









I denna handbok förekommer information som markeras med en symbol **OBS**. Denna information är avsedd att hjälpa dig att undvika skador på fordonet, annan egendom och miljön.

Symbolerna   eller    på de dekalerna som sitter i fordonet är till för att påminna dig om att läsa denna instruktionshandbok, så att du lär dig använda fordonet på ett korrekt och säkert sätt.

 eller   är färgkodade för att påvisa fara (röd), varning (orange) eller försiktighet (gul).

 **Varningsdekalerna** S. 97


Några ord om säkerhet

Din och andra personers säkerhet är mycket viktig. Det medför ett stort ansvar att köra bil.






För att hjälpa dig fatta välgrundade beslut om säkerhet tillhandahåller vi rutiner och annan information på dekalerna och i den här handboken. Denna information gör dig uppmärksam på potentiella risker som kan skada dig eller andra.

Det är förstås varken praktiskt eller ens möjligt att varna för precis alla risker som har samband med användning av eller service på fordonet. Du måste använda ditt eget sunda förnuft.

Dessa viktiga säkerhetsmeddelanden återfinns i olika former, bl.a.:

- **Varningsdekalerna** – på fordonet.
- **Säkerhetsmeddelanden** – föregås av en säkerhetssymbol  och något av de tre signalorden: **FARA**, **VARNING** eller **FÖRSIKTIGHET**.

Dessa signalord har följande innebörd:

 FARA	Du KOMMER ATT OMKOMMA eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.
 VARNING	Du KAN OMKOMMA eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.
  VARNING	Du KAN OMKOMMA eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.
 FÖRSIKTIGHET	Du KAN SKADAS om du inte följer anvisningarna.

- **Säkerhetsrubriker** – till exempel viktiga säkerhetsföreskrifter.
- **Säkerhetsavsnitt** – till exempel Säker körning.
- **Anvisningar** – hur du använder fordonet på ett säkert och korrekt sätt.

Hela denna bok är full av viktig säkerhetsinformation – läs den noga.

Registreringsutrustning för händelsedata

Fordon är utrustat med flera enheter som registrerar händelser.

De registrerar olika typer av realtidsdata, t.ex. utlösning av SRS-krockkuddar eller fel på SRS-systemet.

Dessa data tillhör fordonets ägare och får inte avläsas av någon annan än den som har lagligt tillstånd eller tillstånd från fordonets ägare.

Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Avläsningsutrustning för servicediagnos

Fordonet är utrustat med serviceenheter som registrerar

information om drivlinans prestanda och körförhållanden. Dessa data kan användas för att hjälpa tekniker diagnosticera, reparera och underhålla fordonet. Endast personer som är rättsligt behöriga eller har tillstånd från fordonsägaren, kan få åtkomst till dessa data.

Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Instruktionsboken ingår i fordonspaketet och ska därför följas med fordonet om det säljs vidare.

Denna instruktionsbok gäller för alla modeller av ditt fordon. Det kan finnas beskrivningar av utrustning och funktioner som kanske inte finns på just din modell.

De bilder som används i denna instruktionsbok visar funktioner och utrustning som är tillgängliga på somliga, men inte alla modeller. Det kan därför hända att din specifika modell saknar dessa funktioner.

Informationen och specifikationerna i den här publikationen var aktuella vid tidpunkten för tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig dock rätten att när som helst dra tillbaka eller ändra vissa specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande utan att det medför några skyldigheter.

Denna handbok är tillämplig för såväl höger- som vänsterstyrda modeller, men illustrationerna avser i huvudsak vänsterstyrda modeller.

➤ Säker körning S. 43

För säker körning S. 44 Säkerhetsbälten S. 49 Krockkuddar S. 61

➤ Instrumentpanel S. 99

Indikatorer S. 100 Mätare och skärmar S. 144

➤ Reglage S. 179

Klocka S. 180 Låsa och låsa upp dörrarna S. 182
Panoramasoltak* S. 215
Säten S. 247 Kupékomfort S. 258

➤ Funktioner S. 287

Ljudanläggning S. 288 Ljudanläggningens grundfunktioner S. 295, 321
Anpassade funktioner S. 390, 398

➤ Körning S. 485

Före körning S. 486 Använda släpvagn S. 490 Anvisningar för terrängkörning S. 496
Backkamera med multiviv* S. 616 Tankning S. 618

➤ Underhåll S. 621

Innan underhåll utförs S. 622 Servicepåminnesystem* S. 626
Kontrollera och underhålla torkarblad S. 660
Klimatanläggning underhåll S. 678 Rengöring S. 681

➤ Lösa oförutsedda problem S. 689

Verktyg S. 690 Om du får en punktering S. 691
Indikator, tänds/blinkar S. 712 Säkringar S. 719

