddas medan den är ansluten till USB-porten. Om telefonen är överbelastad med många operativa uppgifter kan emellertid batterinivån sjunka.

Wi-Fi-anslutning

Du kan ansluta ljudanläggningens display till Internet med hjälp av Wi-Fi och besöka webbplatser eller använda onlinetjänster på ljud-/informationsskärmen. Om telefonen har mobila hotspot-funktioner kan systemet kopplas till telefonen. Använd följande steg för att konfigurera.

Wi-Fi-läge (inställning vid första användningstillfället)



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Bluetooth/Wi-Fi**.
4. Välj fliken **Wi-Fi**.
5. Välj **Wi-Fi På/Av status** och sedan **På**.
6. Välj **Lista över Wi-Fi-enheter**.
 - Kontrollera att telefonens Wi-Fi-inställning är i läget för åtkomst (koppling).
 - Välj den telefon du vill ansluta till systemet.
 - Om du inte hittar den telefon du vill ansluta i listan väljer du **Skanna**.
7. Välj **Lägg till**.
 - Ange ett lösenord för din telefon om nödvändigt och välj **OK**.
 - Om anslutningen lyckas visas ikonen  högst upp på skärmen.
8. Tryck på  för att gå till hemskärmen.




Wi-Fi-läge (inställning vid första användningstillfället)

Du kan inte gå igenom inställningsproceduren då fordonet är i rörelse. Parkera på en säker plats för att konfigurera Wi-Fi-anslutningen.

Vissa mobiloperatörer tar ut avgifter för att koppla och för dataanvändning med smartphone. Kontrollera din telefonens mobildatapaket.

Kontrollera telefonens handbok för att ta reda på om telefonen har en Wi-Fi-anslutningsfunktion.

Du kan bekräfta om Wi-Fi-anslutning är på- eller avslagen med -ikonen på skärmen **Lista över Wi-Fi-enheter**. Nätverkshastighet visas inte på den här skärmen.

■ Wi-Fi-läge (när den inledande inställningen har gjorts)


Kontrollera att telefons Wi-Fi-inställning är i läget för åtkomst (tjudring).

» Wi-Fi-läge (när den inledande inställningen har gjorts)

iPhone-användare


Du kan behöva gå igenom den första inställningen för Wi-Fi-anslutning igen när du startat om din telefon.

Siri Eyes Free

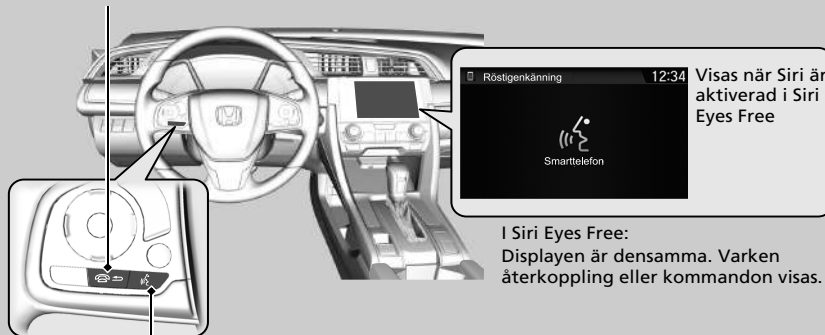
Du kan tala med Siri med hjälp av -knappen (tala) på ratten när din iPhone är hopparad med HFT-systemet (handsfreetelefon).

► **Inställning av telefon** S. 456

Använda Siri Eyes Free

-knapp (lägga på/tillbaka)

Tryck för att avaktivera Siri Eyes Free.



I Siri Eyes Free:
Displayen är densamma. Varken återkoppling eller kommandon visas.

-knapp (tala)

Tryck in och håll kvar tills displayen ändras enligt bilden.

► Siri Eyes Free

Siri är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

Se vilka funktioner som är tillgängliga för Siri på webbplatsen för Apple Inc.

Vi rekommenderar att du inte använder Siri annat än i Siri Eyes Free när du kör ett fordon.

► Använda Siri Eyes Free

Vissa kommandon fungerar endast för specifika funktioner eller appar.

Apple CarPlay

Om du ansluter en Apple CarPlay-kompatibel iPhone till systemet via USB-porten kan du använda ljud-/informationskärmen i stället för displayen på din iPhone för att ringa ett telefonsamtal, lyssna på musik, visa kartor (navigering) och visa meddelanden.

► **USB-port(ar)** S. 285

Apple CarPlay-meny



■ Telefon

Visa kontaktlista, ringa samtal eller lyssna på röstbrevlådan.

■ Meddelanden

Läs och svara på textmeddelanden eller få meddelanden upplästa.

■ Musik

Spela musik som lagrats på din iPhone.

► Apple CarPlay

Endast iPhone 5 eller nyare versioner med IOS 8.4 eller senare är kompatibla med Apple CarPlay.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din iPhone till Apple CarPlay och när du startar kompatibla appar.

För att använda Apple CarPlay ansluter du USB-kabeln till 1,5 A USB-porten. USB-porten på mittkonsolens förvaringsfack aktiverar inte Apple CarPlay.

► **USB-port(ar)** S. 285

För direkt åtkomst till telefonfunktionen Apple CarPlay, välj **Telefon** på hemskärmen. När du är uppkopplad mot Apple CarPlay kan samtal endast föras via Apple CarPlay. Om du vill ringa med handsfree-telefonsystemet, stäng av Apple CarPlay eller koppla ur USB-kabeln från din iPhone.

► **Ställa in Apple CarPlay** S. 374

När din iPhone är ansluten till Apple CarPlay går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud- eller handsfree-telefoni. Andra telefoner som ihopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Apple CarPlay är anslutet.

► **Inställning av telefon** S. 456

För information om länder och regioner där Apple CarPlay är tillgängligt, liksom information om funktion, se Apples webbsida.

■ Kartor

Visa Apple-kartor och använd navigeringsfunktionen precis som på din iPhone.

Modeller med navigeringssystem

Endast ett navigeringssystem i taget (förinstallerad navigering eller Apple CarPlay) kan ge anvisningar. När du använder ett system avbryts anvisningar för en tidigare inställd destination på det andra systemet, och systemet du använder för närvarande leder dig till din destination.

■ Ställa in Apple CarPlay

När du har anslutit din iPhone till systemet via USB-porten kan du ställa in Apple CarPlay på följande sätt. När Apple CarPlay används överförs viss information som rör användaren och fordonet (exempelvis fordonets plats, hastighet och status) till din iPhone för att förbättra upplevelsen av Apple CarPlay. Du måste lämna ditt medgivande till att sådan information utväxlas på Visa ljud-skärmen.

■ Aktivera Apple CarPlay



Aktivera en gång: Tillåts endast en gång.

(Meddelandet visas igen nästa gång.)

Alltid aktiverad: Tillåts när som helst.

(Meddelandet visas inte igen.)

Avbryt: Inget medgivande ges.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn **Smartphone**.

☒ Apple CarPlay

Driftskrav & begränsningar för Apple CarPlay


Apple CarPlay kräver en kompatibel iPhone med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Apple CarPlay ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Apple CarPlay begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Apple CarPlays prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Apple CarPlay. På Apples webbplats finns information om kompatibla appar.

☒ Ställa in Apple CarPlay


Du kan också använda metoden nedan för att ställa in Apple CarPlay:

Välj  → **Inställningar** → **Smartphone** → **Apple CarPlay**

Användning av information om användare och fordon

Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din iPhone av Apple CarPlay regleras av villkoren för Apple IOS och Apples sekretesspolicy.

■ Använda Apple CarPlay med Siri

Tryck och håll kvar -knappen (tala) för att aktivera Siri.



▣ Använda Apple CarPlay med Siri

Nedan ges exempel på frågor och kommandon för Siri.

- Vilka filmer spelas idag?
- Ring pappa på jobbet.
- Vilken låt är detta?
- Hur blir vädret i morgon?
- Läs mitt senaste mail.

Om du vill ha mer information, gå till www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

När du ansluter en Android-telefon till ljudanläggningen via USB-porten initieras Android Auto automatiskt. När du är ansluten via Android Auto kan du använda ljud/informations-skärmen för att öppna Telefon, Google Maps (navigering), Google Play Music samt Google Now-funktioner. När du börjar använda Android Auto visas en handledning på skärmen.

Vi rekommenderar att du går igenom denna handledning när fordonet står parkerat på ett säkert sätt innan du använder Android Auto.

➤ **USB-port(ar)** S. 285

➤ **Automatisk hoppning** S. 378

OBS!

Android Auto kanske inte är tillgängligt i ditt land eller region. För närmare information om Android Auto, se Googles support sida.

Android Auto

För att använda Android Auto måste du ladda ner Android Auto-appen från Google Play till din smartphone.

Endast Android 5.0 (Lollipop) eller senare versioner är kompatibla med Android Auto.

Bluetooth A2DP kan inte användas med en Android Auto-telefon.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din Android-telefon till Android Auto och när du startar kompatibla appar.

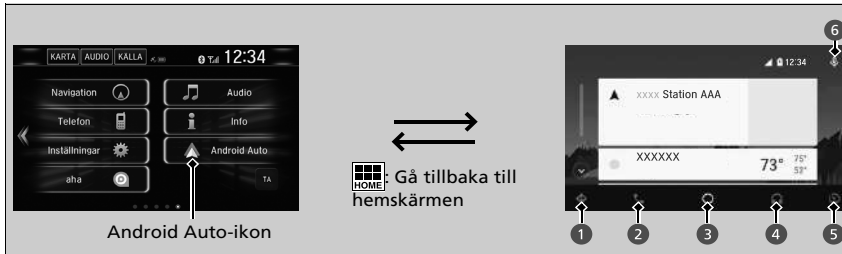
För att använda Android Auto ansluter du USB-kabeln till 1,5 A USB-porten. USB-porten på mittkonsolens förvaringsfack aktiverar inte Android Auto.

➤ **USB-port(ar)** S. 285

När din Android-telefon är ansluten till Android Auto går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud. Andra telefoner som ihopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Android Auto är anslutet.

➤ **Inställning av telefon** S. 456

Android Auto-meny



1 Kartor (navigering)

Visa Google Maps och använd navigeringsfunktionen precis som på din Android-telefon. När fordonet är i rörelse går det inte att göra tangentbordsinmatningar. Stanna fordonet på en säker plats när du ska göra en sökning eller skriva in något annat.

Modeller med navigeringssystem

Endast ett navigeringssystem i taget (förinstallerad navigering eller Android Auto) kan ge anvisningar. När du använder ett system avbryts anvisningar för en tidigare inställd destination på det andra systemet, och systemet du använder för närvarande leder dig till din destination. Ljud/informationskärmen ger dig anvisningar sväng-för-sväng till ditt resmål.

2 Telefon (kommunikation)

Ring och ta emot telefonsamtal samt lyssna av röstmeddelanden.

3 Google Now (hemsärm)

Visa användbar information som organiseras av Android Auto till smidiga kort som visas precis när de behövs.

Android Auto

För information om länder och regioner där Android Auto är tillgängligt, liksom information om funktion, se webbsidan för Android Auto.

Driftskrav & begränsningar för Android Auto

Android Auto kräver en kompatibel Android-telefon med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Android Auto ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Android Auto begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Android Autos prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Android Auto. På webbsidan för Android Auto finns information om kompatibla appar.

4 Musik och ljud

Spela Google Play Music och musikappar som är kompatibla med Android Auto. För att växla mellan musikappar, tryck på den här ikonen.

5 Gå tillbaka till hemskrärmen.

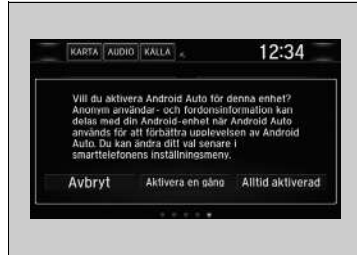
6 Röst

Styr Android Auto med rösten.

Automatisk hoppning

När du ansluter en Android-telefon till enheten via USB-porten initieras Android Auto automatiskt.

■ Aktivera Android Auto



Aktivera en gång: Tillåts endast en gång. (Meddelandet visas igen nästa gång.)


Alltid aktiverad: Tillåts när som helst. (Meddelandet visas inte igen.)

Avbryt: Inget medgivande ges.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn **Smartphone**.

☒ Aktivera Android Auto


Öppna endast Android Auto när du parkerat på ett säkert sätt. När Android Auto först upptäcker telefonen måste du ställa in telefonen så att automatisk hoppning är möjlig. Se instruktionsboken till telefonen.

Du kan använda metoden nedan för att ändra inställningar för Android Auto när du slutfört den första installationen:
Välj  → **Inställningar** → **Smartphone** → **Android Auto**

Användning av information om användare och fordon

Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din telefon av Android Auto regleras av Googles sekretesspolicy.

■ Använda Android Auto med röststyrning

Tryck och håll kvar -knappen (tala) för att styra Android Auto med rösten.




☒ Använda Android Auto med röststyrning

Nedan visas exempel på kommandon som du kan ge med röstigenkänning:

- Svara på sms.
- Ring min fru.
- Navigera till Honda.
- Spela upp min musik.
- Skicka ett meddelande till min fru.
- Ring blomsteraffären.

Mer information finns på webbsidan för Android Auto.

Du kan även aktivera röstigenkänningsfunktionen genom att trycka på ikonen  i det övre högra hörnet på skärmen.

Felmeddelanden för ljud

iPod/USB-minne

Om ett fel uppstår vid uppspelning från en iPod eller USB-minne kan följande felmeddelanden visas. Om du inte får bort felmeddelandet, kontakta en återförsäljare.

| Felmeddelande | Lösning |
|---|--|
| USB-fel^{*1} USB-fel^{*2} | Visas om det uppstår problem med ljudanläggningen. Kontrollera att enheten är kompatibel med ljudanläggningen. |
| Inkompatibel USB-enhet Vänligen kontrollera i instruktionsboken. ^{*1} Ett laddningsfel har uppstått med den anslutna USB-enheten. När det kan göras på ett säkert sätt, kontrollera att enheten är kompatibel med USB-kabeln och försök igen. ^{*2} | Visas när en inkompatibel enhet ansluts. Koppla från enheten. Stäng av ljudanläggningen och slå på den igen. Anslut inte den enhet som orsakade felet. |
| Version stöds ej^{*1} Versionen stöds ej^{*2} | Visas när en iPod som inte stöds ansluts. Om meddelandet visas när en iPod som stöds är ansluten ska du uppdatera programvaran till iPoden. |
| Prova att återansluta^{*1} Ansluter på nytt^{*2} | Visas när systemet inte identifierar iPoden. Anslut iPoden på nytt. |
| Filen kan ej spelas upp^{*1} Filen kan ej spelas upp^{*2} | Visas när filerna på USB-minnet är upphovsrättskyddade eller är i ett format som inte stöds. Detta felmeddelande visas i cirka tre sekunder, och därefter spelas nästa sång. |
| Ingen låt^{*1} Inga data^{*2} | Spela upp media med en iPod Visas när iPoden är tom. USB-minne Visas när USB-minnet är tomt eller det inte finns några filer i MP3-, WMA-, AAC- eller WAV ^{*2} -format på det. iPod och USB-minne Kontrollera att de filer som är lagrade på enheten är kompatibla. |

*1: Modeller med ljudanläggning i färg

*2: Modeller med ljudanläggningsdisplay

| Felmeddelande | Lösning |
|----------------------------------|---|
| Stöds ej^{*1, *2} | Visas när en inkompatibel enhet är ansluten. Om det visas när en enhet som stöds är ansluten, anslut enheten på nytt. |

*1: Modeller med ljudanläggning i färg
 *2: Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Android/appar

Om ett fel uppstår när du använder ljudanläggningen eller appar kan följande felmeddelanden visas. Om du inte får bort felmeddelandet, kontakta en återförsäljare.

| Felmeddelande ^{*1} | Lösning |
|---|--|
| Tyvärr har **** stoppats. | Ett fel har inträffat i appen. Stäng appen genom att välja OK på skärmen. |
| **** svarar inte. Vill du stänga av den? | Appen svarar inte. Välj Vänta om du kan vänta på ett svar från appen lite längre. Om den inte reagerar fast du väntar, väljer du OK för att stänga appen och starta om den. Om felmeddelandet kvarstår, välj Återställ till fabriksinställningar . 🗑️ Återställa alla inställningar till standard s. 426 |

*1: Tecknen i ****-delen varierar beroende på var ett fel inträffar.

Allmän information om ljudanläggningen

Kompatibla iPod, iPhone och USB-minnen

Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

| Modell |
|--|
| iPod (5:e generationen) |
| iPod classic 80 GB/160 GB (lanserad 2007) |
| iPod classic 120 GB (lanserad 2008) |
| iPod classic 160 GB (lanserad 2009) |
| iPod nano (1:a till 7:e generationen) som lanserades mellan 2005 och 2012 |
| iPod touch (1:a till 5:e generationen) som lanserades mellan 2007 och 2012 |
| iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5c ^{*1} /iPhone 5s ^{*1} /iPhone 6 ^{*1} / iPhone 6 Plus ^{*1} |

* 1: Modeller med ljudanläggningsdisplay

USB-minnen

- Ett USB-minne på 256 MB eller mer rekommenderas.
- Det kan finnas vissa digitala spelare som inte är kompatibla.
- Vissa USB-minnen kanske inte fungerar (t.ex. enheter med säkerhetslås).
- Vissa programfiler kanske inte stöds när det gäller ljuduppspelning eller visning av textdata.
- En del versioner av formaten MP3, WMA, AAC eller WAV* kanske inte stöds.

☒ Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

Det är inte säkert att det här systemet fungerar med alla programversioner av dessa enheter.

☒ USB-minnen

Filer på USB-minnen spelas upp i den ordning de lagrats. Ordningen kan skilja sig från den som visas på datorn eller enheten.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

| Rekommenderade enheter | | |
|---------------------------------|---|-----------------------------|
| Media | USB-minne | |
| Profil (MP4-version) | Grundnivå 3 (MPEG4-AVC), enkel nivå 5 (MPEG4) | |
| Filtillägg (MP4-version) | .mp4/.m4v | |
| Kompatibel ljudkodek | AAC | MP3 |
| Kompatibel videokodek | MPEG4-AVC (H.264) | MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2) |
| Bithastighet | 10 Mbit/s (MPEG4-AVC) | 8 Mbit/s (MPEG4) |
| Maximal bild | 720 × 576 bildpunkter | |

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Juridisk information för Apple CarPlay/Android Auto

Instruktionsbokens licens-/ansvarsregler

FÖR ATT ANVÄNDA APPLE CARPLAY MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV CARPLAY, SOM INGÅR SOM EN DEL AV APPLE iOS ANVÄNDARVILLKOR. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR CARPLAY ATT APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV CARPLAY BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE APPLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE APPLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV CARPLAY.

FÖR ATT ANVÄNDA ANDROID AUTO MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO INNAN DU LADDAR NER ANDROID AUTO-APPEN TILL DIN ANDROID-TELEFON. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR ANDROID AUTO ATT GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE GOOGLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE GOOGLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV ANDROID AUTO.

GARANTIFRISKRIVNING; BEGRÄNSNING AV ANSVAR

DU SAMTYCKER UTTRYCKLIGEN TILL ATT ANVÄNDNING AV APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO ("APPARNA") SKER PÅ DIN EGEN RISK OCH ATT HELA RISKEN BETRÄFFANDE TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, PRESTANDA, PRECISION OCH EFFEKT ÅLIGGER DIG I DEN UTSTRÄCKNING DET MEDGES ENLIGT GÄLLANDE LAGSTIFTNING, SAMT ATT APPARNA OCH INFORMATION OM APPARNA TILLHANDAHÅLLS "I BEFINTLIGT SKICK" OCH "EFTER TILLGÄNGLIGHET", MED EVENTUELLA FEL OCH UTAN ATT NÅGON SOM HELST GARANTI LÄMNAS. HONDA AVVISAR HÄRMED ALLA GARANTIÅTAGANDEN OCH VILLKOR SOM RÖR APPARNA OCH INFORMATIONEN OM APPARNA, UTTRYCKLIGA, UNDERFÖRSTÅDDA ELLER LAGSTADGADE, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OCH/ELLER VILLKOR FÖR SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, PRECISION, TYST DRIFT OCH UNDVIKANDE AV INTRÅNG I TREDJE PARTS RÄTTIGHETER. INGEN MUNTLLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMATION SOM LÄMNAS AV HONDA ELLER EN AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE UTGÖR EN GARANTI. SOM EXEMPEL, UTAN BEGRÄNSNINGAR, FRÅNSÄGER SIG HONDA ALLT GARANTIANSVAR AVSEENDE RIKTIGHETEN AV UPPGIFTER FRÅN PROGRAMMEN, T.EX. VAD GÄLLER NOGGRANNHET I FÄRDBESKRIVNINGAR, BERÄKNAD RESTID, HASTIGHETSBEGRÄNSNINGAR, VÄGFÖRHÅLLANDEN, NYHETER, VÄDER, TRAFIK ELLER ANNAN INFORMATION SOM TILLHANDAHÅLLS AV APPLE, GOOGLE, DERAS NÄRSTÅENDE BOLAG ELLER TREDJEPARTSLEVERANTÖRER. HONDA LÄMNAR INGEN GARANTI MOT FÖRLUST AV APPDATA, SOM KAN GÅ FÖRLORADE NÄR SOM HELST. HONDA GARANTERAR INTE ATT APPARNA ELLER NÅGRA TJÄNSTER SOM ERBJUDS GENOM DEM KOMMER ATT TILLHANDAHÅLLAS VID ALLA TILLFÄLLEN ELLER ATT NÅGRA ELLER ALLA TJÄNSTER KOMMER ATT VARA TILLGÄNGLIGA VID EN VISS TIDPUNKT ELLER PLATS. EXEMPELVIS KAN EN TJÄNST UPPHÖRA ELLER AVBRYTAS UTAN FÖREGÅENDE MEDDELANDE FÖR REPARATION, UNDERHÅLL, SÄKERHETSFIXAR, UPPDATERINGAR OSV. TJÄNSTER KAN VARA OTILLGÄNGLIGA I DITT OMRÅDE ELLER ORT OSV. DESSUTOM SAMTYCKER DU TILL ATT ÄNDRINGAR AV TREDJE PARTS TEKNIK ELLER STATLIGA REGLER KAN GÖRA ATT TJÄNSTER OCH/ELLER APPAR BLIR FÖRÅLDRADE OCH/ELLER OANVÄNDBARA.

I DEN UTSTRÄCKNING DET INTE ÄR FÖRBJUDET ENLIGT LAG FRÅNSÄGER SIG HONDA OCH DESS NÄRSTÅENDE BOLAG ALLT ANSVAR FÖR PERSONSKADOR ELLER OFÖRUTSEDDA, SÄRSKILDA, INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SKADOR GENOM FÖRLUST AV INTÄKTER, FÖRVRÄNGNING ELLER FÖRLUST AV DATA, MISSLYCKANDE ATT ÖVERFÖRA ELLER TA EMOT DATA, AVBROTT I AFFÄRSVERKSAMHET ELLER ANDRA KOMMERSIELLA SKADOR ELLER FÖRLUSTER SOM UPPSTÅR PÅ GRUND AV ELLER KAN HÄRLEDAS TILL DIN ANVÄNDNING AV ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA APPAR ELLER INFORMATION OM APPAR, OAVSETT ORSAK, OBEROENDE AV FORMULERING AV ANSVAR (KONTRAKT, OTILLÅTNA HANDLINGAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT) OCH ÄVEN OM HONDA HAR UNDERRÄTTATS OM RISKEN FÖR SÅDANA SKADOR. I VISSA REGIONER OCH LAGSYSTEM KAN UNDANTAGEN OCH BEGRÄNSNINGARNA AV ANSVAR FÖR SKADOR VARA OGILTIGA, SÅ DESSA BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG KANSKE INTE GÄLLER I DITT FALL. BEGRÄNSNINGARNA OVAN GÄLLER ÄVEN OM DE OVAN NÄMNDNA ÅTGÄRDERNA INTE MÖTER AVSETT SYFTE.

Om licenser för öppen källkod

Följ dessa steg för att se licensinformation om öppen källkod.

Modeller med ljudanläggning i färg

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid  för att välja **OSS-licenser**, tryck sedan på .

Modeller med ljudanläggningsdisplay

1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Annat**.
5. Välj **Detaljinfo**.
6. Välj **Om enheten**.
7. Välj **Juridisk information**.
8. Välj **Licenser för öppen källkod**.

Om licenser för öppen källkod

Modeller med ljudanläggning i färg

LICENS: Copyright 2001 © Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Tillåtelse ges härmed, utan kostnad, för varje person som erhåller en kopia av denna programvara och tillhörande dokumentationsfiler (programvaran) att sprida programvaran utan restriktioner, inklusive obegränsad rättighet att använda, kopiera, ändra, kombinera, publicera, distribuera, underlicensiera och/eller sälja kopior av programvaran, och att tillåta personer som programvaran tillhandahålls för att göra detta, förutsatt att följande villkor uppfylls:

Ovanstående meddelande om upphovsrätt och detta medgivande skall inkluderas i alla kopior och betydande delar av programvaran.

PROGRAMVARAN LÄMNAS UT "I BEFINTLIG FORM", UTAN GARANTIER AV NÅGOT SLAG, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL GARANTIER OM SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL OCH ICKE-INTRÅNG. SKAPARNA ELLER UPPHOVSRÄTTSSINNEHAVARNA SKALL UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER VARA ANSVARIGA FÖR NÅGRA ERSÄTTNINGSAKPRÅK, SKADOR ELLER ANDRA ÅTAGANDEN, VARE SIG VID HANDLING ENLIGT AVTAL, OTILLÅTNA HANDLINGAR ELLER I ANDRA FALL, SOM UPPKOMMER PÅ GRUND AV ELLER I SAMBAND MED PROGRAMVARAN ELLER DESS ANVÄNDNING ELLER ANNAN HANTERING AV PROGRAMVARAN.

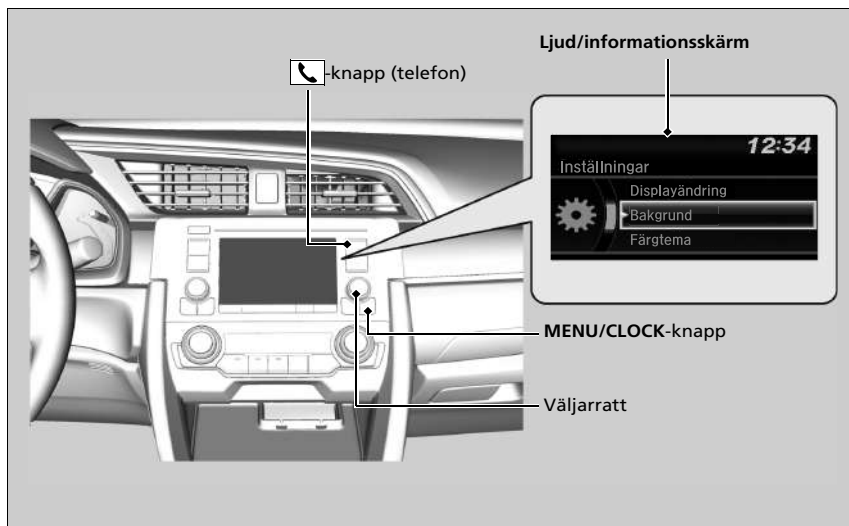
Anpassade funktioner

Använd ljud-/informationskärmen för att anpassa vissa funktioner.

Modeller med ljudanläggning i färg

■ Så här går anpassningen till

När fordonet står helt stilla med tändningslåset i läge ON **II**, tryck på knappen **MENU/CLOCK** och välj sedan **Inställningar**. För anpassning av telefonens inställningar, tryck på knappen **☎** och välj sedan **Inställning av telefon**.



» Anpassade funktioner

När du anpassar inställningar:

- Se till att fordonet står helt still.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växla till läge **P**.

Modeller med manuell växellåda

- Dra handbromsen.

» Så här går anpassningen till

Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

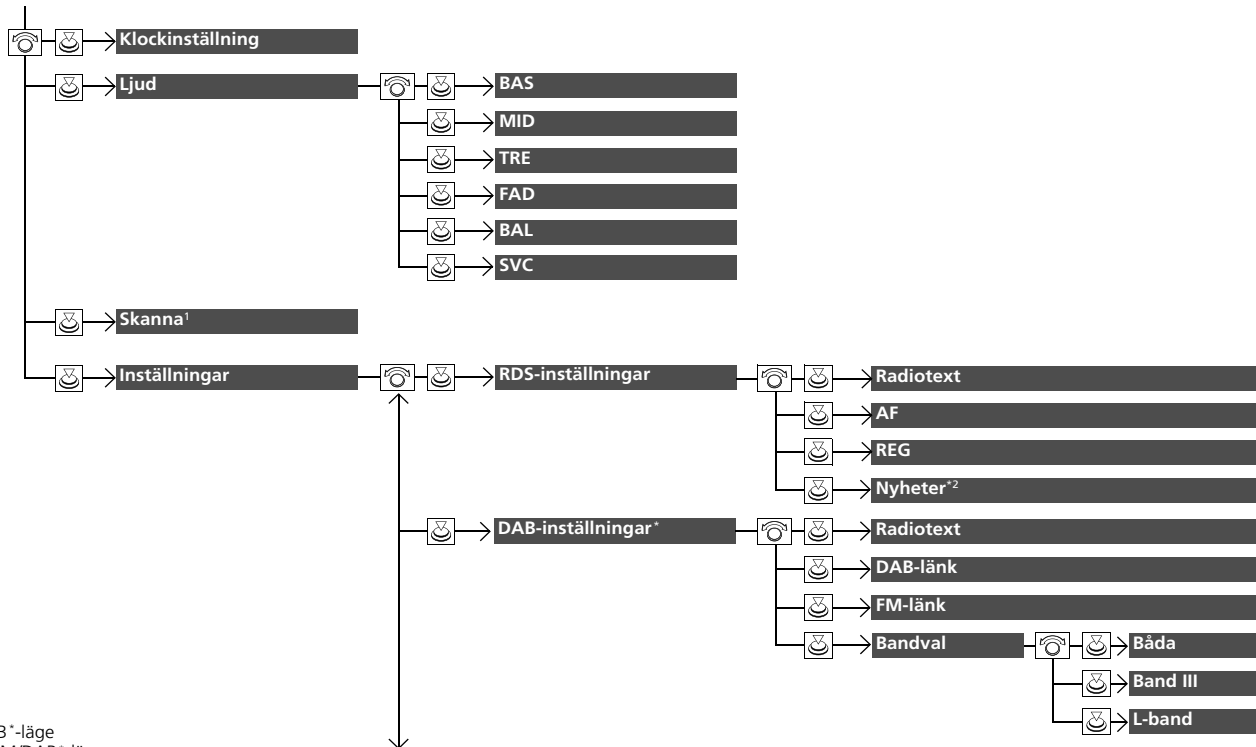
Vrid på **☺** för att välja.

Tryck på **☑** för att bekräfta.

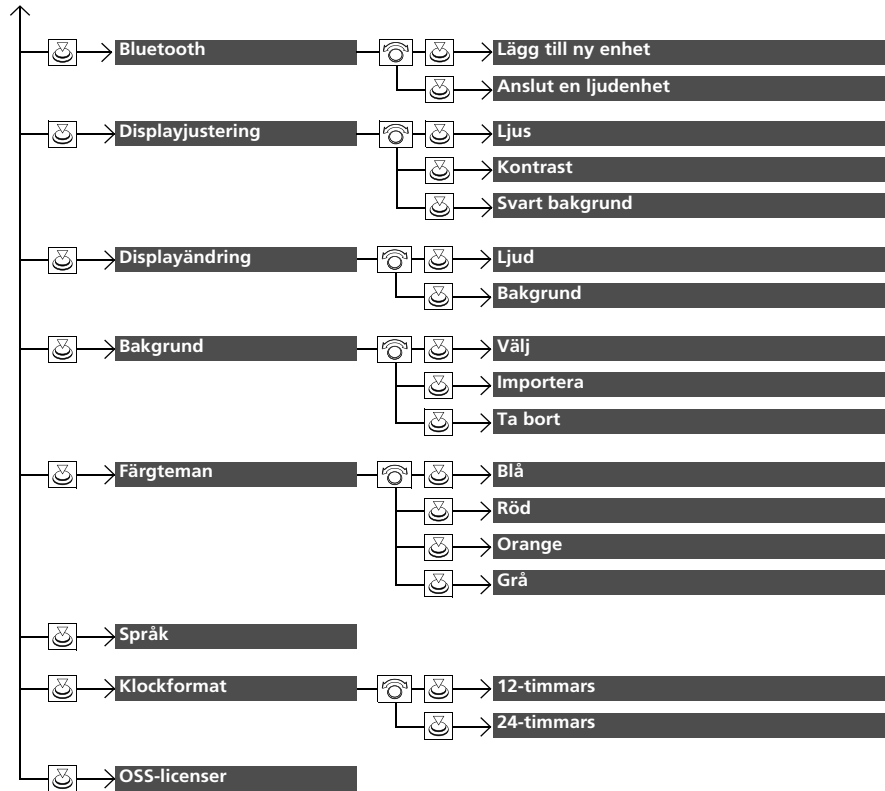
Modeller med ljudanläggning i färg

Anpassningsflöde

Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.






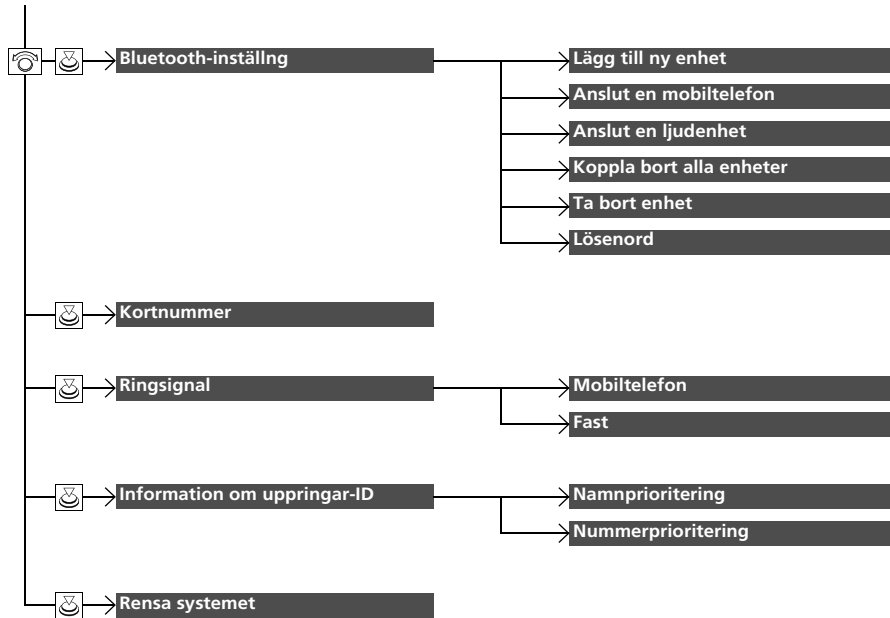
1: AM/FM/DAB-läge
 2: Utom AM/FM/DAB-läge



Funktioner

►► Anpassade funktioner ►

Tryck på -knappen och vrid på  för att välja **Inställning av telefon** och tryck sedan på .



Funktioner

Modeller med ljudanläggning i färg

■ Lista över anpassningsbara alternativ

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar | |
|-------------------|--|--|---|---------------------|
| Inställningar | Klockinställning | Ställer in klockan. ☒ Klocka S. 184 | — | |
| | Ljud | BAS | | |
| | | MID | | |
| | | TRE | Justerar högtalarnas ljudinställningar. | |
| | | FAD | ☒ Inställning av ljud S. 295 | — |
| | | BAL | | |
| | | SVC | | |
| | RDS-inställningar | AM/FM/DAB[*]-läge | Väljer skanningsläget. | — |
| | | Skanna | ☒ Skanna S. 302, 304 | |
| | | Radiotext | Visar radiotextinformation för den valda RDS-stationen. | På/Av ^{*1} |
| AF | | Frekvensen för det program som du lyssnar på ändras automatiskt i takt med att du under färden kommer till olika sändarregioner. | På ^{*1} /Av | |
| REG | | Håller samma frekvens för kanalerna inom den aktuella regionen, även om signalen blir svag. | På ^{*1} /Av | |
| | Utom AM/FM/DAB[*]-läge | Slås på och av för att ställa in nyhetsprogrammet automatiskt. | På/Av ^{*1} | |
| | Nyheter | | | |

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Anpassade funktioner ►

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar | |
|-------------------|----------------------------|----------------------------|---|--|
| Inställningar | DAB- inställningar* | Radiotext | Visar radiotextinformation för den valda DAB-stationen. | På/Av ^{*1} |
| | | DAB-länk | Väljer om systemet automatiskt ska söka efter samma station från ett block och växla över till den. | På ^{*1} /Av |
| | | FM-länk | Väljer om systemet ska hitta samma station från FM-bandet och växla band automatiskt. | På ^{*1} /Av |
| | | Bandval | Väljer specifika band för att minska den tid som krävs för att uppdatera listorna och söka efter en station. | Både^{*1}/Band III/L-Band |
| | Bluetooth | Lägg till ny enhet | Parar ihop en ny telefon med HFT, redigerar eller tar bort en hopparad telefon och skapar en kod för en hopparad telefon. ☑ Inställning av telefon s. 433 | — |
| | | Anslut en ljudenhet | Ansluter, kopplar bort eller parar ihop en <i>Bluetooth</i> -ljudenhet till HFT. | — |
| | Displayjustering | Ljus | Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen. | — |
| | | Kontrast | Ändrar kontrasten på ljud-/informationsskärmen. | — |
| | | Svart bakgrund | Ändrar den svarta bakgrunden på ljud-/informationsskärmen. | — |

*1: Standardinställning

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar | |
|-------------------|----------------------------|--|---|--|
| Inställningar | Displayändring | Ändrar klockdisplayens typ. | Ljud^{*1}/Bakgrund | |
| | Bakgrund | Välj | Ändrar bakgrundstypen. | Klocka^{*1}/Bild 1/Bild 2/ Bild 3 |
| | | Importera | Importerar en bildfil till en ny bakgrund. 📁 Bakgrundskonfigurering S. 293 | — |
| | | Ta bort | Tar bort en bildfil till en bakgrund. | Bild 1^{*1}/Bild 2/Bild 3 |
| | Färgteman | Ändrar bakgrundsfärgen på ljud-/ informationsskärmen. | Blå^{*1}/Röd/Gul/Grå | |
| | Språk | Ändrar displayspråket. | Engelska^{*1} eller Türkçe^{*1} : Se andra språk som kan väljas på skärmen. | |
| | Klockformat | Ändrar den digitala klockdisplayen från 12 timmar till 24 timmar. | 12 tim^{*1}/24 tim | |
| | OSS-licenser | Visar juridisk information. | — | |



*1: Standardinställning

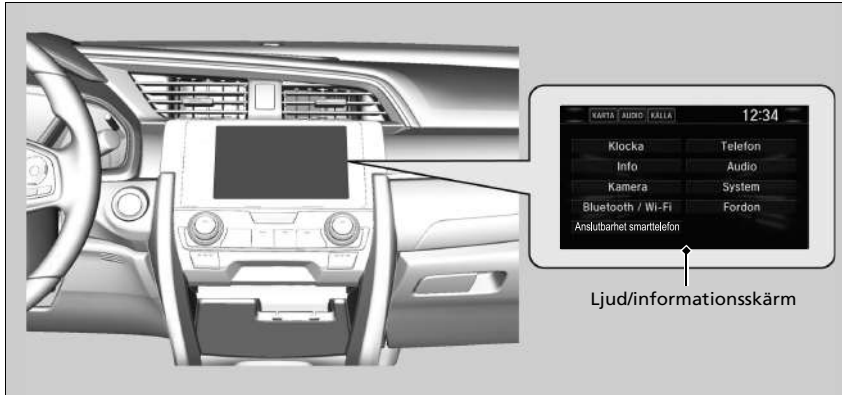
| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar | |
|------------------------|------------------------------------|---|--|---|
| Inställning av telefon | Bluetooth-inställningar | Lägg till ny enhet | Parar ihop en ny telefon till HFT. ☒ Inställning av telefon S. 433 | — |
| | | Anslut en mobiltelefon | Parar ihop ny telefon eller ansluter en hopparad telefon till HFT. ☒ Inställning av telefon S. 433 | — |
| | | Anslut en ljudenhet | Ansluter en <i>Bluetooth</i> ®-ljudenhet till HFT. | — |
| | | Koppla bort alla enheter | Kopplar bort en hopparad telefon från HFT. | — |
| | | Ta bort enhet | Ta bort en hopparad telefon. | — |
| | | Lösenord | Lägger in och ändrar en kod för en ihopparad telefon. | — |
| | Kortnummer | Redigerar, lägger till eller tar bort en kortnummerpost. ☒ Kortnummer S. 442 | — | |
| | Ringsignal | Välj en fast ringsignal eller ringsignalen i den anslutna mobiltelefonen. | Mobiltelefon ^{*1} / Fast | |
| | Information om uppringar-ID | Prioriterar den uppringandes namn eller telefonnummer som uppringar-ID. | Prioritera namn ^{*1} / Prioritera nummer | |
| | Rensa systemet | Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i gruppen Inställning av telefon till standard. | — | |

* 1: Standardinställning

Modeller med ljudanläggningsdisplay

■ Så här går anpassningen till

Medan fordonet står helt stilla med tändningen i läge ON *1, välj  och **Inställningar**, och välj sedan ett inställningsalternativ.



►► Anpassade funktioner

När du anpassar inställningar:

- Se till att fordonet står helt still.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växla till läge .

Modeller med manuell växellåda

- Dra handbromsen.

Välj **Inställningar** för att anpassa andra funktioner.

- **Lista över anpassningsbara alternativ** s. 404

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

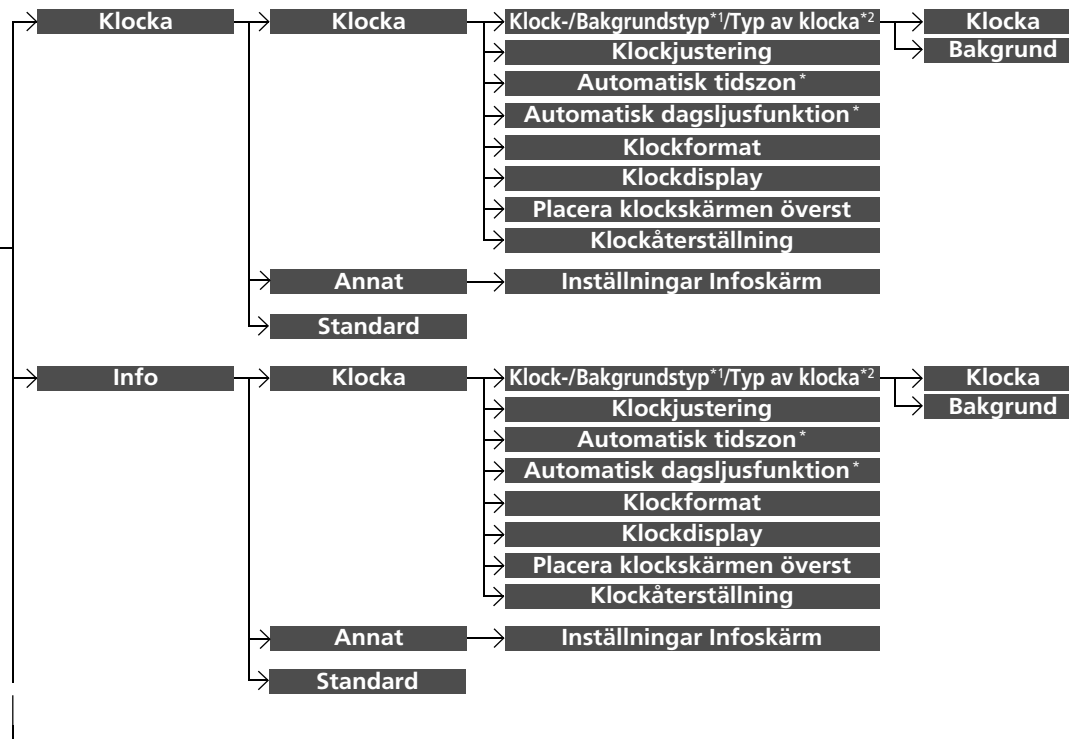
Modeller med ljudanläggningsdisplay

■ Anpassningsflöde

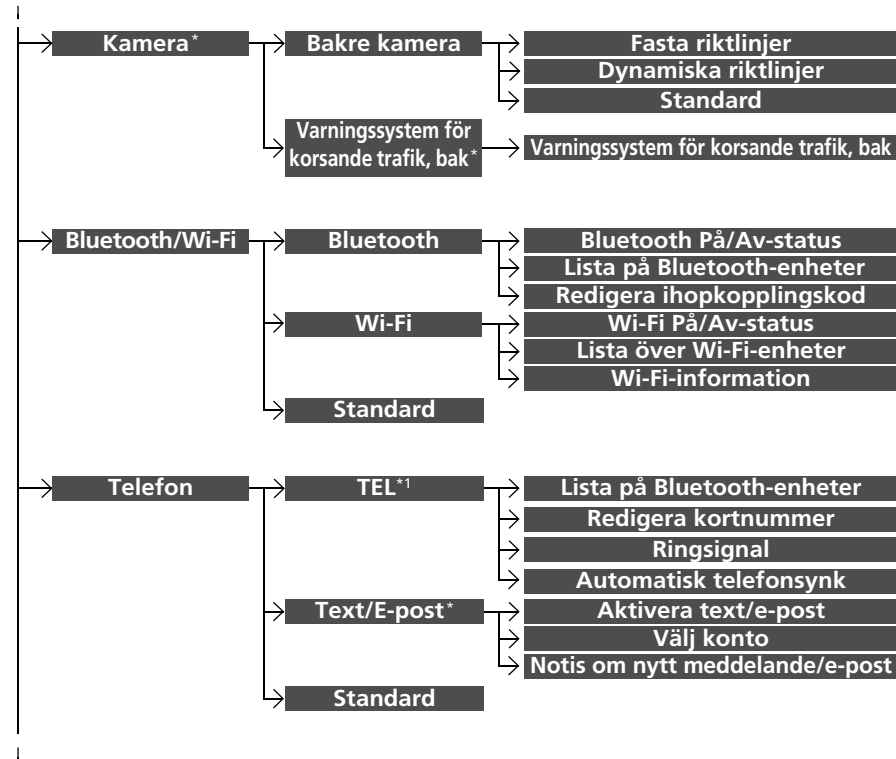
Välj Inställningar.



Funktioner

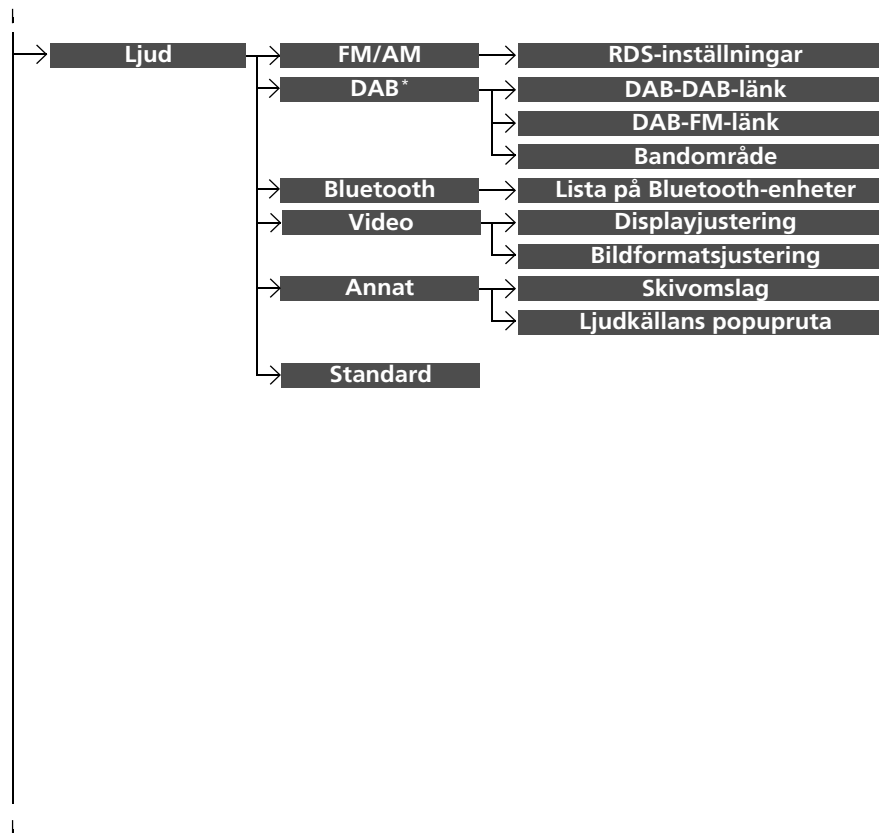


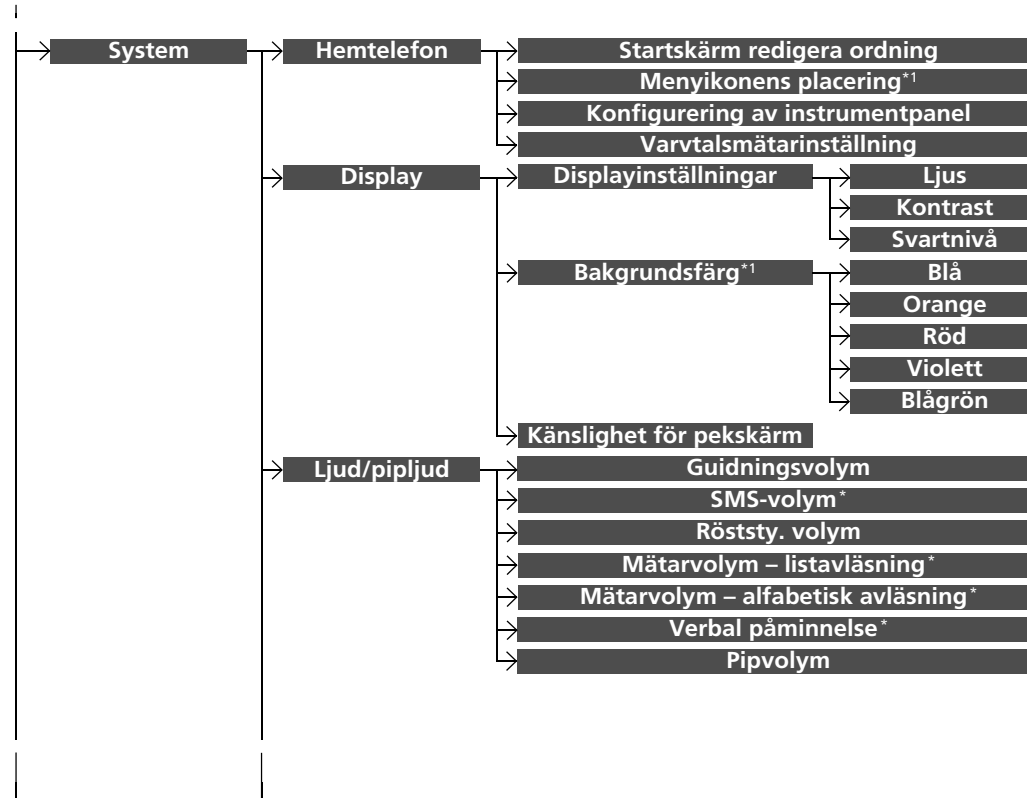
*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.
 *2: Visas endast när du ändrar skärmgränssnittets utformning.



*1: TEL-fliken visas beroende på modell.

* Ej tillgängligt på alla modeller

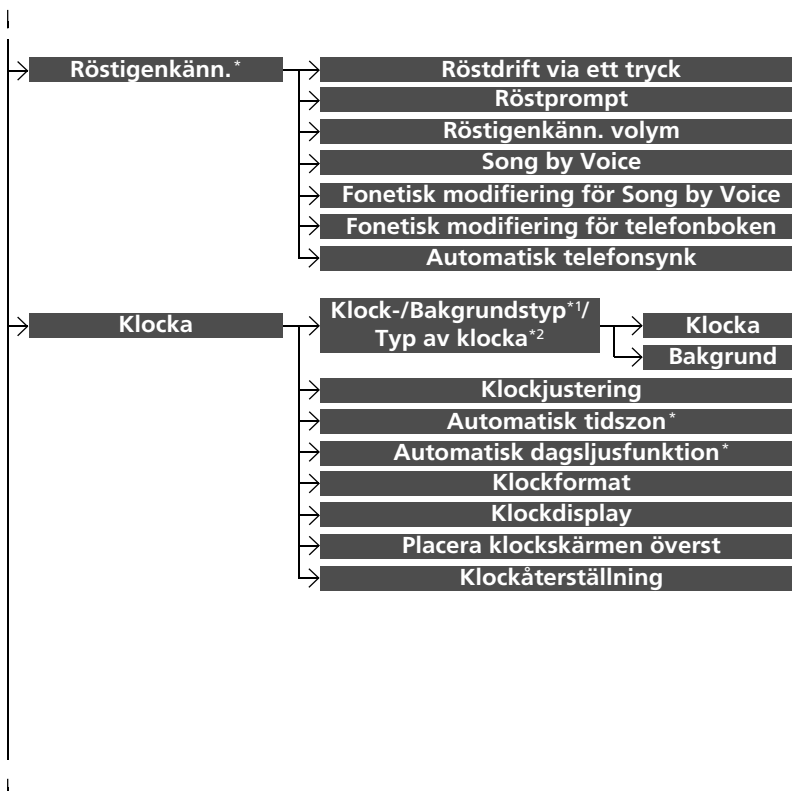




Funktioner

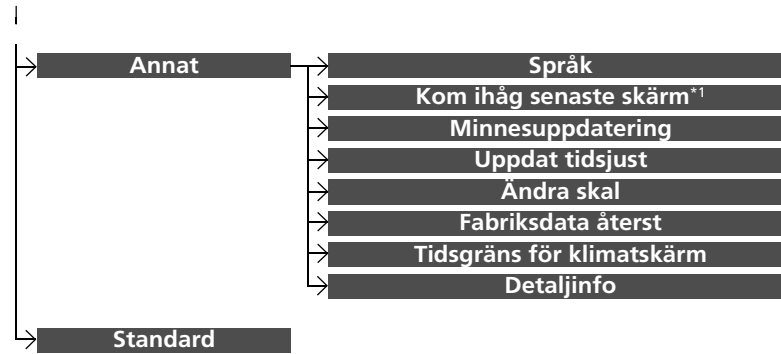
*1: Visas endast när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

* Ej tillgängligt på alla modeller



*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

*2: Visas endast när du ändrar skärmgränssnittets utformning.



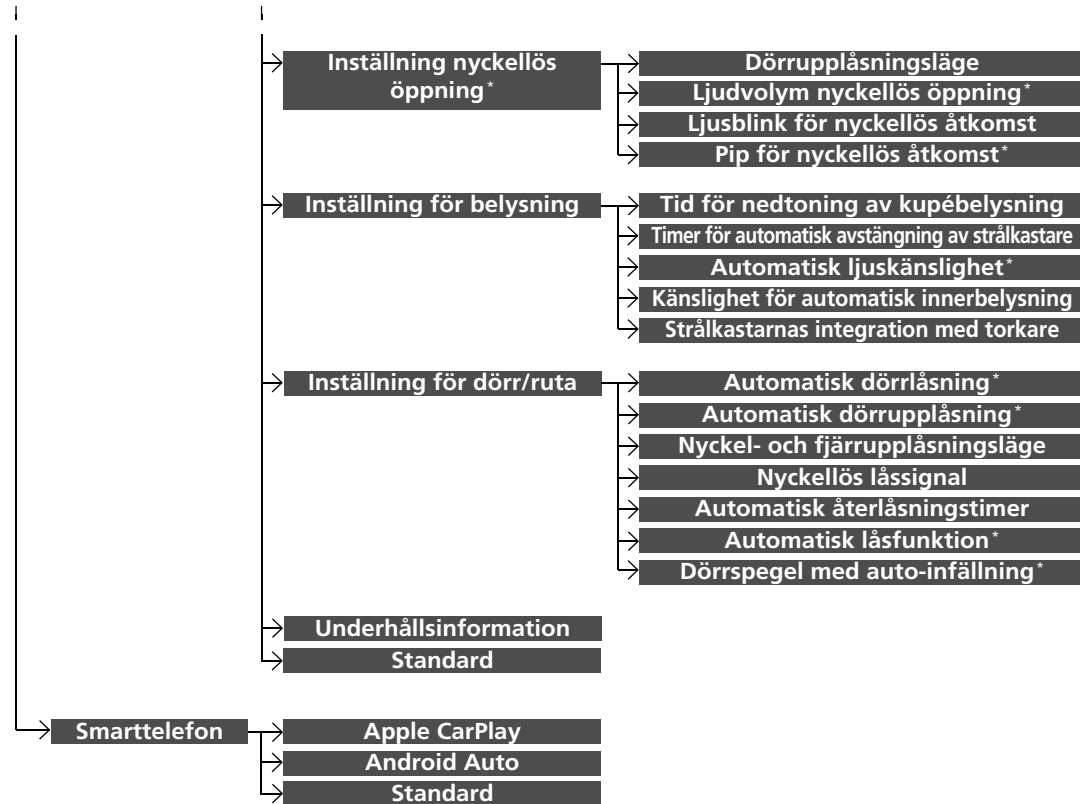
*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.



*1: Modeller med CMBS

*2: Modeller med system för döda vinkeln-information

*3: Modeller med 2,0-litersmotor



Funktioner

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med ljudanläggningsdisplay

■ Lista över anpassningsbara alternativ

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|-------------------|--|---|--------------------------|
| Klocka | Klock-/bakgrundstyp* ¹ / Typ av klocka* ² | Klocka Bakgrund | Se Info på S. 405 |
| | Klockjustering | | |
| | Automatisk tidszon* | | |
| | Automatisk dagsljusfunktion* | | |
| | Klockformat | | |
| | Klockdisplay | | |
| | Placera klockskärmen överst | | |
| | Klockåterställning | | |
| | Annat | Inställningar Infoskärm | |
| Standard | | Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Klocka till standard. | Ja/Nej |

*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

*2: Visas endast när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar | |
|-------------------|----------------------------|--|--|---|
| Info | Klocka | Klock-/ bakgrundstyp^{*2}/ Typ av klocka^{*3} | <p>Klocka Ändrar klockdisplayens typ.</p> <p>Bakgrund <ul style="list-style-type: none"> • Ändrar bakgrundstypen. • Importerar en bildfil till en ny bakgrund. • Tar bort en bildfil till en bakgrund. </p> | <p>Analog/Digital^{*1}/Liten digital/Av</p> <p>Tom/Galaxy^{*1}/Metallic</p> |
| | | Klockjustering | Ställer in klockan. | — |
| | | Automatisk tidszon* | Justerar automatiskt klockan när man kör genom olika tidszoner. | På^{*1}/Av |
| | | Automatisk dagsljusfunktion* | Välj På för att ställa in att GPS automatiskt justerar klockan till sommartid. Välj Av för att avbryta denna funktion. | På^{*1}/Av |
| | | Klockformat | Ändrar den digitala klockdisplayen från 12 timmar till 24 timmar. | 12 tim^{*1}/24 tim |
| | | Klockdisplay | Väljer om klockdisplayen ska slås på. | På^{*1}/Av |
| | | Placera klockskärmen överst | Ändrar klockdisplayens layout. | Övre höger^{*1}/Övre vänster/Nedre höger/Nedre vänster/Av |
| | | Klockåterställning | Återställer klockans inställningar till fabriksstandard. | Ja/Nej |

*1: Standardinställning

*2: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

*3: Visas endast när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Anpassade funktioner ►

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | | Beskrivning | Valbara inställningar |
|-------------------|---|--|--|---|
| Info | Annat | Inställningar Infoskärm | Väljer den övre menyn när Info har valts. <ul style="list-style-type: none"> • Info högst upp- En kort meny visas. • Info-meny- En fullständig meny visas. • Av- En meny visas inte. | Info högst upp/Info-meny *1/ Av |
| | Standard | | Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Info till standard. | Ja/Nej |
| Kamera * | Bakre kamera | Fasta riktlinjer | Väljer om fasta riktlinjer ska visas på den bakre kameradisplayen. <input checked="" type="checkbox"/> Backkamera med multivy * S. 637 | På *1/ Av |
| | | Dynamiska riktlinjer | Väljer om riktlinjerna justeras till rattens rörelser. <input checked="" type="checkbox"/> Backkamera med multivy * S. 637 | På *1/ Av |
| | | Standard | Upphåver/återställer alla anpassade poster i inställningsgruppen för bakre kamera som standard. | Ja/Nej |
| | Varnings-system för korsande trafik, bak * | Varningssystem för korsande trafik, bak | Slår på och av funktionen för monitor för korsande trafik bak. | På *1/ Av |

* 1: Standardinställning

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar | |
|-------------------|-----------------------------------|---|--|---|
| Bluetooth | Bluetooth På/Av-status | Ändrar <i>Bluetooth</i> [®] -status. | På^{*1}/Av | |
| | Lista på Bluetooth-enheter | Parar ihop en ny telefon med HFT, redigerar eller tar bort en hopparad telefon.  Inställning av telefon S. 456 | — | |
| | Redigera ihopkopplingskod | Redigerar en parningskod.  Så här ändrar du parningskodinställningarna S. 457 | Slumpvis/Fast^{*1} | |
| Bluetooth/Wi-Fi | Wi-Fi På/Av-status | Ändrar Wi-Fi-läge. | På/Av^{*1} | |
| | Wi-Fi | Lista över Wi-Fi-enheter | Ansluter, kopplar bort eller tar bort Wi-Fi-enheten. | — |
| | Wi-Fi-information | Visar Wi-Fi-informationen för huvudenheten. | — | |
| Standard | | Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Bluetooth/Wi-Fi till standard. | Ja/Nej | |

*1: Standardinställning

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|-------------------|--|--|--|
| Telefon | Lista på Bluetooth-enheter | Parar ihop en ny telefon med HFT, ansluter eller kopplar bort en hopparad telefon. ➤ Inställning av telefon S. 456 | — |
| | Redigera kortnummer | Redigerar, lägger till eller tar bort en kortnummerpost. ➤ Kortnummer S. 462 | — |
| | Ringsignal | Välj en fast ringsignal eller ringsignalen i den anslutna mobiltelefonen. | Fast/Mobiltelefon ^{*1} |
| | Automatisk telefonsynk | Ställer in telefonbok och samtalshistorik för automatisk import när en telefon paras ihop med HFT. | På ^{*1} / Av |
| | Aktivera text/e-post | Slår på och av funktionen för text-/e-postmeddelande. | På ^{*1} / Av |
| | Välj konto | Väljer ett konto för text- eller e-postmeddelande. | — |
| | Notis om nytt meddelande/e-post | Väljer om en popup-varning visas på skärmen när HFT tar emot ett nytt text-/e-postmeddelanden. | På / Av |
| Standard | Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Telefon till standard. | | Ja / Nej |

* 1: Standardinställning

* 2: **TEL**-fliken visas beroende på modell.

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|--|-----------------------------------|---|---|
| Ljud | FM/AM-läge FM/AM | Trafikinformation | Slår på och av trafikinformation. På/Av ^{*1} |
| | | AF | Slår på och av för att automatiskt ändra frekvensen för ett program när du förflyttar dig till ett nytt område. På^{*1}/Av |
| | | REG | Slås på och av för att bibehålla samma kanaler inom området även om signalen blir svag. På^{*1}/Av |
| | | Nyheter | Slås på och av för att ställa in nyhetsprogrammet automatiskt. På/Av ^{*1} |
| | DAB-läge DAB* | DAB-DAB-länk | Väljer om systemet automatiskt ska söka efter samma station från ett block och växla över till den. På^{*1}/Av |
| | | DAB-FM-länk | Väljer om systemet ska hitta samma station från FM-bandet och växla band automatiskt. På^{*1}/Av |
| | | Bandområde | Väljer specifika band för att minska den tid som krävs för att uppdatera listorna och söka efter en station. BÅDA^{*1}/BAND III/L-BAND |
| Bluetooth®-läge Bluetooth | Lista på Bluetooth-enheter | Parar ihop en ny telefon med HFT, redigerar eller tar bort en hopparad telefon. ☑ Inställning av telefon S. 456 | — |

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar | |
|-------------------|---|---|--|---|
| Ljud | USB, HDMI™, Apple CarPlay eller Android Auto-läge Display-justering | Ljus Display | Se System på S. 411 | |
| | | Kontrast Svartnivå | | |
| | | Färg | | |
| | Video | Färg | Ändrar färgen på ljud-/informationsskärmen. | — |
| | | Nyans | Ändrar färgtonen på ljud-/informationsskärmen. | — |
| | Bildformatsjustering | USB, HDMI™-läge Bildformatsjustering | Väljer ett visningsläge med ett annat skärmformat: Original (endast USB), Normal , Full eller Zoom . | Original *1 (endast USB)/ Normal/Full *1/ Zoom |
| Annat | iPod- eller USB-läge [Det valda mediet] Skivomslag | Slår på och av omslagsvisning. | På *1/ Av | |
| Standard | Ljudkällans popupruta | Väljer om listan med valbara ljudkällor ska visas när Ljud väljs på hemskärmen. | På/Av *1 | |
| | Standard | Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Ljud till standard. | Ja/Nej | |

*1: Standardinställning

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|-------------------|--|--|-------------------------------------|
| System | Startskärm redigera ordning | Ändrar ikonlayout för hemskärmen. | — |
| | Menyikonens placering ^{*2} | Ändrar placeringen av menyikonerna på skärmen Ljud, Telefon och Info . | — |
| | Konfigurering av instrumentpanel | Ändrar ikonlayout för skärmen Instrumentpanel . | — |
| | Varvtalsmätarinställning | Slår på och av visning av varvtalsmätare. | På ^{*1} / Av |

*1: Standardinställning

*2: Visas endast när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

►► Anpassade funktioner ►

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|-------------------|--------------------------------|--|--|
| System | Displayinställningar | Ljus | Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen. — |
| | | Kontrast | Ändrar kontrasten på ljud-/informationsskärmen. — |
| | | Svartnivå | Ändrar svartnivån på ljud-/informationsskärmen. — |
| | Display | Bakgrundsfärg ^{*2} | Ändrar bakgrundsfärgen på ljud-/informationsskärmen. <div style="background-color: #333; color: white; padding: 2px; font-size: 0.8em;">Ej modeller med centralt placerad ljuddämpare</div> Blå/Gul/Röd/Violett/Blågrön ^{*1} <div style="background-color: #333; color: white; padding: 2px; font-size: 0.8em;">Modeller med centralt placerad ljuddämpare</div> Blå/Gul/Röd*/Violett/Blågrön |
| | Känslighet för pekskärm | Ställer in känsligheten i pekskärmen. Hög/Låg ^{*1} | |

*1: Standardinställning

*2: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar | |
|-------------------|----------------------------|--|--|------------------------------|
| System | Ljud/pipljud | Guidningsvolym | Ändrar ljudvolymen. Ställer in navigeringssystemets vägledningsvolym. | 00~06^{*1}~11 |
| | | SMS-volym[*] | Ändrar uppläsningens volym för text-/ e-postmeddelanden. | 01~06^{*1}~11 |
| | | Röstigenkänn. volym | Ändrar volymen på röstuppmaningar | 01~06^{*1}~11 |
| | | Mätarvolym – listavläsning[*] | Ändring volymen på listavläsning. | 00~06^{*1}~11 |
| | | Mätarvolym – alfabetisk avläsning[*] | Ändring volymen på alfabetisk avläsning. | 00~06^{*1}~11 |
| | | Verbal påminnelse[*] | Slår på och av verbala påminnelser. | På^{*1}/Av |
| | | Pipvolym | Ändrar ljudsignalens volym. | Av/1/2^{*1}/3 |

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Anpassade funktioner ►

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar | |
|-------------------|----------------------------|---|--|------------------------------|
| System | Röstigenkänn.* | Röstdrift via ett tryck | Ändrar  -knappens funktion (tala) när du använder röstkommandon. | På*¹/Av |
| | | Röstprompt | Slår på och av röstmeddelande. | På*¹/Av |
| | | Röstigenkänn. volym | Ändrar volymen på röstuppsmaningar. | 01-06*¹-11 |
| | | Song by Voice | Aktiverar och inaktiverar Song by Voice™. | På*¹/Av |
| | | Fonetisk modifiering för Song by Voice | Modifierar ett röstkommando för musik som lagrats i systemet eller en iPod/iPhone.  Fonetisk modifiering s. 355 | — |
| | | Fonetisk modifiering för telefonboken | Modifierar ett röstkommando för telefonboken.  Fonetisk modifiering för telefonboken* s. 465 | — |
| | | Automatisk telefonsynk | Ställer in telefonbok och samtalshistorikdata på automatisk import när en telefon paras ihop med HFT. | På/Av |

* 1: Standardinställning

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|-------------------|--|--------------------|--------------------------|
| System | Klock-/ bakgrundstyp ^{*1} / Typ av klocka ^{*2} | Klocka Bakgrund | |
| | Klockjustering | | |
| | Automatisk tidszon [*] | | |
| | Automatisk dagsljusfunktion [*] | | Se Info på S. 405 |
| | Klockformat | | |
| | Klockdisplay | | |
| | Placera klockskärmen överst | | |
| | Klockåterställning | | |

*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

*2: Visas endast när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Anpassade funktioner ►

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|-------------------|----------------------------|--|--|
| System | Annat | Språk | Ändra displayspråket. Engelska (Storbritannien)*¹ eller Türkçe*¹ : Se andra språk som kan väljas på skärmen. |
| | | Kom ihåg senaste skärm*³ | Väljer om enheten ska komma ihåg den senaste skärmen. På/Av*¹ |
| | | Minnesuppdatering | Slår automatiskt på ljudanläggningen och återställer fragmentering av ett minne när tändningslåset står i läge LOCK 0 * ² . På*¹/Av |
| | | Uppdat tidsjust | Anger tid för Minnesuppdatering . — |

*1: Standardinställning

*2: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

*3: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|-------------------|----------------------------------|--|--|
| System | Ändra skal | Ändrar skärmens gränssnittsutseende. | Ja/Nej |
| | Fabriksdata återst | Återställer alla inställningar till fabriksstandard. <input checked="" type="checkbox"/> Återställa alla inställningar till standard S. 426 | Ja/Nej |
| | Annat | | |
| | Tidsgräns för klimatskärm | Ändrar tidslängden som klimatanläggningens display lyser när du trycker på KLIMAT -knappen. | Aldrig/5 sekunder/ 10 sekunder*1/ 20 sekunder |
| | Detaljinfo | Visar detaljerna av huvudenheten och information om operativsystemet. | — |
| Standard | | Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i gruppen System till standardvärden. | Ja/Nej |

*1: Standardinställning

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|-------------------|--|--|--|
| Fordon | Däcktrycksvarningssystem | Initierar däcktrycksvarningssystemet. | Avbryt*¹/Initiera |
| | Kollisionsvarningsavstånd till framförvarande fordon * ² | Ändrar avstånd då det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS) signalerar. | Långt/Normalt*¹/Nära |
| | Trafikskyltsinformation * ² | Väljer om den lilla vägmärkesikonen ska tändas. | Små ikoner PÅ*¹/Små ikoner AV |
| | ACC bildetekteringssignal * ² | Systemet avger ett pip när det upptäcker ett fordon eller när fordonet är utom räckvidden för adaptiv farthållare (ACC) *adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet*. | På/Av*¹ |
| | Döda vinkel-information * ³ | Ändrar inställning för Döda vinkel-information. | Hörbart och synligt larm*¹/Endast visuell varning/Av |

*1: Standardinställning

*2: Modeller med CMBS

*3: Modeller med system för döda vinkel-information

| Inställningsgrupp | Anpassade funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|-------------------|---|---|---|
| Fordon | Signal för körfältsassistans ^{*2} | Gör att systemet piper när Lane Keeping Assist System (LKAS) avbryts. | På/Av ^{*1} |
| | Inställning avkörningsförebyggande system ^{*2} | Ändrar inställningen för det avkörningsförebyggande systemet. | Normal/Fördröjt ^{*1} / Endast varning/Tidig |
| | ACC förutsägelse för omgivande fordons filbyte ^{*2} | Kopplar till och från ACC-förutsägelse för omgivande fordons filbyte. | På ^{*1} / Av |
| | Varvtalsanpassningssystem ^{*3} | Slår på och av varvtalsanpassningssystemet. | På ^{*1} / Av |

*1: Standardinställning

*2: Modeller med CMBS

*3: Modeller med 2,0-litersmotor

* Ej tillgängligt på alla modeller

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|-------------------|----------------------------|--|--|
| Fordon | Mätarinställning | Varningsmeddelande | Växlar mellan att varningsmeddelande visas och inte visas. På/Av *1 |
| | | Justering av visning av utomhustemperatur | Justerar temperaturavläsningen med några grader. -3 °C ~ ±0 °C¹ ~ +3 °C |
| | | Tid nollställning "Trippmätare A" | Ändrar inställningen för nollställningen av trippmätaren A, den genomsnittliga bränsleförbrukning A, medelhastigheten A och den förflutna tiden A. Vid tankning/När tändning slås från/ Manuell nollställning *1 |
| | | Tid nollställning "Trippmätare B" | Ändrar inställningen för nollställningen av trippmätaren B, den genomsnittliga bränsleförbrukning B, medelhastigheten B och den förflutna tiden B. Vid tankning/När tändning slås från/ Manuell nollställning *1 |
| | | Volyminställning av alarm | Ändringar volymen för larm, såsom summer, varningar, blinkersljud och så vidare. Max/Medel *1/Min |
| | | Bakgrundsbelysning vid uppväxling* | Slår på och av funktionen för blinkande bakgrundsbelysning vid uppväxling. Bakgrundsbelysning vid uppväxling * S. 158 På *1/Av |
| | | Belysning för bränsleekonomi* | Aktiverar/inaktiverar miljömätarfunktionen. På *1/Av |

*1: Standardinställning

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|-------------------|----------------------------|--|---|
| Fordon | Mätarinställning | Meddelande vid automatiskt tomgångsstopp* | Väljer om riktningsskärmarna för automatiskt tomgångsstopp tänds. På*1/Av |
| | | Visa svängar | Används för att välja om den detaljerade vägbeskrivningsdisplayen ska visas eller ej under ruttguidning. På*1/Av |
| | | Nya meddelandearviseringar* | Används för att välja om en popup-varning visas på skärmen när HFT tar emot ett nytt text-/e-postmeddelande. På*1/Av |
| | | Hastighets-/avståndsenheter* | Väljer färdatorns enheter. mph-miles*1/ km/h-km |
| | | Varvräknare | Väljer om varvtalsmätaren tänds på förarinformationsgränssnittet. På*1/Av |
| | | Växellägesindikator* | Slår på och av växelvissningsläget. På*1/Av |

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Anpassade funktioner ►

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|-------------------|--|---|--|
| Fordon | Dörrupplåsningsläge | Ändrar vilka dörrar som låses upp när du tar tag i dörrhandtaget på förarsidan. | Endast förardörr**/ Alla dörrar |
| | Ljudvolym nyckellös öppning* | Ändrar ljudvolymen för upplåsning/låsning av dörrarna. | Hög**/Låg |
| | Ljusblink för nyckellös åtkomst | Orsakar att viss yttre belysning blinkar när du låser upp/låser dörrarna. | På**/Av |
| | Pip för nyckellös åtkomst* | Gör att ljudsignalen aktiveras när du låser upp/låser dörrarna. | På**/Av |

* 1: Standardinställning

| Inställningsgrupp | Anpassade funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar | |
|-------------------|------------------------|---|---|--|
| Fordon | Ljusinställning | Varaktighet för innerbelysning | Ändrar den tidsrymd som kupébelysningen ska vara tänd när du har stängt förardörren. | 60 sek/30 sek^{*1}/15 sek |
| | | Timer för automatisk avstängning av strålkastare | Ändrar den tidsrymd som de utvändiga lamporna ska vara tända när du har stängt förardörren. | 60 sek/30 sek/15 sek^{*1}/0 sek |
| | | Automatisk ljuskänslighet* | Ändringar timingen för tändning av strålkastarna. | Max/Hög/Medel^{*1}/Låg/Min |
| | | Känslighet för automatisk innerbelysning | Ändrar känsligheten för ljusstyrkan på instrumentpanelen när strålkastarreglaget är i AUTO -läget. | Min/Låg/Medel^{*1}/Hög/Max |
| | | Strålkastarnas integration med torkare | Används för att tända strålkastarna automatiskt när torkarna används flera gånger inom ett visst antal intervall och strålkastarkontakten är i läge AUTO . | På^{*1}/Av |

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Anpassade funktioner ►

| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar | |
|-------------------|----------------------------|--|---|--|
| Fordon | Inställning för dörr/ruta | Automatisk dörrlåsning* | Används för att ändra inställningen för när dörrarna låses automatiskt. | Vid fordonshastighet*¹/Av |
| | | Automatisk dörrupplåsning* | Ändrar inställningen för när dörrarna låses upp automatiskt. | Förardörr vid TÄNDN FRÅN*¹/Alla dörrar vid TÄNDN FRÅN/av |
| | | Nyckel- och fjärrupplåsningläge | Konfigurerar att förardörren eller alla dörrar låses upp vid den första tryckningen på fjärrsändaren. | Endast förardörr*¹/ Alla dörrar |
| | | Nyckellös låssignal | LÅSNING/UPPLÅSNING - den yttre belysningen blinkar. | På*¹/Av |
| | | Automatisk återlåsningstimer | Ändrar tiden det tar innan dörrarna låses och säkerhetssystemet aktiveras efter att du låser upp fordonet utan att någon dörr öppnas. | 90 sek./60 sek./ 30 sek.*¹ |
| | | Automatisk låsfunktion* | Ändrar inställningarna för den automatiska låsfunktionen när du går bort från bilen. | På/Av*¹ |
| | | Dörrspegel med auto-infällning* | Ändrar hur du kan fälla in dörrspeglarna. | Auto infällning med nyckellös*¹/Manuell enbart |

* 1: Standardinställning

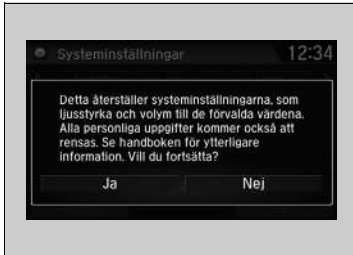
| Inställningsgrupp | Anpassningsbara funktioner | Beskrivning | Valbara inställningar |
|---------------------|------------------------------|--|-----------------------|
| Fordon | Underhållsinformation | Används för att nollställa servicepåminnelssystemets informationsskärm*/ oljeövervakningssystemets information* när service har utförts. | — |
| | Standard | Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Fordon till standard. | Ja/Nej |
| Smarttelefon | Apple CarPlay | Ställer in anslutningen för Apple CarPlay. | — |
| | Android Auto | Ställer in anslutningen för Android Auto. | — |
| | Standard | Upphäver/nollställer alla anpassade alternativ i smartphone -gruppen till standard. | Ja/Nej |


* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Återställa alla inställningar till standard

Återställ alla menyinställningar och anpassade inställningar till fabriksstandard.



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Annat**.
5. Välj **Fabriksdata återst.**
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
6. Välj **Ja** för att återställa inställningarna.
7. Välj **Ja** igen för att återställa inställningarna.
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **OK**.
 - När du har valt **OK** startas systemet om.

Återställa alla inställningar till standard

När du överlåter fordonet till en tredje part, återställ alla inställningar till standard och ta bort alla personliga uppgifter.

Om du utför en **återställning till fabriksdata** återställs förinstallerade appar till fabriksinställningarna.

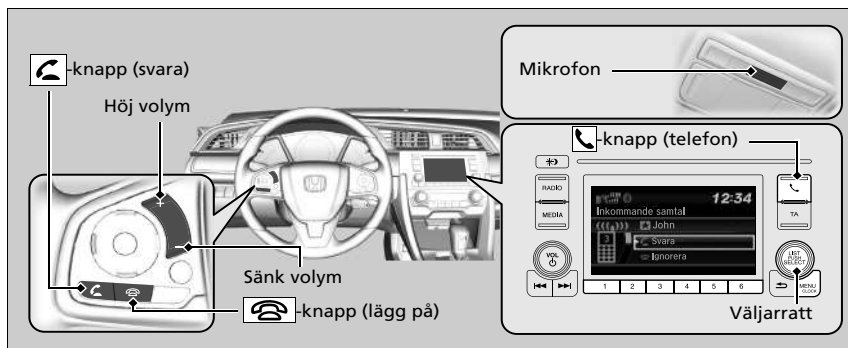
Handsfree-telefonsystem

Modeller med ljudanläggning i färg

Med hjälp av HFT-systemet (handsfreetelefon) kan du ringa och ta emot telefonsamtal via fordonets ljudanläggning utan att du behöver ta fram mobilen.

Använda HFT

HFT-knappar



knapp (svara): Tryck på knappen för att direkt gå till skärmen **Telefon** eller för att besvara ett inkommande samtal.

knapp (lägg på): Tryck för att avsluta ett samtal eller avbryta ett kommando.

knapp (telefon): Tryck på den här knappen för att komma direkt till skärmen **Telefon**.

Väljarratt: Vrid på för att välja en post på skärmen och tryck på .

Handsfree-telefonsystem

Placera telefonen där du kan få bra mottagning.

För att kunna använda HFT måste du ha en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. Kontakta en återförsäljare eller din lokala Honda-handlare för en lista över kompatibla telefoner, hoppningsprocedurer och specialfunktioner.

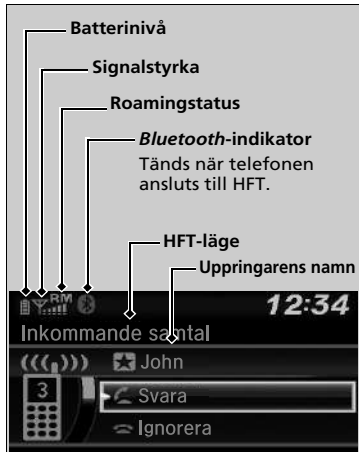
Om du får ett samtal medan du använder ljudanläggningen återupptar systemet uppspelningen när samtalet har avslutats.

Upp till 20 kortnummer kan sparas. Om det inte finns några poster i systemet avaktiveras Kortnummer.

Kortnummer S. 442

Upp till 20 samtalshistorikposter kan sparas. Om det inte finns någon samtalshistorik avaktiveras Samtalshistorik.

HFT-statusdisplay



Ljud-/informationsskärmen meddelar dig när det finns ett inkommande samtal.

☒ Handsfree-telefonsystem

Bluetooth® trådlös teknik

Bluetooth®-texten och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. och all användning av dessa märken av Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

HFT-begränsningar

All inkommande samtal på HFT avbryter ljudanläggningen om denna spelar upp ljud. Den kommer att återgå till uppspelningen när samtalet är slut.

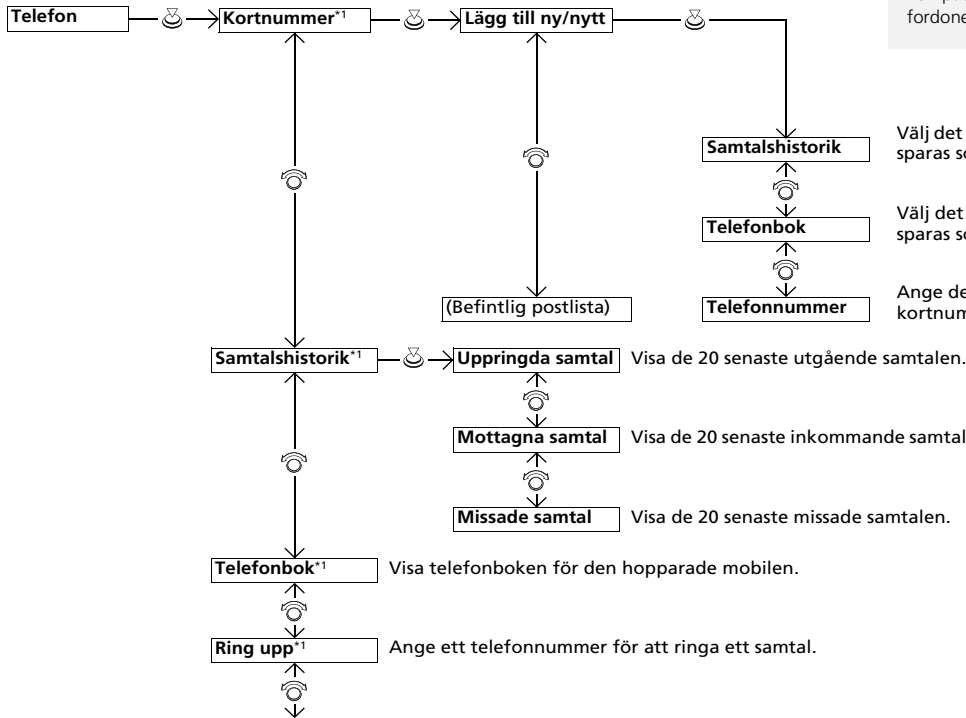
☒ HFT-statusdisplay

Informationen som visas på ljud-/informationsskärmen varierar mellan olika telefonmodeller.