➤ Information S. 729

Specifikationer S. 730 Identifikationsnummer S. 733

Innehåll

Barnsäkerhet S. 75

Risker med avgaser S. 96

Varningsdekaleringar S. 97

Baklucka S. 195

Säkerhetssystem S. 206

Fönster S. 212

Manövrera omkopplarna omkring ratten S. 219

Speglar S. 243

Klimatanläggning S. 279

Felmeddelanden för ljudanläggningen S. 383

Allmän information om ljudanläggningen S. 385

Handsfreetelefonsystem S. 426, 447

Nödsamtal* S. 479

Vid körning S. 498

Honda Sensing S. 539

Bromsning S. 595

Parkera fordonet S. 604

Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp S. 620

Underhållsschema* S. 631

Underhåll under motorhuven S. 639

Byta glödlampor S. 655

Kontrollera och underhålla däck S. 665

12 V-batteri S. 670

Skötsel av fjärrsändare S. 676

Tillbehör och modifieringar S. 686

Kraftsystemet startar inte S. 703

Om batteriet är urladdat S. 706

Överhettning S. 709

Bogsering i en nödsituation S. 726

Det går inte att öppna bakluckan S. 727

Utrustning som sänder ut radiovågor S. 734

Försäkran om överensstämmelse – innehållsöversikt* S. 766

Index S. 4

Säker körning S. 43

Instrumentpanel S. 99

Reglage S. 179

Funktioner S. 287

Körning S. 485

Underhåll S. 621

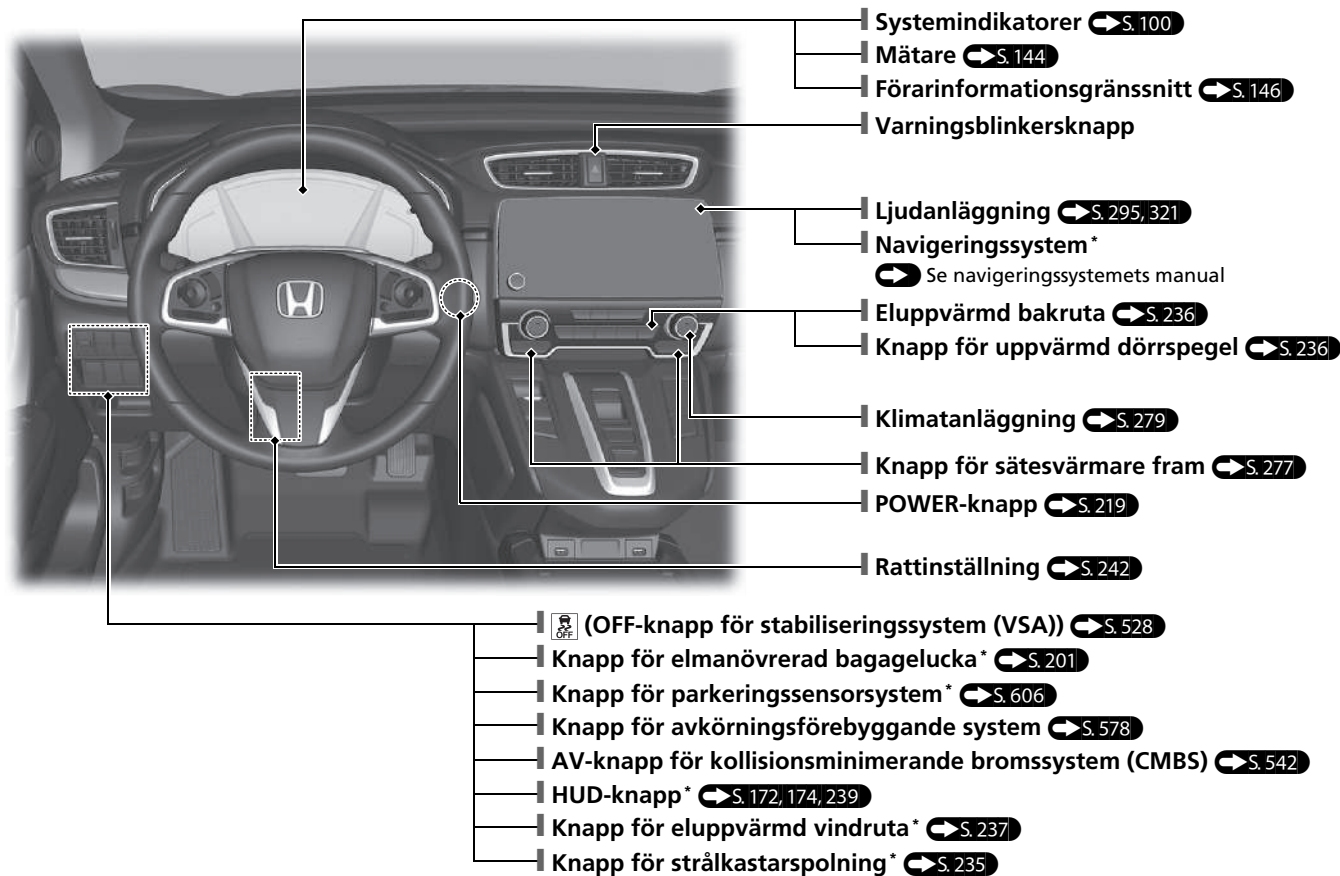
Lösa oförutsedda problem S. 689

Information S. 729

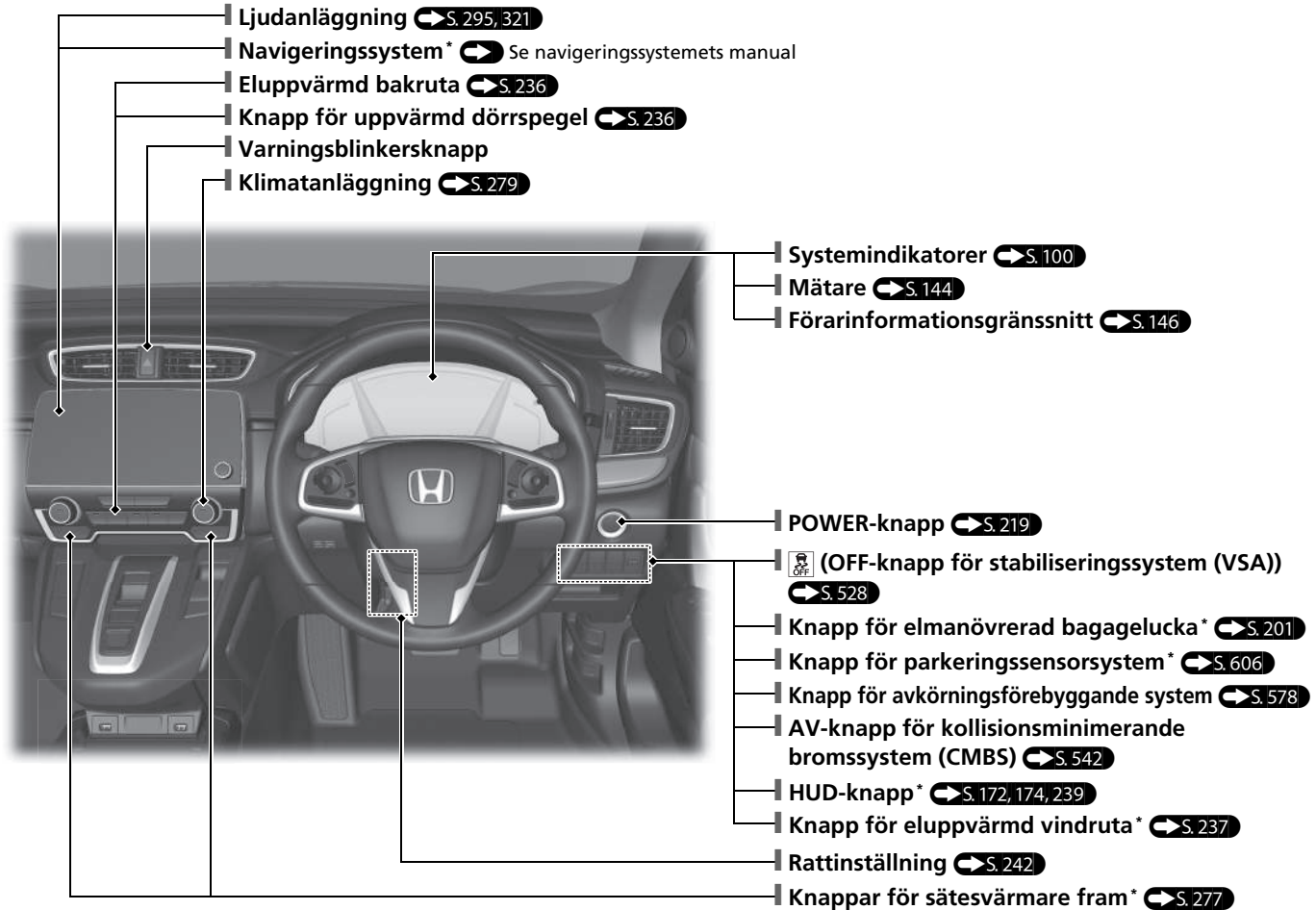
Index S. 771

Visuellt index

Vänsterstyrd modell

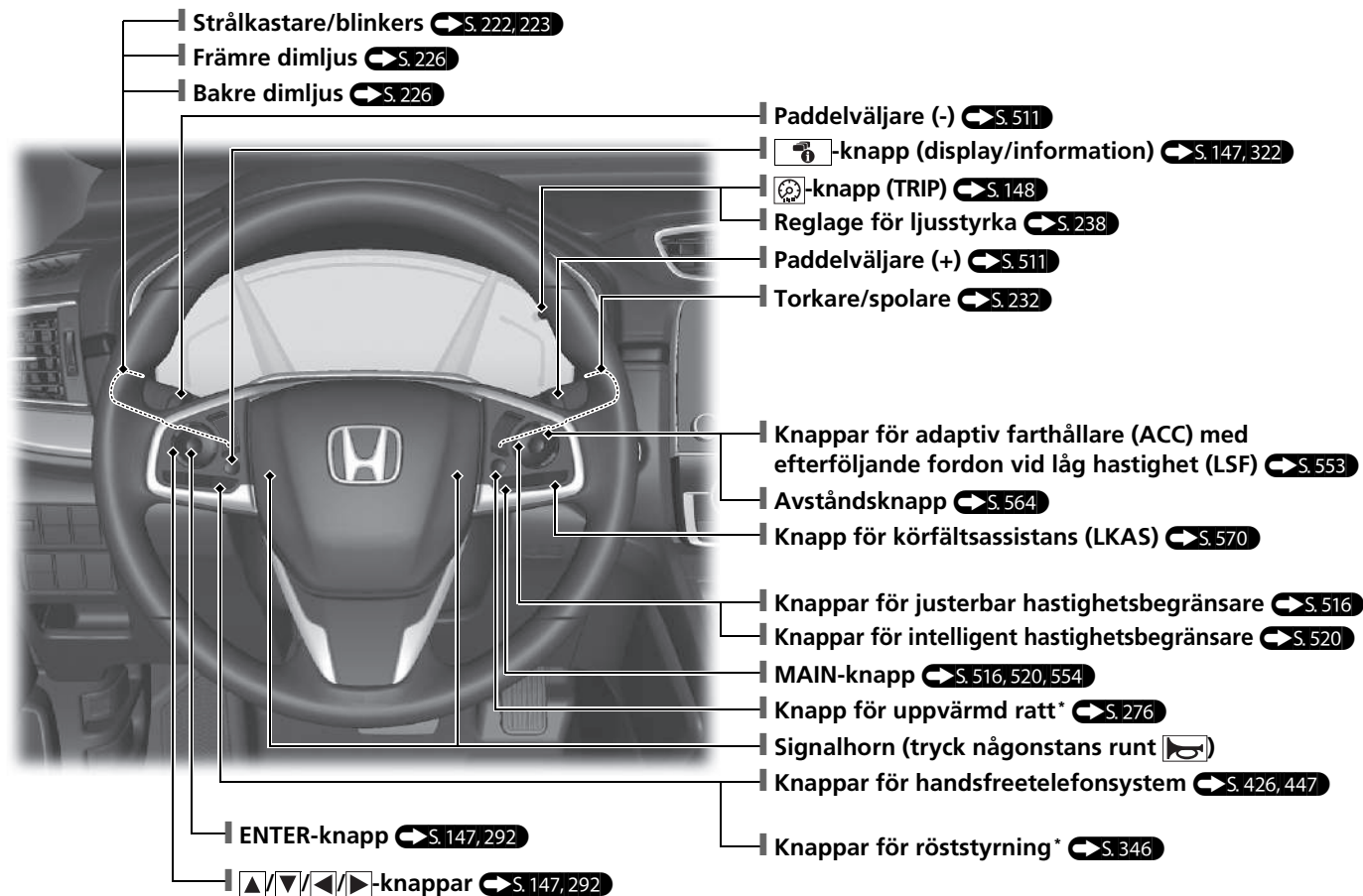


Högerstyrd modell

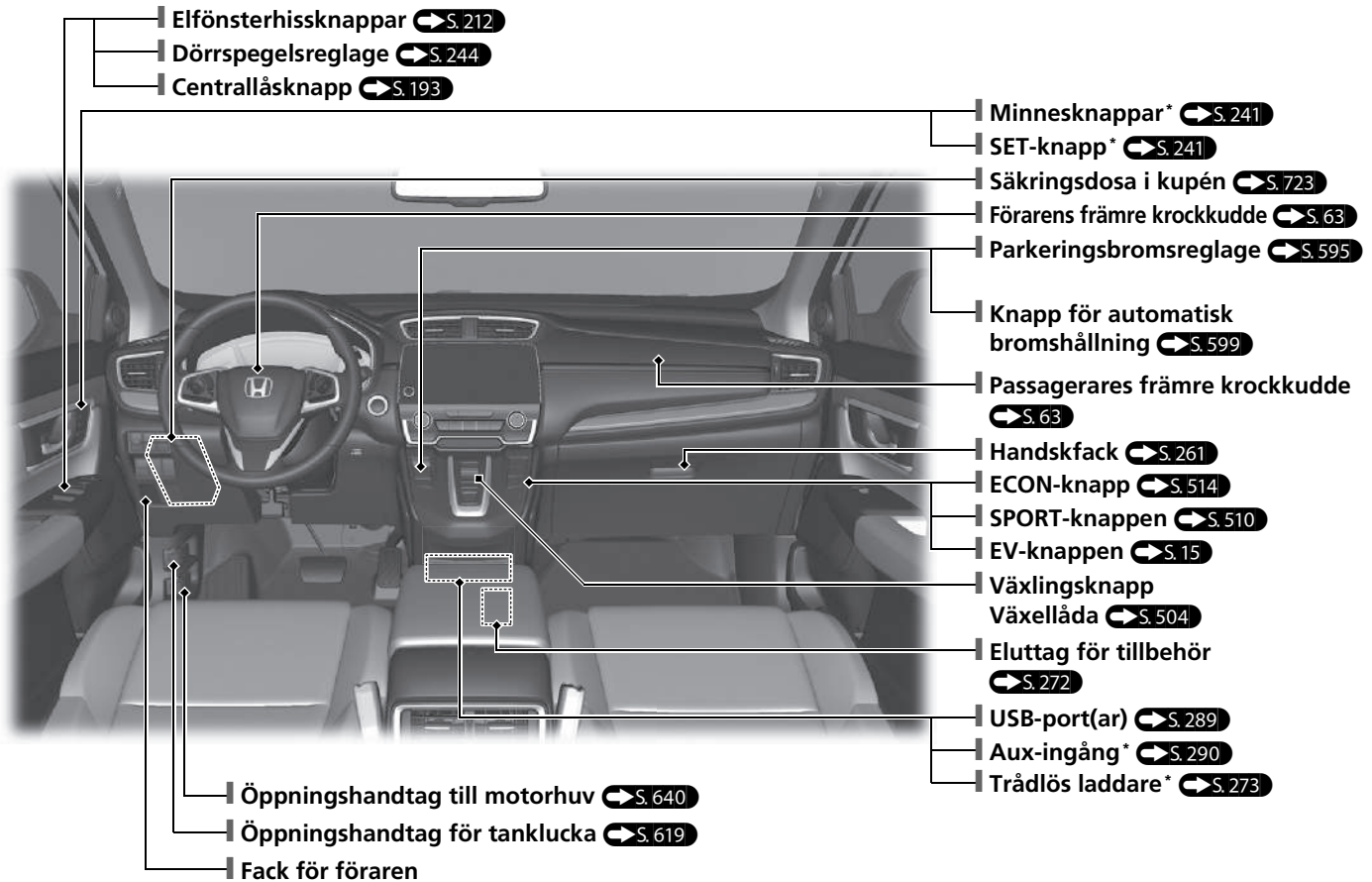


* Ej tillgängligt på alla modeller

Visuellt index

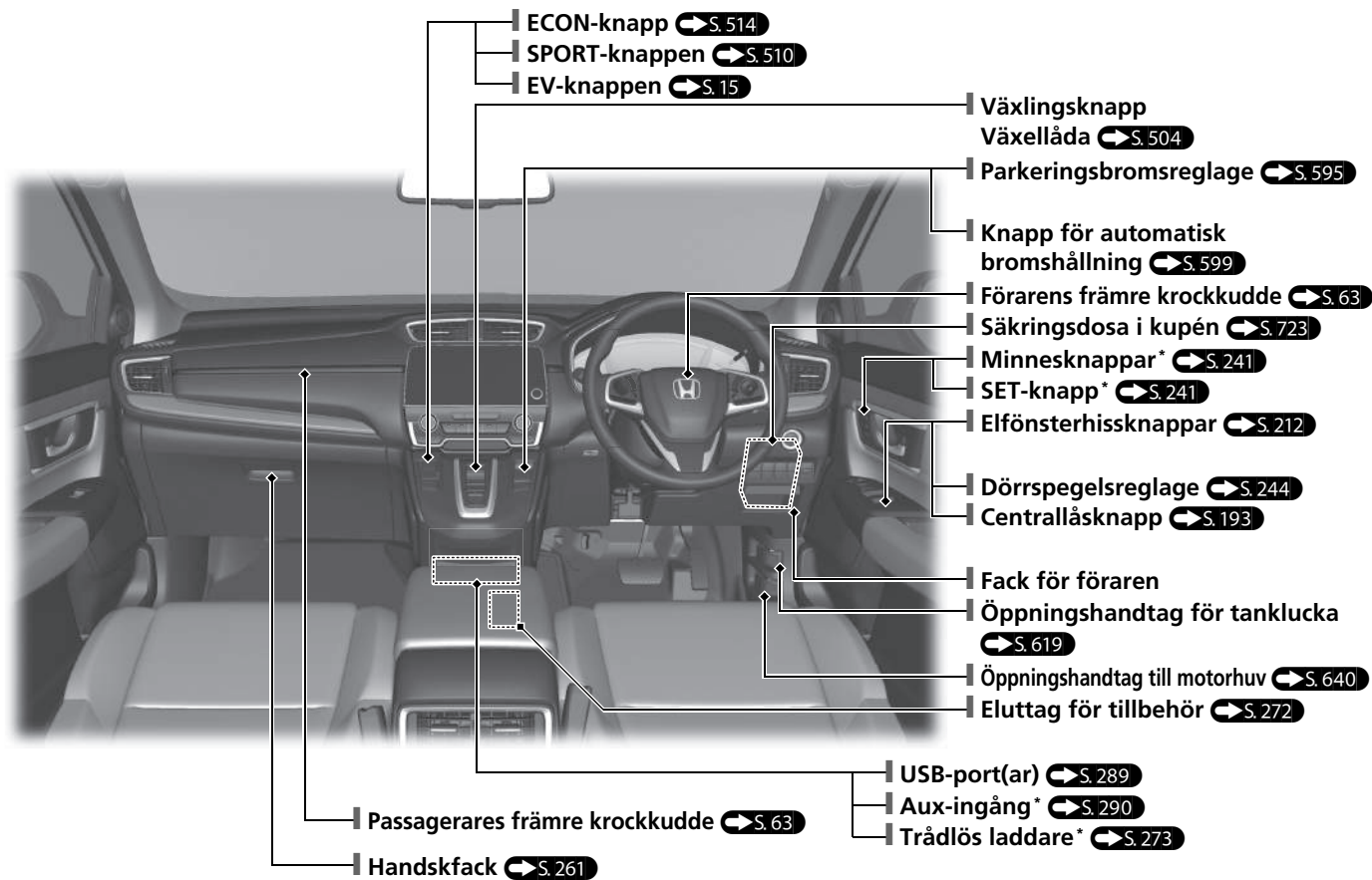


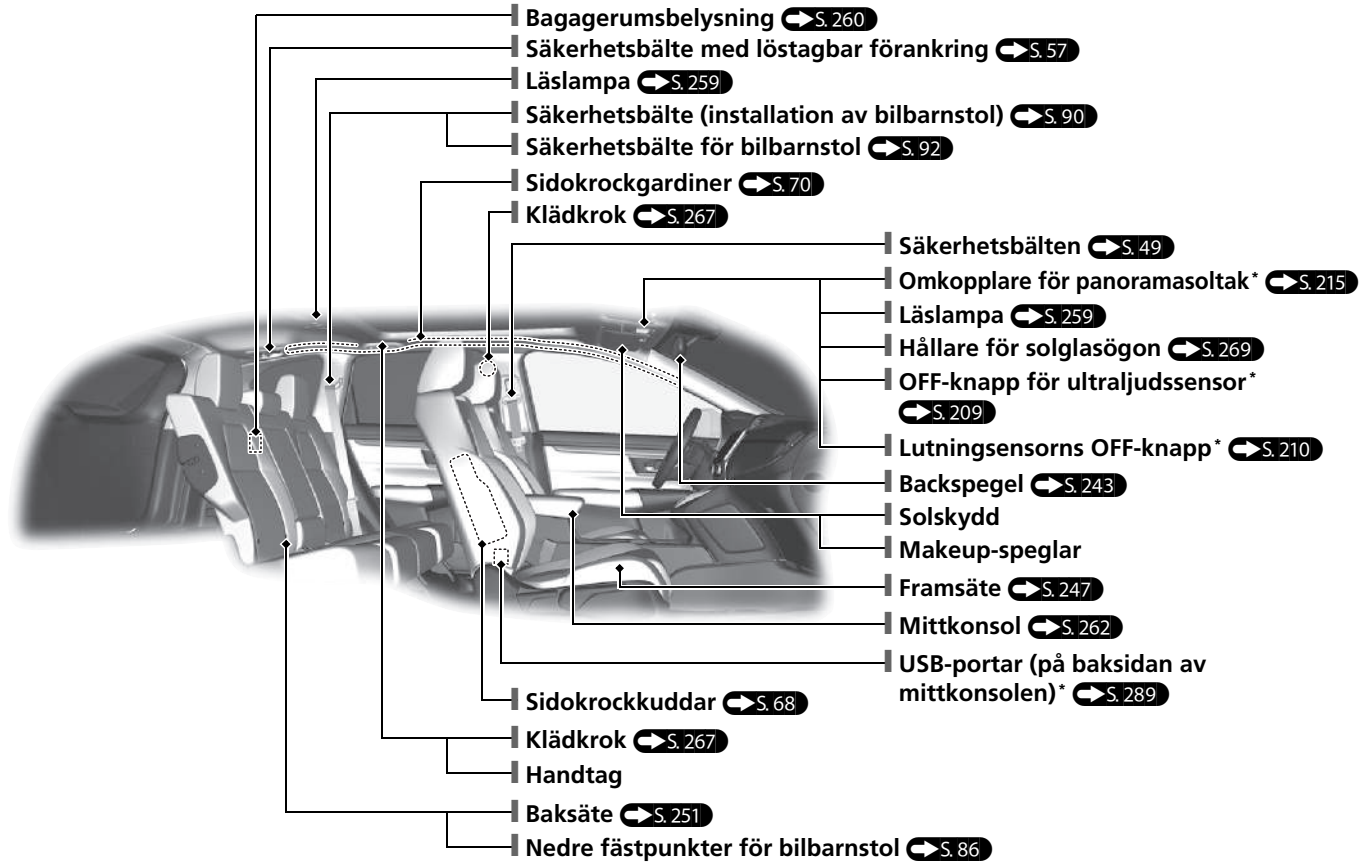
Vänsterstyrd modell



Visuellt index

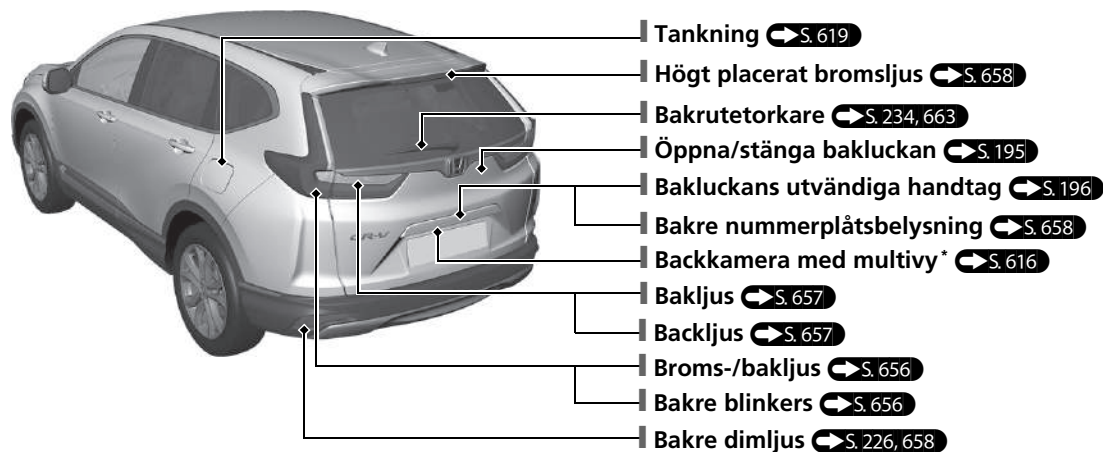
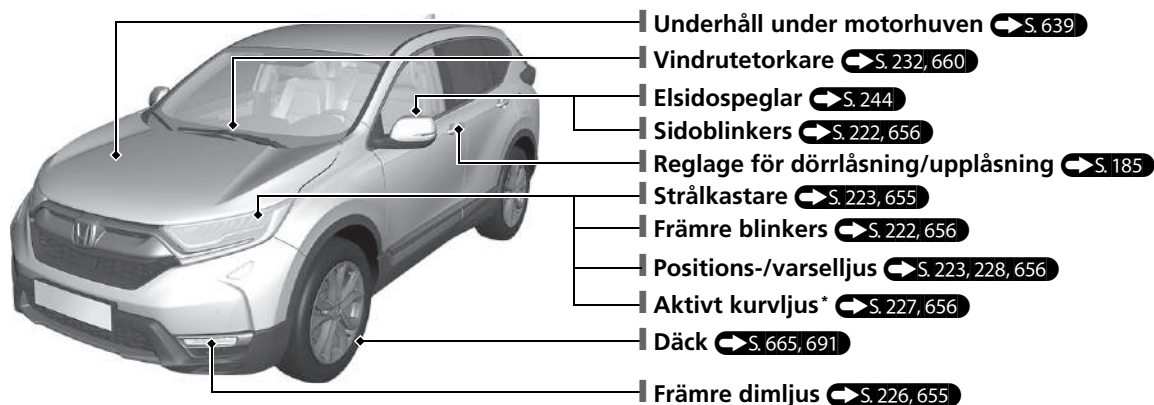
Högerstyrd modell





* Ej tillgängligt på alla modeller

Visuellt index



e:HEV

Ditt e:HEV-fordon använder både en elmotor och en bensinmotor som drivkällor, där elmotorn får elektricitet från ett internt högspänningsbatteri eller en intern generator. Batteriet kan laddas från generatormotorn som drivs av motorn eller regenerativ bromsning.

När du kör drivs fordonet antingen enbart av elmotorn, enbart av bensinmotorn, eller en kombination av båda. Systemet väljer vilken drivkälla som är mest lämplig och växlar till den automatiskt. Under vissa omständigheter kan du manuellt aktivera EV (endast eldrivning) genom att trycka på EV-knappen.

● Energieffektivitet

Precis som med ett bensindrivet fordon, påverkas bränsleeffektivitet och körsträcka i ett hybridfordon mest av ditt körsätt. Aggressiv acceleration och körning i hög hastighet kan lätt trigga systemet att växla drivkälla till den bensindrivna motorn.

Dessutom kan flitig användning av klimatanläggningen negativt påverka fordonets räckvidd och effektivitet. Båda dessa användningsmönster får högspänningsbatteriets laddningstillstånd att minska snabbare.

● Batterityper

Det finns två typer av batterier som används i det här fordonet: ett 12-volts standardbatteri som driver krockkuddarna, inre och yttre belysning samt andra 12-volts standardsystem; plus ett högspänningsbatteri som används för att strömförsörja framdrivningsmotorn och ladda 12-voltsbatteriet.

HUVUDKOMPONENTER HOS e:HEV

Bensinmotor – driver hjulen under vissa körförhållanden och vrider generatoren.

Generator – startar motorn och genererar elektrisk kraft när den drivs av bensinmotorn för att tillföra elektricitet som driver elmotorn eller laddar högspänningsbatteriet.

Elektrisk motor – driver hjulen tillsammans med bensinmotorn under vissa förhållanden, och ger elektricitet till högspänningsbatteriet genom regenerativ bromsning.

Högspänningsbatteri – lagrar elektrisk energi och fungerar som strömkälla för den elektriska motorn.

Om du lär dig högspänningsbatteriets egenskaper kan du få ut de bästa köregenskaperna och maximal räckvidd ur ditt elfordon.

➔ S. 537

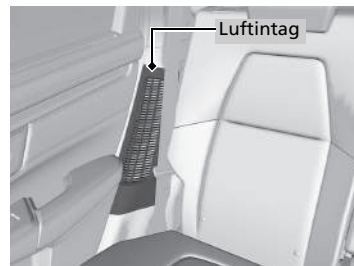
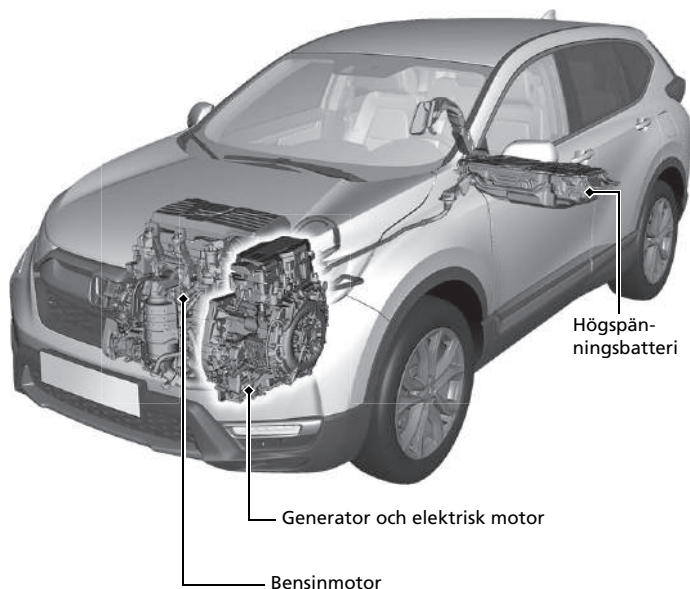
Indikator för högspänningsbatteriets laddningsnivå – visar batteriets laddningsstatus.

När indikatorn

- visar två eller färre segment är EV-läget inte längre tillgängligt
- visar tio segment är batteriets laddningsnivå full.

Täck inte över luftintaget

Om luftintaget hindras under körning kan det orsaka att högspänningsbatteriet överhettas. För att skydda batteriet kan systemet begränsa högspänningsbatteriets utgående effekt och tända indikatorerna för kraftsystemet och 12 V-batteriets laddningssystem.



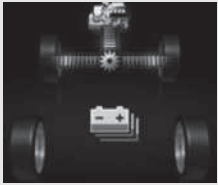



Tvåhjuldrivna modeller

Fordonshastighet



Tid

Driftläge	Elfordon (EV)	Hybrid (HV)	Bensinmotor (direktdrivning)	Regenerering
Körtillstånd	<p>Stillastående eller körs i låga hastigheter:</p> <ul style="list-style-type: none"> Endast elmotorn ger framdrivning till hjulen. 	<p>Körs under höga belastningsförhållanden (t.ex. vid acceleration, uppförsläcke):</p> <ul style="list-style-type: none"> Elmotorn ger framdrivning till hjulen. Bensinmotorn driver generatoren som förser elmotorn med elektricitet för ökad framdrivning eller laddar högspänningsbatteriet. 	<p>Körs i hög hastighet under låga belastningsförhållanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bensinmotorn ger framdrivning till hjulen. Högspänningsbatteriet levererar ström till elmotorn för ökad framdrivning. Elmotorn ger elektricitet till högspänningsbatteriet genom regenerativ bromsning. 	<p>Gaspedalen släpps upp och fordonet saktar in.</p> <ul style="list-style-type: none"> Elmotorn ger elektricitet till högspänningsbatteriet genom regenerativ bromsning.