HFT-menyer

Tändningslåset måste stå i läge ACCESSORY **I** eller ON **II** för att du ska kunna använda HFT.

 eller 



► HFT-menyer

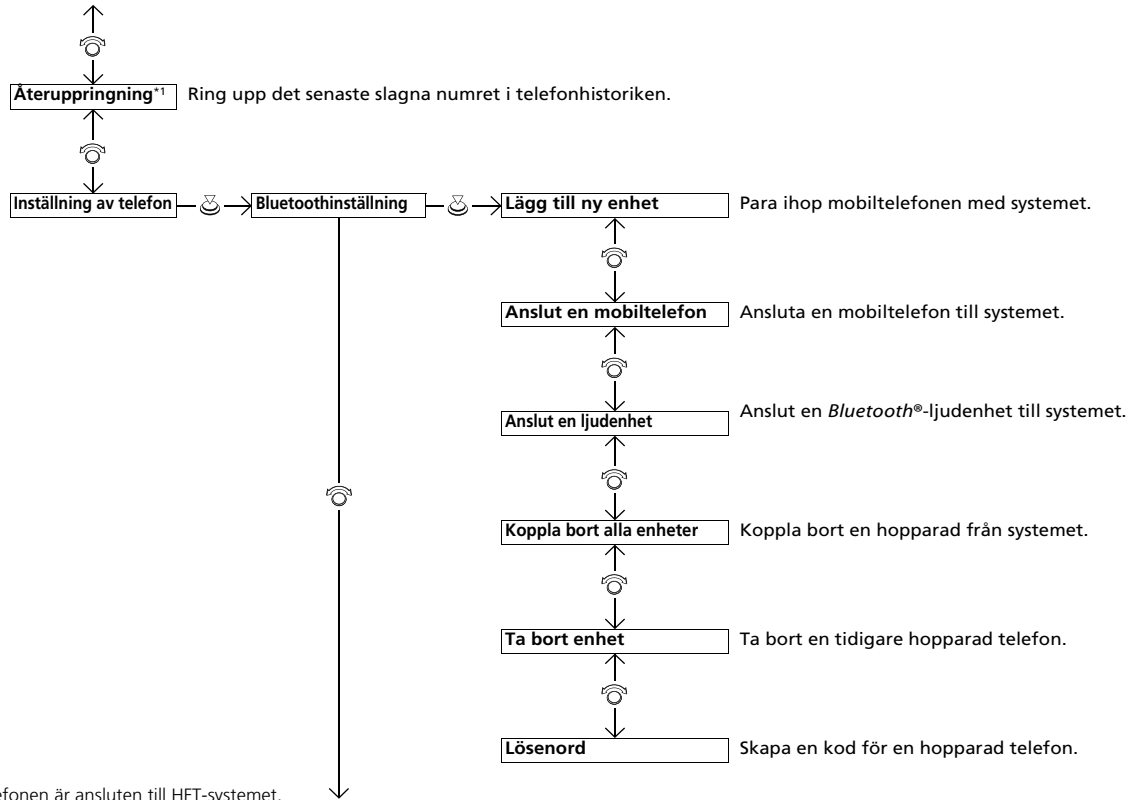
För att kunna använda HFT-systemet måste den *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefonen paras ihop med systemet medan fordonet står parkerat.

Välj det telefonnummer från samtalshistoriken som ska sparas som ett kortnummer.

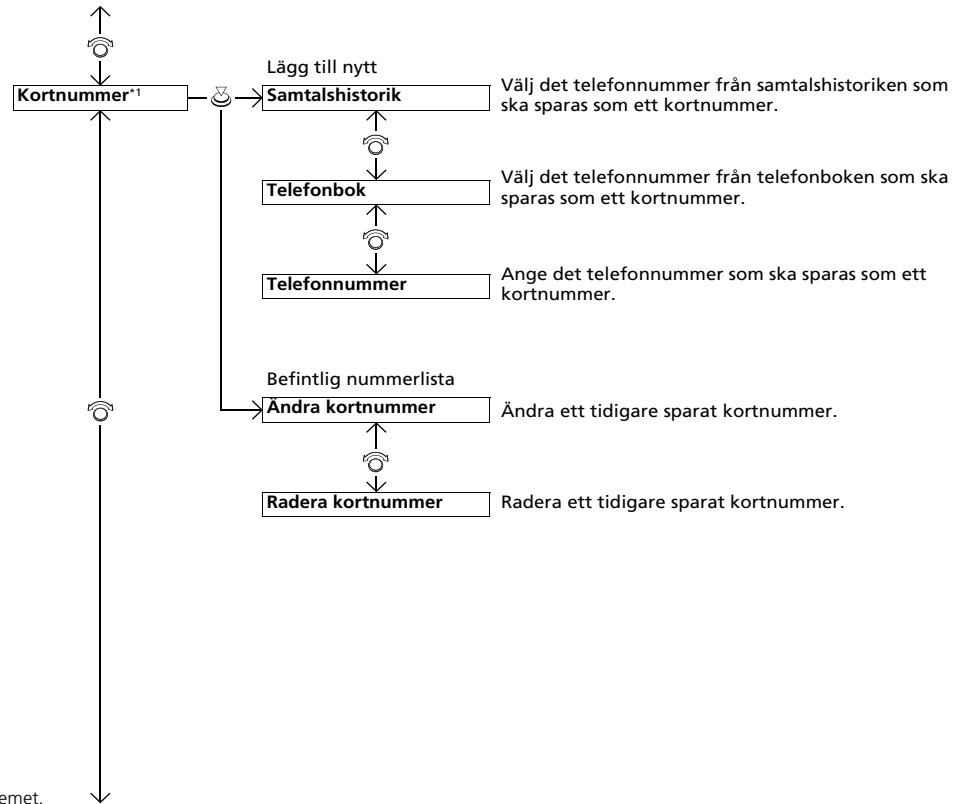
Välj det telefonnummer från telefonboken som ska sparas som ett kortnummer.

Ange det telefonnummer som ska sparas som ett kortnummer.

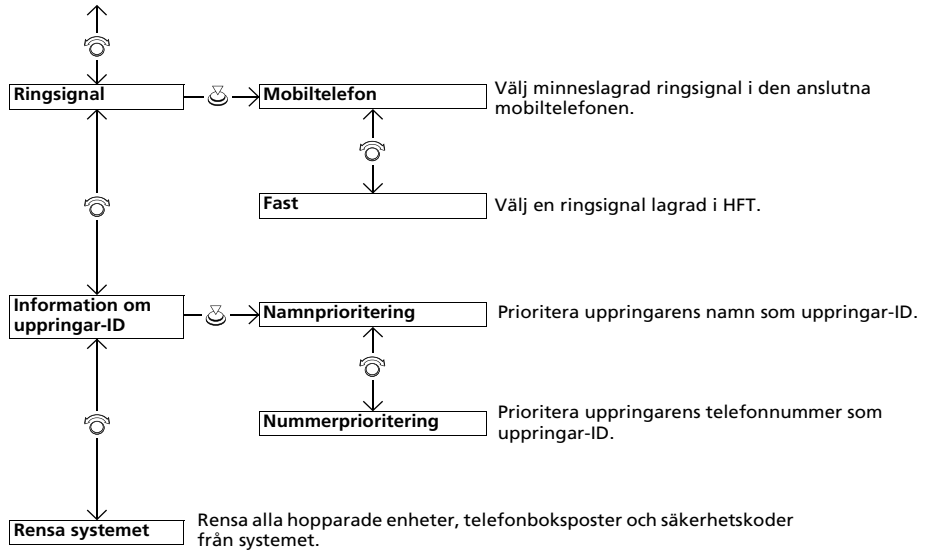
*1: Visas endast när telefonen är ansluten till HFT-systemet.



*1: Visas endast när telefonen är ansluten till HFT-systemet.



*1: Visas endast när telefonen är ansluten till HFT-systemet.



Inställning av telefon



■ Så här parar du ihop en mobiltelefon med systemet (när inga andra telefoner redan har parats ihop med det)

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
3. Se till att telefonen är i anslutningsläge och tryck på .
 - HFT-systemet söker automatiskt efter en *Bluetooth*®-enhet.
4. När telefonen visas på listan väljer du den genom att trycka på .
 - Om telefonen inte visas i listan väljer du **Hittades inte telefonen?** och söker efter *Bluetooth*®-enheter med hjälp av telefonen. Välj **HONDA HFT** på telefonen.
5. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - Bekräfta om hoppningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.
6. Ett meddelande visas på skärmen om hoppningen lyckas.

» Inställning av telefon

Den *Bluetooth*-kompatibla telefonen måste paras ihop med HFT-systemet för att du ska kunna ringa och ta emot handsfreesamtal.

Tips om hoppning av telefoner:









- Du kan inte para ihop telefonen medan fordonet rör sig.
- Totalt sex telefoner kan vara hopparade med systemet samtidigt.
- Observera att telefonens batteri kan laddas ur snabbare när den är hopparad med HFT-systemet.
- Om telefonen efter tre minuter ännu inte har identifierats av eller inte är redo för hoppning med systemet inträffar ett tidsfel och systemet återgår till vänteläge.

När du har parat ihop telefonen med systemet visas den på skärmen med en eller två ikoner till höger om den. Ikonerna indikerar följande:

- : Telefonen kan användas med HFT.
- : Telefonen är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud.

■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när andra telefoner redan är hopparade med det)



1. Tryck på  eller .
 - Om ett meddelande uppmanar dig att ansluta till en mobiltelefon, välj **Nej** och fortsätt med steg 2. 2. Vrid på  för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på  för att välja **Bluetoothinställning** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Lägg till ny enhet** och tryck på .
 - Skärmen ändras till enhetslistan.



5. Se till att telefonen är i anslutningsläge och tryck på .
 - HFT-systemet söker automatiskt efter en *Bluetooth*®-enhet.

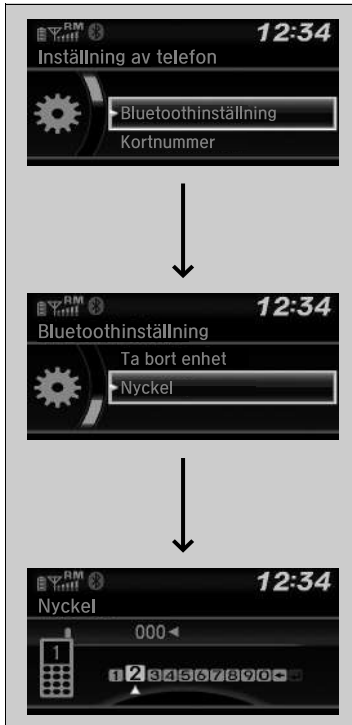
6. När telefonen visas på listan väljer du den genom att trycka på .
 - Om telefonen inte visas i listan väljer du **Hittades inte telefonen?** och söker efter *Bluetooth*®-enheter med hjälp av telefonen. Välj **HONDA HFT** på telefonen.

7. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - Bekräfta om hoppningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.



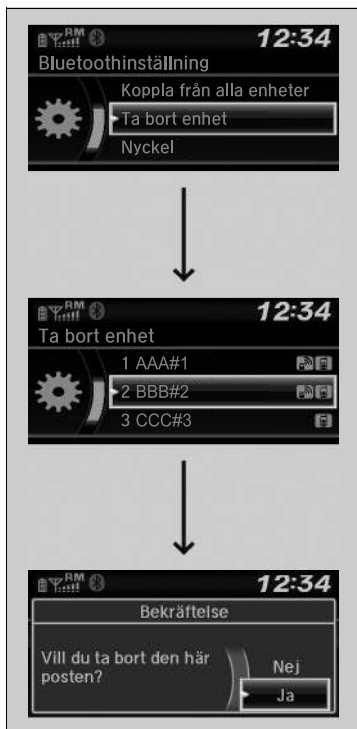
■ Ändra aktuell hopparad mobiltelefon

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothinställning** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Anslut en telefon** och tryck sedan på .
 - Skärmen ändras till en enhetslista.
5. Vrid på för att välja önskad enhet och tryck sedan på .
 - HFT kopplar bort den anslutna telefonen och börjar söka efter en annan hopparad telefon.



■ Så här ändrar du parningskodinställningarna

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothinställning** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Nyckel** och tryck sedan på .
5. Ange en ny hopparningskod, tryck sedan på .



■ **Ta bort en tidigare hopparad telefon.**

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothinställning** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Ta bort enhet** och tryck sedan på .
► Skärmen ändras till en enhetslista.
5. Vrid på för att välja den telefon som du vill radera och tryck sedan på .
6. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .

Ringsignal

Du kan ändra ringsignalens inställning.



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Rington** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Fast** eller **Mobiltelefon** och tryck sedan på .

Information om uppringar-ID

Du kan välja hur uppringarens information ska visas vid inkommande samtal.



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Nummerpresentatör** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja ett önskat läge och tryck sedan på .

»Ringsignal

Fast: Den fasta ringsignalen hörs från högtalarna.
Mobiltelefon: För vissa anslutna telefoner är det ringsignalen som är sparad i telefonen som ljuder i högtalarna.

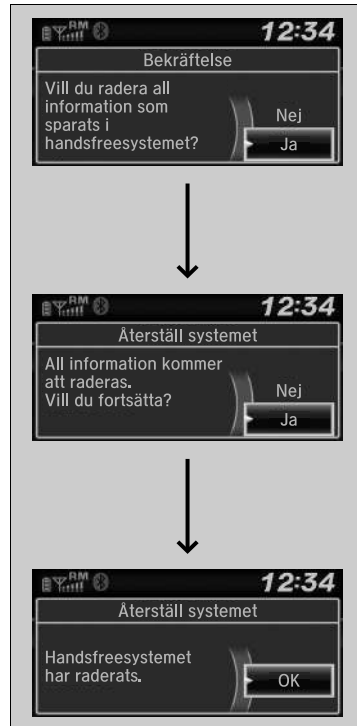
»Information om uppringar-ID

Prioritera namn: Uppringarens namn visas om det finns i telefonboken.

Prioritera nummer: Uppringarens telefonnummer visas.

Så här återställer du systemet

Koder för hopparning, hopparade telefoner, alla kortnummer, all samtalshistorik och alla importerade telefonboksdata raderas.



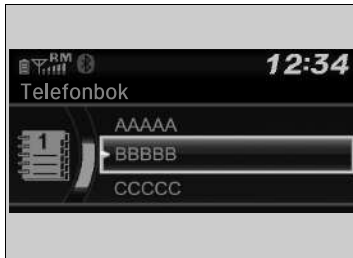
1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Återställ systemet** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .

5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .

6. Ett meddelande visas på skärmen. Tryck på .

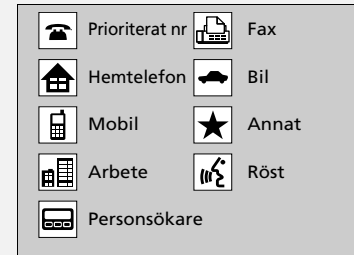
Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

När en telefon paras ihop importeras innehållet i telefonboken och samtalshistoriken automatiskt till HFT-systemet.



Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

När du väljer en person från telefonboken i mobilen visas upp till tre olika kategoriikoner. Ikonerna visar vilka typer av nummer som har lagrats under det namnet.



Om ett namn har fyra nummer eller fler visas ... istället för kategoriikoner.

På vissa telefoner är det inte möjligt att importera kategoriikoner till HFT-systemet.

Telefonboken uppdateras efter varje anslutning. Samtalshistoriken uppdateras efter varje anslutning eller samtal.

Kortnummer

Upp till 20 kortnummer kan sparas per telefon.



Så här sparar du kortnummer:

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja **Lägg till ny/nytt** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja varifrån numret ska hämtas och tryck på .

Från **Samtalshistorik**:

- Välj önskat nummer från samtalshistoriken.

Från **Telefonboken**:

- Välj önskat nummer från den anslutna mobiltelefonens importerade telefonbok.

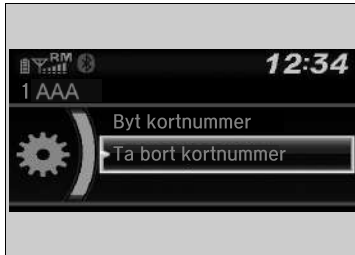
Från **Telefonnummer**:

- Mata in numret för hand.

☒ Kortnummer

Du kan använda ljudförinställningsknapparna under ett samtal för att spara kortnummer:

1. Håll in önskad ljudförinställningsknapp under samtalet.
2. Kontaktinformationen för det aktiva samtalet sparas under motsvarande kortnummer.



■ Redigera ett kortnummer

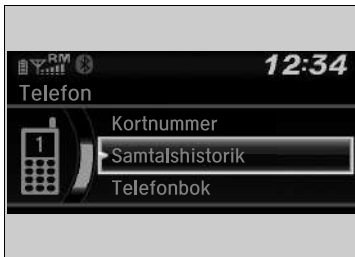
1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
4. Välj ett befintligt kortnummer.
5. Vrid på för att välja **Byt kortnummer** och tryck sedan på .
6. Välj ett nytt kortnummer och tryck sedan på .

■ Gör så här för att radera ett kortnummer

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
4. Välj ett befintligt kortnummer.
5. Vrid på för att välja **Ta bort kortnummer** och tryck sedan på .
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .

Ringa ett samtal

Du kan ringa samtal genom att mata in telefonnumret, välja numret i en importerad telefonbok eller samtalshistorik, via kortnummer eller med hjälp av återuppringningsfunktionen.












Ringa ett samtal

När samtalet har kopplats hör du personen som du har ringt upp i ljudanläggningens högtalare.

■ Så här ringer du samtal från en importerad telefonbok

När en mobiltelefon ansluts, importerar innehållet i telefonboken automatiskt till HFT.

1. Tryck på  eller .
 2. Vrid på  för att välja **Telefonbok** och tryck sedan på .
 3. Telefonboken lagras i bokstavsordning. Vrid på  för att välja initialen och tryck sedan på .
 4. Vrid på  för att välja namnet och tryck sedan på .
 5. Vrid på  för att välja numret och tryck sedan på .
- Uppringningen sker automatiskt.



■ **Så här ringer du samtal genom att välja ett telefonnummer**

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Ring** och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja och tryck sedan på .
 - Uppringningen sker automatiskt.

■ **Så här ringer du samtal med hjälp av återuppringningsfunktionen:**

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Återuppringning** och tryck sedan på .
 - Uppringningen sker automatiskt.

■ **Så här ringer du samtal med hjälp av samtalshistoriken**

Samtalshistoriken består av **ringda samtal**, **mottagna samtal** och **missade samtal**.

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Samtalshistorik** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Uppringda nummer**, **Mottagna samtal** eller **Missade samtal** och tryck på .
4. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
 - Uppringningen sker automatiskt.



►► Så här ringer du samtal med hjälp av återuppringningsfunktionen:

Tryck och håll ner -knappen för att ringa upp det senaste numret du ringde i telefonens samtalshistorik.

►► Så här ringer du samtal med hjälp av samtalshistoriken

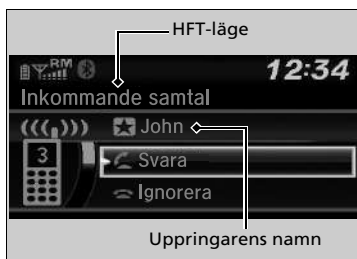
Samtalshistoriken visas endast när en telefon ansluts till HFT, som visar de senaste 20 uppringda, mottagna eller missade samtalen.



■ Så här ringer du samtal med hjälp av kortnummer

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
 - Uppringningen sker automatiskt.

■ Ta emot ett samtal



Vid inkommande samtal ljuder en signal och skärmen **Inkommande samtal** visas.

Tryck på för att svara.

Tryck på för att trycka bort eller avsluta samtalet.

⌘ Så här ringer du samtal med hjälp av kortnummer

På skärmen **Telefon** kan du välja de sex första kortnumren på listan direkt genom att helt enkelt trycka på motsvarande ljudförinställningsknapp (1-6).

Välj **Andra** för att visa en annan ihopkopplad telefons snabbuppringningslista.

⌘ Ta emot ett samtal

Samtal väntar

Tryck på för att parkera det nuvarande samtalet och besvara ett inkommande samtal.

Tryck på igen för att återgå till det parkerade samtalet. Välj **Ignorera** för att ignorera det inkommande samtalet om du inte vill besvara det.

Tryck på om du vill avsluta det nuvarande samtalet.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen i stället för knapparna och . Vrid på för att välja ikon och tryck sedan på .

Alternativ under ett samtal

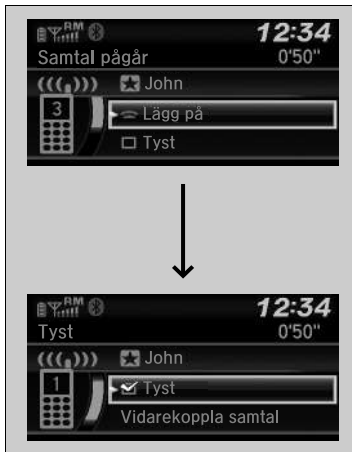
Följande alternativ är tillgängliga under samtal.

Växla samtal: Parkera det nuvarande samtalet och besvara ett inkommande samtal.

Tyst: stäng av mikrofonen så att den du talar med inte kan höra din röst.

Vidarekoppla samtal: koppla vidare samtalet från HFT-systemet till telefonen.

Uppringningstoner: skicka nummer under samtal. Detta är praktiskt när du ringer till ett menystyrt telefonsystem.



1. Tryck på -knappen för att visa de tillgängliga alternativen.
2. Vrid på för att välja alternativet och tryck sedan på .
 - ▶ Kryssrutan markeras när du väljer **Tyst**. Välj **Tyst** på nytt för att stänga av funktionen.

Alternativ under ett samtal

Uppringningstoner: tillgängligt på vissa modeller.

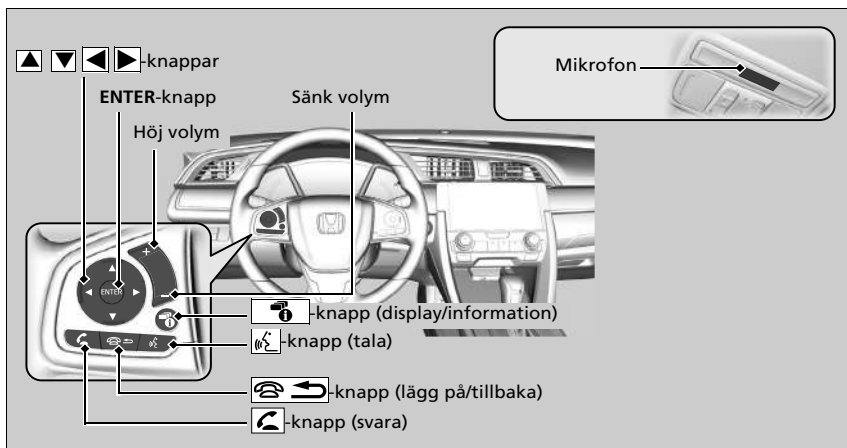
Handsfree-telefonsystem

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Med hjälp av HFT-systemet (handsfreetelefon) kan du ringa och ta emot telefonsamtal via fordonets ljudanläggning utan att du behöver ta fram mobilen.

Använda HFT

HFT-knappar



Handsfree-telefonsystem

Placera telefonen där du kan få bra mottagning.

För att kunna använda HFT måste du ha en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. Kontakta en återförsäljare eller din lokala Honda-handlare för en lista över kompatibla telefoner, hoppningsprocedurer och specialfunktioner.

Om systemet ska kunna användas måste inställningen **Bluetooth På/Av status** vara inställd på **På**. Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay är HFT inte tillgängligt.

☞ **Så här går anpassningen till** s. 395


Tips om röststyrning


- Rikta ventilerna bort från taket och stäng fönstren eftersom buller från dem kan störa mikrofonen.
- Tryck på -knappen när du vill ringa ett nummer med hjälp av en sparad rösttagg. Tala tydligt och naturligt efter ljudsignalen.
- Om mikrofonen uppfångar andra röster än din egen finns det risk för att kommandona misstolkas.
- Ändra volymen med ljudsystemets volymkontroll eller de fjärrstyrda ljudreglagen på ratten.


Upp till fem kortnummer kan visas av de totalt 20 som kan anges.


☞ **Kortnummer** s. 462

Upp till fem samtalshistorikposter kan visas samtidigt av de totalt 20 som kan anges. Om det inte finns någon samtalshistorik avaktiveras Samtalshistorik.

 **knapp (svara):** Tryck på knappen för att gå direkt till telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet eller för att besvara ett inkommande samtal.

 **knapp (lägga på/tillbaka):** Tryck på knappen för att avsluta samtalet, gå tillbaka till föregående kommando eller ångra kommandot.



 **knapp (tala):** Tryck för att komma till Röstportalen.

 **knapparna:** Tryck för att välja en post i telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet.

ENTER-knappen: Tryck för att ringa ett nummer som anges i det valda objektet i telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet.

 **knapp (display/information):** Välj  och tryck på **ENTER** för att visa **Kortnummer**, **Samtalshistorik** eller **Telefonbok** i telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet.

För att gå till skärmen **Telefonmeny:**

1. Välj .
2. Välj **Telefon** för att ändra displayen till telefonskärmen.
3. Välj .

» Handsfree-telefonsystem

Bluetooth® trådlös teknik

Bluetooth®-texten och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. och all användning av dessa märken av Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

HFT-begränsningar

All inkommande samtal på HFT avbryter ljudanläggningen om denna spelar upp ljud. Den kommer att återgå till uppspelningen när samtalet är slut.

HFT-statusdisplay

Ljud-/informationskärmen meddelar dig när det finns ett inkommande samtal.



HFT-statusdisplay

Informationen som visas på ljud-/informationskärmen varierar mellan olika telefonmodeller.

Begränsningar för manuell drift

Vissa manuella funktioner är avaktiverade eller vilande när fordonet är i rörelse. Du kan inte välja ett gråmarkerat alternativ förrän fordonet står stilla.

Endast tidigare sparade kortnummer med rösttaggar, telefonboksnamn eller nummer kan ringas upp med röstkommandon när fordonet är i rörelse.

➤ **Kortnummer** S. 462

HFT-menyer

Tändningslåset måste stå i läge ACCESSORY  eller ON *1 för att du ska kunna använda HFT.

■ Skärmen Telefoninställningar

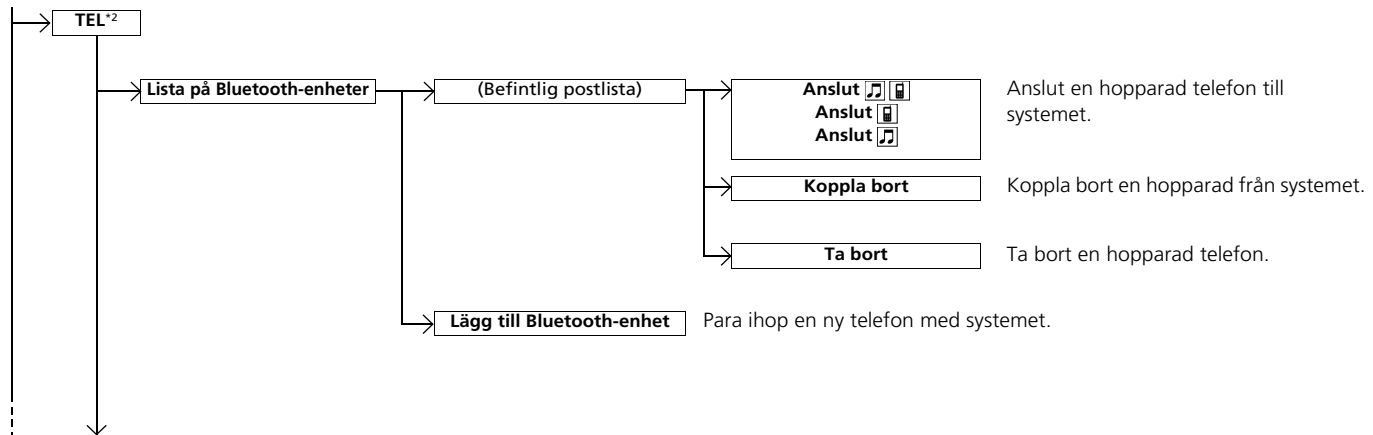


1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Telefon**.

» HFT-menyer

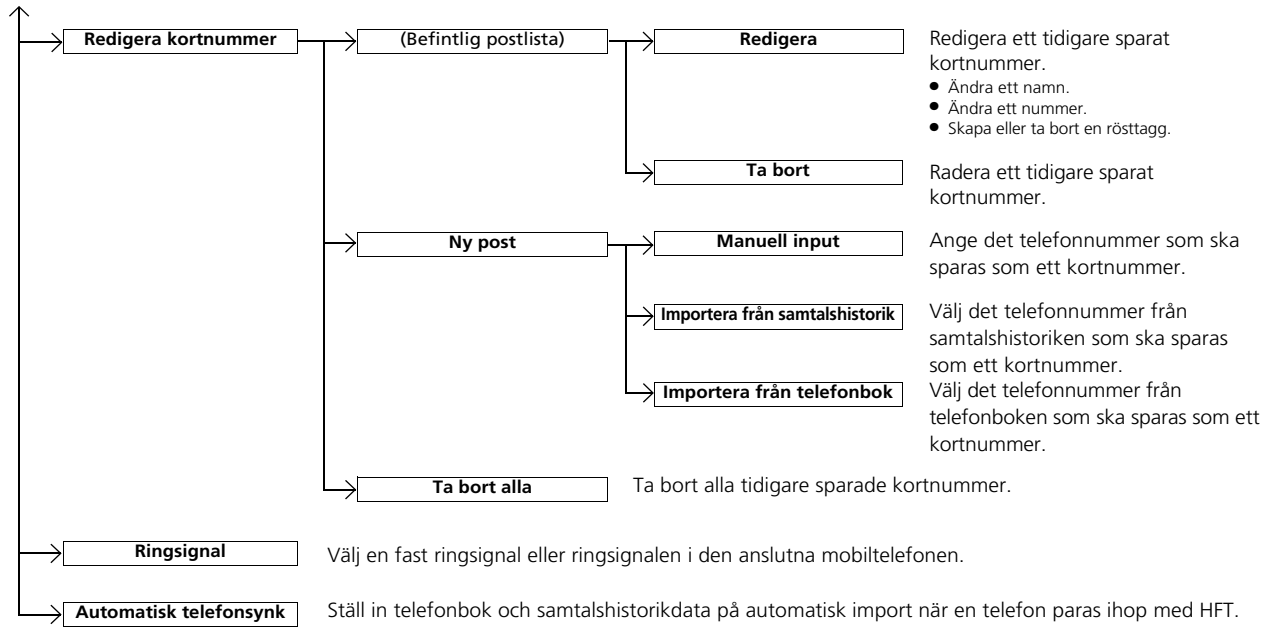
För att kunna använda HFT-systemet måste den *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefonen paras ihop med systemet medan fordonet står parkerat.

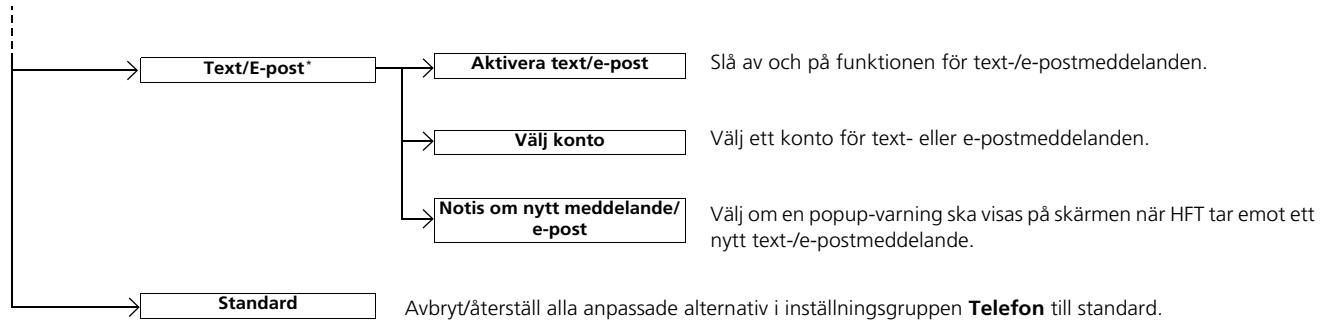
Vissa funktioner är begränsade medan du kör.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

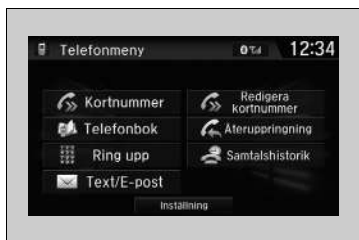
*2: **TEL**-fliken visas beroende på modell.





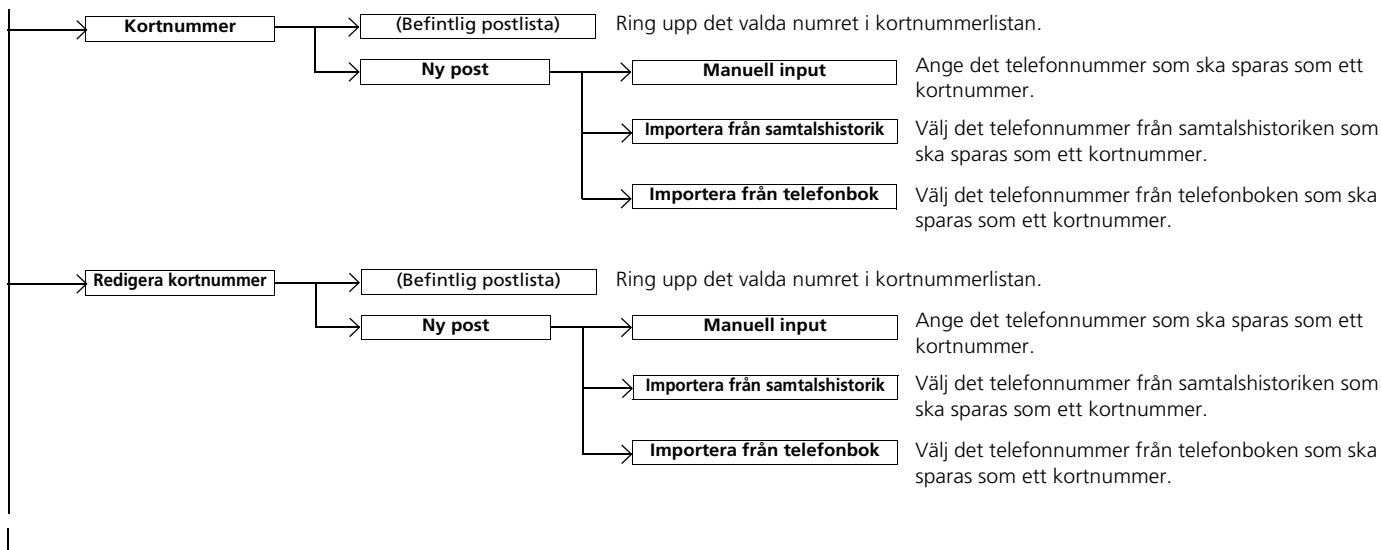
* Ej tillgängligt på alla modeller

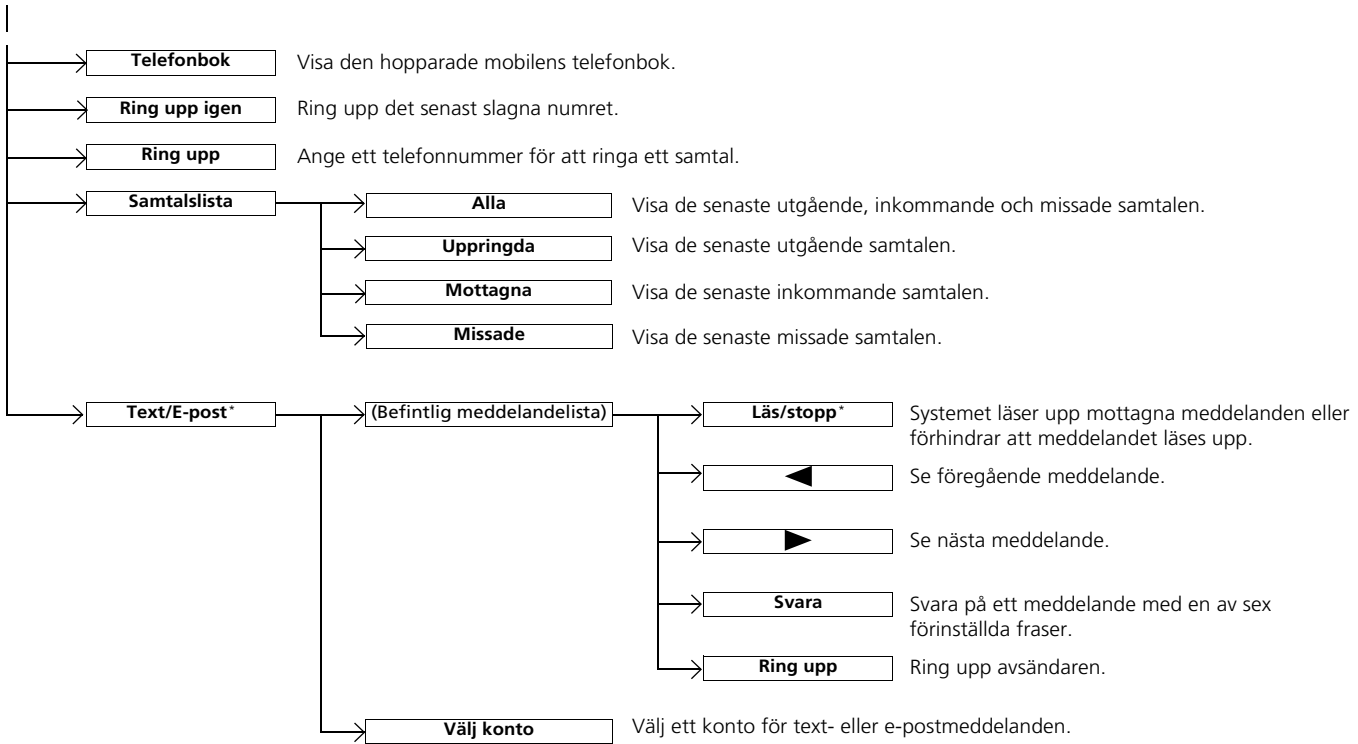
■ Skärmen Telefonmeny



1. Välj .
2. Välj **Telefon**.
3. Välj .

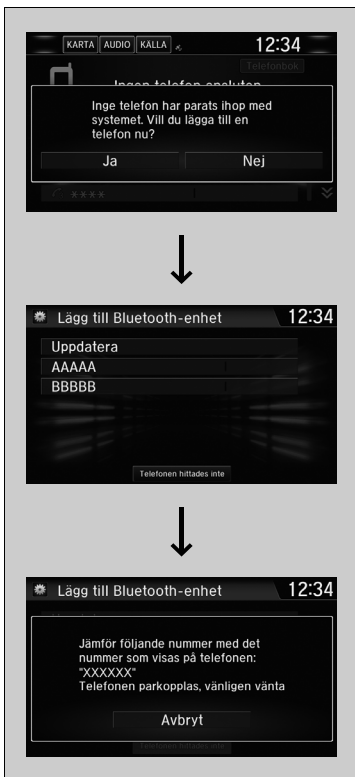
Funktioner





* Ej tillgängligt på alla modeller

Inställning av telefon



■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när inga andra telefoner är hopparade med det)

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Ja**.
3. Kontrollera att telefonen är i sökbart eller identifierbart läge och välj sedan **Fortsätt**.
 - HFT-systemet söker automatiskt efter en *Bluetooth*®-enhet.
4. Välj din telefon när den visas på listan.
 - Om din telefon inte visas kan du välja **Uppdatera** för att söka igen.
 - Om telefonen inte visas i listan väljer du **Telefonen hittades inte** och söker efter *Bluetooth*®-enheter med hjälp av telefonen. Sök efter **Honda HFT** på telefonen.
5. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - Bekräfta om hoppningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.

☒ Inställning av telefon



Du måste para ihop din *Bluetooth*-kompatibla telefon med systemet innan du kan ringa och ta emot handsfreesamtal.

Tips om hopparning av telefoner:

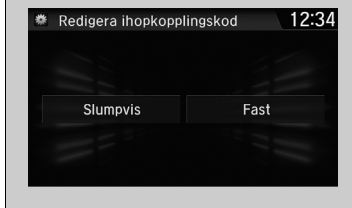
- Du kan inte para ihop telefonen medan fordonet rör sig.
- Totalt sex telefoner kan vara hopparade med systemet samtidigt.
- Telefonens batteri kan laddas ur snabbare när den är hopparad med systemet.
- Om telefonen efter tre minuter ännu inte har identifierats av eller inte är redo för hopparning med systemet inträffar ett tidsfel och systemet återgår till vänteläge.

När du har parat ihop telefonen med systemet visas den på skärmen med en eller två ikoner till höger om den.

Ikonerna indikerar följande:

- : Telefonen kan användas med HFT.
- : Telefonen är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud.


Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay går det inte att para med ytterligare *Bluetooth*-kompatibla enheter och alternativet **Lägg till Bluetooth-enhet** är nedtonat på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.



■ Ändra aktuell hopparad mobiltelefon

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 - Skärmen **Telefoninställningar** S. 451
2. Välj **Lista på Bluetooth-enheter**.
3. Välj den telefon som ska anslutas.
 - HFT kopplar bort den anslutna telefonen och börjar söka efter en annan hopparad telefon.
4. Välj **Anslut** , **Anslut**  eller **Anslut** .

■ Så här ändrar du parningskodinställningarna

1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Bluetooth/Wi-Fi**.
4. Välj **Bluetooth**-fliken.
5. Välj **Redigera ihopkopplingskod**.

6. Välj **Slumpvis** eller **Fast**.

►► Ändra aktuell hopparad mobiltelefon

Om ingen annan telefon hittas eller paras ihop när du försöker växla till en annan telefon, kommer HFT att informera dig om att den ursprungliga telefonen är ansluten igen.

Para ihop andra telefoner genom att välja **Lägg till Bluetooth-enhet** på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.

►► Så här ändrar du parningskodinställningarna

Standardparningskoden är **0000** tills du ändrar denna inställning.

Du väljer en egen kod genom att välja **Fast**, radera den befintliga koden och sedan ange en ny.

Om du vill att parningskod ska genereras slumpmässigt varje gång du parar ihop en telefon med systemet väljer du **Slumpvis**.



■ **Ta bort en tidigare hopparad telefon.**

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ➤ **Skärmen Telefoninställningar S. 451**
2. Välj **Lista på Bluetooth-enheter**.
3. Välj en telefon du vill ta bort.

4. Välj **Radera**.
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
 Välj **Ja**.

För att ställa in alternativ för text-/e-postmeddelande *



■ Sätt på eller stäng av funktion för sms/e-postmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 451
2. Välj fliken **Text/E-post** och sedan **Aktivera text/e-post**.
 ► En popupmeny visas på skärmen.
3. Välj **På** eller **Av**.



■ Sätt på eller stäng av meddelanden om sms/e-postmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 451
2. Välj fliken **Text/E-post** och sedan **Notis om nytt meddelande**.
 ► En popupmeny visas på skärmen.
3. Välj **På** eller **Av**.

►► För att ställa in alternativ för text-/e-postmeddelande *

För att använda funktionen för text-/e-postmeddelanden kan det vara nödvändigt att ställa in den på telefonen.

Vissa funktioner för text/e-postmeddelanden kanske inte är tillgängliga beroende på mobiltelefonen.

►► Sätt på eller stäng av meddelanden om sms/e-postmeddelanden

På: Ett popup-meddelande visas varje gång du får ett nytt meddelande.

Av: Meddelandet du mottagit sparas i systemet utan föregående meddelande.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ringsignal

Du kan ändra ringsignalens inställning.

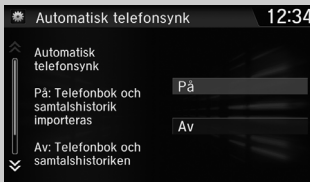


1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
➤ **Skärmen Telefoninställningar** S. 451
2. Välj **Rington**.
3. Välj **Fast** eller **Mobiltelefon**.

☒ Ringsignal

Fast: Den fasta ringsignalen hörs från högtalarna.
Mobiltelefon: För vissa anslutna telefoner är det ringsignalen som är sparad i telefonen som ljuder i högtalarna.

Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik



■ När Automatisk telefonsynk är inställt på På:

När en telefon paras ihop importerar innehållet i telefonboken och samtalshistoriken automatiskt till systemet.

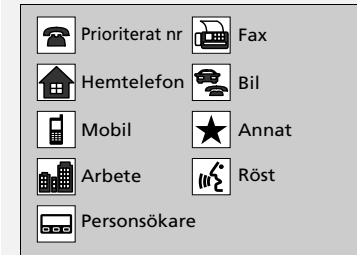
■ Ändra inställningen Automatisk telefonsynk

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 451
2. Välj **Automatisk telefonsynk**.

3. Välj **På** eller **Av**.

► Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

När du väljer ett namn från telefonboken i mobilen visas upp till tre olika kategoriikoner. Ikonerna visar vilka typer av nummer som har lagrats under det namnet.



På vissa telefoner är det inte möjligt att importera kategoriikoner till systemet.

Telefonboken uppdateras efter varje anslutning. Samtalshistoriken uppdateras efter varje anslutning eller samtal.

Kortnummer

Upp till 20 kortnummer kan sparas per telefon.



Så här sparar du kortnummer:


1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
► **Skärmen Telefonmeny** S. 454
2. Välj **Kortnummer**.
3. Välj **Ny post**.
Under **Importera från samtalshistorik**:
► Välj önskat nummer från samtalshistoriken.
Från **Manuell input**:
► Mata in numret för hand.
Under **Importera från telefonbok**:
► Välj önskat nummer från den anslutna mobiltelefonens importerade telefonbok.
4. När kortnumret har sparats ombeds du skapa en rösttagg för numret. Välj **Ja** eller **Nej**.
5. Välj **Spela in** eller använd knappen [ikon] och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.

☒ Kortnummer

När en rösttagg är minneslagrad, tryck på [ikon]-knappen för att ringa numret med hjälp av rösttaggen. Säg rösttaggens namn.



■ Så här lägger du till en rösttagg för ett sparat kortnummer:

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 451
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ► Välj **Redigera** från popupmenyn.
4. Välj **Rösttagg**.
 ► Välj **Spela in** från popupmenyn.
5. Välj **Spela in** eller använd knappen  och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.

■ Så här tar du bort rösttaggar

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 451
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ► Välj **Redigera** från popupmenyn.
4. Välj **Rösttagg**.
 ► Välj **Rensa** från popupmenyn.
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
 Välj **Ja**.

✕ Kortnummer

Använd inte duplicerade rösttaggar. Undvik att använda "hem" som rösttagg. Det är lättare för systemet att känna igen ett längre namn. Använd t.ex. "Jan Andersson" istället för "Jan."



■ Redigera ett kortnummer

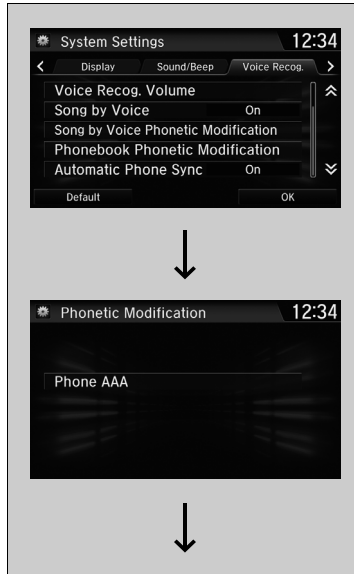
1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 - Skärmen **Telefoninställningar** S. 451
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 - Välj **Redigera** från popupmenyn.
4. Välj en inställning du vill använda.

■ Ta bort ett kortnummer


1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 - Skärmen **Telefoninställningar** S. 451
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 - Välj **Radera** från popupmenyn.
4. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
Välj **Ja**.

Fonetisk modifiering för telefonboken *

Lägg till fonetiska modifieringar eller en ny rösttagg i telefonens kontaktnamn så att det är lättare för HFT att känna igen röstkommandon.



■ Lägg till en ny rösttagg


1. Välj .
2. Välj **Settings (inställningar)**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog. (röstigenkänn.)**.
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification (Fonetisk modifiering för telefonboken)**.
6. Välj den telefon du vill lägga till fonetisk modifiering i.

☒ Fonetisk modifiering för telefonboken *

Du kan lagra upp till 20 fonetiskt modifierade objekt.



* Ej tillgängligt på alla modeller



7. Välj **New Voice Tag (ny rösttagg)**.
8. Välj en kontakt du vill lägga till.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
9. Välj **Modify (modifiera)**.
10. Använd **Record (spela in)** eller -knappen och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.
11. Ett meddelande visas på skärmen. Välj **OK**.



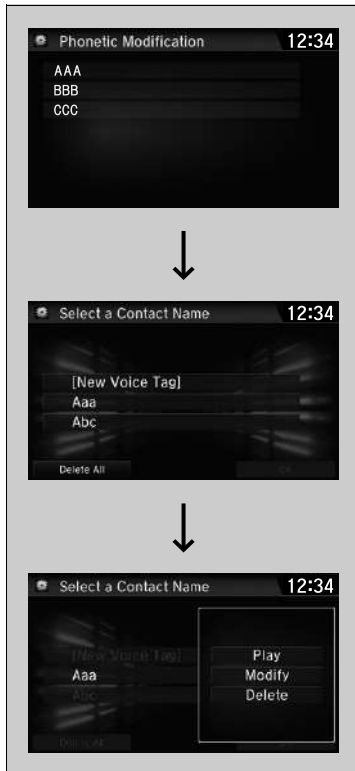
■ Så här ändrar du rösttaggar

1. Välj .
2. Välj **Settings (inställningar)**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog. (röstigenkänn.)**.
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification (Fonetisk modifiering för telefonboken)**.
6. Välj den telefon du vill ändra fonetisk modifiering på.
7. Välj en kontakt du vill ändra.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
8. Välj **Modify (modifiera)**.
9. Använd **Record (spela in)** eller -knappen och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.
10. Ett meddelande visas på skärmen. Välj **OK**.


» Fonetisk modifiering för telefonboken*

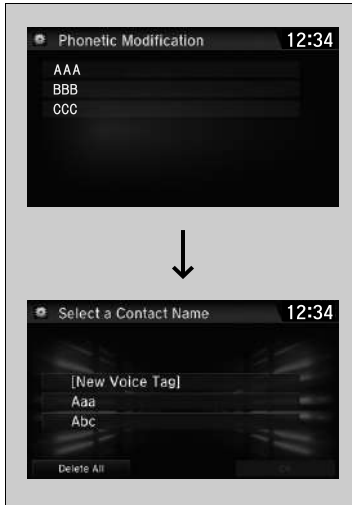
Du kan bara ändra och ta bort kontakter för den anslutna telefonen.

* Ej tillgängligt på alla modeller



■ Så här tar du bort modifierade rösttaggar

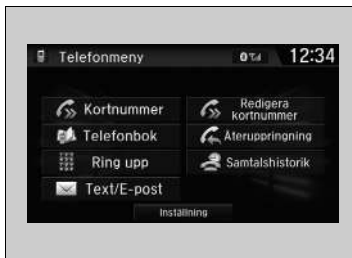
1. Välj .
2. Välj **Settings (inställningar)**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog. (röstigenkänn.)**.
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification (Fonetisk modifiering för telefonboken)**.
6. Välj den telefon du vill ta bort fonetisk modifiering för.
7. Välj en kontakt du vill ta bort.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
8. Välj **Delete (ta bort)**.
 - Den valda kontakten markeras.
9. Välj **OK**.



■ Så här tar du bort alla modifierade rösttaggar

1. Välj .
2. Välj **Settings (inställningar)**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog. (röstigenkänn.)**.
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification (Fonetisk modifiering för telefonboken)**.
6. Välj den telefon du vill ta bort fonetisk modifiering för.
 - Listan med kontakter visas.
7. Välj **Delete All (ta bort alla)**.
8. Ett meddelande visas på skärmen. Välj **Yes (Ja)**.

Ringa ett samtal



Du kan ringa samtal genom att mata in telefonnumret, välja numret i en importerad telefonbok eller samtalshistorik, via kortnummer eller med hjälp av återuppringningsfunktionen.

» Ringa ett samtal

Rösttaggade kortnummer kan slås med hjälp av röstkommandon från de flesta skärmar.

Tryck på -knappen och säg rösttaggens namn.

När samtalet har kopplats hör du personen som du har ringt upp i ljudanläggningens högtalare.


När det finns en aktiv anslutning med Apple CarPlay kan telefonsamtal endast göras från Apple CarPlay.



■ Så här ringer du samtal från en importerad telefonbok

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 - **Skärmen Telefonmeny** S. 454
2. Välj **Telefonbok**.
3. Välj ett namn.
 - Du kan också söka på begynnelsebokstav. Välj **Sök**.
 - Använd tangentbordet på pekskärmen för att ange ett namn, om flera nummer finns väljer du ett nummer.
4. Välj ett nummer.
 - Uppringningen sker automatiskt.

■ Så här ringer du samtal genom att välja ett telefonnummer

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 - **Skärmen Telefonmeny** S. 454
2. Välj **Ring upp**.
3. Välj ett nummer.
 - Använd tangentbordet på pekskärmen för att ange siffror.
4. Välj .
 - Uppringningen sker automatiskt.

► Så här ringer du samtal från en importerad telefonbok

Du kan ringa upp ett sparad kortnummer med röstkommandon.

- **Kortnummer** S. 462

► Så här ringer du samtal genom att välja ett telefonnummer

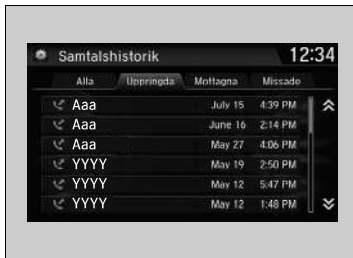
Du kan ringa upp ett sparad kortnummer med röstkommandon.

- **Kortnummer** S. 462



■ Så här ringer du samtal med hjälp av återuppringningsfunktionen:

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ► Skärmen **Telefonmeny** S. 454
2. Välj **Återuppringning**.
 ► Uppringningen sker automatiskt.



■ Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken

Samtalshistoriken sparas i **Alla**, **Uppringda**, **Mottagna** och **Missade**.

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ► Skärmen **Telefonmeny** S. 454
2. Välj **Samtalshistorik**.
3. Välj **Alla**, **Uppringda**, **Mottagna** eller **Missade**.
4. Välj ett nummer.
 ► Uppringningen sker automatiskt.




■ Ringa ett samtal med hjälp av kortnummer

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ► Skärmen **Telefonmeny** S. 454
2. Välj **Kortnummer**.
3. Välj ett nummer.
 ► Uppringningen sker automatiskt.


►► Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken

I samtalshistoriken visas de senaste 20 samtalen – alla, uppringda, mottagna eller missade. (Visas endast när en telefon är ansluten till systemet.)

►► Ringa ett samtal med hjälp av kortnummer

När en rösttagg är minneslagrad, tryck på -knappen för att ringa numret med hjälp av rösttaggen.

► **Kortnummer** S. 462


Alla rösttaggade kortnummer kan slås med hjälp av röstkommandon på alla skärmar. Tryck på -knappen och följ anvisningarna.

Ta emot ett samtal




Vid inkommande samtal ljuder en signal (om denna funktion är aktiverad) och skärmen **Inkommande samtal** visas.


Tryck på  för att svara.


Tryck på  för att trycka bort eller avsluta samtalet.


☒ Ta emot ett samtal

Samtal väntar

Tryck på  för att parkera det nuvarande samtalet och besvara ett inkommande samtal.

Tryck på  igen för att återgå till det parkerade samtalet. Välj **Ignorera** för att ignorera det inkommande samtalet om du inte vill besvara det.

Tryck på  om du vill avsluta det nuvarande samtalet.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen i stället för knapparna  och .

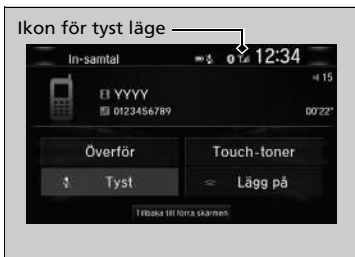
Alternativ under ett samtal

Följande alternativ är tillgängliga under samtal.

Tyst: stäng av mikrofonen så att den du talar med inte kan höra din röst.

Överföra: Vidarekoppla ett samtal från systemet till telefonen.

Touch-toner (tonval): skicka nummer under samtal. Detta är praktiskt när du ringer till ett menystyrt telefonsystem.



De tillgängliga alternativen visas på nedre delen av skärmen.

Välj alternativet.

► Ikonen för tyst läge visas när **Tyst** har valts.

Välj **Tyst** på nytt för att stänga av funktionen.

☒ Alternativ under ett samtal

Touch-toner (tonval): tillgängligt på vissa modeller.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen.

Tar emot ett text-/E-postmeddelande*.*1

HFT kan visa nyligen mottagna text- eller e-postmeddelanden samt 20 av de senaste mottagna meddelandena på en länkad mobiltelefon. Varje mottaget meddelande kan läsas upp och besvaras med en fast gemensam fras.



1. Ett popup-fönster visas som uppmärksammar dig på ett nytt text- eller e-postmeddelande.
2. Välj **Läs** för att lyssna på meddelandet.
 - Text- eller e-postmeddelandet visas. Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.
3. För att avbryta meddelandets uppläsning, välj **Stopp**.

► Tar emot ett text-/E-postmeddelande*.*1

Systemet visar inga mottagna meddelanden medan du kör. Du kan bara höra dem läsas upp.

Systemet kan endast ta emot meddelanden som skickas som text (SMS). Meddelanden som skickats med datatjänster visas inte i listan.

Med vissa telefoner kan det vara möjligt att visa upp till de 20 senaste text- och e-postmeddelandena.

Nationella eller lokala lagar kan påverka användningen av HFT-funktionen för text-/e-postmeddelanden. Använd endast funktionen för text-/e-postmeddelanden när du kan göra detta på ett säkert sätt.

När du får ett text- eller e-postmeddelande för första gången efter att telefonen parades ihop med HFT uppmanas du att ändra inställningen **Nytt text-/e-postmeddelande** till **På**.

► **Sätt på eller stäng av meddelanden om sms/e-postmeddelanden** S. 459



*1: Meddelandet kan inte läsas upp på vissa språk.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Välj ett konto för text-/e-postmeddelanden *

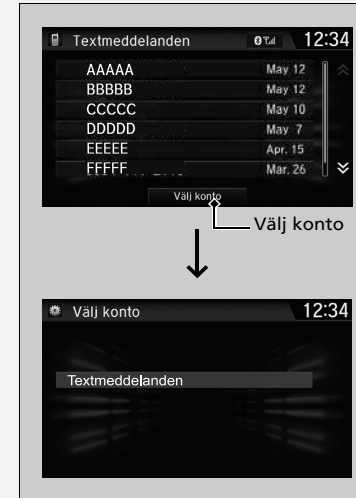
Om en hopkopplad telefon har konton för text- eller e-postmeddelanden kan du välja att aktivera ett av dem och ta emot meddelanden.



1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
➤ Skärmen **Telefoninställningar** S. 451
2. Välj fliken **Text/e-post** och sedan **Välj konto**.
► En popupmeny visas på skärmen.
3. Välj **Textmeddelanden** eller ett e-postkonto som du vill ha.

☒ Välj ett konto för text-/e-postmeddelanden *

Du kan även välja ett e-postkonto i mapplistan eller meddelandelistan.



Du kan bara ta emot notiser från ett konto för text- eller e-postmeddelanden i taget.


Visa meddelanden*, *1





■ Visa textmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ► **Skärmen Telefonmeny** S. 454
2. Välj **Text/E-post**.
 ► Välj konto om det behövs.
3. Välj ett meddelande.
 ► Textmeddelandet visas. Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.

☒ Visa meddelanden*, *1

Ikonen  visas bredvid ett oläst meddelande.

Om du raderar ett meddelande på telefonen raderas meddelandet också i systemet. Om du skickar ett meddelande från systemet hamnar meddelandet i din telefons utkorg.

För att visa föregående eller nästa meddelande, välj  (föregående) eller  (nästa) på skärmen.

*1: Meddelandet kan inte läsas upp på vissa språk.

* Ej tillgängligt på alla modeller



■ Visa e-postmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 - Skärmen **Telefonmeny** S. 454
2. Välj **Text/E-post**.
 - Välj **Välj konto** om det behövs.
3. Välj en mapp.
4. Välj ett meddelande.
 - E-postmeddelandet visas. Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.



■ Läs eller avbryt läsning av ett meddelande

1. Gå till skärmen för text- eller e-postmeddelanden.
 - Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.
 - ☞ **Visa meddelanden***. *1 S. 475
2. Välj **Stopp** för att avbryta läsning.
Välj **Läs** igen för att starta uppläsning av meddelandet från början.

■ Svara på ett meddelande

1. Gå till skärmen för text- eller e-postmeddelanden.
 - Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.
 - ☞ **Visa meddelanden***. *1 S. 475
2. Välj **Svara**.
3. Välj svarsmeddelande.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
4. Välj **Skicka** för att skicka meddelandet.
 - **Meddelande skickat** visas på skärmen när svarsmeddelandet har skickats.

☞ Svara på ett meddelande

De tillgängliga fasta svarsmeddelandena är följande:

- **Vi hörs senare, jag kör.**
- **Jag är på väg.**
- **Jag blir sen.**
- **OK**
- **Ja**
- **Nej**

Du kan inte lägga till, redigera eller ta bort svarsmeddelanden.

Endast vissa telefoner kan ta emot och skicka meddelanden när de är hopparade och anslutna. En lista över kompatibla telefoner lämnas av din återförsäljare.

* Ej tillgängligt på alla modeller



■ **Ringa upp en avsändare**

1. Gå till skärmen för textmeddelanden.
2. Välj **Ring upp**.

Körning

I det här kapitlet beskrivs körning och tankning.



| | |
|---|---------------|
| Före körning | 480 |
| Dra en släpvagn | 484 |
| Vid körning | |
| Starta motorn | 489, 492 |
| Försiktighetsåtgärder vid körning | 495 |
| CVT (kontinuerligt variabel transmission)*..... | 497 |
| Växling..... | 498, 500, 505 |
| ECON-läge* | 509 |
| Modeller med 2,0-litersmotor | |
| Körlägesomkopplare | 510 |
| Automatiskt tomgångsstopp | 512, 517 |
| Adaptivt dämpningssystem* | 523 |
| Farthållare* | 524 |
| Justerbar hastighetsbegränsare | 528 |

| | |
|---|----------|
| Intelligent hastighetsbegränsare | 532 |
| Främre avkänningskamera* | 539 |
| Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* | 541 |
| Adaptiv farthållare (ACC)* | 557 |
| Avkörningsförebyggande system* | 572 |
| System för vägmärkesigenkänning* | 577 |
| System för körfältsassistans (LKAS)* | 584 |
| Stabiliseringsystem (VSA) | 591 |
| Aktiv väghållningsassistent..... | 594 |
| Modeller med 2,0-litersmotor | |
| Differentialbroms (LSD) | 595 |
| System för döda vinkeln-information* | 596 |
| Däcktrycksvarningssystem | 599, 603 |

| | |
|--|-----|
| Modeller med LED-strålkastare | |
| Justerbar spridningen av strålkastarnas ljuskägla..... | 606 |
| Bromsning | 607 |
| Parkera fordonet | 626 |
| Backkamera med multivvy* | 637 |
| Tankning | 639 |
| Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp | 643 |
| Fordon med turbomotor | 644 |

* Ej tillgängligt på alla modeller

Förberedelser för körning

Kontrollera följande innan du börjar köra.

Utvändiga kontroller

- Se till att det inte finns något på rutorna, sidospeglarna, utvändiga lampor eller andra delar på bilen.
 - ▶ Ta bort all frost, snö och is.
 - ▶ Ta bort all snö på taket eftersom den annars kan glida ner på vindrutan och skymma sikten när du kör. Om snön har frusit till is väntar du tills den har töat innan tar bort den.
 - ▶ Var försiktig när du tar bort is runt hjulen så att du inte skadar hjulet eller hjulkomponenter.
- Se till att motorhuvud är ordentligt stängd.
 - ▶ Om motorhuvud öppnas under körning kommer sikten framåt att skymmas.
- Kontrollera att däcken är i bra skick.
 - ▶ Kontrollera däcktrycket och att de inte uppvisar tecken på skador eller kraftigt slitage.
 - ✘ **Kontroll och underhåll av däck** S. 704
- Se till att det inte finns några personer eller föremål bakom eller omkring bilen.
 - ▶ Tänk på att det finns dolda punkter när du sitter i bilen.

Utvändiga kontroller

OBS

När dörrarna frusit i stängt läge, använd varmvatten omkring dörren för att smälta isen. Försök inte tvinga upp dem eftersom det kan skada gummilisterna omkring dörrarna. När du fått upp dörren, torka bort vattnet för att undvika att det fryser igen.

Håll inte varmvatten i låscylindern. Om vattnet fryser i nyckelhålet kommer du inte att kunna sätta i nyckeln.

Värme från motorn och avgasröret kan antända lättantändligt material som lämnats kvar under motorhuvud och orsaka en brand. Om fordonet stått parkerat under en längre tid, ska du inspektera det och avlägsna allt ansamlad skräp, t.ex. torrt gräs och torra löv, som har fallit ned eller har tagits dit av ett djur som byggt bo. Kontrollera även att det inte finns lättantändligt material under motorhuvud som har lämnats kvar i samband med underhåll på fordonet.

Inre kontroller

- Förvara och säkra alla föremål i bilen på rätt sätt.
 - Om du har för mycket bagage eller lastar det på fel sätt kan det påverka fordonets köregenskaper, stabilitet, bromssträcka och däck och göra det osäkert.
 - ✘ **Maxlast** S. 483
- Stapla inte föremål över ryggstödens höjd.
 - Det kan skymma sikten och föremålen kan slungas framåt vid en plötslig inbromsning.
- Lasta inget i fotutrymmena fram. Se till att golvmattan sitter fast ordentligt.
 - Ett föremål eller en matta som ligger lös kan komma i vägen för gas-eller bromspedalen under körning.
- Om du har husdjur i bilen ska du inte låta dem röra sig fritt.
 - De kan påverka din koncentration som förare och leda till kollisioner.
- Stäng alla dörrar och bakluckan ordentligt.
- Ställ in sätet ordentligt.
 - Ställ också in nackstödet.
 - ✘ **Justering av sätena** S. 243
 - ✘ **Justering av främre nackstödet lägen** S. 246
- Ställ in backspeglarna och ratten rätt.
 - Justera dem när du har rätt körställning.
 - ✘ **Justering av speglarna** S. 240
 - ✘ **Justering av ratten** S. 239

* Ej tillgängligt på alla modeller

» Inre kontroller

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet eller drar släp* ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

» Modeller med strålkastarjustering

Du kan själv justera halvljusets strålkastarvinkel.

✘ **Strålkastarjustering*** S. 227

» Modeller med system för automatisk strålkastarjustering

Ditt fordon är utrustat med en automatisk strålkastarjustering som automatiskt reglerar halvljusets vertikala vinkel.

- Se till att föremål som ligger på golvet bakom framsätena inte kan rulla in under sätena.
 - De kan annars påverka förarens förmåga att använda pedalerna eller justeringen av sätena.
- Alla i fordonet måste bära säkerhetsbälte.
 - 📌 **Spänna fast ett säkerhetsbälte** S. 50
- Kontrollera att indikatorerna på instrumentpanelen tänds när du startar motorn och slocknar strax därefter.
 - Låt alltid en återförsäljare kontrollera fordonet om ett problem indikeras.
 - 📌 **Indikator** S. 104

Maxlast

När du lastar bagage får fordonets totala vikt, inklusive passagerare och bagage, inte överskrida den maximalt tillåtna vikten.

► **Specifikationer** S. 788

►► Maxlast

⚠ VARNING

Överlastning och felaktig lastning kan påverka fordonets köregenskaper och stabilitet orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Iaktta alla viktgränser och andra riktlinjer för lastning i denna handbok.

Dra en släpvagn

Modeller med 1,0-litersmotor med värmesystem

Modeller med 1,5-litersmotor med centralt placerat avgassystem

Modeller med 2,0-litersmotor

Ditt fordon är inte konstruerat för att dra en släpvagn. Om du försöker göra detta, kan garantin upphöra att gälla.

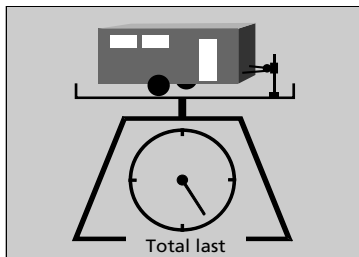
Modeller med 1,0-litersmotor med klimatanläggning

Modeller med 1,5-litersmotor utan centralt placerat avgassystem

Förberedelser för körning med släp

Lastgränser för släpvagn

Fordonet kan användas för att dra ett släp om du är noga med lastgränserna, använder rätt utrustning och följer riktlinjerna för bogsering. Kontrollera lastgränserna innan du kör.



■ Total släpvtikt

Överskrid inte den maximala dragvikten för släpvagnen och dragkroken (med/utan bromsar), bagaget och allt i eller på släpvagnen.

Körning med last som överskrider den maximala dragvikten kan allvarligt påverka fordonets köregenskaper och prestanda och kan dessutom skada motorn och drivlinan.

» Lastgränser för släpvagn

⚠ VARNING

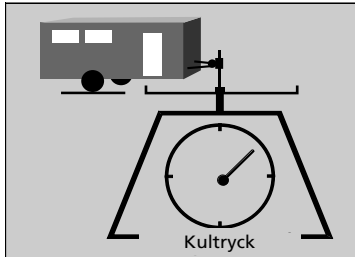
Om du överskrider lastgränsen eller lastar fordon och släp på fel sätt kan det orsaka en olycka som kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

Kontrollera lastningen av fordonet och släpet noga innan du börjar köra.

Kontrollera att lasten ligger inom viktgränsen på en allmän väg. Om du inte har tillgång till en allmän väg lägger du ihop vikten på bagaget med vikten på släpet (enligt tillverkarens uppgift) och mät sedan kultrycket med lämplig våg eller kultrycksmätare eller uppskatta den utifrån lastfördelningen. Mer information finns i släpvagnens instruktionsbok.

Inkörning.

Undvik att dra släp med fordonet under de första 1 000 km.



■ Kultryck

Släpvagnens kultryck får aldrig överstiga 75 kg. Detta är den vikt som släpet lägger på dragkroken när det är fulllastat. Som en tumregel för släpvikter på under 750 kg gäller att kultrycket ska vara 10 procent av släpvagnens totala vikt.

- För högt kultryck minskar framdäckens väggrepp och styrning. För lågt kultryck kan göra släpvagnen instabil och få den att kränga.
- För att åstadkomma ett lämpligt kultryck, börja med att placera 60 % av lasten i släpets främre del och 40 % mot den bakre delen. Ändra om lasten efter behov.

► Lastgränser för släpvagn

Om du drar en släpvagn i bergsområden ska du minska den kombinerade fordonsvikten med 10 % från den maximala dragvikten för varje 1 000 meter över havet.

Överskrid aldrig den maximala dragvikten eller specifika lastgränser.

► **Specifikationer** S. 788

Bogsering av utrustning och tillbehör

Dragutrustning ska anpassas efter släpets storlek, lastens storlek och var du kör.

■ Dragkrokar

Dragkroken måste vara en godkänd typ och ordentligt monterad i underredet på fordonet.

■ Säkerhetsvagnar

Använd alltid säkerhetsvagnar när du drar ett släp. Se till att slacket är tillräckligt stort för att du ska kunna svänga i korsningar utan problem, men låt dem inte släpa i marken.

■ Släpbromsar

Om du funderar på att använda ett bromsat släp ska du se till att använda ett släp med elektroniskt styrda bromsar. Försök inte ansluta släpet till fordonets hydraulsystem. Försök inte koppla en släpvagnsbroms till bilens hydrauliska system, oavsett hur bra det tycks fungera, eftersom det försämrar bromseffektiviteten och skapar en potentiell risk.

■ Ytterligare dragutrustning

Det kan finnas särskilda bestämmelser om särskilda sidospeglar vid körning med släp. Även om det inte krävs där du bor, bör du montera extra speglar om sikten är begränsad på något sätt.

■ Släpbelysning

Släpets belysning och utrustning måste överensstämma med bestämmelserna i landet där du kör. Kontakta närmaste återförsäljare eller uthyrare av släp för information om vad som gäller i det område eller land där du planerar att köra med släpet.

⊠ Bogsering av utrustning och tillbehör

Se till att all utrustning är korrekt installerad och underhållen samt att den överensstämmer med bestämmelserna i landet där du kör.

Kontakta en återförsäljare eller uthyrare av släp och hör vilken utrustning som rekommenderas eller krävs för dina bogseringsändamål.

Kontakta släpvagnens tillverkare för korrekt installation och inställning av utrustningen.

Felaktig installation och inställningar kan påverka fordonets manövrering, stabilitet och bromsprestanda.

Belysning och kablage på ett släp kan variera med typ och märke. Om en kontakt behövs ska den monteras av en behörig tekniker.

Säker körning med släp*

Saker du behöver veta innan du kör med släp

- Lämna in släpet på service och håll det i gott skick.
- Kontrollera att alla vikter och all last i fordonet och på släpet inte överskrider den tillåtna gränsen.
 - **Lastgränser för släpvagn** S. 484
- Koppla dragkrok, säkerhetsvajer och övriga nödvändiga detaljer på släpet på ett säkert sätt.
- Lasta och surra all last ordentligt så att den inte kommer i rörelse när du kör.
- Kontrollera att belysning och bromsar på släpet fungerar ordentligt.
- Kontrollera ringtrycket på släpet (även reservdäcket).
- Kontrollera gällande bestämmelser för maxhastighet och andra restriktioner för fordon som drar släp. Om du kommer att köra genom flera olika länder ska du kontrollera de enskilda ländernas bestämmelser innan du ger dig av eftersom de kan variera.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

- Stäng av det automatiska systemet för tomgångsstopp med hjälp av **OFF**-knappen för automatiskt tomgångsstopp. Släpets vikt kan påverka fordonets bromsförmåga om det automatiska tomgångsstoppet aktiveras i en backe när man drar ett släp.

Hastighet och växling vid bogsering

- Kör långsammare än normalt.
- Lyd hastighetsbegränsningar för fordon med släp.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Använd växelläge **D** vid bogsering av släp på plan mark.

Modeller med manuell växellåda

Upp- eller nedväxlingsindikatorn tänds vid den bästa tidpunkten för upp- eller nedväxling för bästa bränsleekonomi.

»Säker körning med släp*

Den högsta tillåtna hastigheten vid körning med släpvagn är 80 km/h i Sverige, men kan vara betydligt högre i andra länder.

Parkering

Utöver normala försiktighetsåtgärder ska du lägga klossar för samtliga hjul på släpet.

Vid körning i uppførsbacke bör inte lutningen överstiga 12 %. Följ anvisningarna och rekommendationerna i fråga om lämpliga vägar för körning med släp.

När du blir omkörd av stora fordon kan detta ge upphov till vinddrag som får släpet att wobbla. Håll en konstant hastighet och styr rakt fram.

Kör alltid långsamt och ta gärna någon till hjälp när du backar.

»Hastighet och växling vid bogsering

Vid bogsering av en släpvagn med fast sida (t.ex. campingbil), kör inte fortare än 88 km/h. Vid högre hastigheter kan släpvagnen börja vingla eller påverka fordonets köregenskaper.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Svänga och bromsa

- Sväng långsammare och med en större svängradie än normalt.
- Räkna med längre bromstid och bromssträcka.
- Undvik plötsliga inbromsningar eller svängar.

Körning i kuperad terräng

- Håll ett öga på temperaturmätaren. Om den närmar sig den övre nivån, stäng av klimatanläggningen och sänk farten. Kör säkert åt sidan och låt motorn svalna vid behov.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växla till **S**-läge och använd växlingspaddeln* för att växla ned vid körning i utförsbacke. Detta bidrar till att öka motorbromseffekten och förhindrar att bromssystemet överhettas.

⊗ Hastighet och växling vid bogsering

Nedväxlingsindikatorn* kommer att rekommendera dig att växla ned till ettans växel. Det är upp till dig att växla ned till ettan för att öka motorbromsningen. Undvik plötslig motorbromsning.

Rådande vägslag och trafikförhållanden kan kräva att du växlar vid andra tidpunkter än dem som indikeras.

⊗ Körning i kuperad terräng

Modeller med kontinuerligt variabel transmission med 5 lägen

Om du använder rattpaddlarna vid körning i upp- eller nedförsbacke, välj 3:ans, 2:ans eller 1:ans växel, beroende på hastighet och vägförhållanden. Använd inte 4:an eller 5:an.

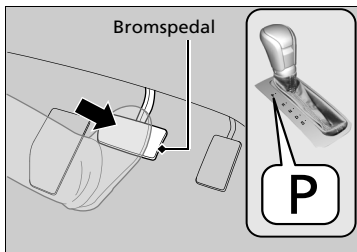
Vid körning

Modeller utan nyckelfritt system

Starta motorn

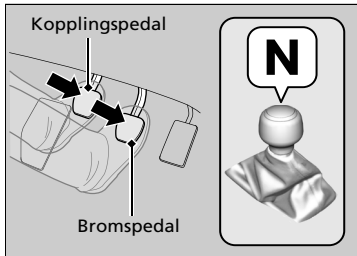


1. Kontrollera att handbromsen är åtdragen.
 - ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds i 15 sekunder när du drar upp den elektriska parkeringsbromsens reglage.



Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

2. Kontrollera att växelväljaren står i läge **P** och trampa sedan ner bromsen.
 - ▶ Det går även att starta i läge **N**, men det är säkrare att starta i läge **P**.



Modeller med manuell växellåda

2. Kontrollera att växelspaken står i läge **N**.
 - Trampa sedan på bromsen med högerfoten och på kopplingen med vänsterfoten.
 - ▶ Kopplingen måste vara helt i botten för att motorn ska starta.

Starta motorn

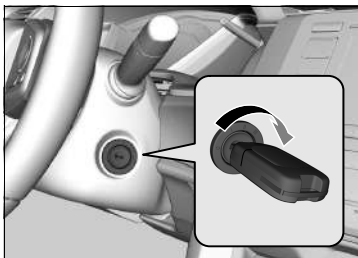
Håll bromspedalen ordentligt nedtrampad när du startar motorn.

Motorn är mer svårstartad i kall väderlek och i den tunnare luften på höjder över 2 400 m.ö.h.


När du startar motorn i kall väderlek ska du stänga av alla elektriska tillbehör som belysning, värmesystem* / klimatanläggning* och eluppvärmd bakruta, för att minska batteriförbrukningen.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om avgassystemet låter onormalt eller om du känner avgasluk i kupén. Det kan ha uppstått ett problem med motorn eller avgassystemet.


* Ej tillgängligt på alla modeller




Alla modeller

3. Vrid om tändningslåset till läge START  utan att trampa på gaspedalen.

Starta motorn

Håll inte tändningsnyckeln i läge START  i mer än 10 sekunder.

- Om motorn inte startar direkt, vänta i minst 30 sekunder innan du försöker igen.
- Om motorn startar, men stannar omedelbart ska du vänta i minst 30 sekunder innan du upprepar steg 3 samtidigt som du trampar lätt på gaspedalen. Släpp upp gaspedalen när motorn startar.

Vänta inte tills motorns startar med nyckeln i START .

Startspärrsystemet skyddar bilen mot stöld. Om en felaktigt kodad enhet används, spärras motorns bränslesystem.

Startspärrsystem S. 205

■ Köra iväg

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

1. Håll höger fot på bromspedalen, för växelspaken till **D**. Välj **R** när du ska backa.
2. Med parkeringsbromsen åtdragen, släpp bromspedalen och tryck lätt på gaspedalen.
 - ▶ Kontrollera att indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (röd) slocknar.
 - ➔ **Parkeringsbroms** S. 607

■ Hjälpsystemet för start i backe

Hjälpsystem vid start i backe bromsar fordonet under kort tid för att förhindra att det kommer i rullning i backar och sluttningar när man flyttar foten från broms- till gaspedalen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

För växelspaken till **D**, **S** eller **L*** om du står i uppførsbacke, eller **R** i nedførsbacke, och släpp sedan upp bromspedalen.

Modeller med manuell växellåda

Trampa ned kopplingspedalen och lägg i någon av framåtväxlarna när du står i uppførsbacke, eller **R** i nedførsbacke, och släpp sedan upp bromspedalen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

»» Köra iväg

Modeller med manuell växellåda och bakre dimljus

Om motorn tjuvstannar, tryck ned kopplingspedalen helt inom tre sekunder. Motorn kan starta igen automatiskt under vissa förhållanden. I annat fall, följ standardproceduren.

Du kan även lossa parkeringsbromsen genom att trycka på den elektriska parkeringsbromsens omkopplare medan du håller bromspedalen nedtryckt. I nedførsbacke kan du starta fordonet mjukare genom att för hand att lossa den med parkeringsbromsens omkopplare, än genom att lossa den med gaspedalen.

»» Hjälpsystemet för start i backe

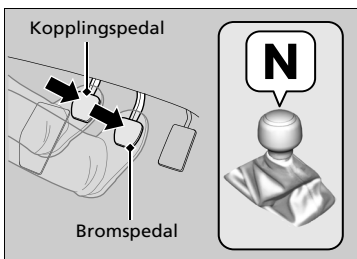
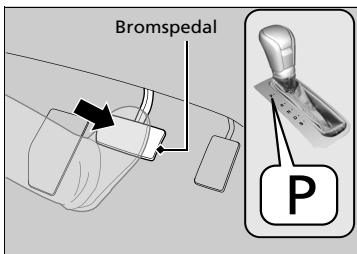
Det är inte säkert att backstartsystemet förhindrar fordonet från att komma i rullning i mycket branta eller hala backar och det fungerar inte i lätta stigningar.

Hjälpsystemet för start i backe ersätter inte handbromsen.

Hjälpsystemet för start i backe fungerar även när VSA-systemet är avstängt.

Modeller med nyckelfritt system

Starta motorn



1. Kontrollera att handbromsen är åtdragen.
 - Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds i 15 sekunder när du drar upp den elektriska parkeringsbromsens reglage.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

2. Kontrollera att växelväljaren står i läge **P** och trampa sedan ner bromsen.
 - Det går även att starta i läge **N**, men det är säkrare att starta i läge **P**.

Modeller med manuell växellåda

2. Kontrollera att växelspaken står i läge **N**.
 - Trampa sedan på bromsen med högerfoten och på kopplingen med vänsterfoten.
 - Kopplingen måste vara helt i botten för att motorn ska starta.

Starta motorn

Håll bromspedalen ordentligt nedtrampad när du startar motorn.

Motorn är mer svårstartad i kall väderlek och i den tunnare luften på höjder över 2 400 m.ö.h.

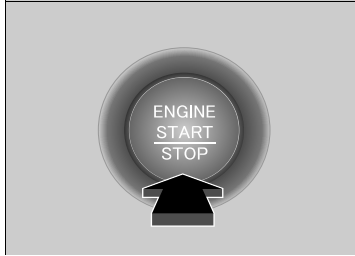
När du startar i kall väderlek ska du stänga av alla elektriska tillbehör som belysning, klimatanläggning och bakrutans uppvärmning för att minska batteriförbrukningen.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om avgassystemet låter onormalt eller om du känner avgaslukt i kupén. Det kan ha uppstått ett problem med motorn eller avgassystemet.

För den nyckelfria fjärrsändaren i närheten av **ENGINE START/STOP**-knappen om batteriet i fjärrsändaren håller på att ta slut.

► Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 753

Det kan hända att motorn inte startar om den nyckelfria fjärrkontrollen utsätts för starka radiovågor.



Alla modeller

- Tryck på **ENGINE START/STOP** utan att trampa ner gaspedalen.

Stänga av motorn

Du kan bara stänga av motorn när fordonet står helt stilla.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Ställ växelväljaren i läge **P**.
- Tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen.

Modeller med manuell växellåda

- Om växelspaken är i läge **N**, tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen.
- Om växelspaken står i en annan växel än **N** trampar du ner kopplingen och trycker sedan på **ENGINE START/STOP**-knappen.

Starta motorn

Håll inte ned knappen för **ENGINE START/STOP** vid start av motorn.
Om motorn inte startar, vänta i minst 30 sekunder före nytt startförsök.

Startspärrsystemet skyddar bilen mot stöld. Om en felaktigt kodad enhet används spärras motorns bränslesystem.

▶ **Startspärrsystem** S. 205

Köra iväg

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

1. Håll höger fot på bromspedalen, för växelspaken till **[D]**. Välj **[R]** när du ska backa.
2. Med parkeringsbromsen åtdragen, släpp bromspedalen och tryck lätt på gaspedalen.
 - Kontrollera att indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (röd) slocknar.
 - **Parkeringsbroms** S. 607

Hjälpssystemet för start i backe

Hjälpssystem vid start i backe bromsar fordonet under kort tid för att förhindra att det kommer i rullning i backar och sluttningar när man flyttar foten från broms- till gaspedalen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

För växelspaken till **[D]** eller **[S]** om du står i uppførsbacke, eller **[R]** i nedførsbacke, och släpp sedan upp bromspedalen.

Modeller med manuell växellåda

Trampa ned kopplingspedalen och lägg i någon av framåtväxlarna när du står i uppførsbacke, eller **[R]** i nedførsbacke, och släpp sedan upp bromspedalen.

►► Köra iväg

Modeller med manuell växellåda

Om motorn tjuvstannar, tryck ned kopplingspedalen helt inom tre sekunder. Motorn kan starta igen automatiskt under vissa förhållanden. I annat fall, följ standardproceduren.

Du kan även lossa parkeringsbromsen genom att trycka på den elektriska parkeringsbromsens omkopplare medan du håller bromspedalen nedtryckt. I nedførsbacke kan du starta fordonet mjukare genom att för hand att lossa den med parkeringsbromsens omkopplare, än genom att lossa den med gaspedalen.

►► Hjälpssystemet för start i backe

Det är inte säkert att backstartsystemet förhindrar fordonet från att komma i rullning i mycket branta eller hala backar och det fungerar inte i lätta stigningar.

Hjälpssystemet för start i backe ersätter inte handbromsen.

Hjälpssystemet för start i backe fungerar även när VSA-systemet är avstängt.

Försiktighetsåtgärder vid körning

I dimma

Sikten blir svag när det är dimmigt. Innan du kör, slå på halvljuset även under dagtid. Sakta ned och använd vägens mittlinje, skyddsräckena och bakljusen på framförvarande fordon som vägledning.

» Försiktighetsåtgärder vid körning

FÖRSIKTIGHET: Kör inte på vägar med djupt vatten. Att köra genom djupt vatten skadar motorn och elsystemet och leder till haveri.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

OBS

Växla inte samtidigt som du gasar. Transmissionen kan skadas.

OBS

Om du upprepade gånger vrider på ratten i extremt låg körhastighet, eller håller ratten i fullt rattutslag (åt höger eller vänster), kan det elektriska servostyrningssystemet (EPS) överhettas. Systemet går in i ett skyddsläge som begränsar dess funktion. Det går allt trögare att vrida på ratten. När systemet svalnar återställs EPS-systemet. Upprepad användning under sådana förhållanden kan i längden skada systemet.

I stark vind

Om en stark sidvind får fordonet i obalans under körning, håll i ratten hårt. Sänk långsamt farten och håll fordonet i mitten av vägen. Var försiktig med vindbyar särskilt när du kör ut ur en tunnel, kör över en bro eller flodbank eller kör över en öppen yta som exempelvis en bergtäkt, samt när en stor lastbil passerar.

☒ Försiktighetsåtgärder vid körning

Om tändningslåset vrids om till läge ACCESSORY [I]^{*1} under färd stängs motorn av och alla styr- och bromsstödsfunktioner slutar fungera, vilket gör det svårare att hålla fordonet under kontroll.

Ställ inte växelspaken i läge [N] eftersom du då inte kan motorbromsa (och accelerera).

Under de första 1 000 km ska du undvika hastiga accelerationer och fullt gaspådrag för att inte skada motorn eller drivlinan.

Undvik häftiga inbromsningar under fordonets första 300 km. Denna försiktighetsåtgärd gäller också när du byter bromsbeläggen.

OBS

Modeller med 2,0-litersmotor

Följande kan skada den undre spoilern:

- Parkering vid ett parkeringsfundament
- Parallell parkering längs vägreken
- Körning ned mot botten av en backe
- Körning upp eller ned för en annan vägbeläggning (såsom en vägren)
- Körning på en ojämn eller gropig väg
- Körning på en väg med djupa gropar

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

■ I regn

Vägen är hal när det regnar. Undvik hård inbromsning, snabb acceleration och plötslig styrning, och var mer försiktig under körning. Det är sannolikt att vattenplaning uppstår om du kör på gropiga vägar med vattenpölar. Kör inte i djupt vatten och på översvämmade gator. Det kan skada motorn och orsaka fel på elkomponenter.

■ Övriga försiktighetsåtgärder

Om du kör emot något hårt med underredet, stanna på en säker plats. Kontrollera om underredet är skadat. Kontrollera även om det finns något vätskeläckage.

CVT (kontinuerligt variabel transmission)*

■ Krypkörning

Motorn går på ett högre tomgångsvarvtal och krypkörningen ökar. Håll bromsen stadigt nedtrampad när du står stilla.

■ Nedväxling (kickdown)

Om gaspedalen trampas ner snabbt vid körning i uppförsbacke kan det leda till att transmissionen växlar ner till en lägre växel, vilket leder till övantaad hastighetsökning. Gasa försiktigt, i synnerhet vid halt väglag och i kurvor.

☒ I regn

Var försiktig när vattenplaning uppstår. När du kör på en väg täckt med vatten i för hög hastighet bildas en vattenkil mellan däck och vägyta. Om detta inträffar kan bilen inte reagera på dina ingrepp, t.ex. styrning och inbromsning.

Minska långsamt farten när du växlar ner. Om vägen är hal kan en plötslig inbromsning orsaka sladd.

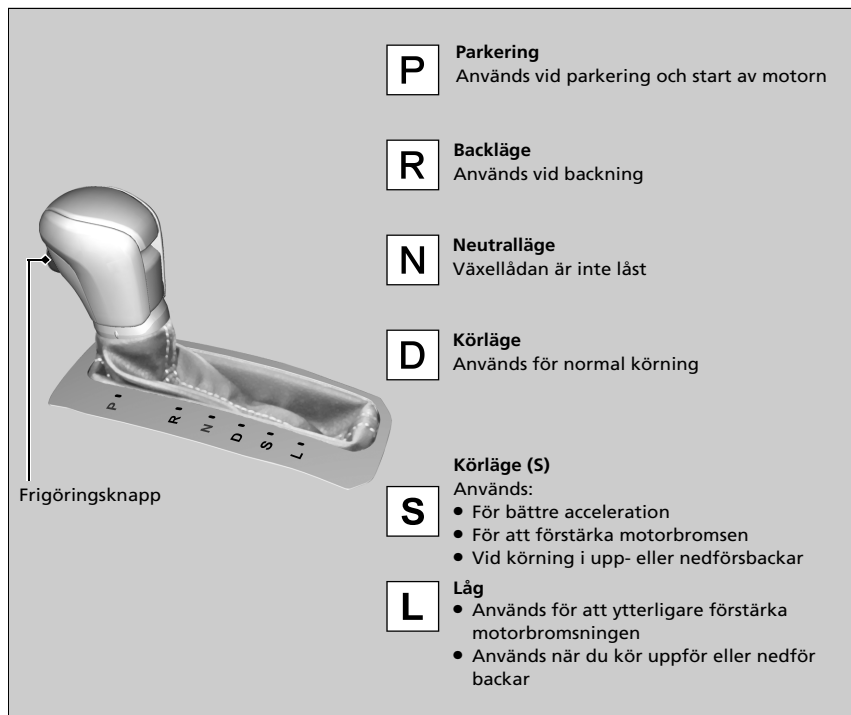
* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med kontinuerligt variabel transmission med 6 lägen

Växling

Växla efter vad omständigheterna kräver när du kör.

■ Växelspakslägen



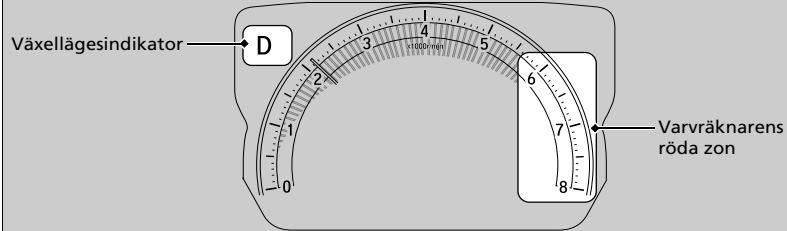
► Växelspakslägen

Du kan inte vrida om tändningslåset till LOCK **O** och ta ut nyckeln om inte växelspaken står i läge **P**.

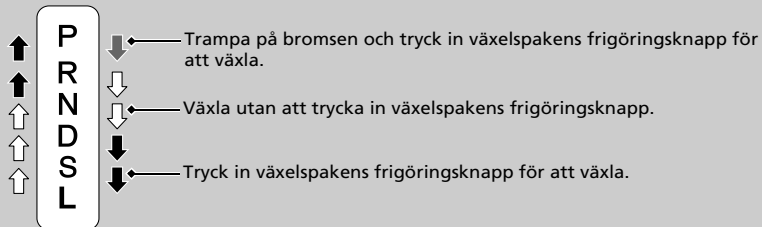
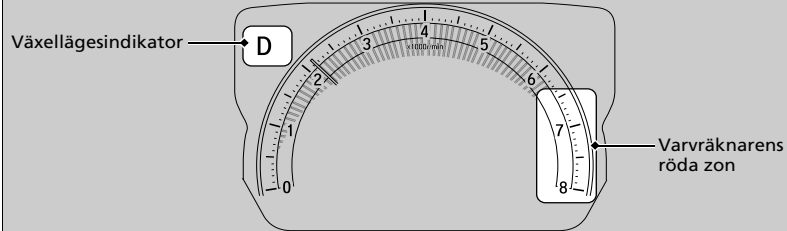
Bilen kan röra sig något även i läge **N** när motorn är kall. Trampa hårt på bromspedalen och dra handbromsen vid behov.

■ Växelspakens manövrering

Modeller med 1,0-litersmotor



Modeller med 1,5-litersmotor



►► Växelspakens manövrering

OBS

När du flyttar växelspaken från läge **D** till läge **R** och vice versa ska bilen stå helt stilla och bromspedalen hållas nedtrampad.

Om du flyttar växelspaken innan bilen står helt stilla kan det skada transmissionen.

Kontrollera växelspakens läge med hjälp av växellägesindikatorn innan du kör iväg.

Oavsett vilket läge växelspaken står i när du kör betyder en blinkande indikator för transmissionssystemet att ett problem med växellådan har uppstått.

Undvik plötslig acceleration och låt en återförsäljare titta på växellådan så snart som möjligt.

Bränsletillförseln kan stoppas om motorn övervarvas (varvmätaren går in i eller över den röda zonen). Om det händer kan du känna ett lätt ryck.

Det kanske inte går att flytta växelspaken om du trampar på bromspedalen medan du håller frigöringsknappen intryckt på växelspaken.

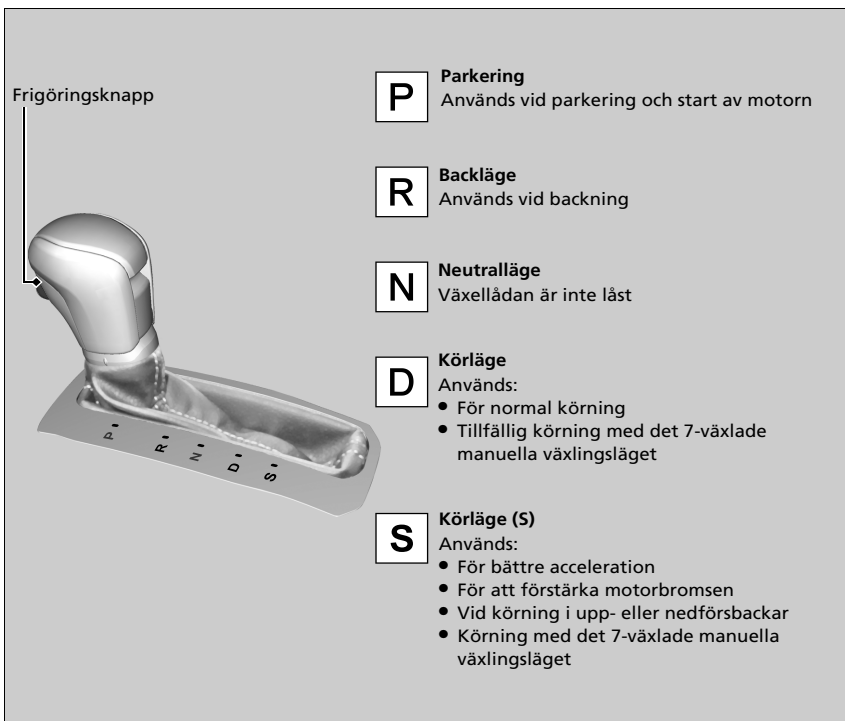
Tryck först ned bromspedalen.

Modeller med kontinuerligt variabel transmission med 5 lägen

Växling

Växla efter vad omständigheterna kräver när du kör.

■ Växelspакslägen



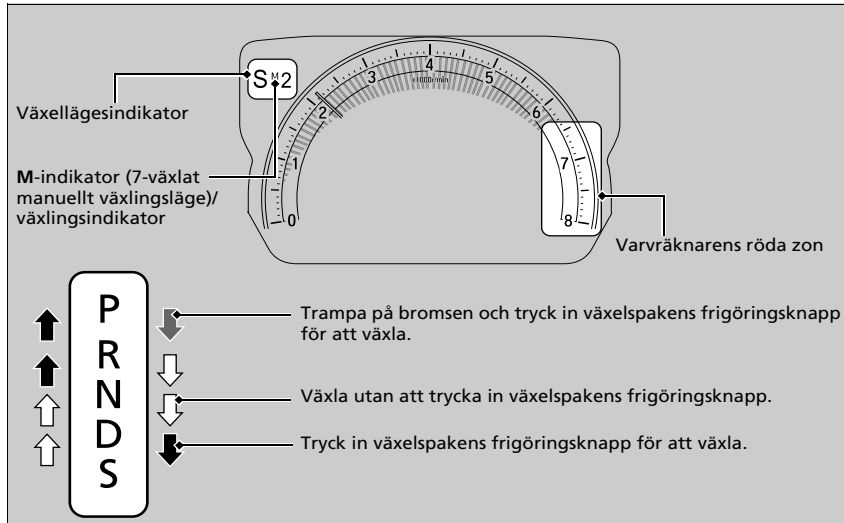
► Växelspакslägen

Du kan inte vrida om tändningslåset till LOCK [0]^{*1} och ta ut nyckeln om inte växelspакen står i läge [P].

Bilen kan röra sig något även i läge [N] när motorn är kall. Trampa hårt på bromspedalen och dra handbromsen vid behov.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

■ Växelspakens manövrering



► Växelspakens manövrering

OBS

När du flyttar växelspaken från läge **D** till läge **R** och vice versa ska bilen stå helt stilla och bromspedalen hållas nedtrampad.

Om du flyttar växelspaken innan bilen står helt stilla kan det skada transmissionen.

Kontrollera växelspakens läge med hjälp av växellägesindikatorn innan du kör iväg.

Oavsett vilket läge växelspaken står i när du kör betyder en blinkande indikator för transmissionssystemet att ett problem med växellådan har uppstått.

Undvik plötslig acceleration och låt en återförsäljare titta på växellådan så snart som möjligt.

Bränsletillförseln kan stoppas om motorn övervarvas (varvmätaren går in i eller över den röda zonen). Om det händer kan du känna ett lätt ryck.

Det kanske inte går att flytta växelspaken om du trampar på bromspedalen medan du håller frigöringsknappen intryckt på växelspaken.

Tryck först ned bromspedalen.

7-växlat manuellt växlingsläge

Använd växlingspaddlarna för att växla mellan 1:ans och 7:ans växel utan att ta händerna från ratten. Transmissionen växlar till det 7-växlade manuella växelläget när du drar i en växlingspaddel under körning. Detta läge är praktiskt när motorbromsning krävs.

■ När växelspaken är i **[D]**:

Växlingsläge går tillfälligt över i det 7-växlade manuella växelläget och växelläget visas i växelindikatorn.

Det 7-växlade manuella växelläget avbryts automatiskt om du kör med konstant hastighet eller accelererar, och växelläget i växelindikatorn släcks.

Du kan avbryta detta läge genom att dra i **[+]**-växlingspaddeln i några sekunder.

Det 7-växlade manuella växelläget är särskilt användbart när du ska sänka fordonets hastighet tillfälligt innan du svänger.

■ När växelspaken är i **[S]**:

Växlingsläget går över i det 7-växlade manuella växelläget. Indikatorn **M** och växelns nummer visas i växelindikatorn. När fordonet saktar ned växlar växellådan automatiskt ned efter behov. När fordonet stannat växlar den automatiskt ned till 1:an.

När farten ökar och motorns varvtal når nära varvräknarens rödmarkerade område växlar växellådan automatiskt upp.

När det 7-växlade manuella växlingsläget avbryts, flytta växelväljaren från **[S]** till **[D]**. När det 7-växlade manuella växlingsläget avbryts slocknar **M**-indikatorn och växlingsindikatorn.

7-växlat manuellt växlingsläge

I 7-växlat manuellt växlingsläge växlar transmissionen upp eller ned med användning av växlingspaddlarna under följande förhållanden:

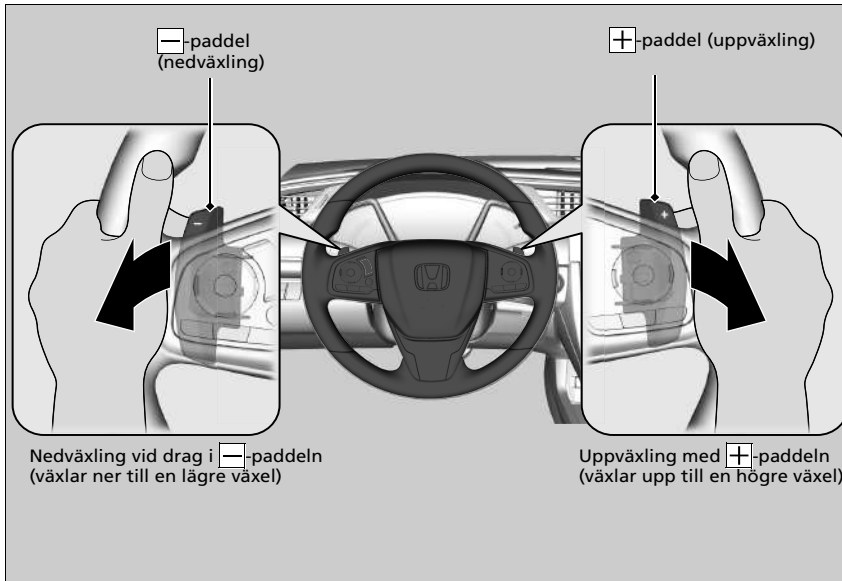
Uppväxling: Motorvarvtalet når lägsta tröskel för det högre varvtalsläget.

Nedväxling: Motorvarvtalet når högsta tröskeln för det lägre varvtalsläget.

När motorns varvtal nästan går upp till varvräknarens rödmarkerade område växlar växellådan automatiskt upp. När motorvarvtalet når den lägre gränsen för valt växelläge växlar växellådan automatiskt ned.

Om växlingspaddlarna används på hala underlag kan hjulen låsas. I så fall avbryts det 7-växlade manuella växelläget och fordonet återgår till normalt D-körläge.

7-växlat manuellt växlingsläge



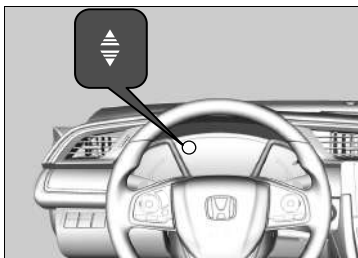
7-växlat manuellt växlingsläge

Varje drag i en växlingspaddel växlar ett steg. För att växla kontinuerligt släpper du växlingspaddeln innan du drar i den igen för att lägga i nästa växel.

Växelindikatorn blinkar när du inte kan växla upp eller ner. Det visar att fordonets hastighet inte är inom tillåten växelgrupp.

Accelerera något för att växla upp eller sakta farten för att växla ner medan indikatorn blinkar.

Upp-/nedväxlingsindikatorer*



Tänds när fordonet är i det 7-växlade manuella växelläget och indikerar när det är lämpligt att växla upp eller ned för att bibehålla det mest bränslesnåla körsättet.

Uppväxlingsindikatorn: Tänds när du rekommenderas att lägga i en högre växel.

Modeller med 1,5-litersmotor

Nedväxlingsindikatorn: Tänds när du rekommenderas att lägga i en lägre växel.

Upp-/nedväxlingsindikatorer*

⚠ VARNING

Växelindikatorn är endast avsedd som en vägledning för att uppnå bättre bränsleekonomi. Ignorera växelindikatorn när vägslag och trafikförhållanden är olämpliga eller när du kan bli distraherad av den.

Modeller med 1,5-litersmotor

Denna indikator rekommenderar dig aldrig att växla ned för att förstärka motorbromseffekten. Du kan växla ned för att öka motorbromsningen i en nedförsbacke.

Växla alltid ner vid lämplig hastighet.

Det kan hända att färgen på miljömätaren ändras om man inte växlar när någon av växlingsindikatorerna tänds. Detta kan i sin tur leda till en förändrad bränsleekonomi.

Rådande vägslag och trafikförhållanden kan kräva att du växlar vid andra tidpunkter än dem som indikeras.

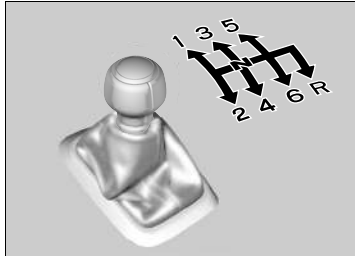
Modeller med manuell växellåda

Växla

Växelspakens manövrering

Trampa ner kopplingspedalen helt när du växlar och släpp sedan sakta upp pedalen.

Trampa ner kopplingen och vänta några sekunder innan du lägger spaken i **R** eller lägg i någon av framåtväxlarna en liten stund. Denna åtgärd förhindrar att växlarna "skrapar".



Vila inte foten mot kopplingspedalen när du inte växlar. Detta kan leda till att kopplingen slits fortare.

» Växelspakens manövrering

OBS

Växla inte till läge **R** innan fordonet står helt stilla. Om du lägger i **R** innan fordonet har stannat helt kan det skada växellådan.

OBS

Innan du växlar ner ska du se till att motorn inte övervarvar och att varvräknaren inte går in i det röda området. Om detta händer kan motorn skadas allvarligt.

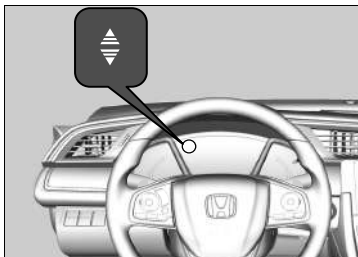
Modeller med 2,0-litersmotor

Växelspaken har en metalldel. Om du lämnar fordonet parkerat utomhus under en längre tid en varm dag, var försiktig innan du flyttar växelspaken. Växelspaken kan vara mycket varm p.g.a. värmen i fordonet. Om utomhustemperaturen är låg kan är växelspaken kännas kall.

Om du överskrider den maximala hastigheten för ilagd växel går varvräknaren in i det röda området. Du kan då känna en lätt ryckning.

Modeller med bakre dimljus

Uppväxlings-/nedväxlingsindikatorer



Modeller med Honda Sensing

Tänds för att uppmärksamma föraren på att en växling rekommenderas för att upprätthålla bränslesnål körning eller för att förhindra motorstopp.

Modeller utan Honda Sensing

Tänds för att uppmärksamma föraren på att en växling rekommenderas för att upprätthålla bränslesnål körning.

Alla modeller

Uppväxlingsindikatorn: Tänds när du rekommenderas att lägga i en högre växel.

Nedväxlingsindikatorn: Tänds när du rekommenderas att lägga i en lägre växel.

Uppväxlings-/nedväxlingsindikatorer

VARNING

Växelindikatorn är endast avsedd som en vägledning för att uppnå bättre bränsleekonomi. Lita inte på växelindikatorn när väglag och trafikförhållanden är olämpliga eller när du kan bli distraherad av den.

Denna indikator rekommenderar dig aldrig att växla ned för att förstärka motorbromseffekten. Du kan växla ned för att öka motorbromsningen i en nedförsbacke.

Växla alltid ner vid lämplig hastighet.

Nedväxlingsindikatorn tänds inte när du växlar ner från **2** till **1**.

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

Det kan hända att färgen på miljömätaren ändras om man inte växlar när någon av växlingsindikatorerna tänds. Detta kan i sin tur leda till en förändrad bränsleekonomi.

Rådande väglag och trafikförhållanden kan kräva att du växlar vid andra tidpunkter än dem som indikeras.

Modeller med 2,0-litersmotor

Varvtalsanpassningssystem

Anpassar motorns varvtal till den optimala hastigheten för den växel som kopplas in.

► **Körlägesomkopplare** S. 510

■ Begränsningar

Varvtalsanpassningssystemet aktiveras inte under följande förhållanden:

- Du lägger i en lägre växel, men systemet har fastställt att motorn kommer att övervarva.
- Du lägger i 1:ans växel från en högre växel.
- Motorns varvtal är lågt och du växlar stegvis ned till en lägre växel.
- Systemet har fastställt att motorn kommer att gå på tomgångshastighet efter att du har lagt i en högre växel.
- Kopplingspedalen inte är helt nedtryckt.

Varvtalsanpassningssystemet kan inaktiveras om kopplingen hålls aktiverad under längre tid.

»» Varvtalsanpassningssystem

Du kan stänga av varvtalsanpassningssystemet på displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen*.

► **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

Om du trycker ned gaspedalen vid växling kommer systemet att ge högre prioritet till signaler från gaspedalen.

Om meddelandet nedan visas kan det bero på ett problem med systemet. Varvtalsanpassningssystemet kanske inte fungerar, men du kan utföra vanlig växling. Låt en återförsäljare kontrollera systemet.

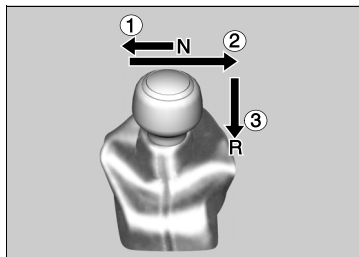


* Ej tillgängligt på alla modeller

Backspärr

Den manuella växellådan har spärrmekanism som hindrar dig från att oavsiktligt lägga i **R** från en framåtväxel i en viss hastighet.

Gör så här om du inte kan lägga i **R** när fordonet står stilla:

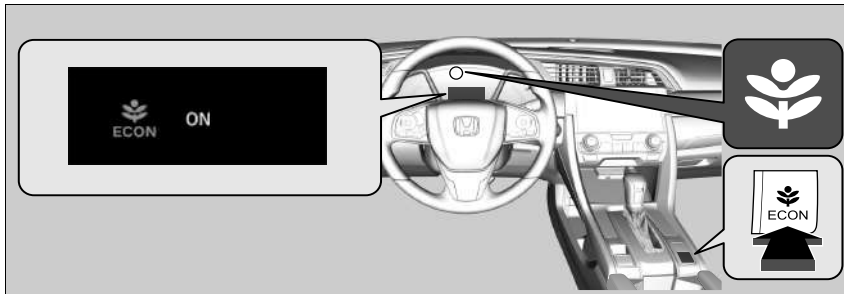


1. Trampa ner kopplingen, flytta växelspaken så långt det går åt vänster och lägg i **R**.
2. Om det fortfarande inte går att lägga i **R** drar du åt handbromsen och vrider tändningslåset till något av lägena ACCESSORY **I** eller LOCK **O***1.
3. Trampa ner kopplingen och lägg i **R**.
4. Håll kopplingen nertrampad och starta motorn.

Låt återförsäljaren kontrollera fordonet om du måste vidta den här åtgärden ofta.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

ECON-läge *



Tryck på **ECON** för att slå på och av ECON-läget.
ECON-läget gör det lättare att förbättra bränsleekonomin genom prestandajusteringar av klimatanläggningen och farthållaren *.

»ECON-läge *

I ECON-läge ger klimatanläggningen större temperaturvariationer.

* Ej tillgängligt på alla modeller

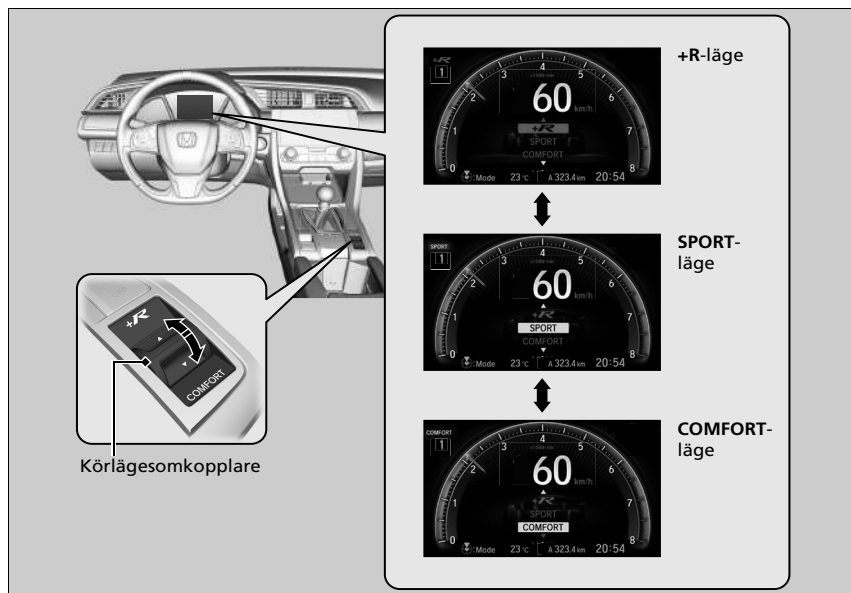
Modeller med 2,0-litersmotor

Körklägesomkopplare

Styr hela tiden fordonets motor, växellåda, EPS, stötdämpare, bromsar och VSA enligt det läge du väljer.

Du kan välja mellan tre lägen, **+R-läget**, **SPORT-läget** och **COMFORT-läget** genom att flytta körklägesomkopplaren framåt eller bakåt.

Det aktuella läget visas förarens informationsgränssnitt och varje läge ser olika ut.

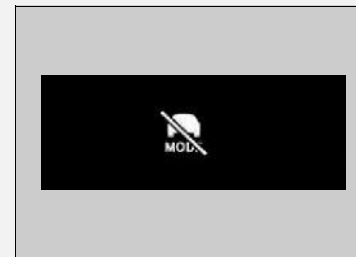


✘ Körklägesomkopplare

SPORT-läget väljs varje gång du ställer in effektläget på ON.

Det läget kanske inte kan ändras under vissa körförhållanden. Om byte av läge är nödvändigt får du minska hastigheten eller kurvtagningshastigheten.

Detta meddelande visas också om du försöker byta läge när det finns ett fel i fordonssystemet.



| Kategori | COMFORT | SPORT | +R | |
|-------------------|---------------------------|--|--|--|
| Chassi-kontroll | Styrning | Lätt respons för enkel körning. | Ökad respons för sportkörning. | Ökad respons för högpresterande körning. |
| | Fjädringsdämpning | Minimeras för att ge en mjuk körupplevelse. | Ökad för att ge bättre köregenskaper för sportkörning. | Maximerad för att ge följsamma köregenskaper för högpresterande körning. |
| | VSA och TCS | Balanserad kalibrering för VSA och antispinn i alla miljöer. | | Spårorienterad kontroll vilket ger föraren större frihet. |
| Drivline-kontroll | Accelerationskänsla | Avslappnad | Aggressiv | Aggressiv |
| | Varvtalsanpassningssystem | Sömlös | Sömlös | Följsam |

► **Stabiliseringssystem (VSA)** S. 591

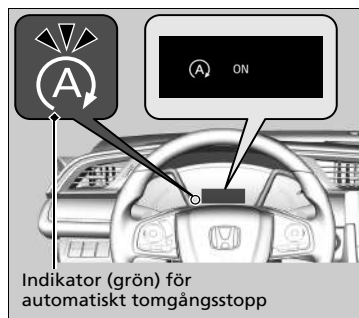
► **Varvtalsanpassningssystem** S. 507

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Modeller med 1,0-litersmotor

Automatiskt tomgångsstopp

Motorn stängs av automatiskt när fordonet står stilla (beroende på miljöförhållandena och fordonets driftförhållanden) för att hjälpa till att maximera bränsleekonomin. Indikatorn (grön) tänds när detta sker.



Därefter startas motorn om när det åter är dags att köra, eller beroende på miljö- och fordonsförhållanden, och indikatorn (grön) slocknar.

► **Motorn startas om automatiskt när:**
S. 516

Miljö- och fordonsförhållanden som påverkar tomgångsstoppet funktion varierar.

► **Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:** S. 514, 515

Om förardörren öppnas när indikatorn (grön) är tänd ljuder summern för att uppmärksamma föraren på att det automatiska tomgångsstoppsystemet är aktiverat.

Ett meddelande som rör det automatiska tomgångsstoppet visas på förarinformationsgränssnittet.

► **Indikator** S. 104
► **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

► Automatiskt tomgångsstopp

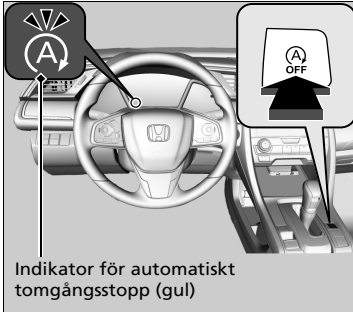
Fordonets 12-voltsbatteri är speciellt utformat för en modell med automatiskt tomgångsstopp. Användning av annat 12 V-batteri än den specificerad typen kan förkorta 12 V-batteriets livslängd och förhindra det automatiska tomgångsstoppet från att aktiveras. Om du behöver byta ut 12 V-batteriet ska du se till att välja den angivna typen. Fråga en återförsäljaren om mer information.

► **Specifikationer** S. 788

Det automatiska tomgångsstoppets varaktighet:

- **Ökar** i ECON-läget, jämfört med när ECON-läget är avstängt, när klimatanläggningen* används.

Automatiskt tomgångsstoppssystem PÅ/AV



Tryck på den här knappen för att stänga av det automatiska tomgångsstoppet. Det automatiska tomgångsstoppssystemet stoppas.

- Det automatiska tomgångsstoppssystemet stannar och indikatorn (gul) tänds.

Tomgångsstoppet aktiveras varje gång du startar motorn, även om du inaktiverade det förra gången du körde.


Automatiskt tomgångsstoppssystem PÅ/AV

Om du trycker på **OFF**-knappen för automatiskt tomgångsstopp återstartar motorn när det automatiska tomgångsstoppet är aktiverat.

Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:

Fordonet stannar med växelspaken i **D** och bromspedalen nedtryckt.

Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras inte i följande fall:

- Du trycker på **OFF**-knappen för det automatiska tomgångsstoppet.
- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt.
- Motorns kylvätsketemperatur är för låg eller hög.
- Motorns kylvätsketemperatur är låg eller hög.
- Fordonet stannar igen innan det har kommit upp i en hastighet på 5 km/h efter motorstarten.
- Stannat i en brant backe.
- Motorn startas med motorhuvens öppna.
 - Stäng av motorn. Stäng motorhuvens innan motorn startas igen för att aktivera det automatiska tomgångsstoppet.
- Batteriet håller på att laddas ur.
- Batteriets innertemperatur är 5 °C eller lägre.
-  är PÅ (indikator tänd).
- Växelväljaren är i ett annat läge än **D**.
- Klimatanläggningen* används och yttertemperaturen är antingen under -20 °C eller över 40 °C.
- Klimatanläggningen* är igång, och temperaturen är inställd på **Hi** eller **Lo**.

Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:

Öppna inte motorhuvens under ett tomgångsstopp. Om motorhuvens öppnas återstartar motorn inte automatiskt.

Starta i så fall motorn med tändningslåset eller * eller

ENGINE START/STOP-knappen*.


► **Starta motorn** S. 489, 492

Modeller med nyckelfritt system

Om du trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen ändras läget till **ACCESSORY** även automatiskt tomgångsstopp är aktiverat. I läget **ACCESSORY** återstartar motorn inte längre automatiskt. Följ standardproceduren att starta motorn.

► **Starta motorn** S. 492

Modeller utan nyckelfritt system

Även om tändningslåset slås om till **START**  under tiden som automatiskt tomgångsstopp är aktiverat startar motorn inte.

Modeller med adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

När adaptiv farthållare (ACC) med LSF är aktiverat stannar fordonet utan att bromspedalen trampas ner och automatiskt tomgångsstopp kan aktiveras.

I sådana fall kan motorn startas om när du flyttar växelspaken till annat läge än **D**.

■ **Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras eventuellt inte i följande fall:**

- Fordonet stoppas genom plötslig inbromsning.
- Du vrider på ratten.
- Hög höjd.
- Fordonet accelereras och bromsas in flera gånger vid låg hastighet.
- Klimatanläggningen* används, och skillnaden mellan den inställda temperaturen och den faktiska kupétemperaturen är stor.
- Klimatanläggningen* används och fuktigheten i kupén är hög.


* Ej tillgängligt på alla modeller

Motorn startas om automatiskt när:

- Bromspedalen är uppsläppt (utan att den automatiska bromstrycksfunktionen är aktiverad).
- Gaspedalen är nedtryckt (och den automatiska bromstrycksfunktionen är aktiverad).

🔧 **Automatisk bromstrycksfunktion** S. 610

■ Motorn startas om även om bromspedalen är nedtryckt*¹ när:

- **OFF**-knappen för automatiskt tomgångsstopp är intryckt.
- Man vrider på ratten.
- Växelväljaren ställs i läge **R**, **S** eller **L**⁺, eller när den ställs in från **N** och ställs i läge **D**.
- Trycket på bromspedalen släpps och fordonet börjar röra sig när det stått stilla i en sluttning.
- Trycket på bromspedalen upprepade gånger ökas och minskas något medan bilen står stilla.
- Batteriet håller på att laddas ur.
- Gaspedalen är nedtryckt.
- Förarens bilbälte är inte fastspänt.
-  är PÅ (indikator tänd).

Modeller med adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

- Det framförvarande fordonet kör iväg igen när ditt fordon stannar automatiskt med adaptiv farthållare (ACC) med LSF.

Bromshjälp vid start

Håller bromsen ansatt en kort stund efter det att bromspedalen släpps upp vid återstart av motorn. Detta förhindrar att fordonet oväntat rör sig när det står i en sluttning.

🔧 Motorn startas om automatiskt när:

Om du använder elektronisk utrustning under det automatiska tomgångsstoppet, kan utrustningen stängas av tillfälligt när motorn startas om.

🔧 Motorn startas om även om bromspedalen är nedtryckt*¹ när:

*1: Med den automatiska bromstrycksfunktionen aktiverad kan du släppa bromspedalen när automatiskt tomgångsstopp är aktiverat.

Om det automatiska bromshållningssystemet är avstängt eller om det finns ett problem med systemet, startar motorn automatiskt när du släpper bromspedalen.

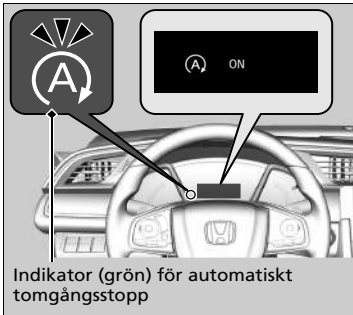
🔧 **Automatisk bromstrycksfunktion** S. 610

Modeller med manuell växellåda och bakre dimljus

Automatiskt tomgångsstopp

Motorn stängs av automatiskt när fordonet står stilla (beroende på miljöförhållandena och fordonets driftförhållanden) för att hjälpa till att maximera bränsleekonomin. Indikatorn (grön) tänds när detta sker. Därefter startas motorn om när det åter är dags att köra, eller beroende på miljö- och fordonförhållanden, och indikatorn (grön) slocknar.

► **Motorn startas om automatiskt när:** S. 521



Om förardörren öppnas när indikatorn (grön) är tänd ljuder summern för att uppmärksamma föraren på att det automatiska tomgångsstoppssystemet är aktiverat.

Miljö- och fordonförhållanden som påverkar tomgångsstoppet funktion varierar.

► **Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:** S. 519, 520

Ett meddelande som rör det automatiska tomgångsstoppet visas på förarinformationsgränssnittet.

► **Indikator** S. 104

► **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

► Automatiskt tomgångsstopp

Fordonets 12-voltsbatteri är speciellt utformat för en modell med automatiskt tomgångsstopp.

Användning av annat 12 V-batteri än den specificerad typen kan förkorta 12 V-batteriets livslängd och förhindra det automatiska tomgångsstoppet från att aktiveras. Om du behöver byta ut 12 V-batteriet ska du se till att välja den angivna typen. Fråga en återförsäljaren om mer information.

► **Specifikationer** S. 788

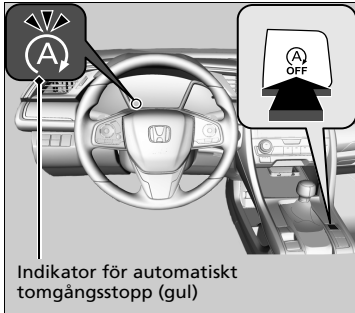
► Modeller med ECON-knapp

Det automatiska tomgångsstoppets varaktighet:

- **Ökar** i ECON-läget, jämfört med när ECON-läget är avstängt, när klimatanläggningen* används.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Automatiskt tomgångsstoppssystem PÅ/AV



Tryck på den här knappen för att stänga av det automatiska tomgångsstoppet. Det automatiska tomgångsstoppssystemet stoppas.

- Det automatiska tomgångsstoppssystemet stannar och indikatorn (gul) tänds.

Tomgångsstoppet aktiveras varje gång du startar motorn, även om du inaktiverade det förra gången du körde.

Automatiskt tomgångsstoppssystem PÅ/AV


Om du trycker på **OFF**-knappen för automatiskt tomgångsstopp återstartar motorn när det automatiska tomgångsstoppet är aktiverat.

Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:

Fordonet har rört sig framåt och stoppas med hjälp av bromsen, kopplingspedalen trampas ner helt, växelspaken ställs i läge **N** och kopplingen släpps upp.

- Du startar om motorn automatiskt genom att trampa ner kopplingen.

Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras inte i följande fall:

- Du trycker på **OFF**-knappen för det automatiska tomgångsstoppet.
- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt.
- Motorns kylvätsketemperatur är för låg eller hög.
- Fordonet stannar igen innan det har kommit upp i en hastighet på 3 km/h efter motorstarten.
- Motorn startas med motorhuven öppen.
 - Stäng av motorn. Stäng motorhuven innan motorn startas igen för att aktivera det automatiska tomgångsstoppet.
- Batteriet håller på att laddas ur.
- Batteriets innertemperatur är 5 °C eller lägre.
- Klimatanläggningen* används och ytttemperaturen är antingen under -20 °C eller över 40 °C.
-  tänds (indikatorn är tänd).
- Växelspaken är i valfritt läge förutom **N**.
- Klimatanläggningen* är igång, och temperaturen är inställd på **Hi** eller **Lo**.

Modeller med 2,0-litersmotor

- Körläget ändras till **+R**-läge.

Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:

Öppna inte motorhuven under ett tomgångsstopp. Om motorhuven öppnas återstartar motorn inte automatiskt.

Starta i så fall motorn med tändningslåset eller * eller **ENGINE START/STOP**-knappen*.


- **Starta motorn** S. 489, 492

Modeller med nyckelfritt system

Om du trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen ändras läget till **ACCESSORY** även automatiskt tomgångsstopp är aktiverat. I läget **ACCESSORY** återstartar motorn inte längre automatiskt. Följ standardproceduren att starta motorn.

- **Starta motorn** S. 492

Modeller utan nyckelfritt system

Även om tändningslåset slås om till **START**  under tiden som automatiskt tomgångsstopp är aktiverat startar motorn inte.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ **Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras eventuellt inte i följande fall:**

- Du vrider på ratten.
- Hög höjd.
- Fläkthastigheten är hög*.*
- Klimatanläggningen* används, och skillnaden mellan den inställda temperaturen och den faktiska kupétemperaturen är stor.
- Klimatanläggningen* används och fuktigheten i kupén är hög.

■ Motorn startas om automatiskt när:

Kopplingspedalen trampas ner.

■ Motorn återstartas automatiskt även om kopplingspedalen inte är nedtryckt med växelväljaren i läge **[N]** när:

- **OFF**-knappen för automatiskt tomgångsstopp är intryckt.
- Trycket på bromspedalen upprepade gånger ökas och minskas något medan bilen står stilla.
- Batteriet håller på att laddas ur.
- Man vrider på ratten.

Modeller med 2,0-litersmotor

- Körläget ändras till **+R**-läge.

⌘ Motorn startas om automatiskt när:

Om du använder elektronisk utrustning under det automatiska tomgångsstoppet, kan utrustningen stängas av tillfälligt när motorn startas om.

Motorn återstartas inte automatiskt när det finns ett problem i systemet. Följ den vanliga proceduren för att starta motorn.

📖 **Starta motorn** S. 489, 492

Motorn startas inte om automatiskt i följande fall:

- Förarens bilbälte är inte fastspänt. För att hålla det automatiska tomgångsstoppet aktiverat ska bilbältet tas på omedelbart.
- Växelspaken flyttas från **[N]** till något annat läge. Växla till **[N]**.

📖 **Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet** S. 132

När systemet slutar fungera följer du den normala proceduren för att starta motorn.

📖 **Starta motorn** S. 489, 492


■ När indikatorlampan (grön) blinkar med automatiskt tomgångsstopp aktiverat

Trampa ner kopplingen helt.

- Motorn startar automatiskt igen.

☒ När indikatorlampan (grön) blinkar med automatiskt tomgångsstopp aktiverat

Indikatorn börjar blinka snabbt under följande förhållanden:

- -knappen trycks in.
- När klimatanläggningen* används och det bildas fukt inne i fordonet.
- När klimatanläggningen* används och skillnaden mellan den inställda och den faktiska kupétemperaturen är stor.

Adaptivt dämpningssystem *

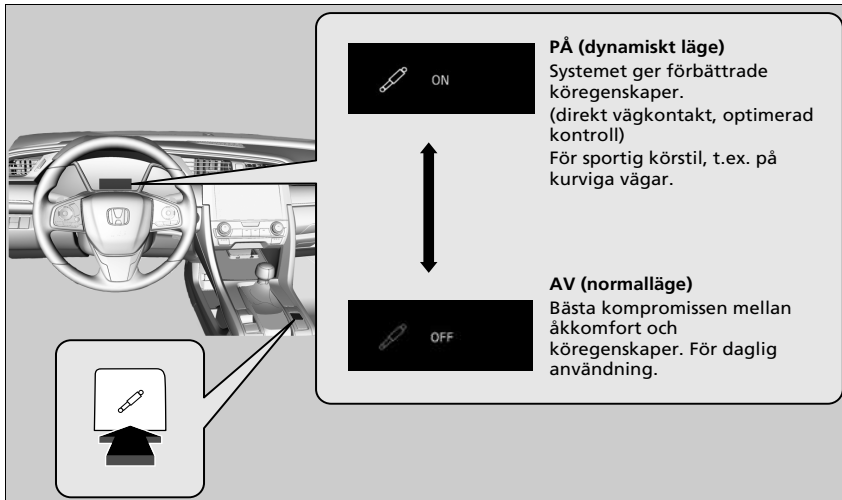
Reglerar konstant fordonets stötdämpare efter de aktuella vägförhållandena, fordonshastigheten och styrrörelserna.

Du kan växla mellan dynamiskt läge och normalläge beroende på önskade köregenskaper.

Tryck på knappen för det adaptiva dämpningssystemet och välj läge **PÅ** (dynamiskt) eller **AV** (normalt). Det aktuella läget visas på förarinformationsgränssnittet.

► Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet

S. 132



► Adaptivt dämpningssystem *

Det adaptiva dämpningssystemet är kvar i föregående läge nästa gång du växlar effektläge till ON.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Farthållare*

Håller jämn hastighet utan att du behöver hålla foten på gasen. Använd farthållaren på motorväg eller landsväg där du kan hålla jämn hastighet utan att behöva accelerera eller bromsa.

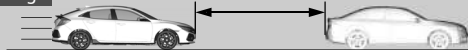
När ska systemet användas

- Fordonshastighet för farthållare: Önskad hastighet inom intervallet mellan ca 30 km/tim och ca 200 km/tim.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växellägen för farthållaren: I **D** eller **S**

Håll alltid tillräckligt avstånd till framförvarande fordon.



Användning

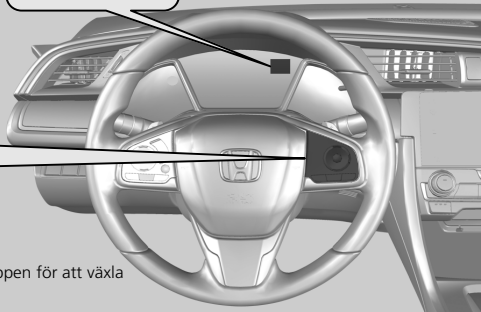
- Tryck på **MAIN**-knappen på ratten



Om en annan indikator tänds, tryck på **LIM**-knappen för att växla till farthållaren.



Indikatorn är tänd på instrumentpanelen
Farthållaren är klar att användas.



Farthållare*

⚠ VARNING

Felaktig användning av farthållaren kan leda till en kollision.

Använd endast farthållaren på motorväg under goda väderförhållanden.

Det kanske inte går att hålla en jämn hastighet om du kör i en upp- eller nedförsbacke.

När farthållaren inte används:

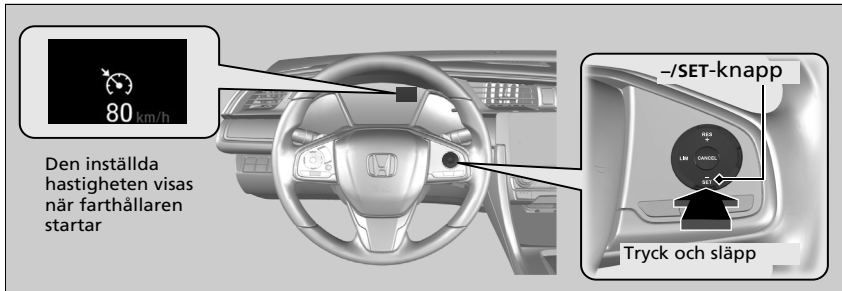
Stäng av farthållaren genom att trycka på **MAIN**.

Om effektläge **ACCESSORY** eller **VEHICLE OFF (LOCK)** väljs stängs farthållaren av automatiskt.

I **ECON**-läget* kan accelerationer för att bibehålla inställd hastighet ta längre tid.

Du kan inte använda farthållaren och den justerbara hastighetsbegränsaren samtidigt.

Ställa in bilens hastighet



Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET**-knappen när du har nått önskad hastighet.

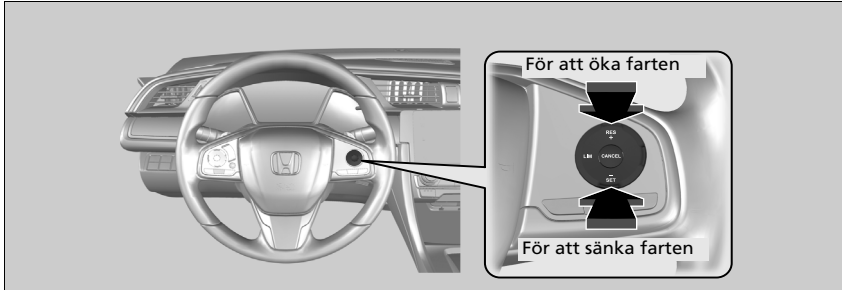
När du släpper upp **-/SET**-knappen aktiveras farthållaren med den inställda hastigheten. Den inställda hastigheten visas.

När du använder farthållaren är hjälpfunktionen för rak körning (en funktion hos den elektriska servostyrningen) aktiverad.

Genom att aktivera styrsystemet som automatiskt kompenserar för naturlig styrning, gör hjälpfunktionen för rak körning det lättare för dig att hålla bilen i en rak linje.

Justera fordonets hastighet

Höj eller sänk farten med hjälp av **RES/+** eller **-/SET**-knapparna på ratten.

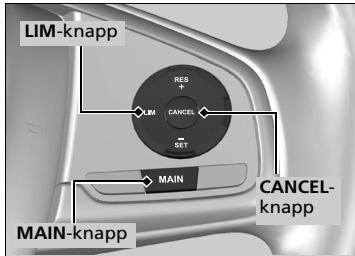


- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks fordonets hastighet med ca 1 km/h.
- Om du håller knappen intryckt höjs eller sänks hastigheten med ca 10 km/h.

Justera fordonets hastighet

Du kan ställa in fordonets hastighet med hjälp av **-/SET**-knappen på ratten när du justerar hastigheten med gas- och bromspedalerna.

■ Så här avbryter du



Gör på något av följande sätt för att avbryta farthållaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Trampa på bromspedalen.
- Håll kopplingspedalen* nedtrampad i minst fem sekunder.

Den inställda hastighet som visas försvinner.

▣ Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet:

När du har kopplat ur farthållaren kan du återställa den tidigare inställda hastigheten genom att trycka på **RES/+**-knappen, förutsatt att du kör i minst 30 km/h.

Det går inte att ställa in eller återställa hastigheten i följande situationer:

- Om fordonets hastighet är lägre än 30 km/h.
- När **MAIN**-knappen har inaktiverats.

När hastigheten är 25 km/h eller lägre, stängs farthållaren av automatiskt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Justerbar hastighetsbegränsare

Systemet kan ställas in på en maximal hastighet som inte kan överskridas ens om du trampar på gasen.

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

Fordonets hastighet kan ställas in från ca 30 km/h till ca 250 km/h.

Modeller med 2,0-litersmotor

Fordonets hastighet kan ställas in från ca 30 km/tim till ca 320 km/tim.

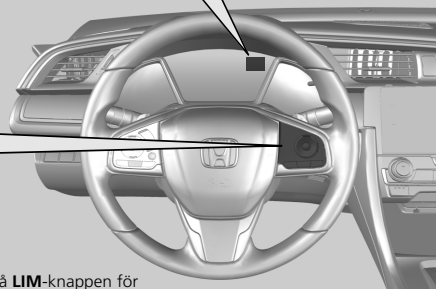
Användning

■ Tryck på **MAIN**-knappen på ratten



Indikatorn är tänd på instrumentpanelen

Den justerbara hastighetsbegränsaren är klar att användas.



Om en annan indikator visas, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till den justerbara hastighetsbegränsaren.

► Justerbar hastighetsbegränsare

⚠ VARNING

Den justerbara hastighetsbegränsaren har begränsningar.

Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

⚠ VARNING

Tryck inte ned gaspedalen mer än nödvändigt. Bibehåll lämpligt gaspedalläge beroende på fordonets hastighet.

Det är inte säkert att den justerbara hastighetsbegränsaren kan hålla den inställda hastigheten i nedförsbackar. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

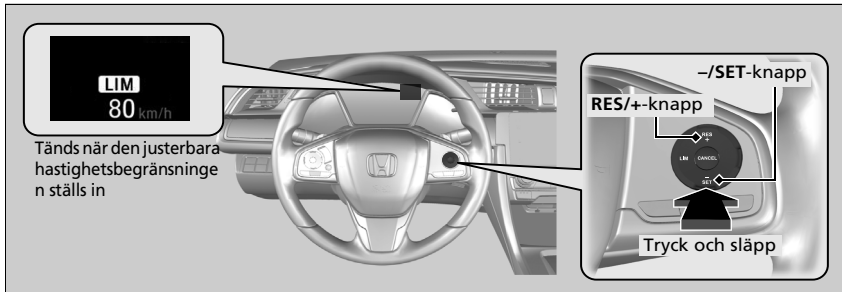
Gör följande när den justerbara hastighetsbegränsningen inte används:
Inaktivera den justerbara hastighetsbegränsaren genom att trycka på **MAIN**.

Du kan inte använda den justerbara hastighetsbegränsaren och farthållaren */adaptiv farthållare (ACC)*/adaptiv farthållare (ACC) med LSF*/intelligent hastighetsbegränsare* samtidigt.

Modeller med manuell växellåda

Försök växla ner när motorvarvtalet sjunker.

Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen



- Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET** när du har nått önskad hastighet. När du släpper upp **-/SET**-knappen blir hastighetsgränsen fast och den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in. Hastighetsgränsen visas.
- Du kan aktivera den tidigare inställda hastighetsgränsen genom att trycka på **RES/+**-knappen.

► Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

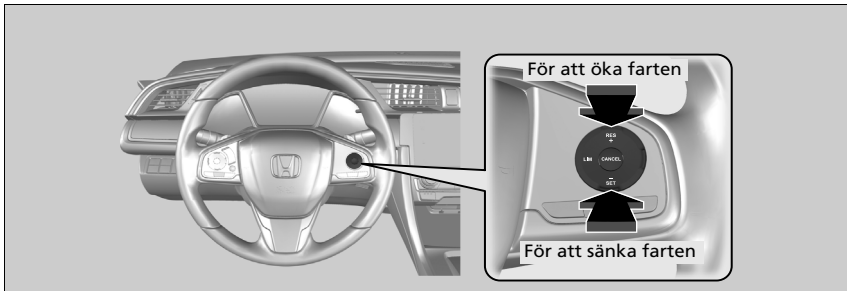
Om du ställer in hastighetsgränsen medan du kör långsammare än 30 km/h, ställs hastighetsbegränsningen på 30 km/h.

Pipsignalen ljuder och den visade hastighetsgränsen blinkar om fordonets hastighet överskrider gränsen med 3 km/h eller mer i en brant nedförsbacke.

Den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in på den aktuella hastigheten om den är högre än den tidigare inställda hastighetsgränsen när du trycker på **RES/+**-knappen.

■ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

Höj eller sänk hastighetsgränsen med hjälp av **RES/+** eller **-/SET**-knapparna på ratten.



- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks hastighetsgränsen med 1 km/h.
- Om du håller knappen intryckt höjs eller sänks hastighetsgränsen i steg om 10 km/h var 0,5:e sekund tills systemets gräns nås.
- Fordonet kan accelerera eller minska farten tills inställd hastighet uppnås.

■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.

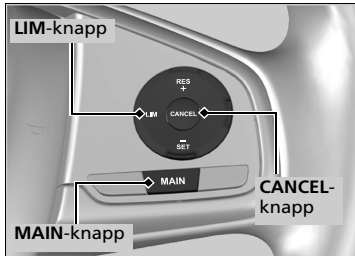
- Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.
- Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.

☒ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.

Den justerbara hastighetsbegränsningen träder i kraft när fordonets hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen.

■ Så här avbryter du



Gör något av följande för att avbryta den justerbara hastighetsbegränsningen:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

► Så här avbryter du

Den justerbara hastighetsbegränsaren skiftar till farthållare*/ adaptiv farthållare (ACC)*/ adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet* */ intelligent hastighetsbegränsare* om du trycker på **LIM**-knappen.



Om det uppstår ett problem med systemet när du använder den intelligenta farthållaren ljuder summern och **OFF** tänds. Den justerbara hastighetsbegränsaren stängs av.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med trafikskyltsinformation

Intelligent hastighetsbegränsare

Ställer automatiskt in den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker. Och hastighetsgränsen inte kan överskridas även om du trampar ned gaspedalen. Om du trycker ned gaspedalen hela vägen kan hastighetsbegränsningen överskridas.

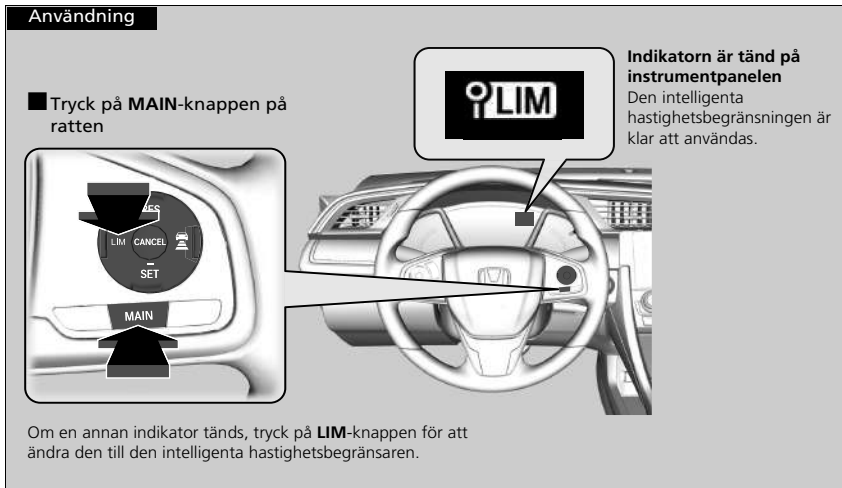
📖 **System för vägmärkesigenkänning** * S. 577

📖 Intelligent hastighetsbegränsare

⚠ VARNING

Den intelligenta hastighetsbegränsaren har begränsningar. Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan ställa in sig på en hastighet som är högre eller lägre än under den aktuella hastighetsbegränsningen, eller sluta fungera, särskilt om systemet för trafikskyltsinformation inte fungerar korrekt eller där en väg saknar hastighetsbegränsningsskyltar. Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

Beroende på hur mycket gaspedalen trycks ned kommer fordonet accelerera tills den uppnår den hastighet som identifieras av trafikskyltsinformationen.



►► Intelligent hastighetsbegränsare

Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte detekteras, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer.

► **System för vägmärkesigenkänning*** S. 577

Om den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på fel hastighetsgräns ska du prova något av följande:

Avbryta

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

Överskrida hastighetsgränsen tillfälligt

- Trycka ned gaspedalen helt.

Det är inte säkert att den intelligenta hastighetsbegränsaren kan hålla den inställda hastighetsgränsen i nedförsbackar. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

När du inte använder den intelligenta hastighetsbegränsaren stänger du av den genom att trycka på knappen **MAIN**.

Modeller med adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

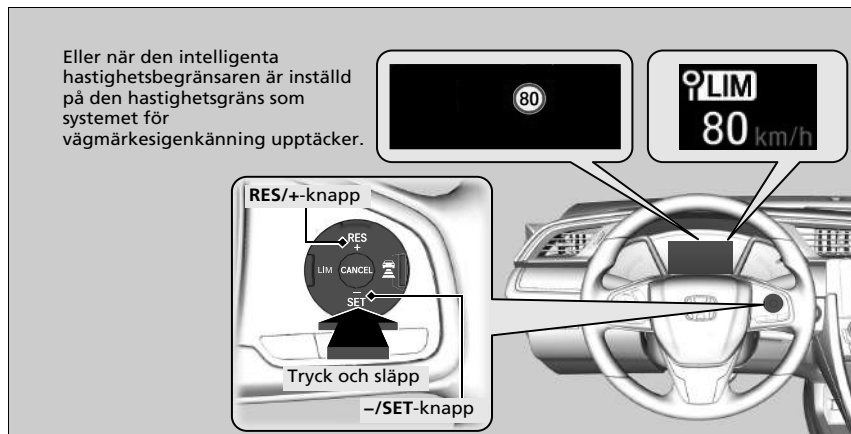
Du kan inte använda den intelligenta hastighetsbegränsaren och den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet eller den justerbara hastighetsbegränsaren samtidigt.

Modeller med ACC (adaptiv farthållare)

Du kan inte använda den intelligenta hastighetsbegränsaren och ACC eller den justerbara hastighetsbegränsaren samtidigt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen



- Det ögonblick du släpper **-/SET** eller **RES/+**-knappen ställs den intelligenta hastighetsbegränsaren in på den hastighetsgräns som systemet för trafikskyltsinformation upptäcker. Hastighetsgränsen visas.

► Intelligent hastighetsbegränsare

Modeller med manuell växellåda

Försök växla ner när motorvarvtalet sjunker.

Använd inte den intelligenta hastighetsbegränsaren i områden med andra enheter än displayenheterna för den intelligenta hastighetsbegränsaren.

Högerstyrd modell

Ändra den visade mätningen av inställd fordonshastighet till samma enheter som i körområdena.

► **Hastighetsmätare** S. 157

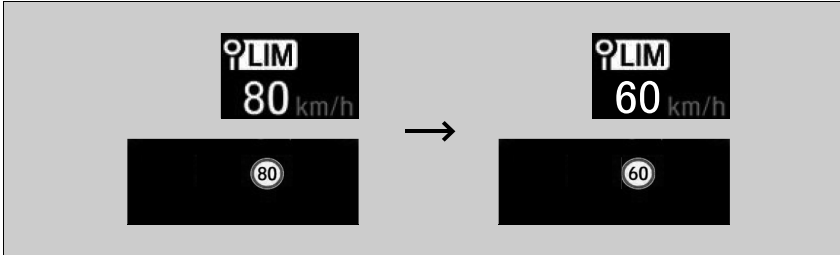
► Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Om du ställer in den intelligenta hastighetsbegränsningen när hastighetsgränsen som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker är lägre än 30 km/h kan hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen växla till paus.

Om fordonets hastighet är högre än hastighetsgränsen som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker minskar fordonet långsamt farten till eller lägre än hastighetsgränsen. Sakta vid behov ned genom att trampa på bromsen. Och pipsignalen ljuder och den visade hastighetsgränsen blinkar om fordonets hastighet överskrider gränsen med 3 km/h eller mer.

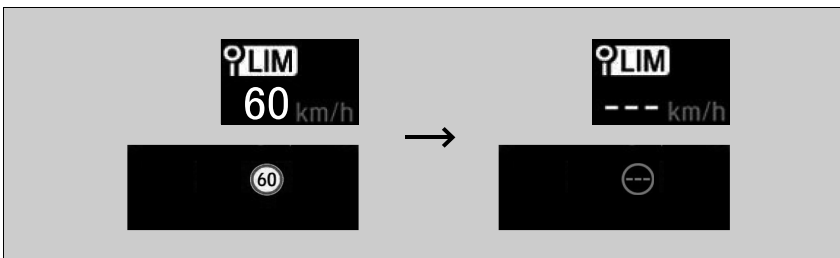
■ När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker den nya hastighetsbegränsningsskylten.

Den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den nya hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.



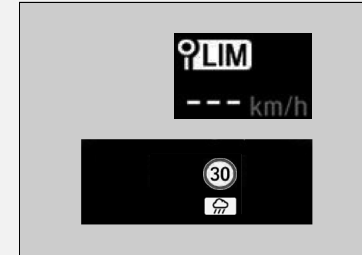
■ Hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen kan växla till paus om det inte finns någon hastighetsbegränsningsskylt på skärmen för systemet för vägmärkesigenkänning när:

- Slutet av hastighetsbegränsning eller annan bestämd gräns nås.
- Fordonet kör in på in/lämnar motorväg eller motortrafikled.
- Man med körriktningvisare anger att man avser ändra färdriktning i en korsning.



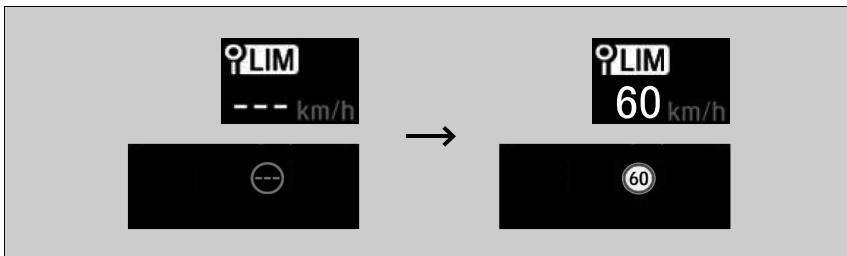
► Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan också övergå till paus när systemet för vägmärkesigenkänning endast upptäcker extra hastighetsbegränsningsskyltar.



■ När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker hastighetsbegränsningsskylten när den intelligenta hastighetsbegränsaren är i pausläge.

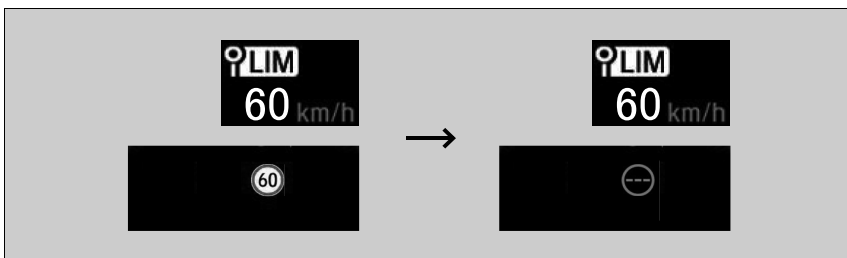
Hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen återupptas automatiskt.



■ När systemet för vägmärkesigenkänning inte upptäcker hastighetsbegränsningsskylten under en tid när den intelligenta hastighetsbegränsaren är aktiverad.

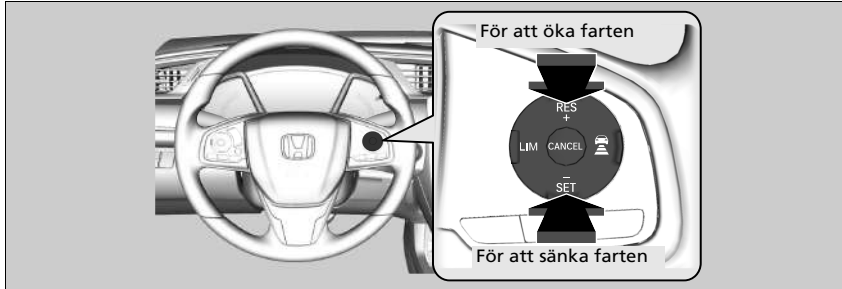
Under körning, förutom när systemet för vägmärkesigenkänning inte upptäcker någon hastighetsbegränsningsskylt, kan det hända att systemet för vägmärkesigenkänning inte visar någon hastighetsgräns.

Men den intelligenta hastighetsbegränsarens funktioner fortsätter att fungera.



■ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

Höj eller sänk hastigheten med hjälp av **RES/+** eller **-/SET**-knapparna på ratten.



- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks hastighetsgränsen med ca 1 km/h.
- Du kan öka hastighetsgränsen till +10 km/h utifrån hastighetsgränsen som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.
- Du kan minska hastighetsgränsen till -10 km/h utifrån hastighetsgränsen som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.
- Du kan accelerera tills angiven hastighet uppnås. Om fordonets hastighet är högre än hastighetsgränsen som systemet för trafikskyltsinformation upptäcker minskar fordonet långsamt farten till hastighetsgränsen.

■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.

- Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.
Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.

► Gör så här för att justera hastighetsgränsen

En negativ eller positiv förskjutning i enlighet med hastighetsgränsen återställs automatiskt när systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker den nya hastighetsbegränsningsskylten.

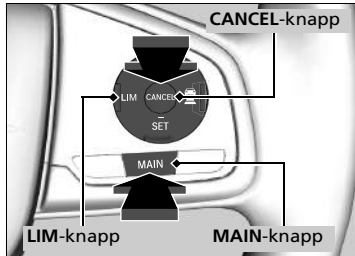
Du kan inte minska hastighetsgränsen mindre än 30 km/h.

► Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.

Den intelligenta hastighetsbegränsaren återupptas när fordonets hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen.

■ Så här avbryter du



Gör något av följande för att avbryta den intelligenta hastighetsbegränsaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

☒ Så här avbryter du

Den intelligenta hastighetsbegränsaren skiftar till farthållare om du trycker på **LIM**-knappen.



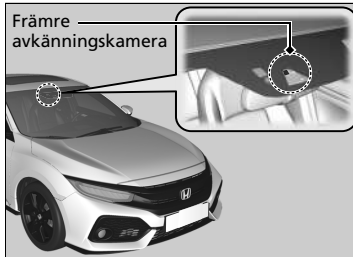
Om något problem uppstår med systemet eller systemet för vägmärkesigenkänning när du använder den intelligenta hastighetsbegränsaren avges en ljudsignal och **AV** tänds. Den intelligenta hastighetsbegränsaren stängs av.

☒ **System för vägmärkesigenkänning*** s. 577

Främre avkänningskamera *

Kameran, som används i system som körfältsassistans (LKAS), avkörningsvarnare, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet *, adaptiv farthållare (ACC) *, systemet för vägmärkesigenkänning, det kollisionsminimerande bromssystemet (CMB) och automatiskt helljus, är framtagen för att detektera föremål som utlöser något av systemens funktioner.

Kamerans placering och tips för manövrering



Denna kamera är placerad bakom backspeglens.

För att minska risken för att kamerans avkänningsystem stängs av på grund av hög innertemperatur bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset om solskydd används. Om kameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.


Främre avkänningskamera *

Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutan, motorhuven eller frontgrillen som kan hindra kamerans siktfält och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Repor, sprickor och andra skador på vindrutan inom kamerans siktfält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutan byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom kamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Efter byte av vindrutan ska en återförsäljare kalibrera om kameran. Rätt kalibrering av kameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.


Placera inga föremål ovanpå instrumentpanelen. De kan speglas i vindrutan och hindra systemet från att urskilja körfältslinjerna på rätt sätt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Främre avkänningskamera*

Om meddelandet  visas:

- Använd klimatanläggningen för att kyla ned kupén och använd vid behov även defrosterläge med luftflödet riktat mot kameran.
- Starta körningen så att rutans temperatur sänkas och området runt kameran svalnar.

Om meddelandet  visas:

- Parkera fordonet på en säker plats och rengör vindrutan. Om meddelandet inte försvinner när du har rengjort vindrutan och kört en stund ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

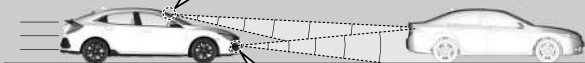
Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

När den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF sänker fordonshastigheten genom att ansätta bromsarna tänds fordonets bromsljus.

När ska systemet användas

Kameran är placerad bakom backspegeln.



Radarsensorn sitter i den nedre stötfångaren. Var noga med att inte stöta mot radarsensorkåpan. Vid kraftiga stötar kan den skadas.

■ Fordonshastighet för adaptiv farthållare (ACC) med LSF: Ett framförvarande fordon upptäcks inom räckvidden för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet – Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet fungerar i hastigheter upp till 180 km/tim.

Inga fordon upptäcks inom räckvidden för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet – Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet fungerar i hastigheter från 30 km/tim och högre.

■ Växelläge för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF): I läge **D** eller **S**

► Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*

⚠ VARNING

Felaktig användning av den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF innebär en kollisionsrisk.

Använd endast den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF vid låg hastighet vid körning på motorväg och i goda väderförhållanden.

⚠ VARNING

Den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF ger begränsad bromsförmåga och kanske inte stannar fordonet i tid för att undvika en kollision med ett fordon som stannar plötsligt framför dig.

Var alltid beredd att trampa ned bromspedalen när omständigheterna kräver det.

Viktig påminnelse

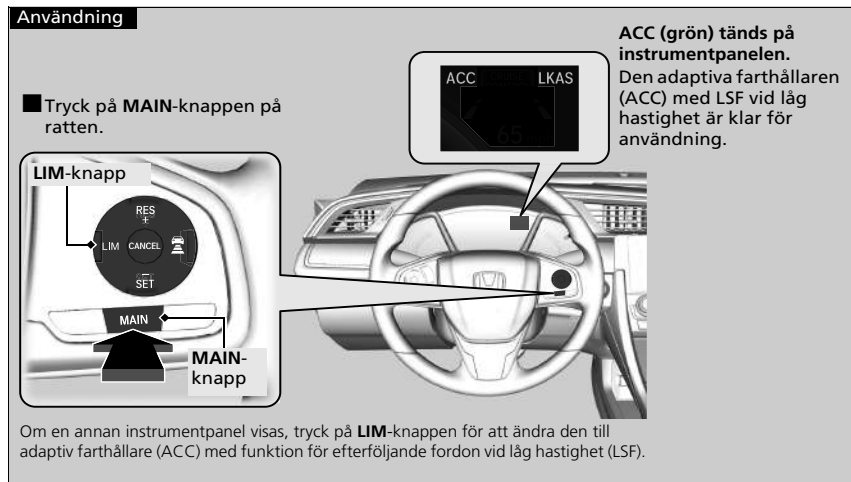
Liksom alla system har den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF vid låg hastighet sina begränsningar. Använd bromspedalen när det behövs och håll alltid ett säkert avstånd mellan dig och övriga trafikanter.

Var noga med att inte stöta mot radarsensorkåpan hårt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Vid körning ► Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*

■ Hur du aktiverar systemet



► Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*

När knappen **MAIN** trycks in är både adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) och körfältsassistans (LKAS) antingen aktiverade eller avaktiverade.

Den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) kanske inte fungerar korrekt under vissa förhållanden.

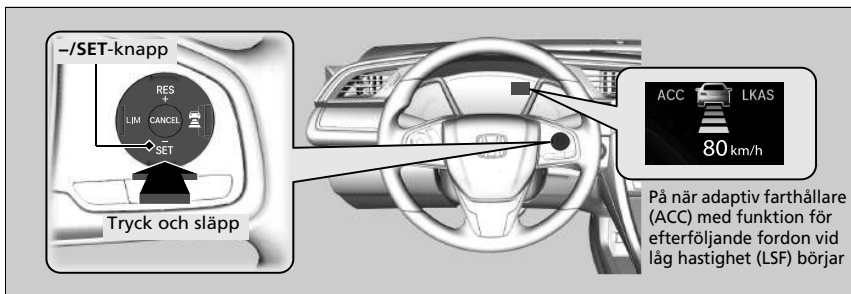
► Villkor och begränsningar för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 548

När du inte använder den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF): Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på **MAIN**-knappen. Detta gör att även systemet för körfältsassistans (LKAS) stängs av.

Använd inte den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) under följande förhållanden:

- På vägar med tung trafik eller vid körning i kontinuerlig stopp-och-start-trafik.
- På vägar med snäva kurvor.
- På vägar med branta nedförsbackar, eftersom den inställda hastigheten kan överskridas om fordonet rullar nedför. I sådana fall bromsar inte den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF för att hålla den inställda hastigheten.
- På vägar med vägtullar eller andra föremål mellan körfält, eller på parkeringsplatser eller anläggningar med genomfartsåtkomst.

■ Så här ställer du in hastigheten



Vid körning i ca 30 km/h eller högre: Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET** när du har nått önskad hastighet. När du släpper upp knappen är hastigheten inställd och den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) aktiveras.

Vid körning långsammare än cirka 30 km/h: Om bilen rullar och bromspedalen inte är nedtryckt trycker du på knappen för att fixera den inställda hastigheten på ca 30 km/h oavsett bilens aktuella hastighet.

Om fordonet är stillastående kan du ställa in fordons hastighet även med bromspedalen nedtryckt.

► Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), avkörningsvarnare, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem* och kollisionminimerande bromssystem (CMBS) kan tändas när batteriet har återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Vid körning ► Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*



När den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF aktiveras visas fordonssymbolen, intervallstaplar och inställd hastighet på displayen med förarinformation.

När du använder den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF är hjälpfunktionen för rak körning (en funktion hos den elektriska servostyrningen) aktiverad.

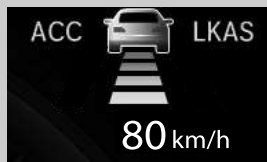
Genom att aktivera styrsystemet som automatiskt kompenserar för naturlig styrning, gör hjälpfunktionen för rak körning det lättare för dig att hålla bilen i en rak linje.

Funktionens användning

■ Det finns ett fordon framför dig

Den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF övervakar om ett framförvarande fordon kommer inom räckvidden för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet. Om det upptäcks att ett fordon gör detta håller den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF ditt fordons inställda hastighet eller minskar den för att hålla fordonets inställda avstånd till framförvarande fordon.

➤ **Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon** S. 551

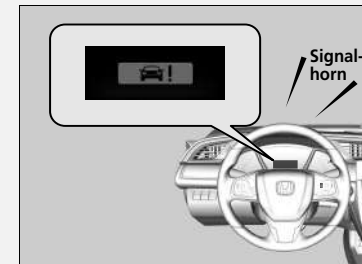


En ikon visas på förarinformationsgränssnittet

När ett fordon vars hastighet är lägre än din inställda hastighet svänger in eller viker in framför dig och har registrerats av radarsensorn och kameran, börjar ditt fordon sakta in.

☒ Funktionens användning

Om det framförvarande fordonet plötsligt saktar ner eller om ett annat fordon kör in framför dig, hörs en ljudsignal och ett varningsmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet. Trampa på bromsen och håll ett lämpligt avstånd till det framförvarande fordonet.



Även om avståndet mellan ditt fordon och det upptäckta framförvarande fordonet är kort, kan det i följande fall hända att den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF accelererar fordonet:

- Det framförvarande fordonet håller nästan samma eller högre hastighet än du.
- En bil som svänger in framför dig håller högre hastighet än du, så att avståndet mellan fordonen gradvis ökar.

Du kan också ställa in systemet på att avge en ljudsignal när ett fordon som upptäcks framför dig åker in i och ut ur detekteringsområdet för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF. Ändra inställning för **ACC bildetekteringsignal**.

➤ **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Det finns inget framförvarande fordon



Fordonet håller den inställda hastigheten utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

Om ett framförvarande fordon som tidigare registrerats förhindrade att ditt fordon kunde hålla den inställda hastigheten, accelererar den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF fordonet till inställd hastighet och bibehåller den sedan.

■ Du trampar på gasen

Du kan tillfälligt öka farten. I det här fallet förekommer inga ljudsignaler eller visuella varningar, även om ett fordon befinner sig inom räckvidden för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF. Den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF förblir aktiverad om du inte avaktiverar den. När du släpper gaspedalen övergår systemet till en lämplig hastighet för att hålla säkert avstånd när framförvarande fordon är inom området för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF.

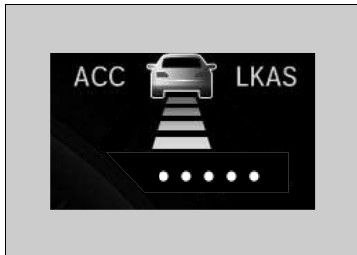
☒ Funktionens användning


Begränsningar

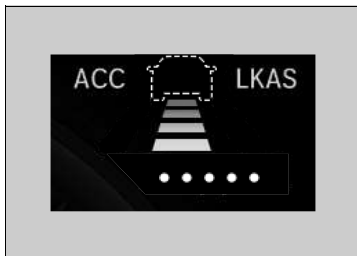
Du kan behöva använda bromsen för att hålla ett säkert avstånd när du använder den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF. Dessutom kanske den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF inte fungerar korrekt under vissa förhållanden.

- ☒ **Villkor och begränsningar för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)** s. 548

■ Ett framförvarande fordon upptäcks inom räckvidden för adaptiv farthållare (ACC) med LSF och saktar in för att stanna



Ditt fordon stannat också automatiskt. Meddelandet  visas på förarinformationsgränssnittet. När framförvarande fordon kör iväg igen blinkar fordonsikonen på förarinformationsgränssnittet. Om du trycker på knappen **RES/+** eller **-/SET** eller trycker ned gaspedalen använder den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF den tidigare inställda hastigheten igen.



Om inget fordon är framför dig innan du kör vidare trycker du ned gaspedalen. Den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF fungerar då igen inom den tidigare inställda hastigheten.

► Ett framförvarande fordon upptäcks inom räckvidden för adaptiv farthållare (ACC) med LSF och saktar in för att stanna

⚠ VARNING

Om du går ur fordonet när det har stannat och den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF är aktiverad, kan det hända att bilen rullar utan att föraren manövrerar den.

Om fordonet kommer i rörelse utan att föraren manövrerar den kan det orsaka en kollision med allvarlig skada eller dödsfall som följd.

Stig aldrig ur fordonet när fordonet har stannat av den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF).

Villkor och begränsningar för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Systemet kan avaktiveras automatiskt och **ACC**-indikatorn tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för ACC.

📷 **Främre avkänningskamera*** S. 539

■ Miljöförhållanden

Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).

■ Vägförhållanden

Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).

■ Fordonsförhållanden

- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Ett onormalt däck- eller hjul tillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Parkeringsbromsen är åtdragen.
- När den nedre stötfångaren är smutsig.
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Med snökedjor monterade.

📷 Villkor och begränsningar för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Radarsensorn för adaptiv farthållare (ACC) med LSF delas med CMBS-systemet (kollisionsminimerande bromssystem).

📷 **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*** S. 616

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

📷 **Främre avkänningskamera*** S. 539

Håll alltid radarsensorns kåpa ren.

Använd aldrig kemiska lösningsmedel eller polermedel för att rengöra sensorkåpan. Rengör den med vatten och en mild tvållösning.

Sätt inte dekaler på radarsensorkåpan eller byt radarsensorkåpa.

Om du behöver reparera eller ta bort radarsensorn, eller om radarsensorkåpan är hårt åtgången, stäng av systemet genom att trycka på **MAIN**-knappen och ta fordonet till en återförsäljare.

Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

■ Begränsningar av registrering

- Ett fordon kör plötsligt ut framför dig.
- Avståndet till framförvarande fordonet är för kort.
- Ett fordon kör in framför dig i låg hastighet och bromsar plötsligt.
- Om du accelererar snabbt och närmar dig framförvarande fordon i hög hastighet.
- Framförvarande fordon är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat mindre fordon.
- När det förekommer djur framför fordonet.
- När du kör på en kurvig, slingrig eller backig väg som gör det svårt för sensorn att korrekt upptäcka framförvarande fordon.
- Hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och ett framförvarande fordon är mycket stor.
- Ett mötande fordon svänger plötsligt in framför dig.
- Ditt fordon svänger plötsligt ut framför ett mötande fordon.
- När du kör över en smal stångbro.
- När framförvarande fordon bromsar plötsligt.
- När framförvarande fordon har en unik form.
- När ditt fordon eller framförvarande fordon kör i kanten av körfältet.

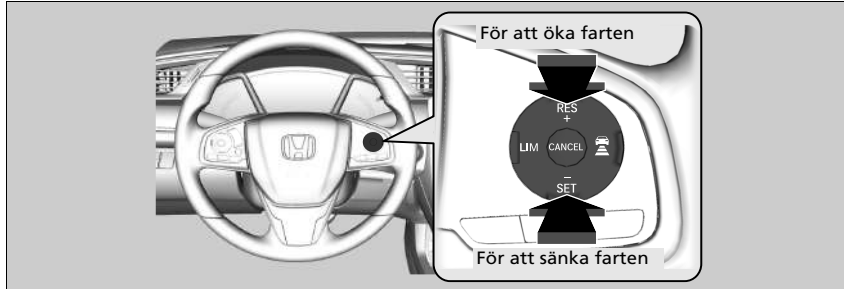
⊗ Villkor och begränsningar för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Om bilens främre del får en stöt i någon av följande situationer kanske radarsensorn inte fungerar korrekt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet:

- Fordonet kör på ett gupp, en trottoarkant, ett hinder, en upphöjning osv.
- Fordonet körs genom djupt vatten.
- Fordonet frontalkrockar.