Övervakning av kraftflöden				
Elektrisk motor	Stillastående/igång	Igång	Genererar/igång	Regenererar
Generator	Stillastående	Genererar	Ingen uteffekt	Stillastående/ingen uteffekt
Bensinmotor	Stillastående	Igång	Igång	Stillastående/ingen uteffekt
Högspänningsbatteri	Urladdning	Laddning/urladdning	Laddning/urladdning	Laddning

AWD-modeller

Fordonshastighet



Tid

Driftläge	Elfordon (EV)	Hybrid (HV)	Bensinmotor (direktdrivning)	Regenerering
Körtillstånd	<p>Stillastående eller körs i låga hastigheter:</p> <ul style="list-style-type: none"> Endast elmotorn ger framdrivning till hjulen. 	<p>Körs under höga belastningsförhållanden (t.ex. vid acceleration, uppförsläge):</p> <ul style="list-style-type: none"> Elmotorn ger framdrivning till hjulen. Bensinmotorn driver generatorn som förser elmotorn med elektricitet för ökad framdrivning eller laddar högspänningsbatteriet. 	<p>Körs i hög hastighet under låga belastningsförhållanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bensinmotorn ger framdrivning till hjulen. Högspänningsbatteriet levererar ström till elmotorn för ökad framdrivning. Elmotorn ger elektricitet till högspänningsbatteriet genom regenerativ bromsning. 	<p>Gaspedalen släpps upp och fordonet saktar in.</p> <ul style="list-style-type: none"> Elmotorn ger elektricitet till högspänningsbatteriet genom regenerativ bromsning.
Övervakning av kraftflöden				
Elektrisk motor	Stillastående/igång	Igång	Genererar/igång	Regenererar
Generator	Stillastående	Genererar	Ingen uteffekt	Stillastående/ingen uteffekt
Bensinmotor	Stillastående	Igång	Igång	Stillastående/ingen uteffekt
Högspänningsbatteri	Urladdning	Laddning/urladdning	Laddning/urladdning	Laddning

EV-knapp

EV-läge är aktiverat genom att trycka på **EV**-knappen intill växlingsknappen.

Indikatorn för **EV**-läget tänds på instrumentpanelen när EV-läget aktiveras.

Tryck på **EV**-knappen igen för att återgå till HV-läget.

Vissa förhållanden, såsom låg nivå i högspänningsbatteriet och en hög fordonshastighet, kan förhindra att systemet manuellt växlas till EV-läge. Summern ljuder och ett meddelande visas på displayen med förarinformation med knappen intryckt när EV-läget avaktiveras.

Förändringar i fordons-, kör- eller vägförhållanden kan automatiskt avbryta EV-läget och växla tillbaka till HV.

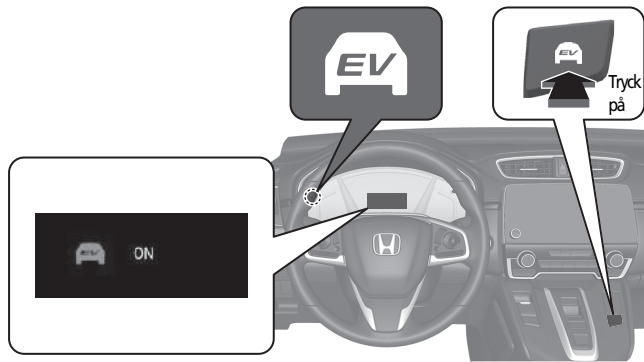
Ett meddelande visas på displayen med förarinformation och EV-läget kan automatiskt avbrytas när:

- Högspänningsbatteriets laddningsnivå är låg.
- Fordonets hastighet är för hög.
- Fordonets hastighet överstiger 40 km/h medan motorn värmer upp.
- Du håller gaspedalen helt nedtryckt.
- Du kör på en backig väg.

➔ **Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden** ➔ S. 123

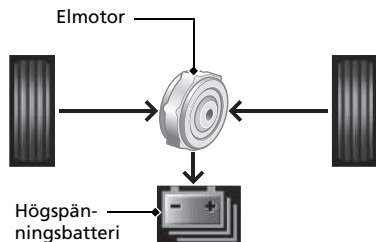
I EV-läget är det akustiska fordonsvarningssystemet på.

➔ **Akustiskt fordonsvarningssystem** ➔ S. 515



● Regenerativ energi och regenerativ bromsning

När regenerativ bromsning är i drift



Vid fartminskning utan att varken gaspedalen eller bromspedalen är nedtryckt, eller vid körning i nedförsbacke, fungerar elmotorn som en generator som återvinner en del av den elektriska energi som användes för att accelerera fordonet. Den här regenerativa bromsningen saktar ned fordonet på ett sätt som liknar motorbromsning i ett bensindrivet fordon. Du kan styra graden av fartminskning med hjälp av paddelväljaren för fartminskning.

● Automatisk avstängning/start av motorn

Fordonets bensinmotor stängs automatiskt av under körning eller startas igen när fordonet står stilla när det är lämpligt.

I följande fall kan automatisk motoravstängning dock inte aktiveras.

- Fordonet behöver tillfälligt extra kraft för aggressiv acceleration, körning i uppförsbacke eller vid hög hastighet.
- När klimatanläggningen används flitigt.
- Högspänningsbatteriets temperatur är hög eller låg.

● Ljud som är unika för e:HEV

När du första gången kör det här fordonet kommer du troligen att höra en del obekanta ljud, särskilt när du slår på kraftsystemet, eller medan du kör eller accelererar från stillastående, eller när luften strömmar genom högspänningsbatteriets kylflödesintag medan högspänningsbatteriets kylsystem har aktiverats. Vissa av ljuden är unika för det här fordonets drivlina, bränsle och klimatanläggning, och högspänningsbatteriets kylsystem, medan andra liknar de ljud som hörs från konventionella bilar som vanligtvis maskeras av starkare ljud som saknas i ett fordon med denna konstruktion. De här ljuden är inget att oroa sig för. Du känner snart igen dem som normala och då kan du upptäcka eventuella nya eller ovanliga ljud om de skulle uppstå.

Säkerhetsåtgärder



Vidrör inte högspänningssystemet

Försök att ta isär en del av högspänningssystemet eller koppla loss en av dess ledare kan ge allvarliga elektriska stötar. Se till att eventuella underhålls- eller reparationsarbeten på högspänningssystemet utförs av en Honda-återförsäljare.