Ställ in fordonets hastighet

Höj eller sänk farten med hjälp av **RES/+** eller **-/SET**-knapparna på ratten.



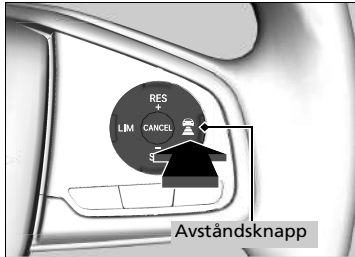
- Varje gång du trycker på knappen **RES/+** eller **-/SET** höjs eller sänks fordonets hastighet med ca 1 km/h.
- Om du trycker och håller ner knappen **RES/+** eller **-/SET** ökar eller minskar fordonets hastighet med ca 10 km/h.


Ställ in fordonets hastighet

Om ett registrerat framförvarande fordon kör med en hastighet som är långsammare än din högre inställda hastighet, accelererar den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF inte ditt fordon. Detta för att upprätthålla det säkra avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.

När du trycker ned gaspedalen och sedan trycker in och släpper **-/SET**-knappen ställer du in fordonets aktuella hastighet.

Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon







Tryck på knappen  (avstånd) om du vill ändra det inställda avståndet för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF.

Varje gång du trycker på knappen går inställningen för säkert avstånd (avståndet bakom en fordon som registrerats framför dig) mellan extra långt, långt, medellångt och kort avstånd.

Du avgör inställningen för ett lämpligt avstånd baserat på dina specifika körförhållanden. Var noga med att följa alla lokala förordningar gällande säkert avstånd.

►► Vid körning ► Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*

Ju högre fordons hastigheten är, desto längre blir avståndet för kort, medellångt, långt och extra långt avstånd. Det finns några exempel i tabellen nedan.

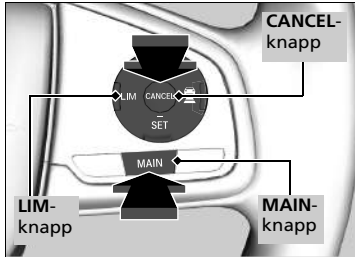
| Säkert avstånd | | När den inställda hastigheten är: | |
|----------------|---|-----------------------------------|---------------------|
| | | 80 km/h | 104 km/h |
| Kort |  | 25 meter 1,1 s | 31,5 meter 1,1 s |
| Medellångt |  | 33 meter 1,5 s | 43,4 meter 1,5 s |
| Långt |  | 47 meter 2,1 s | 60,8 meter 2,1 s |
| Extra långt |  | 62 meter 2,8 s | 81,4 meter 2,8 s |

Om ditt fordon stannar automatiskt eftersom ett registrerat framförvarande fordon har stannat, varierar avståndet mellan de två fordonen beroende på avståndsställningen för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF.

☒ Ställa in eller ändra avstånd till framförvarande fordon

Föraren måste alltid se till att hålla tillräckligt bromsavstånd till framförvarande fordon. Minimialavstånd och minimitider kan finnas i de lokala motorvägsföreskrifterna och det är förarens ansvar att följa lagarna.

■ Så här avbryter du



Gör något av följande för att avbryta den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
 - Indikatorn för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF släcks.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Trampa på bromspedalen.
 - När LSF har stannat fordonet, kan du inte avbryta den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF genom att trycka ned bromspedalen.

☒ Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet: När du har avaktiverat den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF kan du återuppta den tidigare inställda hastigheten så länge den fortfarande visas. Tryck på **RES/+**-knappen.

Den inställda hastigheten kan inte ställas in eller återupptas när den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF har stängts av med **MAIN**-knappen. Tryck på **MAIN**-knappen för att aktivera systemet och ställ sedan in önskad hastighet.

■ Automatisk inaktivering

Summern ljuder och ett meddelande visas på displayen med förarinformation när den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF stängs av automatiskt. Någon av dessa situationer kan leda till att den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF avaktiveras automatiskt:

- Vid dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande)
- När radarsensorn i den nedre stötfångaren blir smutsigt.
- Om bilen framför dig inte kan detekteras.
- Om ett onormalt däcktillstånd identifieras eller om däcken slirar.
- Vid körning på bergvägar eller i terräng under en längre stund.
- Vid plötsliga ratt rörelser.
- När ABS-systemet, VSA eller CMBS aktiveras.
- När ABS- eller VSA-systemindikatorn tänds.
- När bilen står stilla i en mycket brant backe.
- När du aktiverar parkeringsbromsen manuellt.
- När det detekterade fordonet inom räckvidden för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF är för nära ditt fordon.
- Kameran bakom backspegeln eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.
- När maxlasten överskrids.
- När du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel.

Automatisk avaktivering av den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF kan också utlösas av följande orsaker. I dessa fall kopplas parkeringsbromsen in automatiskt.

- Förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt när bilen står stilla.
- Bilen står stilla i mer än 10 minuter.
- Motorn är avstängd.

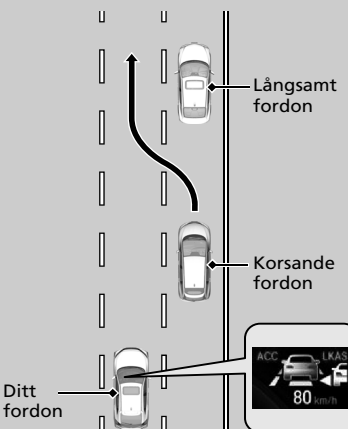
☒ Automatisk inaktivering

Även om den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF har stängts av automatiskt går det fortfarande att återta den tidigare inställda hastigheten. Vänta tills den omständighet som avaktiverade den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF förbättras och tryck sedan på **-/SET**-knappen.

Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Förutser tidigt att ett annat fordon kommer att korsa ditt körfält. Systemet detekterar att ett fordon som kör i det intilliggande långsammare körfältet har för avsikt att köra in framför dig och justerar din fordonshastighet i förväg när den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF är aktiverad.

Så här fungerar systemet



Radarsensorn inuti den nedre stötfångaren detekterar fordon framför dig, inklusive de i det intilliggande körfältet, och kameran bakom backspegeln detekterar körfältsmarkeringar.

Det här systemet ger bättre följnings-/spårningsegenskaper för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF. Det justerar fordonshastigheten i förväg genom att tidigt förutsäga en situation där ett fordon som kör i det intilliggande långsammare körfältet hinner ifatt ett långsammare framförvarande fordon och byter körfält genom att köra in framför dig.

När en sådan situation förutsägs sänks din fordonshastighet något. Vid detektering sänks fordonets hastighet efter fordonet som kör in framför dig.

Eftersom hastigheten justeras av systemet visas ikonen för korsande fordon på förarinformationsgränssnittet för att indikera att systemet är aktiverat.

Vänsterstyrd modell visas.

FORTSÄTTNING

555

■ Så här aktiveras systemet

När ett fordon kör in framför dig och kör fortare än fordonet framför det, och ditt fordon kör fortare än fordonet som kör in framför dig (dvs. du måste sakta ned) förutsäger den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF filbytessituationen och anpassar ditt fordon's hastighet.

Systemet aktiveras när alla följande villkor uppfylls:

- När den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF är aktiverad.
- När du kör på en flerfilig väg.
- När fordonshastigheten är mellan cirka 80 km/h och 180 km/h.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett långsammare körfält.

■ Aktivera och avaktivera den intelligenta adaptiva farthållaren

Du kan aktivera och avaktivera systemet via displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen*.

☑ **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

☒ Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Vid byte från högertrafik till vänstertrafik växlar systemet automatiskt till att detektera körfält från höger till vänster efter körning en viss sträcka på en väg med mötande trafik.

Den intelligenta adaptiva farthållaren kan inte aktiveras under följande förhållanden:

- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och det framförvarande fordonet i det intilliggande körfältet*1 är liten
- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och ditt fordon är liten (dvs. när hastighetsjustering inte är nödvändig)
- När ett fordon bara kör in framför ditt fordon utan något framförvarande fordon i det intilliggande körfältet*1
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett snabbare körfält*1

*1: Avser högerfil för högertrafik, vänsterfil för vänstertrafik.

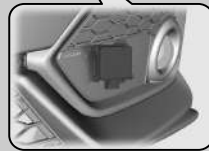
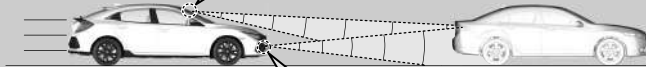
Modeller med manuell växellåda

Adaptiv farthållare (ACC)*

Bidrar till att hålla jämn hastighet och ett förinställt avstånd bakom ett fordon som upptäcks framför ditt fordon, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

När ska systemet användas

Kameran är placerad bakom backspegeln.



Radarsensorn sitter i den nedre stötfångaren.

- Fordonshastighet för ACC: Önskad hastighet över cirka 30 km/h
- Växelläge för ACC: i [2] eller högre läge

» Adaptiv farthållare (ACC)*

⚠ VARNING

Felaktig användning av den adaptiva farthållaren (ACC) innebär en kollisionsrisk.

Använd endast ACC vid körning på motorväg och i goda väderförhållanden.

⚠ VARNING

ACC har begränsad bromsförmåga. När fordonets hastighet sjunker under 25 km/h avbryts ACC-systemet automatiskt och kan inte längre aktivera fordonets bromsar.

Var alltid beredd att trycka ned bromspedalen när omständigheterna kräver det.

Viktig påminnelse

Liksom alla system har ACC sina begränsningar. Använd bromspedalen när det behövs och håll alltid ett säkert avstånd mellan dig och övriga trafikanter.

Var noga med att inte stöta mot radarsensorkåpan hårt.

Försök växla ner när motorvarvtalet sjunker.

Försök växla upp när motorvarvtalet ökar.

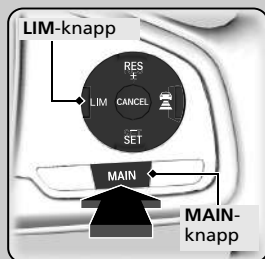
Du kan bibehålla den inställda hastigheten om du växlar inom fem sekunder.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Hur du aktiverar systemet

Användning

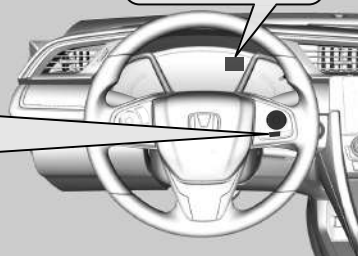
■ Tryck på **MAIN**-knappen på ratten.



Om en annan instrumentpanel visas, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till ACC.



ACC (grön) tänds på instrumentpanelen.
ACC är klart att använda.



► Adaptiv farthållare (ACC)*

ACC fungerar eventuellt inte under vissa förhållanden.

► **Villkor och begränsningar för ACC** s. 563

När du inte använder ACC: Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på **MAIN**-knappen. Detta gör att även systemet för körfältsassistans (LKAS) stängs av.

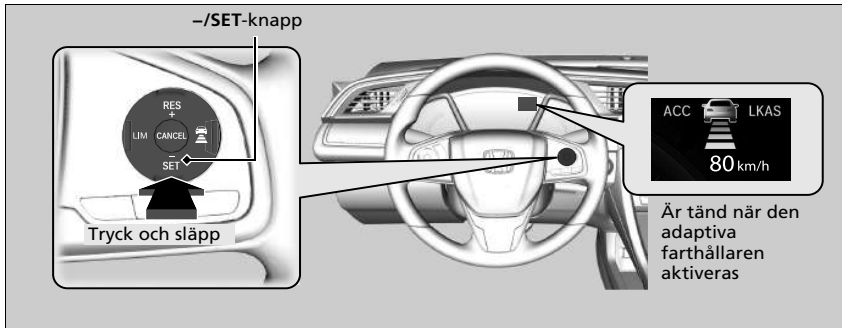
När knappen **MAIN** trycks in blir både ACC och körfältsassistans (LKAS) aktiverade eller avaktiverade.

Använd inte ACC under följande förhållanden:

- På vägar med tung trafik eller vid körning i kontinuerlig stopp-och-start-trafik.
- På vägar med snäva kurvor.
- På vägar med branta nedförsbackar, eftersom den inställda hastigheten kan överskridas om fordonet rullar nedför. I sådana fall bromsar inte ACC för att hålla den inställda hastigheten.
- På vägar med vägtullar eller andra föremål mellan körfält, eller på parkeringsplatser eller anläggningar med genomfartsåtkomst.

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC), avkörningsförebyggande system, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) OFF, lågt däcktryck/däcktrycksvarningsystem* och kollisionminimerande bromssystem (CMBS) kan tändas när batteriet har återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Så här ställer du in hastigheten



Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET** när du har nått önskad hastighet.

►► Adaptiv farthållare (ACC)*

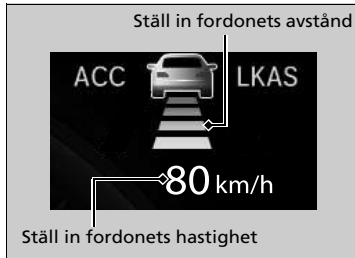
Det kan ta längre tid att öka farten i ECON-läget*.

Du kan inte använda ACC och den justerbara hastighetsbegränsaren eller den intelligenta hastighetsbegränsaren* samtidigt.

Modeller med 2,0-litersmotor

När du stänger av VSA helt kan du inte använda ACC.

* Ej tillgängligt på alla modeller



När du släpper upp **SET**-knappen aktiveras ACC med den inställda hastigheten.

När ACC aktiveras visas fordonssymbolen, intervallstänger och inställd hastighet på förarinformationsgränssnittet.

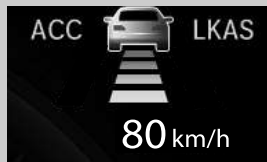
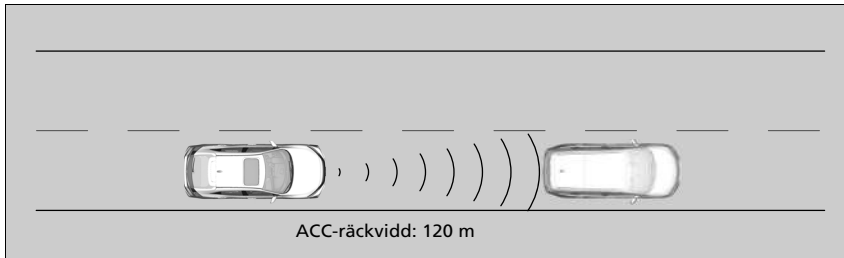
När du använder ACC är hjälpfunktionen för rak körning (en funktion hos den elektriska servostyrningen) aktiverad. Genom att aktivera styrsystemet som automatiskt kompenserar för naturlig styrning, gör hjälpfunktionen för rak körning det lättare för dig att hålla bilen i en rak linje.

Funktionens användning

■ Det finns ett fordon framför dig

ACC övervakar om ett framförvarande fordon kommer inom räckvidden för ACC. Om det upptäcks att ett fordon gör detta håller ACC ditt fordons inställda hastighet eller minskar den för att hålla fordonets inställda avstånd till framförvarande fordon.

► **Ställ in eller ändra avstånd till framförvarade fordon** S. 566

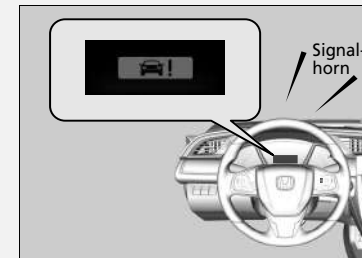


En ikon visas på förarinformationsgränssnittet

När ett fordon vars hastighet är lägre än din inställda hastighet svänger in eller viker in framför dig och har registrerats av radarsensorn och kameran, börjar ditt fordon sakta in.

☒ Funktionens användning

Om det framförvarande fordonet plötsligt saktar ner eller om ett annat fordon kör in framför dig, hörs en ljudsignal och ett varningsmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet. Trampa på bromsen och håll ett lämpligt avstånd till det framförvarande fordonet.



■ Det finns inget framförvarande fordon



■ Du trampar på gasen

Du kan tillfälligt öka farten. I det här fallet förekommer inga ljudsignaler eller visuella varningar, även om ett fordon befinner sig inom räckvidden för ACC-systemet. ACC-systemet förblir aktiverat såvida inte du inaktiverar det. När du släpper gaspedalen övergår systemet till en lämplig hastighet för att hålla säkert avstånd när framförvarande fordon är inom området för ACC.

Fordonet håller den inställda hastigheten utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

Om ett framförvarande fordon som tidigare registrerats förhindrade att ditt fordon kunde hålla den inställda hastigheten, accelererar ACC fordonet till inställd hastighet och bibehåller den sedan.

☒ Funktionens användning

Även om avståndet mellan ditt fordon och det registrerade framförvarande fordonet är kort, kan det i följande fall hända att ACC accelererar fordonet:

- Det framförvarande fordonet håller nästan samma eller högre hastighet än du.
- En bil som svänger in framför dig håller högre hastighet än du, så att avståndet mellan fordonen gradvis ökar.

Du kan också ställa in systemet på att avge en ljudsignal när ett fordon som upptäcks framför dig åker in i och ut ur ACC-systemets detekteringsområde. Ändra inställning för **ACC bildetekteringsignal**.

☒ **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

Begränsningar

Du kan behöva använda bromsen för att hålla ett säkert avstånd när du använder ACC.

Dessutom fungerar ACC eventuellt inte under vissa förhållanden.

☒ **Villkor och begränsningar för ACC** S. 563

■ Villkor och begränsningar för ACC

Systemet kan avaktiveras automatiskt och **ACC**-indikatorn tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för ACC.

➤ **Främre avkänningskamera*** S. 539

■ Miljöförhållanden

Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).

■ Vägförhållanden

Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).

■ Fordonsförhållanden

- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Parkeringsbromsen är åtdragen.
- När den nedre stötfångaren är smutsig.
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Med snökedjor* monterade.

⊗ Villkor och begränsningar för ACC

Radarsensorn för ACC delas med CMBS-systemet (kollisionsminimerande bromssystem).

➤ **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*** S. 616

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

➤ **Främre avkänningskamera*** S. 539

Håll alltid radarsensorns kåpa ren.

Använd aldrig kemiska lösningsmedel eller polermedel för att rengöra sensorkåpan. Rengör den med vatten och en mild tvållösning.

Sätt inte dekaler på radarsensorkåpan eller byt radarsensorkåpa.

Om du behöver reparera eller ta bort radarsensorn, eller om radarsensorkåpan är hårt åtgången, stäng av systemet genom att trycka på **MAIN**-knappen och ta fordonet till en återförsäljare.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Begränsningar av registrering

- Ett fordon kör plötsligt ut framför dig.
- Avståndet till framförvarande fordonet är för kort.
- Ett fordon kör in framför dig i låg hastighet och bromsar plötsligt.
- Om du accelererar snabbt och närmar dig framförvarande fordon i hög hastighet.
- Framförvarande fordon är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat mindre fordon.
- När det förekommer djur framför fordonet.
- När du kör på en kurvig, slingrig eller backig väg som gör det svårt för sensorn att korrekt upptäcka framförvarande fordon.
- Hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och ett framförvarande fordon är mycket stor.
- Ett mötande fordon svänger plötsligt in framför dig.
- Ditt fordon svänger plötsligt ut framför ett mötande fordon.
- När du kör över en smal stålbro.
- När framförvarande fordon bromsar plötsligt.
- När framförvarande fordon har en unik form.
- När ditt fordon eller framförvarande fordon kör i kanten av körfältet.

☒ Villkor och begränsningar för ACC

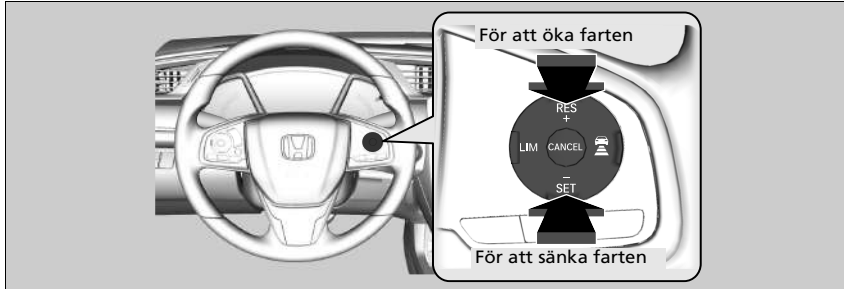
Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

Om bilens främre del får en stöt i någon av följande situationer kanske radarsensorn inte fungerar korrekt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet:

- Fordonet kör på ett gupp, en trottoarkant, ett hinder, en upphöjning osv.
- Fordonet körs genom djupt vatten.
- Fordonet frontalkrockar.

■ Ställ in fordonets hastighet

Höj eller sänk farten med hjälp av **RES/+**- eller **-/SET**-knapparna på ratten.



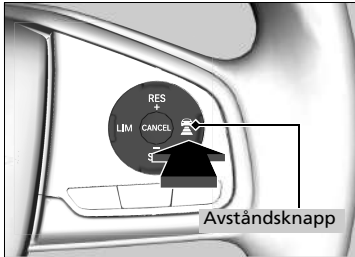
- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks fordonets hastighet med ca 1 km/h.
- Om du håller knappen intryckt höjs eller sänks hastigheten med ca 10 km/h.

» Ställ in fordonets hastighet

Om ett registrerat framförvarande fordon kör med en hastighet som är långsammare än din högre inställda hastighet, accelererar ACC inte ditt fordon. Detta för att upprätthålla det säkra avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.

När du trycker ned gaspedalen och sedan trycker in och släpper **-/SET**-knappen ställer du in fordonets aktuella hastighet.

Ställ in eller ändra avstånd till framförvarade fordon







Tryck på knappen  (avstånd) om du vill ändra det inställda avståndet för ACC.

Varje gång du trycker på knappen går inställningen för säkert avstånd (avståndet bakom en fordon som registrerats framför dig) mellan extra långt, långt, medellångt och kort avstånd.

Du avgör inställningen för ett lämpligt avstånd baserat på dina specifika körförhållanden. Var noga med att följa alla lokala förordningar gällande säkert avstånd.

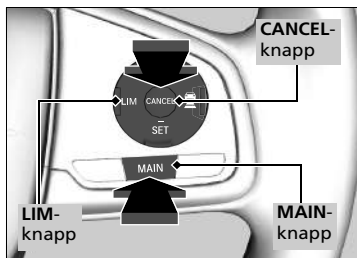
Ju högre fordonshastigheten är, desto längre blir avståndet för kort, medellångt, långt och extra långt avstånd. Det finns några exempel i tabellen nedan.

| Säkert avstånd | | När den inställda hastigheten är: | |
|----------------|---|-----------------------------------|---------------------|
| | | 80 km/h | 104 km/h |
| Kort |  | 25 meter 1,1 s | 31,5 meter 1,1 s |
| Medellångt |  | 33 meter 1,5 s | 43,4 meter 1,5 s |
| Långt |  | 47 meter 2,1 s | 60,8 meter 2,1 s |
| Extra långt |  | 62 meter 2,8 s | 81,4 meter 2,8 s |

☒ Ställ in eller ändra avstånd till framförvarade fordon

Föraren måste alltid se till att hålla tillräckligt bromsavstånd till framförvarade fordon. Minimaavstånd och minimitider kan finnas i de lokala motorvägsföreskrifterna och det är förarens ansvar att följa lagarna.

■ Så här avbryter du



Gör på något av följande sätt för att avbryta den adaptiva farthållaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
 - ACC-indikatorn slocknar.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Trampa på bromspedalen.
- Håll kopplingen nedtrampad i minst fem sekunder.

☒ Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet: När du har avbrutit den adaptiva farthållaren kan du återuppta den tidigare inställda hastigheten så länge den fortfarande visas. Tryck på **RES/+**-knappen när du kör i minst 30 km/tim.

Den inställda hastigheten kan inte ställas in eller återupptas när ACC har stängts av med **MAIN**-knappen. Tryck på **MAIN**-knappen för att aktivera systemet och ställ sidan in önskad hastighet.

■ Automatisk inaktivering

Summern ljuder och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet när ACC-systemet stängs av automatiskt. Någon av dessa situationer kan leda till att ACC-systemet avslutas automatiskt.

- Vid dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande)
- När radarsensorn i den nedre stötfångaren blir smutsig.
- Om bilen framför dig inte kan detekteras.
- Om ett onormalt däcktillstånd identifieras eller om däcken slirar.
- Vid körning på bergvägar eller i terräng under en längre stund.
- Vid plötsliga ratt rörelser.
- När ABS-systemet, VSA eller CMBS aktiveras.
- När ABS- eller VSA-systemindikatorn tänds.
- När du aktiverar parkeringsbromsen manuellt.
- När det detekterade fordonet inom ACC-funktionens räckvidd är för nära ditt fordon.
- Kameran bakom backspeglarna eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.
- När maxlasten överskrids.
- När du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel.
- Om du ignorerar upp- eller nedväxlingsindikatorn på varvräknardisplayen inaktiveras ACC-systemet efter cirka 10 sekunder.
- Motorvarvet går in i varvräknarens röda område.
- Motorvarvtalet minskar till under 1 000 varv/min.
- Du växlar till neutralläget tillfälligt när du växlar upp eller ner.

» Automatisk inaktivering

Även om ACC har stängts av automatiskt går det fortfarande att återta den tidigare inställda hastigheten. Vänta tills den omständighet som avbröt ACC-systemet förbättras och tryck sedan på **-/SET**-knappen.

Modeller med 2,0-litersmotor

Om du stänger av VSA helt när ACC är aktiverat, kommer ACC att avbrytas automatiskt.

Intelligent adaptiv farthållarfunktion

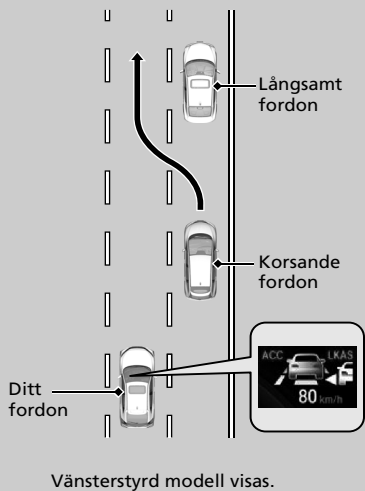
Förutser tidigt att ett annat fordon kommer att korsa ditt körfält. Systemet detekterar att ett fordon som kör i det intelligande långsammare körfältet har för avsikt att köra in framför dig och justerar din fordonshastighet i förväg när ACC är aktiverat.

■ Så här fungerar systemet

Radarsensorn inuti den nedre stötfångaren detekterar fordon framför dig, inklusive de i det intelligande körfältet, och kameran bakom backspegeln detekterar körfältsmarkeringar.

Det här systemet förbättrar ACC-funktionens följnings-/spårningsegenskap; det justerar fordonshastigheten i förväg genom att tidigt förutsäga en situation där ett fordon som kör i det intelligande långsammare körfältet hinner ifatt ett långsammare framförvarande fordon och byter körfält genom att köra in framför dig. När en sådan situation förutsågs sänks din fordonshastighet något. Vid detektering sänks fordonets hastighet efter fordonet som kör in framför dig.

Eftersom hastigheten justeras av systemet visas ikonen för korsande fordon på förarinformationsgränssnittet för att indikera att systemet är aktiverat.



■ Så här aktiveras systemet

När ett fordon kör in framför dig och kör fortare än fordonet framför det, och ditt fordon kör fortare än fordonet som kör in framför dig (dvs. du måste sakta ned) förutsäger ACC filbytessituationen och justerar din fordonshastighet.

Systemet aktiveras när alla följande villkor uppfylls:

- När ACC är aktiverat.
- När du kör på en flerfilig väg.
- När fordonshastigheten är mellan cirka 80 km/h och 180 km/h.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett långsammare körfält.

■ Aktivera och avaktivera den intelligenta adaptiva farthållaren

Du kan aktivera och avaktivera systemet via displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen*.

➤ **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

☒ Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Vid byte från högertrafik till vänstertrafik växlar systemet automatiskt till att detektera körfält från höger till vänster efter körning en viss sträcka på en väg med mötande trafik.

Den intelligenta adaptiva farthållaren kan inte aktiveras under följande förhållanden:

- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och det framförvarande fordonet i det intelligenta körfältet*¹ är liten
- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och ditt fordon är liten (dvs. när hastighetsjustering inte är nödvändig)
- När ett fordon bara kör in framför ditt fordon utan något framförvarande fordon i det intelligenta körfältet*¹
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett snabbare körfält*¹

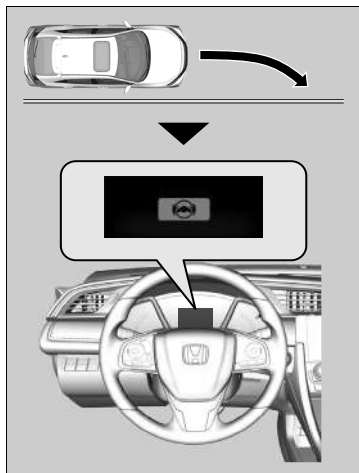
*1: Avser högerfil för högertrafik, vänsterfil för vänstertrafik.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Avkörningsförebyggande system *


Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att fordonet oavsiktligt korsar upptäckta körfältsmarkeringar och/eller lämnar körbanan helt och hållet.

Så här fungerar systemet



Den främre kameran bakom backspeglarna övervakar vänster och höger körfältsmarkeringar. Om ditt fordon kommer för nära registrerade körfältsmarkeringar utan att blinkers har aktiverats, utlöser systemet förutom en visuell varning även styrmoment och varnar dig med intensiva vibrationer i ratten, för att hjälpa dig att hålla dig inom det registrerade körfältet.

► **Anpassade funktioner** * S. 169, 387

Som en visuell varning visas meddelandet  på förarens informationsgränssnitt.

Om systemet upptäcker att dess styrsignaler inte räcker för att hålla fordonets inom körfältet, kan det utlösa bromsning.

► Bromsarna aktiveras endast när körfältsmarkeringarna är heldragna linjer.

Systemet avbryter hjälpåtgärderna om du vrider ratten för att undvika att korsa registrerade körfältsmärkningarna.

Om systemet utlöses flera gånger utan att föraren reagerar, piper systemet för att uppmärksamma dig.

Avkörningsförebyggande system *

Viktig säkerhetspåminnelse

Liksom alla hjälpsystem har det avkörningsförebyggande systemet begränsningar.

Alltför stor tillit till det avkörningsförebyggande systemet kan resultera i en olycka. Det är alltid förarens ansvar att hålla fordonet inom sin körfil.

Det avkörningsförebyggande systemet varnar endast när avdrift ur körfilen upptäcks utan att blinkers används. Det avkörningsförebyggande systemet upptäcker kanske inte alla körfältsmarkeringar eller avfarter; precisionen varierar beroende på väder, hastighet och filmarkeringens skick. Det är alltid förarens ansvar att fordonet framförs på ett säkert sätt och så att kollisioner undviks.

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

► **Främre avkänningskamera** * S. 539

Det avkörningsförebyggande systemet kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

► **Villkor och begränsningar för avkörningsförebyggande system** S. 575

Vid vissa tillfällen kanske du inte märker av det avkörningsförebyggande systemets funktioner på grund av att du koncentrerar dig på körningen eller på vägytans beskaffenhet.

■ Så här aktiveras systemet

Systemet gör sig redo att söka efter körfältsmarkeringar när alla följande villkor uppfylls:


- Fordonet körs i mellan ca 72 och 185 km/h.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Torkarna är inte i kontinuerlig drift.
- Fordonet accelererar eller bromsar inte och ratten vrids inte.
- Systemet fastställer att föraren inte aktivt accelererar, bromsar eller styr.

►► Så här fungerar systemet

► Modeller med 2,0-litersmotor

Det avkörningsförebyggande systemet fungerar inte när VSA är helt urkopplat.

►► Så här aktiveras systemet

Det kan hända att det avkörningsförebyggande systemet automatiskt avaktiveras och indikatorn  tänds och fortsätter lysa.

► **Indikator** S. 104

Det avkörningsförebyggande systemets funktion kan försämrats när fordonet:

- Inte kör inom ett körfält.
- Körs på innerkanten av en kurva eller utanför ett körfält.
- Körs i ett smalt körfält.

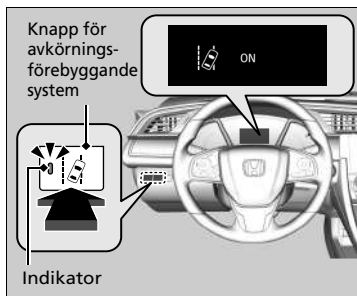
Om LKAS är avstängt och du har valt **Tidig** bland de anpassade alternativen på displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen * visas meddelandet nedan om systemet beräknar en risk för att fordonet ska korsa filmarkeringar.

► **Anpassade funktioner*** S. 169, 387



* Ej tillgängligt på alla modeller

Avkörningsförebyggande system På och Av



Tryck på det avkörningsförebyggande systemets knapp för att slå på och av systemet.

- Lampan i knappen tänds och meddelandet visas på förarinformationsgränssnittet när systemet är aktiverat.

Avkörningsförebyggande system På och Av

När du har markerat **Endast varning** bland de anpassade alternativen på displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen * påverkar systemet inte ratten eller utlöser bromsning.

► **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC)*, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, avkörningsvarnare, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) OFF, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem och kollisionminimerande bromssystem (CMBS) kan tändas när batteriet har återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Villkor och begränsningar för avkörningsförebyggande system

Systemet kanske inte känner av körfältsmarkeringarna och fordonets placering på rätt sätt under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan.

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbanan.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning i skuggan av träd, byggnader etc.
- Skuggorna från näraliggande konstruktioner som är parallella med körfältsmarkeringarna.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som körfältsmarkeringar.
- Reflexer på vindrutans insida.
- Körning på natten eller i mörka förhållanden i exempelvis tunnlar.

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt väg bana (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.
- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra (t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe).
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar sig.
- Framförvarande fordonet kör nära filmarkeringarna.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita linjer (eller gula linjer).
- Vid körning på vägar med dubbla linjer.

■ Fordonsförhållanden

- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är randig eller igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Med snökedjor* monterade.

Modeller med 1,0-litersmotor med klimatanläggning

Modeller med 1,5-litersmotor utan centralt placerad ljuddämpare

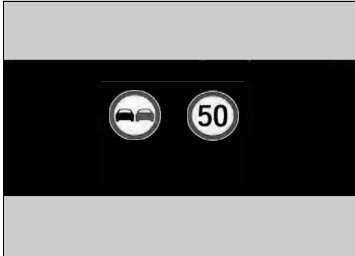
- Fordonet drar en släpvagn.

System för vägmärkesigenkänning*

Påminner om sådan vägmärkesinformation, t.ex. aktuell hastighetsbegränsning och att omkörning är förbjuden, som fordonet just har passerat och visar det på förarinformationsgränssnittet.

■ Så här fungerar systemet

När kameran, som sitter bakom backspegeln, upptäcker trafikskyltar under körningen visar systemet dem som identifieras som avsedda för ditt fordon. Skytikonen visas tills fordonet når förutbestämda tids- och avståndvärden.



Vägmärkesikonen kan också kan växla till en annan, eller försvinna när:

- Slutet av hastighetsbegränsning eller annan bestämd gräns nås.
- Fordonet körs in på/lämnar motorväg eller annan väg.
- Man med körriktningsvisare anger att man avser ändra färdriktning i en korsning.

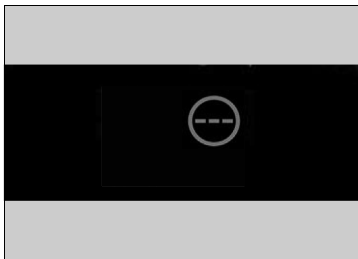
☒ System för vägmärkesigenkänning*

Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte visas, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer. Lita inte för mycket på systemet. Kör alltid med lämplig hastighet för rådande vägförhållanden.

Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutan om de kan hindra kamerans siktfält och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Repor, sprickor och andra skador på vindrutan inom kamerans siktfält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutan byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom kamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Efter byte av vindrutan ska en återförsäljare kalibrera om kameran. Rätt kalibrering av kameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.

* Ej tillgängligt på alla modeller



Om systemet inte upptäcker trafikskyltar medan du kör kan följande bild visas.





System för vägmärkesigenkänning*

För att minska risken för att kamerans avkänningsystem stängs av på grund av hög innetemperatur bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset om solskydd används.

Om kameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.

Om  visas fungerar inte trafikskyltsinformationen, och  kommer att visas.

- Använd klimatanläggningen för att kyla ned kupén och använd vid behov även defrosterläge med luftflödet riktat mot kameran.
- Starta körningen så att rutans temperatur sänkas och området runt kameran svalnar.

Om  visas fungerar inte trafikskyltsinformationen, och  kommer att visas.

- Parkera fordonet på en säker plats och rengör vindrutan. Om meddelandet inte försvinner när du har rengjort vindrutan och kört en stund ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar

Trafikskyltsinformationen kanske inte kan känna igen trafikskyltar i följande fall.


Fordonsförhållanden

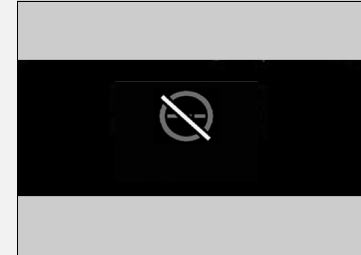
- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Det finns ställen kvar att torka.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.

Miljöförhållanden

- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- När du kör i skuggan av träd eller byggnader, etc.
- Körning på natten eller i mörka områden som långa tunnlar.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Ett fordon framför dig stänker vatten eller snö.

☒ Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar

Vid fel på systemet för trafikskyltsinformation visas  på förarinformationsgränssnittet. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner.



* Ej tillgängligt på alla modeller

■ **Trafikskyltens position eller skick.**

- En skylt är svår att hitta eftersom den befinner sig i ett komplicerat område.
- En skylt sitter långt bort från fordonet.
- En skylt sitter där strålkastarens ljuskägla har svårt att nå fram.
- En skylt sitter i ett hörn eller i en vägkurva.
- Blekta eller böjda skyltar.
- Vridna eller skadade skyltar.
- En skylt är täckt med lera, snö eller frost.
- En del av skylten döljs av träd eller hela skylten döljs av ett fordon och annat.
- En lampa (gatlykta) eller en skugga reflekteras i skyltens yta.
- En skylt är för ljus eller för mörk (elektrisk skylt).
- En skylt av liten storlek.

■ **Andra förhållanden**

- När du kör i hög hastighet.

Trafikskyltsinformationen kan fungera felaktigt och t.ex. visa ett vägmärke som inte följer aktuella bestämmelser för vägen eller inte alls existerar i följande fall.

- Vad gäller skyltar för hastighetsbegränsning kan den visa högre eller lägre hastighet än den faktiska hastighetsbegränsningen.
- Det finns en kompletterande skylt med ytterligare information, exempelvis väder, tid, fordonstyp o.s.v.
- Siffrorna på skylten är svåra att läsa (elektrisk skylt, siffrorna på skylten är suddiga o.s.v.).
- En skylt är placerad i närheten av det körfält du kör i trots att den inte avser ditt körfält (hastighetsbegränsningsskylt placerad i korsningen mellan sidoväg och huvudled o.s.v.).
- Det finns föremål som liknar identifieringsobjektet till färg eller form (liknande skylt, elektrisk skylt, reklamskylt, konstruktion o.s.v.).
- En lastbil eller en annan stor bil med en dekal som anger hastighetsbegränsning kör framför dig.

Skyltar som visas på förarinformationsgränssnittet

Två vägmärken kan stå bredvid varandra när de upptäcks.

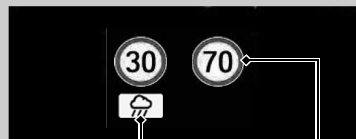
Den ikon som visar hastighetsbegränsningsskylten finns till höger på skärmen. Ikonen för omkörningsförbud visas till vänster. Ytterligare skylt som anger hastighetsbegränsning med anledning av väder (regn, snö osv.) eller bestämd tidsperiod kan visas på endera sidan.

■ När huvudläge är valt



Skylten
"Omkörning
förbjuden"*1

Hastighets-
begränsning



Extra
hastighetsbegränsningsskylt
beroende på förhållanden*2

Hastighets-
begränsning

■ När huvudläge inte är valt



Hastighetsbegränsning

Skylten "Omkörning förbjuden"*1

Beroende på situation kan *1 bytas ut mot *2 eller *2 kan visas på höger sida.

■ **Välja att visa trafikskyltar när huvudströmbrytaren är av**

Du kan fortsätta visa vägmärkesikonen med mindre storlek på förarinformationsgränssnittet, även när huvudläge inte är valt.

➤ **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

* Ej tillgängligt på alla modeller

System för körfältsassistans (LKAS)*

Ger impulser till styrningen som hjälp att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

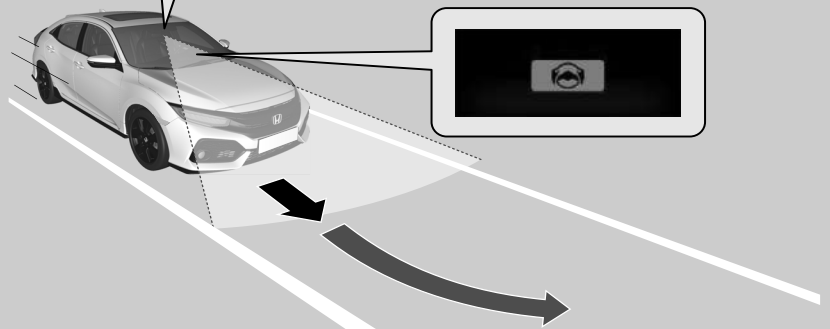
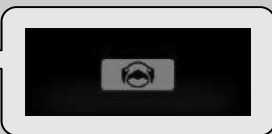
■ Styrningsassistans

Systemet tillsätter styrmoment så att fordonet håller sig mellan den vänstra och högra linjen i körfältet. Momentet ökar om fordonet kommer nära någon av linjerna.



■ Främre avkänningskamera
Bevakar körfältslinjerna

■ Taktila signaler och visuella larm
Intensiva vibrationer i ratten och en varningsdisplay uppmärksammar dig på att fordonet är på väg ut ur ett identifierat körfält.



När du slår på blinkersen för att byta körfält avaktiveras systemet och återupptas när signalerna slås av.

Om du gör ett körfältsbyte utan blinkers aktiveras körfältsassistansens varningar och styrmomentet anbringas.

⊠ System för körfältsassistans (LKAS)*

Viktiga råd om säkerhet

Körfältsassistansen är endast till för din bekvämlighet. Systemet ska inte ses som en ersättning för din kontroll över körningen. Systemet fungerar inte om du tar bort händerna från ratten eller låter bli att styra fordonet.

⊠ Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet S. 132

Placera inga föremål på instrumentpanelen. Föremål kan reflekteras i vindrutan och förhindra korrekt detektering av körfälten.

LKAS varnar endast när du är på väg att byta fil utan att korrigeringsvisaren används. LKAS upptäcker kanske inte alla filmarkeringar eller avfarter. Precisionen varierar beroende på väder, hastighet och filmarkeringarnas skick.

Det är alltid förarens ansvar att fordonet framförs på ett säkert sätt och så att kollisioner undviks.

LKAS är bekvämt när det används på motorvägar eller flerfiliga vägar.

LKAS kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

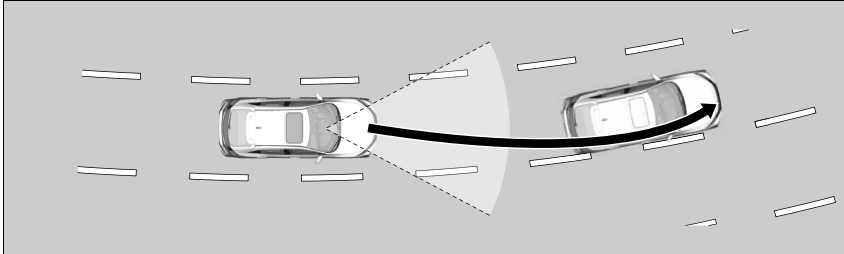
⊠ Villkor och begränsningar för LKAS S. 589

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

⊠ Främre avkänningskamera* S. 539

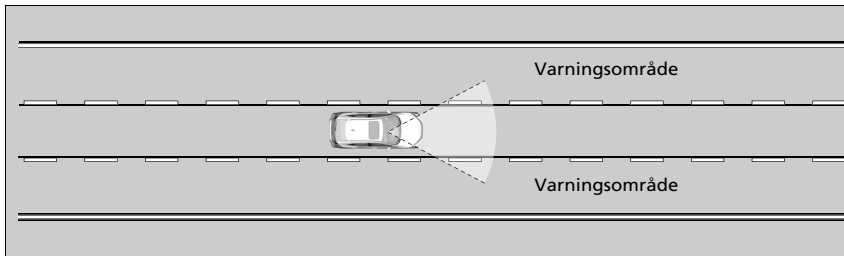
■ Körfältssupport

Hjälper till att hålla fordonet i mitten av körfältet – när fordonet närmar sig en vit eller gul linje blir styrkraften i den elektriska servostyrningen starkare.



■ Filbytesvarnare

När fordonet kommer in i varningsområdet varnar LKAS dig med en lätt rattvibration samt en varningsdisplay.



☒ System för körfältsassistans (LKAS)*

LKAS fungerar eventuellt inte som avsett vid körning i frekvent stopp-och-start-trafik eller på vägar med skarpa kurvor.

När systemet inte kan detektera körfält avaktiveras det tillfälligt. När ett körfält har upptäckts, återställs systemet automatiskt.

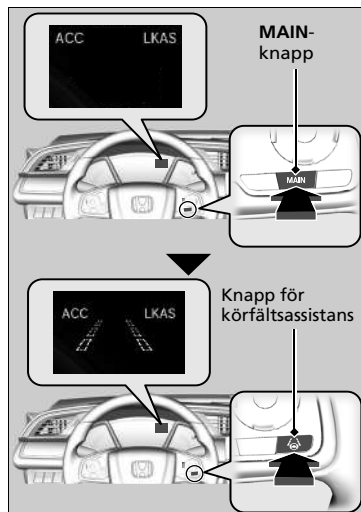
* Ej tillgängligt på alla modeller

När systemet kan användas

Systemet kan användas under följande förhållanden:

- Det körfält där du kör har linjer på båda sidor och fordonet ligger mitt i körfältet.
- Fordonet körs i mellan ca 72 och 185 km/tim.
- Du kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Torkarna är inte i kontinuerlig drift.

Hur du aktiverar systemet



1. Tryck på **MAIN**-knappen.
 - LKAS är aktiverat på förarinformationsgränssnittet. Systemet är klart för användning.
2. Tryck på **LKAS**-knappen.
 - Körfältskonturer visas på förarinformationsgränssnittet. Systemet är aktiverat.

► När systemet kan användas

Om fordonet drar åt vänster eller höger körfältslinje på grund av styrmomentet påverkas stänger du av körfältsassistansen och låter kontrollera fordonet hos en återförsäljare.

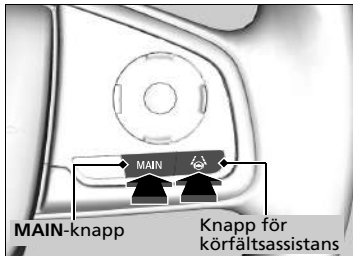
Modeller med 2,0-litersmotor

När du stänger av VSA helt kan du inte använda LKAS.



3. Håll ditt fordon nära mitten av körfältet.
 - Den streckade yttre linjen ändras till en heldragen när systemet startar och efter det att höger och vänster körfältsmarkeringar har identifierats.

■ Så här avbryter du



Så här avbryter du körfältassistansen:
Tryck på **MAIN** eller LKAS-knappen.

Körfältassistansen avaktiveras varje gång du slår av motorn, även om du aktiverade den senaste gången du körde fordonet.

»» Så här avbryter du

Modeller med adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Om du trycker på **MAIN**-knappen slås även den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) på och av.

Modeller med ACC (adaptiv farthållare)

När du trycker på **MAIN**-knappen slås även den adaptiva farthållaren (ACC) på och av.

Modeller med 2,0-litersmotor

Om du stänger av VSA helt när LKAS är aktiverat, kommer LKAS att avbrytas automatiskt.



När körfältsassistansen avbryts ändras körfältslinjerna på förarinformationsgränssnittet till konturlinjer, och summern ljuder (om den är aktiverad).

■ **Systemet stängs av om:**

- Du ställer in torkarna på kontinuerlig drift.
 - När du stänger av vindrutetorkarna återupptas körfältsassistansen.

■ **Modeller med automatiska intervalltorkare**

- Ställ torkarreglaget i läge **AUTO**, så körs torkarna kontinuerligt.
 - LKAS återupptas när torkarna stannar eller körs intermittent.

■ **Alla modeller**

- Sänk hastigheten till 64 km/h eller lägre.
 - När du ökar fordonshastigheten till 72 km/h eller högre återupptas körfältsassistansen.
- Trampa på bromspedalen.
 - Körfältsassistansen återupptas och börjar identifiera körfältsmarkeringarna igen när du släpper upp bromspedalen.

■ **LKAS kan automatiskt stängas av när:**

- Systemet kan inte identifiera körfältsmarkeringar.
- Ratten vrids om snabbt.
- Du lyckas inte styra fordonet.
- Du kör i en skarp kurva.
- Du kör i en hastighet över cirka 185 km/h.

När de här villkoren inte längre uppfylls återupptas körfältsassistansen automatiskt.

■ **LKAS kan stängas av automatiskt när:**

- Kamerans temperatur blir extremt hög eller låg.
- Kameran bakom backspeglern eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.
- ABS- eller VSA-systemet aktiveras.

Summern ljuder om LKAS avaktiveras automatiskt.

■ **Villkor och begränsningar för LKAS**

Systemet kanske inte upptäcker körfältsmärkningar och därför inte håller bilen i mitten av ett körfält under vissa förhållanden, bl.a. följande:

■ **Miljöförhållanden**

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Liten kontrast mellan körfältsmärkningar och vägbanan.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning i skuggan av träd, byggnader etc.
- Skuggorna från näraliggande konstruktioner som är parallella med körfältsmärkningarna.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som körfältsmärkningar.
- Reflexer på vindrutans insida.
- Körning på natten eller i mörka förhållanden i exempelvis tunnlar.

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt väg bana (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.
- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra (t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe).
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar sig.
- Framförvarande fordonet kör nära filmarkeringarna.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita linjer (eller gula linjer).
- Vid körning på vägar med dubbla linjer.

■ Fordonsförhållanden

- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är randig eller igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.

Modeller med 1,0-litersmotor med klimatanläggning

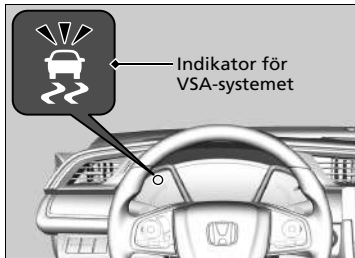
Modeller med 1,5-litersmotor utan centralt placerad ljuddämpare

- Fordonet drar en släpvagn.

Stabiliseringssystem (VSA)

VSA hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor om fordonet svänger mer eller mindre än du hade tänkt dig. Det bidrar också till att upprätthålla väggreppet på hala underlag. Detta sker genom reglering av motorstyrkan och selektiv aktivering av bromsarna.

VSA-funktion



När VSA-systemet aktiveras kan det hända att du märker att motorn inte svarar på gaspedalen. Du kan också märka vissa ljud från hydraulsystemet. Du kommer också att märka att indikatorn blinkar.

Stabiliseringssystem (VSA)

VSA kanske inte fungerar korrekt om bilen har däck av olika typ och storlek. Se alltid till att använda däck av samma typ och storlek och att däcktrycket är korrekt.

När VSA-systemets indikator tänds och fortsätter lysa under färd kan det bero på att det har uppstått ett problem med systemet. Även om det inte påverkar bilen vid normal körning, låt återförsäljaren kontrollera fordonet snarast.

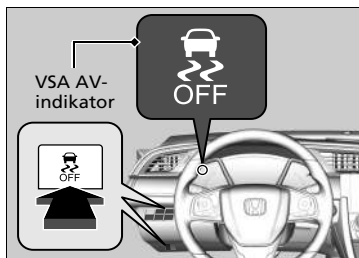
Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC)*, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, avkörningsvarnare*, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) OFF, däcktrycksvarningssystem*, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem* och kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)* kan tändas när batteriet har återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

VSA kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer och styr inte hela bromssystemet. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

Huvudfunktionen för VSA-systemet kallas i allmänhet elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Systemet inkluderar även en antispinnfunktion.


* Ej tillgängligt på alla modeller

VSA På och Av



Den här knappen sitter på förarsidans kontrollpanel. För att delvis avaktivera VSA-funktioner/egenskaper, tryck in och håll kvar knappen tills du hör ett pip.


Fordonet har normala broms- och kurvtagningsegenskaper, men antispinnfunktionen blir mindre effektiv.

För att återställa VSA-funktioner/egenskaper, tryck på  (VSA AV) tills du hör ett pip.

VSA aktiveras varje gång motorn startas även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

Stabiliseringsystem (VSA)

Under vissa ovanliga omständigheter när bilen fastnar i lera eller nysnö kan det vara lättare att ta sig loss om VSA temporärt inaktiveras.

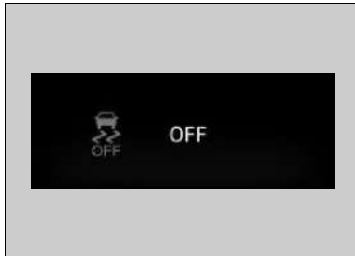
När -knappen trycks in blir antispinnfunktionen blir mindre effektiv. Detta gör att hjulen lättare kan spinna i låg hastighet. Du ska bara försöka komma loss med bilen utan VSA-systemet om du inte kommer loss med systemet aktiverat.

Aktivera VSA igen så fort du har kommit loss. Fordonet bör inte köras med VSA-systemet avstängt.

Det kan höras ett ljud från motorrummet när systemkontroller utförs omedelbart efter att motorn startat eller under färd. Detta är normalt.

Modeller med 2,0-litersmotor

■ När körläget är i +R-läge



För att helt stänga av VSA, måste VSA vara i **+R**-läget. Tryck och håll kvar VSA OFF-knappen tills du hör ett pip och sedan ytterligare två pip.

- Meddelandet visas på förarens informationsgränssnitt.

Återuppta full VSA-funktion genom att trycka på VSA OFF-knappen tills ett pip hörs.

Om VSA OFF-läget är valt och körläget ändras till ett annat läge än **+R** kommer full VSA-funktion att återupptas och VSA OFF-indikatorn släcks.

»» När körläget är i +R-läge

I OFF-läget har bilen normal broms- och styrfunktion, men den saknar den extra stabilitet och det väggrepp som VSA ger.

När VSA är inaktiverat är även antispinnsystemet inaktiverat.

Du bör inte köra med VSA- och antispinnsystemen inaktiverade.

»» Modeller med Honda Sensing

När du stänger av VSA helt, kan du inte använda adaptiv farthållare (ACC) eller körfältsassistans (LKAS). Om någon av dessa funktioner används när du kopplar ur VSA helt, kommer funktionen som används att avbrytas automatiskt.

Det avkörningsförebyggande systemet och kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS) fungerar inte medan VSA är helt urkopplat.

Aktiv väghållningsassistent

Bromsar framhjulen lätt efter behov när du vrider på ratten och bidrar till fordonets stabilitet och prestanda vid kurvtagning.

☒ Aktiv väghållningsassistent

Den aktiva väghållningsassistenten kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

När VSA-systemindikatorn tänds och fortsätter lysa under körning aktiveras inte den aktiva väghållningsassistenten.

Det kan höras ljud från motorrummet när den aktiva väghållningsassistenten är igång. Detta är normalt.

Modeller med 2,0-litersmotor

Differentialbroms (LSD)

LSD (differentialbroms) är en typ av differentialbroms som ger extra vridmoment till hjulet eller hjulen med störst väggrepp för att minimera hjulspinn och behålla kontrollen över fordonet.

» Differentialbroms (LSD)

OBS

Se till att båda framdäcken på ditt fordon är av samma fabrikat och specificerad storlek och har lika stort slitage. Annars kanske LSD inte fungerar ordentligt.

System för döda vinkeln-information *

Systemet är konstruerat för att upptäcka fordon i specifika varningszoner nära ditt fordon, särskilt där de är svåra att upptäcka, i så kallade "döda vinklar." När systemet upptäcker fordon som närmar sig bakifrån i angränsande filer, tänds motsvarande indikator under några sekunder till hjälp för dig när du ska byta fil.

System för döda vinkeln-information *

⚠ VARNING

Underlåtenhet att kontrollera att det är säkert att byta fil innan du gör det, kan resultera i en krock och allvarliga personsador eller dödsfall.

Förlita dig inte endast på systemet för döda vinkeln-information när du byter fil

Innan du byter fil ska du alltid titta efter andra fordon i backspeglarna på båda sidor av fordonet och bakom dig.

Viktiga säkerhetspåminnelse

Som alla hjälpsystem har döda vinkeln-informationssystemet sina begränsningar. Alltför stort beroende av döda vinkeln-informationssystemet kan leda till en kollision.

Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator är släckt under följande förhållanden:

- Ett fordon befinner sig inte i varningszonen i mer än två sekunder.
- Ett fordon är parkerat i en sidofil.
- Hastighetskillnaden mellan ditt fordon och fordonet som passerar, överstiger 10 km/h.
- Ett objekt som ej registrerats av radarsensorerna närmar sig eller passerar ditt fordon.
- Fordon som kör i filen bredvid är en motorcykel eller annat litet fordon.

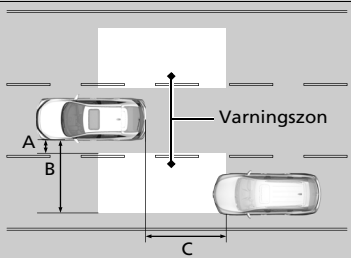
■ Så här fungerar systemet

- Radarsensorerna upptäcker ett fordon i varningszonen när ditt fordon rör sig framåt i 20 km/h eller fortare.

Radarsensorer:
Under den bakre stötfångarens hörn


Varningszonens område

- A: Ca 0,5 m
- B: Ca 3 m
- C: Ca 3 m



☒ System för döda vinkeln-information *

Systemet är endast till för att göra körningen bekvämare för dig. Även om ett objekt är inom en varningszon, kan följande situationer uppstå.

- Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator kanske inte tänds på grund av hinder (stänk, etc.) även om inte -displayen med förarinformation visas.
- Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator kan tändas även när meddelandet visas.

Du kan stänga av ljudsignalen eller alla varningar som visas i döda vinkeln-informationssystemets via displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen.

☒ **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

Stäng av systemet vid bogsering av släp*.

Systemet kanske inte fungerar av följande skäl:

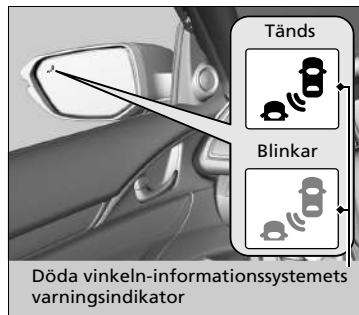
- Den extra vikten gör att fordonet lutar och ändrar radarns täckningsområde.
- Släpvagnen kan upptäckas av radarsensorerna, vilket medför att döda vinkeln-informationssystemets varningsindikatorer tänds.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Systemet fungerar inte i **R**-läge.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ När systemet upptäcker ett fordon



Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator:
Placerad i ytterbackspegeln på båda sidor.

Tänds när:

- Tänds när ett fordon kommer in i varningszonen bakifrån för att köra om dig med en hastighetsskillnad på högst 50 km/h jämfört med ditt fordon.
- du passerar ett fordon med en hastighetsskillnad på högst 20 km/h.

Blinkar och summern ljuder när:

Du för blinkersspaken i samma riktning som det upptäckta fordonet. Summern ljuder tre gånger.

⊗ System för döda vinkeln-information*

Döda vinkeln-informationssystemet kan påverkas negativt när:

- Föremål (skyddsräcken, stolpar, träd, parkerat fordon, vägg, etc) upptäcks.
- Ett föremål som inte effektivt reflekterar radiovågor t.ex. en motorcykel, finns i en varningszon.
- Körning på en kurvig väg.
- Ett fordon flyttas från en fil långt bort till körfilen intill din.
- Systemet påverkas av elektriska störningar.
- Den bakre stötfångaren eller sensorerna reparerats på ett felaktigt sätt eller den bakre stötfångaren har deformerats.
- Sensorernas inriktning har ändrats.
- Vid dåligt väder (regn, snö och dimma).
- Vid körning på ojämn väg.
- Vid en kort sväng som gör att fordonet kränger en aning.

För att systemet för döda vinkeln-information ska fungera korrekt:

- Håll alltid hörnen på den bakre stötfångaren rena.
- Täck inte över hörnet på bakre stötfångaren med etiketter eller klistermärken av något slag.
- Lämna fordonet till en återförsäljare om du behöver reparera hörnen på den bakre stötfångaren eller radarsensorerna eller om hörnen på den bakre stötfångaren har utsatts för skador.

Modeller med bakre dimljus

Däcktrycksvarningssystem

I stället för att direkt mäta trycket i varje däck, övervakar och jämför fordonets däcktrycksvarningssystem rullningsradien och rotationsegenskaperna för varje enskilt hjul och däck under körning, för att avgöra om något av däcken har anmärkningsvärt lågt tryck. Detta gör att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet.

▣ Däcktrycksvarningssystem

Systemet övervakar inte däcken vid körning i låg hastighet.

Förhållanden som låg yttertemperatur och höjdförändringar påverkar däckens lufttryck, och kan orsaka att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds.

Om däcktrycket kontrolleras och justeras i:

- Varmt väder kan det bli för lågt i kallare väder.
 - Kallt väder kan det bli för högt under den varma årstiden
- Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem tänds inte om lufttrycket i däcken blir för högt.

Däcktrycksvarningssystemet fungerar inte korrekt om fordonet har däck av olika typ och storlek.

Se därför till att använda däck av samma storlek och typ.

▣ **Kontroll och underhåll av däck** S. 704

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas med fördröjning, eller inte tändas alls, i följande situationer:

- Snabb acceleration eller inbromsning eller du vrider på ratten.
- Vid körning på snötäckta vägar eller i halt väglag.
- Snökedjor* används.

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas i följande situationer:

- Ett kompakt reservdäck* används.
- Däcken belastas hårdare och ojämnt, t.ex. vid körning med släp, jämfört med de förhållanden som rådde vid initieringen.
- Snökedjor* används.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Initiering av däcktrycksvarningssystem

Du måste starta initieringen av däcktrycksvarningssystemet varje gång du:

- Justera lufttrycket i ett eller flera däck.
- Roterä däcken.
- Byta ut ett eller flera däck.

Före initieringen av däcktrycksvarningssystemet:

- Ställ in tryck för kalla däck i alla fyra däck.
 ➤ **Kontrollera däcken** S. 704

Se till att:

- Fordonet står helt stilla.

Modeller med manuell växellåda

- Växelspaken står i läget **[N]**:

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växelspaken står i läge **[P]**.

Alla modeller

- Tändningslåset står i läge ON **[II]***1.

Initiering av däcktrycksvarningssystem

- Däcktrycksvarningssystemet kan inte kalibreras om ett kompakt reservhjul* är monterat.
- Kalibreringsprocessen kräver cirka 30 minuter sammanlagd körning i hastigheter mellan 48–105 km/h.
- Om tändningen under denna period slås på och fordonet inte flyttas inom 45 sekunder kan du märka att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem tänds kortvarigt. Detta är normalt och anger att kalibreringen ännu inte har slutförts.

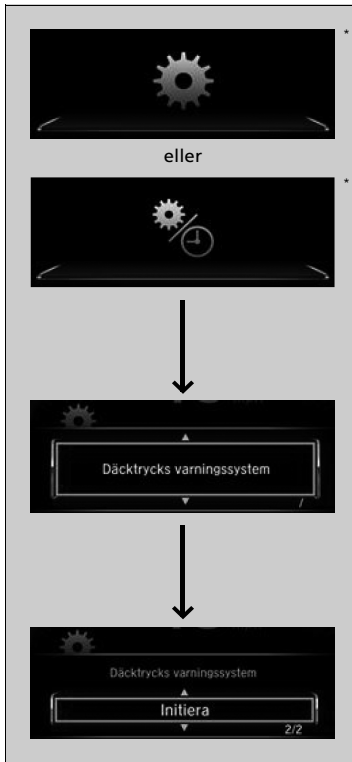
Om snökedjor* är monterade ska de tas av innan du kalibrerar däcktrycksvarningssystemet.

Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds trots att specificerade däck med rätt lufttryck är monterade ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

Vi rekommenderar att däcken ersätts med däck av samma märke, modell, och storlek som originaldäcken. Be återförsäljaren om mer information.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller



Modeller utan ljudanläggningsdisplay

Du kan initiera systemet från de anpassade funktionerna i förarinformationsgränssnittet.

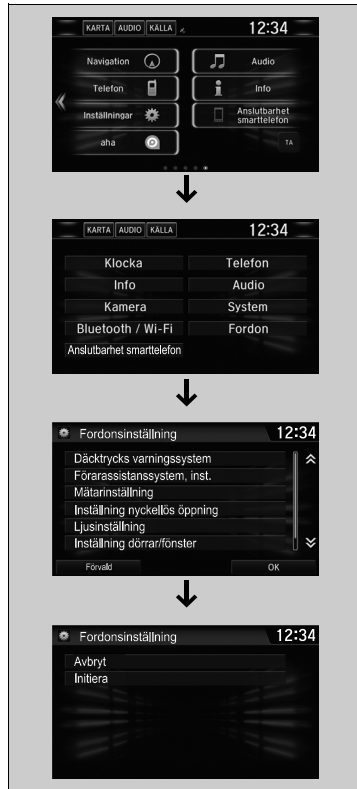
1. Tryck på knappen och sedan på / för att välja . Tryck sedan på **ENTER**-knappen.
 - **DÄCKTRYCKSVARNINGSSYSTEM** visas på displayen.
2. Tryck på **ENTER**-knappen.
 - Displayen växlar till skärmen för anpassade inställningar, där du kan välja **Avbryt** eller **Initiera**.
3. Tryck på knappen / och välj **Initiera** och tryck därefter på **ENTER**-knappen.
 - Skärmen **Slutförd** visas, och sedan återgår displayen till anpassningsmenyskärmen.

- Om meddelandet **Misslyckades** visas upprepar du steg 2–3.
- Initieringsprocessen avslutas automatiskt.

» Initiering av däcktrycksvarningssystem

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC)*, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, avkörningsvarnare*, stabiliseringsystem (VSA), stabiliseringsystem (VSA) OFF, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem och kollisionminimerande bromssystem (CMBS)* kan tändas när batteriet har återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller



Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du initierar systemet från de anpassade funktionerna på ljud-informationsskärmen.

1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Välj .
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Fordon**.
5. Välj **Däcktrycksvarningssystem**.
6. Välj **Avbryt** eller **Initiera**.

- Om meddelandet **Misslyckades** visas upprepar du steg 6.
- Initieringsprocessen avslutas automatiskt.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Modeller utan bakre dimljus

Däcktrycksvarningssystem


Däckens rotationshastighet övervakas när du kör i över 30 km/h.
När däckens rotationshastighet förändras identifieras detta som en minskning i ringtrycket.

Initiering av däcktrycksvarningssystem

För att systemet ska fungera korrekt bör du initiera systemet när däcken:

- Har pumpats till rekommenderat tryck.
- Har bytts eller roterats.

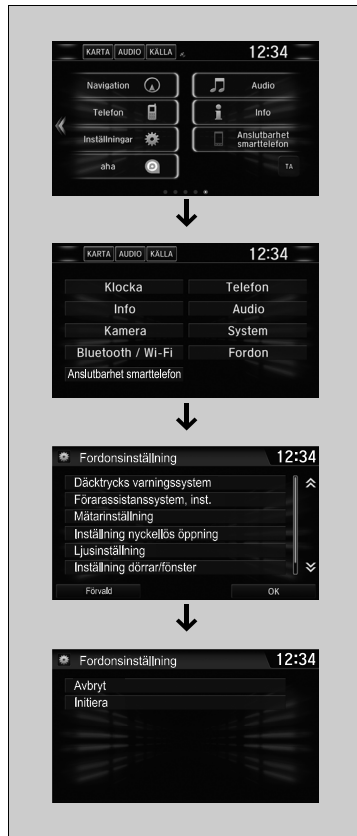
» Differentialbroms (LSD)

När en minskning av däcktrycket upptäcks, tänds indikatorn för däcktrycksvarningssystemet tillsammans med  på förarens informationsgränssnitt.

» **Indikator för däcktrycksvarningssystem**
S. 115

Däcktrycksvarningssystemet fungerar inte korrekt om fordonet har däck av olika typ och storlek.
Se därför till att använda däck av samma storlek och typ.

» **Kontroll och underhåll av däck** S. 704

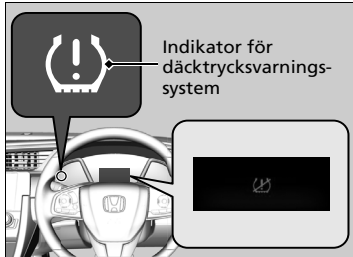


Du initierar systemet från de anpassade funktionerna på ljud-soliformations-skärmen.

1. Ställ effektläget på ON.
2. Välj .
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Fordon**.
5. Välj **Däcktrycksvarningssystem**.
6. Välj **Avbryt** eller **Initiera**.

- Om meddelandet **Misslyckades** visas upprepar du steg 6.
- Initieringsprocessen avslutas automatiskt.

Indikator för däcktrycksvarningssystem



Indikatorn kan tändas under följande omständigheter:

- Däcktrycket är lågt i något av däcken.
- Systemet har inte initierats.
- Ett kompakt reservdäck används.
- Däcken belastas hårdare och ojämnt, t.ex. vid körning med släp, jämfört med de förhållanden som rådde vid initieringen.

Indikator för däcktrycksvarningssystem

Under följande omständigheter kan det hända att indikatorn inte tänds eller tänds efter en viss tids fördröjning:

- Däcktrycket är lågt i minst två av däcken.
- Snabb acceleration eller inbromsning eller du vrider på ratten.
- Vid körning på snötäckta vägar eller i halt väglag.
- Snökedjor* används.

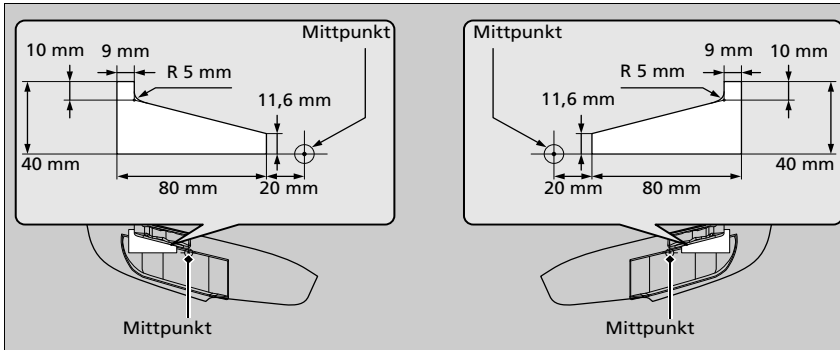
Indikatorerna för stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) OFF och däcktrycksvarningssystem kan tändas när batteriet har återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med LED-strålkastare

Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla

Om ett högerstyrtd fordon körs i högertrafik eller ett vänsterstyrtd fordon körs i vänstertrafik kommer strålkastarna att blända de mötande fordonen. Korrigera spridningen av strålkastarnas ljuskägla med hjälp av maskeringstejp.



1. Förbered två rektangulära bitar maskeringstejp av 40 mm bredd och 80 mm längd.
 - Använd maskeringstejp som stänger ute ljus, t.ex. vattenavstötande isoleringstejp av vinyl.
2. Fäst tejpbitarna på strålkastarglaslet som bilden visar.

► Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla

Var försiktig så att du inte fäster tejp på fel ställe. Om strålkastarens ljuskägla inte sprids korrekt kan det hända att fordonet inte uppfyller landsspecifika trafikbestämmelser. Be en återförsäljare om mer detaljerad information.

Bromssystem

■ Parkeringsbroms

Använd parkeringsbromsen så att fordonet inte kommer i rörelse när det står parkerat. När parkeringsbromsen är aktiverad kan du lossa den manuellt eller automatiskt.



■ Aktivera handbromsen

Den elektriska parkeringsbromsen kan dras åt varje gång fordonet har batteriström, oavsett i vilket läge tändningslåset*1 är .

Dra den elektriska parkeringsbromsens reglage uppåt försiktigt och ordentligt.

- ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds.



■ Lossa handbromsen

Bilen ska stå på ON *1 för att den elektriska parkeringsbromsen ska kunna lossas.

1. Trampa på bromspedalen.
 2. Tryck på den elektriska parkeringsbromsens reglage.
- ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

Manuellt lossande av parkeringsbromsen med reglaget gör att fordonet kan sättas i igång långsamt och utan ryck vid start i brant nedförsläp.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

» Parkeringsbroms

Det kan höras från området vid bakhjulen att den elektriska parkeringsbromsen aktiveras när du aktiverar eller lossar parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Bromspedalen kan röra sig något när det elektriska parkeringsbromssystemet aktiverar eller lossar parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Du kan inte dra åt eller lossa parkeringsbromsen om batteriet är urladdat.

▶ **Starta med startkablar** S. 755

Om du drar upp och håller kvar den elektriska parkeringsbromsens omkopplare under körning aktiveras bromsarna på alla fyra hjulen av VSA-systemet tills fordonet stannar. Den elektriska parkeringsbromsen aktiveras och omkopplaren ska vara släppt.

I följande situationer aktiveras parkeringsbromsen automatiskt.

- När fordonet stannar med den automatiska bromshållningen aktiverad under mer än 10 minuter.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt medan fordonet står stilla och den automatiska bromstrycksfunktionen är aktiverad.
- När motorn är avstängd, förutom vid automatiskt tomgångsstopp, samtidigt som automatisk bromshållning är aktivt.
- När det uppstått problem med bromstrycksfunktionen.

■ Att lossa automatiskt

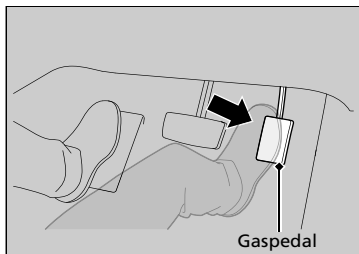
Använd gaspedalen för att lossa parkeringsbromsen när du startar fordonet i uppførsbacke eller i trafikstockning.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

När gaspedalen trycks ner lossas parkeringsbromsen.

Modeller med manuell växellåda

När gaspedalen trycks ned samtidigt som kopplingspedalen släpps upp lossas parkeringsbromsen.

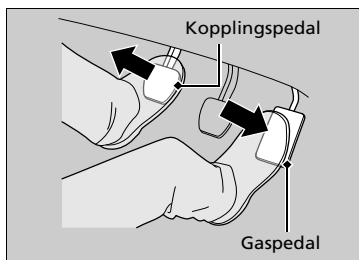


Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Tryck lätt på gaspedalen.

I en backe kan mer tryck behövas på gasen.

- Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.



Modeller med manuell växellåda

Tryck lätt på gaspedalen och släpp upp kopplingspedalen.

- Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

⊗ Parkeringsbroms

Modeller med adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

- När fordonet står stilla i mer än 10 minuter medan den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) är aktiverad.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och fordonet stoppats automatiskt av den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF).
- När motorn är avstängd – förutom av det automatiska tomgångsstoppsystemet – när den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) är aktiverad.

Modeller med manuell växellåda

- När det finns ett problem med den elektriska parkeringsbromsens kontakt efter att du vridit tändningslåset till LOCK [O]^{*1}.

Om parkeringsbromsen inte kan lossas automatiskt, lossa den då manuellt.

När bilen körs i uppførsbacke kan gaspedalen behöva tryckas in längre för att den elektriska parkeringsbromsen ska lossas automatiskt.

Parkeringsbromsen kan inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:

- Felindikeringslampa
- Indikator för transmissionssystem

Parkeringsbromsen kan kanske inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:

- Bromssystemindikator
- VSA-systemets indikator
- ABS-indikator
- SRS-systemets indikator (krockkuddar)

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Parkeringsbromsen lossas automatiskt om du trycker ner gaspedalen när:

- Du har tagit på bilbältet på förarplats.
- Motorn är igång.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växelspaken är inte i **P** eller **N**.

Modeller med manuell växellåda

- Växelspaken är inte i **N**.

Fotbroms

Fordonet är utrustad med skivbromsar på samtliga fyra hjulen. En vakuumservo hjälper till att reducera den kraft som krävs på brompedalen. Nödbromssystemet ökar bromskraften när du trampar hårt på bromsen i en nödsituation. De låsningsfria bromsarna (ABS) hjälper till att behålla kontrollen över fordonet vid mycket hårda inbromsningar.

➔ **Nödbromssystem** S. 614

➔ **Låsningsfria bromsar (ABS)** S. 613

Modeller med 2,0-litersmotor

Bromsgnissel

För att garantera prestanda under många olika slags körförhållanden är fordonet försett med ett högeffektivt bromssystem. Bromsgnissel kan höras under vissa förhållanden beroende på fordonets hastighet, retardation, luftfuktighet etc. Detta är inte något fel.

►► **Parkeringsbroms**

Modeller med manuell växellåda

Kopplingspedalen är helt nedtryckt innan gaspedalen försiktigt trampas ner och kopplingspedalen släpps upp.

►► **Fotbroms**

Kontrollera bromsarna om du kört i djupt vatten eller om det har stått vatten på gatorna eller vägbanan. Torka vid behov bromsarna genom att trampa lätt på bromspedalen flera gånger.

Om bromsarna gnisslar hela tiden (metallfriktion) när du bromsar ska du byta bromsbelägg. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Om du bromsar hela tiden när du kör i en lång nedförsbacke finns det risk för att bromsarna överhettas, vilket försämrar bromseffekten. Använd i stället motorbromsen genom att lätta på gasen och växla ner till en lägre/växel. Har du manuell växellåda kan du lägga i en ännu lägre växel för att ytterligare förstärka motorbromseffekten.

Låt inte foten vila på bromspedalen när du kör eftersom beläggen då slits i förtid, vilket försämrar deras bromsverkan och förkortar beläggens livslängd. Det förvirrar även bakomvarande trafikanter.

Automatisk bromstrycksfunktion

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Håller bromsen ansatt efter det att bromspedalen släppts upp och tills gaspedalen trycks ned. Du kan använda det här systemet för tillfälliga fordonstopp, till exempel vid trafikljus eller i köer.

■ Slå på systemet

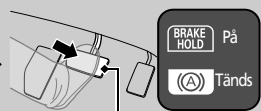


Knapp för automatisk bromshållning

Ta på bilbältet och starta sedan motorn. Tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.

- Det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds. Systemet är påslaget.

■ Aktivering av systemet

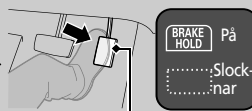


Bromspedal

Tryck ned bromspedalen för att stanna helt. Växelspaken får inte vara i **[P]** eller **[R]**.

- Den automatiska bromshållningens indikator tänds. Bromsningen kvarstår i upp till 10 minuter.
- Släpp upp bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds.

■ Avstängning av systemet



Gaspedal

Tryck på gaspedalen när växelspaken är i ett annat läge än **[P]** eller **[N]**. Systemet är avaktiverat och fordonet börjar röra sig.

- Indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks. Systemet fortsätter att vara på.

Automatisk bromstrycksfunktion

⚠ VARNING

Aktiveringen av det automatiskt bromshållningssystemet i branta backar eller på hala vägar kan ändå få fordonet att komma i rörelse om du tar bort foten från bromspedalen.

Om ett fordon oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Aktivera aldrig det automatiskt bromshållningssystemet och förlita dig inte på att det ska hindra fordonet från att komma i rörelse när fordonet stannats i en brant backe eller på hal väg.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

⚠ VARNING

Användning av det automatiskt bromshållningssystem när fordonet parkeras kan resultera i att fordonet oväntat kommer i rörelse.

Om fordonet oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarlig skada eller dödsfall som följd.




Lämna aldrig fordonet när bromsningen tillfälligt sker med det automatiska bromshållningssystemet, och parkera alltid fordonet genom föra växelspaken till **[P]** och dra åt parkeringsbromsen.

Modeller med manuell växellåda

Håller bromsen ansatt efter att bromspedalen släpps upp tills du växlar till ett annat läge än **N** och:

- Släpp upp kopplingspedalen på jämn väg eller om det lutar nedför.
- Släpp upp kopplingspedalen och tryck på gaspedalen om det lutar uppför.

Du kan använda det här systemet för tillfälliga fordonsstopp, till exempel vid trafikljus eller i köer.

| ■ Slå på systemet | ■ Aktivering av systemet | ■ Avstängning av systemet |
|---|--|--|
|  <p>Knapp för automatisk bromshållning</p> |  <p>Bromspedal</p> | <p>Kopplingspedal</p>  <p>Gaspedal</p> |
| <p>Ta på bilbältet och starta sedan motorn. Tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds. Systemet är påslaget. | <p>Tryck ned bromspedalen för att stanna helt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den automatiska bromshållningens indikator tänds. Bromsningen kvarstår i upp till 10 minuter. • Släpp upp bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds. | <p>Lägg i en annan växel än N och:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Släpp upp kopplingspedalen på jämn väg eller om det lutar nedför. • Släpp upp kopplingspedalen och tryck på gaspedalen om det lutar uppför. <p>Systemet avaktiveras och fordonet börjar röra sig.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks. Systemet fortsätter att vara på. |

FORTSÄTTNING

■ Systemet stängs automatiskt av när:

- Du drar åt parkeringsbromsen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Trampa ner bromspedalen och för växelsväljaren till **P** eller **R**.

■ Systemet avaktiveras automatiskt och parkeringsbromsen dras åt när:

- Bromsning hålls i mer än 10 minuter.
- Förarens bilbälte är inte fastspänt.
- Motorn är avstängd.
- Det uppstår problem med det automatiska bromshållningssystemet.
- Batteriet är frånkopplat.

Modeller med manuell växellåda

- Motorn tjuvstannar.

■ Stänga av det automatiska bromshållningssystemet



Knapp för automatisk bromshållning

När systemet är på, tryck igen på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.

- Indikatorn för det automatiska bromshållningssystemet släcks.

Om du vill stänga av det automatiska bromshållningssystemet när systemet är i drift, tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet med bromspedalen nedtryckt.

⊗ Automatisk bromstrycksfunktion

När systemet är aktiverat kan du stänga av motorn eller parkera fordonet på samma sätt som vanligt.

► Vid stillastående S. 626

Om systemet är aktiverat eller systemet aktiveras stängs det automatiska bromshållningen av när motorn stängs av.

Modeller med manuell växellåda

Systemet stängs av om motorn stannar under det att den automatiska bromshållningen är aktiverad eller om systemet är på.

⊗ Stänga av det automatiska bromshållningssystemet

Stäng av det automatiska bromshållningssystemet innan du kör in i en automatisk biltvätt.

Det kan höras ett arbetsljud om fordonet körs när det automatiska bromshållningssystemet är i funktion.

Låsningfria bromsar (ABS)

ABS

Hindrar hjulen från att låsas och hjälper dig att behålla styrförmågan genom att bromsarna pumpas snabbt, mycket snabbare än vad du själv kan göra.

Den elektroniska bromskraftsfördelningen (EBD), som är en del av ABS-systemet, fördelar bromskraften mellan de främre och bakre hjulen efter bilens viktfördelning.

Du bör själv aldrig pumpbromsa. Låt ABS göra jobbet genom att trampa hårt och stadigt på bromspedalen. Detta kallas ibland "trampa och styr".

ABS-funktionen

Bromspedalen pulserar något när ABS-funktionen arbetar. Trampa på bromspedalen och håll pedalen nedtryckt. På torr asfalt måste du trampa väldigt hårt innan ABS aktiveras. Men på snö eller is kan du omedelbart känna ABS aktiveras.

ABS kan aktiveras när du trampar ner bromspedalen vid körning på:

- Våta eller snötäckta vägar.
- Stenbelagda vägar.
- Vägar med ojämna ytor, såsom djupa gropar, sprickor, manluckor etc.

När hastigheten är lägre än 10 km/h upphör ABS-funktionen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

» Låsningfria bromsar (ABS)

OBS

Det finns risk för att ABS-systemet inte fungerar ordentligt om du använder däck av fel typ eller storlek.

Om **ABS**-indikatorn tänds under körning kan det bero på att har uppstått ett problem i systemet.

Den normala bromsfunktionen påverkas inte, men det kan hända att de låsningfria bromsarna (ABS) inte fungerar. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS är inte konstruerat för att minska tiden eller stoppsträckan som krävs för bilen att stanna: Det är konstruerat för att förhindra att bromsarna låser sig, vilket kan leda till sladd och förlorad styrförmåga.

Under följande förhållanden kan stoppsträckan bli längre jämfört med ett fordon utan ABS:

- Du kör på gropigt eller ojämnt underlag som grus eller snö.
- Däcken är utrustade med snökedjor*.