Om en kollision inträffar

- Var försiktig då det kan föreligga risk för elektrisk chock.
- ▶ Om en allvarlig kollision skadar fordonets högspänningssystem, finns det risk för elektriska stötar på grund av frilagda högspänningskomponenter eller ledare. Om detta inträffar ska du inte vidröra någon av högspänningssystemet komponenter eller någon av dess orangea ledare.
- Undvik kontakt med högspänningsbatteriets vätska.
- ▶ Högspänningsbatteriet innehåller antändlig elektrolyt som kan läcka ut till följd av en allvarlig kollision. Undvik att elektrolyten kommer i kontakt med hud eller ögon då den är frätande. Om du oavsiktligt kommer i kontakt med elektrolyten ska du skölja huden eller spola ögonen med rikliga mängder vatten under minst fem minuter och omedelbart söka medicinsk hjälp.
- Användning av brandsläckare på en elektriskt orsakad brand.
- ▶ Det kan vara farligt att försöka släcka en elektriskt orsakad brand med en liten mängd vatten från till exempel en trädgårdsslang.
- När fordonet skadas vid en krasch måste det repareras av en återförsäljare.

Nödavstängningssystem för högspänningssystemet

Om fordonet är inblandat i en kollision aktiveras nödavstängningssystemet beroende på hur allvarlig krocken är. När systemet aktiveras stängs högspänningssystemet av automatiskt, och fordonet kan inte längre rör sig av egen kraft. Kontakta en återförsäljare för att återställa högspänningssystemet till normal funktion.

När fordonet skrotas

- Högspänningsbatteriet är ett litiumjonbatteri. Honda samlar in och återvinner använda högspänningsbatterier. Kontakta en återförsäljare för korrekt batterihantering om ditt fordon inte kan repareras.

Eco Assist-system

➔ S. 514

Miljömätare

- När SPORT-läget är avstängt ändras färgen på miljömätaren till grönt för att indikera att fordonet körs på ett bränsleeffektivt sätt.



ECON-lägesindikator ➔ S. 113

Tänds när ECON-knappen trycks in.



Detta meddelande visas i några sekunder när du trycker på ECON-knappen.



ECON-knapp ➔ S. 514

Hjälper till att maximera bränsleekonomin.

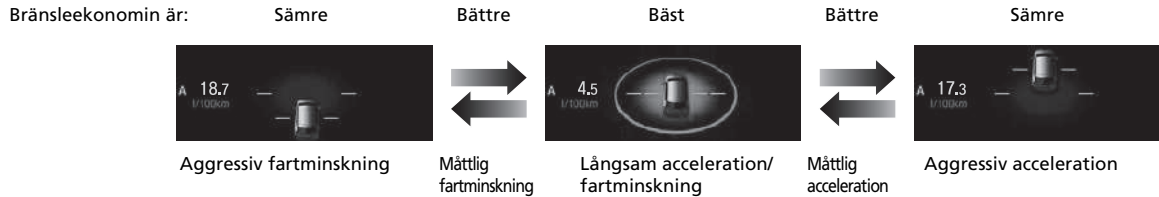
Körcykelpoäng/livstidspoäng

- Tänds när effektläget är i läge VEHICLE OFF.



Eco Drive-display S.152

- Håll fordonsikonen nära mitten av cirkeln.



Säker körning S. 43

Krockkuddar S. 61

- Fordonet är utrustat med krockkuddar som skyddar förare och passagerare vid en medelsvår till svår kollision.

Barnsäkerhet S. 75

- Barn (12 år och yngre) bör alltid sitta i baksätet.
- Små barn ska sitta rätt fastspända i en framåtvänd bilbarnstol.
- Spädbarn ska sitta fastspända i en bakåtvänd bilbarnstol i baksätet.

Risker med avgaser S. 96

- Bilavgaser är farliga och innehåller bland annat kolmonoxid. Kör inte motorn i slutna utrymmen där kolmonoxid kan samlas.

Säkerhetsbälten S. 49

- Spänn fast bilbältet och sitt upprätt i sätet.
- Kontrollera att passagerarna använder sina bälten på rätt sätt.



Höftdelen av bältet ska sitta så lågt som möjligt.

Checklista före körning S. 48

- Kontrollera att framsäten, nackstöd, ratt och backspeglar är korrekt justerade innan du börjar köra.

Instrumentpanel ↔ S. 99

Indikatorer ↔ S. 100 / Förarinformationsgränssnitt ↔ S. 146 / Mätare ↔ S. 144 / Head-up-display* ↔ S. 172

Systemindikatorer

-  Felindikatorlampa
-  Indikator för lågt oljetryck
-  Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem
-  Indikator för låsningsfria bromsar (ABS)
-  Indikator för stabiliseringssystem (VSA)
-  Indikator för stabiliseringssystem (VSA) OFF
-  Indikator för automatiskt bromshållningssystem
-  Indikator för automatisk bromshållning
-  ECON-lägesindikator
-  SPORT-lägesindikator
-  Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)
-  Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)
-  Indikator för systemmeddelande
-  Lågt däcktryck/Indikator för däcktrycksvarningssystem
-  Indikator för döda vinkel-information*

Högerstyrd modell

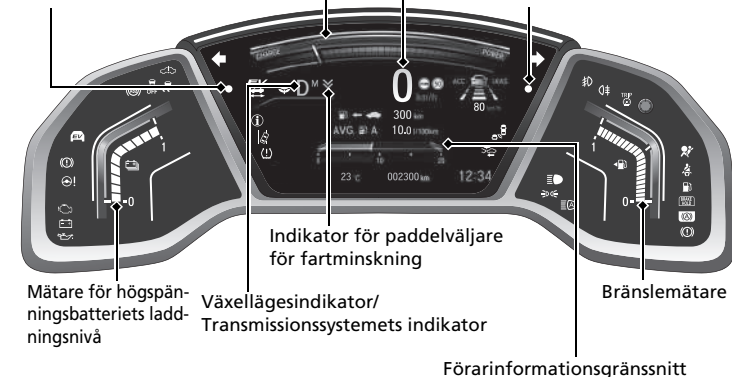
Startspärrsystemets indikator/
Säkerhetssystemets
larmindikator

POWER/CHARGE- mätare






Hastighetsmätare

Vänsterstyrd modell





Startspärrsystemets indikator/
Säkerhetssystemets
larmindikator














Systemindikatorer

-  Blinkers och varningsblinkers
-  Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)
-  Indikator för låg bränslenivå
-  Indikator för bältespåminnare
-  Indikator för SRS-system (krockkuddar)

Indikator för tänd belysning

-  Indikator för tänd belysning
-  Helljusindikator
-  Indikator för främre dimljus
-  Indikator för bakre dimljus

Systemindikatorer

-  Indikator för justerbar hastighetsbegränsare
-  Indikator för intelligent hastighetsbegränsare
-  Indikator för automatiskt helljus
-  Indikator (gul/grön) för adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)
-  Indikator för körfältsassistans (LKAS) (gul/grön)
-  Indikator för kollisionssminnerande bromssystem (CMBS)
-  Indikator för avkörningsförebyggande system
-  Redoindikator
-  Indikator för kraftsystem
-  EV-indikator
-  EV-lägesindikator

* Ej tillgängligt på alla modeller

Reglage S.179






Klocka S.180

Modeller med navigeringssystem


Ljudanläggningen tar emot signaler från GPS-satelliter och ställer klockan automatiskt.

Modeller med ljudanläggning i färg






- 1 Tryck och håll knappen **MENU/CLOCK** nedtryckt.
- 2 Vrid på  för att ändra timvisning och tryck sedan på .
- 3 Vrid på  för att välja minutvisning och tryck sedan på .
- 4 Välj **SET**, och tryck sedan på .

Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

- Vrid på  för att välja.
- Tryck på  för att bekräfta.

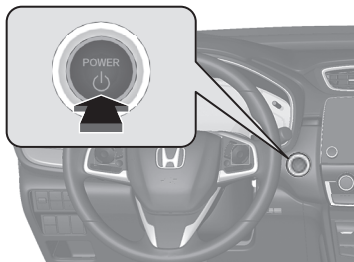
Modeller med ljudanläggningsdisplay



- 1 Välj -ikonen (hem) och välj sedan **Inställningar**.
- 2 Välj **Klocka** och sedan **Klockinställning**.
- 3 Vidrör respektive /-ikon för att justera timmar och minuter upp eller ner.
- 4 Välj **OK**.

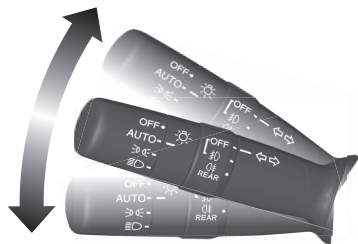
POWER-knapp S.219

Tryck på knappen för att ändra effektläge.



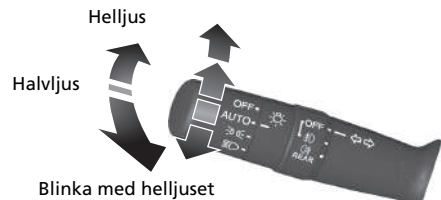
Blinkers S.222

Blinkersreglage



Belysning S.223

Belysningsomkopplare



Torkare och spolare ➔ S.232

Styrspak för torkare/spolare

MIST

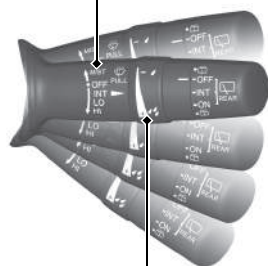
OFF

AUTO^{*1}: Torkarhastigheten varierar automatiskt

INT^{*2}: Låg hastighet med intervall

LO: Långsam torkhastighet

HI: Snabb torkhastighet



Dra mot dig för att spola vindrutan.

Justeringsring

☐: Låg känslighet^{*1}

☐ : Lägre hastighet, färre svep^{*2}

⊕: Hög känslighet^{*1}

⊕ : Högre hastighet, fler svep^{*2}

*1: Modeller med automatiska intervalltorkare

*2: Modeller utan automatiska intervalltorkare

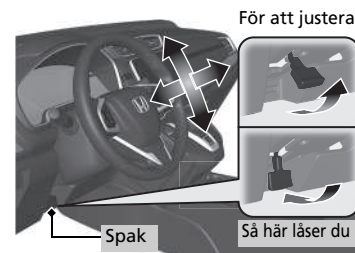
Modeller med automatiska intervalltorkare

AUTO ska alltid stängas av (**OFF**) före situationerna nedan för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt
- Inget regn

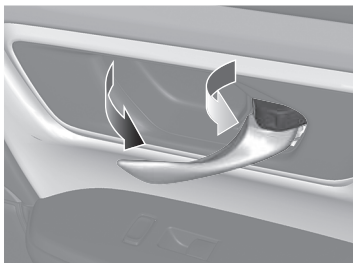
Ratt ➔ S.242

- Du justerar genom att dra justeringsspaken mot dig, ställa in önskat läge och sedan spärra spaken genom att trycka in den igen.



Låsa upp främörrarna från insidan s. 192

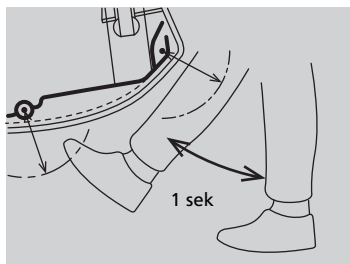
- Dra i ett av de invändiga främörrshandtagen för att samtidigt låsa upp och öppna dörren.



Baklucka s. 195

Modeller med elmanövrerad bagagelucka

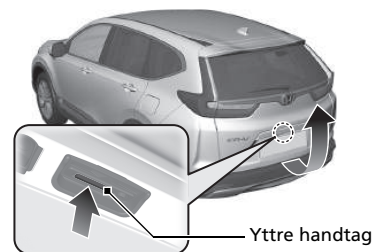
Sparka framåt och bakåt under mitten av den bakre stötfångaren för att öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan när du har fjärrkontrollen på dig.



- Tryck på det yttre handtaget för att låsa upp och öppna bakluckan när du har fjärrkontrollen på dig.

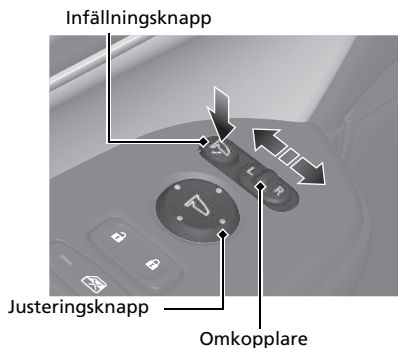
Modeller med elmanövrerad bagagelucka

- Tryck på knappen till den elmanövrerade bagageluckan på förarsidans kontrollpanel eller tryck på fjärrsändaren.



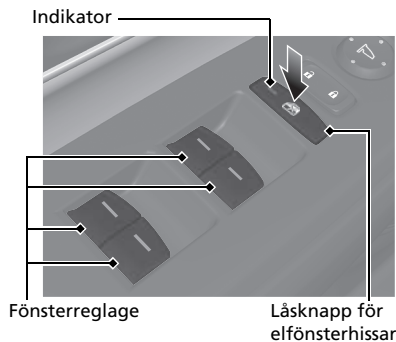
Elsidospeglar S.244

- Flytta omkopplaren till **L** eller **R** när effektläget står på ON.
- Tryck på lämplig del av justeringsknappen för att ställa in spegeln.
- Tryck på infällningsknappen för att fälla in och ut sidospeglarna.





Elfönsterhissar S.212

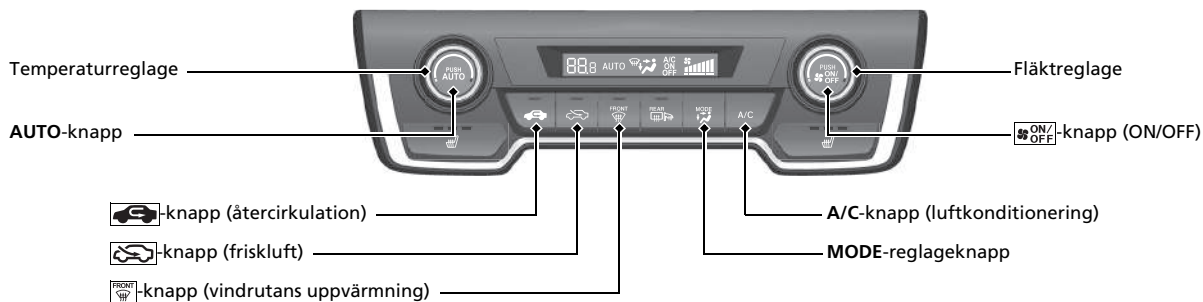
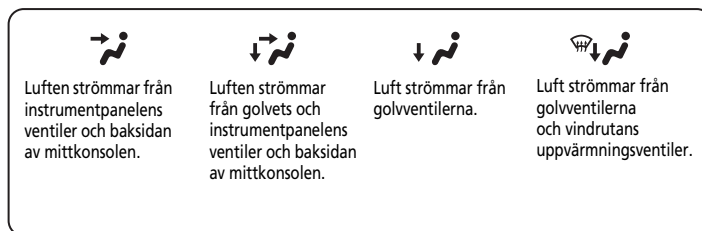
- Öppna och stäng elfönsterhissarna när effektläget står på ON.
- Om elfönsterhissens låsknapp är i avstängt läge kan alla passagerarfönster öppnas och stängas med hjälp av en egen knapp.
- Om låsknappen för elfönsterhissarna är i påslaget läge (indikatorn lyser) är passagerarnas fönsterknappar inaktiverade.

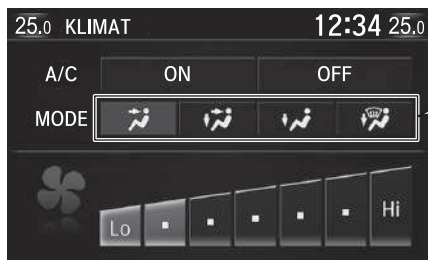


Klimatanläggning S. 279

- Tryck på **AUTO**-knappen för att aktivera klimatanläggningen.
- Tryck på -knappen för att slå på och av systemet.
- Tryck på -knappen för att avfrosta vindrutan.

Modeller med ljudanläggning i färg



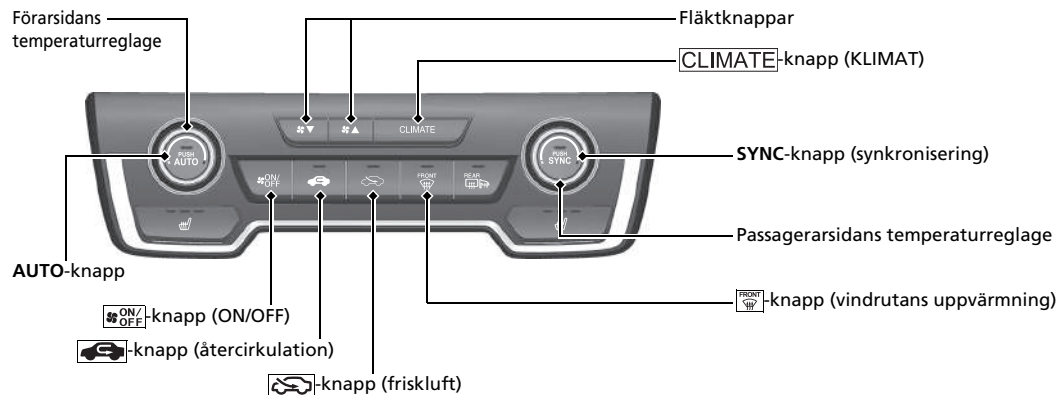



 Luften strömmar från instrumentpanelens ventiler och baksidan av mittkonsolen.


 Luften strömmar från golvet och instrumentpanelens ventiler och baksidan av mittkonsolen.

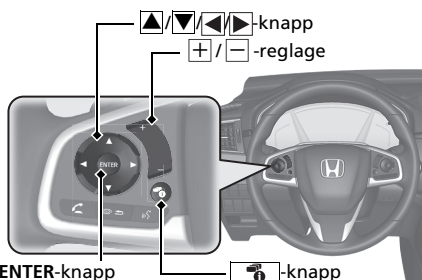

 Luft strömmar från golventilerna.


 Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.



Funktioner S. 287

Fjärrkontrollsknappar S. 292



- **+**/**–**-reglage
Tryck för att justera volymen upp/ned.
- **▲/▼**-knapp
Tryck på **▲** eller **▼** för att gå igenom ljudlägena i följande ordning:

Modeller med ljudanläggning i färg

FM1/FM2/DAB1/DAB2/LW/MW/USB eller iPod/Bluetooth® Audio/AUX

Modeller med ljudanläggningsdisplay

FM/DAB/LW/MW/USB/iPod/Bluetooth®-ljud/ Appar/Ljudappar

Modeller med ljudanläggningsdisplay




- **ENTER**-knapp
 - När du lyssnar på ett USB-minne
- 1 Tryck på **ENTER** för att visa maplistan.
 - 2 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en mapp.
 - 3 Tryck på **ENTER** för att visa en lista över spår i den mappen.
 - 4 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja ett spår, och tryck sedan på **ENTER**.

- När du lyssnar på en iPod

- 1 Tryck på **ENTER** för att visa iPod-musiklistan.
- 2 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en kategori.
- 3 Tryck på **ENTER** för att visa en lista över poster i kategorin.
- 4 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en post, och tryck sedan på **ENTER**.
 - ▶ Tryck **ENTER** och tryck på **▲** eller **▼** upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

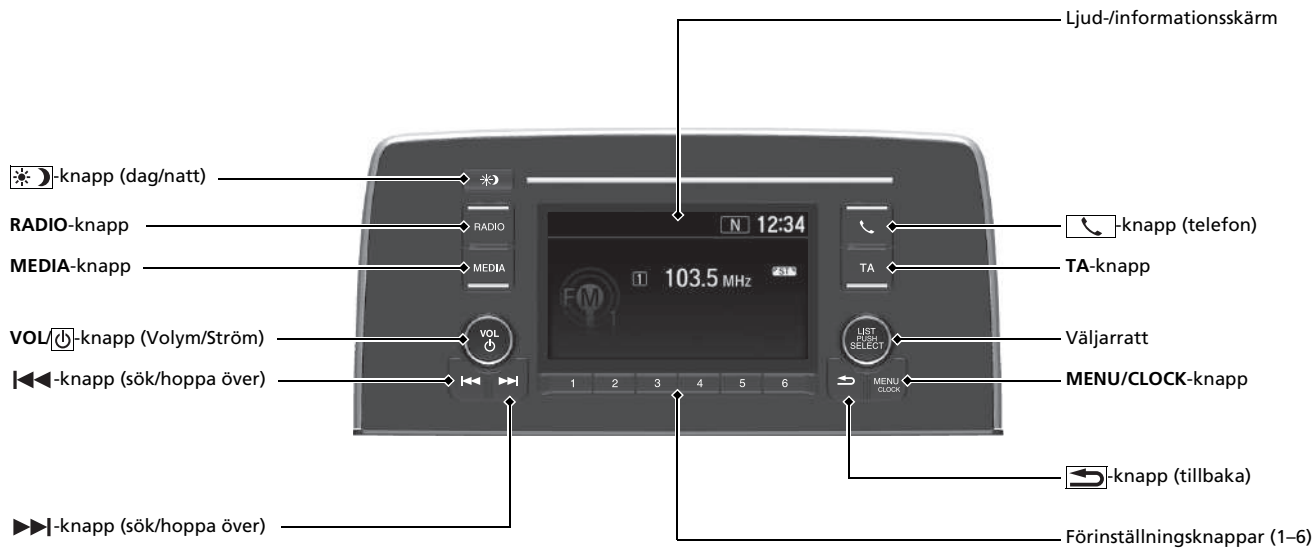
- När du lyssnar på Bluetooth®-ljud

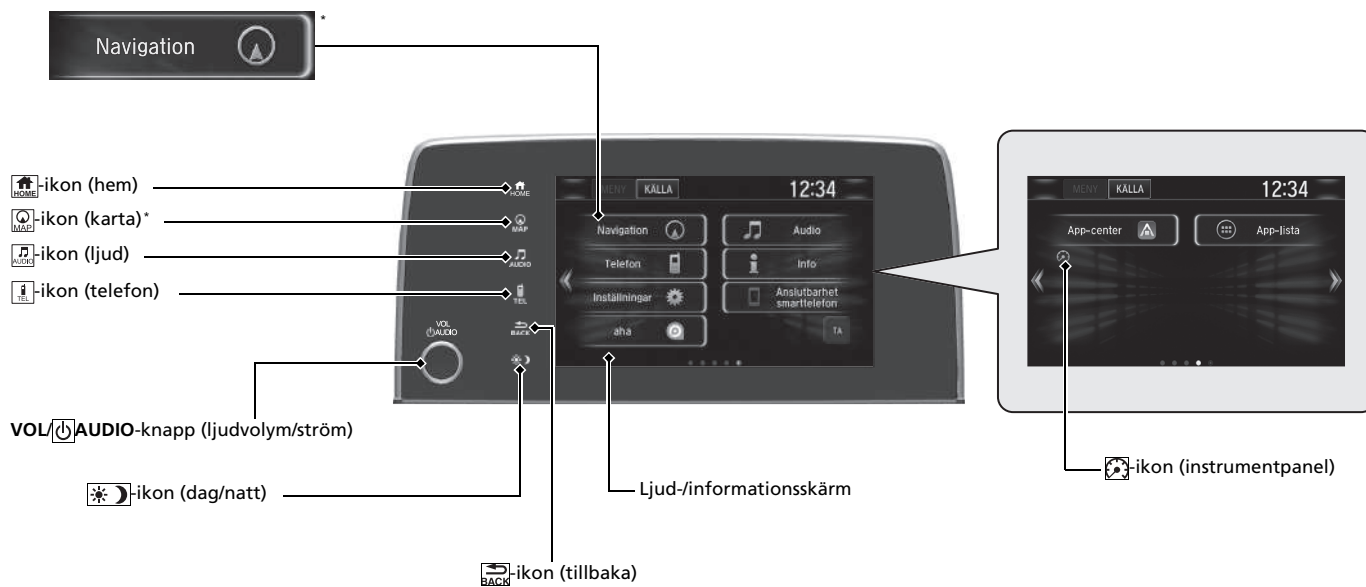
- 1 Tryck på **ENTER** för att visa spårlistan.
- 2 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja ett spår, och tryck sedan på **ENTER**.

- -knapp
Radio: Tryck för att ändra den förinställda stationen.
Håll ner knappen för att välja nästa eller föregående station med stark signal.
USB-enhet:
Tryck för att gå till början på nästa låt eller tillbaka till början på den aktuella låten.
Tryck och håll kvar för att byta mapp.
- -knapp (display/information)
Tryck för att ändra innehåll.
 - **Förarinformationsgränssnitt**


Ljudanläggning S. 288

Modeller med ljudanläggning i färg  S. 295





Körning S. 485

Växellåda S. 503

- Välj **P** och håll bromspedalen nedtryckt när du slår på strömmen.
- Val av växel

Redoindikator

På: Du kan börja köra.

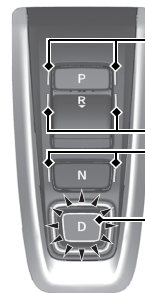


Växellägesindikator

Växellägesindikatorn och växlingsknappens indikator anger den aktuellt valda växeln.



Växellägesindikator



Växlingsknappens indikator



P

Parkering

Tryck på **P**-knappen. Används när du parkerar eller innan du stänger av eller startar kraftsystemet. Transmissionen är låst.

R

Backläge

Tryck igen på knappen **R**. Används vid backning.

N

Neutralläge

Tryck på **N**-knappen. Växellådan är inte låst.

D

Drivning

Tryck på **D**-knappen. Används för normal körning. Paddelväljaren för fartminskning kan användas tillfälligt. Paddelväljaren för fartminskning kan användas när SPORT-läget är aktiverat.

Paddelväljare för fartminskning  S. 511

När du släpper upp gaspedalen kan du styra graden av fartminskning utan att ta händerna från ratten. Med hjälp av paddelväljaren för fartminskning som sitter på ratten kan du sekventiellt växla igenom fyra fartminskningssteg.

Dra i **+**-väljaren i några sekunder när du vill avbryta paddelväljaren för fartminskning.

- När **SPORT-läget är AV**

Om du drar i paddelväljaren ändras fartminskningstakten tillfälligt, och steget visas på instrumentpanelen.

- När **SPORT-läget är PÅ**

Om du drar i paddelväljaren ändras fartminskningstakten, och steget tillsammans med **M** visas på instrumentpanelen.



--paddelväljare



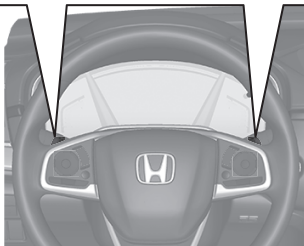
+-paddelväljare

När **SPORT-läget är AV** visas fartminskningssteget.



Fartminskningssteg

När **SPORT-läget är PÅ** visas fartminskningssteget och **M**.



Justerbar hastighetsbegränsare S. 516

Systemet kan ställas in på en maximal hastighet som inte kan överskridas ens om du trampar på gasen.

- Tryck på **MAIN** för att använda den justerbara hastighetsbegränsaren. Välj den justerbara hastighetsbegränsaren genom att trycka på **LIM**-knappen och därefter på **-/SET** när fordonet har uppnått önskad hastighet.
- Hastighetsgränsen kan ställas in från 30 km/h till 250 km/h.

VSA på/av S. 528

- Fordonets stabiliseringssystem (VSA) hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor och bidrar till att väggreppet behålls vid acceleration på löst underlag eller vid halt väglag.
- VSA aktiveras automatiskt varje gång kraftsystemet startas.
- Håll knappen intryckt tills en signal hörs om du vill inaktivera VSA delvis eller återaktivera VSA helt.

Däcktrycksvarningssystem

S. 531

- Upptäcker en ändring i däckens skick och totala dimensioner på grund av en minskning i däckens lufttryck.
- Däcktrycksvarningssystemet aktiveras automatiskt varje gång du slår på kraftsystemet.
- En initiering måste utföras när vissa förhållanden uppstår.

Aktivera/inaktivera CMBS

S. 546

- När en frontal kollision sannolikt är oundviklig hjälper det kollisionsminimerande bromssystemet till att sänka fordonshastigheten för att på så sätt minska effekterna av kollisionen.
- CMBS aktiveras varje gång du startar kraftsystemet.
- Håll ned knappen tills det hörs en ton, för att aktivera/avaktivera CMBS.

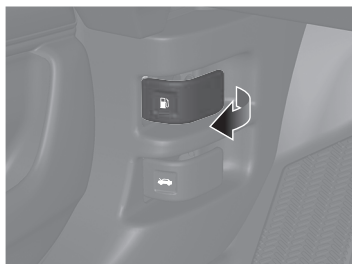
Tankning S. 618

Bränslerekommendation: EN 228-standarder bensin/gasohol

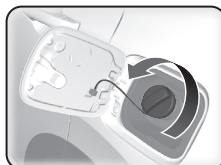
Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre

Tankvolym: 57 L

- 1 Tryck på tankluckans öppningshandtag.