Följande kan iakttas med ABS-systemet:

- Motorljud kommer från motorrummet när bromsarna ansätts eller när systemkontroller utförs efter att motorn har startats och när fordonet accelererar.
- Vibrationer i bromspedalen och/eller fordonskarossen när ABS aktiveras.

Dessa vibrationer och ljud är normala för ABS-system och är ingen anledning till oro.

Nödbromssystem

Systemet är avsett att generera större bromseffekt vid hård inbromsning i en nödsituation.

■ Nödbromssystemets funktion

Trampa hårt på bromspedalen för effektivare bromsning.

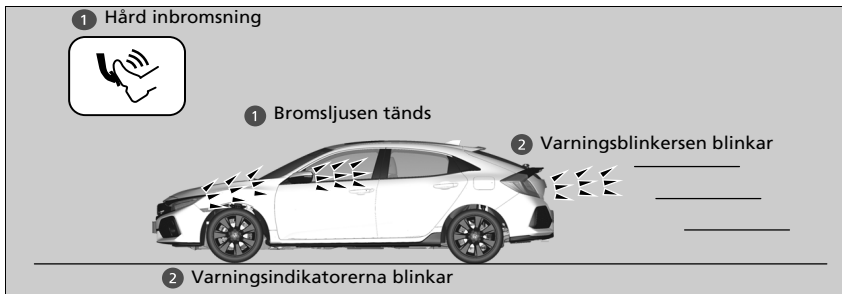
När nödbromsen arbetar kan det hända att pedalen vrider sig något och ett ljud kan höras. Detta är normalt. Fortsätt hålla pedalen stadigt nedtryckt.

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

Nödbromsljus

Aktiveras när vid hård inbromsning vid körning i 60 km/h eller högre för att varna bakomvarande förare om plötslig inbromsning genom snabbt blinkande varningsblinkers. Det kan varna förarna bakom dig så att de vidtar åtgärder för att undvika kollision med ditt fordon.

■ När systemet aktiveras:



Varningsblinkersen slutar blinka i följande fall:

- Du släpper bromspedalen.
- ABS-systemet avaktiveras.
- Fordonets inbromsningshastighet mattas av.
- Du trycker på knappen för fordonets varningsblinkers.

» Nödbromsljus

Nödstoppsignalen är inte ett system som kan förhindra eventuella påkörningar bakifrån vid hårda inbromsningar. Den blinkar med varningsblinkers när du gör en hård inbromsning. Du bör alltid undvika hård inbromsning om det inte är absolut nödvändigt.

Nödstoppsignalen aktiveras inte med knappen för bilens varningsblinkers.

Om ABS-slutar fungera under en viss tid under bromsningen kan det hända att nödstoppsignalen inte aktiveras alls.

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*

Kan vara till hjälp om det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon eller en fotgängare. CMBS är avsett att uppmärksamma dig om risken för en eventuell kollision, samt att sänka hastigheten när en kollision bedöms vara ofrånkomlig och då bidra till att mildra krafterna i kollisionen.

► Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*

► Modeller med manuell växellåda

När CMBS aktiveras kan motorn stanna automatiskt. Starta motorn på normalt sätt om motorn stannar.

► **Starta motorn** S. 489, 492

Viktiga säkerhetspåminnelse

CMBS är avsett att lindra effekten av oundvikliga kollisioner. Det varken förhindrar kollisionen eller stoppar fordonet automatiskt. Du måste fortfarande själv bromsa och styra på lämpligt sätt efter rådande körförhållanden.

Under följande förhållanden kan det hända att CMBS inte aktiveras eller inte upptäcker ett framförvarande fordon:

► **Villkor och begränsningar för CMBS** S. 621

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

► **Framre avkänningskamera*** S. 539

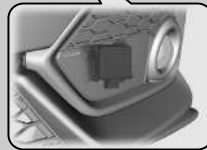
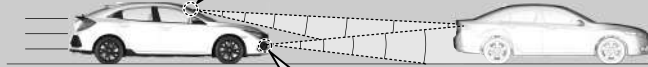
Var noga med att inte stöta mot radarsensorkåpan hårt.

■ Så här fungerar systemet

När ska systemet användas



Kameran är placerad bakom backspeglarna.



Radarsensorn sitter i den nedre stötfångaren.

Systemet börjar övervaka vägen framåt när fordonets hastighet är ungefär 5 km/h och det finns ett fordon framför dig.

CMBS aktiveras när:

- Hastighetsskillnaden mellan det egna fordonet och ett framförvarande fordon eller en fotgängare överskrider 5 km/h och om kollisionsrisk föreligger.
- Fordonets hastighet är cirka 100 km/h eller lägre och systemet fastställer att det finns risk för kollision med
 - framförvarande fordon som är stillastående, mötande eller kör i samma riktning
 - en fotgängare som upptäcks framför dig.
- Fordonets hastighet är högre än 100 km/h och systemet avgör att det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon som färdas i samma riktning.

► Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*

När CMBS aktiveras kan det automatiskt aktivera bromsen. Det avaktiveras när fordonet stannar eller om ingen risk för kollision fastställs.

Modeller med 2,0-litersmotor

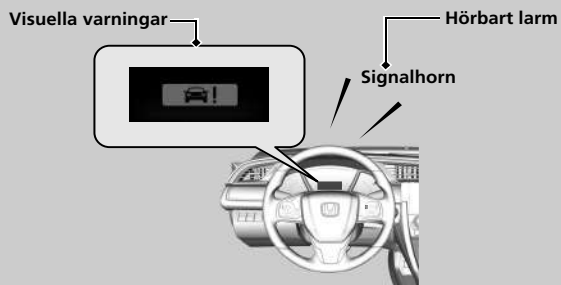
CMBS fungerar inte när VSA är helt urkopplat.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ När systemet aktiveras

Systemet varnar visuellt och hörbart om det finns risk för kollision, och stänger av om kollisionen undviks.

- Vidta lämpliga åtgärder för att förhindra en kollision (bromsa, byt fil osv.)



Vid systemets tidigaste nivå för kollisionsvarning kan du ändra avståndet (**Långt/Normalt/Nära**) mellan fordon då varningar avges på displayen med förarinformation eller ljud-/informationskärmen*.

- **Anpassade funktioner*** S. 169, 387

► När systemet aktiveras

Kameran i CMBS är också utformad för att upptäcka fotgängare.

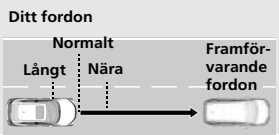
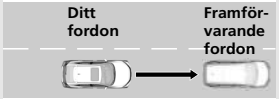
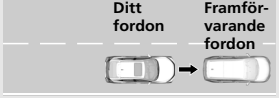
Denna detekteringsfunktion för fotgängare kan dock i vissa fall inte aktiveras eller inte upptäcka en fotgängare framför fordonet.

Se de punkter som anger begränsningar i fotgängaravkänningen i listan.

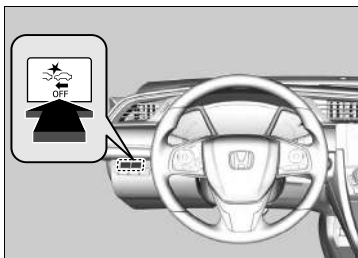
- **Villkor och begränsningar för CMBS** S. 621

Kollisionslarmets faser

Systemet har tre varningsfaser när det finns risk för en kollision. Beroende på omständigheterna kan det dock hända att CMBS inte har gått igenom alla faser innan den sista fasen initieras.

| Avstånd mellan fordonen | | CMBS | | |
|-------------------------|---|--|--|---------------------|
| | | Radarsensorn upptäcker ett fordon | Ljudsignaler och visuella VARNINGAR | Bromsning |
| Fas 1 |  | Det finns en risk för kollision med det framförande fordonet. | Om alternativet Långt valts avges visuella och hörbara varningar vid ett längre avstånd från framförvarande fordon än vid inställningen Normalt , och vid Nära sker det vid ett kortare avstånd än vid Normalt . | — |
| Fas 2 |  | Risken för en kollision har ökat och reaktionstiden har minskat. | Hörbart och synligt larm. | Lätt inbromsning |
| Fas 3 |  | CMBS kommer fram till att en kollision är oundviklig. | | Kraftig inbromsning |

Aktivera/inaktivera CMBS



Tryck in knappen tills summern ljuder för att slå på eller stänga av systemet.

Följande händer när CMBS inaktiveras:

- CMBS-indikatorn tänds på instrumentpanelen.
- Ett meddelande på förarinformationsgränssnittet påminner om att systemet är avaktiverat.

CMBS aktiveras varje gång motorn startas även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

☒ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*

CMBS kan stängas av automatiskt och CMBS-indikatorn tänds och förblir tänd under vissa förhållanden:

☒ **Villkor och begränsningar för CMBS** s. 621

När CMBS aktiveras, kommer funktionen att fortsätta att fungera även om gaspedalen är delvis nedtrampad. Den avbryts om gaspedalen trycks ned mycket.

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC)*, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, avkörningsvarnare, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) OFF, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem och kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) kan tändas när batteriet har återanslutits.

Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Villkor och begränsningar för CMBS

Systemet kan avaktiveras automatiskt och CMBS-indikatorn tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för CMBS.

➤ **Främre avkänningskamera*** S. 539

Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Svag kontrast mellan föremål och bakgrund.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning i skuggan av träd, byggnader etc.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som fordon eller fotgängare.
- Reflexer på vindrutans insida.

Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på kurviga, slingrande eller kuperade vägar.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.

Villkor och begränsningar för CMBS

Om du behöver reparera eller ta bort radarsensorn, eller om radarsensorkåpan är hårt åtgången, stäng av systemet genom att trycka på CMBS-systemets avstängningsknapp och ta fordonet till en återförsäljare.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Fordonsförhållanden

- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Med snökedjor* monterade.
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Körning med handbromsen åtdragen.
- När radarsensorn i den nedre stötfångaren blir smutsig.

Modeller med 1,0-litersmotor med klimatanläggning

Modeller med 1,5-litersmotor utan centralt placerad ljuddämpare

- Fordonet drar en släpvagn.

■ Begränsningar av registrering

- Ett fordon eller en fotgängare kommer plötsligt ut framför dig.
- Avståndet mellan ditt fordon och fordonet eller fotgängaren framför dig är för kort.
- Ett fordon kör in framför dig i låg hastighet och bromsar plötsligt.
- Om du accelererar snabbt och närmar dig fordonet eller fotgängaren framför dig i hög hastighet.
- Framförvarande fordon är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat mindre fordon.
- När det förekommer djur framför fordonet.

- När du kör på en kurvig, slingrig eller backig väg som gör det svårt för sensorn att korrekt upptäcka framförvarande fordon.
- Hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och framförvarande fordon eller fotgängare är mycket stor.
- Ett mötande fordon svänger plötsligt in framför dig.
- Ett annat fordon kör plötsligt in framför dig vid en korsning e.d.
- Ditt fordon svänger plötsligt ut framför ett mötande fordon.
- När du kör över en smal stångbro.
- När det framförvarande fordonet plötsligt saktar ned.

Begränsningar som endast rör fotgångaravkänning

- När en grupp personer går i bredd framför fordonet.
- Omgivningsförhållanden eller fotgångarens accessoarer ändrar fotgångarens form, vilket hindrar systemet från att inse att personen är en fotgängare.
- Om fotgångaren är kortare än ca 1 meter eller längre än ca 2 meter.
- När en fotgängare smälter in i bakgrunden.
- När en fotgängare står böjd eller sitter på huk, eller håller händerna i luften eller springer.
- När flera fotgängare går framför dig i en grupp.
- När kameran inte korrekt kan identifiera en fotgängare på grund av en ovanlig form (på grund av bagage, kroppsställning, storlek).

■ Automatisk avstängning

Det kan hända att CMBS automatiskt avaktiveras och CMBS-indikatorn tänds och fortsätter lysa i följande fall:

- Temperaturen i systemet är hög.
- Du kör i terräng eller på en bergsväg, eller på en kurvig och slingrande väg under en längre tid.
- Ett onormalt däcktillstånd upptäcks (fel däckstorlek, punktering m.m.).
- Kameran bakom backspejeln eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.

När orsaken till avstängningen av CMBS har eliminerats eller åtgärdats (t.ex. genom rengöring), aktiveras systemet igen.

■ Liten risk för en kollision

CMBS kan aktiveras även om du är medveten om det framförvarande fordonet eller när du inte har något fordon framför dig. Exempel på detta är:

■ Vid omkörningar

Du närmar dig ett framförvarande fordon och byter fil för att köra om.

■ I korsningar

Du närmar dig eller kör om ett fordon som svänger vänster eller höger.

■ I en kurva

Vid körning i kurvor kommer ditt fordon till ett läge där ett mötande fordon är rakt framför dig.

■ Om du passerar under en låg bro i hög hastighet

Du kör under en låg eller smal bro i hög hastighet.

■ Vägbulor, vägarbeten, järnvägsspår, föremål vid sidan av vägen och liknande.

Du kör över vägbulor, stålplattor i vägen osv. eller du närmar dig ett järnvägsspår eller föremål vid sidan av vägen (t.ex. ett vägmärke eller skyddsräcke) i en kurva eller, vid parkering, stillastående fordon och murar.

☒ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*

För CMBS ska fungera på rätt sätt:

Håll alltid radarsensorns kåpa ren.

Använd aldrig kemiska lösningsmedel eller polermedel för att rengöra sensorkåpan. Rengör den med vatten och en mild tvållösning.

Sätt inte dekaler på radarsensorkåpan eller byt radarsensorkåpa.

Lackera inte eller applicera beläggningar på radarsensorns område. Detta kan påverka CMBS-funktionen.

Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

Om bilens främre del får en stöt i någon av följande situationer kanske radarsensorn inte fungerar korrekt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet:

- Fordonet kör på ett gupp, en trottoarkant, ett hinder, en upphöjning osv.
- Fordonet körs genom djupt vatten.
- Fordonet frontalkrockar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Parkera fordonet

Vid stillastående

1. Tryck ned bromspedalen med kraft.
2. Med bromspedalen nedtryckt, dra upp den elektriska parkeringsbromsens reglage långsamt, hela vägen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

3. Flytta växelspaken från **D** till **P**.

Modeller med manuell växellåda

3. Flytta växelspaken till **R** eller **1**.

Alla modeller

4. Stäng av motorn.
 - Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks efter cirka 15 sekunder.

» Parkera fordonet

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

⚠ VARNING

Fordonet kan rulla iväg om du lämnar det utan att kontrollera att parkeringsläget är ilagt.

Ett fordon som rullar iväg kan orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Håll alltid foten på bromspedalen tills du har kontrollerat att **P** visas på växellägesindikatorn.

Parkera inte i närheten av lättantändligt material, som torrt gräs, olja eller timmer. Värmen från avgasröret kan orsaka brand.

» Vid stillastående

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

OBS

Följande kan skada transmissionen:

- Gas- och bromspedalen trampas ner samtidigt.
- Fordonet hålls stillastående i uppførsbacke genom att gaspedalen trampas ner.
- Växelspaken ställs i läge **P** innan bilen står helt stilla.

Dra alltid åt den elektriska parkeringsbromsen, särskilt om du parkerar i en sluttning.

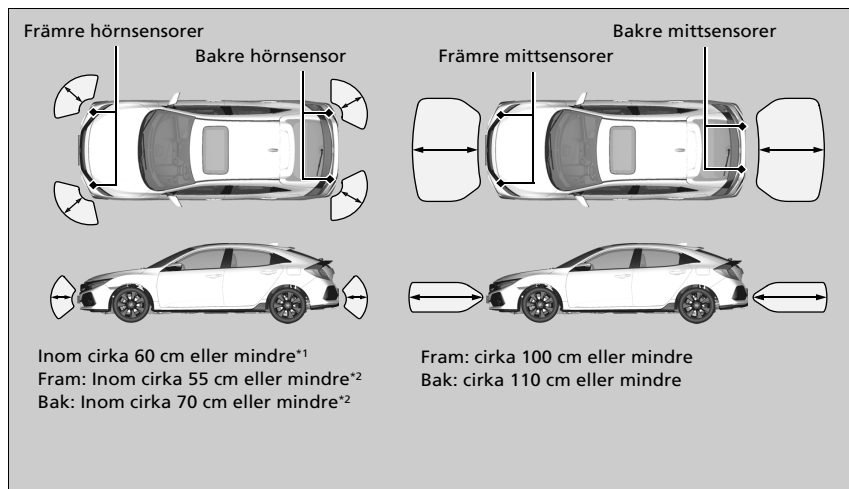
▣ Vid stillastående

I extremt kallt väder kan parkeringsbromsen frysa om den dras åt. Om sådana temperaturer förväntas, dra inte åt parkeringsbromsen, men vid parkering i sluttning kan man antingen vrida framhjulen så de kommer i kontakt med trottoaren eller blockera hjulen för att förhindra att fordonet rör sig. Om du inte vidtar någon säkerhetsåtgärd kan fordonet rulla på ett oväntat sätt, vilket kan leda till en olycka.

Parkeringssensorsystem*

Hörn- och mittersensorerna övervakar hinder runtomkring fordonet och ljudsignalen och ljud-/informationsskärmen ger dig information om det ungefärliga avståndet mellan fordonet och hindret.

■ Sensorernas placering och räckvidd



* 1: Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

* 2: Modeller med 2,0-litersmotor

► Parkeringssensorsystem*

Även om du har aktiverat parkeringssensorerna ska du alltid kontrollera att det inte finns några hinder i närheten av fordonet innan du parkerar.

Det är inte säkert att systemet fungerar tillfredsställande under följande förhållanden:

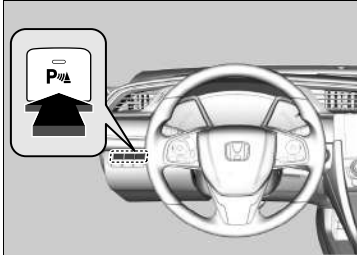
- Sensorerna är täckta med snö, is, lera eller smuts.
- Fordonet står på ett ojämnt underlag, t.ex. gräs, en vägbula eller en kulle.
- Efter att fordonet körts i varm eller kall väderlek.
- Systemet påverkas av elektronisk utrustning som genererar ultraljudsvågor.
- Efter körning i dåligt väder.

Det kan hända att systemet inte upptäcker:

- Tunna eller låga föremål.
- Ljudvågsabsorberande material som snö, bomull eller skumgummi.
- Föremål precis under stötfångaren.

Placera inga tillbehör på eller runt sensorerna.

■ Aktivering och inaktivering av parkeringssensorsystemet



När tändningslåset är i läge ON **II***¹, tryck på parkeringssensorsknappen för att slå på och av systemet. Indikatorn i knappen är tänd när systemet är på.

De främre hörn- och mittersensorerna börjar känna av hinder när växelspaken står i ett valfritt läge, förutom **P** eller **R** och fordonshastigheten understiger 8 km/h.

De främre hörsensorerna och de bakre hörn- och mittersensorerna börjar känna av hinder när växelspaken står i läge **R** och fordonshastigheten understiger 8 km/h.

Modeller med manuell växellåda



Du måste även lossa handbromsen.

► Aktivering och inaktivering av parkeringssensorsystemet

När du vrider tändningslåset till läget ON **II***¹ aktiveras systemet med den senast valda inställningen.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

■ När avståndet mellan fordonet och bakomvarande hinder blir kortare

| Pipsignalernas längd | Avstånd mellan stötfångare och hinder | | Indikator | Skärmen Audio/Information |
|--------------------------|---|---|----------------------------|---|
| | Hörnsensorer | Mittsensorer | | |
| Medellånga, periodiska | — | Fram: Ca 100–60 cm Bak: Ca 110–60 cm | Blinkar gult ^{*1} | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Modeller med ljudanläggningsdisplay</div>  <p>Indikatorerna tänds där sensorn känner av ett hinder</p> |
| Korta | Cirka 60–45 cm ^{*2} Fram: Ca 55–45 cm ^{*3} Bak: Ca 70–45 cm ^{*3} | Cirka 60–45 cm | Blinkar gul | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Modeller med ljudanläggning i färg</div>  <p>Indikatorerna tänds där sensorn känner av ett hinder.</p> |
| Mycket korta, periodiska | Cirka 45–35 cm | Cirka 45–35 cm | | |
| Kontinuerliga | Ca 35 cm eller mindre | Ca 35 cm eller mindre | Blinkar röd | |

*1: I det här läget känner endast mittsensorerna av hinder.

*2: Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

*3: Modeller med 2,0-litersmotor

Stänga av alla bakre sensorer

1. Kontrollera att parkeringssensorsystemet inte är aktiverat. Vrid tändningslåset till läget LOCK **[0]***1.
2. Tryck och håll ned knappen till parkeringssensorsystemet och vrid tändningslåset till läge ON **[II]***1.
3. Håll in knappen i tio sekunder. Släpp upp knappen när indikatorn i knappen blinkar.
4. Tryck på knappen igen. Indikatorn i knappen slocknar.
 - Pipsignalen ljuder två gånger. De bakre sensorerna är nu avstängda.

Följ proceduren ovan för att aktivera de bakre sensorerna igen. Pipsignalen ljuder tre gånger när sensorerna har aktiverats igen.

Stänga av alla bakre sensorer

När du lägger växelspaken i läge **[R]** blinkar indikatorn i knappen till parkeringssensorsystemet som en påminnelse om att de bakre sensorerna har stängts av.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

Monitor för korsande trafik*

Övervakar de bakre hörnområdena vid backning, med hjälp av radarsensorer och uppmärksammar dig då ett fordon upptäcks som närmar ett bakre hörn.

Systemet kommer väl till pass framför allt när du backar ut ur en parkeringsficka.

☒ Monitor för korsande trafik*

⚠ FÖRSIKTIGHET

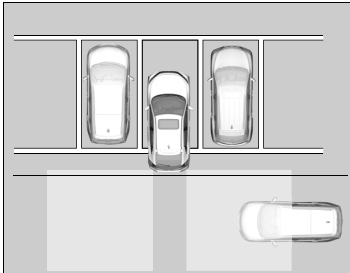
Monitorn för korsande trafik kan inte upptäcka alla fordon som närmar sig och upptäcker kanske inte ett fordon som närmar sig över huvud taget.

Underlåtenhet att i förväg kontrollera att det är säkert att backa fordonet kan leda till en kollision.

Förlita dig inte enbart på systemet vid backning, använd alltid dina speglar också, och titta bakåt och åt sidorna om ditt fordon innan du backar.

Parkeringsensorsystemets varningssummer åsidosätter korsande trafikmonitorns summer när sensorerna upptäcker hinder i omedelbar närhet.

■ Så här fungerar systemet



Radarsensorer:
Under den bakre stötfångarens hörn

När ett registrerat fordon närmar sig ett av fordonets bakre hörn varnar monitorn för korsande trafik för med en summer och en visuell varning.

Systemet aktiveras när:

- Vrid tändningslåset till läge ON **II***1.
- Monitorn för korsande trafik slås på.
 - ▣ **Backvarnare för korsande trafik På och Av** S. 636
 - ▣ **Anpassade funktioner** S. 387
- Växelspaken står i läge **R**.
- Fordonet rör sig med en hastighet av 5 km/h eller lägre.

▣ Monitor för korsande trafik*

Monitorn för korsande trafik kanske inte upptäcker eller känner av ett fordon som närmar sig, och kan varna för upptäckt trots att inget fordon närmar sig under följande förhållanden:

- Ett hinder som ett annat fordon och en vägg nära fordonets bakre stötfångare blockerar radarsensornas räckvidd.
- Fordonet rör sig med en hastighet av cirka 5 km/h eller högre.
- Ett fordon närmar sig med en annan hastighet än mellan 10 km/h och 25 km/h.
- Systemet tar emot externa störningar från t.ex. radarsensorer från ett annat fordon eller starka radiovågor som överförs från någon anläggning i närheten.
- Om något av bakre stötfångarens hörn är täckt med snö, is, lera eller jord.
- När det är dåligt väder.
- Ditt fordon befinner sig i en lutning.
- Fordonet är baktungt på grund av kraftig last i bagageutrymme.
- Fordonet backas mot en vägg, en stolpe, ett fordon osv.

Den bakre stötfångaren eller sensorerna reparerats på ett felaktigt sätt eller den bakre stötfångaren har deformerats.

▣ **Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.**

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Parkera fordonet ► Monitor för korsande trafik*

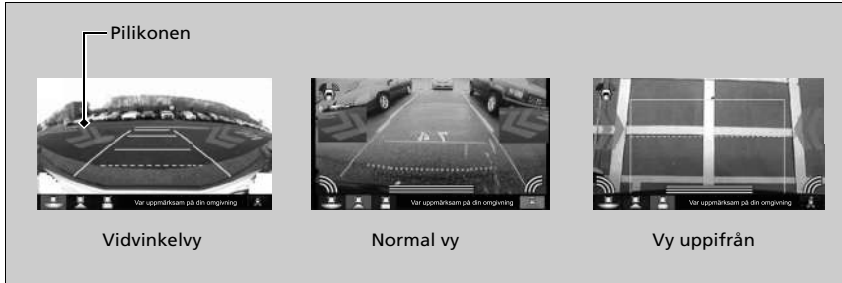
Systemet upptäcker inte ett fordon som närmar sig direkt bakom fordonet och varnar inte heller för ett fordon som närmar sig direkt bakom dig

Systemet upptäcker inte och varnar inte för ett fordon som rör sig bort från dig, och det kan upptäcka eller varna för fotgängare, cyklar och stillastående objekt.

☒ Monitor för korsande trafik*

Håll alltid den bakre stötfångarens hörn rengjorda för att säkerställa korrekt funktion.
Täck inte över hörnet på bakre stötfångaren med etiketter eller klistermärken av något slag.

När systemet upptäcker ett fordon



En pilikon uppträder på den sida som ett fordon närmar sig på audio/informationsskärmen.

»När systemet upptäcker ett fordon

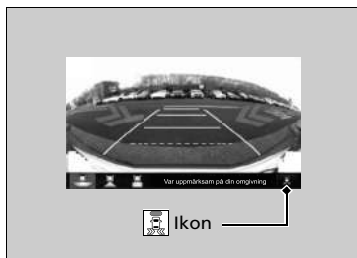
Om nere till höger ändras till i gult när växellåget är **R**, kan lera, snö, is och annat skräp ha samlats i närheten av sensorn. Systemet är tillfälligt avstängt. Kontrollera stötfångarens hörn för eventuella hinder, och rengör noggrant området om det behövs.

Om tänds när växelspaken är i **R**, kan det bero på ett problem med monitorn för korsande trafik. Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om displayen förblir densamma när växellåget är **R**, kan det bero på ett problem med det bakre kamerasystemet och monitorn för korsande trafik.

Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Backvarnare för korsande trafik På och Av



Tryck på knappen för att slå på och av systemet. Indikatorn (grön) tänds när systemet är på. Du kan slå på och stäng av systemet med den anpassade funktionen på ljud-/ informationsskärmen.

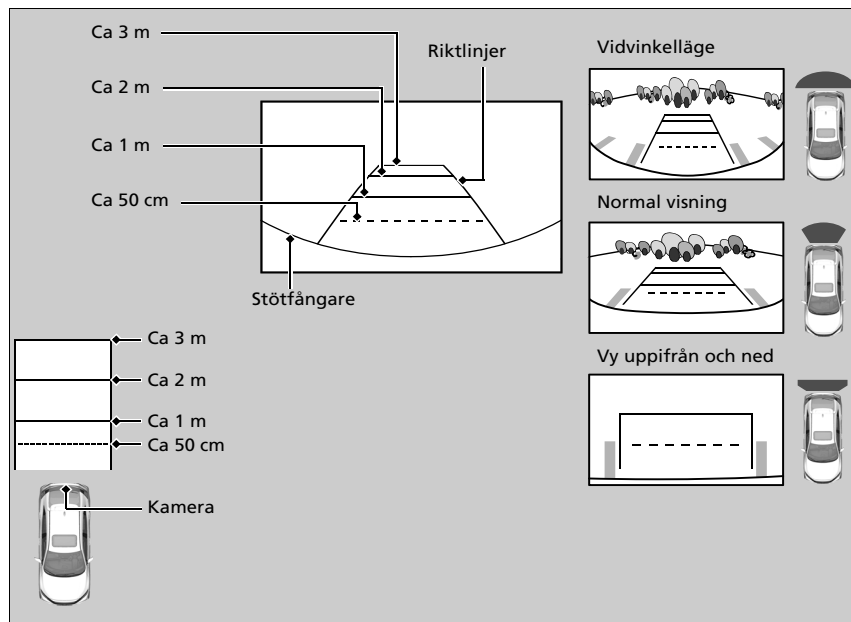
► Anpassade funktioner S. 387

Backkamera med multiv*

Om din backkamera med multiv

Ljud-/informationsskärmen kan visa området bakom fordonet.
Displayen ändras automatiskt till visning bakåt när växelväljaren ställs i läge **R**.

Visningsområde för backkamera med multiv



* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

Om din backkamera med multiv

Backkameran har sina begränsningar. Du kan inte se hörnen på stötfångaren eller vad som befinner sig under stötfångaren. Den unika linsen får också föremål att se ut som om de är närmare och längre bort än vad de verkligen är.

Bekräfta visuellt att det är säkert att köra innan du börjar backa. Vissa förhållanden (som väderlek, ljusförhållanden och höga temperaturer) kan också begränsa sikten bakåt. Förlita dig inte på backningsdisplayen eftersom den inte ger dig all information om hur det ser ut bakom fordonet.

Om kameranlinsen är täckt av smuts eller fukt, använd en mjuk, fuktig duk för att rengöra linsen från beläggningar.

Du kan ändra inställningarna för **fasta riktlinjer** och **dynamiska riktlinjer**.

➤ **Anpassade funktioner** S. 387

Fasta riktlinjer

På: Riktlinjer visas när du ställer växelväljaren i läge **R**.

Av: Riktlinjer visas inte.

Dynamisk riktlinje

På: Riktlinjerna ändras beroende på rattens riktning.

Av: Riktlinjer ändras inte.

Du kan visa tre olika kameralägen på backningsdisplayen.

Peka på lämplig ikon för att ändra läget.



: Vidvinkelläge



: Läge med normal vy



: Läge med vy uppifrån och ned

- Om senast använda visningsläge var vidvinkel eller normal vy väljs samma läge nästa gång du för växelväljaren till **R**.
- Om vy uppifrån användes innan du stängde av motorn väljs vidvinkelläge nästa gång du vrider tändningslåset till läget ON **II**^{*1} och ställer växelväljaren i läge **R**.
- Om vyn uppifrån senast användes mer än 10 sekunder efter att du växlade från **R** väljs vidvinkelläget nästa gång du växlar till **R**.

* 1: Modeller med nyckellöst system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Information om bränsle

■ Bränslerekommendation

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

EN 228-standarder bensin/etanol

Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre

Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre.

Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal som är lägre än 95 oktan (lägst 91 oktan).

Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

Modeller med 2,0-litersmotor utan bakre dimljus

Blyfri bensin med ett oktantal på minst 95.

Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre.

Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal som är lägre än 95 oktan (lägst 91 oktan).

Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

» Information om bränsle

OBS

Användning av bensin med tillsats av bly innebär följande risker:

- Skador på avgassystemet, inklusive katalysatorn.
- Skador på motor och bränslesystem.
- Skadliga effekter på motor och andra system.

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer



Modeller med 2,0-litersmotor med bakre dimljus



Modeller med 2,0-litersmotor med bakre dimljus

**EN 228-standarder bensin/etanol
Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett
oktantal på 95 eller högre**

Användning av bensin med lägre oktantal kan dock orsaka sporadiska knackningar i motorn och leda till försämrade motorprestanda.

Vi rekommenderar att du använder ett oktantal på 98 eller högre för att maximera motorns prestanda.

Användning av bensin med ett oktantal lägre än 91 kan leda till skador på motorn.

■ **Tankvolym: 46,9 L**

Ej modeller med 2,0-litersmotor

Modeller utan servicepåminnesystem

Modeller utan servicebok

■ **Motorrenare**

Regelbunden användning av rengöringsmedel för insprutning kan krävas beroende på kvaliteten på det lokala bränslet.

» Information om bränsle

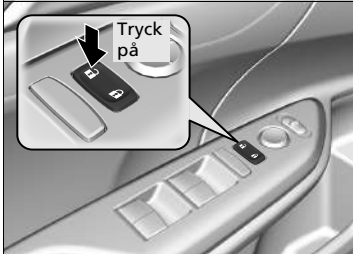
Modeller med bakre dimljus

Spritblandade bränslen

Spritblandade bränslen är bränslen där bensin blandas med etanol eller eterföreningar. Fordonet är avsett att kunna köras på spritblandade bränslen med upp till 10 % etanol och upp till 22 % ETBE i enlighet med standard SS-EN 228. Tala med en återförsäljare för vidare information.

Tankning

Bränsletanken har inget tanklock. Du kan sätta påfyllningsmunstycket direkt i påfyllningshalsen. Tanken förseglas automatiskt igen när du drar ut tankningsmunstycket.



1. Se till att du står så att du har bränslepumpen på vänster sida av fordonets bakre ände när du ska tanka på en mack.
2. Stäng av motorn.

3. Tryck på området som pilen visar för att öppna tankluckan. Ett klick hörs.

▶ Förardörren måste vara olåst.

➤ **Låsning/upplåsning av dörrarna från insidan** S. 199

» Tankning

⚠ VARNING

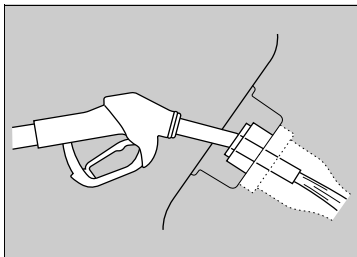
Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan råka ut för brännskador eller andra allvarliga skador vid hantering av bränsle.

- Stäng av motorn och håll värmekällor, gnistor och öppna lågor borta.
- Hantera endast bränsle utomhus.
- Torka genast upp spill.

Tankluckans öppning är utformad för att endast passa påfyllningsmunstycken på bensinstationer. Om rör med mindre diameter (t.ex. sådana som används för att överföra bränsle i andra sammanhang) eller andra anordningar än vad som finns på bensinstationer används kan området i och runt påfyllningsöppningen skadas.

Läs upp tankluckan med låstappen eller huvuddörrlåskontakten. Dörrarna och tankluckan låses igen automatiskt om fjärrsändarens upplåsningsfunktion används. Detta kan avaktiveras genom att man snabbt öppnar och sedan stänger förarsidans dörr.

Tankluckan och låsmekanismen kan skadas permanent om tankluckan stängs med våld när förardörren är låst.



4. Placera änden av påfyllningsmunstycket på den nedre delen av påfyllningsöppningen och för sedan långsamt in det helt.
 - Se till att änden på påfyllningsmunstycket går nedåt längs med påfyllningsröret.
 - Håll tankningsmunstycket rakt (se figuren).
 - När tanken är full slår tankningsmunstycket ifrån automatiskt.
 - Vänta i fem sekunder när du har tankat klart innan du avlägsnar påfyllningsmunstycket.
5. Stäng tankluckan.

☒ Tankning

Fortsätt inte tanka efter att munstycket slagit från automatiskt. Ytterligare bränsle kan göra att tanken överfylls.

Tankningsmunstycket slår ifrån automatiskt och lämnar utrymme i tanken så att bränsle inte rinner över på grund av ändringar i lufttemperaturen.

Använd tratten som medföljer fordonet om du är tvungen att använda en dunk vid tankning.

► **Fylla på bränsle från en dunk** S. 785

Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp

Förbättrar bränsleekonomin och en minskning av CO₂-utsläpp

Uppnä bränsleekonomi och minska CO₂-utsläppen beror på flera faktorer, däribland körförhållanden och lastvikt, tomgångskörning, körvanor och fordonets skick. Det beror på dessa och andra faktorer huruvida du kan uppnå fordonets bränsleekonomi.

Underhåll och bränsleekonomi

Du kan optimera bränsleekonomin genom att underhålla fordonet ordentligt.

Följ underhållsschemat och titta vid behov i garantihäftet.

På bilar utan servicepåminnelse-system, följ underhållsschemat.

☞ **Underhållsschema*** S. 658

- Använd motorolja med rekommenderad viskositet.

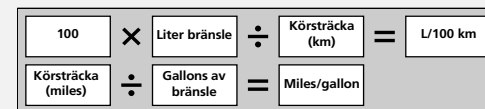
☞ **Rekommenderad motorolja** S. 671

- Bibehåll angivet däcktryck.
- Lasta inte fordonet med överdrivet mycket bagage.
- Håll fordonet rent. Ansamlingar av snö eller lera på underredet gör fordonet tyngre och ökar vindmotstånd.

* Ej tillgängligt på alla modeller

☞ Förbättrar bränsleekonomin och en minskning av CO₂-utsläpp

Direkta beräkningar är den rekommenderade metoden för att fastställa den faktiska mängd bränsle som förbrukats under körning.



Fordon med turbomotor

Försiktighetsåtgärder vid hantering

Turbokompressorn är en högprecisionsenhet som gör att bättre effekt kan erhållas genom att en stor mängd tryckluft tillförs motorn med hjälp av en turbin som drivs av motorns avgasttryck.

- När motorn är kall precis efter start ska du undvika att rusa motorn eller accelerera plötsligt.
- Byt alltid motorolja och oljefilter enligt underhållsschemat. Turbinen roterar med mycket hög hastighet, över 100 000 varv/min, och temperaturen når över 700 °C. Den smörjs och kyls av motorolja. Om du inte byter ut motoroljan och filtret efter angivna körsträckor eller intervaller, kan sliten motorolja leda till fel genom exempelvis att turbinen kärvar eller för oljud.

☒ Fordon med turbomotor

De schemalagda serviceintervallerna för byte av filtret finns angivna på förarinformationsgränssnittet. Följ informationen för när de ska bytas.

☒ **Servicepåminnesystem*** S. 649

☒ **Oljeövervakningssystem*** S. 654

☒ **Underhållsschema*** S. 658

☒ **Rekommenderad motorolja** S. 671

Temperaturmätaren befinner sig vid den övre nivån när du startar om motorn efter körning under tung belastning, t.ex. vid hög hastighet eller i kuperad terräng. Detta är normalt. Mätaren går ned efter att du kört på tomgång eller kört fordonet i ca en minut.

Underhåll

I det här kapitlet behandlas grundläggande underhåll.



Innan du utför underhåll

| | |
|--|-----|
| Kontroll och underhåll..... | 646 |
| Säkerhet vid underhåll | 647 |
| Delar och vätskor som används vid underhållsservice | 648 |
| Om underhållsservice | 648 |

Servicepåminnesystem *

| | |
|-------------------------------|-----|
| Oljeövervakningssystem* | 654 |
|-------------------------------|-----|

| | |
|-------------------------|-----|
| Underhållsschema* | 658 |
|-------------------------|-----|

Underhåll under motorhuven

| | |
|--|-----|
| Underhållsåtgärder under motorhuven | 666 |
| Öppning av motorhuven | 669 |
| Rekommenderad motorolja | 671 |

| | |
|----------------------------|-----|
| Kontroll av oljenivå | 674 |
|----------------------------|-----|

| | |
|--------------------------|-----|
| Fylla på motorolja | 677 |
|--------------------------|-----|

| | |
|---------------------------|-----|
| Kylvätska för motor | 678 |
|---------------------------|-----|

| | |
|---------------------|-----|
| Växellådsolja | 682 |
|---------------------|-----|

| | |
|-------------------------------|-----|
| Broms-/kopplingsvätska* | 683 |
|-------------------------------|-----|

| | |
|----------------------------------|-----|
| Påfyllning av spolarvätska | 685 |
|----------------------------------|-----|

| | |
|---------------------|-----|
| Bränslefilter | 685 |
|---------------------|-----|

| | |
|--------------------------|-----|
| Byte av glödlampor | 686 |
|--------------------------|-----|

| | |
|--|-----|
| Kontroll och underhåll av torkarblad | 699 |
|--|-----|

Kontroll och underhåll av däck

| | |
|--------------------------|-----|
| Kontrollera däcken | 704 |
|--------------------------|-----|

| | |
|----------------------|-----|
| Slitagevarnare | 705 |
|----------------------|-----|

| | |
|-------------------------|-----|
| Däckens livslängd | 705 |
|-------------------------|-----|

| | |
|-------------------------------|-----|
| Byte av däck och fälgar | 706 |
|-------------------------------|-----|

| | |
|------------------------|-----|
| Rotation av däck | 707 |
|------------------------|-----|

| | |
|------------------------------------|-----|
| Utrustning vid körning i snö | 708 |
|------------------------------------|-----|

| | |
|---------------|-----|
| Batteri | 710 |
|---------------|-----|

Skötsel av fjärrsändare

| | |
|----------------------------|-----|
| Byte av knappbatteri | 715 |
|----------------------------|-----|

Underhåll av klimatanläggningen

| | |
|-----------------|-----|
| Rengöring | 720 |
|-----------------|-----|

Rengöring

| | |
|--------------------|-----|
| Inre skötsel | 720 |
|--------------------|-----|

| | |
|---------------------|-----|
| Yttre skötsel | 722 |
|---------------------|-----|

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Tillbehör och modifieringar | 725 |
|-----------------------------------|-----|

* Ej tillgängligt på alla modeller

Innan du utför underhåll

Kontroll och underhåll

Utför alla kontroller och allt underhåll som anges i listan för att hålla fordonet i gott skick och för din egen säkerhet. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om du upptäcker något som inte är normalt (oljud eller buller, lukt, låg bromsvätskenivå, oljefläckar på marken o.s.v.). Se servicehandboken* som medföljer ditt fordonunderhållsschema i denna instruktionsbok för detaljerad information om underhåll och inspektion.

➤ **Underhållsschema*** S. 658

Olika typer av kontroller och underhåll

■ Dagliga kontroller

Kontrollera bilen före långfärder, när du tvättar den eller när du tankar.

■ Regelbundna kontroller

- Kontrollera vätskenivån i broms/koppling* varje månad.
 - **Broms-/kopplingsvätska*** S. 683
- Kontrollera däcktrycket varje månad. Undersök däckmönstren med avseende på slitage och främmande föremål.
 - **Kontroll och underhåll av däck** S. 704
- Kontrollera att den utvändiga belysningen fungerar varje månad.
 - **Byte av glödlampor** S. 686
- Kontrollera torkarbladens skick minst en gång varje halvår.
 - **Kontroll och underhåll av torkarblad** S. 699

Säkerhet vid underhåll

Några av de allra viktigaste säkerhetsåtgärderna anges här. Observera dock att det inte går att varna för alla tänkbara risker som kan uppstå vid underhållsarbete. Det är bara du själv som kan avgöra om du är kapabel att utföra en viss åtgärd eller ej.

Underhållssäkerhet

- För att minska risken för brand eller explosion ska du hålla cigaretter, gnistor och öppen låga borta från batteriet och alla delar som har med bränslesystemet att göra.
- Lämna aldrig trasor, handdukar eller andra brandfarliga föremål under motorhuven.
 - Värme från motorn och avgasröret kan antända dem och orsaka en brand.
- För rengöring av delar ska du inte använda bensin, utan avfettningsmedel som finns att köpa i handeln.
- Använd skyddsglasögon och skyddskläder när du arbetar med batteriet eller med tryckluft.
- Motors avgaser innehåller kolmonoxid, en giftig gas som kan döda.
 - Låt endast motorn gå om det finns tillräcklig ventilation.

Fordons säkerhet

- Fordonet måste stå stilla.
 - Se till att bilen står plant, att handbromsen är åtdragen och motorn är avstängd.
- Observera att du kan bränna dig på heta delar.
 - Låt motor och avgasrör svalna ordentligt innan du vidrör fordonskomponenter.
- Observera att rörliga delar utgör en skaderisk.
 - Starta inte motorn utan att du instrueras att göra det. Håll händer och andra kroppsdelar borta från rörliga delar.
 - Öppna inte motorhuven när funktionen för automatiskt tomgångsstopp* är aktiverad.

* Ej tillgängligt på alla modeller

► Säkerhet vid underhåll

⚠ VARNING

Bristfälligt underhåll eller underlåtenhet att rätta till ett problem före körning kan medföra en kollision där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alltid de rekommendationer för kontroller och underhåll som anges i instruktionsboken/ servicehandboken.

⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa underhållsanvisningar och försiktighetsåtgärder gör att du löper risk att skadas allvarligt eller förolyckas.

Följ alltid anvisningarna och försiktighetsåtgärderna i denna instruktionsbok.

Delar och vätskor som används vid underhållsservice

Det rekommenderas att använda Honda originaldelar och -vätskor när du underhåller och utför service på ditt fordon. Honda originaldelar är tillverkade med samma höga kvalitetskrav som tillämpas för Hondas fordon.

Om underhållsservice

Om servicepåminnesystemet finns tillgängligt i ditt fordon, informeras du på förarinformationsgränssnittet när det är dags för service på ditt fordon. Se serviceboken som medföljer fordonet för en förklaring av de servicekoder som visas på displayen.

➤ **Servicepåminnesystem*** S. 649

Om fordonet inte har något servicepåminnesystem, följ underhållsschemat i serviceboken som medföljer fordonet.

Om fordonet saknar servicehandbok följer du underhållsschemat i denna instruktionsbok.

➤ **Underhållsschema*** S. 658

» Delar och vätskor som används vid underhållsservice

OBS

Tryck inte ner motorhuv* med stor kraft. Om du gör det kan huv* och komponenter under den skadas.


» Om underhållsservice

Modeller med servicepåminnesystem

Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnesystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

Servicepåminnelssystem*

Ger information om vilken typ av service som behöver utföras. De olika servicepunkterna indikeras med en kod och en ikon. Systemet talar om när det är dags att lämna in fordonet hos en återförsäljare, uttryckt som antal återstående dagar.

När nästa tillfälle för underhållsservice närmar sig, infaller eller har passerats visas en varningsikon dessutom på förarinformationsgränssnittet varje gång du vrider om tändningslåset till läge ON ^{*1}.

»Servicepåminnelssystem*

Du kan välja om motsvarande varningsmeddelande visas tillsammans med varningsikonen på förarinformationsgränssnittet.

Underhållsschemat kan inte visa korrekt information om du kopplar ur eller ta bort batteriet under en längre tid. Om detta inträffar, kontakta en återförsäljare.

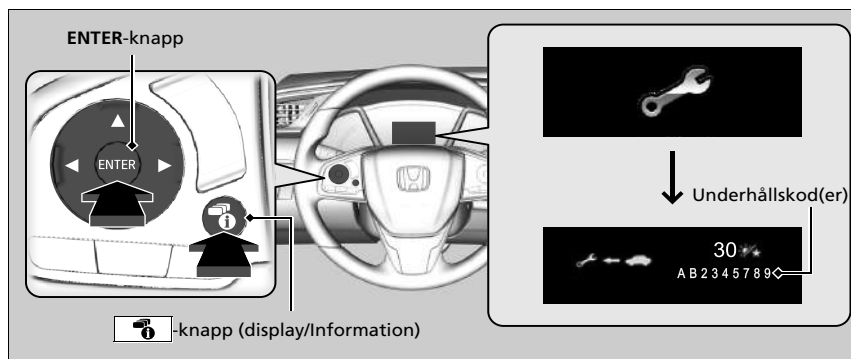
*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

Visa servicepåminnelseinformation

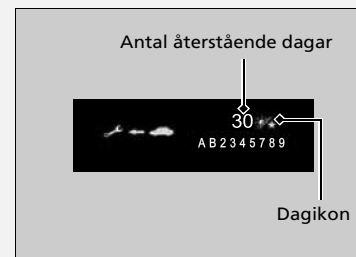
1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på knappen (display/Information) flera gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen för att gå till skärmen för servicepåminnelseinformation. En eller flera underhållspunkter visas på förarinformationsgränssnittet.



Systemmeddelandeindikatorn (i) visas tillsammans med servicepåminnelseinformationen.







Visa servicepåminnelseinformation

Baserat på motorens driftsförhållanden och motoroljans skick beräknar systemet antal återstående dagar tills det är dags för nästa servicetillfälle.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Varningsikoner och servicepåminnelserinformation på förarinformationsgränssnittet


| Varningsikon | Servicepåminnelserinformation | Förklaring | Information |
|---|---|--|---|
| <p>Snart dags för service</p>  |  | <p>En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 30 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.</p> | <p>De återstående dagarna räknas ned en dag i taget.</p> |
| <p>Dags för service nu</p>  |  | <p>En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 10 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.</p> | <p>Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt.</p> |
| <p>Serviceintervall passerat</p>  |  | <p>Den indikerade underhållsservicen har fortfarande inte utförts efter det att återstående tid når 0.</p> | <p>Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Serva fordonet omedelbart och se till att servicepåminnelsen återställs.</p> |

Underhåll

Servicepåminnelser

Servicepunkterna visas på förarinformationsgränssnittet som en kod och en ikon. Se servicehandboken som medföljer fordonet för en förklaring av koderna och ikonerna i servicepåminnelserna.

■ I vilka länder är servicepåminnelssystemet tillgängligt?

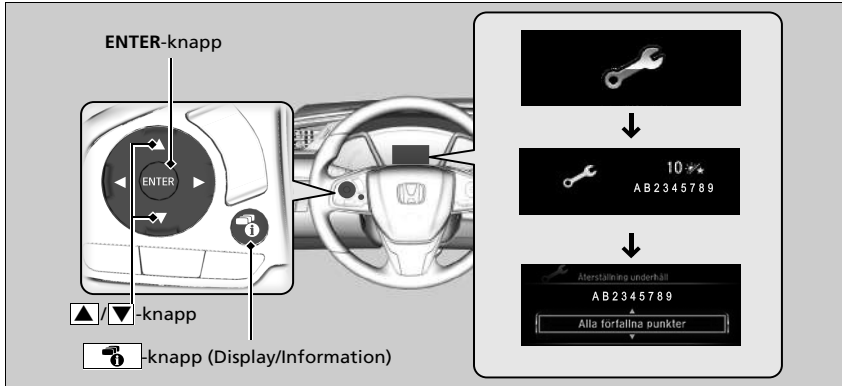
Även om servicepåminnelserna visas på förarens informationsgränssnitt när du trycker på knappen  (display/information) är systemet inte tillgängligt i alla länder. Se servicehandboken som medföljer fordonet eller fråga en återförsäljare om servicepåminnelssystemet kan användas i det aktuella landet.

☒ I vilka länder är servicepåminnelssystemet tillgängligt?

Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnelssystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

Återställa displayen

Återställ servicepåminnesdisplayen om du har utfört underhållsservicen.



1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på -knappen (display/information) upprepade gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen.
4. Tryck och håll in **ENTER**-knappen i ca 10 sekunder för att gå till återställningsläge.
5. Tryck på för att välja ett underhållsobjekt som ska nollställas eller för att välja **Alla förfallna punkter** (Du kan även välja **Avbryt** för att avsluta processen).
6. Tryck på **ENTER**-knappen för att återställa det valda objektet.
7. Upprepa från steg 4 för övriga objekt som du vill återställa.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Återställa displayen

OBS

Om servicepåminnelsen inte återställs efter utförd underhållsservice kommer systemet att visa felaktiga underhållsintervaller, vilket kan leda till allvarliga mekaniska problem.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du kan även nollställa servicepåminnesystemets informationskärm med hjälp av Ljud-/Informationskärmen.

► **Anpassade funktioner** S. 387

Återförsäljaren återställer displayen för servicepåminnelser efter utförd underhållsservice. Om någon annan än en återförsäljare utför underhållsservice måste du själv återställa servicepåminnesdisplayen.

Oljeövervakningsystem*

Varningsmeddelandet meddelar dig när du ska byta motorolja eller när du ska ta ditt fordon till en återförsäljare för angiven underhållsservice.

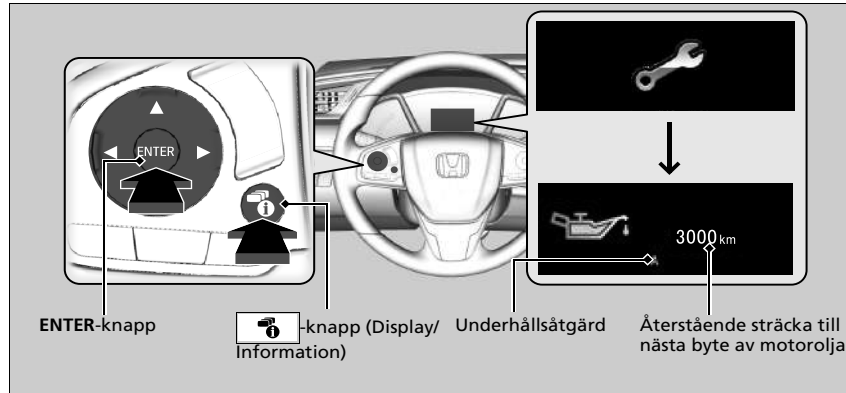
Underhåll

654 * Ej tillgängligt på alla modeller

Visning av oljeövervakningssysteminformationen

Vissa underhållsåtgärder som snart blir aktuella och motoroljans uppskattade återstående livslängd visas på förarinformationsgränssnittet.

Du kan se dem på oljeövervakningssystemets informationskärm när som helst.



1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på knappen (display/Information) flera gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen för att gå till oljeövervakningssystemets informationskärm. Underhållsåtgärden och den återstående sträckan visas på gränssnittet tillsammans med underhållsåtgärder som snart blir aktuella.

Systemmeddelandeindikatorn () lyser på instrumentpanelen när det är dags för underhåll. Låt en återförsäljare utföra underhållet omedelbart.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

►► Visning av oljeövervakningssysteminformationen

Den återstående körsträckan till nästa underhåll beräknas och visas baserat på motorns och motoroljans skick.

Den faktiska körsträckan kan vara kortare än den som visas, beroende på körförhållanden.

Det finns följande typer av underhållsåtgärder:

- A. Byt motorolja
- B. Byt motorolja och oljefilter

Utför underhåll när ett år har gått sedan det senaste oljebytet, oavsett vad oljeövervakningssysteminformationen visar.

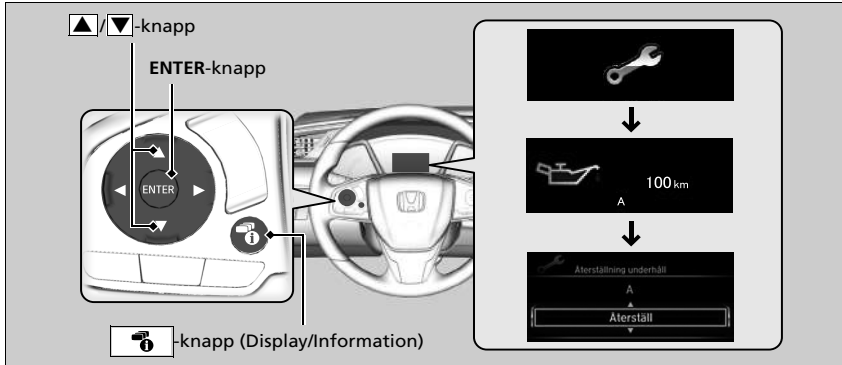
Oljeövervakningssystemets information på förarinformationsgränssnittet

| Varningsikon | Oljans livslängd | Information |
|--|--|--|
| Normalt  |  | När du nollställer återstående körsträcka efter ett oljebyte visas ett antal prickar i displayen för oljans livslängd. Dessa prickar fortsätter att visas tills systemet fastställer, baserat på körförhållandena, återstående körsträcka till nästa oljebyte. |
| |  | När du väljer oljeövervakningssystemets informationsskärm visas koder för underhållsarbeten som måste utföras vid nästa oljebyte tillsammans med återstående körsträcka. |
| Snart dags för service  |  | Motoroljan närmar sig slutet av sin livslängd. |
| Dags för service nu  |  | Motoroljan har nästan nått slutet av sin livslängd och underhållsåtgärden bör inspekteras och utföras så snart som möjligt. |
| Serviceintervall passerat  |  | Motoroljans livslängd har löpt ut. Underhållsposten måste inspekteras och åtgärdas omedelbart. |

Underhåll

Återställa displayen

Återställ informationen i oljeövervakningssystemet när underhållet har utförts.



1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på knappen (display/information) flera gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen för att gå till oljeövervakningssystemets informationsskärm.
4. Tryck och håll in **ENTER**-knappen i ca 10 sekunder för att gå till återställningsläge.
5. Tryck på för att välja **Återställ**.
(Du kan också välja **Avbryt** för att avsluta processen).
6. Tryck på **ENTER**-knappen för att återställa det valda objektet.
► När oljeövervakningssystemets informationsdisplay nollställs återställs motoroljans livslängd till ----- km.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

Återställa displayen

OBS

Om motoroljans livslängd inte återställs efter utförd underhållsservice kommer systemet att visa felaktiga underhållsintervall, vilket kan leda till allvarliga mekaniska problem.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du kan även nollställa oljeövervakningssystemets informationskärm via ljud-/informationskärmen.

► **Anpassade funktioner** S. 387

Återförsäljaren återställer displayen för motoroljans livslängd efter utförd underhållsservice. Om någon annan än en återförsäljare utför underhållsservice måste du själv återställa motoroljans livslängd.

Underhållsschema*

Om en servicehandbok medföljde fordonet hittar du ett underhållsschema i den. Om fordonet saknar servicebok kan du läsa i underhållsschemat nedan.

Detta underhållsschema indikerar i stora drag de underhållsåtgärder som du måste utföra för att se till att fordonet fungerar problemfritt. På grund av regionala och klimatmässiga skillnader kan viss extra service krävas. Se garantihäftet för en mer ingående beskrivning.

Underhållsarbetena ska utföras av korrekt utbildade och utrustade tekniker. Din auktoriserade återförsäljare uppfyller alla dessa krav.

Ej modeller för Europa, Ukraina och Sydafrika

| Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först. | km X 1 000 månader | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|-----------------------|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Byt motorolja*1 | | När indikatorn tänds eller 1 år | | | | | | | | | |
| Byt motoroljefilter*1 | | När indikatorn tänds eller 2 år | | | | | | | | | |
| Tillsätt original insprutningsrengöringsmedel*2, *3 | | Var 10 000:e km eller årligen | | | | | | | | | |
| Byt luftrenarinsatsen | | Var 30 000:e km | | | | | | | | | |
| Kontrollera ventilspelet | | Var 120 000:e km *4 | | | | | | | | | |
| Byt bränslefilter*5 | | | | | • | | | | • | | |
| Byt tändstift | | Var 100 000:e km | | | | | | | | | |
| Byt kamrem*6 | | | | | | • | | | • | | • |
| Kontrollera drivremmar | | | • | | • | | • | | • | | • |
| Byt kylvätska | | Efter 200 000 km eller efter 10 år och därefter var 100 000:e km eller vart femte år. | | | | | | | | | |

*1: Endast svåra scheman krävs i några länder se det lokala garantihäftet.

*2: Regelbunden användning av insprutningsrengöring krävs för modeller som är avsedda för Cayman.

*3: Regelbunden användning av insprutningsrengöring kan krävas för modeller avsedda för följande länder beroende på vilken typ av bränslekvalitet som används. Be en återförsäljare om mer detaljerad information: Tanzania, Zambia, Swaziland, Seychellerna, Reunion, Moçambique, Mauritius, Melilla, Kenya, Lesotho, Ceuta, Kanarieöarna, Botswana, Jamaica

*4: Sensormetod

Justera ventilerna vid service 120 000 km om de slamrar.

*5: Mer information finns på sidan 685 för bytesinformation under svåra körförhållanden.

*6: Modeller med 1,0-litersmotor

►► Underhållsschema* ►

| Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först. | km X 1 000 | månader | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|--|----------------|---------------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Byt växellådsolja | MT*1 | Normalt | | | | | | • | | | | |
| | | Svåra körförh. | | | • | | | • | | | • | |
| | MT*2 | Normalt | Var 120 000:e km eller vart sjätte år | | | | | | | | | |
| | | Svåra körförh. | | | • | | | • | | | • | |
| CVT | | | • | | • | | • | | • | | • | |
| Kontrollera bromsarna fram och bak | Var 10 000:e km eller en gång i halvåret | | | | | | | | | | | |
| Byt bromsolja | Vart 3:e år | | | | | | | | | | | |
| Byt damm- och pollenfilter | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrollera utgångsdatumet för däcklagningssatsens flaska | Årligen | | | | | | | | | | | |
| Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden) | Var 10 000:e km | | | | | | | | | | | |
| Inspektera visuellt följande delar: | | | | | | | | | | | | |
| Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker | Var 10 000:e km eller en gång i halvåret | | | | | | | | | | | |
| Komponenter till fjädring/upphängning | | | | | | | | | | | | |
| Drivaxel damasker | | | | | | | | | | | | |
| Bromsslangar och ledningar (även låsningsfria bromsar) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Alla vätskenivåer och vätskornas skick | | | | | | | | | | | | |
| Avgassystem | | | | | | | | | | | | |
| Bränsleledningar och anslutningar | | | | | | | | | | | | |

*1: Ej modeller med 2,0-litersmotor

*2: Modeller med 2,0-litersmotor

Ukrainska modeller

| Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först. | km X 1 000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 |
|---|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | månader | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 |
| Byt motorolja | När indikatorn tänds eller 1 år | | | | | | | | | | | | | |
| Byt motoroljefilter | När indikatorn tänds eller 2 år | | | | | | | | | | | | | |
| Tillsätt original insprutningsrengöringsmedel | Efter 10 000 km eller 1 år | | | | | | | | | | | | | |
| Byt luftrenarinsatsen | Var 30 000:e km | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrollera ventilspelet*1 | Var 120 000:e km | | | | | | | | | | | | | |
| Byt bränslefilter*2 | | | | | | • | | | | | | | • | |
| Byt tändstift | Efter varje 120 000 km (kontroll: 15 000 km) | | | | | | | | | | | | | |
| Byt kamrem*3 | Efter 120 000 km eller 6 år | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrollera drivremmar | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Byt kylvätska | Efter 200 000 km eller 10 år och därefter var 100 000:e km eller vart 5:e år | | | | | | | | | | | | | |
| Byt växellådsolja | MT | | | | • | | | | • | | | | | • |
| | CVT | | | • | | | • | | | • | | | | • |

*1: Sensormetod

Justera ventilerna vid service efter 120 000 km om de slamrar.

*2: Se sidan 685 för information om byte under svåra körförhållanden.

*3: Modeller med 1,0-litersmotor

►► Underhållsschema ►

| Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först. | km X 1 000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 |
|---|------------|-------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | månader | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 |
| Kontrollera bromsarna fram och bak | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Byt bromsolja | | Vart 3:e år | | | | | | | | | | | | |
| Byt damm- och pollenfilter | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrollera ljusinställning | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Provkörning (buller, stabilitet, instrumentpanelens funktioner) | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontrollera utgångsdatumet för däcklagningssatsens flaska | | Årligen | | | | | | | | | | | | |
| Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden) | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Inspektera visuellt följande delar: | | | | | | | | | | | | | | |
| Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker | | | | | | | | | | | | | | |
| Komponenter till fjädring/upphängning | | | | | | | | | | | | | | |
| Drivaxel damasker | | | | | | | | | | | | | | |
| Bromsslangar och ledningar (även låsningsfria bromsar) | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Alla vätskenivåer och vätskornas skick | | | | | | | | | | | | | | |
| Avgassystem | | | | | | | | | | | | | | |
| Bränsleledningar och anslutningar | | | | | | | | | | | | | | |

Ej modeller för Europa, Ukraina och Sydafrika

Om du kör i svåra förhållanden måste följande delar servas enligt intervallen för Besvärliga körförh. i underhållsschemat.

| Punkt | Tillstånd |
|---------------|-----------|
| Växellådsolja | B, D |

»» Underhållsschema*

Ej modeller för Europa, Ukraina och Sydafrika

Körförhållandena betraktas som svåra när du kör:
 B. I extremt höga temperaturer (över 35 °C).
 D. Med släp*, lastat takräcke eller i bergsområden.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Underhållsschema (på fordon utan servicehandbok)

Be serviceåterförsäljaren utföra allt underhåll nedan. Spara kvittona för allt arbete som utförs på bilen.

Ej modeller för Europa, Ukraina och Sydafrika

| Km eller månader | Datum | Namnteckning eller stämpel |
|------------------------------------|-------|----------------------------|
| 20 000 km (eller 12 mån.) | | |
| 40 000 km (eller 24 mån.) | | |
| 60 000 km (eller 36 mån.) | | |
| 80 000 km (eller 48 mån.) | | |
| 100 000 km (eller 60 mån.) | | |
| 120 000 km (eller 72 mån.) | | |
| 140 000 km (eller 84 mån.) | | |
| 160 000 km (eller 96 mån.) | | |
| 180 000 km (eller 108 mån.) | | |
| 200 000 km (eller 120 mån.) | | |

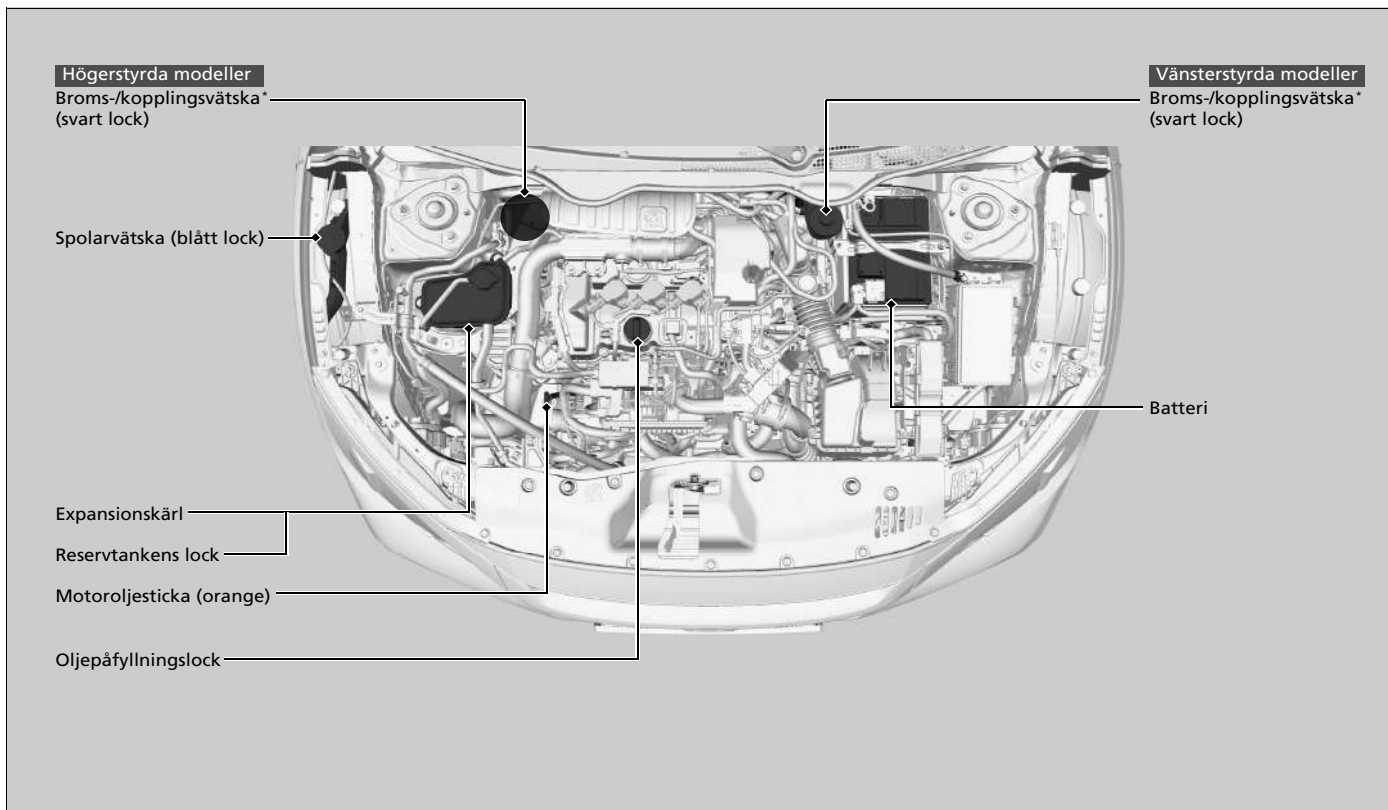
Ukrainska modeller

| Km eller månader | Datum | Namn-teckning eller stämpel |
|--|-------|-----------------------------|
| 15 000 km (eller årligen) | | |
| 30 000 km (eller vartannat år) | | |
| 45 000 km (eller vart 3:e år) | | |
| 60 000 km (eller vart 4:e år) | | |
| 75 000 km (eller vart 5:e år) | | |
| 90 000 km (eller vart 6:e år) | | |
| 105 000 km (eller vart 7:e år) | | |
| 120 000 km (eller vart 8:e år) | | |
| 135 000 km (eller vart 9:e år) | | |
| 150 000 km (eller vart 10:e år) | | |
| 165 000 km (eller vart 11:e år) | | |
| 180 000 km (eller vart 12:e år) | | |
| 195 000 km (eller 156 mån) | | |

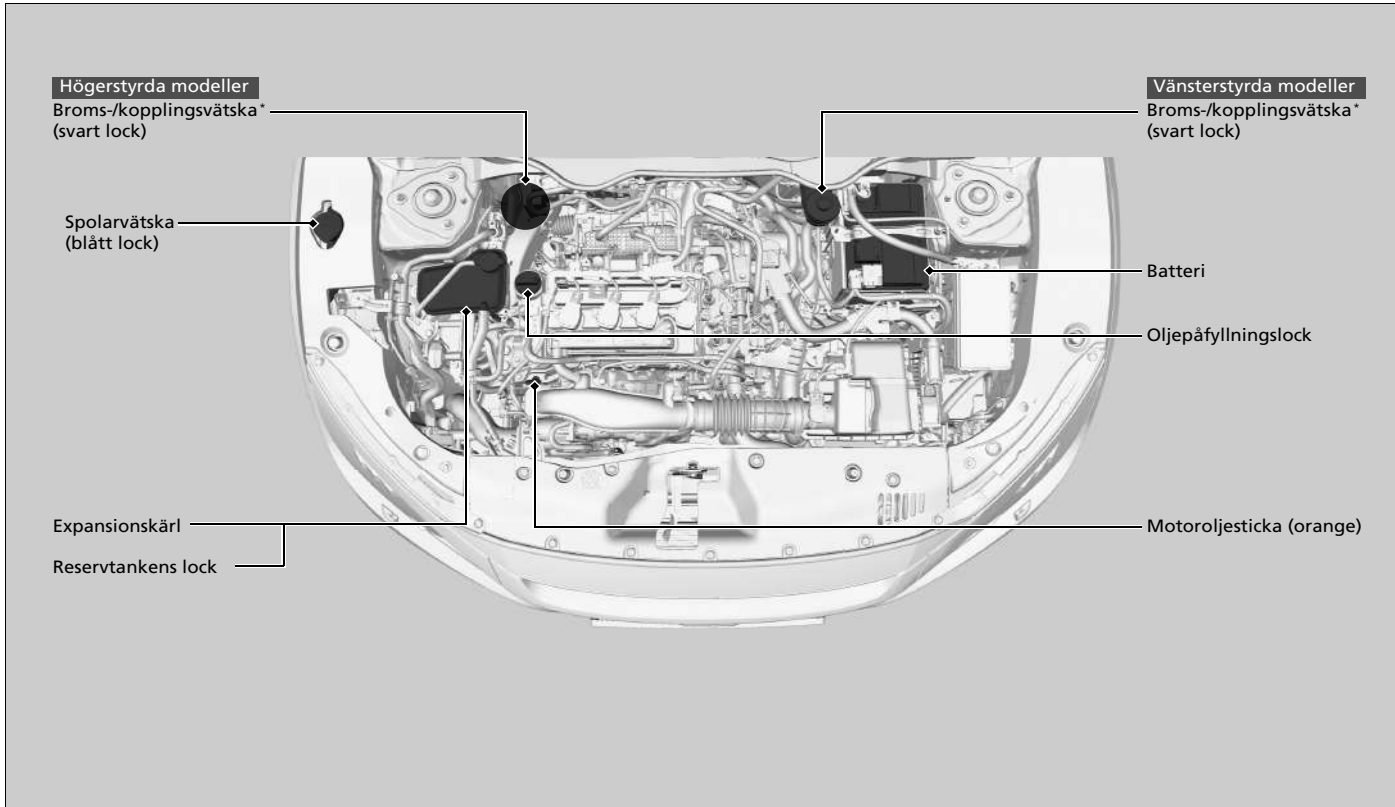
Underhåll under motorhuven

Underhållsåtgärder under motorhuven

Modeller med 1,0-litersmotor



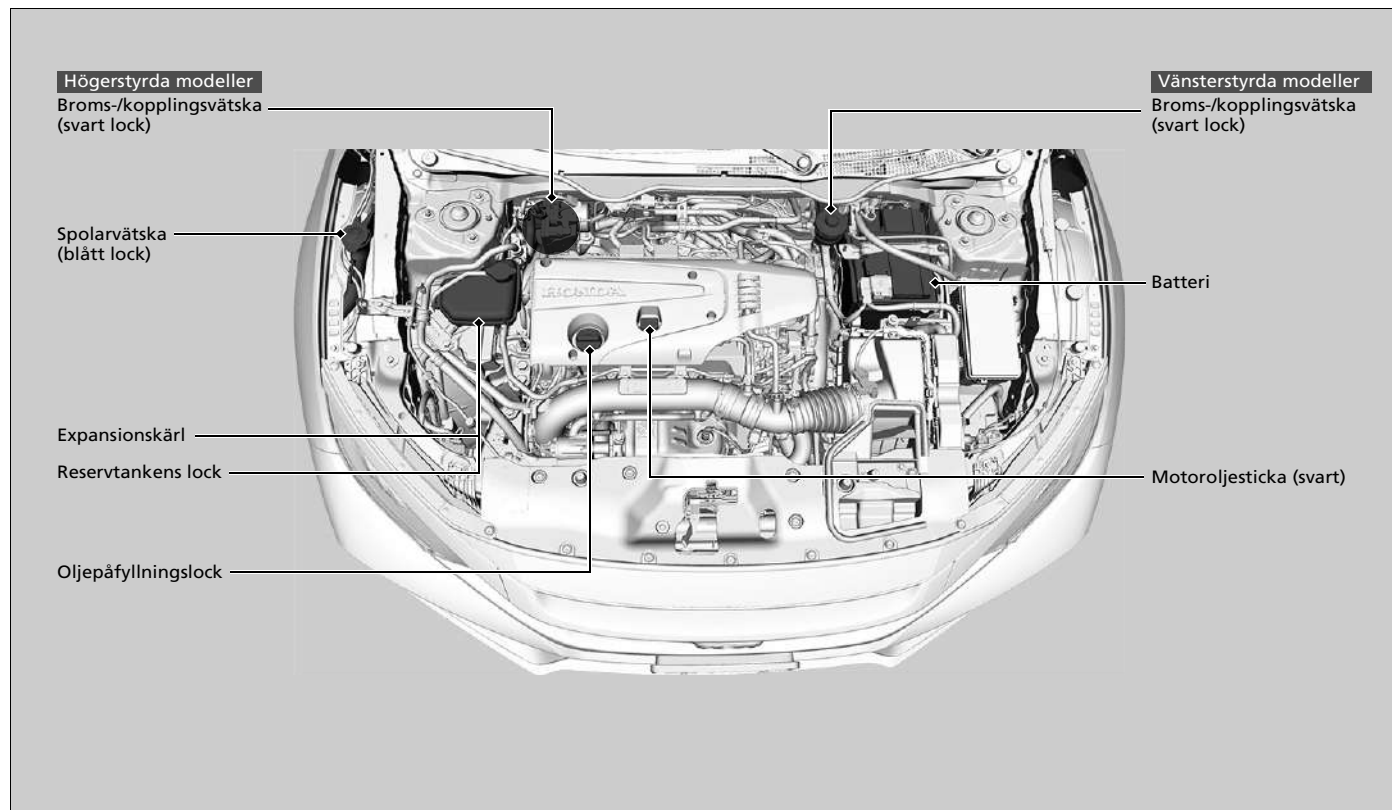
Modeller med 1,5-litersmotor



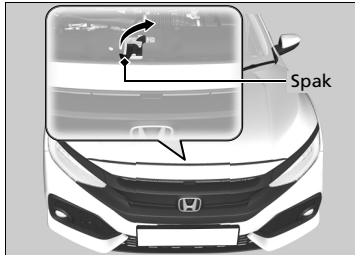
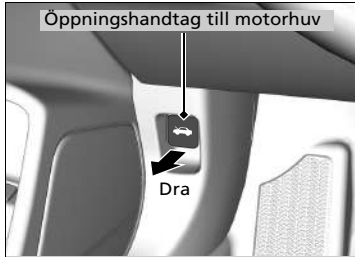
Underhåll

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med 2,0-litersmotor



Öppning av motorhuven



1. Parkera på ett plant underlag och dra åt handbromsen.
2. Dra i motorhuvens öppningshandtag som sitter i nedre vänstra hörnet av instrumentpanelen.
 - Huvan öppnas.
3. Dra upp huvöppningsspaken (sitter under den främre kanten på motorhuven mot mitten) och fäll upp huvan. När du har höjt motorhuven något kan du släppa spaken.

» Öppning av motorhuven

⚠ VARNING

Huvens stödstag kan bli mycket varmt på grund av värmen från motorn.

Undvik brännskador genom att undvika att ta i stagets metalldel. Använd skumgummi-handtaget istället.

OBS

Öppna inte motorhuven om torkarna är utfällda. Motorhuven kommer att slå emot torkarna med risk för skador på motorhuven och/eller torkarna.

OBS

Tryck inte ner motorhuven* med stor kraft. Om du gör det kan huvan och komponenter under den skadas.

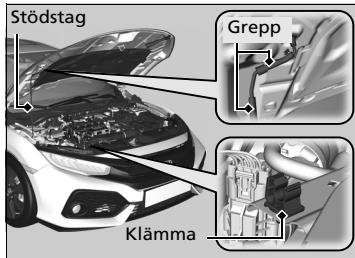
Se till att motorhuven är ordentligt låst när du stänger den.

Om spärren till motorhuven är trög eller om du kan öppna huvan utan att lyfta spärren ska du rengöra och smörja mekanismen.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Öppna inte motorhuven när funktionen för automatiskt tomgångsstopp är aktiverad.

* Ej tillgängligt på alla modeller

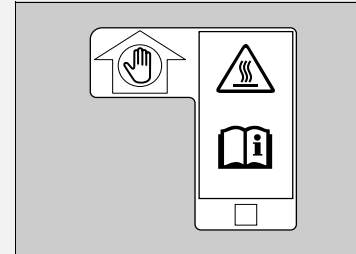


4. Lossa stödstaget från klämman med greppet. Fäst staget i huven.

Du stänger motorhuven genom att lossa staget, lägga det i klämman och försiktigt sänka ner huven. Släpp huven när det återstår ca 30 cm så att den stängs.

✕ Öppning av motorhuven

Modeller med bakre dimljus



- Ta tag i skumgummit.
- Stödstaget blir mycket hett.
- Se instruktionsboken.

Rekommenderad motorolja

Använd motorolja eller annan kommersiellt tillgänglig motorolja med lämplig viskositet för den omgivande temperaturen som visas i bilden nedan.

Olja är mycket viktig för motorns prestanda och livslängd. Om du kör med otillräcklig mängd olja i motorn eller olja som har försämrats finns det risk för att motorn skadas eller går sönder

Se markeringarna på motorns oljepåfyllningslock i bilden som följer och på själva locket för att kontrollera om fordonet är utrustat med ett bensinpartikelfilter*.

➔ **Fylla på motorolja** S. 677

» Rekommenderad motorolja

Motoroljetillsatser

Modeller med bensinpartikelfilter


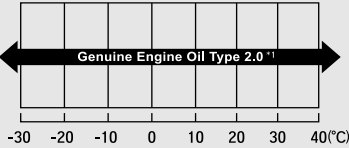
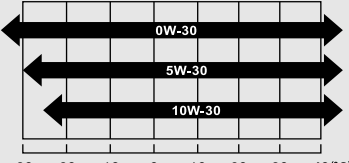
Du kan inte använda motoroljetillsatser

Modeller utan bensinpartikelfilter

Fordonet kräver inga oljetillsatser. Faktum är att tillsatser skulle kunna påverka motorns prestanda och hållbarhet negativt.


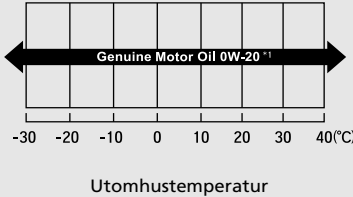
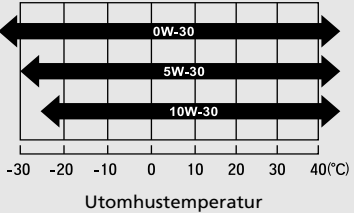
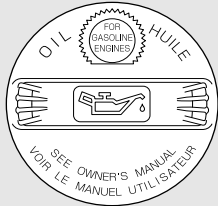
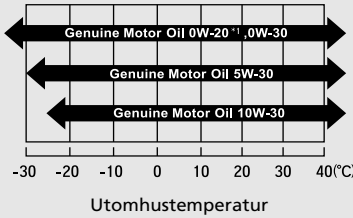
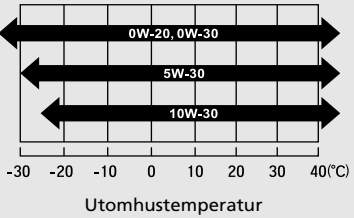
* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller för Europa och Ukraina

| Modell | Markeringar oljepåfyllningslock | Originalmotorolja | Kommersiellt tillgänglig motorolja |
|--------------------------|---|---|---|
| Med bensinpartikelfilter |  | <ul style="list-style-type: none"> • Honda Genuine Motorolja Typ 2.0*1  <p>Utomhustemperatur</p> | <ul style="list-style-type: none"> • ACEA C2/C3  <p>Utomhustemperatur</p> |

*1: Utformad för att förbättra bränsleekonomi.

Förutom modeller för Europa och Ukraina

| Modell | Markeringar oljepåfyllningslock | Originalmotorolja | Kommersiellt tillgänglig motorolja |
|---------------------------|---|--|--|
| Med bensinpartikelfilter |  | <ul style="list-style-type: none"> • Honda Genuine Motorolja  | <ul style="list-style-type: none"> • ACEA C2/C3  |
| Utan bensinpartikelfilter |  | <ul style="list-style-type: none"> • Honda Genuine Motorolja  | <ul style="list-style-type: none"> • Använd alltid en API-service SM-olja eller bränslesnål olja av högre klass • ACEA A5/B5  |

*1: Utformad för att förbättra bränsleekonomi.

Kontroll av oljenivå

Du bör kontrollera oljenivån varje gång du tankar.

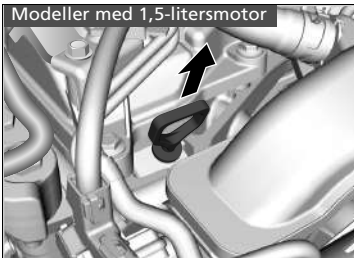
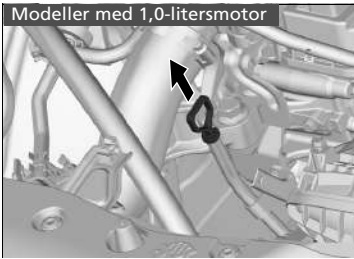
Parkera bilen på plan mark.

Vänta i ungefär tre minuter efter att du stängt av motorn innan du kontrollerar oljenivån.

☒ Kontroll av oljenivå

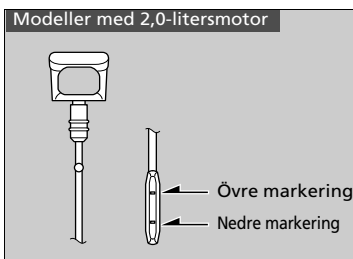
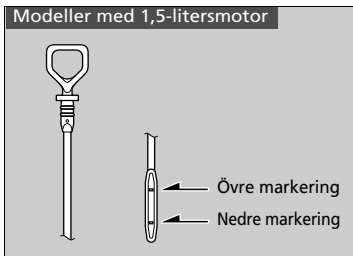
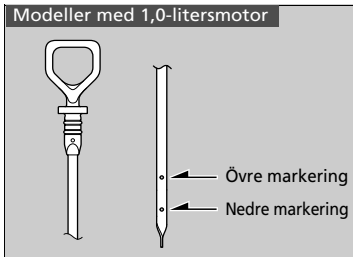
Fyll långsamt på ny olja (var försiktig så att du inte fyller på för mycket) om oljenivån ligger nära eller under den nedre markeringen.

Oljeförbrukningen beror på hur fordonet körts, klimatförhållanden och väglag. Oljeförbrukningen kan uppgå till 1 liter per 1 000 /km. Förbrukningen är i allmänhet högre när motorn är ny.



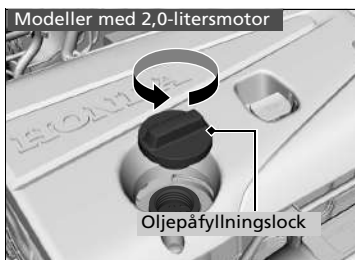
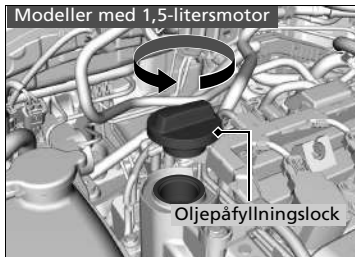
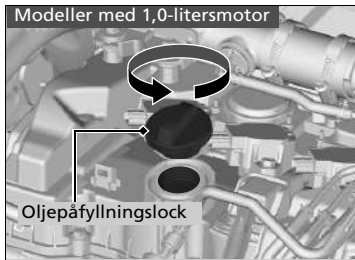
1. Dra ut mätstickan (orange eller svart)
2. Torka ren stickan med en trasa eller pappershandduk.
3. För ner stickan i hålet så långt det går.