- 2 Vrid sakta av tanklocket.



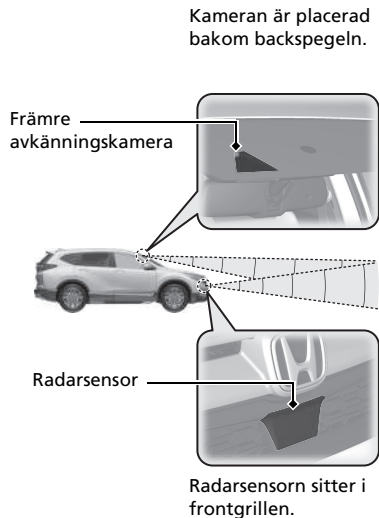
- 3 Placera tanklocket i hållaren på tankluckan.

- 4 När du har tankat klart skruvar du på locket tills det klickar åtminstone en gång.



Honda Sensing S. 539

Honda Sensing är ett förarassistanssystem som använder två distinkt olika typer av sensorer, en radarsensor som sitter i frontgrillen och en främre sensorkamera monterad på insidan av vindrutan, bakom backspeglarna.



Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) S. 542

Du kan använda systemet till att få hjälp med att identifiera när det finns risk för att du kommer att krocka med fordon och när fotgängare identifieras framför fordonet. Det kollisionsminimerande bromssystemet är avsett att uppmärksamma dig på en eventuell kollision, samt att sänka hastigheten när en kollision bedöms vara ofrånkomlig och då bidra till att mildra kollisionens kraft.

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 553

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

System för körfältsassistans (LKAS) S. 570

Ger impulser till styrningen som hjälp att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

Avkörningsförebyggande system S. 578

Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att fordonet oavsiktligt korsar upptäckta körfältsmarkeringar eller lämnar körbanan helt och hållet.

Trafikskyltsinformation S. 584

Påminner om sådan vägmärkesinformation, t.ex. aktuell hastighetsbegränsning och att omkörning är förbjuden, som fordonet just har passerat och visar det på förarinformationsgränssnittet och på head-up-displayen*.

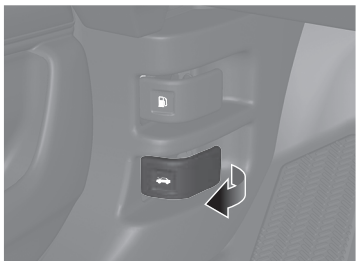
* Ej tillgängligt på alla modeller

Underhåll S. 621

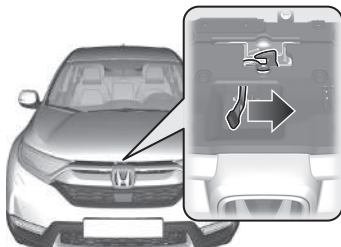
Under motorhuven S. 639

- Kontrollera motoroljan, motorns kylvätska, växelriktarens kylvätska och spolarvätskan. Fyll på vid behov.
- Kontrollera bromsolja.
- Kontrollera 12-voltsbatteriets skick varje månad.

- 1 Dra i motorhuvens öppningshandtag som sitter i nedre vänstra hörnet av instrumentpanelen.



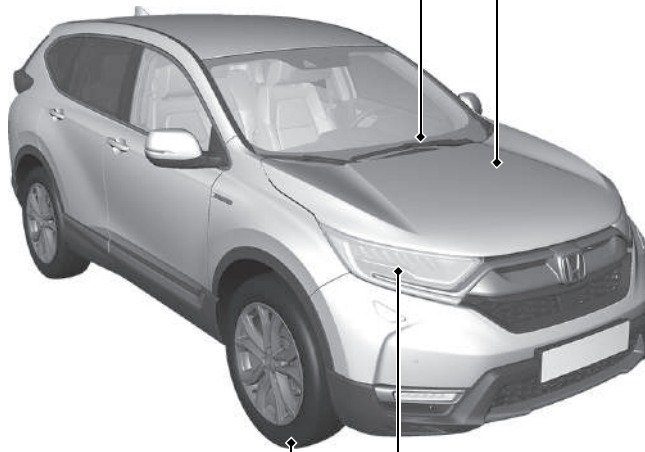
- 2 Leta reda på huvöppningsspaken, skjut den åt sidan och öppna motorhuven. När du har höjt motorhuven något kan du släppa spaken.



- 3 När du är klar stänger du huven och ser till att den är ordentligt låst.

Torkarblad S. 660

- Byt blad om de lämnar ränder på rutan.



Däck S. 665

- Kontrollera däck och fälgar regelbundet.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet.
- Montera vinterdäck på vintern.

Belysning S. 655

- Kontrollera alla lampor regelbundet.

Lösa oförutsedda problem S. 689

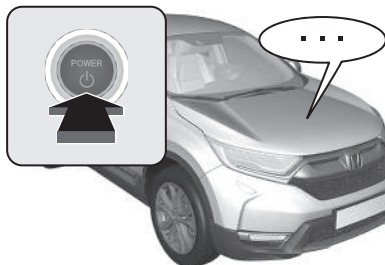
Punktering S. 691

- Parkera på en säker plats och reparera det punkterade däck med hjälp av den tillfälliga däcklagningssatsen.



Kraftsystemet startar inte S. 703

- Om 12 V-batteriet är urladdat, starta motorn med starkablar och ett hjälpbatteri.



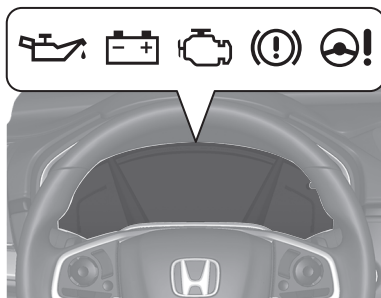
Överhettning S. 709

- Parkera på en säker plats. Om det inte ångar eller ryker från motorhuven öppnar du den och låter kraftsystemet svalna.



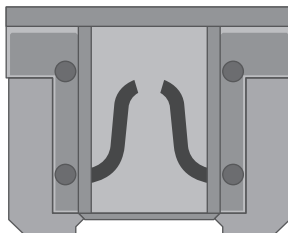
Indikatorer tänds S. 712

- Identifiera indikatorn och titta i instruktionshandboken.



Bränd säkring S. 719

- Kontrollera om säkringen har bränt om en elektrisk enhet inte fungerar.



Bogsering i en nödsituation S. 726

- Ring bärgningstjänsten om du behöver bogsera bilen.



Åtgärder vid fel



Varför pulserar bromspedalen en aning när jag bromsar?



Det kan hända när ABS aktiveras och är inget problem. Håll ett jämnt och stadigt tryck på bromspedalen. Pumpa aldrig pedalen.

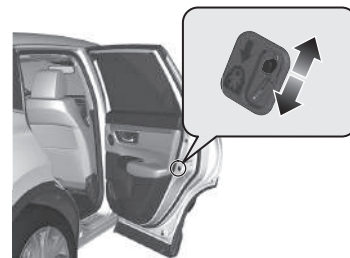
➤ **Låsingsfritt bromssystem (ABS)** ➔ S. 601



En baktörr går inte att öppna inifrån. Varför?



Kontrollera om barnsäkerhetslåset står i det låsta läget. I så fall öppnar du baktörren utifrån. Skjut reglaget till det olåsta läget för att avbryta den här funktionen.



Varför låses dörrarna efter att jag låst upp dörrarna?



Om du inte öppnar någon av dörrarna inom 30 sekunder kommer dörrarna låsas igen automatiskt, av säkerhetsskäl.



Varför hörs pipsignalen när jag öppnar förardörren?



Summern ljuder när:

- De utvändiga lamporna är tända.
- Effektläget är i läge ACCESSORY.



Varför hörs summern när jag kör iväg?



Ljedsignalen hörs när föraren eller någon passagerare inte använder bilbälte.



Parkeringsbromsen lossas inte när man trycker på parkeringsbromsens reglage. Varför?



Tryck på parkeringsbromsens reglage när bromspedalen hålls nedtryckt.



Parkeringsbromsen lossas inte automatiskt när man trycker på gaspedalen. Varför?





- Föraren ska ta på bilbältet.
- Kontrollera om växelväljaren är i läge **P** * eller **N** . Om så är fallet väljer du ett annat läge.



Varför ändras växelläget automatiskt till **P** när jag öppnar förardörren för att titta efter parkeringslinjerna när jag backar?



- Föraren ska ta på bilbältet.
- Stäng förardörren och ändra växelläget manuellt.
 När du öppnar förardörren  **S.507**



Varför gnisslar bromsarna när jag bromsar?



Bromsbeläggen kanske behöver bytas. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.



Jag ser en gul indikatorlampa som föreställer ett däck med ett utropstecken. Vad är det?



Däcktrycksvarningssystemet behöver åtgärdas. Om du nyligen har pumpat eller bytt ett däck måste du initiera om systemet.

➤ **Däcktrycksvarningssystem** ➔ S. 531



Kan man använda blyfri bensin med ett oktantal på minst 91 i det här fordonet?



Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal som är lägre än 95 oktan (lägst 91 oktan).

Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

Säker körning

I det här kapitlet liksom i resten av handboken finns många tips och rekommendationer för säker körning.

För säker körning

Viktiga säkerhetsföreskrifter	44
Viktig information om hantering	46
Fordonets säkerhetsfunktioner	47
Checklista för säkerhet	48

Säkerhetsbälten

Om säkerhetsbälten	49
Spänna fast säkerhetsbältet	55
Kontroll av bilbältet	59
Förankringspunkter	60

Krockkuddar

Krockkuddekomponenter	61
Olika typer av krockkuddar	63

Främre krockkuddar (SRS)	63
Sidokrockkuddar	68
Sidokrockgardiner	70
Krockkuddsystemets indikatorer	72
Krockkuddarnas skötsel	74

Barnsäkerhet

Skydda barn i bilen	75
Spädbarns och små barns säkerhet	78
Säkerhet för större barn	93

Risker med avgaser

Kolmonoxid	96
------------------	----

Varningsdekal

Dekalernas placering	97
----------------------------	----

I det här avsnittet beskrivs bilens säkerhetsfunktioner och hur du använder dem på rätt sätt. De försiktighetsåtgärder som beskrivs nedan är sådana vi anser vara bland de viktigaste.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

■ Använd alltid säkerhetsbälte

Säkerhetsbältet är det bästa skyddet vid alla typer av olyckor. Krockkuddar är avsedda att komplettera säkerhetsbältet, inte ersätta det. Även om bilen är utrustad med krockkuddar ska du därför alltid se till att både du och passagerarna alltid använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

■ Alla barn ska sitta fastspända

Barn upp till 12 år ska sitta fastspända i baksätet, inte i framsätet. Spädbarn och små barn ska använda bilbarnstol. Större barn ska använda bälteskudde och ett trepunktsbälte tills de blir tillräckligt stora att använda bilbältet korrekt utan kudden.

■ Var medveten om riskerna med krockkuddar

Krockkuddar räddar många liv, men kan också orsaka allvarliga olyckor och t.o.m. dödsfall om man sitter för nära dem eller om man inte sitter ordentligt fastspänd. Spädbarn, småbarn och korta vuxna löper den största risken. Se därför till att alltid följa anvisningarna och varningarna i den här handboken.

■ Kör inte när du är alkoholpåverkad

Alkohol och bilkörning är en dålig kombination. Redan ett enda glas försämrar omdömet och förmågan att uppfatta olika trafiksituationer. Reaktions tiden försämras dessutom ytterligare för varje glas. Kör inte om du druckit alkohol och se till att inte dina vänner heller kör under alkoholpåverkan.

☒ För säker körning

I vissa länder är det förbjudet för föraren att använda mobiltelefon annat än med ett handsfreeset under körning.

■ Var alltid uppmärksam när du kör för trafiksäkerhetens skull

Mobilsamtal eller andra aktiviteter som tar uppmärksamheten från vägen, medtrafikanter och fotgängare kan leda till en olycka. Kom ihåg att förhållanden ändras snabbt och att det endast är du som kan avgöra när det är säkert att släppa en del av uppmärksamheten från körningen.

■ Håll hastigheten

För höga hastigheter är en av de främsta orsakerna till olyckor med personskador och dödsfall. Som tumregel gäller att ju högre hastighet, desto större risk, men allvarliga olyckor kan även inträffa vid lägre hastigheter. Kör aldrig fortare än vad omständigheterna tillåter, oavsett vilken hastighetsgräns som gäller.

■ Håll fordonet i säkert och kördugligt skick

Ett däck som exploderar eller ett mekaniskt fel kan orsaka extremt farliga situationer. För att minska risken för sådana problem ska du kontrollera däcktryck och däckens skick regelbundet, utföra allt regelbundet schemalagt underhåll och lämna in bilen på service vid angivna intervall.

■ Lämna inte barn utan tillsyn i fordonet

Barn, husdjur och människor i behov av hjälp som lämnas utan tillsyn i fordonet kan skadas om de aktiverar ett eller flera av bilens reglage. De kan också göra att fordonet rör sig, vilket kan resultera i en kollision där barn eller andra personer kan skadas allvarligt eller dödas. Beroende på omgivande utomhustemperatur kan det bli oerhört varmt i kupén vilket kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall. Även om klimatanläggningen är på, lämna aldrig barn i fordonet utan tillsyn eftersom klimatanläggningen kan stängas av när som helst.

Viktig information om hantering

Ditt fordon har högre markfrigång än ett passagerarfordon som endast är avsett för belagd väg. Högre markfrigång har många fördelar vid terrängkörning. Den gör att du kan färdas över gupp, hinder och ojämn terräng. Den ger också god sikt så att du kan förutse problem tidigare.

Men den har även vissa nackdelar. Eftersom fordonet är högre och har längre avstånd till marken får det en högre tyngdpunkt vilket gör att det kan tippa över eller välta vid tvära svängar. SUV-fordon välter betydligt lättare än andra typer av fordon. Vid en olycka där fordonet välter löper man mycket större risk att omkomma om man inte har säkerhetsbälte. Det är viktigt att du och dina passagerare alltid använder säkerhetsbälte.