►► Underhåll under motorhuven ► Kontroll av oljenivå



4. Ta ut stickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska vara mellan markeringarna. Fyll på olja vid behov.

Fylla på motorolja



1. Skruva av och ta bort oljepåfyllningslocket.
2. Fyll långsamt på olja.
3. Sätt tillbaka påfyllningslocket och dra åt det ordentligt.
4. Vänta i tre minuter innan du kontrollerar motoroljenivån med mätstickan igen.

» Fylla på motorolja

OBS

Fyll inte på motoroljan över den översta nivåmarkeringen. För mycket motorolja kan leda till läckage och skador på motorn.

Torka omedelbart upp allt oljespill. Spilld olja kan skada komponenterna i motorrummet.

Kylvätska för motor

Specificerad kylvätska: Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/kylarvätska typ 2

Denna kylarvätska är förblandad och består av 50 % frostskyddsmedel och 50 % vatten. Tillsätt inte mer vatten eller frostskyddsmedel.

Du bör kontrollera kylarvätskenivån varje gång du tankar. Kontrollera expansionskärlet. Fyll på efter behov.

☒ Kylvätska för motor

⚠ VARNING

Om du tar av locket från reservtanken när motorn är varm, finns det risk för att kylarvätska sprutar ut och skällar dig allvarligt.

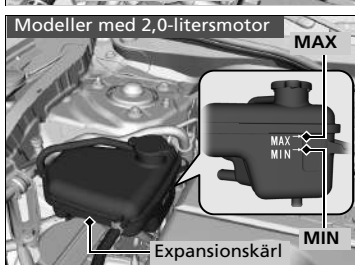
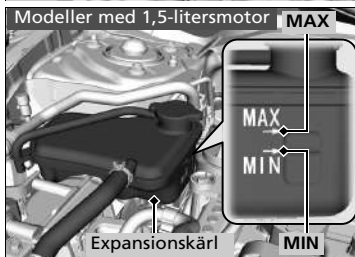
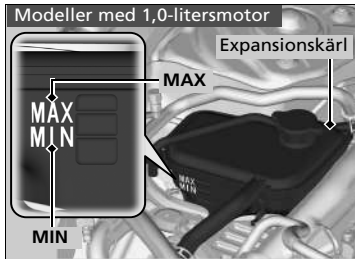
Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket från reservtanken.

Om temperaturen förväntas vara genomgående under $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$, ska kylvätskeblandningen ändras till en högre koncentration. Kontakta din Honda-återförsäljare för detaljerad information om lämplig kylvätskeblandning.

Om du inte har tillgång till Honda frostskyddsmedel/kylarvätska, kan du välja ett annat välkänt, silikatfritt märke som en tillfällig lösning. Kontrollera att det är en kylvätska av hög kvalitet som rekommenderas för aluminiummotorer. Om du fortsätter använda annan kylvätska än Hondas kan det resultera i korrosion, vilket kan leda till fel på kylsystemet eller att det går sönder. Spola kylsystemet och fyll på Honda frostskyddsmedel /kylvätska så snart som möjligt.

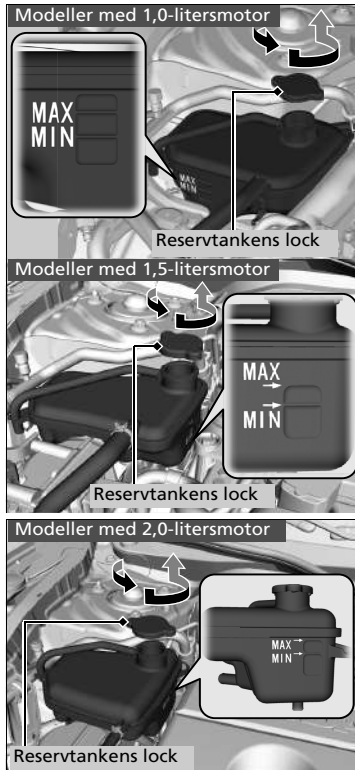
Tillsätt inte rostskyddsmedel eller andra tillsatser i fordonets kylarsystem. Det kan hända att de inte är förenliga med kylvätskan eller motorns komponenter.

Kontrollera kylvätskan



1. Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.
2. Kontrollera kylvätskans nivå i expansionskärlet.
 - Om nivån ligger under markeringen **MIN** fyller du på med angiven kylvätska till **MAX**-markeringen.
3. Kontrollera att kylsystemet inte läcker.

Fylla på kylvätska



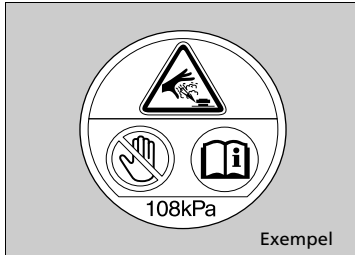
1. **Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.**
2. Vrid reservtankens lock 1/8 varv moturs och låtta på allt tryck i kylsystemet.
3. Tryck ned reservtankens lock och vrid det moturs för att lossa det.
4. Häll kylvätska i reservtanken tills den når **MAX**-markeringen.
5. Sätt på locket till reservtanken och dra åt det ordentligt.

► Fylla på kylvätska

OBS

Fyll på oljan sakta och försiktigt så att du inte spiller. Torka upp spill omedelbart för att undvika skador på komponenter i motorrummet.

Lock till motorkylvätskans expansionskärl



- Öppna aldrig när kärlet är varmt.
- Du kan bränna dig på den heta kylarvätskan.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

- Övertrycksventilen börjar öppnas vid 108 kPa.

Modeller med 2,0-litersmotor

- Övertrycksventilen börjar öppnas vid 127 kPa.

Växellådsolja

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

CVT-vätska (kontinuerligt variabel transmission)

Specificerad vätska: Honda HCF-2

Låt en återförsäljare kontrollera vätskenivån och byt om det behövs.
Följ fordonets underhållsserviceschema för byte av olja i kontinuerligt variabel transmission.

🔧 **Underhållsschema*** S. 658

Försök inte kontrollera eller byta vätskan i CVT (kontinuerligt variabel transmission) själv.

Modeller med manuell växellåda

Manuell växellåda

Specificerad vätska: Honda MTF

Låt en återförsäljare kontrollera vätskenivån och byt om det behövs.
Följ fordonets underhållsserviceschema för byte av manuell växellådsolja.

🔧 **Underhållsschema*** S. 658

Försök inte kontrollera eller byta vätskan i den manuella växellådan själv.

⚠ CVT-vätska (kontinuerligt variabel transmission)

OBS

Blanda inte Honda HCF-2 med andra växellådsoljor.

Användning av annan växellådsolja än Honda HCF-2 kan försämra växellådans funktion och hållbarhet och skada växellådan.

Alla skador som uppkommer genom användning av växellådsvätska som inte motsvarar Honda HCF-2, täcks inte av Hondas nybilsgaranti.

⚠ Manuell växellåda

OBS

Om Honda MTF inte finns att tillgå kan du använda API-certifierad motorolja med en viskositet på SAE 0W-20 eller 5W-20 som en tillfällig lösning.

Byt till MTF snarast. Motorolja innehåller inte de tillsatser som fordonets växellåda behöver och fortsatt användning av annan olja kan leda till trögare växling och i värsta fall skador på växellådan.

Broms-/kopplingsvätska *

Specificerad vätska: Bromsvätska märkt DOT 3 eller DOT 4

Använd samma vätska till både koppling och bromsar*.

» Broms-/kopplingsvätska *

OBS

Bromsvätska märkt DOT 5 är inte förenlig med fordonets bromssystem och kan ge upphov till omfattande skador.

Du bör använda en originalprodukt.

Om bromsvätskans nivå ligger vid eller under **MIN**-markeringen ska du snarast möjligt låta en återförsäljare kontrollera om systemet läcker eller om bromsbeläggen är slitna.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Kontrollera bromsvätskan

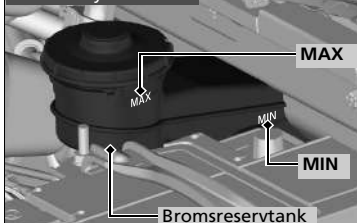
Ej modeller med 2,0-litersmotor

Högerstyrd modell



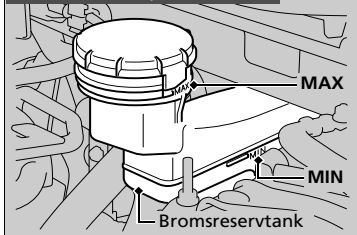
Bromsreservtank

Vänsterstyrd modell



Bromsreservtank

Modeller med 2,0-litersmotor



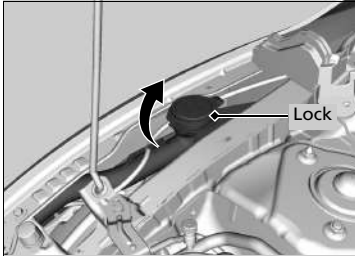
Bromsreservtank

Vätskenivån ska ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX** på sidan av behållaren.

Modeller med manuell växellåda

Bromsvätskans reservtank används också för fordonets kopplingsvätska. Så länge du håller bromsvätskenivån enligt anvisningarna ovan behövs ingen kontroll av kopplingsvätskenivån.

Påfyllning av spolarvätska



Modeller med strålkastarspolare

Om spolarvätskan håller på att ta slut, visas ett meddelande på förarinformationsgränssnittet.

Modeller utan strålkastarspolare

Öppna locket och kontrollera mängden spolarvätska.

Fyll på spolarvätska om nivån är låg.

Håll försiktigt i spolarvätskan. Fyll inte på för mycket vätska i behållaren.

Bränslefilter

Byt bränslefilter vid de tidpunkter och körsträckor som rekommenderas i underhållsschemat.

Sydafrikanska och ukrainska modeller

Bränslefiltret bör bytas var 45 000:e km eller vart tredje år om bränslet misstänks vara förorenat. I dammiga miljöer kan filtret sättas igen snabbare.

Ej modeller för Europa och Sydafrika

Bränslefiltret bör bytas var 40 000:e km eller vartannat år om bränslet misstänks vara förorenat. I dammiga miljöer kan filtret sättas igen snabbare.

Låt en behörig mekaniker byta bränslefiltret. Bränsle i systemet kan spruta ut och utgöra en fara om om inte bränsleslangarnas anslutningar hanteras korrekt.

►► Påfyllning av spolarvätska

OBS

Använd inte motorfrostskyddsmedel eller en blandning av ättika/vatten i spolarbehållaren. Frostskyddsmedel kan skada bilens lackering. En blandning av ättika/vatten kan skada spolarpumpen. Använd endast spolarvätska som kan köpas i handeln. Undvik långvarig användning av hårt vatten för att förhindra kalkavlagringar.

►► Bränslefilter

Modeller med servicepåminnelsesystem

Bränslefiltret bör bytas enlighet med servicepåminnelsen.

Byte av glödlampor

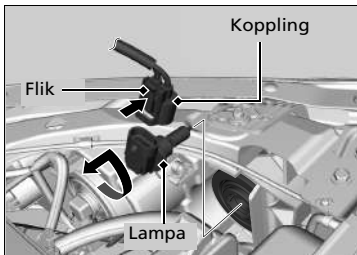
Strålkastarlampor

Vid byte ska följande lampor användas:

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Helljusstrålkastare: | 60 W (HB3 för halogenlampor)* |
| Helljusstrålkastare: | LED-typ* |
| Halvljusstrålkastare: | 55 W (H11 för halogenlampor)* |
| Halvljusstrålkastare: | LED-typ* |

Helljusstrålkastare

Modeller med halogenstrålkastare



1. Tryck på fliken för att ta bort kopplingen.
2. Vrid den gamla glödlampan moturs för att ta bort den.
3. Sätt i en ny lampa i strålkastaren och vrid den medurs.
4. Sätt i kopplingsdonet i lampans kontakt.

Strålkastarlampor

OBS

Halogenlampor blir mycket varma när de är tända. Olja, svett eller repor på glaset kan göra att lampan överhettas och går sönder.

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet eller drar släp* ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

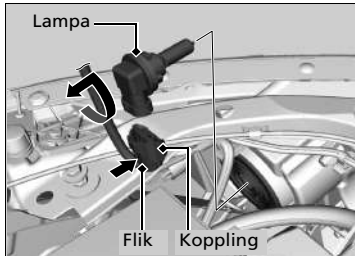
När du byter halogenlampa ska du alltid hålla i sockeln och skydda glaset från hudkontakt och hårda föremål. Om du vidrör glaset ska du rengöra det med denaturerad alkohol och en ren trasa.

Modeller med LED-strålkastare

Strålkastarna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Halvljusstrålkastare

Modeller med halogenstrålkastare



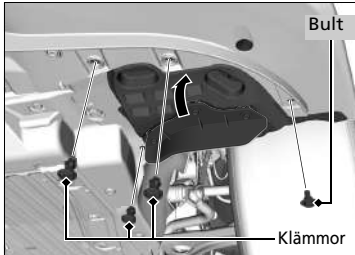
1. Tryck på fliken för att ta bort kopplingen.
2. Vrid den gamla glödlampan moturs för att ta bort den.
3. Sätt i en ny lampa i strålkastaren och vrid den medurs.
4. Sätt i kopplingsdonet i lampans kontakt.

Främre dimljusets glödlampor*

Modeller med halogendimljus

Vid byte ska följande lampor användas:

Dimljus: 35 W (H8 för halogenlampor)*



Ej modeller med 2,0-litersmotor

1. Ta bort klämman med en spårskruvmejsel, ta bort bulten och skjut upp den nedre kåpan.

► Främre dimljusets glödlampor*

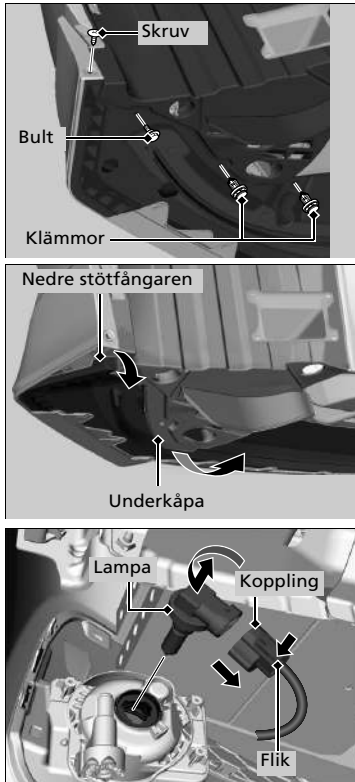
OBS

Halogenlampor blir mycket varma när de är tända. Olja, svett eller repor på glaset kan göra att lampan överhettas och går sönder.

När du byter en halogenlampa ska du alltid hålla i plastsockeln och skydda glaset från hudkontakt eller hårda föremål. Om du vidrör glaset ska du rengöra det med denaturerad alkohol och en ren trasa.

Modeller med främre LED-dimljus

Dimljuset är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.



Modeller med 2,0-litersmotor

1. Ta bort klämmorna med hjälp av en spårskruvmejsel, ta bort skruven och bulten och dra ned underkåpan och nedre stötfångaren.

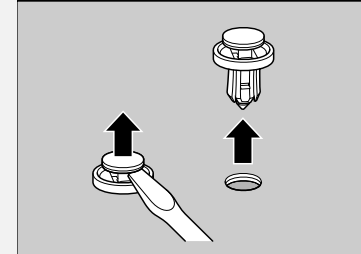
Alla modeller

2. Tryck på fliken för att ta bort kopplingen.
3. Vrid den gamla glödlampen moturs för att ta bort den.
4. Sätt in en ny lampa i dimljusenheten och vrid den medurs.
5. Sätt i kopplingsdonet i lampans kontakt.

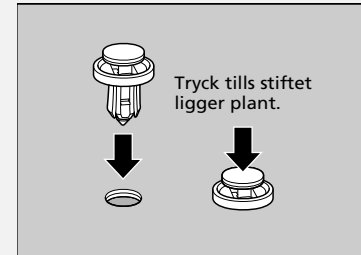
* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Främre dimljusets glödlampor*

Avlägsna klämman genom att sätta in en spårskruvmejsel, lyfta upp och ta bort mittstiftet.



Sätt i klämman med mittstiftet upphöjt och tryck tills det ligger plant.

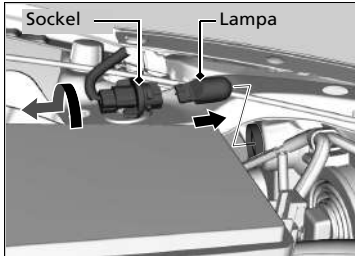


Främre blinkersglödlampor

Modeller med halogenstrålkastare

Vid byte ska följande lampor användas:

Främre blinkerslampa: 21 W (gul)*



1. Vrid sockeln moturs och ta bort den.
2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

► Främre blinkersglödlampor

Modeller med LED-strålkastare

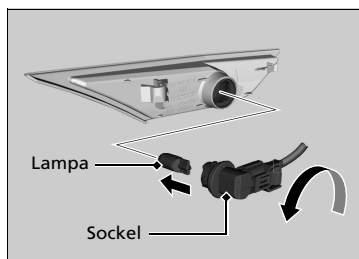
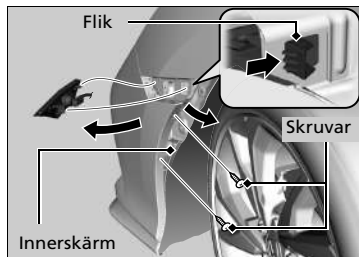
Sidoblinkers fram är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Positionsljusets glödlampor*

Vid byte ska följande lampor användas:

Positionsljus: 5 W (orange)

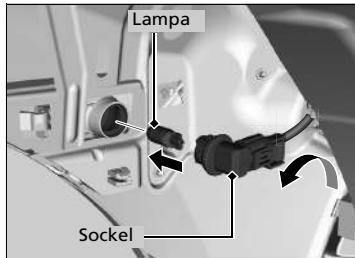
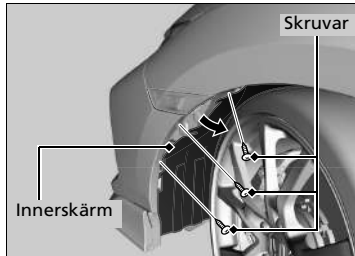
Ej modeller med 2,0-litersmotor



1. Ta bort skruvarna och dra innerskärmen bakåt.
2. Tryck på fliken för att ta bort lampenheten.
3. Vrid sockeln moturs för att ta bort den och ta sedan bort den gamla glödlampan.
4. Sätt i en ny lampa.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med 2,0-litersmotor



1. Vrid ratten helt åt motsatt håll från den sida där lampen ska bytas.
Höger sida: Vrid ratten moturs.
Vänster sida: Vrid ratten medurs.
2. Ta bort skruvarna och dra innerskärmen bakåt.
3. Vrid sockeln moturs för att ta bort den och ta sedan bort den gamla glödlampan.
4. Sätt i en ny lampa.

Parkerings-/varselljus

Positions-/Varselljusen är av lysdiodtyp. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Lampor för blinkers/varningsblinkers

Dörrspegeltyp

Blinkers/Varningsblinkers: LED-typ

Sidoblinkers är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Skärmtyp

Blinkers/Varningsblinkers: 5 W (orange)

Glödlamporna för sidoblinkers och för sidomarkeringsljus är samma.

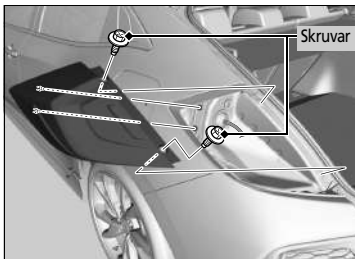
➤ **Positionslysets glödlampor*** S. 691

* Ej tillgängligt på alla modeller

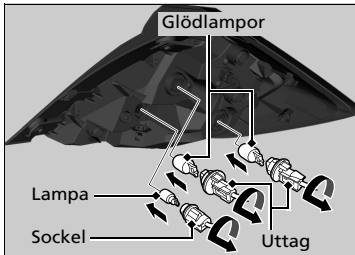
Glödlampor för bromsljus, bakre blinkers och backljus

Vid byte ska följande lampor användas:

Bromsljus: 21 W
Bakre blinkers: 21 W (gul)
Backljus: 16 W



1. Använd en stjärnskruvmejsel för att ta bort skruvarna.
2. Dra ut belysningsenheten från den bakre stolpen.



3. Vrid sockeln moturs och ta bort den.
4. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.
5. Skjut på lampenheten i styrningen på karossen.
6. Passa in piggarna med karossens genomföringar och tryck sedan in dem tills de sitter helt på plats.

Bakljus och bakre dimljus*

Bakljus och bakre dimljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Bakljus

Bakljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Bakre nummerplåtsbelysning

Bakre nummerplåtsbelysningen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Högt placerat bromsljus

Högt placerat bromsljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

* Ej tillgängligt på alla modeller

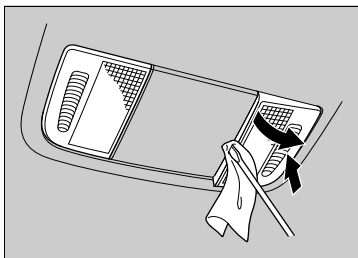
Övriga lampor

Glödlampor till kartbelysning

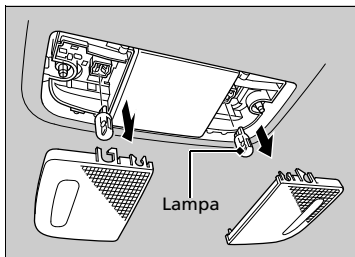
Modeller med takluckskontakt eller instegsbelysning

Vid byte ska följande lampor användas:

Läslampa: 8 W



1. Tryck på glaset på motsatt sida från den sida där lampan ska bytas.
2. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

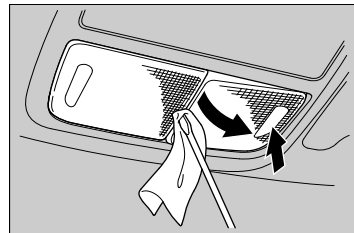


3. Ta ut den gamla lampen och sätt i den nya.

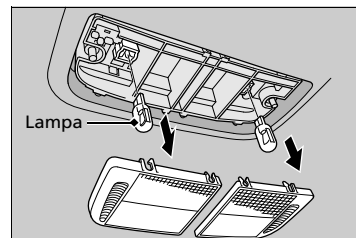
Modeller utan takluckskontakt eller instegsbelysning

Vid byte ska följande lampor användas:

Läslampa: 8 W



1. Tryck på glaset på motsatt sida från den sida där lampan ska bytas.
2. Bänd med en spårskruvmejsel mellan glaset för att ta bort kåpan.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

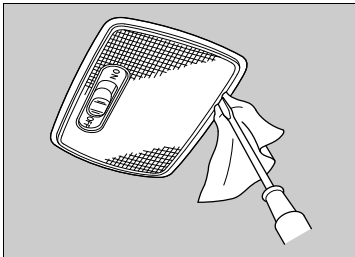


3. Ta ut den gamla lampen och sätt i den nya.

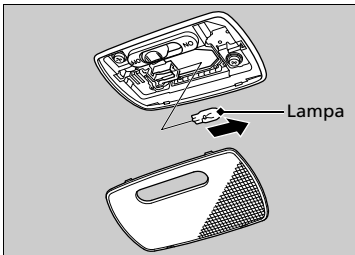
■ Glödlampa för takbelysning

Vid byte ska följande lampa användas.

Taklampa: 8 W



1. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
► Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.



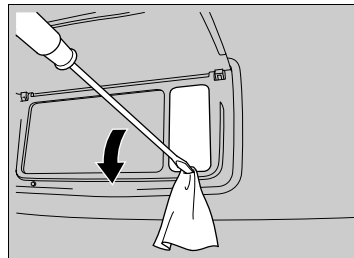
2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

* Ej tillgängligt på alla modeller

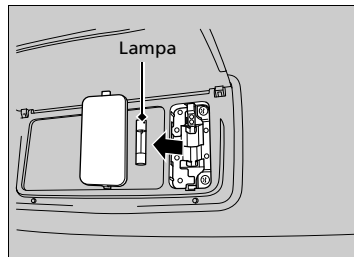
■ Glödlampor till belysning för make-up-spegel*

Vid byte ska följande lampor användas:

Sminkspeglensbelysning: 2 W



1. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
► Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

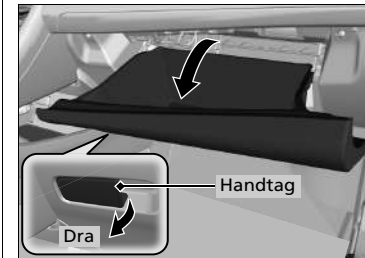


2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

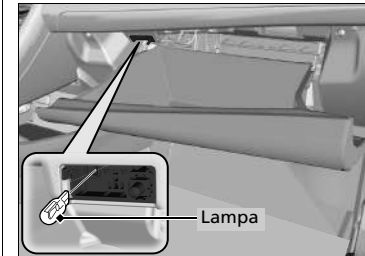
■ Glödlampor för handskfacksbelysning*

Vid byte ska följande lampa användas.

Handskfacksbelysning: 3,4 W



1. Öppna handskfacket.

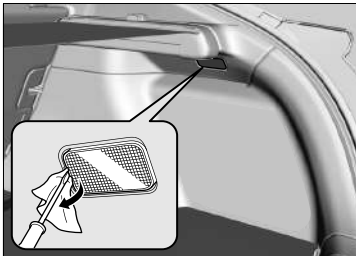


2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

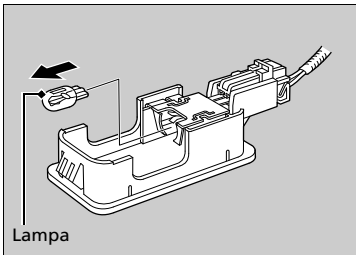
Glödlampa i bagageutrymmet

Vid byte ska följande lampa användas.

Bagageutrymmesbelysning: 5 W



1. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.



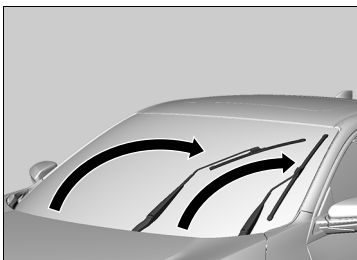
2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

Kontroll och underhåll av torkarblad

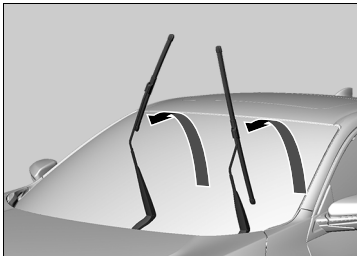
Kontrollera torkarbladen

Om torkarbladsgummit har försämrats lämnar det ränder, och bladets hårda ytor kan repa rutans glas.

Byte av det främre torkarbladens gummi



1. Vrid tändningslåset till läget LOCK **0***1.
2. Medan du håller torkarreglaget i **MIST**-läget, vrid tändningslåset till ON **II***1 och sedan till LOCK **0***1.
 - ▶ Båda torkararmarna är inställda på underhållsläge enligt bilden.



3. Lyft båda torkararmarna.

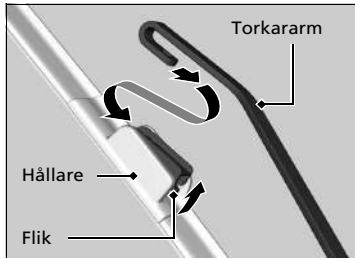
*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

»Byte av det främre torkarbladens gummi

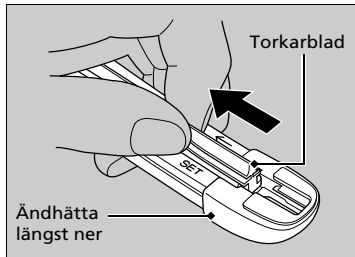
OBS

Undvik att tappa torkararmen på vindrutan, det kan skada torkararmen och/eller vindrutan.

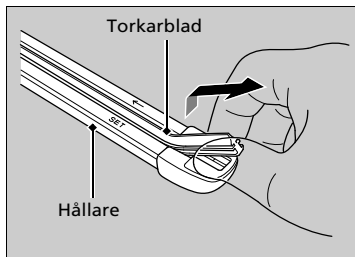
►► Kontroll och underhåll av torkarblad ►Byte av det främre torkarbladens gummi



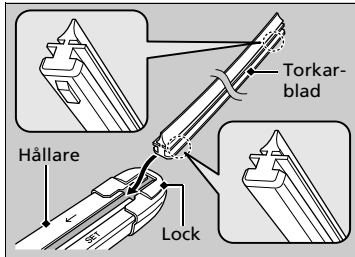
4. Tryck på och håll kvar fliken och skjut sedan bort bladet från torkararmen.




5. Dra änden av torkararmen i pilens riktning som på bilden tills den är ur hållarens ändhätta.



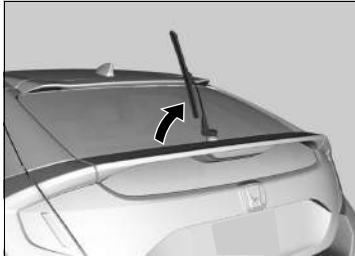
6. Dra ut torkararmen i motsatt riktning för att skjuta ut den ur hållaren.



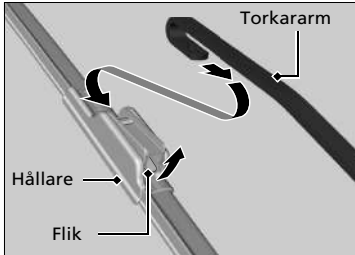
7. För in den platta sidan av det nya torkarbladet i den nedre delen av hållaren. Stick in bladet helt.
8. För in änden av torkarbladet i hättan.
9. Skjut därefter på hållaren på torkararmen till den låses på plats.
10. Sänk båda torkararmarna.
11. Vrid tändningslåset till ON *1 och håll torkarreglaget i läge **MIST** tills båda torkararmarna återgår till standardläget.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

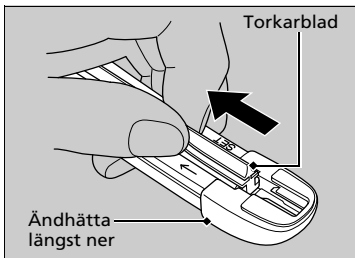
Byte av det bakre torkarbladets gummi *



1. Lyft upp torkararmen.



2. Tryck på och håll kvar fliken och skjut sedan bort bladet från torkararmen.

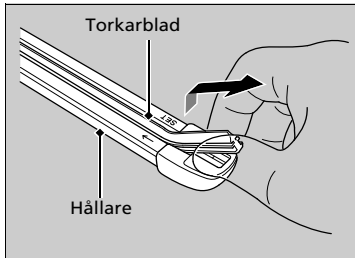


3. Dra änden av torkararmen i pilens riktning som på bilden tills den är ur hållarens ändhätta.

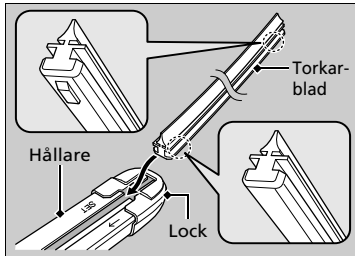
►► Byte av det bakre torkarbladets gummi *

OBS

Var försiktig så att du inte tappar torkarbladet eftersom det kan skada bakrutan.



4. Dra ut torkarbladet i motsatt riktning för att dra ut det ur hållaren.



5. För in den platta sidan av det nya torkarbladet i den nedre delen av hållaren. Stick in bladet helt.
6. För in änden av torkarbladet i hättan.
7. Skjut därefter på hållaren på torkkarmen till den låses på plats.
8. Sänk ner torkkarmen.

Kontroll och underhåll av däck

Kontrollera däcken

Se till att däcken är av rätt typ och storlek, i gott skick med fullgott mönsterdjup och ordentligt pumpade.

■ Riktlinjer för pumpning

Korrekt pumpade däck ger bästa möjliga kombination av köregenskaper, mönsterhållbarhet och komfort. Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

Otillräckligt pumpade däck slits ojämnt, vilket påverkar köregenskaper och bränsleekonomi negativt. Dessutom ökar risken för problem från överhettning.

För hårt pumpade däck ger stummare köregenskaper, gör fordonet mer utsatt för ojämheter, sprickor och småsten i vägbanan och leder till ojämnt däckslitage.

Inspektera däcken varje dag innan du börjar köra. Om ett av däcken ser mer nedsjunket ut än de andra ska du kontrollera däcktrycket med en däcktrycksmätare.

Använd däcktrycksmätaren minst en gång i månaden och inför långfärder, för att kontrollera däcktrycket i samtliga däck, inklusive reservdäcket*. Även däck som är i bra skick kan förlora 10–20 kPa (0.1–0.2 kgf/cm²) per månad.

■ Riktlinjer för inspektion

Varje gång du kontrollerar däcktrycket ska du även undersöka däcken och ventilskäften. Var uppmärksam på följande:

- Bulor eller utbuktningar på sidan av däckets eller på slitbanan. Byt ut däckets om du hittar skärskador eller sprickor på däckets sidan. Byt ut däckets om väven eller corden är synliga.
- Avlägsna alla främmande föremål och kontrollera att det inte förekommer luftläckage.
- Ojämn mönsterslitage. Låt en återförsäljare kontrollera hjulinställningen.
- Onormalt stort mönsterslitage.

➤ **Slitagevarnare** S. 705

- Sprickor eller andra skador runt ventilskäften.

➤ Kontrollera däcken

⚠ VARNING

Om du kör med utslitna däck eller däck med fel däcktryck kan det orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna förarhandbok angående däcktryck och underhåll.

Mät däcktrycket när däcken är kalla. Detta innebär att fordonet ska ha stått parkerat under minst tre timmar eller körts mindre än 1,6 km. Fyll på eller släpp ut luft tills däckets håller rätt däcktryck.

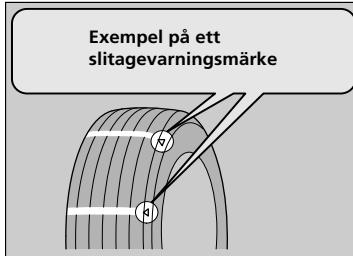
Om däcktrycket kontrolleras när däcken är varma, kan det vara upp till 30–40 kPa (0.3–0.4 kgf/cm²) – högre än när däcken är kalla.

När däcktrycket justeras måste du kalibrera däcktrycksvarningssystemet.

➤ **Däcktrycksvarningssystem** S. 599

Låt en återförsäljare kontrollera däcken om du hela tiden känner av vibrationer när du kör. Nya däck och däck som har tagits av och sedan satts på igen bör balanseras ordentligt.

Slitagevarnare



Spåret med slitagevarnaren är 1,6 mm grundare än däckets övriga mönsterdjup. Om mönstret har slitit ner så att slitagevarnaren är synlig ska däckets bytas. **Utslitna däck ger dåligt grepp på regnvåta vägar.**

Däckens livslängd

Däckens livslängd beror på en mängd olika faktorer, bl.a. körsätt, väglag, last, däcktryck, underhåll, hastighet och miljöförhållanden (även om bilen inte körs).

Utöver regelbundna kontroller av bl.a. däcktryck, bör du kontrollera däcken årligen om de är mer än fem år gamla. Alla däck, även reservdäcket*, ska bytas efter 10 år från tillverkningsdatumet, oavsett skick eller slitage.

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Kontrollera däcken

Modeller med 2,0-litersmotor

Körning med hög hastighet

Vi rekommenderar att du inte kör fortare än vad hastighetsbegränsningar och förhållanden medger. Om du kör med jämn, hög hastighet (över 220 km/h), ska däckens kalla lufttryck justeras enligt nedan för att undvika kraftig värmebildning och plötsligt däckhaveri.

Däckstorlek 245/30ZR20 90Y

| Antal passagerare | Tryck |
|-------------------|-------------------------|
| 1 | Fram: 280 kPa (2,8 bar) |
| 2 | Bak: 230 kPa (2,3 bar) |
| 3 | Fram: 290 kPa (2,9 bar) |
| 4 | Bak: 250 kPa (2,5 bar) |

Byte av däck och fälgar

Byt däcken mot radialdäck av samma storlek, belastningsklass, hastighetsklass och maximal tryckklass för kalla däck (se sidan av däck). Om du använder däck av olika storlek eller uppbyggnad finns det risk för att vissa system, bland annat ABS- och VSA-systemen (stabiliseringssystemet) inte fungerar som de ska.

Det bästa är att byta alla fyra däck samtidigt. Om detta inte är möjligt, byt fram- eller bakdäcken parvis.

Se till att fälgarnas specifikationer motsvarar de ursprungliga fälgarnas.

Byte av däck och fälgar

⚠ VARNING

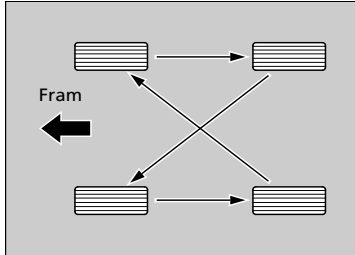
Om du monterar fel däck på bilen kan det påverka köregenskaper och stabilitet. Det kan orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Använd alltid däck av den storlek och typ som rekommenderas på fordonets däckinformationsdekal.

Rotation av däck

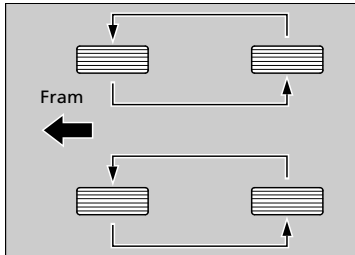
Genom att skifta om däcken enligt underhållsschemat är det lättare att se till att de slits jämnare, vilket ökar deras livslängd.

■ Däck utan rotationsriktningsmarkering



Rotera däcken som bilden visar.

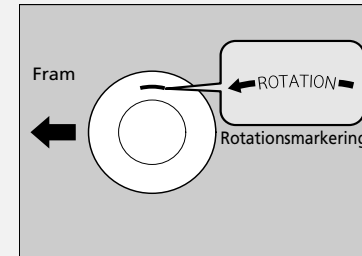
■ Däck med rotationsriktningsmarkering



Rotera däcken som bilden visar.

►► Rotation av däck

Däck med en bestämd rotationsriktning ska skiftas mellan fram- och bakaxel (inte från ena sidan till den andra). Däck med en bestämd rotationsriktning ska monteras så att riktningssmarkeringen pekar framåt, som visas nedan.



Se till att kontrollera däcktrycket när du skiftar plats på däcken.

När däck roteras måste du kalibrera däcktrycksvarningssystemet.

► **Däcktrycksvarningssystem** S. 599

Utrustning vid körning i snö

Vid körning på snötäckta eller isiga vägar ska du montera vinterdäck eller snökedjor ska du sänka farten och hålla tillräckligt stort avstånd till framför- och bakomvarande fordon.

Var särskilt försiktig när du vrider på ratten eller bromsar för att undvika att bilen börjar sladda.

Använd snökedjor eller vinterdäck vid behov eller enligt gällande lagstiftning.

Vid montering ska du tänka på följande.

Vinterdäck:

- Välj däck av samma storlek och belastningsklass som originaldäcken.
- Montera samma typ av däck på alla hjul.

Snökedjor:

- Kontakta en återförsäljare innan du skaffar kedjor till fordonet.
- Montera bara på framdäcken.
- Eftersom fordonet har begränsad däckfrigång bör du endast använda de kedjor som anges i listan nedan:

| Ursprunglig däckstorlek*1 | Kedjetyp |
|---------------------------|-------------------------|
| 215/55R16 93V | RUD-matic classic 48489 |
| 235/45R17 94W*2 | (Ej tillgänglig) |
| 245/30ZR20 90Y*3 | (Ej tillgänglig) |
| 235/40R18 95Y | SCC Auto Truck 0154705 |

*1: Originaldäckets storlek anges på däckinformationsdekalen på förarsidans dörrstolpe.

*2: Du kan inte montera kedjor på det här däck. Om du behöver använda kedjor byter du ut däck mot originaldäck av storleken 215/55R16.

*3: Du kan inte montera kedjor på det här däck. Om du behöver använda kedjor byter du ut däck mot originaldäck av storleken 235/40R18.

► Utrustning vid körning i snö

⚠ VARNING

Om du använder fel typ av snökedjor eller inte monterar dem korrekt kan det skada bromsledningarna och ge upphov till en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok i fråga om val och användning av snökedjor.

OBS

Olika anordningar för att få bättre grepp som har fel storlek eller är felaktigt monterade kan skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross och fälgar. Stanna om de slår emot någon del av fordonet.

Enligt EU:s däckdirektiv måste man vid användning av vinterdäck sätta upp en dekal med information om tillåten maxhastighet för vinterdäcken på en plats som är väl synlig för föraren om bilens nominella maxhastighet är högre än den högsta tillåtna hastigheten för vinterdäcken. Du kan få en dekal av din däckhandlare. Kontakta en återförsäljare om du har några frågor.

Följ tillverkarens rekommendationer i fråga om fordonets begränsningar när du monterar snökedjor.

- Följ tillverkarens anvisningar vid montering. Montera kedjorna så tätt mot däcket som möjligt.
- Kontrollera att kedjorna inte går emot bromsledningarna eller upphängningen.
- Kör sakta.

» Utrustning vid körning i snö

Använd endast snökedjor i nödsituationer eller när de krävs enligt lag för körning i ett visst område.

Var ytterst försiktig när du kör på snö eller is med snökedjor. Köregenskaperna kan vara mindre förutsägbara än vid körning med vinterdäck av hög kvalitet utan kedjor.

Om ditt fordon är utrustat med sommardäck, tänk på att dessa däck inte är utformade för körförhållandena under vintern. För mer information, kontakta din återförsäljare.

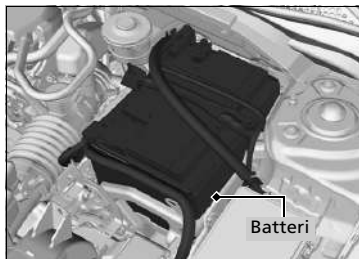
Modeller med 2,0-litersmotor

Detta fordon är ursprungligen utrustat med högprestandadäck. Om de utsätts för temperaturer under ca 7 °C, kommer däcken inte att kunna prestera enligt sin fulla potential.

Använd inte högprestandadäck om den omgivande temperaturen är lägre än -20 °C: Däcken kan bli sköra och därmed drabbas av sprickbildning.

Batteri

Kontrollera batteriet



Batteriets skick övervakas av en givare som sitter på batteriets minuspol. Vid problem med denna givare är visat ett varningsmeddelande på displayen med förarinformation. Om detta inträffar ska fordonet kontrolleras hos en återförsäljare.

Kontrollera batteripolerna varje månad med avseende på korrosion.

Om batteriet kopplas från eller laddas ur händer följande:

- Ljudanläggningen* inaktiveras.
 - **Återaktivera ljudanläggningen** S. 287
- Klockan nollställs.
 - **Klocka** S. 184
- Startspärrsystemet* måste återställas.
 - **Indikator för startspärrsystem** S. 118

⊗Batteri

⚠ VARNING

Batterier avger giftig vätgas vid normal drift.

En gnista eller öppen låga kan få batteriet att explodera med tillräcklig kraft för att orsaka dödsfall eller orsaka allvarliga personskador.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdun borta från batteriet.

Använd skyddskläder och visir eller låt en erfaren mekaniker utföra underhåll på batteriet.

⚠ VARNING

Batteriet innehåller svavelsyra (elektrolyt), vilket är mycket frätande och giftigt.

Om du får elektrolyt i ögonen eller på huden kan det ge upphov till allvarliga frätskador. Använd skyddskläder och ögonskydd när du arbetar på eller i närheten av batteriet.

Om du råkar svälja elektrolyt måste du vidta omedelbara åtgärder för att undvika livshotande förgiftning.

FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

Ladda batteriet

Koppla från båda batteripolerna för att inte skada bilens elsystem. Koppla alltid från den negativa (-) kabeln först och återanslut den sist.

» Batteri

Åtgärder i nödsituationer

Ögon: Skölj med vatten från en mugg eller behållare under minst 15 minuter. (Vatten under tryck kan skada ögonen.)

Kontakta genast en läkare.

Hud: Ta av kontaminerade kläder. Skölj huden med rikliga mängder vatten. Kontakta genast en läkare.

Förtäring: Drick vatten eller mjölk. Kontakta genast en läkare.

Om batteriet har korroderat rengör du polerna med en blandning av bakpulver och vatten. Rengör polerna med en fuktig trasa. Torka batteriet med en duk/handduk. Smörj polerna med fett för att förhindra framtida korrosion.

Om du byter batteriet, måste det nya batteriet ha samma specifikationer.

Kontakta en återförsäljare för vidare information.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Batteriet som har installerats i det här fordonet är specifikt utformat för en modell med automatiskt tomgångsstopp.

Vid användning av ett annat batteri än den angivna sorten kan förkorta batteriets livslängd och förhindrar det automatiska tomgångsstoppet från att aktiveras. Om du behöver byta ut batteriet, kontrollera att det är den angivna sorten. Be återförsäljaren om mer information.

» **Specifikationer** S. 788

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

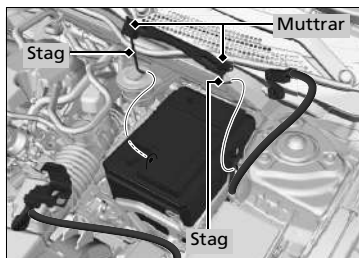
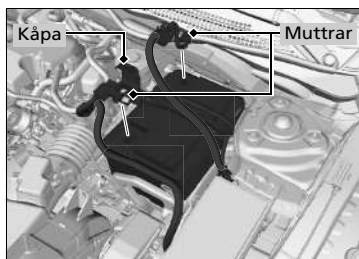
Modeller för Europa

Byte av batteri

När du tar bort och sätter tillbaka batteriet ska du alltid följa anvisningarna för underhållssäkerhet och tillämpliga varningsmeddelanden som rör kontroll av batteriet för att undvika potentiella risker.

► **Underhållssäkerhet** S. 647

► **Kontrollera batteriet** S. 710



1. Vrid tändningsnyckeln till LOCK **0***1. Öppna motorhuven.
2. Lossa muttern på den negativa batterikabeln och koppla bort kabeln från den negativa (-) polen.
3. Öppna skyddskåpan på batteriets positiva pol. Lossa muttern på den positiva batterikabeln och koppla bort kabeln från den positiva (+) polen.
4. Lossa muttrarna på båda sidor om batterifästet med en ringnyckel.
5. Dra ut den nedre änden av batteristagen ur hålet på batterihållaren och avlägsna batterifästet och stagen som en enhet.

► Batteri

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC)*, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, avkörningsvarnare*, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) OFF, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem*, däcktrycksvarningssystem* och kollisionminimerande bromssystem (CMBS)* kan tändas när du vrider tändningslåset till läget ON **II***1 efter att batteriet har återanslutits.

Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

► Byte av batteri

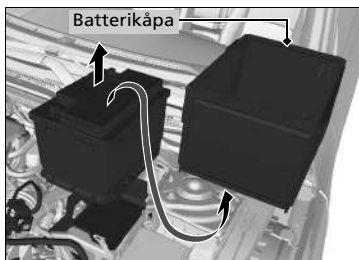
OBS

Om du inte tar hand om batteriet på rätt sätt kan det skada miljön och människors hälsa. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



6. Ta bort batterikåpan.
7. Ta försiktigt ut batteriet.

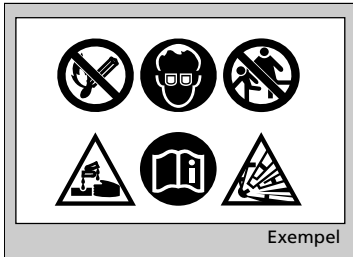
►► Byte av batteri

Koppla alltid från den negativa (-) kabeln först och återanslut den sist.

Vid installation av ett nytt batteri, görs samma förfarande i omvänd ordning.

Modeller för Europa

Batteridekal



► Batteridekal

FARA

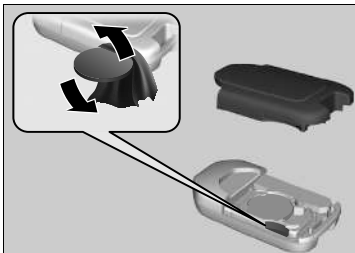
- Se till att öppna lågor eller gnistor inte förekommer i närheten av batteriet. Batteriet avger explosiv gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet för att förhindra risk för frätskador eller synförlust om du skulle utsättas för batterielektrolyt.
- Låt inte barn under några omständigheter hantera batteriet. Kontrollera att den som hanterar batteriet har full förståelse för riskerna och hur batteriet ska hanteras på rätt sätt.
- Hantera batterielektrolyt ytterst försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud kan orsaka frätskador eller synförlust.
- Läs noggrant igenom och sätt dig in i innehållet i denna handbok innan du hanterar batteriet. Om du inte gör det kan det orsaka personsador och skador på bilen.
- Använd inte batteriet om elektrolytnivån är på eller under rekommenderad nivå. Om batteriet används när elektrolytnivån är låg kan det explodera och orsaka allvarliga skador.

Skötsel av fjärrsändare

Byte av knappbatteri

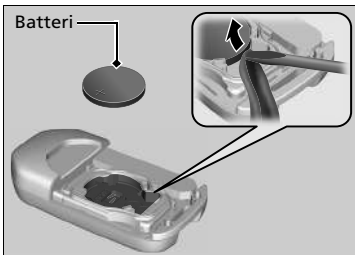
Byt batteriet om indikatorn inte tänds när du trycker på knappen.

Infällbar nyckel*



Batterityp: CR2032

1. Ta bort den övre halvan genom att försiktigt bända i kanten med ett mynt.
 - ▶ Linda en trasa runt ett mynt för att undvika att du repar den infällbara nyckeln.



2. Ta bort knappbatteriet med en liten platt skruvmejsel.
3. Se till att du sätter i batteriet korrekt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Byte av knappbatteri

⚠️ ⚠️ VARNING

FARA FÖR KEMISKA BRÄNNSKADOR

Batteriet som driver fjärrsändaren kan orsaka allvarliga inre brännskador och kan även leda till döden om det sväljs. Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn. Uppsök genast läkare om du misstänker att ett barn har svalts batteriet.

Ett varningsmärke sitter bredvid knappbatteri*.

OBS

Om du kasserar ett batteri på fel sätt kan det skada miljön. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Modeller för Europa

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

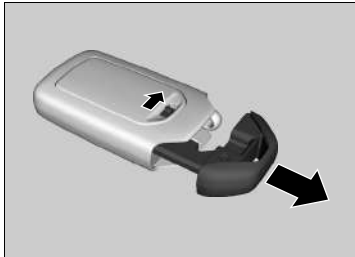


FORTSÄTTNING

Underhåll

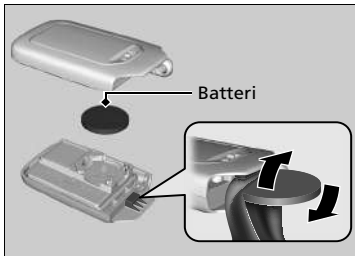
715

Den nyckelfria fjärsändaren*



Batterityp: CR2032

1. Ta ut den inbyggda nyckeln.
2. Ta bort den övre halvan genom att försiktigt bända i kanten med ett mynt.
 - Linda en trasa runt ett mynt för att undvika att du repar den nyckelfria fjärsändaren.
 - Ta bort försiktigt för att undvika att tappa knapparna.
3. Se till att du sätter i batteriet korrekt.



Byte av knappbatteri

Nya batterier finns att köpa i handeln eller hos återförsäljare.

Underhåll av klimatanläggningen

Modeller med klimatanläggning och bakre dimljus

Luftkonditionering

För en korrekt och säker användning av klimatanläggningen ska arbeten på kylsystemet endast utföras av en fackman.

Reparera eller byt aldrig luftkonditioneringens förångare (kylspiralen) med en som tas bort från ett begagnat eller skrotat fordon.

Luftkonditionering

OBS

Utläckande köldmedium är skadligt för miljön.


För att undvika att köldmediet läcker ut ska förångaren aldrig bytas mot en som tas från ett begagnat eller skrotat fordon.


Köldmediet i fordonets luftkonditioneringssystem är lättantändligt och kan fatta eld vid service om korrekta procedurer inte följs.


Luftkonditioneringsetiketten finns under motorhuvan:



 : Försiktighet

 : Lättantändligt kylmedium

 : Kräver en kvalificerad tekniker för service

 : Luftkonditioneringssystem

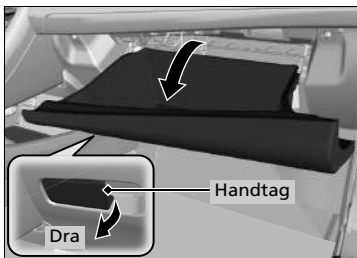
Damm- och pollenfilter

Tidpunkt för byte av damm- och pollenfiltret

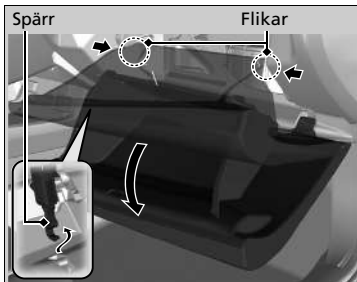
Byt damm- och pollenfiltret enligt rekommendationerna i underhållsschemat för fordonet. Du bör byta filtret oftare om fordonet har körts i en dammig miljö.

☒ **Underhållsschema*** S. 658

Gör så här för att byta damm- och pollenfiltret



1. Öppna handskfacket.



Modeller med handskfacksdämpare

2. Tryck på handskfackets spärr på förarsidan för att koppla loss det från handskfacket.

Alla modeller

3. Lossa de två flikarna genom att trycka på de båda sidopanelerna.

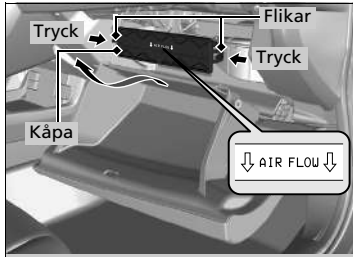
4. Vinkla handskfacket ur vägen.

☒ Damm- och pollenfilter

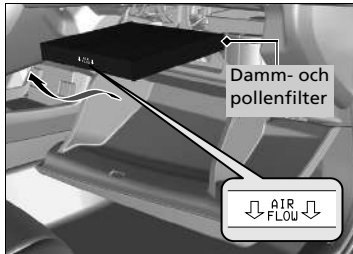
Om luftflödet från värmesystemet*/klimatanläggningen* märkbart försämras och rutorna immar igen lätt behöver filtret eventuellt bytas ut.

Damm- och pollenfiltret samlar upp pollen, damm och annat skräp i luften.

Låt en återförsäljare byta ut damm- och pollenfiltret åt dig om du är osäker på hur man gör.



5. Tryck in flikarna i hörnen av damm- och pollenfilterhållarens kåpa och ta bort den.



6. Ta bort filtret från hållaren.
7. Installera ett nytt filter i hållaren.
► Placera pilen för **LUFTFLÖDE** riktad nedåt.

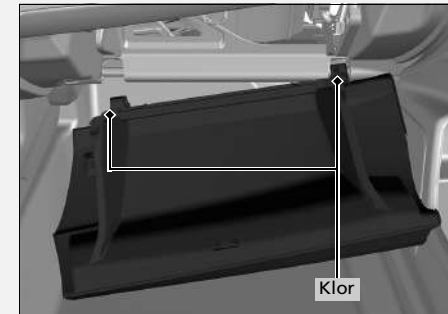
►► Damm- och pollenfilter

Modeller med handskfacksdämpare

Montera damm- och pollenfilter:

1. Montera filterhållarens kåpa.
2. Ta bort förarsidans klo i botten av handskfacket.
3. Fäll upp handskfacket på plats. Sätt tillbaka flikarna.
4. Öppna handskfacket till en vinkel av ca 30°.
5. Montera krokdelen av spärren på handskfacket.
Vid montering av spärren, sätt en hand under botten av handskfacket.
6. Montera klon på botten av handskfacket.

Efter montering av handskfacket, öppna och stäng flera gånger och kontrollera att handskfacket är monterat på rätt sätt.



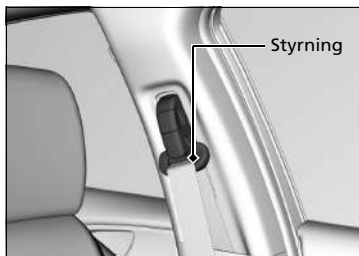
Rengöring

Inre skötsel

Använd en dammsugare för att ta bort damm innan du använder en trasa.
Använd en fuktig trasa med en blandning av mildt diskmedel och varmvatten för att göra rent.
Använd en ren trasa för att torka bort rengöringsrester.

Rengöra säkerhetsbälten

Använd en mjuk borste med en blandning av mild tvål och varmvatten för att rengöra säkerhetsbältena. Låt dem sedan lufttorka. Torka av bältenas förankringspunkter med en ren trasa.



☒ Inre skötsel

Spill inte vätskor i bilen.
Elektriska komponenter och system kan sluta fungera om man stänker vätska på dem.

Använd inte silikonbaserade sprejer på elektrisk utrustning, t.ex. ljudanläggningen och omkopplare.
Det kan göra att de inte fungerar som de ska eller att det börjar brinna i fordonet.
Kontakta en återförsäljare om du oavsiktligt använder silikonbaserad sprej på elektrisk utrustning.

Beroende på sammansättningen kan kemikalier och aromatiska vätskor missfärga, skrynkla och spräcka plastbaserade delar och textilier.
Använd inte alkaliska eller organiska lösningsmedel som bensen och bensin.

Om du har använt kemikalier, torka torrt med en torr trasa.
Lägg inte använda trasor ovanpå plastbaserade delar eller textilier under längre tid utan att tvätta.

Var noga med att inte spilla ut flytande luftfräschare.

Tvätta rutorna

Torka av med fönsterputs.

»Tvätta rutorna

Det sitter trådar på insidan av bakrutan.
Torka i samma riktning som ledningarna med en mjuk trasa så att de inte skadas.

Var noga med att inte spilla vätskor, till exempel vatten eller fönsterputs, på eller runt locket på både den främre sensorkameran* och nederbörd/ljussensorn*.

» **Automatisk drift (automatisk belysning)**

S. 223

» **Automatiska intervalltorkare*** S. 234

» **Främre avkänningskamera*** S. 539

Skötselråd för skinnklädsel*

För att rengöra läder korrekt:

1. Använd en dammsugare eller mjuk, torr trasa först för att ta bort smuts eller damm.
2. Rengör lädret med en mjuk trasa fuktad med en blandning av 90 % vatten och 10 % neutral såpa.
3. Torka bort eventuella såprester med en ren, fuktig trasa.
4. Torka bort kvarvarande vatten och låt lädret lufttorka i skuggan.

»Skötselråd för skinnklädsel*

Det är viktigt att rengöra eller torka bort smuts eller damm så snart som möjligt. Utspillt bränsle kan sugas upp av läder vilket orsakar fläckar. Smuts eller damm kan orsaka slitningar i läder. Observera även att vissa mörkt färgade kläder kan skava på lädersäten vilket resulterar i missfärgning eller fläckar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Yttre skötsel

Damma av bilen efter att du har kört. Kontrollera bilen regelbundet för att kontrollera att det inte har uppstått repor i lacken. En repa i lacken kan leda till korrosion. Om du hittar en repa ska du genast laga den.

Tvätta bilen

Tvätta fordonet regelbundet. Tvätta fordonet oftare vid körning under följande förhållanden:

- Om du kör på saltade vägar.
- Om du kör nära kusten.
- Om asfalt, sot, fågelspillning, insekter eller kåda från träd fastnar på lacken.

Tvätta i automatisk biltvätt

- Var noga med att följa anvisningarna för den automatiska biltvätten.
- Fäll in sidospeglarna.
- För modeller utrustade med automatisk intervalltorkning, stänga av torkarna.

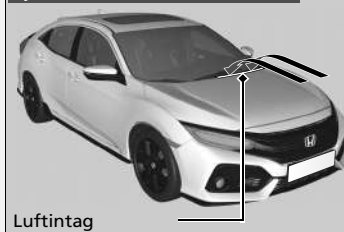
Använda högtryckstvätt

- Håll tillräckligt avstånd mellan munstycket och bilen.
- Var speciellt försiktig runt fönstren. Om du står för nära kan vattnet tränga in i kupén.
- Spruta inte med högtryckstvätt direkt i motorrummet. Använd vatten med lågt tryck och ett mildt rengöringsmedel istället.

► Tvätta bilen

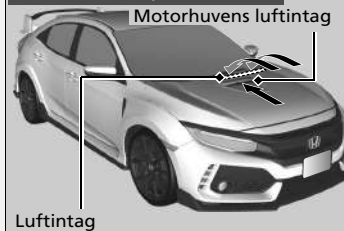
Spruta inte vatten i luftintaget och motorhuvens luftintag*. Fel kan uppstå.

Ej modeller med 2,0-litersmotor



Luftintag

Modeller med 2,0-litersmotor



Luftintag

Spruta inte vatten direkt mot tankluckan. En högtrycksstråle kan göra att den öppnas.

■ Vaxning

Ett lager med karossvax hjälper till att skydda fordonets lackering mot påverkan av väder och vind. Vaxet nöts bort med tiden och lacken är då åter utsatt för väder och vind. Vaxa därför om efter behov.

■ Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

Om du får bensin, olja, kylvätska eller batterivätska på en plastbelagd del kan det bli fläckar eller så kan beläggningen lossna. Torka snabbt bort det med en mjuk trasa och rent vatten.

■ Rengöring av rutan

Torka av med fönsterputs.

■ Underhålla aluminiumfälgar*

Aluminium är känsligt för vägsalt och andra föroreningar från vägarna. Vid behov, använd så tidigt som möjligt en svamp och ett mildt rengöringsmedel för att torka upp dessa föroreningar. Använd inte en stel borste eller aggressiva kemikalier (även vissa kommersiella fälgrengöringsmedel). Dessa kan skada skyddande skikt på aluminiumfälgar, vilket resulterar i korrosion. Beroende på typ av ytbehandling kan hjulen även förlora sin lyster eller se blankpolerade ut. För att undvika fläckar efter vatten, torka hjulen med en trasa medan de fortfarande är våta.

* Ej tillgängligt på alla modeller

» Tvätta bilen

Spruta inte vatten på den enheten med borttaget lock när tankluckan är öppen. Det kan orsaka skador på bränslesystemet eller motorn.

Om du behöver lyfta upp vindrutetorkarnas armar från vindrutan ställer du först in torkkarmarna till underhållsläge.

» Byte av det främre torkkarbladens gummi

S. 699

» Vaxning

OBS

Kemiska lösningsmedel och starka rengöringsmedel kan skada lack, metall och plast på bilen. Torka bort spill omedelbart.

» Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

Fråga en återförsäljare om lämpliga ytbehandlingsmaterial om du behöver reparera lacken på någon plastdel.

Immiga yttre strålkastarglas

Insidan av de yttre lampglasen (strålkastare, bromsljus, etc.) kan imma igen tillfälligt efter körning i regn, eller efter att fordonet har körts genom en biltvätt. Kondens kan också samlas i lamporna när det finns en betydande skillnad mellan omgivningstemperaturen och temperaturen inne i lampan (liknande det som sker med fordonets rutor under regniga förhållanden). Dessa förhållanden är naturliga processer och inte något fel i utförandet på de yttre belysningarna. Lampglasutformningen kan resultera i att fukt bildas på glasramens yta. Inte heller detta är något fel.

Om du upptäcker att större mängder vatten, eller att vattendroppar samlas bakom lyktglasen ska du dock låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Tillbehör och modifieringar

Tillbehör

Tänk på följande vid montering av tillbehör:

- Montera inga tillbehör på vindrutan. De kan skymma sikten för föraren och fördröja reaktioner vid körning.
- Montera inga tillbehör på sådana platser som är märkta SRS Airbag på framsätenas sidor eller ryggstöd, på främre stolpar eller sidostolpar eller i närheten av sidorutorna. Tillbehör som monteras i dessa områden kan störa krockkuddarnas funktion eller kan slungas mot dig eller någon annan åkande om krockkuddarna löses ut.
- Kontrollera att elektroniska tillbehör inte överbelastar elkretsarna eller stör någon av bilens funktioner.
 - **Säkringar** S. 773
- Be montören samråda med en återförsäljare innan du monterar elektroniska tillbehör. Låt om möjligt återförsäljaren kontrollera installationen.

» Tillbehör och modifieringar

⚠ VARNING

Olämpliga tillbehör eller modifieringar kan påverka bilens köregenskaper, stabilitet och prestanda och orsaka kollisioner som kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

Följ alla anvisningar i den här instruktionsboken när det gäller tillbehör och modifieringar.

Mobiltelefoner, larm, kommunikationsradioutrustning, radioantenner och lågeffektsljudanläggningar som installeras korrekt ska normalt inte störa fordonets datorstyrda system, som t.ex. krockkuddarna och ABS-bromsarna.

För att vara säker på att fordonet fungerar ordentligt bör du endast använda Honda originaldelar.

Modifieringar

Modifera inte ditt fordon på ett sätt som kan påverka fordonets köregenskaper, stabilitet och tillförlitlighet eller installera icke-Honda originaldelar eller tillbehör som kan ha en liknande effekt.

Även små modifieringar av fordonssystemet kan påverka fordonets allmänna prestanda. Kontrollera alltid att all utrustning är korrekt monterad och underhållen och gör inga ändringar på fordonet eller dess system som kan leda till att fordonet inte längre uppfyller gällande nationella och lokala bestämmelser.

Det inbyggda diagnosuttaget (OBD-II/J1962-anslutning) som är monterat i det här fordonet är avsett att användas med enheter för fordonsdiagnossystem eller med andra enheter som Honda har godkänt. Användning av någon annan typ av enhet kan påverka fordonets elektroniska system negativt, vilket kan medföra systemfel, urladdat batteri eller andra oväntade problem.

Ändra inte och försök inte reparera någon av de elektriska komponenterna.

Lösa oförutsedda problem

I det här kapitlet förklaras hur du hanterar oväntade problem.

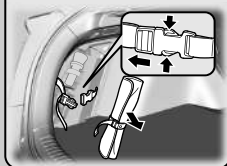
| | | |
|---|-----|--|
| Verktyg | | |
| Olika typer av verktyg..... | 728 | |
| Vid punktering | | |
| Modeller med kompakt reservhjul | | |
| Byta ett punkterat däck | 730 | |
| Tillfälligt reparation av punkterat däck | 739 | |
| Motorn startar inte | | |
| Kontroll av motorn..... | 751 | |
| Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt | 753 | |
| Nödavstängning av motorn | 754 | |
| Starta med startkablar | 755 | |
| Växelspaken rör sig inte | 759 | |
| Överhettning | 762 | |
| Indikator, tänds/blinkar | | |
| Om indikatorn för lågt oljetryck tänds..... | 765 | |
| Om indikatorn för laddningssystem tänds..... | 765 | |
| Om felindikatorlampan tänds eller blinkar | 766 | |
| Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar..... | 767 | |
| Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds..... | 768 | |
| Om systemindikatorn för elektrisk servostyrning (EPS) tänds..... | 769 | |
| Om indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar ... | 770 | |
| Om symbolen för låg oljenivå visas | 772 | |
| Säkringar | | |
| Säkringarnas placering..... | 773 | |
| Inspektion och byte av säkringar | 779 | |
| Bogsering i nödfall | 780 | |
| När det inte går att öppna tankluckan | 783 | |
| Om bakluckan inte kan öppnas | 784 | |
| Tankning | 785 | |

Verktyg

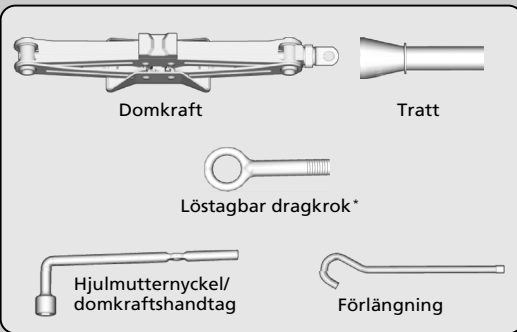
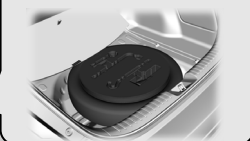
Olika typer av verktyg

Modeller med kompakt reservhjul

Modeller utan verktygslåda



Modeller med verktygslåda

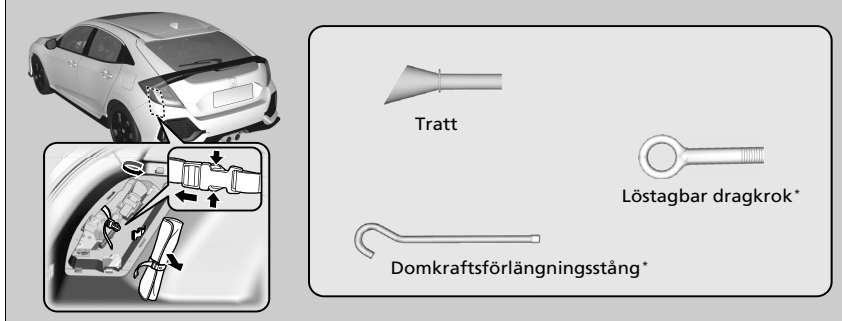


❏ Olika typer av verktyg

Verktygen förvarades i bagageutrymmet.

Lösa oförutsedda problem

Modeller med lagningsats för tillfälliga däckreparationer



* Ej tillgängligt på alla modeller

Vid punktering

Modeller med kompakt reservhjul

Byta ett punkterat däck

Vid punktering under körning, håll ratten stadigt och bromsa gradvis för att minska farten. Stanna sedan på en säker plats. Byt ut det punkterade däck mot det kompakta reservdäcket. Uppsök en återförsäljare snarast möjligt för att få det vanliga däck reparerat eller utbytt.

1. Parkera fordonet på ett plant och halkfritt underlag och dra åt parkeringsbromsen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

2. För växelspaken till **P**.

Modeller med manuell växellåda

2. För växelspaken till **R**.

Alla modeller

3. Slå på varningsblinkers och vrid tändningen till läget LOCK **0***1.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Byta ett punkterat däck

Vidta följande försiktighetsåtgärder för det kompakta reservdäcket:

Kontrollera regelbundet däcktrycket i det kompakta reservdäcket*. Se till att det håller specificerat tryck. Specificerat tryck: 420 kPa.

Kör inte fortare än 80 km/h när du kör med det kompakta reservdäcket. Byt till ett riktigt däck snarast möjligt.

Fordonets kompakta reservdäck med hjul är specifikt avsett för denna modell. Använd det inte på andra fordon. Använd inte några andra typer av kompakta reservdäck på fordonet.

Montera inte snökedjor på ett kompakt reservdäck. Om ett kedjeustrat framdäck får punktering, ta bort ett av de normalstora bakre däcken och ersätt detta med det kompakta reservdäcket. Ta bort det punkterade framdäcket och byt ut det mot det normalstora backdäcket som tagits bort. Montera snökedjorna på framdäcket.

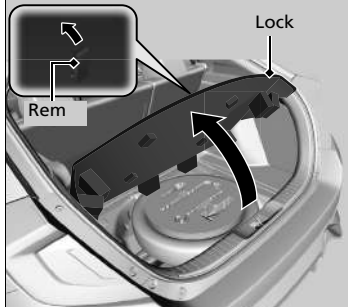
Ett kompakt reservdäck ger en hårdare körning och sämre grepp på vissa väglag. Var extra försiktig vid körning.

Använd inte mer än ett kompakt reservdäck samtidigt.

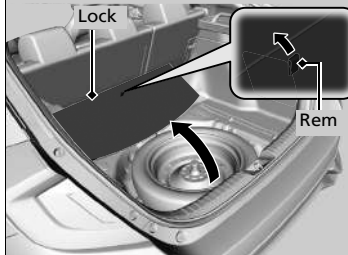
Det kompakta reservdäcket är mindre än de vanliga däcken. Fordonets markfrigång minskas när det kompakta reservdäcket är monterat. Var försiktig när du kör över vägbulor eller skräp och andra främmande föremål på vägen eftersom underredet kan skadas.

Förberedelser för däckbyte vid punktering

Modeller med verktygslåda



Modeller utan verktygslåda



1. Dra i remmen till luckan i bagagerumsgolvet och öppna luckan.

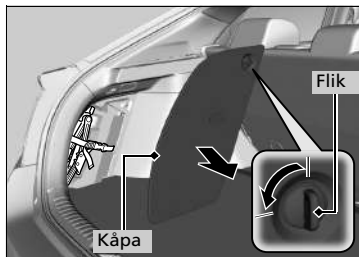
►► Förberedelser för däckbyte vid punktering

⚠ VARNING: Domkraften ska endast användas vid en nödsituation, inte för säsongsmässiga däckbyten eller för annat normalt underhålls- eller reparationsarbete.

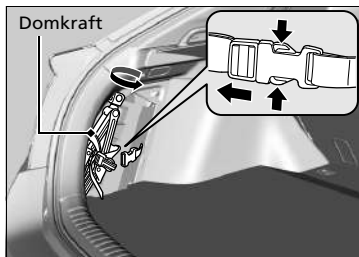
⚠ OBS

Använd inte domkraften om den inte fungerar som den ska. Ring en återförsäljare eller bärgningstjänsten.

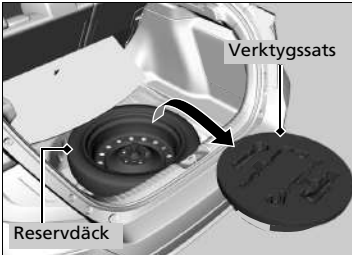
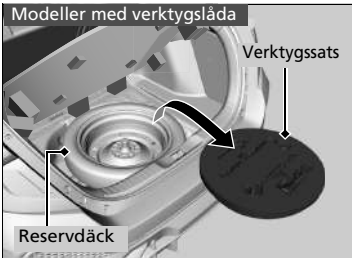
►► Vid punktering ► Byta ett punkterat däck



2. Vrid och dra i fliken för att öppna locket över facket på vänstra sidan av bagageutrymmet.



3. Vrid domkraftens ändfäste för att lossa den och ta bort den.



Modeller med verktyglåda

4. Ta ut verktygssatsen ur bagageutrymmet.
Ta ut domkraftshandtaget och hjulmutternyckeln ur verktyglådan.

Modeller med verktygsväska

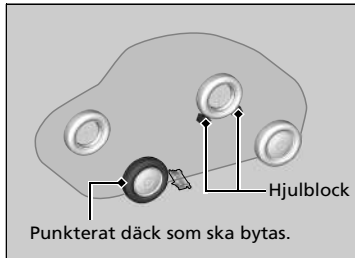
4. Ta ut verktygssatsen ur facket.
Ta ut domkraftshandtaget och hjulmutternyckeln ur verktygssatsen.

Alla modeller

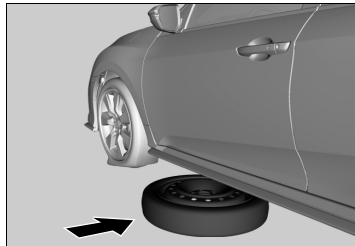
5. Skruva loss vingskruven och ta bort distanskonen.
Ta sedan bort reservdäcket.

»Förberedelser för däckbyte vid punktering

Var försiktig så att du inte gör illa dig när du tar bort eller lägger undan reservdäcket.



6. Placera ett hjulblock eller en sten framför och bakom däcket diagonalt mot det punkterade däcket.

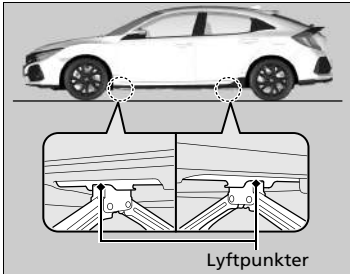


7. Placera det kompakta reservdäcket (hjulsidan upp) under karossen, nära det däck som ska bytas.

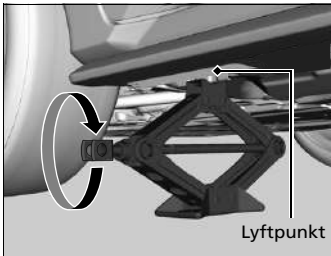


8. Lossa alla hjulmuttrar ca ett varv med hjälp av hjulmutternyckeln.

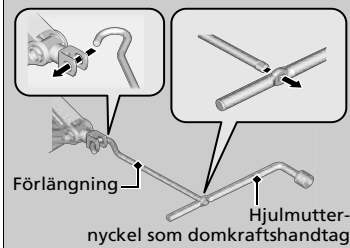
Ställa in domkraften



Lyftpunkter



Lyftpunkt



Förlängning

Hjulmutternyckel som domkraftshandtag

1. Placera domkraften under lyftpunkten närmast det däck som ska bytas.

2. Vrid ändfästet medurs så som visas i bilden, tills överdelen av domkraften får kontakt med lyftpunkten.
 - Se till att lyftpunkten vilar i domkraftens skåra.

3. Hög fordonet med hjälp av förlängningsstängens och domkraftshandtaget tills däcket går fritt från marken.

Ställa in domkraften

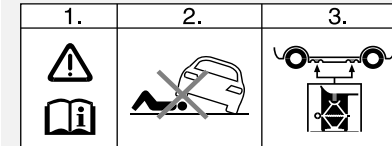
⚠ VARNING

Fordonet kan lätt rulla av domkraften och allvarligt skada personer som befinner sig under det.

Följ anvisningarna för däckbyte noga. Se till att ingen befinner sig under fordonet (ingen del av kroppen) när det stötts upp med en domkraft.

Modeller med bakre dimljus

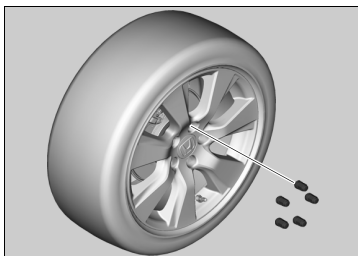
Domkraften som medföljer fordonet är försedd med följande dekal:



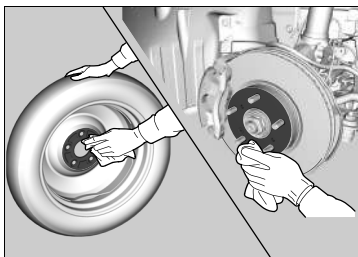
1. Se instruktionsboken.
2. Uppehåll dig aldrig under bilen när den hålls uppe med domkraft.
3. Placera domkraften under förstärkt område.

WARNING: Domkraften ska placeras på en plan och stabil yta på samma nivå som fordonet är parkerat.

Byta ett punkterat däck



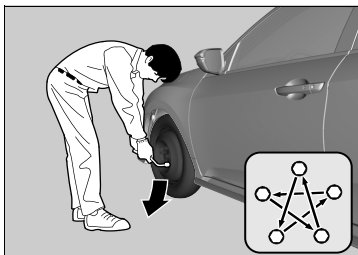
1. Ta loss hjulmuttrarna och det punkterade däck.



2. Torka av monteringsytorna på hjulet med en ren trasa.

3. Montera kompaktreservhjulet.

4. Skruva på hjulmuttrarna tills de får kontakt med falsarna kring monteringshålen och inte kan vridas längre.



5. Sänk ner fordonet och ta bort domkraften. Dra åt hjulmuttrarna i den ordning som visas i bilden. Följ mönstret och dra åt muttrarna två till tre gånger i denna ordning.

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

108 Nm

Modeller med 2,0-litersmotor

127 Nm

Ställa in domkraften

Använd inte domkraften med passagerare eller bagage i fordonet.

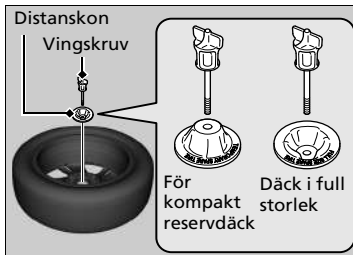
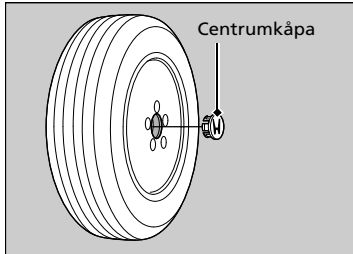
Använd domkraften som levereras med fordonet. Andra domkrafter kanske inte klarar vikten ("belastningen"), eller kanske inte passar lyftpunkten.

Följande anvisningar måste följas för att domkraften ska kunna användas säkert:

- Använd den inte när motorn går.
- Använd den endast på plan och fast mark.
- Använd den endast vid de särskilda lyftpunkterna.
- Stig inte in i fordonet medan det är upphissat med domkraften.
- Lägg ingenting ovanpå eller under domkraften.

Överdra inte hjulmuttrarna genom att öka hävstångseffekten med hjälp av foten eller ett rör.

Förvaring av det punkterade däck



Modeller med aluminiumfälgar

1. Avlägsna mittkåpan från hjulet.
2. Placera det punkterade däck med hjulsidan nedåt i reservhjulbrunnen.
3. Ta bort distanskonen från vingskruven, vänd den och sätt tillbaka den på skruven. Fixera det punkterade däck med vingskruven.

Modeller med verktygslåda

4. Lägg tillbaka domkraftshandtaget och hjulmutternyckeln säkert i verktygslådan. Förvara väskan i bagageutrymmet.

Modeller med verktygsväska


4. Lägg tillbaka domkraftshandtaget och hjulmutternyckeln säkert i verktygsväskan. Förvara väskan i det vänstra sidofacket.
5. Förvara domkraften i det vänstra sidofacket. Vrid domkraftens ändfäste för att låsa den på plats.

►► Förvaring av det punkterade däck

⚠ VARNING

Lösa föremål kan slungas omkring i kupén vid en krock och skada resenärerna allvarligt. Stuva undan däck, domkraft och verktyg ordentligt innan du kör iväg.

■ Däcktrycksvarningssystem och kompakt reservdäck

Om du byter ett punkterat däck mot reservdäcket kommer indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet att tändas medan du kör. När fordonet har körts några kilometer visas  på displayen med förarinformation och indikatorn att börja blinka en kort stund för att sedan förbli tänd, vilket är helt normalt och utgör ingen anledning till oro.

Kalibrera däcktrycksvarningssystemet när du byter hjulet mot ett vanligt hjul.

➤ **Initiering av däcktrycksvarningssystem** S. 600

Tillfälligt reparation av punkterat däck

Om däckets har ett stort hack eller är allvarligt skadat på annat sätt måste du låta bogsera fordonet. Om däckets endast har en liten punktering, t.ex. från en spik, kan du använda lagningsattsens för tillfälliga reparationer, så att du kan köra till närmaste verkstad och utföra en mer permanent reparation.

Vid punktering under körning, håll ratten stadigt och bromsa gradvis för att minska farten. Stanna sedan på en säker plats.

1. Parkera fordonet på ett plant och halkfritt underlag och dra åt parkeringsbromsen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

2. För växelspaken till **P**.

Modeller med manuell växellåda

2. För växelspaken till **R**.

Alla modeller


3. Slå på varningsblinkers och vrid tändningen till läget LOCK **0***1.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

►► Tillfälligt reparation av punkterat däck

Satsen bör inte användas i följande situationer. Kontakta istället en återförsäljare eller vägassistans för att bogsera fordonet.

- Däcktätningsmedlet har löpt ut.
- Mer än ett däck har punktering.
- Punkteringen eller skadan är större än 4 mm.
- Däcksidan är skadad eller punkteringen ligger utanför däckets slitbana.

| | | |
|---|----------------------|---------------|
|  | När punkteringen är: | Använd satsen |
| | Mindre än 4 mm | Ja |
| | Större än 4 mm | Nej |

- Skadan har orsakats av fordonet har körts med extremt dåligt pumpade däck.
- Slitbanan har lossnat.
- Fälgarna är skadade.

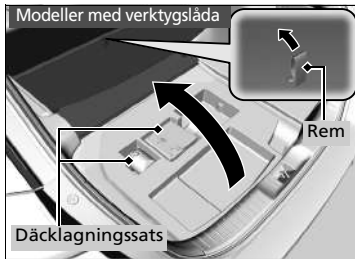
Ta inte bort den spik eller skruv som orsakade punkteringen. Om den avlägsnas från däckets finns det risk för att det inte går att laga punkteringen med hjälp av satsen.

Förberedelser för reparation av punktering



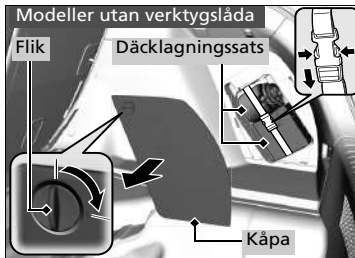
☒ Förberedelser för reparation av punktering

Läs bruksanvisningen som medföljer däcklagningssatsen noga när du utför en tillfällig lagning.



Modeller med verktyglåda

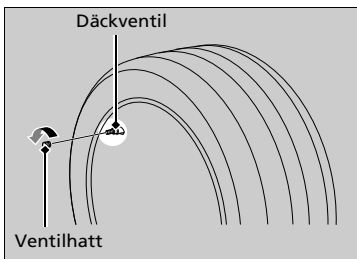
1. Dra i remmen till luckan i bagagerumsgolvet och öppna luckan.
2. Ta ut satsen ur verktygsfacket.
3. Placera utrustningen med ovansidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däck och på avstånd från all trafik. Lägg inte utrustningen på sidan.



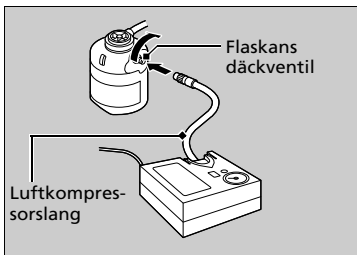
Modeller utan verktyglåda

1. Vrid och dra i fliken för att öppna locket över facket på högra sidan av bagageutrymmet.
2. Ta ut lagningssatsen ur det bakre högra sidofacket.
3. Placera utrustningen med ovansidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däck och på avstånd från all trafik. Lägg inte utrustningen på sidan.

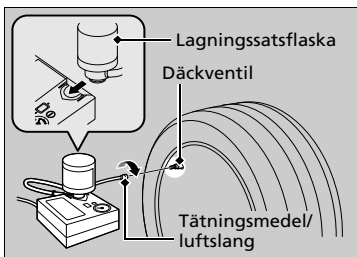
Spruta in tätningsmedel och luft



1. Ta bort ventilhatten från däckventilen.



2. Skaka flaskan med tätningsmedel.
3. Fäst luftkompressorslangen på flaskans däckventil. Skruva fast den ordentligt.



4. Fäst flaskan med tätningsmedel upp och ned i luftkompressorns utskärning.
5. Fäst slangen för tätningsmedel/luft på däckventilen. Skruva fast den ordentligt.

► Spruta in tätningsmedel och luft

⚠ VARNING

Däcktätningsmedel innehåller skadliga ämnen som kan vara livsfarliga att förtära.

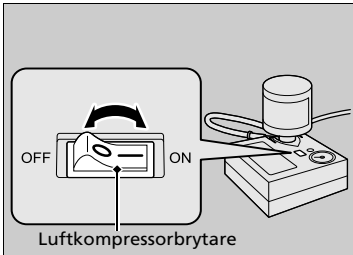
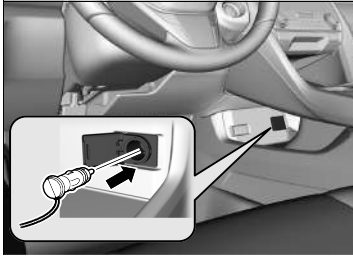
Om du sväljer det oavsiktligt ska du inte framkalla kräkningar. Drick stora mängder vatten och se till att få läkarvård omedelbart.


Vid hud- eller i ögonkontakt, skölj med kallt vatten och se till att få läkarvård om det behövs.

Förvara flaskan utom räckhåll för barn.

Det kan hända att tätningsmedlet är trögflytande i låga temperaturer. Värm i så fall upp det i fem minuter innan du använder det.

Tätningsmedlet är latexbaserat och kan fläckar på kläder och andra material som inte går att ta bort. Var försiktig vid hantering och torka omedelbart upp eventuellt spill.



6. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.
 - Se till att inte klämma kabeln i en dörr eller ett fönster.
 - Anslut inte in andra elektriska enheter i andra eluttag för tillbehör.
 - ✘ **Eluttag för tillbehör** S. 259
7. Vrid om tändningslåset till läge START *1 utan att trampa på gaspedalen. Starta sedan motorn.
 - ✘ **Kolmonoxid** S. 101
8. Slå på luftkompressorn för att pumpa upp däck.
 - Kompressorn börjar spruta in tätningsmedel och luft i däck.
9. Stäng av utrustningen när lufttrycket uppnår det angivna trycket.
 - Kontrollera lufttrycksmätaren på luftkompressorn.
 - Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

►► Spruta in tätningsmedel och luft

⚠ VARNING

Om motorn körs i ett slutet eller till och med ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetslöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

OBS

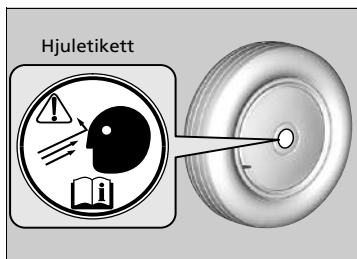
Använd inte kompressorn till lagningssatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.

När insprutningen av tätningsmedlet pågår, kommer lufttrycksmätaren att visa ett högre tryck än det verkliga. När medlet har sprutats in kommer trycket först att falla och sedan börja stiga igen i takt med att luft pumpas in i däck. Detta är normalt. För en korrekt mätning av lufttrycket med hjälp av mätaren ska du stänga av luftkompressorn först när du har slutfört insprutningen av tätningsmedlet.

Om det erforderliga lufttrycket inte uppnås inom 10 minuter kan det hända att punkteringen är för stor för att lagningssatsen ska kunna tätat däck tillräckligt. I så fall måste fordonet bogseras.

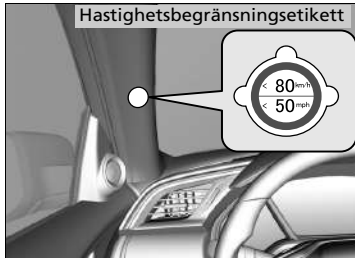
Kontakta en Honda-återförsäljare för att få en ny tätningsmedelsbehållare, och för att kassera den tomma flaskan på rätt sätt.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

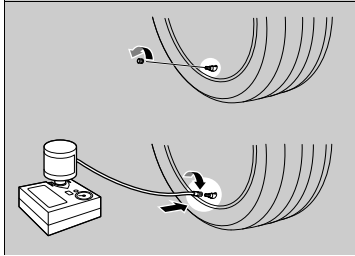


10. Koppla bort kontakten ur det extra eluttaget.
11. Skruva av luftslangen från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
12. Sätt hjuletiketten på hjulets plana yta.
 - Hjulytan måste vara ren för att etiketten ska fästa ordentligt.

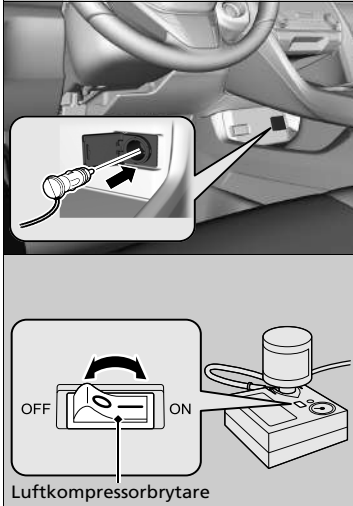
Fördela tätningsmedlet i däck



1. Placera hastighetsbegränsningsetiketten såsom visas på bilden.
2. Kör fordonet under ca 10 minuter.
 - Kör inte fortare än 80 km/h.
3. Stanna på en säker plats.



4. Kontrollera lufttrycket igen med hjälp av mätaren på luftkompressorn.
 - Slå inte på luftkompressorn för att kontrollera lufttrycket.
5. Om lufttrycket är:
 - Lägre än 130 kPa (1,3 bar):
Tillsätt inte luft och fortsätt inte att köra.
Läckaget är för stort. Ring efter hjälp och låt bogsera fordonet.
 ➤ **Bogsering i nödfall** S. 780
 - Angivet tryck mer:
Fortsätt köra i ytterligare 10 minuter eller tills du kommer till närmaste verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.
- Om lufttrycket inte går ned efter 10 minuters körning behöver du inte kontrollera trycket mer.



- Högre än 130 kPa (1,3 kgf/cm²), men lägre än specificerat tryck: Vrid på luftkompressorn och pumpa upp däckets tills däcktrycket når angivet tryck.

► **Pumpa ett däck som har för lite luft**
S. 748

Kör sedan försiktigt i 10 minuter eller tills du kommer till närmaste verkstad.

Kör inte fortare än 80 km/h.

► Du bör upprepa detta så länge lufttrycket ligger inom det här intervallet.

6. Koppla bort satsen från eluttaget för tillbehör.
7. Skruva endast av luftslangen från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
8. Tryck på knappen för övertrycksventilen tills mätaren återgår till 0 kPa (0 kgf/cm²).
9. Samla ihop och förvara satsen på korrekt sätt.

►► Fördela tätningssmedlet i däck

⚠ VARNING

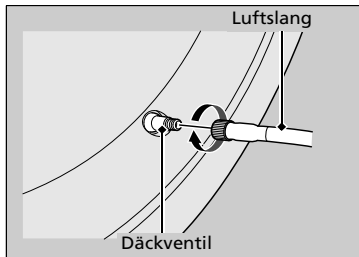
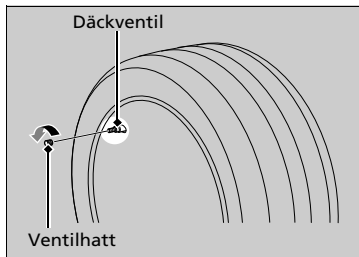
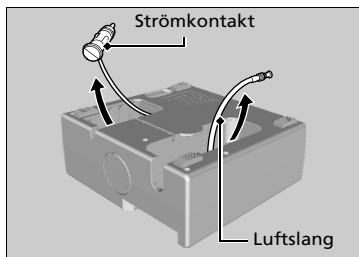
Om motorn körs i ett slutet eller till och med ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetslöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

Pumpa ett däck som har för lite luft

Du kan använda utrustningen till att pumpa upp ett däck med för lite luft, men utan punktering.



1. Ta ut satsen ur bagageutrymmet.
 - ❑ **Förberedelser för reparation av punktering** S. 740
2. Placera utrustningen med ovsidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däcket och på avstånd från trafiken. Lägg inte utrustningen på sidan.
3. Ta bort luftslangen ur satsen.
4. Ta bort ventilhatten från däckventilen.
5. Fäst luftslangen på däckventilen. Skruva fast den ordentligt.

►Pumpa ett däck som har för lite luft

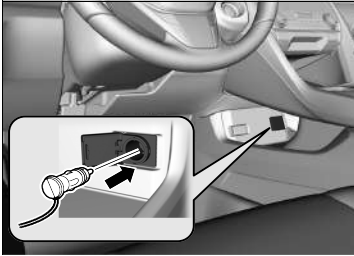
⚠ VARNING

Om motorn körs i ett slutet eller till och med ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetslöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

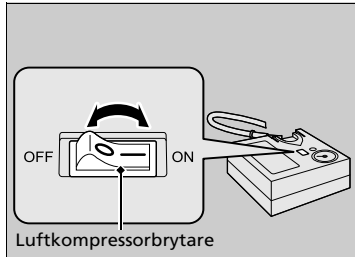
OBS

Använd inte kompressorn till lagningsatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.



6. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.
 - Se till att inte klämma kabeln i en dörr eller ett fönster.
 - **Eluttag för tillbehör** S. 259
7. Vrid tändningslåset till läge ACCESSORY **I***1.
 - Vid frysgrader, starta motorn och lämna den igång medan det punkterade däck reparerar.
 - **Kolmonoxid** S. 101

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.



- 8.** Slå på luftkompressorn för att pumpa upp däcket.
 - Kompressorn börjar pumpa in luft i däcket.
 - Om du har startat motorn, låt den gå medan luften pumpas in.
- 9.** Pumpa upp däcket till det angivna lufttrycket.
- 10.** Stäng av utrustningen.
 - Kontrollera lufttrycksmätaren på luftkompressorn.
 - Vid övertryck, tryck på luftutsläppningsknappen.
- 11.** Koppla bort kontakten ur det extra eluttaget.
- 12.** Skruva av luftslangen från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
- 13.** Samla ihop och förvara satsen på korrekt sätt.

Motorn startar inte

Kontroll av motorn

Om motorn inte startar kontrollerar du startmotorn.

☒ Kontroll av motorn

Om du måste starta fordonet omedelbart kan du ta hjälp av ett annat fordon eller ett hjälpbatteri och starta med startkablar.

☒ **Starta med startkablar** S. 755

Håll inte inne **ENGINE START/STOP**-knappen* i mer än 15 sekunder.

Startmotorns tillstånd

Checklista

Startmotorn drar inte runt eller drar endast runt långsamt.

Batteriet kan vara dött. Kontrollera samtliga punkter till höger och vidta lämpliga åtgärder.

Modeller med nyckelfritt system

Kontrollera om ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet.

- Om meddelandet **För att starta, håll fjärrkontrollen nära startknappen** eller  visas.

☒ **Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt** S. 753

▶ Se till att den nyckelfria fjärrsändaren är inom räckvidd.

☒ **ENGINE START/STOP-knappens funktionsområde** S. 217

Kontrollera kupébelysningens ljusstyrka.

Tänd kupébelysningen och kontrollera ljusstyrkan.


- Om kupébelysningen är svag eller inte tänds alls
☒ **Batteri** S. 710
- Om kupébelysningen tänds som normalt ☒ **Säkringar** S. 773

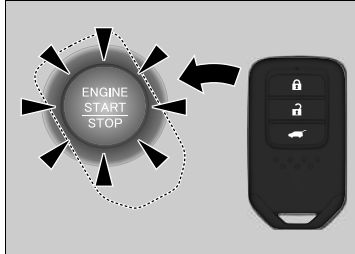
* Ej tillgängligt på alla modeller

| Startmotorns tillstånd | Checklista |
|--|--|
| Startmotorn drar runt normalt, men motorn startar inte. Det kan vara fel på säkring. Kontrollera samtliga punkter till höger och vidta lämpliga åtgärder. | Gå igenom proceduren för motorstart. Följ anvisningarna och försök starta motorn igen. ► Starta motorn S. 489, 492 |
| | Kontrollera indikatorn för startspärrsystemet. När startspärrindikatorn blinkar går det inte att starta motorn. ► Startspärrsystem S. 205 |
| | Kontrollera bränslenivån. Det ska finnas tillräckligt med bränsle i tanken. ► Bränslemätare S. 157 |
| | Kontrollera säkring. Kontrollera alla säkringar, eller låt en återförsäljare kontrollera fordonet. ► Inspektion och byte av säkringar S. 779 |
| | Om problemet kvarstår: ► Bogsering i nödfall S. 780 |

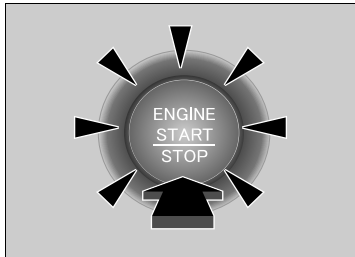
Modell med nyckelfritt system

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt

Om summern ljuder visas felmeddelandet **För att starta, håll fjärrkontrollen nära startknappen** eller  visas på förarens informationsgränssnitt, och **ENGINE START/STOP**-knappen blinkar och motorn inte startar. Starta då motorn enligt följande:



1. Tryck mitt på **ENGINE START/STOP**-knappen med **H**-logotypen på den nyckelfria fjärrsändaren när **ENGINE START/STOP**-knappen blinkar. Knapparna på fjärrkontrollen ska vara vända mot dig.
► **ENGINE START/STOP**-knappen blinkar i cirka 30 sekunder.



2. Trampa ner bromspedalen (CVT) eller kopplingen (manuell växellåda) och tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen inom 10 sekunder efter att pipsignalen ljuder och **ENGINE START/STOP**-knappen växlar från blinkande till fast sken.
► Om du inte trampar ner pedalen ändras läget till acc.

Modell med nyckelfritt system

Nödvästängning av motorn

ENGINE START/STOP-knappen kan användas för att stoppa motorn på grund av en nödsituation, till och med under körning. Om du måste stanna motorn, utför någon av följande åtgärder:

- Håll in **ENGINE START/STOP**-knappen i cirka två sekunder.
- Tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen tre gånger med fast hand.

Rattlåset aktiveras inte.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Effektläget står på ACCESSORY när motorn har stannats. För att växla läge till VEHICLE OFF, växla till **P** när fordonet står helt stilla. Tryck sedan på **ENGINE START/STOP**-knappen två gånger utan att trampa ned bromspedalen.

Modeller med manuell växellåda

Effektläget ändras till VEHICLE OFF.

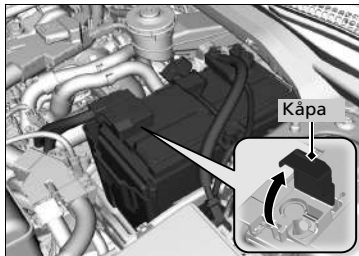
► Nödvästängning av motorn

Tryck inte på knappen **ENGINE START/STOP** medan du kör såvida inte det är absolut nödvändigt att stänga av motorn. Om du trycker på knappen **ENGINE START/STOP** medan du kör ljuder summern.

Starta med startkablar

Procedur för start med startkablar

Stäng av strömmen till elförbrukare, såsom ljudanläggning och belysning. Stäng av motorn och öppna motorhuven.



1. Öppna skyddskåpan på fordonsbatteriets positiva \oplus -pol.
2. Anslut den första startkabeln till batteriets \oplus -pol i ditt fordon.
3. Anslut den andra änden på den första startkabeln till hjälpfordonets \oplus -pol.
 - ▶ Använd endast ett hjälpbatteri på 12 V.
 - ▶ När du använder en bilbatteriladdare för att ladda ditt 12-voltsbatteri, välj en lägre laddspänning än 15 volt. Kontrollera rätt inställning i laddarens instruktionsbok.

Starta med startkablar

⚠ VARNING

Batteriet kan explodera och allvarligt skada omkringstående personer om du inte följer rätt procedur.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från batteriet.

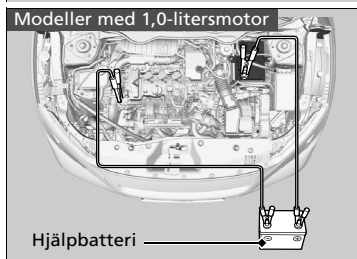
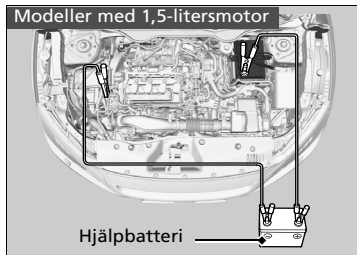
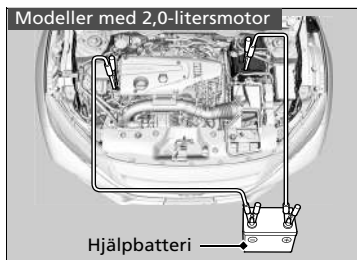
OBS

Om ett batteri utsätts för extrem kyla kan elektrolyten i det frysa. Om du försöker hjälpstarta ett fruset batteri kan det spricka.

Fäst startkablarnas klämmor ordentligt så att de inte kan lossna på grund av motorns vibrationer. Var försiktig så att inte startkablarna trasslar in sig och låt inte kabeländarna vidröra varandra när du fäster eller lossar startkablarna.

FORTSÄTTNING

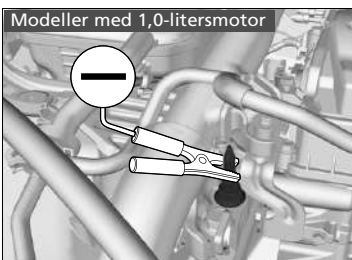
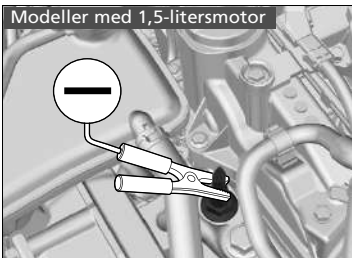
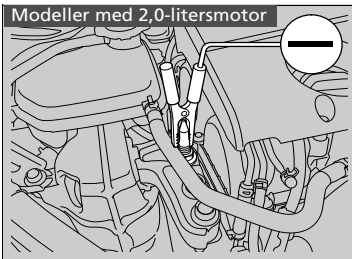
►► Starta med startkablar ►



4. Anslut den andra startkabeln till \ominus -polen på hjälpfordonet.

► Starta med startkablar

Batteriers prestanda försämras i kallt väder och kan hindra motorn från att starta.



5. Anslut den andra änden av den andra startkabeln till motorfästbulten såsom figuren visar. Anslut inte denna startkabel till någon annan del av motorn.
6. Om startkabeln är ansluten till ett annat fordon, starta hjälpfordonet och öka motorvarvet något.
7. Försök att starta ditt fordon. Om startmotorn drar runt långsamt ska du kontrollera att startkablarna har bra kontakt metall-mot-metall.


Åtgärder när motorn startar

Ta bort startkablarna i följande ordning när ditt fordon startar:

1. Koppla loss startkabeln från jorden på ditt fordon.
2. Koppla bort den andra änden av startkabeln från hjälpfordonets \ominus -pol.
3. Koppla bort startkabeln från batteriets \oplus -pol i ditt fordon.
4. Koppla bort den andra änden av startkabeln från hjälpfordonets \oplus -pol.

Låt en närbelägen bensinmack eller återförsäljare kontrollera fordonet.

Starta med startkablar

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC)*, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, avkörningsvarnare*, stabiliseringsystem (VSA), stabiliseringsystem (VSA) OFF, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem*, däcktrycksvarningssystem* och kollisionminimerande bromssystem (CMBS)* kan tändas när du vrider tändningslåset till ON ^{*1} efter att batteriet återanslutits.

Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Varje indikator ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

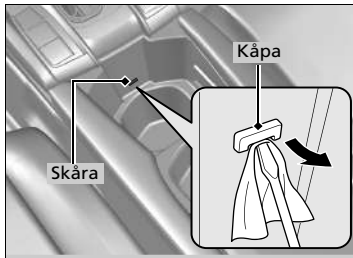
Växelspaken rör sig inte

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Följ anvisningarna nedan om du inte kan flytta växelspaken ur läge **P**.

Vänsterstyrd modell

Frigöra lås



1. Dra handbromsen.

Modeller utan nyckelfritt system

2. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

2. Ta ut den inbyggda nyckeln ur den nyckelfria fjärrkontrollen.

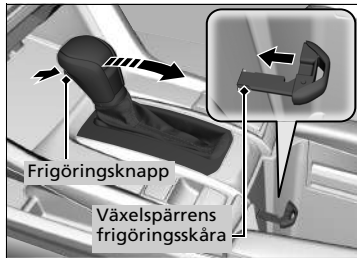
Alla modeller

3. För den löstagbara brickan med dryckeshållare bakåt.

☞ **Dryckeshållare i framsäte** S. 257

4. Vira en duk kring spetsen på en liten spårskruvmejsel och avlägsna kåpan till växelspärrens frigöringsskåra. Placera spetsen på spårskruvmejseln i skåran och ta bort den såsom figuren visar.

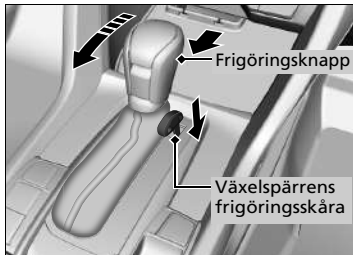
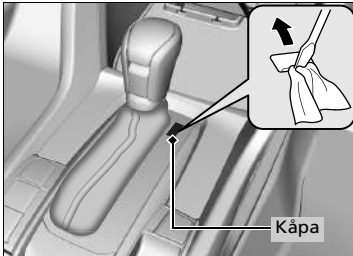
►► Växelspaken rör sig inte ►



5. Sätt i nyckeln i växelspärrens frigöringsckåra.
6. Tryck på nyckeln samtidigt som du trycker på växelspakens frigöringsknapp och lägger växelspaken i läge **N**.
 - Spärren är nu hävd. Låt en återförsäljare kontrollera växelspaken snarast möjligt.

Högerstyrd modell

Frigöra spärren



1. Dra handbromsen.

Modeller utan nyckelfritt system

2. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

2. Ta ut den inbyggda nyckeln ur den nyckelfria fjärrkontrollen.

Alla modeller

3. Vira en duk kring spetsen på en liten spårskruvmejsel och avlägsna kåpan till växelspärrens frigöringsskåra. Placera spetsen på spårskruvmejseln i skåran och ta bort den såsom figuren visar.

4. Sätt i nyckeln i växelspärrens frigöringsskåra.

5. Tryck på nyckeln samtidigt som du trycker på växelspakens frigöringsknapp och lägger växelspaken i läge **N**.

► Spärren är nu hävd. Låt en återförsäljare kontrollera växelspaken snarast möjligt.

Överhettning

Så här hanterar du överhettning

Överhettning kännetecknas av följande symptom:

- Temperaturmätarens visare är vid den övre nivån eller motorn tappar plötsligt kraft.
- Ånga eller vätskestänk kommer ut från motorrummet.

■ Första åtgärd

1. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats.
2. Stäng av alla tillbehör och sätt på varningsblinkersn.
 - ▶ **Ingen ånga eller vätskestänk förekommer:** Låt motorn gå och öppna motorhuven.
 - ▶ **Ånga eller vätskestänk förekommer:** Stäng av motorn och vänta tills det avtar.
Öppna sedan motorhuven.

☒ Så här hanterar du överhettning

VARNING

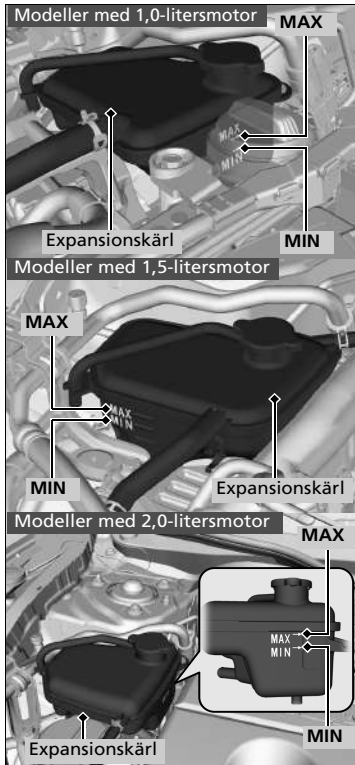
Ånga och stänk från en överhettad motor kan ge allvarliga skållningsskador.

Öppna inte motorhuven om det kommer ånga från den.

OBS

Om du fortsätter köra med visaren vid den övre nivån kan motorn skadas.

■ Nästa åtgärd



1. Kontrollera att kylfläkten fungerar och stanna motorn när temperaturmätarens visare kommit ned.
 - Stäng omedelbart av motorn om kylfläkten inte går.
2. När motorn har svalnat, kontrollera kylvätskenivån och kylsystemets komponenter med avseende på läckor.
 - Om kylvätskenivån är låg i expansionskärlet fyller du på ny kylvätska tills den når **MAX**-markeringen.
 - Kontrollera att kylaren har svalnat ordentligt om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet. Täck reservtankens lock med en kraftig trasa och öppna det. Fyll vid behov på med kylvätska upp till nederkanten av påfyllningshalsen och sätt tillbaka locket.

►► Så här hanterar du överhettning

⚠ VARNING

Om du tar av locket från reservtanken när motorn är varm, finns det risk för att kylvätska sprutar ut och skällar dig allvarligt.

Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket från reservtanken.

Kontakta en återförsäljare för reparation om det läcker kylvätska.

Använd endast vatten som en nödlösning/tillfällig åtgärd. Låt snarast möjligt en återförsäljare spola systemet med lämplig frostskyddslösning.

■ **Slutlig åtgärd**

Starta om motorn när den har kylts ner tillräckligt och kontrollera temperaturmätaren. Om temperaturmätarens visare har sjunkit kan du köra vidare. I annat fall kontaktar du en återförsäljare för reparation.

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

Tänds vid lågt motoroljetryck.

■ Omedelbar åtgärd när indikatorn tänds

1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats.
2. Slå vid behov på varningsblinkerssen.

■ Åtgärd när du har parkerat fordonet

1. Stäng av motorn och låt den vila i cirka tre minuter.
2. Öppna motorhuvn och kontrollera oljenivån.
 - ▣ **Kontroll av oljenivå** S. 674
3. Starta motorn och kontrollera indikatorn för lågt oljetryck.
 - ▶ Indikatorn släcks: Du kan fortsätta köra.
 - ▶ Indikatorn slocknar inte inom 10 sekunder: Stäng omedelbart av motorn och kontakta en återförsäljare för reparation.

Om indikatorn för laddningssystem tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

Tänds när batteriet inte laddas.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Stäng av klimatanläggningen, uppvärmningen av bakrutan och andra elektriska system. Kontakta omedelbart en återförsäljare för reparation.

» Om indikatorn för lågt oljetryck tänds

OBS

Om du kör när oljetrycket i motorn är lågt kan allvarlig mekanisk skada nästan omedelbart uppstå.

» Om indikatorn för laddningssystem tänds

Stäng inte av motorn om du behöver stanna en kort stund. Om motorn behöver startas på nytt kan detta snabbt ladda ur batteriet.

Om felindikatorlampan tänds eller blinkar



■ Orsaker till att indikatorlampan tänds eller blinkar

- Tänds om ett fel på avgasreningssystemet uppstår.
- Blinkar vid detektering av att motorn feltänder.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Undvik höga hastigheter och låt en återförsäljare omgående kontrollera fordonet.

■ Åtgärd när indikatorn blinkar

Parkera fordonet på säker plats utan brännbart material i närheten, stäng av motorn och vänta minst tio minuter eller mer tills den svalnar.

⊗ Om felindikatorlampan tänds eller blinkar

OBS

Om du fortsätter köra medan felindikatorlampan lyser kan avgasreningssystemet och motorn skadas.

Om felindikatorlampan börjar blinka igen när du startar om motorn, ska du köra i högst 50 km/h till närmaste återförsäljare. Låt inspektera fordonet.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar



(Röd)

■ Orsaker till att indikatorn tänds

- Bromsvätskans nivå är låg.
- Det har uppstått ett fel i bromssystemet.

■ Åtgärd när indikatorn tänds under färd

Trampa lätt på bromspedalen för att kontrollera pedaltrycket.

- Om det känns normalt kontrollerar du bromsvätskenivån nästa gång du stannar.
- Om det känns onormalt måste du omedelbart vidta åtgärder. Växla om nödvändigt ner för att motorbromsa fordonet.

■ Orsaker till att indikatorn blinkar

- Det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet.

■ Åtgärd när indikatorn blinkar

- Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

☒ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar

Låt omedelbart reparera fordonet.

Det är farligt att köra med låg nivå på bromsvätskan. Stanna omedelbart på en säker plats om du inte känner något motstånd i bromspedalen. Växla ner om nödvändigt.

Om bromssystemindikatorn och **ABS**-indikatorn tänds samtidigt fungerar inte det elektroniska bromskraftfördelningssystemet. Detta kan resultera i ett instabilt fordon under plötsliga inbromsningar. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen.

Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

☒ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds s. 768

Om du upprepade gånger använder den elektriska parkeringsbromsen under kort tid, slutar bromsen att fungera för att förhindra uppvärmning av systemet, och indikatorlampan blinkar.

Den återgår till ursprungsläget efter cirka 1 minut.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds



(Röd)

■ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, lossa parkeringsbromsen manuellt eller automatiskt.

➤ **Parkeringsbroms** S. 607



(gul)

- Om bromssystemindikatorn (röd) tänds permanent eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, stanna på en säker plats och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.
 - Förhindrar att fordonet rör sig.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Flytta växelspaken till **P**.

Modeller med manuell växellåda

Flytta växelspaken till **1** eller **R**.

- Om endast bromssystemindikatorn (röd) är avstängd, undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

☒ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds

Om du lägger i parkeringsbromsen kanske du inte kan lossa den.

Om bromssystemindikatorn (röd) och bromssystemindikatorn (gul) tänds samtidigt, fungerar parkeringsbromsen.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen eftersom den kontrollerar systemet.

Om systemindikatorn för elektrisk servostyrning (EPS) tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

- Tänds om ett fel på EPS-systemet uppstår.
- Indikatorn tänds om du trampar ner gaspedalen upprepade gånger för att höja motorvarvet medan motorn går på tomgång och då kan det även hända att det går trögare att vrida på ratten.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

- Stanna fordonet på en säker plats och starta om motorn.
Om indikatorn tänds och förblir tänd, låt genast en återförsäljare kontrollera fordonet.

Modeller med bakre dimljus

Om indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar



■ Orsaker till att indikatorlampan tänds eller blinkar

Ett däcktryck är anmärkningsvärt lågt eller trycksänkningssystemet har inte kalibrerats. Om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet blinkar indikatorn i cirka en minut och fortsätter sedan att lysa.

Om det kompakta reservdäcket* är monterat tänds indikatorn eller blinkar först i ungefär en minut och lyser sedan med fast sken.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Kör försiktigt och undvik skarp kurvtagning och hård inbromsning. Stanna fordonet på en säker plats. Kontrollera däcktrycket och justera trycket till specificerad nivå. Specificerat däcktryck finns på en etikett på förarsidans dörrstolpe.

- Kalibrera däcktrycksvarningssystemet efter att däcktrycket justerats.

► Initiering av däcktrycksvarningssystem S. 600

Om det kompakta reservdäcket* gör att indikatorn tänds ska däcket bytas till ett fullstort däck. Indikatorn släcks efter kalibrering av däcktrycksvarningssystemet.

■ Vad göra när indikatorn blinkar och sedan lyser med fast sken

Låt en återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt. Om det kompakta reservdäcket* gör att indikatorn blinkar och sedan lyser med fast sken ska däcket bytas till ett fullstort däck.

Indikatorn släcks efter kalibrering av däcktrycksvarningssystemet.

► Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar

OBS

Att köra med däck med mycket för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas. Ett överhettat däck kan skadas. Pumpa alltid däcken med föreskrivet däcktryck.

Modeller utan bakre dimljus

Om indikatorn för däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar



■ Orsaker till att indikatorn tänds/blinkar

Ringtrycket i något av däcken kan vara lågt. Om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet blinkar indikatorn i cirka en minut och fortsätter sedan att lysa.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Stanna på en säker plats. Kontrollera vilket däck som har lågt ringtryck. Om du upptäcker att ett däck har punktering ska du byta det mot det kompakta reservdäcket.

➤ Vid punktering S. 730

■ Åtgärd när indikatorn blinkar

Låt en återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt.

» Om indikatorn för däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar

OBS

Att köra med däck med mycket för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas. Ett överhettat däck kan skadas. Pumpa alltid däcken med föreskrivet däcktryck.

Modeller med bakre dimljus

Om symbolen för låg oljenivå visas



■ Orsaker till att symbolen visas

Tänds vid låg motoroljenivå.

■ Vad göra när symbolen visas

1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats.
 2. Slå vid behov på varningsblinkersn.
- ### ■ Åtgärd när du har parkerat fordonet
1. Stäng av motorn och låt den vila i cirka tre minuter.
 2. Öppna motorhuven och kontrollera oljenivån.
 - **Kontroll av oljenivå** S. 674

» Om symbolen för låg oljenivå visas

OBS

Om du kör när oljenivån i motorn är låg, kan du orsaka allvarliga mekanisk skador nästan omedelbart.

Detta system aktiveras när motorn har värmts upp. Om utomhustemperaturen är mycket låg kan det hända att du behöver köra under en lång tid innan systemet känner av motoroljans nivå.

Om symbolen tänds igen, stäng då av motorn och kontakta omedelbart en återförsäljare för reparation.

Säkringar

Säkringarnas placering

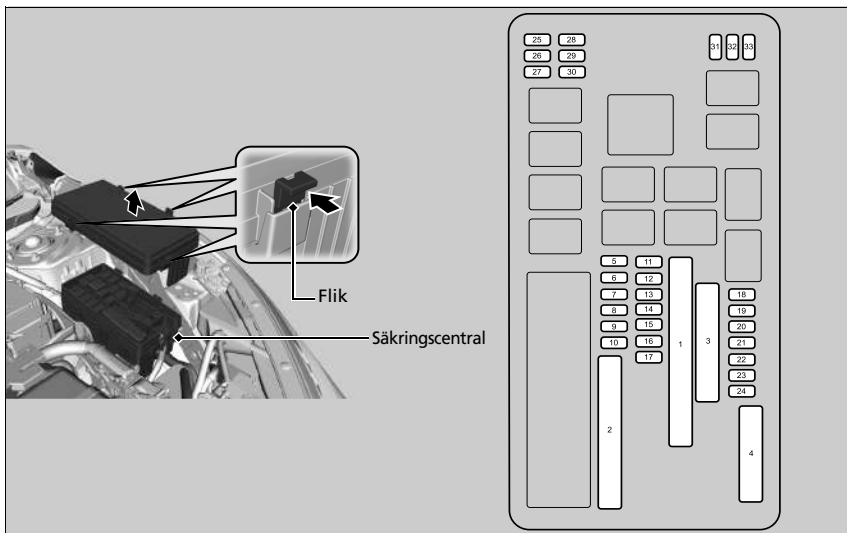
Om det finns elektrisk utrustning som inte fungerar vrider du om tändningslåset till LOCK **0***¹ och kontrollerar om motsvarande säkring har gått.

Säkringsdosa i motorrummet

Placerad nära batteriet. Tryck på flikarna för att öppna dosan.

Säkringarnas placering visas på bilden nedan.

Sök upp den aktuella säkringen på bilden och i tabellen med hjälp av säkringsnumret.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

FORTSÄTTNING

■ Krets som skyddas och säkringsklass

| | Krets som skyddas | Ampere |
|---|--------------------------------------|---|
| 1 | OP Block1* | (60 A) |
| | VST1 (tomgångsstopp)* | 30 A |
| | Kylfläkt* ^{1, 2} | 50 A |
| | Huvudfläkt* ⁷ | (30 A) |
| | Ljutförstärkare* | 30 A |
| | Tändning, huvudsäkring2* | 30 A |
| | Strålkastarnas helljus, huvudsäkring | 30 A |
| | Batteri (huvudsäkring) | 125 A* ^{1, 7} 150 A* ² |
| | EPS | 70 A |
| 2 | Tändning, huvudsäkring1 | 30 A* ³ 50 A* ⁴ |
| | Säkringsdosa, alternativ* | (40 A) |
| | Huvudsäkringsdosa | 60 A |
| | Främre torkarmotor | 30 A |
| | Hel-/halvljuslampa | 30 A |
| 3 | Eluppvärm� bakruta | 40 A |
| | Startmotor | 30 A |
| | Säkringscentral | 40 A |
| | ABS/VSA motor | 40 A |
| | ABS/VSA FSR | 40 A |
| | Fläktmotor | 40 A |
| 4 | – | (40 A) |
| | PTC HTR2* | (40 A) |
| | – | (40 A) |
| 5 | PTC HTR4* | (40 A) |
| | Kylfläkt* ^{1, 2} | 5 A |

| | Krets som skyddas | Ampere |
|----|--------------------------------|---|
| 6 | Vindrutespolare | 15 A |
| 7 | IGP | 15 A* ¹ 20 A* ^{2, 7} |
| 8 | Stoppljus | 10 A |
| 9 | FI Sub | 15 A |
| 10 | Insprutare* ¹ | (15 A) |
| | EVP* ² | 30 A |
| 11 | Sekundärfläkt* ⁷ | (20 A) |
| | LAF | 5 A |
| 12 | FI ECU | 10 A |
| 13 | Fara | 15 A |
| 14 | Sätessvärmare bak* | (15 A) |
| 15 | IG spole | 15 A |
| 16 | Byte* | (15 A) |
| 17 | Varselljus | 10 A |
| 18 | Reservsäkring | 10 A |
| 19 | Ljud | 15 A |
| 20 | Parkeringsljus | 10 A |
| 21 | Kupébelysning | 10 A |
| 22 | Dimljus* | (15 A) |
| 23 | A/C-kompressor* | 10 A |
| 24 | Signalhorn | 10 A |
| 25 | Ljud* | 30 A |
| 26 | Vänster strålkastare, halvljus | 10 A |
| 27 | Höger strålkastare, halvljus | 10 A |
| 28 | Reservsäkring2 | (30 A)* ⁵ |
| | Stoppknapp | (5 A)* ⁶ |
| 29 | Vänster strålkastare, helljus | 10 A |
| 30 | Höger strålkastare, helljus | 10 A |

| | Krets som skyddas | Ampere |
|----|----------------------|--------|
| 31 | ADS* | (15 A) |
| 32 | Strålkastarspolare* | 30 A |
| 33 | VB ACT* ¹ | (5 A) |

- *1: Modeller med 1,5-litersmotor
- *2: Modeller med 1,0-litersmotor
- *3: Modeller med nyckelfritt system
- *4: Modeller utan nyckelfritt system
- *5: Modeller med tomgångsstopp
- *6: Modeller utan tomgångsstoppsystem och modeller med dragkrokskablage
- *7: Modeller med 2,0-litersmotor

Lösa oförutsedda problem

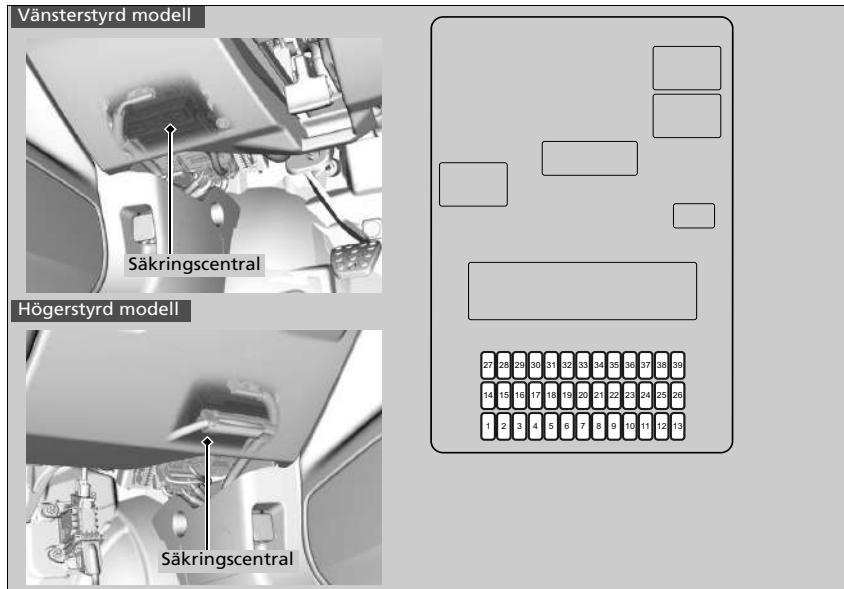
Säkringsdosa i kupén

■ Säkringsdosa A

Sitter under instrumentbrädan.

Säkringarnas placering visas på bilden nedan.

Sök upp den aktuella säkringen på bilden och i tabellen med hjälp av säkringsnumret.



■ Krets som skyddas och säkringsklass

| | Krets som skyddas | Ampere |
|----|------------------------------------|--------------------------|
| 1 | Tillbehör | 10 A |
| 2 | Nyckellås | 5 A |
| 3 | Bakre torkarmotor* | (10 A) |
| 4 | Alternativ 3 ^{*6, *7} | (5 A) |
| | Växellåda ^{*8} | (10 A) |
| 5 | Tillval | 10 A |
| 6 | Alternativ 2 ^{*3, *4} | 10 A |
| 7 | Mätare | 10 A |
| 8 | Bränslepump | (15 A) ^{*3, *4} |
| | | (20 A) ^{*5} |
| 9 | LUFTKOND | 10 A |
| 10 | Bakre eluttag för tillbehör* | (20 A) |
| 11 | Monitor ^{*3} | (5 A) |
| 12 | Dörrlås, höger | 10 A |
| 13 | Upplåsning, vänster framdörr | 10 A |
| 14 | Fönsterhiss vänster bak | 20 A |
| 15 | Elfönsterhiss, passagerarsida fram | 20 A |
| 16 | Dörrlås | 20 A |
| 17 | Växellåda ^{*9} | (10 A) |
| | Alternativ 3 ^{*2} | (5 A) |
| 18 | Eljusterbart svankstöd* | (10 A) |
| 19 | Sollucka* | (20 A) |
| 20 | Startmotor* | (10 A) |
| 21 | ACG | 10 A ^{*3, *5} |
| | | 15 A ^{*4} |
| 22 | Varselljus | 10 A |
| 23 | Bakre dimljus* | 10 A |

| | Krets som skyddas | Ampere |
|----|------------------------------|--------|
| 24 | Tillval* | (5 A) |
| 25 | Förardörrrens lås | 10 A |
| 26 | Upplåsning, höger framdörr | 10 A |
| 27 | Elfönsterhiss höger bak | 20 A |
| 28 | Elfönsterhiss, förarplats | 20 A |
| 29 | Främre eluttag för tillbehör | 20 A |
| 30 | Smart ^{*1} | (10 A) |
| | STS ^{*2} | (5 A) |
| 31 | – | – |
| 32 | Sätesvärmare fram* | (20 A) |
| 33 | – | – |
| 34 | VSA/ABS | 10 A |
| 35 | SRS | 10 A |
| 36 | HAC alternativ | 20 A |
| 37 | – | – |
| 38 | Dörrlås, vänster | 10 A |
| 39 | Förardörrrens upplåsning | 10 A |

*1: Modeller med nyckelfritt system

*2: Modeller utan nyckelfritt system

*3: Modeller med 1,5-litersmotor

*4: Modeller med 1,0-litersmotor

*5: Modeller med 2,0-litersmotor

*6: Modeller med nyckelfritt system och modeller med 1,0-litersmotor

*7: Modeller med nyckelfritt system och modeller med 1,5-litersmotor

*8: CVT-modeller utan nyckelfritt system

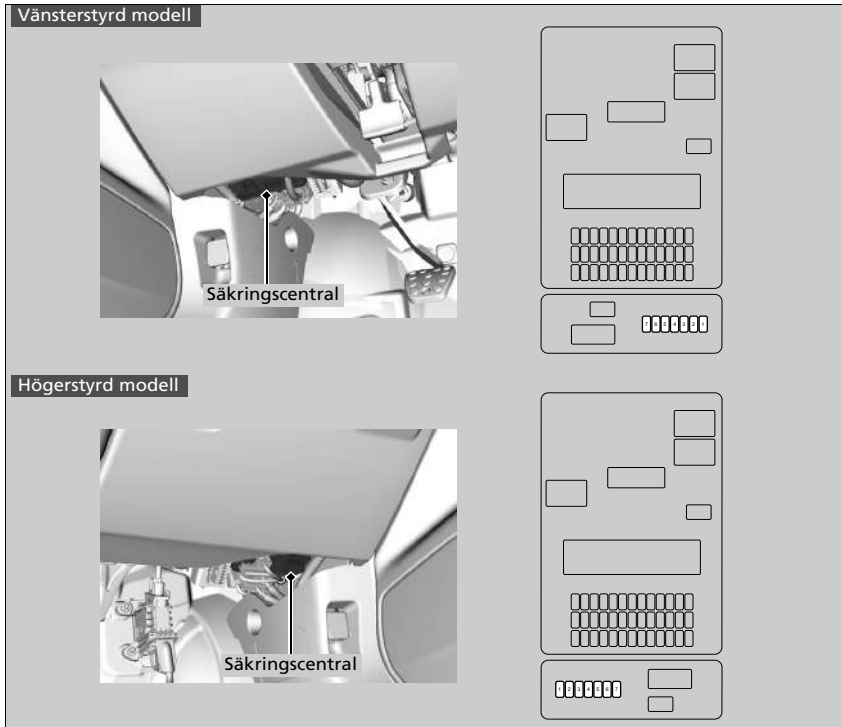
*9: CVT-modeller med nyckelfritt system

■ **Säkringsdosa B***

Sitter under instrumentbrädan.

Säkringarnas placering visas på bilden nedan.

Sök upp den aktuella säkringen på bilden och i tabellen med hjälp av säkringsnumret.



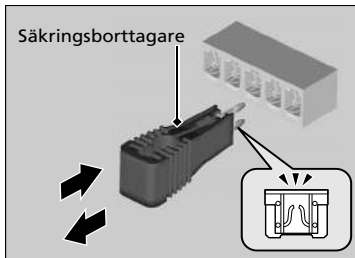
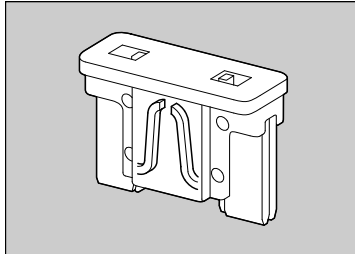
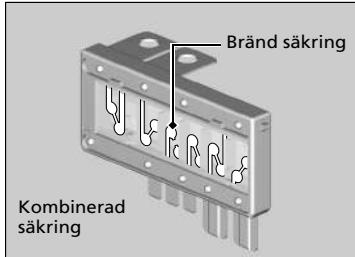
* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ **Krets som skyddas och säkringsklass**

| | Krets som skyddas | Ampere |
|---|--------------------------|---------------|
| 1 | Tillbehör* | (10 A) |
| 2 | EOP* | (10 A) |
| 3 | Reservsäkring2 | 10 A |
| 4 | Ljud | 15 A |
| 5 | Tillbehörsuttag | 10 A |
| 6 | VST 1 | 10 A |
| 7 | Stoppreglage 2* | (5 A) |

Inspektion och byte av säkringar



1. Vrid tändningsnyckeln till LOCK [0]*1. Släck strålkastarna och stäng av alla tillbehör.
2. Ta av säkringsdosans lock.
3. Kontrollera den stora säkringen i motorrummet.
 - Om säkringen är bränd, använd en stjärnskruvmejsel för att ta bort skruven och byt ut den mot en ny.

4. Inspektera de små säkringarna i motorrummet och fordonskupén.
 - Om det finns en smält säkring ska den tas bort med säkringsborttagaren och bytas ut mot en ny.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

» Inspektion och byte av säkringar

OBS

Om du byter ut en säkring mot en med högre strömstyrka ökar du kraftigt risken för skador på elsystemet.

Byt ut säkringen mot en reservsäkring med samma angivna strömstyrka.
Leta upp den aktuella säkringen med hjälp av tabellerna och kontrollera strömstyrkan.

► **Säkringarnas placering** S. 773

Modeller utan bakre dimljus

Det finns en säkringsborttagare på baksidan av säkringsdosan i motorrummet.

Bogsering i nödfall

Ring bärgningstjänsten om du behöver bogsera bilen.

■ Utrustning för lastbilsflak

Bärgningstjänsten lastar fordon på ett lastbilsflak.

Detta är det bästa sättet att transportera fordonet.

■ Utrustning för hjullyft

Bärgningsbilen har två vridbara armar som sträcks in under framhjulen och lyfter upp dem från marken. Bakhjulen blir kvar på marken. **Detta är ett godtagbart sätt att bogsera fordonet på.**

☒ Bogsering i nödfall

OBS

Om du försöker lyfta eller bogsera fordonet i stötfångarna kommer detta att resultera i allvarliga skador. Stötfångarna är inte avsedda att bära upp fordonsvikten.

Kontrollera att du har lossat handbromsen. Om du inte kan lossa handbromsen måste fordonet transporteras med flaklastbil.

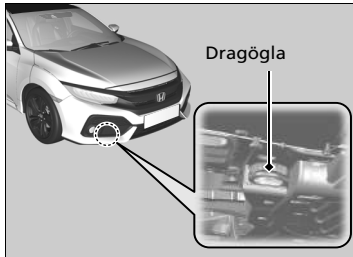
☒ **Parkeringsbroms** S. 607

OBS

Felaktig bogsering, t.ex. bakom husbil eller annat motorfordon kan skada växellådan.

Bogsera aldrig fordonet med endast ett rep eller kedja. Det är mycket farligt, eftersom rep och kedjor kan glida från sida till sida eller bryta.

■ Gör så här om fordonet måste bogseras med framhjulen på marken:



Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

1. Kontrollera om det finns vätskeläckage på marken under växellådshuset.
 - Om du hittar en läcka; kontakta en professionell bärgare och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Alla modeller

2. Fäst bogseringsanordningen i dragögla.

3. Starta motorn.

- Om motorn är svårstartad ställer du tändningslåset i läge ACCESSORY **I***¹ eller ON (PÅ) **II***¹.

►► Gör så här om fordonet måste bogseras med framhjulen på marken:

Att bogsera ett fordon är förbjudet enligt lag, i vissa länder. Kontrollera och följ lagstiftningen i landet du färdas i, innan fordonet bogseras.

Om du inte kan följa denna procedur till punkt och pricka ska du inte låta fordonet bogseras med framhjulen i marken.

Om du inte kan starta motorn finns det risk för att följande händer under bogseringen av fordonet.

Modeller med nyckelfritt system

- Kontrollera att ratten inte är låst.

Alla modeller

- Bromsning kan försväras eftersom servobromssystemet är inaktiverat.
- Ratten är trög eftersom servostyrningen är inaktiverad.

Modeller med manuell växellåda

- Rattlåset slår till när du vrider om tändningslåset till LOCK **O***¹.

Att köra nedför en lång backe hettar upp bromsarna. Detta kan göra att bromsarna inte längre fungerar som de ska. Ring bärgningstjänsten om fordonet behöver bogseras i uppförbacke.

Med framhjulen på vägen bör fordonet inte bogseras längre än 80 km och i en hastighet som inte får överstiga 55 km/tim.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

4. Trampa på bromspedalen.
5. Växla till läge **D** och håll spaken där i fem sekunder innan du växlar till läge **N**.
6. Lossa handbromsen.

Modeller med manuell växellåda

4. Växla till läge **N**.
5. Lossa handbromsen.

⌘ Gör så här om fordonet måste bogseras med framhjulen på marken:

Modeller med manuell växellåda

Slir inte på kopplingen under lång tid för att komma loss. Detta kan leda till överhettning och skada växellådan.

OBS

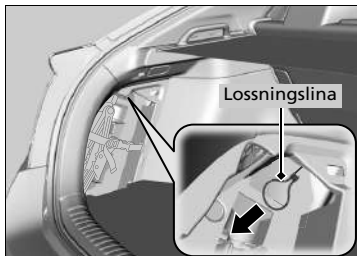
Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Om du inte kan lägga i en växel eller starta motorn kan detta skada transmissionen. Fordonet måste transporteras med framhjulen upplyfta från marken.

När det inte går att öppna tankluckan

■ Så här gör du när det inte går att låsa upp tankluckan

Om du inte kan låsa upp tankluckan följer du denna procedur.



1. Öppna bakluckan.
2. Dra i remmen till luckan i bagagerumsgolvet och öppna luckan.
3. Vrid och dra i fliken för att öppna locket över facket på vänstra sidan av bagageutrymmet.
4. Dra ut lossningslinan mot dig.
 - ▶ När du drar i lossningslinan låses tankluckan upp.

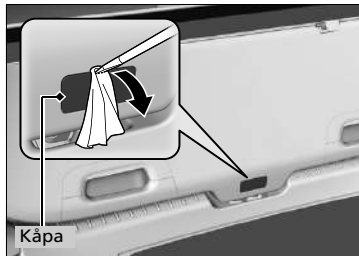
» När det inte går att öppna tankluckan

Kontakta en återförsäljare för att få fordonet kontrollerat när du har vidtagit dessa åtgärder.

Om bakluckan inte kan öppnas

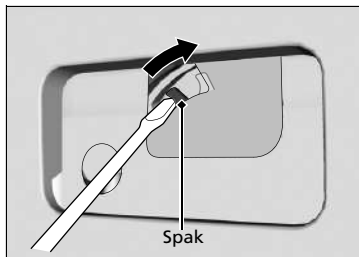
Så här gör du när det inte går att öppna bakluckan

Följ anvisningarna nedan om du inte kan öppna bakluckan.



1. Använd en liten platt skruvmejsel för att ta bort kåpan på baksidan av bagageluckan.

► Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.



2. Öppna bakluckan genom att trycka på den samtidigt som du skjuter spaken med en spårskruvmejsel.

Om bakluckan inte kan öppnas

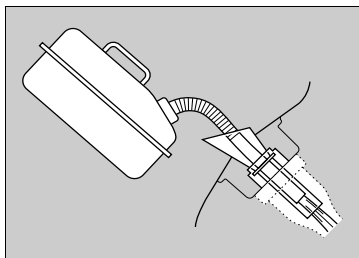
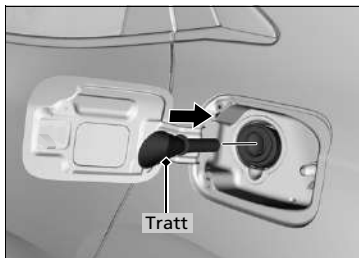
Kontakta en återförsäljare för att få fordonet kontrollerat när du har vidtagit dessa åtgärder.

Var försiktig när du öppnar bakluckan inifrån och kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme bakom och runt bakluckan och att den inte kommer att träffa människor eller föremål när den öppnas.

Tankning

Fylla på bränsle från en dunk

Om du har kört slut på bränsle och behöver tanka från en dunk ska du använda tratten som medföljer fordonet.



1. Stäng av motorn.
2. Tryck på kanten av tankluckan så att den poppar upp en aning.
 - ▶ Tankluckan öppnas.
3. Ta ut tratten ur bagageutrymmet.
 - ▶ **Olika typer av verktyg S. 728**
4. Placera änden av tratten på den nedre delen av påfyllningsöppningen och för sedan långsamt in den helt.
 - ▶ Se till att änden på tratten går nedåt längs med påfyllningsröret.
5. Fyll på tanken med bränsle från dunken.
 - ▶ Var försiktig när du fyller på bränslet så att du inte spillar.
6. Ta ut tratten ur påfyllningshalsen.
 - ▶ Torka bort allt bränsle från tratten innan du lägger tillbaka den i verktygssatsen.
7. Stäng tankluckan.

▶ Fylla på bränsle från en dunk

⚠ VARNING

Bränslet är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan råka ut för brännskador eller andra allvarliga skador vid hantering av bränsle.

- Stäng av motorn och håll värmekällor, gnistor och öppna lågor borta.
- Hantera endast bränsle utomhus.
- Torka genast upp spill.

OBS

Sätt inte in munstycket från en bärbar bränsledunk eller någon annan tratt än den som följer med fordonet. Annars kan bränslesystemet skadas.

Försök inte bända eller skjuta upp den förseglade bränsletanken med främmande föremål. Om du gör det kan bränslesystemet och förseglingen skadas.

Kontrollera att bränslet i dunken verkligen är bensin innan du tankar.

Information

Detta kapitel innehåller information om fordonsspecifikationer, placering av id-nummer och annan information som måste tillhandahållas enligt lag.

| | |
|---|-----|
| Specifikationer | 788 |
| Identifikationsnummer | |
| Chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer | 792 |
| Urustning som sänder ut radiovågor* ... | 795 |
| EG-försäkrans om överensstämmelse – innehållsöversikt* | 817 |

* Ej tillgängligt på alla modeller

Specifikationer

■ Fordonsspecifikationer

| | |
|---------------------------|---|
| Modell | Civic ¹ Civic TYPE R ² |
| Tjänstevikt | Modeller med 1,0-litersmotor 1 239 – 1 362 kg ³ 1 229 – 1 353 kg ⁴ Modeller med 1,5-litersmotor 1 340–1 397 kg ³ 1 307–1 364 kg ⁴ Modeller med 2,0-litersmotor 1 380–1 420 kg ⁷ 1 391 kg ⁸ |
| Maximal tillåten vikt | Se certifieringsdekalen på passagerarsidan dörrstolpe ⁵ Se certifieringsdekalen på förarsidans dörrstolpe ⁶ |
| Maximal tillåten axelvikt | Se certifieringsdekalen på passagerarsidan dörrstolpe ⁵ Se certifieringsdekalen på förarsidans dörrstolpe ⁶ |

- *1: Ej modeller med 2,0-litersmotor
- *2: Modeller med 2,0-litersmotor
- *3: Modeller med kontinuerligt variabelt utväxling
- *4: Modeller med manuell växellåda
- *5: Högerstyrd modell
- *6: Vänsterstyrd modell
- *7: Modeller med bakre dimljus
- *8: Modeller utan bakre dimljus

■ Motorspecifikationer

| | |
|---------------------|---|
| Typ | Vattenkyld rak 3-cylindrig DOHC ¹ Vattenkyld rak 4-cylindrig DOHC ^{2, 3} |
| Borring × Slaglängd | 73,0 × 78,7 mm ¹ 86,0 × 89,5 mm ² 86,0 × 85,9 mm ³ |
| Slagvolym | 988 cm ³ ^{*1} 1 498 cm ³ ^{*2} 1 996 cm ³ ^{*3} |
| Kompressionsgrad | 10,0 : 1 ^{*1} 10,6 : 1 ^{*2} 9,8 : 1 ^{*3} |
| Tändstift | NGK ILZKAR8H8S |

- *1: Modeller med 1,0-litersmotor
- *2: Modeller med 1,5-litersmotor
- *3: Modeller med 2,0-litersmotor

■ Bränsle

| | |
|----------------------|--|
| Typ | Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre ^{*1, 2} Blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre ³ |
| Bränsletankens volym | 46,9 L |

- *1: Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer
- *2: Modeller med 2,0-litersmotor med bakre dimljus
- *3: Modeller utan bakre dimljus

■ Batteri

| | |
|---------------|---|
| Kapacitet/typ | 48AH(5)60AH(20) ^{*1, *2} 48AH(5)60AH(20)/L2 ^{*3, *4, *5} |
|---------------|---|

- *1: Modeller med 1,5-litersmotor utan manuell växellåda
- *2: Modeller med 2,0-litersmotor utan bakre dimljus
- *3: Modeller med 1,0-litersmotor
- *4: Modeller med 1,5-litersmotor med manuell växellåda
- *5: Modeller med 2,0-litersmotor med bakre dimljus

Tomgångsstopp:

Batteriet som har installerats i det här fordonet är specifikt utformat för en modell med automatiskt tomgångsstopp. Om du behöver byta ut batteriet, kontrollera att det är den angivna sorten. Be återförsäljaren om mer information.

■ Spolarvätska

| | |
|-------------------|---|
| Behållarens volym | 3,0 L ^{*1} 3,5 L ^{*2} 2,5 L ^{*3} |
|-------------------|---|

- *1: Modeller med 2,0-litersmotor
- *2: Ej modeller med 2,0-litersmotor med strålkastarspolare
- *3: Ej modeller med 2,0-litersmotor utan strålkastarspolare

■ Glödlampor

| | |
|----------------------------|---|
| Strålkastare (halvljus) | 55 W (H11)* ¹ LED* ² |
| Strålkastare (helljus) | 60 W (HB3)* ¹ LED* ² |
| Främre dimljus* | 35 W (H8)* ¹ LED* ² |
| Främre blinkers | 21 W (gul)* ¹ LED* ² |
| Främre positionsljus* | 5 W (orange) |
| Positions-/halvljus | LED |
| Sidoblinkers | LED* ³ 5 W (gul)* ⁴ |
| Bromsljus | 21 W |
| Bakljus | LED |
| Bakre blinkers | 21 W (orange) |
| Backljus | 16 W |
| Bakre dimljus* | LED |
| Högt placerat bromsljus | LED |
| Bakre nummerplåtsbelysning | LED |
| Kupébelysning | |
| Läslampa | 8 W |
| Takkbelysning | 8 W |
| Sminkspegelsbelysning* | 2 W |
| Bagageutrymmesbelysning | 5 W |
| Handskfacksbelysning* | 3,4 W |

- *1: Modeller med halogenstrålkastare
 *2: Modeller med LED-strålkastare
 *3: Modeller med blinkers i dörrspeglar
 *4: Modeller med blinkers i skärmar

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Luftkonditionering*

| | |
|------------------|--|
| Kylmedelstyp | HFO-1234yf (R-1234yf)* ¹ HFC-134a (R-134a)* ² |
| Påfyllningsmängd | 375–425 g* ¹ 435–485 g* ² |

- *1: Modeller med bakre dimljus
 *2: Modeller utan bakre dimljus

■ Broms-/kopplingsvätska*

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Specificerad | Bromsvätska märkt DOT 3 eller DOT 4 |
|--------------|-------------------------------------|

■ Olja för kontinuerligt variabel transmission*

| | | |
|--------------|-------------|--|
| Specificerad | Honda HCF-2 | |
| Volym | Byte | 3,4 L* ¹ 3,7 L* ² |

- *1: Modeller med 1,0-litersmotor
 *2: Modeller med 1,5-litersmotor

■ Olja för manuella växellådor*

| | | |
|--------------|-----------|--|
| Specificerad | Honda MTF | |
| Volym | Byte | 1,9 L* ¹ 2,2 L* ² |

- *1: Ej modeller med 2,0-litersmotor
 *2: Modeller med 2,0-litersmotor

■ Motorolja

| | | |
|---------------|--|---|
| Rekommenderad | Modeller för Europa och Ukraina | |
| | Honda Genuine Motorolja Typ 2.0 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30 | |
| Rekommenderad | Förutom modeller för Europa och Ukraina utan bensinpartikelfilter | |
| | Honda Genuine Motorolja 0W-20, 5W-30, 10W-30 ACEA A5/B5, API-klassificering SM eller högre kvalitetsklass 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30 | |
| Rekommenderad | Förutom modeller för Europa och Ukraina med bensinpartikelfilter | |
| | Honda Genuine Motorolja 0W-20 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30 | |
| Volym | Byte | 3,5 L* ¹ 3,2 L* ² 5,0 L* ³ |
| | Byte inklusive filter | 3,8 L* ¹ 3,5 L* ² 5,4 L* ³ |

- *1: Modeller med 1,0-litersmotor
 *2: Modeller med 1,5-litersmotor
 *3: Modeller med 2,0-litersmotor

Se följande sida för att avgöra om ditt fordon är utrustat med bensinpartikelfilter.

➤ **Rekommenderad motorolja S. 671**

■ Kylvätska (motor)

| | |
|-----------------------|--|
| Specificerad | Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/ kylvätska typ 2 |
| Blandningsförhållande | 50/50 med destillerat vatten |

Modeller med 1,0-litersmotor

6,05 L^{*1}
(bytet omfattar återstående 0,745 L
i reservtanken)
5,83 L^{*2}
(bytet omfattar återstående 0,745 L
i reservtanken)

Modeller med 1,5-litersmotor

4,92 L^{*1}
(bytet omfattar återstående 0,58 L
i reservtanken)
4,84 L^{*2}
(bytet omfattar återstående 0,58 L
i reservtanken)

Modeller med 2,0-litersmotor

4,65 L^{*3}
(bytet omfattar återstående 0,75 L
i expansionskärlet)
4,64 L^{*4}
(bytet omfattar återstående 0,75 L
i expansionskärlet)

- *1: Modeller med kontinuerligt variabel utväxling
- *2: Modeller med manuell växellåda
- *3: Högerstyrd modell
- *4: Vänsterstyrd modell

Volym

■ Däck

| | | |
|-------------------------|----------------------|---|
| Normalt däck | Storlek | 215/55R16 93V ^{*1} 235/45R17 94W ^{*2} |
| | Tryck | 245/30ZR20 90Y ^{*3} Se dekal på dörrstolpen vid förarplatsen |
| Kompakt reservdäck * | Storlek | T125/80D16 97M ^{*4} T125/70R18 99M ^{*3} |
| | Tryck | Se dekal på dörrstolpe vid förarplatsen |
| Fälgstorlek | Normalt däck | 16 × 7J ^{*1} 17 × 8J ^{*2} 20 × 8 1/2J ^{*3} |
| | Kompakt reservdäck * | 16 × 4T ^{*4} 18 × 4T ^{*3} |

- *1: Modeller med 16-tumshjul
- *2: Modeller med 17-tumshjul
- *3: Modeller med 2,0-litersmotor
- *4: Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

■ Luftkompressor till Honda-däcklagningssats

| | |
|------------------------|-----------|
| Viktad ljudtrycksnivå | 75 dB (A) |
| Viktad ljudeffektsnivå | 95 dB (A) |

■ Broms

| | |
|-----------|----------------------------------|
| Typ | Servoassisterade |
| Fram | Ventilerade skivor |
| Bak | Fasta skivor |
| Parkering | Elektriskt parkeringsbromssystem |

■ Fordonets mått

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

| | | |
|-------------|----------|--|
| Längd | 4 518 mm | |
| Bredd | 1 799 mm | |
| Höjd | 1 428 mm | |
| Axelavstånd | 2 697 mm | |
| Spår | Fram | 1 547 mm ^{*1} 1 537 mm ^{*2} |
| | Bak | 1 575 mm ^{*1} 1 565 mm ^{*2} |

- *1: Modeller med 16-tumshjul
- *2: Modeller med 17-tumshjul

Modeller med 2,0-litersmotor

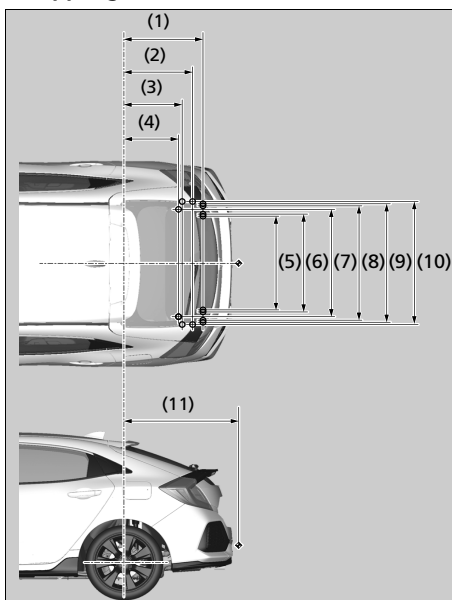
| | | |
|-------------|--|----------|
| Längd | 4 557 mm | |
| Bredd | 1 877 mm | |
| Höjd | 1 427 mm ^{*1} 1 434 mm ^{*2} | |
| Axelavstånd | 2 699 mm | |
| Spår | Fram | 1 599 mm |
| | Bak | 1 602 mm |

- *1: Modeller med bakre dimljus
- *2: Modeller utan bakre dimljus

Modeller med 1,0-litersmotor med klimatanläggning

Modeller med 1,5-litersmotor utan centralt placerat avgassystem

■ **Monteringspunkt/bakre överhäng för kopplingsenhet**



OBS!

1. ○ indikerar dragbalkens fästpunkter.
2. ↗ indikerar dragbalkens kopplingspunkt.

| Nr | Mått |
|------|----------|
| (1) | 667 mm |
| (2) | 582 mm |
| (3) | 497 mm |
| (4) | 467 mm |
| (5) | 915 mm |
| (6) | 925 mm |
| (7) | 985 mm |
| (8) | 1 045 mm |
| (9) | 1 055 mm |
| (10) | 1 078 mm |
| (11) | 983 mm |

Modeller med 1,0-litersmotor med klimatanläggning

Modeller med 1,5-litersmotor utan centralt placerat avgassystem

■ **Max. Dragvikt**

| | | |
|---|---|------------------------|
| | Modeller med manuell växellåda | 1 200 kg ^{*1} |
| | | 1 400 kg ^{*2} |
| Bromsat släp | Modeller med kontinuerligt variabel utväxling | 800 kg ^{*1} |
| | | 1 000 kg ^{*2} |
| Obromsat släp | | 500 kg |
| Max. tillåten vertikal last på kopplingsenheten | | 75 kg |

*1: Modeller med 1,0-litersmotor

*2: Modeller med 1,5-litersmotor

Identifikationsnummer

Chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer

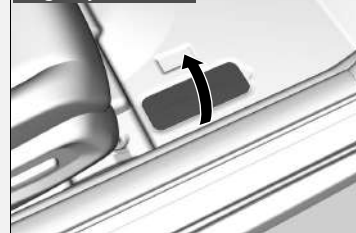
Fordonet har ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som används för att identifiera fordonet i garantisyften samt för registrerings- och försäkringsändamål.

Fordonets chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer finns på de nedan angivna platserna.

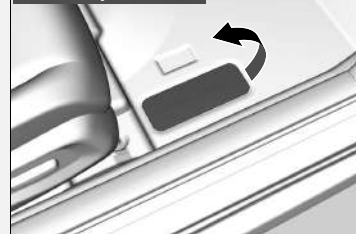
☒ Chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer

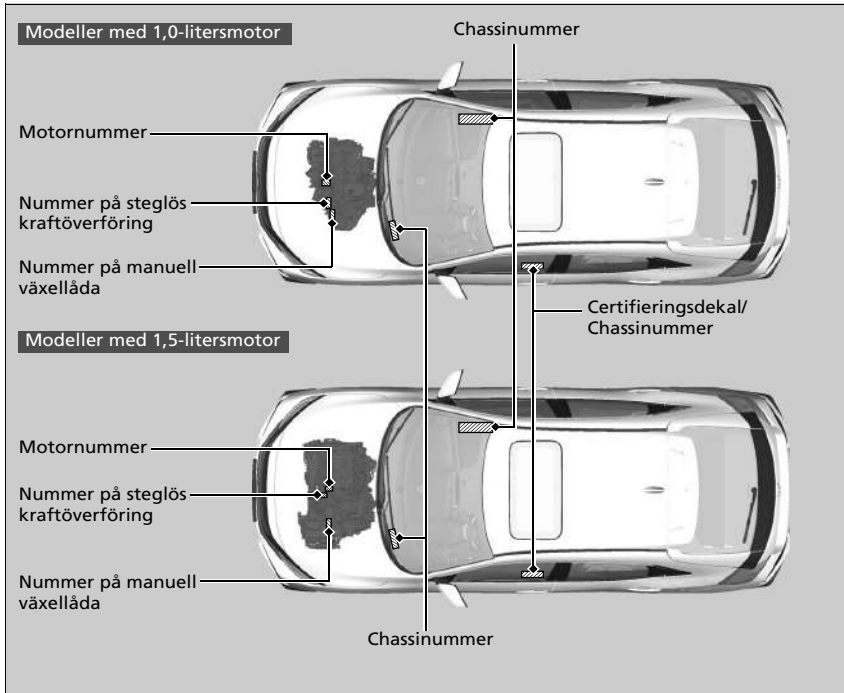
Inre chassinumret (VIN) sitter under luckan.

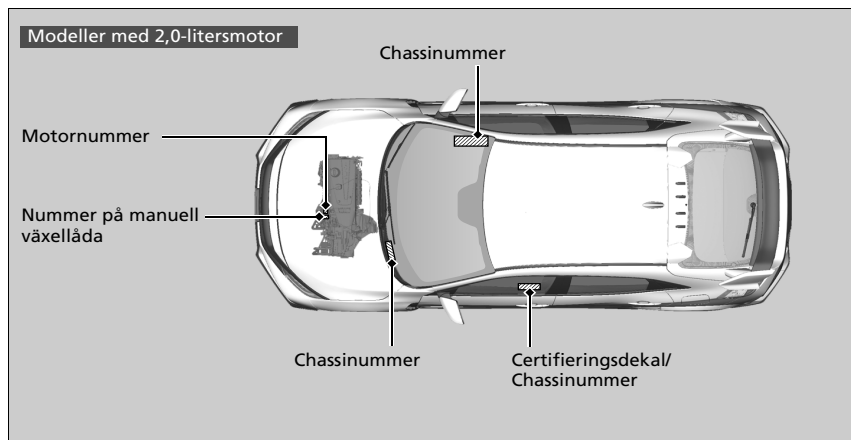
Högerstyrd modell



Vänsterstyrd modell







Utrustning som sänder ut radiovågor*

Följande produkter och system på fordonet sänder ut radiovågor när de används.