► Viktig information om hantering

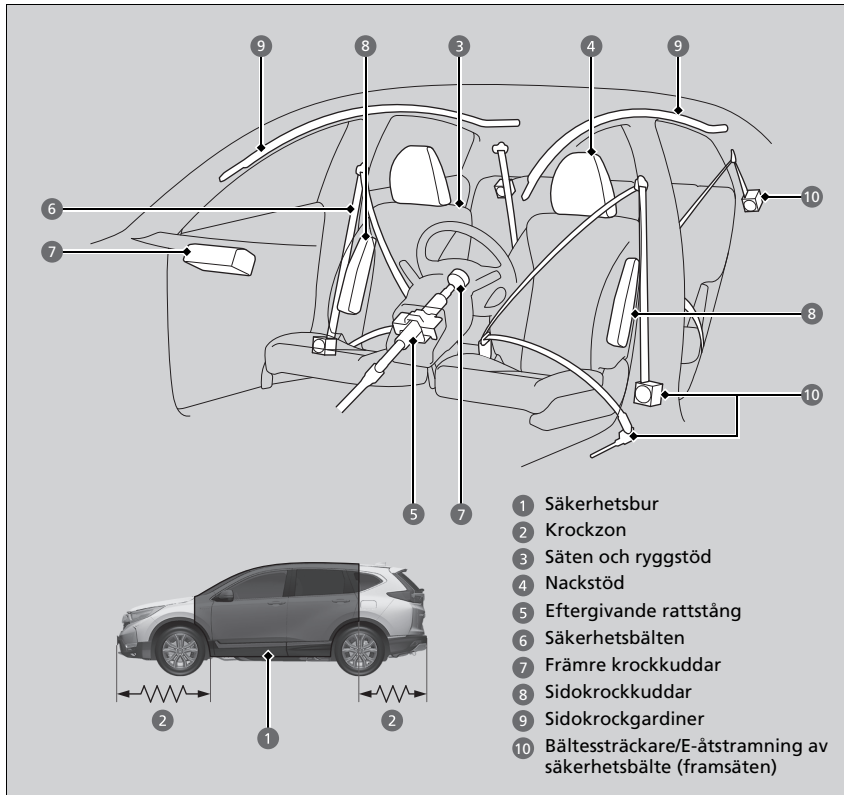
För information om hur du kan minska risken för vältning, läs:

- **Försiktighetsåtgärder under körning** S. 501
- **Anvisningar för terrängkörning** S. 496

Bristande kontroll över fordonet kan leda till en kollision eller att fordonet välter.

I många länder förbjuder lagstiftningen terrängkörning, dvs. körning i obanad terräng etc. Kontrollera lokala föreskrifter lagar och bestämmelser innan du påbörjar någon terrängkörningsaktivitet.

Fordonets säkerhetsfunktioner



Följande checklista hjälper dig att spela en aktiv roll när det gäller att skydda dig själv och passagerarna.

▣ Fordonets säkerhetsfunktioner

Fordonet är utrustat med många funktioner som samverkar för att skydda dig och passagerarna vid en olycka.

Vissa funktioner kräver inga åtgärder från din sida. Till exempel har fordonet en stark ramkonstruktion av stål som bildar en skyddsbur runt de åkande, krockzoner fram och bak, eftergivande rattstång och bältessträckare som spänner åt säkerhetsbältena fram vid en kollision.

Men du och passagerarna kan inte dra full nytta av dessa funktioner om ni inte sitter rätt och alltid använder säkerhetsbälte. Faktum är att vissa säkerhetsfunktioner kan bidra till skador om de inte används på rätt sätt.

Checklista för säkerhet

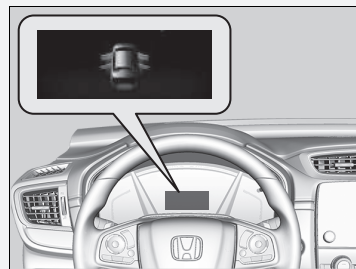
För din och passagerarnas säkerhet ska du alltid ta för vana att kontrollera de här punkterna innan du kör.

- Justera sätet så du får en bekväm körställning. Se till att framsätena är skjutna så långt bakåt som möjligt så att föraren har kontroll över fordonet. Sitter man för nära en krockkudde i framsätet kan det resultera i dödsfall vid en olycka.
 - **Säten** S. 247
- Justera nackstöden till rätt position. Nackstöden fungerar bäst om de justeras så att mitten på bakhuvudet vilar mot stödets mitt. Långa personer bör justera nackstödet till det högsta läget.
 - **Ställa in framsätenas nackstöd** S. 254
- Använd alltid säkerhetsbälte och se till att det sitter korrekt. Se även till att alla passagerare har bälte.
 - **Spänna fast säkerhetsbältet** S. 55
- Skydda barn med hjälp av säkerhetsbälte eller barnstolar anpassade för barnets ålder, längd och vikt.
 - **Barnsäkerhet** S. 75

Checklista för säkerhet

Om meddelandet för öppen dörr eller baklucka visas på displayen med förarinformation är en dörr eller bakluckan inte helt stängd. Stäng alla dörrar och bakluckan ordentligt tills meddelandet försvinner.

- **Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden** S. 123



Om säkerhetsbälten

Säkerhetsbältet är bilens enskilt viktigaste säkerhetsanordning eftersom det ser till att du är fastspänd i fordonet och på så sätt kan dra nytta av många inbyggda säkerhetsfunktioner. De skyddar dig även mot att kastas omkring i fordonet, mot passagerare eller ut ur bilen. När säkerhetsbältet används korrekt håller det även kroppen i rätt position vid en kollision så att du fullt ut kan utnyttja det skydd som krockkuddarna ger.

Dessutom skyddar bilbältet vid nästan alla typer av kollisioner, inklusive:

- frontalkollisioner
- sidokollisioner
- kollisioner bakifrån
- vältningsolyckor

Om säkerhetsbälten

VARNING

Om säkerhetsbältet inte används korrekt ökar riskerna att skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision, trots att bilen är utrustad med krockkuddar.

Se därför alltid till att du och passagerarna alltid använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

VARNING: Säkerhetsbälten är avsedda att ligga an på kroppens benstruktur och ska därför sitta lågt över bäckenets framsida eller bäcken, bröstorg och axlar (beroende på vad som är tillämpligt). Undvik att bära höftdelen av bältet över bukområdet.

VARNING: Säkerhetsbältet ska justeras så att de sitter så stramt som möjligt, med hänsyn tagen till vad som är bekvämt, för att ge det skydd som det är avsett att ge. Ett löst sittande bälte minskar skyddet för bäraren avsevärt.

VARNING: Se till att säkerhetsbältet inte är snott.

VARNING: Varje enskilt bälte får endast bäras av en person. Det är farligt att spänna fast bältet runt ett barn som sitter i knäet på en annan person.

■ Trepunktsbälten

Alla fem sittplatserna är utrustade med trepunktsbälten med upprullningsdon som låser i nödfall. Under normal körning tillåter upprullningsmekanismen att du rör dig fritt och håller bältet någotlunda sträckt. Vid en kollision eller plötslig inbromsning låses upprullningsmekanismen och hindrar kroppen från att slungas framåt.

Säkerhetsbältet måste vara ordentligt fastspänt när en framåtvänd bilbarnstol används.

➔ **Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte** S. 90

■ Rätt användning av säkerhetsbälten

Följ dessa riktlinjer för korrekt användning:

- Sitt upprätt med ryggen mot ryggstödet. Behåll denna ställning under hela färden. Om man sitter hopsjunken eller lutar sig åt sidan försämras bältets effektivitet och det ökar riskerna för allvarliga skador vid en kollision.
- Placera aldrig axelremmen på ett trepunktsbälte under armen eller bakom ryggen. Det ökar riskerna att skadas allvarligt vid en kollision.
- Två personer får aldrig bära samma bälte. Om de gör det riskerar de att skadas allvarligt vid en kollision.
- Sätt inte på några tillbehör på säkerhetsbältena. Anordningar avsedda att ge bättre komfort eller flytta om axelremmen kan försämra bältets skyddsegenskaper och öka riskerna för allvarliga skador vid en kollision.

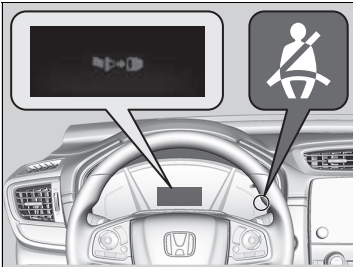
» Om säkerhetsbälten

Säkerhetsbältet kan inte ge ett fullständigt skydd vid en kollision, men i de flesta fall minskar säkerhetsbältet risken att skadas allvarligt.

I de flesta länder är det lag på att bära säkerhetsbälte. Se till att du är känner till gällande lagstiftning i de länder där du kör.

Om du drar ut säkerhetsbältet för snabbt så låses det på plats. Om detta händer drar du in bältet något och drar sedan ut det långsamt.

Bältesvarning



■ Framsäten

Säkerhetsbältesystemet har en indikator på instrumentpanelen som påminner föraren, passageraren i framsätet eller båda två om att sätta fast säkerhetsbältena.

Om du ställer in effektläget på ON och ett säkerhetsbälte inte är fastspänt blinkar indikatorn. Efter några sekunder tänds indikatorn och förblir tänd tills säkerhetsbältet är fastspänt.

Ljudsignalen återkommer regelbundet och indikatorn blinkar tills säkerhetsbältet spänts fast när fordonet är i rörelse.

» Bältesvarning

Indikatorn tänds också om passageraren i framsätet inte tar på bältet inom sex sekunder efter att effektläget ställts i läget ON.

Om ingen sitter i passagerarsätet fram, tänds inte lampan och summern ljuder inte.

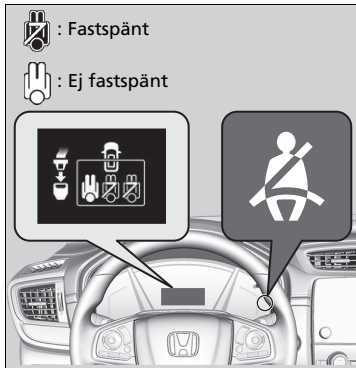
Om indikatorn tänds eller ljudsignalen avges utan att någon sitter i passagerarsätet fram. Kontrollera att:

- Ingenting tungt ligger på passagerarsätet fram.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.

Om indikatorn inte lyser när passageraren satt sig och säkerhetsbältet inte är fastspänt kan det bero på att något stör passageraravkänningen. Kontrollera om:

- En kudde ligger på sätet.
- Framsättespassageraren sitter på rätt sätt i sätet.

Om ingen av dessa omständigheter föreligger ska du låta återförsäljaren undersöka fordonet.



■ Baksäten


Fordonet övervakar bältesanvändningen i baksätet. Displayen för förarinformation visar om något av säkerhetsbältena i baksätet inte används.

Displayen visas i följande fall:

- Något av passagerarnas säkerhetsbälten i baksätet är inte fastspänt när effektläget står på ON.
- En bakdörr öppnas och stängs.
- Någon av passagerarna i baksätet spänner fast eller öppnar säkerhetsbältet.

Indikatorn för bältespåminnaren blinkar och en ljudsignal hörs om ett säkerhetsbälte till någon av passagerarna i baksätet öppnas under körning.

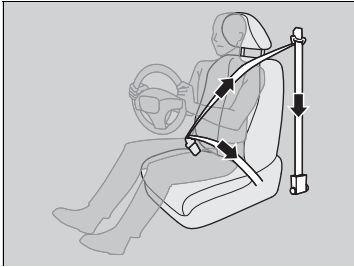
Så här visar du displayen:

Tryck på -knappen (display/information).

Automatiska bältessträckare

Framsätena och de yttre baksätena är utrustade med automatiska bältessträckare för ökad säkerhet.

Bältessträckarna sträcker bältena automatiskt vid medelsvåra till allvarliga frontalkollisioner, ibland även om kollisionen inte är så häftig att krockkuddarna fram utlöses.



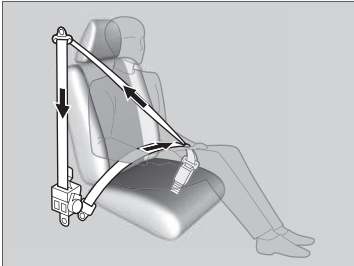
Automatiska bältessträckare

Bältessträckarna fungerar bara en gång.

När en bältessträckare aktiveras tänds SRS-indikatorn. Låt en återförsäljare byta ut bältessträckaren och inspektera säkerhetsbältesystemet ordentligt, eftersom det eventuellt inte skulle skydda vid en ny kollision.

Vid en medelsvår till allvarlig sidokrock kan bältessträckaren på den sidan av fordonet också aktiveras.

■ Säkerhetsbältets e-förspännare



Motordrivna bältessträckare börjar dra tillbaka de främre säkerhetsbältena när CMBS-systemet (kollisionsminimerande bromssystem), bromshjälpssystemet eller VSA-systemet är i drift. De kan även aktiveras om fordonet svänger tvärt eller kolliderar med något. Efter tillbakadragningen slackar säkerhetsbältena och återgår till det ursprungliga läget.

E-förspännarna drar in bältena en liten bit när du fäster bältesspännet, trycker hårdare än normalt på bromsen eller gör en skarp sväng. Säkerhetsbältet dras in helt och hållet när du lossar bältesspännet.

► Säkerhetsbältets e-förspännare

Om endast e-förspännarna har aktiverats behöver inga komponenter bytas ut.

E-förspännarna fungerar eventuellt inte i följande fall:

- Indikatorn för SRS-system (krockkuddar) lyser.
- VSA-indikatorn (stabiliseringssystem) lyser.
- Ett varningsmeddelande för e-försträckare visas på displayen med förarinformation.

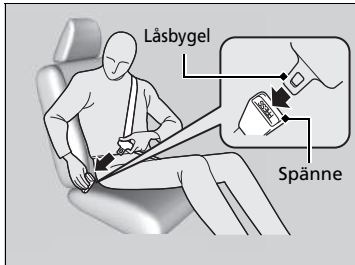
Spänna fast säkerhetsbältet

Gör följande när du har ställt in framsätet i önskat läge och du sitter upprätt, tillbakalutad i sätet:

► Säten S. 247



1. Dra ut säkerhetsbältet långsamt.



2. Sätt i låsbygeln i spännet. Dra sedan i bältet för att kontrollera att spännet är låst.

► Kontrollera att bältet inte har snott sig eller fastnat i något.

När du eller passageraren i framsätet sätter låsbygeln i bältesspännet dras säkerhetsbältet in automatiskt.

► Säkerhetsbältets e-förspännare S. 54

► Spänna fast säkerhetsbältet

Ingen bör sitta på en plats där bältet inte fungerar eller inte tycks fungera ordentligt. Om man använder ett bälte som inte fungerar ordentligt kan det hända att det inte skyddar vid en kollision. Låt en återförsäljare kontrollera bältet snarast.

Placera aldrig främmande föremål i spännet eller upprullningsmekanismen.

Om bältet verkar vara låst i ett helt indraget läge ska du ett bestämt ryck i bältet och sedan skjuta tillbaka det in. Sedan drar du mjukt ut det ur bältesrullen och spänner fast det.

Om du inte kan få loss säkerhetsbältet från det helt indragna läget bör du inte låta någon sitta i sätet utan ta fordonet till en auktoriserad återförsäljare för reparation.