Fjärrsändare*

Startspärrsystem

Serbiska modeller

KVALITET Akkrediterat drifutövar för iuplivering av kvalitets "KVALITET" NB
 Akkreditovano druztvo za isplivavanje kvaliteta "KVALITET" NB
 Akkreditovano druztvo za isplivavanje kvaliteta "KVALITET" NB
 Accredited company for quality testing "KVALITET" NB

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1617162800
 CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No

Potrošač zahteva: DELTA AUTOMOTO D.O.O.
 Applicant: 11070 NOVU BEOGRAD
 OMLADINSKIH BRIGADA 33A

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
 Equipment category: Key-system for remote access

Oznaka tipa/modela: HLRS-3T
 Equipment type/model: HLRS-3T

Robna marka: Honda Lock
 Equipment trademark: Honda Lock

Proizvođač: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
 Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
 Laboratorijski izveštaji: Test reports: 100062365-A, 21.05.2013. /
 100062365-B, 21.05.2013. /
 100062365-C, 21.05.2013. /
 100062365-D, 21.05.2013. /
 100062365-E, 21.05.2013. /

Mesto i datum izdavanja: Valsi do: 01.11.2017.
 Place and date: Valsi do: 01.11.2017.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdati sa proizvođača koji su bili predmet vrednovanja.
 This document is valid only for products that were the subject of the evaluation.
 Broj: Srednj. Cera Koristena 82-86, Naš 18000, BEOGA, Tel: 010 655 766, 655 024, Fax: 010 655 636, 655 008
 e-mail: info@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

KVALITET Akkrediterat drifutövar för iuplivering av kvalitets "KVALITET" NB
 Akkreditovano druztvo za isplivavanje kvaliteta "KVALITET" NB
 Akkreditovano druztvo za isplivavanje kvaliteta "KVALITET" NB
 Accredited company for quality testing "KVALITET" NB

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1617162900
 CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No

Potrošač zahteva: DELTA AUTOMOTO D.O.O.
 Applicant: 11070 NOVU BEOGRAD
 OMLADINSKIH BRIGADA 33A

Vrsta opreme: UREĐAJ ZA BLOKADU KONTAKT DRUVE VOZILA
 Equipment category: Device for blocking contact of vehicle

Oznaka tipa/modela: HLRS-1R
 Equipment type/model: HLRS-1R

Robna marka: Honda Lock
 Equipment trademark: Honda Lock

Proizvođač: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
 Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
 Laboratorijski izveštaji: Test reports: 100062365-A, 21.05.2013. /
 100062365-B, 21.05.2013. /
 100062365-C, 21.05.2013. /
 100062365-D, 21.05.2013. /
 100062365-E, 21.05.2013. /

Mesto i datum izdavanja: Valsi do: 01.11.2017.
 Place and date: Valsi do: 01.11.2017.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdati sa proizvođača koji su bili predmet vrednovanja.
 This document is valid only for products that were the subject of the evaluation.
 Broj: Srednj. Cera Koristena 82-86, Naš 18000, BEOGA, Tel: 010 655 766, 655 024, Fax: 010 655 636, 655 008
 e-mail: info@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Information

Marockanska modeller

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément: MR 8359 ANRT 2013
 Date d'agrément: 2013-07-19

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément: MR 8091 ANRT 2013
 Date d'agrément: 2013-04-25

* Ej tillgängligt på alla modeller

Handsfreetelefonsystem* (modeller med ljudanläggning)

Handsfreetelefonsystem* (modeller med ljudanläggning i färg)

KVALITET
Akademiska Institutet för Ispitningar Kvalitet "KVALITET" AB
Akademiska gruppen för tekniska mätningar "KVALITET" HMI
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" AB

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Brv: P1618123000
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTE No: P1618123000

Proizvođač: RITTE CONSULTING DOO
Apričan: 11000 BEOGRAD-RAKOVAČA
KNEŽA VISESLAVA 152/2

Vrsta opreme: AUDIOUREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category: NR-005

Robna marka: MITSUBISHI
Equipment trademark: Mitsubishi Electric Corporation/Sanda Works
Proizvođač: MITSUBISHI
Manufacturer: JAPAN

Vrednotna dokumentacija / Evaluated documentation:
Budućnost/Safety: U.S. Japan Inc. (ex EMC Lab)
Ispitni izvještaji / Test reports:
EMC/CE: 18.06.2015. /
EMC/CE: 18.06.2015. /
EMC/CE: 24.06.2015. /
EMC/CE: 24.06.2015. /
EMC/CE: 24.06.2015. /
EMC/CE: 24.06.2015. /
EMC/CE: 24.06.2015. /
EMC/CE: 24.06.2015. /
EMC/CE: 24.06.2015. /
EMC/CE: 24.06.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedeno opremu zadovoljava zahtjeve Tehničke a radio opreme (radio/telefonski terminalni opremu) (ex. čl. 2. i 3. i 4. i 5. i 6. i 7. i 8. i 9. i 10. i 11. i 12. i 13. i 14. i 15. i 16. i 17. i 18. i 19. i 20. i 21. i 22. i 23. i 24. i 25. i 26. i 27. i 28. i 29. i 30. i 31. i 32. i 33. i 34. i 35. i 36. i 37. i 38. i 39. i 40. i 41. i 42. i 43. i 44. i 45. i 46. i 47. i 48. i 49. i 50. i 51. i 52. i 53. i 54. i 55. i 56. i 57. i 58. i 59. i 60. i 61. i 62. i 63. i 64. i 65. i 66. i 67. i 68. i 69. i 70. i 71. i 72. i 73. i 74. i 75. i 76. i 77. i 78. i 79. i 80. i 81. i 82. i 83. i 84. i 85. i 86. i 87. i 88. i 89. i 90. i 91. i 92. i 93. i 94. i 95. i 96. i 97. i 98. i 99. i 100. i 101. i 102. i 103. i 104. i 105. i 106. i 107. i 108. i 109. i 110. i 111. i 112. i 113. i 114. i 115. i 116. i 117. i 118. i 119. i 120. i 121. i 122. i 123. i 124. i 125. i 126. i 127. i 128. i 129. i 130. i 131. i 132. i 133. i 134. i 135. i 136. i 137. i 138. i 139. i 140. i 141. i 142. i 143. i 144. i 145. i 146. i 147. i 148. i 149. i 150. i 151. i 152. i 153. i 154. i 155. i 156. i 157. i 158. i 159. i 160. i 161. i 162. i 163. i 164. i 165. i 166. i 167. i 168. i 169. i 170. i 171. i 172. i 173. i 174. i 175. i 176. i 177. i 178. i 179. i 180. i 181. i 182. i 183. i 184. i 185. i 186. i 187. i 188. i 189. i 190. i 191. i 192. i 193. i 194. i 195. i 196. i 197. i 198. i 199. i 200. i 201. i 202. i 203. i 204. i 205. i 206. i 207. i 208. i 209. i 210. i 211. i 212. i 213. i 214. i 215. i 216. i 217. i 218. i 219. i 220. i 221. i 222. i 223. i 224. i 225. i 226. i 227. i 228. i 229. i 230. i 231. i 232. i 233. i 234. i 235. i 236. i 237. i 238. i 239. i 240. i 241. i 242. i 243. i 244. i 245. i 246. i 247. i 248. i 249. i 250. i 251. i 252. i 253. i 254. i 255. i 256. i 257. i 258. i 259. i 260. i 261. i 262. i 263. i 264. i 265. i 266. i 267. i 268. i 269. i 270. i 271. i 272. i 273. i 274. i 275. i 276. i 277. i 278. i 279. i 280. i 281. i 282. i 283. i 284. i 285. i 286. i 287. i 288. i 289. i 290. i 291. i 292. i 293. i 294. i 295. i 296. i 297. i 298. i 299. i 300. i 301. i 302. i 303. i 304. i 305. i 306. i 307. i 308. i 309. i 310. i 311. i 312. i 313. i 314. i 315. i 316. i 317. i 318. i 319. i 320. i 321. i 322. i 323. i 324. i 325. i 326. i 327. i 328. i 329. i 330. i 331. i 332. i 333. i 334. i 335. i 336. i 337. i 338. i 339. i 340. i 341. i 342. i 343. i 344. i 345. i 346. i 347. i 348. i 349. i 350. i 351. i 352. i 353. i 354. i 355. i 356. i 357. i 358. i 359. i 360. i 361. i 362. i 363. i 364. i 365. i 366. i 367. i 368. i 369. i 370. i 371. i 372. i 373. i 374. i 375. i 376. i 377. i 378. i 379. i 380. i 381. i 382. i 383. i 384. i 385. i 386. i 387. i 388. i 389. i 390. i 391. i 392. i 393. i 394. i 395. i 396. i 397. i 398. i 399. i 400. i 401. i 402. i 403. i 404. i 405. i 406. i 407. i 408. i 409. i 410. i 411. i 412. i 413. i 414. i 415. i 416. i 417. i 418. i 419. i 420. i 421. i 422. i 423. i 424. i 425. i 426. i 427. i 428. i 429. i 430. i 431. i 432. i 433. i 434. i 435. i 436. i 437. i 438. i 439. i 440. i 441. i 442. i 443. i 444. i 445. i 446. i 447. i 448. i 449. i 450. i 451. i 452. i 453. i 454. i 455. i 456. i 457. i 458. i 459. i 460. i 461. i 462. i 463. i 464. i 465. i 466. i 467. i 468. i 469. i 470. i 471. i 472. i 473. i 474. i 475. i 476. i 477. i 478. i 479. i 480. i 481. i 482. i 483. i 484. i 485. i 486. i 487. i 488. i 489. i 490. i 491. i 492. i 493. i 494. i 495. i 496. i 497. i 498. i 499. i 500. i 501. i 502. i 503. i 504. i 505. i 506. i 507. i 508. i 509. i 510. i 511. i 512. i 513. i 514. i 515. i 516. i 517. i 518. i 519. i 520. i 521. i 522. i 523. i 524. i 525. i 526. i 527. i 528. i 529. i 530. i 531. i 532. i 533. i 534. i 535. i 536. i 537. i 538. i 539. i 540. i 541. i 542. i 543. i 544. i 545. i 546. i 547. i 548. i 549. i 550. i 551. i 552. i 553. i 554. i 555. i 556. i 557. i 558. i 559. i 560. i 561. i 562. i 563. i 564. i 565. i 566. i 567. i 568. i 569. i 570. i 571. i 572. i 573. i 574. i 575. i 576. i 577. i 578. i 579. i 580. i 581. i 582. i 583. i 584. i 585. i 586. i 587. i 588. i 589. i 590. i 591. i 592. i 593. i 594. i 595. i 596. i 597. i 598. i 599. i 600. i 601. i 602. i 603. i 604. i 605. i 606. i 607. i 608. i 609. i 610. i 611. i 612. i 613. i 614. i 615. i 616. i 617. i 618. i 619. i 620. i 621. i 622. i 623. i 624. i 625. i 626. i 627. i 628. i 629. i 630. i 631. i 632. i 633. i 634. i 635. i 636. i 637. i 638. i 639. i 640. i 641. i 642. i 643. i 644. i 645. i 646. i 647. i 648. i 649. i 650. i 651. i 652. i 653. i 654. i 655. i 656. i 657. i 658. i 659. i 660. i 661. i 662. i 663. i 664. i 665. i 666. i 667. i 668. i 669. i 670. i 671. i 672. i 673. i 674. i 675. i 676. i 677. i 678. i 679. i 680. i 681. i 682. i 683. i 684. i 685. i 686. i 687. i 688. i 689. i 690. i 691. i 692. i 693. i 694. i 695. i 696. i 697. i 698. i 699. i 700. i 701. i 702. i 703. i 704. i 705. i 706. i 707. i 708. i 709. i 710. i 711. i 712. i 713. i 714. i 715. i 716. i 717. i 718. i 719. i 720. i 721. i 722. i 723. i 724. i 725. i 726. i 727. i 728. i 729. i 730. i 731. i 732. i 733. i 734. i 735. i 736. i 737. i 738. i 739. i 740. i 741. i 742. i 743. i 744. i 745. i 746. i 747. i 748. i 749. i 750. i 751. i 752. i 753. i 754. i 755. i 756. i 757. i 758. i 759. i 760. i 761. i 762. i 763. i 764. i 765. i 766. i 767. i 768. i 769. i 770. i 771. i 772. i 773. i 774. i 775. i 776. i 777. i 778. i 779. i 780. i 781. i 782. i 783. i 784. i 785. i 786. i 787. i 788. i 789. i 790. i 791. i 792. i 793. i 794. i 795. i 796. i 797. i 798. i 799. i 800. i 801. i 802. i 803. i 804. i 805. i 806. i 807. i 808. i 809. i 810. i 811. i 812. i 813. i 814. i 815. i 816. i 817. i 818. i 819. i 820. i 821. i 822. i 823. i 824. i 825. i 826. i 827. i 828. i 829. i 830. i 831. i 832. i 833. i 834. i 835. i 836. i 837. i 838. i 839. i 840. i 841. i 842. i 843. i 844. i 845. i 846. i 847. i 848. i 849. i 850. i 851. i 852. i 853. i 854. i 855. i 856. i 857. i 858. i 859. i 860. i 861. i 862. i 863. i 864. i 865. i 866. i 867. i 868. i 869. i 870. i 871. i 872. i 873. i 874. i 875. i 876. i 877. i 878. i 879. i 880. i 881. i 882. i 883. i 884. i 885. i 886. i 887. i 888. i 889. i 890. i 891. i 892. i 893. i 894. i 895. i 896. i 897. i 898. i 899. i 900. i 901. i 902. i 903. i 904. i 905. i 906. i 907. i 908. i 909. i 910. i 911. i 912. i 913. i 914. i 915. i 916. i 917. i 918. i 919. i 920. i 921. i 922. i 923. i 924. i 925. i 926. i 927. i 928. i 929. i 930. i 931. i 932. i 933. i 934. i 935. i 936. i 937. i 938. i 939. i 940. i 941. i 942. i 943. i 944. i 945. i 946. i 947. i 948. i 949. i 950. i 951. i 952. i 953. i 954. i 955. i 956. i 957. i 958. i 959. i 960. i 961. i 962. i 963. i 964. i 965. i 966. i 967. i 968. i 969. i 970. i 971. i 972. i 973. i 974. i 975. i 976. i 977. i 978. i 979. i 980. i 981. i 982. i 983. i 984. i 985. i 986. i 987. i 988. i 989. i 990. i 991. i 992. i 993. i 994. i 995. i 996. i 997. i 998. i 999. i 1000. i 1001. i 1002. i 1003. i 1004. i 1005. i 1006. i 1007. i 1008. i 1009. i 1010. i 1011. i 1012. i 1013. i 1014. i 1015. i 1016. i 1017. i 1018. i 1019. i 1020. i 1021. i 1022. i 1023. i 1024. i 1025. i 1026. i 1027. i 1028. i 1029. i 1030. i 1031. i 1032. i 1033. i 1034. i 1035. i 1036. i 1037. i 1038. i 1039. i 1040. i 1041. i 1042. i 1043. i 1044. i 1045. i 1046. i 1047. i 1048. i 1049. i 1050. i 1051. i 1052. i 1053. i 1054. i 1055. i 1056. i 1057. i 1058. i 1059. i 1060. i 1061. i 1062. i 1063. i 1064. i 1065. i 1066. i 1067. i 1068. i 1069. i 1070. i 1071. i 1072. i 1073. i 1074. i 1075. i 1076. i 1077. i 1078. i 1079. i 1080. i 1081. i 1082. i 1083. i 1084. i 1085. i 1086. i 1087. i 1088. i 1089. i 1090. i 1091. i 1092. i 1093. i 1094. i 1095. i 1096. i 1097. i 1098. i 1099. i 1100. i 1101. i 1102. i 1103. i 1104. i 1105. i 1106. i 1107. i 1108. i 1109. i 1110. i 1111. i 1112. i 1113. i 1114. i 1115. i 1116. i 1117. i 1118. i 1119. i 1120. i 1121. i 1122. i 1123. i 1124. i 1125. i 1126. i 1127. i 1128. i 1129. i 1130. i 1131. i 1132. i 1133. i 1134. i 1135. i 1136. i 1137. i 1138. i 1139. i 1140. i 1141. i 1142. i 1143. i 1144. i 1145. i 1146. i 1147. i 1148. i 1149. i 1150. i 1151. i 1152. i 1153. i 1154. i 1155. i 1156. i 1157. i 1158. i 1159. i 1160. i 1161. i 1162. i 1163. i 1164. i 1165. i 1166. i 1167. i 1168. i 1169. i 1170. i 1171. i 1172. i 1173. i 1174. i 1175. i 1176. i 1177. i 1178. i 1179. i 1180. i 1181. i 1182. i 1183. i 1184. i 1185. i 1186. i 1187. i 1188. i 1189. i 1190. i 1191. i 1192. i 1193. i 1194. i 1195. i 1196. i 1197. i 1198. i 1199. i 1200. i 1201. i 1202. i 1203. i 1204. i 1205. i 1206. i 1207. i 1208. i 1209. i 1210. i 1211. i 1212. i 1213. i 1214. i 1215. i 1216. i 1217. i 1218. i 1219. i 1220. i 1221. i 1222. i 1223. i 1224. i 1225. i 1226. i 1227. i 1228. i 1229. i 1230. i 1231. i 1232. i 1233. i 1234. i 1235. i 1236. i 1237. i 1238. i 1239. i 1240. i 1241. i 1242. i 1243. i 1244. i 1245. i 1246. i 1247. i 1248. i 1249. i 1250. i 1251. i 1252. i 1253. i 1254. i 1255. i 1256. i 1257. i 1258. i 1259. i 1260. i 1261. i 1262. i 1263. i 1264. i 1265. i 1266. i 1267. i 1268. i 1269. i 1270. i 1271. i 1272. i 1273. i 1274. i 1275. i 1276. i 1277. i 1278. i 1279. i 1280. i 1281. i 1282. i 1283. i 1284. i 1285. i 1286. i 1287. i 1288. i 1289. i 1290. i 1291. i 1292. i 1293. i 1294. i 1295. i 1296. i 1297. i 1298. i 1299. i 1300. i 1301. i 1302. i 1303. i 1304. i 1305. i 1306. i 1307. i 1308. i 1309. i 1310. i 1311. i 1312. i 1313. i 1314. i 1315. i 1316. i 1317. i 1318. i 1319. i 1320. i 1321. i 1322. i 1323. i 1324. i 1325. i 1326. i 1327. i 1328. i 1329. i 1330. i 1331. i 1332. i 1333. i 1334. i 1335. i 1336. i 1337. i 1338. i 1339. i 1340. i 1341. i 1342. i 1343. i 1344. i 1345. i 1346. i 1347. i 1348. i 1349. i 1350. i 1351. i 1352. i 1353. i 1354. i 1355. i 1356. i 1357. i 1358. i 1359. i 1360. i 1361. i 1362. i 1363. i 1364. i 1365. i 1366. i 1367. i 1368. i 1369. i 1370. i 1371. i 1372. i 1373. i 1374. i 1375. i 1376. i 1377. i 1378. i 1379. i 1380. i 1381. i 1382. i 1383. i 1384. i 1385. i 1386. i 1387. i 1388. i 1389. i 1390. i 1391. i 1392. i 1393. i 1394. i 1395. i 1396. i 1397. i 1398. i 1399. i 1400. i 1401. i 1402. i 1403. i 1404. i 1405. i 1406. i 1407. i 1408. i 1409. i 1410. i 1411. i 1412. i 1413. i 1414. i 1415. i 1416. i 1417. i 1418. i 1419. i 1420. i 1421. i 1422. i 1423. i 1424. i 1425. i 1426. i 1427. i 1428. i 1429. i 1430. i 1431. i 1432. i 1433. i 1434. i 1435. i 1436. i 1437. i 1438. i 1439. i 1440. i 1441. i 1442. i 1443. i 1444. i 1445. i 1446. i 1447. i 1448. i 1449. i 1450. i 1451. i 1452. i 1453. i 1454. i 1455. i 1456. i 1457. i 1458. i 1459. i 1460. i 1461. i 1462. i 1463. i 1464. i 1465. i 1466. i 1467. i 1468. i 1469. i 1470. i 1471. i 1472. i 1473. i 1474. i 1475. i 1476. i 1477. i 1478. i 1479. i 1480. i 1481. i 1482. i 1483. i 1484. i 1485. i 1486. i 1487. i 1488. i 1489. i 1490. i 1491. i 1492. i 1493. i 1494. i 1495. i 1496. i 1497. i 1498. i 1499. i 1500. i 1501. i 1502. i 1503. i 1504. i 1505. i 1506. i 1507. i 1508. i 1509. i 1510. i 1511. i 1512. i 1513. i 1514. i 1515. i 1516. i 1517. i 1518. i 1519. i 1520. i 1521. i 1522. i 1523. i 1524. i 1525. i 1526. i 1527. i 1528. i 1529. i 1530. i 1531. i 1532. i 1533. i 1534. i 1535. i 1536. i 1537. i 1538. i 1539. i 1540. i 1541. i 1542. i 1543. i 1544. i 1545. i 1546. i 1547. i 1548. i 1549. i 1550. i 1551. i 1552. i 1553. i 1554. i 1555. i 1556. i 1557. i 1558. i 1559. i 1560. i 1561. i 1562. i 1563. i 1564. i 1565. i 1566. i 1567. i 1568. i 1569. i 1570. i 1571. i 1572. i 1573. i 1574. i 1575. i 1576. i 1577. i 1578. i 1579. i 1580. i 1581. i 1582. i 1583. i 1584. i 1585. i 1586. i 1587. i 1588. i 1589. i 1590. i 1591. i 1592. i 1593. i 1594. i 1595. i 1596. i 1597. i 1598. i 1599. i 1600. i 1601. i 1602. i 1603. i 1604. i 1605. i 1606. i 1607. i 1608. i 1609. i 1610. i 1611. i 1612. i 1613. i 1614. i 1615. i 1616. i 1617. i 1618. i 1619. i 1620. i 1621. i 1622. i 1623. i 1624. i 1625. i 1626. i 1627. i 1628. i 1629. i 1630. i 1631. i 1632. i 1633. i 1634. i 1635. i 1636. i 1637. i 1638. i 1639. i 1640. i 1641. i 1642. i 1643. i 1644. i 1645. i 1646. i 1647. i 1648. i 1649. i 1650. i 1651. i 1652. i 1653. i 1654. i 1655. i 1656. i 1657. i 1658. i 1659. i 1660. i 1661. i 1662. i 1663. i 1664. i 1665. i 1666. i 1667. i 1668. i 1669. i 1670. i 1671. i 1672. i 1673. i 1674. i 1675. i 1676. i 1677. i 1678. i 1679. i 1680. i 1681. i 1682. i 1683. i 1684. i 1685. i 1686. i 1687. i 1688. i 1689. i 1690. i 1691. i 1692. i 1693. i 1694. i 1695. i 1696. i 1697. i 1698. i 1699. i 1700. i 1701. i 1702. i 1703. i 1704. i 1705. i 1706. i 1707. i 1708. i 1709. i 1710. i 1711. i 1712. i 1713. i 1714. i 1715. i 1716. i 1717. i 1718. i 1719. i 1720. i 1721. i 1722. i 1723. i 1724. i 1725. i 1726. i 1727. i 1728. i 1729. i 1730. i 1731. i 1732. i 1733. i 1734. i 1735. i 1736. i 1737. i 1738. i 1739. i 1740. i 1741. i 1742. i 1743. i 1744. i 1745. i 1746. i 1747. i 1748. i 1749. i 1750. i 1751. i 1752. i 1753. i 1754. i 1755. i 1756. i 1757. i 1758. i 1759. i 1760. i 1761. i 1762. i 1763. i 1764. i 1765. i 1766. i 1767. i 1768. i 1769. i 1770. i 1771. i 1772. i 1773. i 1774. i 1775. i 1776. i 1777. i 1778. i 1779. i 1780. i 1781. i 1782. i 1783. i 1784. i 1785. i 1786. i 1787. i 1788. i 1789. i 1790. i 1791. i 1792. i 1793. i 1794. i 1795. i 1796. i 1797. i 1798. i 1799. i 1800. i 1801. i 1802. i 1803. i 1804. i 1805. i 1806. i 1807. i 1808. i 1809. i 1810. i 1811. i 1812. i 1813. i 18

Israeliska modeller

| Fjärrsändare*/Startspärrsystem | Nyckelfritt system* |
|--|--|
| <p>א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין. ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.</p> | <p>כי: רשום יהיה בה, מדבקה יודבק המוצר של חיצונית אריזה שעל היבואן ידאג השיווק למי אלחוטי הפעלה מרשיון ופטור "משני" בסיס על הינו במכשיר השימוש א. כדין הפעלות אחרות למערכות הפרעה וללא מהפרעות מוגן לא – כלומר מרשיון פטור הציוד, בלבד הלקוח של עצמי לשימוש "בוק בפעולת" רק ב. אלחוטי הפעלה התקשורת ממשרד מיוחד רשיון מחייב ג' לצד "בוק שרות" מתן אחר טכני שינוי כל בו לעשות ולא, המכשיר של המקורית האנטנה את להחליף אסור ג.</p> |

| Handsfreetelefonsystem* (modeller med ljudanläggning) | Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för korsande trafik* |
|---|--|
| <p>א. נקודות הגישה תחיה מיועדת אך ורק לחיבור משתמש המצוי בחצרים מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכו') ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודות הגישה תקושר מחוץ לחצרים אך ורק אל בעל רשיון למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP, לחץ-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה אך ורק באמצעות קו תקשורת נתונים המסופק בידי בעל רשיון למתן שירותי תקשורת ג. קישור נקודת הגישה מחוץ לחצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתיות בעל רשיון מתאים. ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רשיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).</p> | <p>א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי, לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין. ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מוגן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.</p> |









| Handsfreetelefonsystem* (modeller med ljudanläggning i färg) | Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* / Adaptiv farthållare (ACC)* / Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)* |
|--|---|
|--|---|

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 49855-51
 אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

10. תאים מיוחדים והערות המשרד:
 Mid range Radar sensor for vehicles (MRR)
 לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום מס. האישור וכן:
 א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.




* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Utrustning som sänder ut radiovågor ►►

| | Fjärrsändare* | Startspärrsystem | Nyckelfritt system* |
|------------------------|---|--|---|
| Modeller för Sydafrika |  |  | <p>FJÄRRÖPPNARE:</p>  <p>BCM:</p>  |
| Botswanska modeller | <p>BTA BOCRA/TA/2019/1524</p> | <p>BTA BOCRA/TA/2019/1523</p> | <p>FJÄRRÖPPNARE: BTA BOCRA/TA/2018/944</p> <p>BCM: BTA BOCRA/TA/2019/2322</p> |
| Zambiska modeller |  |  | <p>FJÄRRÖPPNARE:</p>  <p>BCM:</p>  |

Information

800 * Ej tillgängligt på alla modeller

| | Handsfreetelefonsystem* (modeller med ljudanläggning) | Handsfreetelefonsystem* (modeller med ljudanläggning i färg) |
|------------------------|---|--|
| Modeller för Sydafrika |  | - |
| Botswanska modeller | BTA BOCRA/TA/2018/2219 | - |
| Zambiska modeller |  |  |

* Ej tillgängligt på alla modeller

Startspärrsystem

http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-1r_ukr.pdf
Postadress:

3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki,
880-0293, Japan

Tillverkarens namn:
Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

Frekvensband:
125 kHz

Maximal uteffekt:
148,8 dB μ V/m@3m

Ukrainska
modeller

Importörens namn:
Pride Motor LLC

Postadress:
12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радиообладнання: **Радиообладнання системи доступу до автомобіля т.м. «Honda Lock» моделі HLIK6-1R (Immobilizer System).**
2. Найменування та адреса виробника: **«Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan) / «Хонда Лок Мфс Ко, Лтд» (3700 Шімонака, Садовара-чо, Міязакі-ші, Міязакі, Японія).**
3. Ця декларація відповідності видана під особистою відповідальністю виробника.
4. Об'єкт декларації: **Радиообладнання системи доступу до автомобіля т.м. «Honda Lock» моделі HLIK6-1R (Immobilizer System).**
5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- **Технічному регламенту радиообладнання, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.**
6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
**ДСТУ EN 60965:2015 (EN 60965:2014, IDT),
ДСТУ EN 62479:2014 (EN 62479:2010, IDT),
ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT),
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1,
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1,
ETSI EN 300 330 V2.1.1,
ETSI EN 300 220-1 V3.1.1,
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1.**
7. Призначений орган з оцінки відповідності
ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» МUA.TR.109
Національний спеціалізований орган оцінки з реєстрації призначений орган

Виконав: **оцінку відповідності та процедуру експертизи типу (модуль В) Технічного регламенту радиообладнання** та видав сертифікат експертизи типу: **MUA.TR.109.R.0445-18 від 14.11.2018 р.**

8. У відомостях вивадає окремі компоненти та аксесуарії, у тому числі програмне забезпечення, завдяки якому радиообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність.
9. Додаткова інформація: **Радиообладнання системи доступу до автомобіля т.м. «Honda Lock» моделі HLIK6-1R (Immobilizer System), що виготовляється «Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan) / «Хонда Лок Мфс Ко, Лтд» (3700 Шімонака, Садовара-чо, Міязакі-ші, Міязакі, Японія) на підприємстві «Honda Lock (Guangdong) Co., Ltd.» (№8 Guangtian Road, Xiao Lan Town, Zhongshan, Guangdong, 528415, China) / «Хонда Лок (Гуандун) Ко., Лтд.» (№8 Гуантіан Роуд, Ксiao Лан Таун, Жонгшан, Гуандун, 528415 Китай).**

Написано від імені та за дорученням виробника: **уповноваженим представником ТОВ «АТК-11» (Україна, 03110, місто Київ, вулиця Пароговського, 19, корпус 6, офіс 1, код ЄДРПОУ 37849004).**

м. Київ, Україна
14 листопада 2018 р.


Директор
М.П. Герценко

М.П. Герценко

Експертизу проведено
ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА»
Зареє в реєстрі від 02.02.2018 р.
№ UA109.DG.0222-11

Startspärrsystem

WA
10283


109

ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ «ОМЕГА»
CONFORMITY ASSESSMENT BODY «OMEGA»
СЕРТИФІКАТ ЕКСПЕРТИЗИ ТИПУ
TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

Серія CT

№ 1011

Зареєстровано в реєстрі ООБ за № UA.TR.109.R.0445-18
Registered at the Record of CAB Under no.

Термін дії з* 14 листопада 2018 р.
Term of validity is from

Сертифікат видано «Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan/Японія)
Certificate is issued on

Продукція Радіообладнання системи доступу до автомобіля (Immobilizer System) т.м. «Honda Lock» моделі HLK6-1R
Product

Відповідає - суттєвим вимогам п.п. 6-8 Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого Постановою КМ України від 24.05.2017 №355, - Узагальненим умови застосування PI 42-2, PI 45-1 (схвалені Рішенням НКРЗІ від 12.01.2012 №18).
Conforms with the requirements

Виробник «Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan/Японія)
Manufacturer

Місце виробництва «Honda Lock (Guangdong) Co., Ltd.» (№8 Guangtan Road, Xiao Lan Town, Zhongshan, Guangdong, 528415, China/Китай)
Place of production


Орган з оцінки відповідності «ОМЕГА» ТОВ «ОМЕГА», реєстраційний номер №UA.TR.109, за наказом Міністерства внутрішніх справ від 16.03.2018 №367 Рішення НКРЗІ від 03.04.2018 №192 про упродовження та атестат про акредитацію НАУ №10283 (03186, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 248 0411)
Conformity assessment body


Підстава Звіт про оцінювання ООБ «ОМЕГА» від 14.11.2018 р. №0445-18
The grounds

Додаткова інформація/обмеження Технічні характеристики та умови експлуатації наведені у додатку, який є невід'ємною частиною цього сертифікату.
Additional information/limitations

* Сертифікат є чинним, якщо його зміст не змінено та зазначені в додатку умови виконані. Сертифікат втрачає чинність у разі внесення виробником будь-яких змін до технічної документації або обладнання, про що не було повідомлено та узгоджено з ООБ «ОМЕГА». The certificate is valid if its content is not cancelled and the conditions specified in the annex are fulfilled. This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the technical documentation or equipment, which have not been notified to, and agreed with CAB «OMEGA».

Керівник органу з оцінки відповідності
Head of the conformity assessment body


В.О. Мירוєв
(підпис, прізвище)
(initials, family name)



ДОДАТОК
до сертифікату експертизи типу
ANNEX TO TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

Серія CT

№ 1011

До сертифікату № UA.TR.109.R.0445-18

Файл технічної документації «0445-18 Honda Lock_HLK6-1R TD.zip»
The technical documentation file

Перелік документів: - Інструкції (або мануал)
- Технічна специфікація / Technical specification
- Фотографії радіообладнання / Printed photos
- Схеми печатних плат / Printed circuit board layouts
- Електричні схеми / Schematics
- Протоколи випробувань / Test reports
- Схеми роз'єму / Plug assessment


Застосовані стандарти та інші технічні специфікації
Applied standards and other technical specification


| Суттєві вимоги технічного регламенту | Стандарти | Протоколи випробувань та випробувальна лабораторія |
|---|--|---|
| П. 6 абзац 2 (захист здоров'я, безпека людини і довкілля, тварин, захист власності) <i>Item 6 paragraph 2 (the protection of health and safety of persons and of forests animals and the protection of property)</i> | ДСТУ EN 60065:2015 (EN 60065:2014, IDT), ДСТУ EN 62479:2014 (EN 62479:2010, IDT) | №32EE0044-HO-02-B від 26.03.2013, №11691074S-D від 31.05.2017, «UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.» (4383-326 Asama-cho, Ise-shi, Mie-ken 516-0021, Japan/Японія) |
| П. 8 абзац 3 (відповідний рівень електромагнітної сумісності) <i>Item 8 paragraph 3 (the appropriate level of electromagnetic compatibility)</i> | ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT), ETSI EN 301 489-1 V2.1.1, ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 | №32EE0044-SH-02-B від 16.01.2013, №11691074S-C від 07.09.2017, №11691074S-B від 31.05.2017, «UL Japan, Inc. Shonan EMC Lab.» (1-22-3 Megurigaoka, Hiratsuka-shi, Kanagawa-ken, 259-1220, Japan/Японія) |
| П. 7 (ефективне використання і підтримка ефективного використання радіочастотного ресурсу України у відповідній радіотехнології та уникання шкідливих завад) <i>Item 7 (an both effectively use and supports the effective use of radio spectrum in order to avoid harmful interference)</i> | ETSI EN 300 330 V2.1.1, ETSI EN 300 220-1 V3.1.1, ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 | Протокол експертизи роз'єму та випробувань від 14.11.2018 №0445-18 |
| П. 8 підпункт 2 (основні вимоги) <i>Item 8 subparagraph 2 (essential requirements)</i> | | |

Умови застосування радіообладнання
Conditions for the application of radioequipment

Експлуатація здійснюється на беззастережній основі відповідно до рішення НКРЗІ від 23.12.2014 №844, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.02.2015 за №601/26646.

Керівник органу з оцінки відповідності
Head of the conformity assessment body


В.О. Мירוєв
(підпис, прізвище)
(initials, family name)



Ukrainska
modeller

Information

Fjärrsändare*

http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-3t_ukr.pdf

Postadress:
3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki,
880-0293, Japan

Tillverkarens namn:
Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

Frekvensband:
433,87 - 433,97 MHz

Maximal uteffekt:
10 mW (e.r.p.)

Ukrainska
modeller

Importörens namn:
Pride Motor LLC

Postadress:
12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

- ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ**
1. Радиообладнання: *Радиообладнання системи доступу до автомобіля т.м. «Honda Lock» моделі HLIK6-3T (Keyless transmitter).*
 2. Найменування та адреса виробника: *«Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan) / «Хонда Лок Мфс. Ко., Лтд.» (3700 Шімонака, Садовара-чо, Міязакі-ші, Міязакі, Японія).*
 3. Ця декларація відповідності видана під особистою відповідальністю виробника.
 4. Об'єкт декларації: *Радиообладнання системи доступу до автомобіля т.м. «Honda Lock» моделі HLIK6-3T (Keyless transmitter).*
 5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
 - *Технічного регламенту радиообладнання, затвердженого Кабінетом Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.*
 6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були затверджені, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
 - ДСТУ EN 60965:2015 (EN 60965:2014, IDT),*
 - ДСТУ EN 62479:2014 (EN 62479:2010, IDT),*
 - ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT),*
 - ETSI EN 301 489-1 V2.1.1,*
 - ETSI EN 301 489-3 V2.1.1,*
 - ETSI EN 300 220-1 V3.1.1,*
 - ETSI EN 300 220-2 V3.1.1.*
 7. Призначений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВІ» «ОМЕГА» МСЛ.ТН.109

Підприємство з обмеженою відповідальністю «ВІ» є членом Європейської асоціації фізиків

Виконав: *оцінку відповідності та процедурно експертизу випли (модель В) Технічного регламенту радиообладнання та видав сертифікат експертизи випли: МСЛ.ТН.109.Р.0446-18 від 14.11.2018 р.*

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, закладає зміну радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється ця декларація про відповідність.

9. Додаткова інформація: *Радиообладнання системи доступу до автомобіля т.м. «Honda Lock» моделі HLIK6-3T (Keyless transmitter), що виготовляється «Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan) / «Хонда Лок Мфс. Ко., Лтд.» (3700 Шімонака, Садовара-чо, Міязакі-ші, Міязакі, Японія) та підприємстві «Honda Lock (Singapore) Co., Ltd.» (88 Liongation Road, Xiao Lan Town, Dongguan, Guangdong, 528415, China) / «Хонда Лок (Гуандун) Ко., Лтд.» (88 Гуанцзян Роуд, Ксиао Лан Таун, Дунгуан, Гуандун, 528415 Китай).*

Підписано від імені та за дорученням виробника: *уповноваженим представником ТОВ «АТК-11» (Україна, 03110, місто Київ, вулиця Пироговського, 19, корпус 6, офіс 1, код ЄДРПОУ 37849004).*

м. Київ, Україна 14 листопада 2018 р.


Директор Д.С. Терещенко




ЕКСПЕРТІЗУ ПРОВЕДЕНО
ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВІ» «ОМЕГА»
Згідно з вимогами п. 29 ДСТУ
EN 60965:2015, 2017-18

Information

* Ej tillgängligt på alla modeller



10283



109

ОРГАН ЗА ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ «ОМЕГА»
CONFORMITY ASSESSMENT BODY «OMEGA»
СЕРТИФІКАТ ЕКСПЕРТИЗИ ТИПУ
TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

Серія СТ

№ 1012

Зареєстровано в реєстрі ООВ за № UA.TR.109.R.0446-18
Термін дії з* 14 листопада 2018 р.
Сертифікат видано «Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan/Японія)
Сторінка в реєстрі 10283

Продукція Радиообладнання системи доступу до автомобіля (Keyless transmitter) т.м. «Honda Lock» моделі HLK16-3T
Відповідає - суттєвим вимогам п.п. 6-8 Технічного регламенту радіоблокування, затвердженого Постановою КМ України від 24.05.2017 №355; - Узагальненими умовами застосування РІ 42-2 (схвалени Рішенням НКРЗІ від 12.01.2012 №18).

Виробник «Honda Lock Mfg. Co., Ltd.» (3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, Japan/Японія)
Місце виробництва «Honda Lock (Guangdong) Co., Ltd.» (№8 Guanglan Road, Xiao Lan Town, Zhongshan, Guangdong, 528415, China/Китай)


Орган з оцінки відповідності «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА», реєстраційний №UA.TR.109, за наказом Мінекономрозвитку від 16.03.2018 №367
Рішення НКРЗІ від 03.04.2018 №1192 про уповноваження та атестації про акредитацію НАУУ №10283
(03186, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 248 0411)

Підстава Заяв про оцінювання ООВ «ОМЕГА» від 14.11.2018 р. №0446-18


Додаткова інформація/обмеження Технічні характеристики та умови експлуатації наведені у додатку, який є невід'ємною частиною цього сертифікату.

Сертифікат є чинним, якщо його дію не скасовано та зазначені у додатку умови виконаності. Сертифікат втрачає чинність у разі внесення виробником будь-яких змін до технічної документації або обладнання, про що не було повідомлено та узгоджено з ООВ «ОМЕГА».
The certificate is valid if it's not cancelled and the conditions specified in the annex are fulfilled. This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the technical documentation of equipment, which have not been notified to, and agreed with OOB «OMEGA».

Керівник органу з оцінки відповідності
Head of the conformity assessment body



В.О. Мירוєв
(ім'я, прізвище)
(first name, family name)



Відомості про орган з оцінки відповідності
Information about the conformity assessment body
191 44314
Miyazaki, Japan

ДОДАТОК
до сертифікату експертизи типу
ANNEX TO TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

Серія ДТ

№ 1012

До сертифікату № UA.TR.109.R.0446-18
To certificate № UA.TR.109.R.0446-18
Файл технічної документації «0446-18 Honda Lock_HLK16-3T TD.zip»
The technical documentation file «0446-18 Honda Lock_HLK16-3T TD.zip»

Перелік документів: List of documents:

- Інструкція / user manual
- технічна специфікація / technical specification
- фотографії радіоблокування / product photos
- схеми печатних плат / printed circuit boards layouts
- електричні схеми / schematics
- протоколи випробувань / test reports
- оцінка ризику / risk assessment

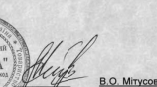
Застосовані стандарти та інші технічні специфікації
Applied standards and other technical specifications

| Суттєві вимоги технічного регламенту | Стандарти | Протоколи випробувань та випробувальна лабораторія |
|---|--|--|
| П. 6 абзац 2 (захист здоров'я, безпека людей і домашніх тварин, захист власності) Item 6 paragraph 2 (the protection of health and safety of persons and/or domestic animals and protection of property) | ДСТУ EN 60065:2015 (EN 60065:2014, IDT), ДСТУ EN 62479:2014 (EN 62479:2010, IDT) | №116890921H-B від 26.05.2017 «UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.» 4383-326 Adama-cho, Ise-shi, Mie-ken 516-0021 Japan/Japan) |
| П. 6 абзац 3 (відповідний рівень електромагнітної сумісності) Item 6 paragraph 3 (an adequate level of electromagnetic compatibility) | ДСТУ ETSI EN 301 488-1:2014 (EN 301 488-1 V1 9.2, IDT), ETSI EN 301 488-1 V2 1.1, ETSI EN 301 488-3 V2 1.1 | №10008236S-A від 21.08.2013, №11691073S-B від 07.05.2017, №11691073S-A від 31.05.2017 «UL Japan, Inc. Shonan EMC Lab.» (1-22-3 Meguro-ku, Minato-ku-shi, Kanagawa-ken, 259-1220 Japan/Японія). |
| П. 7 (ефективне використання і протримка ефективного використання радіочастотного ресурсу України у відповідній радіотехнології та уникання шадливого зв'язу) Item 7 (an effective use and supports the efficient use of radio spectrum in order to avoid harmful interferences) | ETSI EN 300 220-1 V3.1.1, ETSI EN 300 220-2 V3 1.1 | Протокол експертизи результатів випробувань від 14.11.2018 №0446-18 |
| П. 8 Відпугує 2 (основні вимоги) Item 8 paragraph 2 (essential requirements) | | |

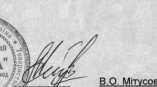
Умови застосування радіоблокування
Conditions for the application of radioequipment

Експлуатація здійснюється на безопорній основі відповідно до рішення НКРЗІ від 23.12.2014 №844, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.02.2015 за №201/26446.

Керівник органу з оцінки відповідності
Head of the conformity assessment body



В.О. Мירוєв
(ім'я, прізвище)
(first name, family name)



Відомості про орган з оцінки відповідності
Information about the conformity assessment body
191 44314
Miyazaki, Japan

Information

Ukrainska modeller

Fjärrsändare*


**ДОДАТОК
(ЗАКНЧЕННЯ)
до сертифікату експертизи типу
ANNEX TO TYPE EXAMINATION CERTIFICATE (END)**

№ 1012 Серія ДТ

До сертифікату № UA.TR.109.R.0446-18
To certificate №

Основні параметри у сфері користування радіочастотним ресурсом
General specifications in field of the efficient use of radio spectrum

| Найменування параметру Name of the parameter | Опис параметру, значення або позначення Description of parameter, value or designation |
|--|---|
| Технічні характеристики Specifications | |
| Служба радіово зв'язу Radio communication service | Малопотужні застосування Low power applications |
| Радіотехнологія Radio technology | Телеметрія та радіодистанційне керування Telemetry and radio remote control |
| Робоча частота, МГц Operating frequency, MHz | 433,92 |
| Максимальна потужність передавача, дБм (мВт) Maximum transmit power, dBm (mW) | -18 (0,01) |
| Тип випромінювача, дБІ Antenna gain, dB | Інтегрована/2,15 Integrated |
| Версія ТЧД, яка впливає на дотримання суттєвих вимог EM version | - |
| Версія виконання обладнання, яка впливає на дотримання суттєвих вимог EM version | - |
| Склад та компоненти обладнання (аксесуари): System and optional components of equipment (accessories): | |
| - радіоблокування системи доступу до автомобіля (Keyless transmitter) т.м. «Honda Lock» моделі HLK66-3T | |



Керівник органу з оцінки відповідності
Head of the conformity assessment body

В.О. Митусов
Surname, first name

Ukrainska
modeller

Information

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Utrustning som sänder ut radiovågor ►►

BCM
Nyckelfritt system*

Postadress:
Siemensstrasse 12 93055 Regensburg i Tyskland

Tillverkarens namn:
Continental Automotive GmbH



Frekvensband:
125 kHz +/- 3 kHz

Maximal uteffekt:
66 dBuA/m vid 10 m

Importörens namn:
Pride Motor LLC

Ukrainska
modeller

Postadress:
12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

| | |
|---|--|
|   | |
| ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ «ОМЕГА» CONFORMITY ASSESSMENT BODY «OMEGA» СЕРТИФІКАТ ЕКСПЕРТИЗИ ТИПУ TYPE EXAMINATION CERTIFICATE | |
| № 1008 | Серія СТ |
| Зареєстровано в реєстрі ООВ за № 10283 | UA.TR.109.R.0442-18 |
| Термін дії з* | 14 листопада 2018 р. |
| Сертифікат видано | «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055, Regensburg, Germany/Німеччина) |
| Продукція | Радиообладнання системи доступу до автомобіля (MY16 Body Control Module (BCM) т.м. «Continental» моделі 40737900 |
| Відповідає | - суттєвим вимогам п.п. 6-8 Технічного регламенту радіобуднання, затвердженого Постановою КМ України від 24.05.2017 №355; - Узагальненим умовам застосування РІ 45-1 (свалянені Рішеннями ІВР701 від 15.01.2019 №19). |
| Виробник | «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055, Regensburg, Germany/Німеччина) |
| Місце виробництва | «Continental Automotive Guadaluajara Mexico, S.A. de C.V.» (Camino a la Tijera No. 3, Carretera Guadaluajara- Km 3,5, Carretera Guadaluajara Morelia Col. La Tijera C.P. 45640, Tlaxiaco de Zúñiga, Jalisco, Mexico/Мексика); «Continental Automotive Changchun Co., Ltd.» (Jingyue Branch No. 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin, P. R. China/Китай) |
| Орган з оцінки відповідності | «ОМЕГА» ТОВ «ОМЕГА», реєстраційний номер NIJA.TR.109, за наказом Мінконсумрозвитку від 15.03.2018 №367 Рішенням ІВР701 від 03.04.2018 №192 про уповноваження та атестат про акредитацію НААУ №10283 (03186, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 248 0411) |
| Підстава | Звіт про оцінювання ООВ «ОМЕГА» від 14.11.2018 р. №С442-18 |
| Додаткова інформація/обмеження | Технічні характеристики та умови експлуатації наведені у додатку, який є невід'ємною частиною цього сертифікату. |
| <small>* Сертифікат вчиняє свою дію лише на випадок, якщо всі умови, зазначені в ньому, були виконані. Сertifikaatti on voimassa vain, jos kaikki edellytykset, jotka on määritelty tässä asiakirjassa, on täytetty. This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the technical documentation on equipment, which have not been notified to, and agreed with OOB «OMEGA».</small> | |
| Коронак органу з оцінки відповідності |  В.О. Митусєв Голова органу з оцінки відповідності (Head of the conformity assessment body) |

BCM
Nyckelfritt system*

ДОДАТОК
до сертифікату експертизи типу
ANNEX TO TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

№ 1008
До сертифікату № UA.TR.109.R.0442-18
Серія ДТ

Файл технічної документації «0442-18 Continental_4073700 TD.zip»
The technical documentation file

Перелік документів:
List of documents:

- інструкція (або книга) / technical description;
- технічна специфікація / technical specification;
- фотографії радіообладнання / product photos;
- схеми печатних плат / printed circuit boards layout;
- відеозаписи (свічки) / recordings;
- протоколи випробувань / test reports;
- оцінка ризику / risk assessment.

Застосовані стандарти та інші технічні специфікації
Applied standards and other technical specifications

| Суттєві вимоги технічного регламенту | Стандарти | Протоколи випробувань та виробувальні лабораторії |
|--|---|--|
| П. 6 абзац 2 (адреси в будинках людей і домашніх тварин, доступ власності) and 6 абзац 2 (the addresses of built and unbuilt dwellings and of private animals and the residence of persons) | ДСТУ EN 60950-1:2015 (EN 60950-1:2006; A1:2008; A1:2010; A12:2011; A2:2013; AC:2011, IDT), ДСТУ EN 50371:2006 (EN 50371:2002, IDT) | №639322-00-00RT від 17.04.2015, «CSA Group Bayern GmbH» (Germany/Німеччина). |
| П. 6 абзац 3 (відповідний рівень електромагнітної сумішності) | ДСТУ ЕТС EN 301 486-1:2014 (EN 301 486-1 V1.2.1, IDT), ЕТС EN 301 486-1 V2.1.1, ЕТС EN 301 486-3 V2.1.1 | № TEST 9485-16 від 19.09.2016 ВЦ «КРЧАСТОТНА РІД» (Україна, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151) №179287-AU01-KE01 від 08.05.2017, №179287-AU01-WG1 від 28.04.2017 JEMV TESTHAUS GmbH (Germany-Німеччина, Stralberg, Germany). |
| П. 7 (об'єднані використання і підтримка офіційного використання радіочастотного ресурсу України у відповідній радіотехнології та уникання шкідливих завад) and 7 (combined use and support of official use of radio frequency resources in Ukraine in the corresponding radio technology and avoidance of harmful interference) | ЕТС EN 300 330 V2.1.1 | Протокол експертизи випробувань на випробування від 14.11.2019 №442-18 |

Умови застосування радіообладнання
Conditions for the application of radioequipment

Експлуатація здійснюється на безпечній основі відповідно до рішення НКРСР від 23.12.2014 №844, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України: 19.02.2015 за №201/098/46.

Керівник органу з оцінки відповідності
Head of the conformity assessment body

В.О. Митусов
Ім'я, прізвище (Name, family name)

ДОДАТОК
(ЗАКРИЧЕННЯ)
до сертифікату експертизи типу
ANNEX TO TYPE EXAMINATION CERTIFICATE (END)

№ 1008
До сертифікату № UA.TR.109.R.0442-18
Серія ДТ

Основні параметри у сфері користування радіочастотним ресурсом
General parameters in field of the efficient use of radio spectrum

| Найменування параметру | Опис параметру, значення або позначення |
|---|---|
| Технічні характеристики | |
| Служба радіоелектронного зв'язку | Малопотужні застосування |
| Радіотехнологія | Індивідуальне радіозастосування |
| Робоча частота, кГц | 125 |
| Напруженість магнітного поля, виміряна на відстані 10 м від індуційного пристрою, дБкв/Ам | 19,77 |
| Тип антени | Зовнішня антена |
| Версія FID, яка впливає на дотримання суттєвих вимог | - |
| Версія виконання обладнання, яка впливає на дотримання суттєвих вимог | - |

Склад та компоненти обладнання (аксесуари):
Equipment and components of the equipment (accessories):

- радіоблокування системи доступу до автомобіля (MY16 Body Control Module (BCM) т.м. «Continental» моделі 4073700)

Керівник органу з оцінки відповідності
Head of the conformity assessment body

В.О. Митусов
Ім'я, прізвище (Name, family name)

Ukrainska modeller

Information

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Utrustning som sänder ut radiovågor ►►

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system*

Postadress:
Siemensstrasse 12 93055 Regensburg i Tyskland

Tillverkarens namn:
Continental Automotive GmbH

Frekvensband:
433,66 MHz±16 kHz
434,18 MHz±16 kHz

Maximal uteffekt:
0 dBm

Importörens namn:
Pride Motor LLC

Postadress:
12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

Ukrainska
modeller

| СЕРТИФИКАТ ЕКСПЕРТИЗИ ТИПУ TYPE EXAMINATION CERTIFICATE | | |
|--|--|--|
| № у реєстрі № in the register | Кількість заявок number of applications | Термін дії Term of validity is from |
| UA/032/CT/0223-18 | 3 | від 20 лютого 2018 р. |
| Сертифікат видано Certificate is issued in | ТОВ «Нордман Україна» (офіс 314, вул. Кірова 138, м. Мелітополь, Закарпатська обл., 72318, Україна, код ЄДРПОУ 37483168) за договором доручення № 20180503 від 03.05.2018р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany/Німеччина) | |
| Продукція Production | Модуль радіопередавача (Keyfob - Honda MY14) торговельної марки «Continental» моделі V2x V4x 8526 | |
| Відповідає вимогам Complies with the requirements | Технічного регламенту радіобезпідданні затвердженого постановою Кабінету міністрів України від 24 травня 2017 р. № 355, п.6 – баланс електромагнітної сумішності, п.7 – ефективна використання радіочастотного ресурсу | |
| Виробник Manufacturer | «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / «Континентал Автомобілі ГмБХ» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Німеччина) | |
| Місце виробництва Place of production | «Continental Automotive Guadalajara Mexico, S.A. de C.V.» (Camino a la Tierra No. 3, Carretera Guadalajara-Morelia Col La Tierra, C.P. 45640 Tlalpuigal de Zúñiga, Jalisco, Mexico) / «Континентал Автомобілі Гуадалахара Мексико, С.А. де С.В.» (Хуаніно а ла Tierra No 3, Carretera Guadalajara-Morelia Col La Tierra, C.P. 45640 Tlalpuigal de Zúñiga, Jalisco, Mexico) / «Континентал Автомобілі Шанхай Ко., Лтд.» (Linyue Street, 5600 Shanghai, Jiao P. R. China) / «Континентал Автомобілі Чанчун Ко., Лтд.» (Dawuqiu Street, 6800 Шанхай Стр., 130000, Чанчун, Кітай П.Р. Кітай) | |
| Сертифікат видає орган з оцінки відповідності Certificate is issued by the conformity assessment body | ЄОД «Євразія сертифікації» «Євразія сертифікації» м. Київ, вул. Мелітопольська, 20-А, літосл. адреса: 03164, м. Київ, вул. Мелітопольська, 20-А, літосл. адреса: 03680, м. Київ, вул. Биробинська, 103, тел.: (044) 321-94-10; 457-49-25; факс: 454-88-03 | |
| Додаткова інформація Additional information | Технічні характеристики та умови застосування наведені в Додатку | |
| На підставі On the grounds of | Рішення за результатами заїту про оцінювання № TR0308-18 від 20.11.2018 р. | |
| Картина органу з оцінки відповідності Name of conformity assessment body |  ЄОД «Євразія сертифікації» «Євразія сертифікації» м. Київ, вул. Мелітопольська, 20-А, літосл. адреса: 03164, м. Київ, вул. Мелітопольська, 20-А, літосл. адреса: 03680, м. Київ, вул. Биробинська, 103, тел.: (044) 321-94-10; 457-49-25; факс: 454-88-03 | |
| С. С. Іванко (Name, initials, surname) |  С. С. Іванко (Name, initials, surname) | |

Handsfreetelefonsystem* (modeller med ljudanläggning i färg)

<https://service.panasonic.ua/>

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання ВН1601 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)

Ukrainska
modeller

моделі; ВН1601

Frekvensband:
2 402–2 480 MHz

Maximal uteffekt:
2,5 mW

Importörens namn:
Pride Motor LLC

Postadress:
12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

Handsfreetelefonsystem* (modeller med ljudanläggning)

http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf

справжнім [MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS] заявляє, що тип радіообладнання [NR-000] відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: [http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf]

Postadress:
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

Ukrainska
modeller

Tillverkarens namn:
Mitsubishi Electric Corporation

Frekvensband:
1574,42 - 1576,42 MHz
2 402–2 480 MHz

Maximal uteffekt:
2,4 GHz: 12,15 dBm EIRP

Importörens namn:
Pride Motor LLC

Postadress:
12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

* Ej tillgängligt på alla modeller

Mottagare*

<https://service.panasonic.ua/>

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання CR-LH55EFAE ,CR-LH55EBAE відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)

Ukrainska modeller

моделі; CR-LH55EFAE ,CR-LH55EBAE

Postadress:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan

Tillverkarens namn:
Panasonic Corporation

Importörens namn:
Pride Motor LLC

Postadress:
12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

**Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*/Adaptiv farthållare (ACC)*/
Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)***

Ukrainska
modeller

Postadress:
Daimlerstr. 6., 71229 Leonberg i Tyskland

Tillverkarens namn:
Robert Bosch GmbH

Frekvensband:
76–77 GHz

Maximal uteffekt:
DC 13,5 V; 350 mA rms; Cl. III

Importörens namn:
Pride Motor LLC

Postadress:
12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Utrustning som sänder ut radiovågor ►►

Döda vinkelinformationssystem*/Monitor för korsande trafik*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Postadress:
26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States
of America

Tillverkarens namn:
Veoneer US, Inc.

Ukrainska
modeller


Frekvensband:
24,05–24,25 GHz

Maximal uteffekt:
10 dBm som högst

Importörens namn:
Pride Motor LLC

Postadress:
12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

EG-försäkran om överensstämmelse – innehållsöversikt*

EC Declaration of Conformity 

1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfills all the relevant provisions of:

- The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery

a) Generic denomination: Pantograph jack
b) Function: Lifting motor vehicle

| c) Model | d) Type |
|----------|--------------|
| SMB | Honda Type-A |
| SJD | Honda Type-B |
| SZA | Honda Type-C |
| SAH | Honda Type-D |
| TP6 | Honda Type-G |
| TSa | Honda Type-I |
| TZV | Honda Type-J |
| TNY | Honda Type-K |

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I/K
RIKENKAKI CO., LTD.
6-6-12 Chiyodo Bakocho shi,
Saitama 350-0214
JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
CHANGZHOU RIKENSEKO MACHINERY CO., LTD.
No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijngaartveld 1 (Nouet V)
B-9300 Aalst (Belgium)

| | |
|--|---|
| 6. References to harmonized standards EN1494:2000+A1:2006 | 7. Other standards or specifications - |
|--|---|

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December 2009

Ryoichi Hiraki
Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO.,LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

| | |
|---|--|
| <p>Deutsch (German) EG-Konformitätserklärung 1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen: •EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen 2. Beschreibung der Maschine a) Allgemeine Bezeichnung : Scherenwagenheber b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs c) Modell d) Typ 3. Hersteller (1) 4. Hersteller (2) 5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen 6. Bezug auf Standardübereinstimmungen 7. Andere Standards oder Spezifikationen 8. Ausgestellt in 9. Datum</p> | <p>Français (French) Déclaration de conformité CE 1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant es fabricants, déclare par la présente queles machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de: •La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines 2. Description des machines a) Dénomination générique : Cric pantographe b) Fonction : evage de véhicule à moteur c) Modèle d) Type 3. Fabricant (1) 4. Fabricant (2) 5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique 6. Référence aux normes harmonisées 7. Autres normes ou spécifications 8. Fait à 9. Date</p> |
| <p>Nederland (Dutch) EG-conformiteitsverklaring 1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van: •De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines 2. Beschrijving van de machine a) Generieke benaming : Pantograafkrik b) Functie : Motorvoertuig opheffen c) Model d) Type 3. Fabrikant (1) 4. Fabrikant (2) 5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier 6. Referentie getarmoniseerde normen 7. Andere normen of specificaties 8. Plaats 9. Datum</p> | <p>Dansk (Danish) EF-overensstemmelseserklæring 1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i: •Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF 2. Beskrivelse af maskinerne a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft b) Funktion : if at løfte motorkøretøj c) Model d) Type 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil 6. Henvisninger til harmoniserede standarder 7. Andre standarder eller specifikationer 8. Sted 9. Dato</p> |

* Ej tillgängligt på alla modeller

| | | | |
|--|---|---|--|
| <p>Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità 1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla: •Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli 2. Descrizione della vettura a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo b) Funzione : sollevamento veicolo a motore c) Modello d) Tipo 3. Fabbrica (1) 4. Fabbrica (2) 5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico 6. Riferimento norme standard 7. Altre norme e specifiche 8. Eseguito a 9. Data</p> | <p>Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ 1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της: •Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα 2. Περιγραφή του μηχανήματος α) Σύνιθης ονομασία : Γρύλος αυτοκινήτου β) Λειτουργία: Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων γ) Μοντέλο δ) Τύπος 3. Κατασκευαστής (1) 4. Κατασκευαστής (2) 5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου 6. Αναφορές στα εφαρμοζόμενα πρότυπα 7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία</p> | <p>Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus 1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa läten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset veloitteet: •Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC 2. Laiteen kuvaus a) Yleisnimitys : Saksinosturi b) Käyttötarkoitus : moottoriajoneuvon nostaminen c) Malli d) Tyyppi 3. Valmistaja (1) 4. Valmistaja (2) 5. Tekniseen tiedoston kokoaemioeen valtuutettu oikeushenkilö 6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot 7. Muut standardit tai tiedot 8. Paikka 9. Päiväys</p> | <p>Čeština (Czech) ES - Prohlášení o shodě 1. Niže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení. 2. Popis strojního zařízení a) Obecný název : nůžkový zvedák b) Funkce : zvedání motorových vozidel c) Model d) Typ 3. Výrobce (1) 4. Výrobce (2) 5. Právnícká osoba oprávněná k předložení technické dokumentace 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Jiné normy nebo specifikace 8. Místo 9. Datum</p> |
| <p>Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE 1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à: •Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas. 2. Descrição da maquinaria a) Denominação genérica : Máscaco de tessoura b) Função : Elevação de veículo motor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico 6. Referências às normas harmonizadas 7. Outras normas ou especificações 8. Elaborado em 9. Data</p> | <p>Svenska (Swedish) EG-försäkrän om överensstämmelse 1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i: •EU:s maskindirektiv 2006/42/EG 2. Beskrivning av maskinutrustningen a) Generisk benämning : Saxdomkraft b) Funktion : Lyft av motorfordon c) Modell d) Typ 3. Tillverkare (1) 4. Tillverkare (2) 5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen 6. Hänvisningar till harmoniserade normer 7. Övriga normer eller specifikationer 8. Utfärdad i 9. Datum</p> | <p>Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE 1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadczam, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami: •Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE 2. Opis urządzenia a) Nazwa ogólna : podnośnik nożyowy silnikowych b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych c) Model d) Typ 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej 6. Odniesienie do zharmonizowanych norm 7. Inne normy lub specyfikacje 8. Sporządzono w 9. Data</p> | <p>Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode 1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice: •Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach 2. Opis strojového zariadenia a) Generické určenie : pantografický zdvíhák b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel c) Model d) Typ 3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2) 5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Iné normy alebo požiadavky 8. Miesto 9. Dátum</p> |

| | | | |
|---|---|--|--|
| <p>Magyar (Hungarian) EK megfeleléségi nyilatkozat</p> <p>1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviselőjében ezennel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti: *a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását:</p> <p>2. A gép leírása a) Általános megnevezés : olós emelő b) Rendeltetés : gépkocsiemelő c) Modell d) Típus 3. Gyártó (1) 4. Gyártó (2) 5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy 6. Harmonizált szabványhivatkozások 7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők 8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma</p> | <p>Eesti (Estonian) EU vastavasteklaratsioon</p> <p>1. Tootjate eindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele: *EU masinadirektiiv 2006/42/EU</p> <p>2. Seadmete kirjeldus a) Üldnimetus : kaartungraud b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmine c) Mudel d) Tüüp 3. Tootja (1) 4. Tootja (2) 5. Juridiline isik, kes on volitatud koostama tehniilist toimitut 6. Viited harmoneeritud standarditele 7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid 8. Koht 9. Kuupäev</p> | <p>Български (Bulgarian) ЕС декларация за съответствие</p> <p>1. Допълнителният г-н Рюки Хираки, представяващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на: *Европейската директивата 2006/42/ЕС за машиностроенето</p> <p>2. Описание на машината a) Генерично наименование : Пантографен крик b) Функция : повдигане на моторни превозни средства c) Модел d) Тип 3. Производител (1) 4. Производител (2) 5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл 6. Препратки към хармонизирани стандарти 7. Други стандарти или спецификации 8. Изготвено в 9. Дата</p> | <p>Român (Romanian) Declarație de conformitate CE</p> <p>1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale: *Directivei CE 2006/42/CE referitoare la mașini</p> <p>2. Descrierea utilajului a) Denumire generică : Cric tip pantograf b) Funcție : ridicarea vehiculelor cu motor c) Model d) Tip 3. Producător (1) 4. Producător (2) 5. Persoana juridică autorizată să redacteze fișierul tehnic 6. Trimiteri la standardele armonizate 7. Alte standarde sau specificații 8. Întocmită în 9. Data</p> |
| <p>Latviešu (Latvian) EK paziņojums par atbilstību</p> <p>1. Zemāk parakstījis Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotājus, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām: *EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK</p> <p>2. Mašīnas apraksts a) Vispārīgs apzīmējums : Vītnes domkrats b) Funkcija : Spēkratu celšana c) Modelis d) Tips 3. Ražotājs (1) 4. Ražotājs (2) 5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu 6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem 7. Citi standarti vai specifikācijas 8. Vieta 9. Laiks</p> | <p>Slovensčina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES</p> <p>1. Podpisani s Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe: *Direktive o napravah 2006/42/ES</p> <p>2. Opis naprave a) Generično ime : Pantografski dvigalnik b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila c) Model d) Tip 3. Proizvajalec (1) 4. Proizvajalec (2) 5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta 6. Reference glede harmoniziranih standardov 7. Drugi standardi ali specifikacije 8. Ustvarjenov/na 9. Datum</p> | <p>Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı</p> <p>1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalatçıları temsil, tarif edilen makinelelerin aşağıda adı geçen yönetmeligin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder: *AT makine direktifi 2006/42/EC</p> <p>2. Makinelelerin tanımı a) Jenerik adı : Pantograf krikö b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma c) Model d) Tür 3. İmalatçı (1) 4. İmalatçı (2) 5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi 6. Uyumiştirilmiş standartlara atıflar 7. Diğer standartlar ya da şartnameler 8. Düzenlendiği yer 9. Tarih</p> | <p>Íslenska (Icelandic) EB-samræmisfyrirsýing</p> <p>1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði: *EB-tilskipunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað</p> <p>2. Lýsing á vélbúnaðinum a) Almennit heiti : Tviarma tjakkur b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum c) Gerð d) Tegund 3. Framleiðandi (1) 4. Framleiðandi (2) 5. Lögaðill sem hefur heimild að taka saman tækniskjal 6. Tilvísanir í samhæfða staðla 7. Aðrir staðlar eða tæknilysingar 8. Staður 9. Dagsetning</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE 1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de: •La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias 2. Descripción de la maquinaria a) Denominación genérica : Gato pantográfico b) Función : Elevación de vehículo automotor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico 6. Referencias de normas armonizadas 7. Otras normas o especificaciones 8. Elaborada en 9. Fecha</p> | <p>Norsk (Norwegian) EF-samsvarserklæring 1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i: •EU-maskindirektiv 2006/42/EU 2. Beskrivelse av maskineriet a) Generisk betegnelsen : Pantografjekk (biljekk) b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer c) Modell d) Type 3. Produsent (1) 4. Produsent (2) 5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen 6. Henvisninger til harmoniserte standarder 7. Andre standarder eller spesifikasjoner 8. Utarbeidet 9. Dato</p> |
| <p>Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija 1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas: •EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų 2. Įrangos aprašymas a) Bendras pavadinimas : pantografo kėliklis b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas c) Modelis d) Tipas 3. Gamintojas (1) 4. Gamintojas (2) 5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą 6. Nuoroda į lygiavertčius standartus 7. Kiti standartai arba specifikacijos 8. Atlikta 9. Data</p> | <p>Hrvatski (Croatian) Izjava o sukladnosti EK 1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama: •Direktiva 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima 2. Opis stroja a) Generički naziv : pantografska dizalica b) Funkcija : podizanje motornog vozila c) Model d) Tip 3. Proizvođač (1) 4. Proizvođač (2) 5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije 6. Upućivanje na usklađene norme 7. Ostale norme ili specifikacije 8. Mjesto 9. Datum</p> |

Siffror

7-växlat manuellt växlingsläge 502

A

ABS (låsningfria bromsar) 613

Adaptiv farthållare (ACC) 557

Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) 125, 541

Adaptivt dämpningssystem 523

Knapp 523

Aha™ 357

Aktiv väghållningsassistent 594

AM/FM-radio 297, 344

Android Auto 376

Angivet bränsle 639

Anpassade funktioner 169, 387

Anslutbarhet smarttelefon 366

Använda röststyrning 340

Allmänna kommandon 343

Användbara kommandon 342

Klimatkontrollkommandon 343

Kommandon på skärmen 343

Ljudkommandon 342

Musiköskommandon 343

Röstigenkänning 340

Röstportalsskärmen 341

Telefonkommandon 342

Apple CarPlay 373

Armstöd 251

Automatisk belysning 223

Automatisk bromstrycksfunktion 610

Indikator 610

Automatisk dörrlåsning/upplåsning 201

Automatiskt helljus 230

Automatisk helljusindikator 116

Automatiskt tomgångsstopp 512, 517

AV-knapp 513

Avbländning

Backspegel 240

Strålkastare 222

Avfrostning av vindruta och fönster 279

Av-indikator för krockkudden på

passagerarsidan 68

Avkörningsförebyggande system (RDM) 572

På och Av 574

Axelförankringspunkt 52

B

Backkamera med multivvy 637

Backspegel 240

Bagage (maxlast) 483

Bagagekrok 265

Bagageutrymme

Glödlampa 698

Bakgrund 293, 324

Bakgrundsbelysning vid uppväxling 158

Baklucka 202

Kan inte öppnas 784

Lossningsspak 784

Baksäten (fälla ner) 250

Barnsäkerhet 72

Barnsäkra dörrlås 200

Batteri 710

Indikator för laddningssystem 108, 765

Starta med startkablar 755

Underhåll (byte) 712, 715

Underhåll (kontrollera batteriet) 710

Belysning 222

Automatisk 223

Belysningsomkopplare 222

Dimljus 225

Helljusindikatorlampa 117

Indikator för tänd belysning 117

Invändig 252

Varselljus 229

Belysningsreglering 237

Vred 237

Bensin 31, 639

Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp 643

Indikator för låg bränslenivå 110

Information 639

Mätare 157

Omedelbar bränsleekonomi 162

Tankning 639

Bestämmelser 795

Bilbarnstol 72

Använda fästrem 95

Bakåtvänd bilbarnstol 75

Bilbarnstol för små barn 77

Bilbarnstol för spädbarn 75

Bälteskuddar 99

Installera en bilbarnstol med trepunktsbälte ... 93

Större barn 98

Välja bilbarnstol 78

| | | | | | |
|--|----------|--|--------------------|---|----------|
| Blinkers | 221 | Bakljus | 695 | D | |
| Indikatorer (instrumentpanel) | 117 | Bakljus och bakre dimljus | 695 | DAB | 303, 347 |
| System för körfältsassistans (LKAS) | 586 | Bakre blinkers | 694 | Damm- och pollenfilter | 718 |
| Bluetooth®-ljud | 312, 361 | Bakre nummerplåtsbelysning | 695 | Differentialbroms (LSD) | 595 |
| Bogsera fordonet | | Belysning för make-up-spegel | 697 | Domkraft (hjulmutternyckel) | 735 |
| Nödfall | 780 | Bromsljus | 694 | Dra en släpvagn | 484 |
| Bromssystem | 607 | Främre blinkers | 690 | Lastgränser | 484 |
| Automatisk bromstrycksfunktion | 610 | Främre dimljus | 688 | Utrustning och tillbehör | 486 |
| Fotbroms..... | 609 | Handskfacksbelysning | 697 | Dryckeshållare | 257 |
| Indikator | 104 | Högt placerat bromsljus | 695 | Däck | 704 |
| Låsningfria bromsar (ABS) | 613 | Innerbelysning | 697 | Inspektion..... | 704 |
| Nödbromssystem..... | 614 | Kartbelysning | 696 | Kontroll och underhåll | 704 |
| Parkeringsbroms..... | 607 | Lampor för blinkers/varningsblinkers | 693 | Lagningsatts (TRK)..... | 739 |
| Vätska..... | 683 | Parkerings-/varselljus | 693 | Lufftryck | 790 |
| Bromstrycksmätare | 166 | Positionsljus | 691 | Punktering | 730 |
| Bränsle | 639 | Strålkastare | 686 | Reservdäck | 730, 790 |
| Bränsleekonomi och CO ₂ -utsläpp | 643 | Takbelysning | 697 | Rotation | 707 |
| Indikator för låg bränslenivå | 110 | Bälten (säte) | 44 | Slitagevarnare..... | 705 |
| Mätare..... | 157 | Bälteskuddar (för barn) | 99 | Snökedjor..... | 708 |
| Omedelbar bränsleekonomi..... | 162 | | | Vinter | 708 |
| Rekommendation..... | 639 | C | | Däcktrycksvarningssystem | 599, 603 |
| Räckvidd | 162 | Certifieringsdekal | 792 | Indikator..... | 114, 115 |
| Tankning..... | 639 | Chassinummer | 792 | Initiera | 600, 603 |
| Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp | 643 | CVT (kontinuerligt variabel transmission) ... 497 | | Döda vinkeln-informationssystem | 596 |
| Byte | | Krypkörning | 497 | Dörrar | 186 |
| Batteri..... | 712, 715 | Manövrera växelspaken | 498, 499, 500, 501 | Automatisk dörrlåsning..... | 201 |
| Däck | 730 | Nedväxling (kickdown)..... | 497 | Automatisk upplåsning av dörrar | 201 |
| Glödlampor..... | 686 | Vätska | 682 | Indikator för öppen dörr | 43 |
| Säkringar..... | 773 | Växling..... | 498, 500 | Låsning/upplåsning av dörrarna från insidan ... | 199 |
| Torkarbladens gummi..... | 699 | | | Låsning/upplåsning av dörrarna från utsidan.... | 189 |
| Byte av glödlampor | 686 | | | Nycklar | 186 |
| Backljus..... | 694 | | | Dörrspeglar | 241 |
| Bagageutrymmesbelysning | 698 | | | | |

E

| | |
|---|----------|
| Eco Assist System..... | 11 |
| ECON-läge | 509 |
| EG-försäkran om överensstämmelse – innehållsoversikt | 817 |
| Elektrisk servostyrning (EPS) | 769 |
| Indikator | 113, 769 |
| Eluttag för tillbehör..... | 259 |
| Engine Start/Stop-knapp | 217 |
| EPS-system (elektrisk servostyrning) | 113, 769 |

F

| | |
|--|----------|
| Farthållare | 524 |
| Felindikatorlampa | 107, 766 |
| Felsökning | 727 |
| Bakdörren kan inte öppnas | 36 |
| Bogsering i nödfall | 780 |
| Bromspedalen vibrerar | 35 |
| Motorn startar inte | 751 |
| Oljud vid bromsning | 38 |
| Punktering | 730 |
| Summern ljuder när man öppnar dörren | 37 |
| Trasig säkring | 773 |
| Varningsindikatorer | 104 |
| Växelspaken rör sig inte | 759 |
| Överhettning | 762 |
| Filter | |
| Damm och pollen | 718 |
| Fjärrsändare | 195 |
| FM/AM-radio | 297, 344 |
| Fordon med turbomotor | 644 |
| Fotbroms | 609 |

| | |
|---|----------|
| Frakta bagage | 481, 483 |
| Framsäten | 243 |
| Justering | 243 |
| Framsätessvärmare | 268 |
| Främre avkänningskamera | 539 |
| Främre nackstöd | 246 |
| Funktioner | 283 |
| Fylla på | |
| Kylvätska | 678 |
| Motorolja | 677 |
| Spolare | 685 |
| Fälla ner baksäten | 250 |
| Fönster (öppning och stängning) | 210 |
| Förankringsfästen | 265 |
| Förarinformationsgränssnitt | 159 |
| Förfluten tid | 162 |
| Försiktighetsåtgärder vid körning | 495 |
| Regn | 497 |

G

| | |
|------------------------------------|-----|
| Gaspedallägesmätare | 166 |
| Genomsnittlig bränsleekonomi | 162 |
| Glas (skötsel) | 723 |
| Glödlampspecifikationer | 789 |
| G-mätare | 166 |
| Gravida kvinnor | 53 |

H

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Halogenlampor | 686, 688 |
| Handsfree-telefonsystem (HFT) | 427, 448 |
| Alternativ under ett samtal | 447, 472 |

| | |
|--|----------|
| Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok och samtalshistorik | 461 |
| Begränsningar för manuell drift | 450 |
| Fonetisk modifiering för telefonboken | 465 |
| HFT-knappar | 427, 448 |
| HFT-menyer | 429, 451 |
| HFT-statusdisplay | 428, 450 |
| Inställning av telefon | 433, 456 |
| Kortnummer | 442, 462 |
| Ringa ett samtal | 444, 469 |
| Ringsignal | 439, 460 |
| Ställa in alternativ för textmeddelande/ e-postmeddelande | 459 |
| Ta emot ett samtal | 446, 472 |
| Ta emot ett textmeddelande/ e-postmeddelande | 473 |
| Visa meddelanden | 475 |
| Välja ett konto för textmeddelande/ e-postmeddelande | 474 |
| Handskfack | 254 |
| Hastighetsbegränsare, intelligent | 532 |
| Hastighetsbegränsare, justerbar | 528 |
| Hastighetsmätare | 157 |
| HDMI™-port | 287 |
| Helljusindikator | 117 |
| HFT (handsfree-telefonsystem) | 427, 448 |
| Hjulmutternyckel (domkraftshandtag) | 735 |
| Honda TRK | 739 |
| Högsta tillåtna vikt | 483 |

| | | | |
|---|----------|---|----------|
| I | | | |
| Identifikationsnummer | 792 | | |
| Fordonsidentifiering | 792 | | |
| Motor och växellåda | 792 | | |
| Inbyggd nyckel | 187 | | |
| Indikator för Ljustuta | 222 | | |
| Indikatorer | 104 | | |
| Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) | 126, 541 | | |
| Adaptiv farthållare (ACC) och inställd hastighet för intelligent hastighetsbegränsare | 121 | | |
| Adaptivt dämpningssystem | 113 | | |
| Automatisk bromstrycksfunktion | 610 | | |
| Automatiskt helljus | 116 | | |
| Automatiskt tomgångsstopp (grön) | 120 | | |
| Automatiskt tomgångsstopp (gul) | 120 | | |
| Avkörningsförebyggande system | 122, 124 | | |
| Bakre dimljus | 117 | | |
| Belysning tänd | 117 | | |
| Blinkers och varningsblinkers | 117 | | |
| Bältespåminnare | 110 | | |
| däcktrycksvarningssystem | 115 | | |
| Döda vinkeln-information | 131 | | |
| ECON-läge | 119 | | |
| EPS-system (elektrisk servostyrning) | 113 | | |
| Farthållare | 524, 525 | | |
| Felindikatorlampa | 107 | | |
| Främre dimljus | 117 | | |
| Främre krockkudden på passagerarsidan på/av | 111 | | |
| Hastighetsbegränsare | 121 | | |
| | | Helljus | 117 |
| | | Intelligent hastighetsbegränsare | 121 |
| | | Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) | 128 |
| | | Krockkuddar | 111 |
| | | Körfältsassistans (LKAS) | 127 |
| | | Körläge | 119 |
| | | Laddningssystem | 108 |
| | | Låg bränslenivå | 110 |
| | | Lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem | 114 |
| | | Lågt oljetryck | 107 |
| | | Läsningfria bromsar (ABS) | 110 |
| | | Läge för växelspak | 108 |
| | | M (7-växlat manuellt växlingsläge) Indikator/Växel | 108 |
| | | Nedväxling | 108 |
| | | Parkeringsbroms och bromssystem (gul) | 106 |
| | | Parkeringsbroms och bromssystem (röd) | 104 |
| | | Startspärrsystem | 118 |
| | | Systemmeddelande | 116 |
| | | Säkerhetssystemslarm | 119 |
| | | Transmissionssystem | 108 |
| | | Uppväxling | 108 |
| | | VSA AV | 113, 592 |
| | | VSA-system (stabiliseringssystem) | 112 |
| | | Växelläge | 109 |
| | | Innebelysning | 252 |
| | | Inre backspegel | 240 |
| | | Instrumentpanel | 103 |
| | | Ljusstyrkereglering | 237 |
| | | Inställning av ljud | 295, 337 |
| | | Inställningar för display | 296, 338 |
| | | Insynskydd över bagageutrymme | 266 |
| | | | |
| | | Intelligent hastighetsbegränsare | 532 |
| | | iPod | 306, 350 |
| | | J | |
| | | Justerbar hastighetsbegränsare | 528 |
| | | Justering | |
| | | Armstöd | 251 |
| | | Baksäten | 250 |
| | | Framsäten | 243, 244 |
| | | Främre nackstöd | 246 |
| | | Ratt | 239 |
| | | Speglar | 240 |
| | | Strålkastare | 227 |
| | | Temperatur | 163 |
| | | K | |
| | | Klimatanläggning | 275 |
| | | Använda automatisk klimatanläggning | 275 |
| | | Avfrostning av vindruta och fönster | 279 |
| | | Damm- och pollenfilter | 718 |
| | | Givare | 282 |
| | | Återcirkulations-/friskluftsläge | 278 |
| | | Ändra läge | 275 |
| | | Klocka | 184 |
| | | Klädkrokar | 263 |
| | | Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel | 238 |
| | | Knapp för varningsblinkers | 4, 5 |
| | | Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) | 616 |
| | | Kolmonoxid | 101 |

| | |
|--|---------------|
| Kompakt reservdäck | 730, 790 |
| Konsolfack | 255 |
| Kontinuerligt variabel transmission | |
| Använda växelspaken | 29 |
| Krockkuddar | 56 |
| Av-indikator för krockkudden på | |
| passagerarsidan | 68 |
| Efter en kollision | 59 |
| Givare | 56 |
| Indikator | 67, 111 |
| Krockkuddar fram (SRS) | 58 |
| Registreringsutrustning för händelsedata | 1 |
| Sidokrockgardin | 65 |
| Sidokrockkuddar | 63 |
| Skötsel av krockkuddar | 68 |
| Krockkuddar fram (SRS) | 58 |
| Krypkörning (kontinuerligt variabel transmission) | 497 |
| Kylare | 680 |
| Kylvätska för motor | 678 |
| Fylla på i expansionskärl | 678 |
| Fylla på i kylaren | 680 |
| Överhettning | 762 |
| Körlägesomkopplare | 510 |
| Körning | 479 |
| Bromsning | 607 |
| CVT (kontinuerligt variabel transmission) | 497 |
| Farthållare | 524 |
| lläggning av växel | 498, 500, 505 |
| Starta motorn | 489, 492 |
| Körriktningsvisare (blinkers) | 221 |

L

| | |
|--|----------|
| Lagningsatts (TRK) | 739 |
| Lampor | 686 |
| Blinkers | 221 |
| Byta glödlampa | 686 |
| Lastgränser | 483 |
| Licenser för öppen källkod | 386 |
| Ljud-/informationsskärmen | 291, 316 |
| Ljudanläggning | |
| Allmän information | 382 |
| Anpassa meny | 335 |
| Anpassning av mätaren | 320 |
| Bakgrundskonfigurering | 293, 324 |
| Begränsningar för manuell drift | 339 |
| Felmeddelanden | 380 |
| Fjärrkontroller | 288 |
| Hem-skärm | 326 |
| Inställning av ljud | 295, 337 |
| Inställningar för display | 296, 338 |
| iPod | 306, 350 |
| Ljud/information-skärmen | 291, 316 |
| Rekommenderade enheter | 382, 383 |
| Statusfält | 333 |
| Stänga appar | 336 |
| Stöldskydd | 287 |
| Säkerhetskod | 287 |
| USB-minnen | 382 |
| Välja en ljudkälla | 339 |
| Återaktivering | 287 |
| Ändra ikonernas layout på startskärmen | 320 |
| Ändra skärmgränssnitt | 334 |
| Ljudanläggningens fjärrkontroller | 288 |

| | |
|--|---------------|
| Ljudsystem | 284 |
| HDMI™-port | 287 |
| MP3/WMA/AAC | 309, 358 |
| USB-port(ar) | 285 |
| Ljusstyrkereglering (instrumentpanel) | 237 |
| Luftkonditioneringsystem (klimatanläggning) | |
| Använda automatisk klimatanläggning | 275 |
| Avfrostning av vindruta och fönster | 279 |
| Givare | 282 |
| Återcirkulations-/friskluftsläge | 278 |
| Ändra läge | 278 |
| Luftkonditioneringsystem (värmesystem) | |
| Använda automatisk uppvärmning | 270 |
| Avfrostning av vindruta och fönster | 272 |
| Damm- och pollenfilter | 718 |
| Givare | 274 |
| Luftryck | 790 |
| Låg batteriladdning | 765 |
| Låsning/Upplåsning | 186 |
| Automatisk dörrlåsning/upplåsning | 201 |
| Barnsäkra dörrlås | 200 |
| Från insidan | 199 |
| Från utsidan | 189 |
| Med en nyckel | 197 |
| Nycklar | 186 |
| Låsningfria bromsar (ABS) | 613 |
| Indikator | 110 |
| Lägesindikator för växelspak | 108, 499, 501 |
| Läslampa | 253 |

M

| | |
|---|----------|
| M (7-växlat manuellt växlingsläge) | |
| Indikator/Växlingsindikator | 108 |
| Manuell växellåda | 505 |
| Medelhastighet | 162 |
| Modifieringar (och tillbehör)..... | 725 |
| Monitor för korsande trafik | 632 |
| Motor | 792 |
| Kylvätska | 678 |
| Olja | 671 |
| Omkopplarsummer | 216 |
| Starta | 489, 492 |
| Starta med startkablar | 755 |
| Motor kylvätska | |
| Fylla på i kylaren | 680 |
| Överhettning | 762 |
| Motorolja | 671 |
| Fylla på | 677 |
| Indikator för låg oljenivå | 772 |
| Indikator för lågt oljetryck | 107, 765 |
| Kontroll | 674 |
| Rekommenderad motorolja | 671 |
| MP3 | 309, 358 |
| Mugghållare | 257 |
| Mätare | 157 |
| Mätsticka (motorolja)..... | 674 |
| N | |
| Nedre förankringspunkter | 88 |
| Nedväxling (kontinuerligt variabel transmission) | 497 |

| | |
|-------------------------------|-----|
| Nummer (identifikation) | 792 |
| Nycklar | 186 |
| Bakdörr öppnas inte | 200 |
| Fjärrsändare | 195 |
| Nummerbricka | 188 |
| Typer och funktioner | 186 |
| Vrids inte | 35 |
| Nödbromsljus | 615 |
| Nödfall | 780 |

O

| | |
|------------------------------------|----------|
| Olja (motor) | 671 |
| Fylla på | 677 |
| Indikator för låg oljenivå | 772 |
| Indikator för lågt oljetryck | 107, 765 |
| Kontrollera | 674 |
| Oljeövervakningssystem | 654 |
| Rekommenderad motorolja | 671 |
| Viskositet | 671 |
| Omkopplare (runt ratten) | 216 |
| On Board-appar | 365 |

P

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Parkeringsbroms | 607 |
| Parkeringsbroms och bromssystem | 104 |
| Parkeringsensorsystem | 628 |
| Pop-up hood-system | 69 |
| Skötsel av pop-up hood-systemet | 71 |
| Punktering (däck) | 730 |

R

| | |
|--|----------|
| Radio (FM/AM) | 297, 344 |
| Ratt | 239 |
| Justering | 239 |
| Rattmonterade växlar (7-växlat manuellt växlingsläge) | 502, 503 |
| RDS (Radio Data System) | 298, 346 |
| Reglage | 183 |
| Reglage (kring ratten) | 4 |
| Reglage (runt ratten) | 5, 6 |
| Rengöring av inredningen | 720 |
| Rengöring av utsidan | 722 |
| Reservdäck | 730, 790 |
| Risker med avgaser (kolmonoxid) | 101 |

S

| | |
|---|-----|
| Servicepåminnelse-system | 649 |
| Sidokrockgardin | 65 |
| Sidokrockkuddar | 63 |
| Siri Eyes Free | 372 |
| Slitagevarnare (däck) | 705 |
| Slitna däck | 704 |
| Sminkspeglar | 9 |
| Song by Voice™ (SBV) | 353 |
| Specifikationer | 788 |
| Specifikationstabell för smörjmedel | 789 |
| Speglar | 240 |
| Dörr | 241 |
| Inre backspegel | 240 |
| Justering | 240 |
| Yttre | 241 |

| | |
|---|----------|
| Spela upp <i>Bluetooth</i> ®-ljud..... | 312, 361 |
| Spolare | |
| Fylla på vätska | 685 |
| Språk (HFT) | 450 |
| SRS Airbags (krockkuddar) | 58 |
| Stabiliseringssystem (VSA) | 591 |
| AV-indikator | 113 |
| Av-knapp..... | 592 |
| Systemindikator | 112 |
| Stanna | 626 |
| Start/Stop-knapp | 217 |
| Starta med startkablar | 755 |
| Starta motorn | 489, 492 |
| Omkopplarsummer | 216 |
| Starta med startkablar | 755 |
| Startar inte | 751 |
| Startspärrsystem | 205 |
| Indikator..... | 118 |
| Steglös transmission | |
| Växelspaken rör sig inte | 759 |
| Strålkastare | 222 |
| Automatisk drift | 223 |
| Avbländning..... | 222, 229 |
| Drift..... | 222 |
| Inriktning..... | 686 |
| Justering..... | 227 |
| Spolare | 236 |
| Ställa klockan | 184 |
| Superlås | 209 |
| Symbol för låg oljenivå | 772 |
| System för airbag och bältesförsträckare (SRS) | 58 |
| System för körfältsassistans (LKAS) | 584 |

| | |
|--|-----|
| System för trafikskyltsinformation | |
| Små ikoner På och Av | 583 |
| System för vägmärkesigenkänning | 577 |
| Systemindikator för automatiskt tomgångsstopp (gul) | 120 |
| Systemmeddelandeindikator | 116 |
| Säker körning | 39 |
| Säkerhetsbälten | 44 |
| Fastsättning | 50 |
| Gravida kvinnor | 53 |
| Justera bältets axelhöjd..... | 52 |
| Kontroll | 54 |
| Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte..... | 93 |
| påminnelse | 47 |
| Varningsindikator..... | 110 |
| varningslampa | 47 |
| Säkerhetsdekal | 102 |
| Säkerhetskontroll | 43 |
| Säkerhetsmeddelande | 0 |
| Säkerhetssystem | 205 |
| Indikator för startspärrsystem..... | 118 |
| Indikator för säkerhetssystemslarm..... | 119 |
| Säkringar | 773 |
| Inspektion och byte..... | 779 |
| Placering..... | 773 |
| Säten | 243 |
| Baksäten | 250 |
| Framsäten..... | 243 |
| Framsättesvärmare | 268 |
| Justering | 243 |
| Sättesvärmare bak | 269 |

T

| | |
|--|----------|
| Tanklucka | 31, 641 |
| Tankning | 639 |
| Bensin..... | 639, 788 |
| Bränslemätare | 157 |
| Indikator för låg bränslenivå | 110 |
| Temperatur | |
| Visning av utomhustemperatur | 163 |
| Temperaturgivare | 163, 282 |
| Tid (inställning) | 184 |
| Tidtagarur | 167 |
| Tillbehör och modifieringar | 725 |
| Tillsatser, motorolja | 671 |
| Torkare och spolare | |
| Kontroll och byte av torkarblad | 699 |
| Transmission | |
| Växellägesindikator | 108 |
| Trippmätare | 161 |
| TRK (lagningssats) | 739 |
| Trådlös laddare | 260 |
| Tändningslås | 216 |
| Tändstift | 788 |

U

| | |
|-------------------------------|-----|
| Ultraljudsgivare | 208 |
| Underhåll | 645 |
| Batteri | 710 |
| Broms-/kopplingsvätska..... | 683 |
| Byte av glödlampor | 686 |
| Däck | 704 |
| Fjärrkontroll | 715 |

| | | | | | |
|--|---------------|--|---------------|---|---------------|
| Försiktighetsåtgärder | 646 | Rengöring | 723 | Nummer | 792 |
| Klimatanläggning | 717 | Spolarvätska | 685 | Vätska | 682 |
| Kylare | 680 | Torkarblad | 699 | Växelspak | 498, 500, 505 |
| Kylvätska | 678 | Torkare och spolare | 233 | Frigöra | 759 |
| Olja | 674 | Vindrutetorkare och spolare | 233 | Rör sig inte | 759 |
| Oljeövervakningssystem | 654 | Bak | 235 | | |
| Rengöring | 720 | Fram | 233 | | |
| Servicepåminnelssystem | 649 | Vinterdäck | 708 | | |
| Säkerhet | 647 | Snökedjor | 708 | W | |
| Under motorhuv | 666 | Visa/information-knappen | 159, 316 | Watt | 789 |
| Växellådsolja | 682 | Viskositet (olja) | 671, 789 | Wi-Fi-anslutning | 370 |
| Upplåsning av dörrarna | 189 | Visning av utomhustemperatur | 163 | WMA | 309, 358 |
| Upplåsning av framdörrarna från insidan ... | 199 | VSA (stabiliseringssystem) | 591 | | |
| Uppvärmade dörrspeglar | 238 | Vägmätare | 161 | Y | |
| Uppväxlings-/ | | Välja bilbarnstol | 78 | Yttre backspeglar | 241 |
| nedväxlingsindikatorer | 108, 504, 506 | Väljarratt (ljud) | 290 | Yttre skötsel (rengöring) | 722 |
| Urladdat batteri | 755 | Värmare | 268 | | |
| USB-minnen | 309, 358, 382 | Värmesystem | 270 | Å | |
| USB-port(ar) | 285 | Avfrostning av vindruta och fönster | 272 | Återställa alla inställningar till standard | 426 |
| Utrustning som sänder ut radiovågor | 795 | Damm- och pollenfilter | 718 | Återställa en trippmätare | 162 |
| | | Värme | 270 | | |
| V | | Vätskor | | Ö | |
| Varnings- och informationsmeddelande | 132 | Broms/koppling | 683 | Öppna | |
| Varningsdekal | 102 | CVT (kontinuerligt variabel transmission) | 682 | Baklucka | 784 |
| Varningslampa tänd/blinkar | 765 | Kylvätska för motor | 678 | Öppna/stänga | |
| Varselljus | 229 | Manuell växellåda | 682 | Baklucka | 202 |
| Varvräknare | 157 | Vindrutespolare | 685 | Taklucka | 214 |
| Varvtalsanpassningssystem | 507 | Växellåda | 498, 500, 505 | Öppning/stängning | |
| Varvtalsindikatorer | 166 | 7-växlat manuellt växlingsläge | 502 | Elfönsterhissar | 210 |
| Verktyg | 728 | CVT (kontinuerligt variabel | | Motorhuv | 669 |
| Vindruta | 233 | transmission) | 498, 500 | Överhettning | 762 |
| Avfrostning/imborttagning | 279 | Lägesindikator för växelspak | 108, 499, 501 | | |
| | | Manuell | 505 | | |

3STGG620

3STGG620 inset Sig 416 Back 30_04_2019