► Om säkerhetsbälten S. 49

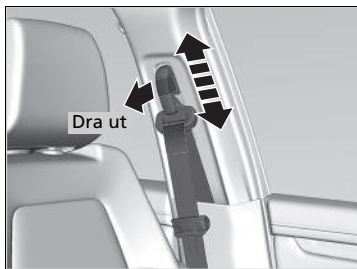
► Kontroll av bilbältet S. 59



3. Placera höftdelen så lågt som möjligt på höften, dra sedan upp axeldelen så att bältet precis vidrör lårbenen. Härigenom upptas energin vid en kollision av det starka höftbenet och minskar risken för inre skador.
4. Dra vid behov åt bältet igen så att det inte är slakt. Kontrollera sedan att bältet löper diagonalt mitt över bröstet och axeln. Härigenom fördelas energin från en kollision på de starkaste benen i överkroppen.

Justera bältets axelhöjd

Framsätena har justerbara axelförankringspunkter för att passa förare och passagerare av olika längd.



1. Flytta förankringspunkten uppåt och nedåt medan du drar ut axelfästet.
2. Placera förankringspunkten så att säkerhetsbältet löper diagonalt över bröstet och axeln.

Spänna fast säkerhetsbältet

⚠ VARNING

Om ett bälte används felaktigt kan det orsaka allvarlig skada eller dödsfall vid en kollision.

Kontrollera att alla använder bältet på rätt sätt innan du kör.

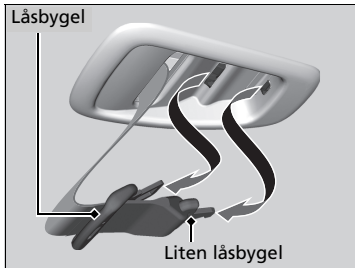
Du lossar säkerhetsbältet genom att trycka på den röda knappen märkt **PRESS** och håll därefter bältet i handen och låt det löpa tillbaka tills det rullats upp helt. När du stiger ur fordonet ska du se till att bältet är undanstuvat på rätt sätt så att det inte fastnar i dörren.

Justera bältets axelhöjd

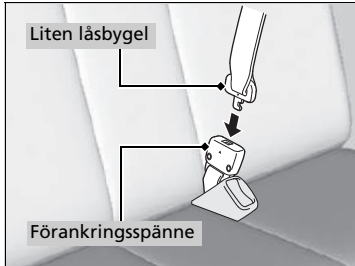
Bältets axelhöjd har fyra inställningsnivåer. Sänk höjden ett steg i taget om bältet går emot halsen.

Kontrollera att axelförankringen har låsts på plats när du har gjort justeringen.

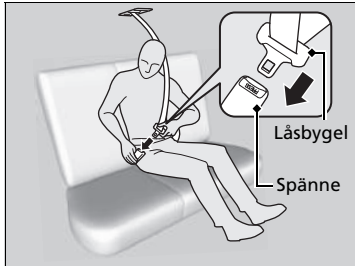
Säkerhetsbälte med löstagbar förankring



1. Dra ut säkerhetsbältes lilla låsbygel och låsbygeln från alla fästspår i taket.



2. Se till att trekantmärkena på den lilla låsbygeln överensstämmer med trekantmärkena på förankringsspännet. Se till att bältet inte har snott sig. Fäst bältet i förankringsspännet.



3. Sätt in låsbygeln i spännet. Fäst säkerhetsbältet på samma sätt som du sätter fast trepunktsbältet.

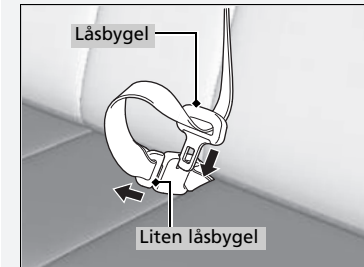
►► Säkerhetsbälte med löstagbar förankring

VARNING

Att använda säkerhetsbältet utan att fästa den löstagbara förankringen, ökar risken för allvarliga personskador och dödsfall vid en kollision.

Se till att den löstagbara förankringen är ordentligt fästad innan du använder säkerhetsbältet.

För att lossa den löstagbara förankringen, sätt in den lilla låsbygeln i spåret på förankringsspännets sida.



■ Råd till gravida kvinnor

Om du är gravid är bästa sättet att skydda både dig och fostret när du kör eller åker bil att alltid använda bilbältet och se till att du placerar höftbandet så lågt som möjligt över höften.

Låt axelbandet löpa diagonalt över bröstet, men inte över magen.



Placera höftbandet så lågt som möjligt över höften.

▣ Råd till gravida kvinnor

Varje gång du går på kontroll ska du fråga läkaren om du kan köra bil.

Så här minskar du risken för dig och fostret att skadas av en krockkudde som löser ut:

- När du kör ska du sitta upprätt och skjuta sätet så långt bakåt som möjligt så att du fortfarande har full kontroll över bilen.
- När du sitter i det främre passagerarsätet ska du skjuta sätet så långt bakåt som möjligt.

Kontroll av bilbältet

Kontrollera bältenas skick regelbundet på följande sätt:

- Dra ut alla bälten helt och kontrollera att de inte är fransiga, har skär- eller brännskador eller är slitna.
- Kontrollera att låsbyglarna och spännena fungerar smidigt och remmarna dras in lätt.
 - Om ett bälte inte rullar upp lätt, kan problemet åtgärdas genom att rengöra det. Använd en mild tvållösning och varmt vatten. Använd inte blekmedel eller rengöringslösningsmedel. Se till att bältet är helt torrt innan du låter det rullas upp igen.

Varje bälte som inte är i gott skick eller inte fungerar som det ska ger inte ett ordentligt skydd och ska därför bytas omgående.

Ett bälte som använts vid en kollision kanske inte ger fullgott skydd vid nästa kollision. Låt alltid en återförsäljare kontrollera bältena efter en kollision.

☒ Kontroll av bilbältet

VARNING

Om du inte kontrollerar eller underhåller säkerhetsbältena kan det resultera i en allvarlig skada eller dödsfall om bältena inte fungerar ordentligt när de behövs.

Kontrollera bältena regelbundet och rätta till eventuella problem omgående.

WARNING: Användaren bör inte göra några modifieringar eller tillägg som antingen förhindrar säkerhetsbältets justeringsfunktioner från att åtgärda slack eller justering av själva säkerhetsbältesenheten för att åtgärda slack.

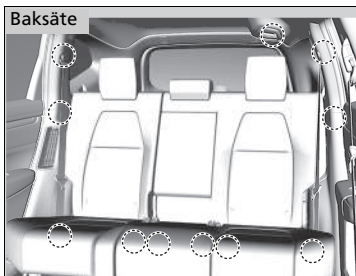
WARNING: Hela enheten måste bytas ut efter att den har burits vid en allvarlig krock, även om den inte uppvisar några uppenbara skador.

WARNING: Var försiktig så att bältesfibrerna inte förorenas med vax, olja eller kemikalier, i synnerhet batterisyra. Säker rengöring utförs lämpligen med en mild tvållösning och vatten. Säkerhetsbältet bör bytas ut om fibrerna börjar fransas, förorenas eller skadas på annat sätt.

Föraneringspunkter



Använd de föraneringspunkter som visas i illustrationerna när du byter säkerhetsbälten. Framsätet har ett trepunktsbälte som går över höften och axeln.



Baksätet har tre trepunktsbälten som går över höften och axeln.

Krockkuddekomponenter

Krockgardinerna fram, på sidan fram och på sidan utlöses beroende på krockens riktning och kraft. Följande ingår i krockkuddesystemet:

- Två SRS-krockkuddar (Supplemental Restraint System) fram. Förarens krockkudde sitter i mitten på ratten. Främre passagerarsidans krockkudde sitter i instrumentpanelen. Båda är märkta med **SRS AIRBAG**.
- Två sidokrockkuddar, en för föraren och en för passageraren fram. Krockkuddarna sitter i ryggstödens utsida. Båda är märkta med **SIDE AIRBAG**.
- Två sidokrockgardiner, en för var sida av bilen. Krockgardinerna sitter i innertaket, ovanför sidofönstren. De främre och bakre stolparna är märkta **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- En elektronisk styrenhet som när fordonet är igång fortlöpande övervakar information om de olika krocksensorerna, sätes- och bältesgivarna, krockkuddarnas utlösningmekanismer, bältessträckarna och annan fordonsinformation. Vid en kollision kan enheten registrera sådan information.
- Automatiska bältessträckare i framsätena och de yttre baksätena.
- Bältessträckarna fram är även utrustade med e-försträckare.
- Krocksensorer som kan känna av en måttlig till svår frontal- eller sidokollision.
- En indikator på instrumentpanelen som varnar för ett möjligt problem i krockkuddesystemet eller med bältessträckarna.
- En indikator på instrumentbrädan gör dig uppmärksam på att den främre krockkudden för framsätesspassageraren har kopplats bort.

■ Viktiga fakta om krockkuddarna

Krockkuddar kan utgöra stora risker. För att kunna utföra den uppgift de är avsedda för måste krockkuddar blåsas upp med en enorm styrka. Samtidigt som krockkuddar räddar liv, kan de också orsaka brännskador, blåmärken och andra mindre skador samt ibland till och med dödsfall om personerna inte är fastspända ordentligt eller om de inte sitter på rätt sätt.

Följ dessa råd: Sätt alltid på bältet ordentligt, sitt upprätt och så långt bort från ratten som möjligt, men fortfarande så att du har full kontroll över bilen. Passageraren i framsätet ska skjuta sin stol så långt bort från instrumentpanelen som möjligt.

Kom dock ihåg att inget säkerhetssystem kan förhindra alla typer av skador eller dödsfall som kan uppstå vid en allvarlig olycka, även om bältena är fastspända på rätt sätt och krockkuddarna löser ut.

Placera inte hårda eller vassa föremål mellan dig själv och någon av de främre krockkuddarna. Om du håller ett hårt eller vasst föremål i knäet, eller kör med en pipa eller något annat vasst föremål i munnen, kan detta leda till skador om den främre krockkudden löser ut.

Fäst eller placera inte föremål på kåporna över de främre krockkuddarna. Föremål som placeras på kåpor som är märkta med **SRS AIRBAG** kan påverka krockkuddens funktion eller slungas omkring inuti fordonet och skada någon om krockkudden löser ut.

▣ Viktiga fakta om krockkuddarna

Försök inte koppla bort krockkuddarna. Tillsammans utgör krockkuddar och säkerhetsbälten det bästa skyddet.

När du kör ska du hålla händer och armar utanför krockkuddens uppblåsningsområde genom att hålla i ratten på båda sidor. Lägg inte ena armen över krockkuddekåpan.

Olika typer av krockkuddar

Bilen är utrustad med tre olika typer av krockkuddar:

- **Främre krockkuddar:** Krockkuddar framför föraren och passageraren fram.
- **Sidokrockkuddar:** Krockkuddar i ryggstödet för föraren och passageraren fram.
- **Sidokrockgardiner:** Krockkuddar ovanför sidofönstren.

Var och en av dem beskrivs nedan.

Främre krockkuddar (SRS)

De främre SRS-krockkuddarna löser ut vid en medelsvår till svår frontalkrock och hjälper till att skydda huvud och bröst på föraren och/eller passageraren i framsätet.

SRS indikerar att krockkuddarna är avsedda som ett komplement till säkerhetsbältena, inte som en ersättning för dem. Säkerhetsbältet är det primära skyddssystemet.

Kåpornas placering

Den främre krockkudden på förarsidan sitter mitt i ratten centrum och i instrumentpanelen på passagerarsidan. Båda krockkuddarna är märkta med **SRS AIRBAG**.

► Olika typer av krockkuddar

Krockkuddarna kan lösas ut när effektläget står på ON.

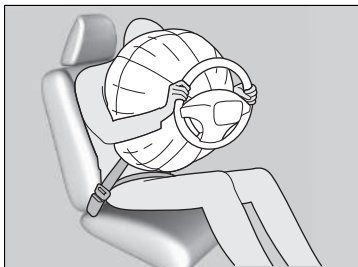
Efter det att en krockkudde blåses upp vid en krock, kan du se en liten mängd rök. Den kommer från förbränningsprocessen i uppblåsningsenhetens material och är ofarlig. Personer med andningsproblem kan uppleva tillfälligt obehag. I så fall bör du ta dig ur bilen så snart det är säkert att göra det.

Funktion

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en medelsvår till svår frontalkollision. När bilens hastighet minskar plötsligt skickar sensorerna information till styrenheten som utlöser den ena eller båda krockkuddarna.

En frontalkollision kan antingen inträffa rakt framifrån eller snett från sidan, eller när fordonet kör in i ett stillastående föremål, t.ex. en betongvägg.

Främre krockkuddarnas funktion



Säkerhetsbältet spänner fast bälten och den främre krockkudden ger ett kompletterande skydd för ansiktet och bröstkorgen.

De främre krockkuddarna töms omedelbart så att de inte skymmer sikten för föraren eller hindrar denne från att styra eller använda andra kontroller och reglage.

Uppblåsningen respektive tömningen av krockkudden sker så snabbt att de flesta inte hinner uppfatta att krockkudden lösts ut förrän de ser den ligga i knäet.

■ De främre krockkuddarna ska inte utlösas i följande fall

Lindrigare frontalkollisioner: De främre krockkuddarna är avsedda som ett komplement till bilbältena för att hjälpa till att rädda liv, inte för förhindra mindre blesyrer eller frakturer som kan inträffa vid en lättare till medelsvår frontalkollision.

Sidokollisioner: De främre krockkuddarna kan ge skydd när en plötslig hastighetsminskning får föraren eller passageraren att röra sig framåt. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner har konstruerats särskilt för att lindra de skador som kan inträffa vid en lättare till medelsvår sidokrock som kan få föraren eller passageraren att förflyttas i sidled i bilen.

Kollisioner bakifrån: Nackstöd och säkerhetsbälte är det bästa skyddet vid påkörning bakifrån. De främre krockkuddarna kan inte ge tillräckligt skydd och är inte avsedda att lösa ut vid den typen av kollisioner.

Vältningsolyckor: Säkerhetsbälten och sidokrockgardiner utgör det bästa skyddet om fordonet välter. De främre krockkuddarna ger endast ett begränsat skydd, om ens något, och är inte avsedda att lösa ut vid en vältningsolycka.

■ De främre krockkuddarna löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom krockkuddesystemet avkänner plötslig hastighetsminskning kan en kraftig stöt mot ramen eller upphängningen göra att en eller flera krockkuddar löser ut. Detta kan t.ex. hända när man kör på en trottoarkant, kör ner i ett hål eller annat lågt fast föremål som orsakar plötslig hastighetsminskning av bilens chassi. Eftersom stöten tar på undersidan är skadorna inte alltid uppenbara.

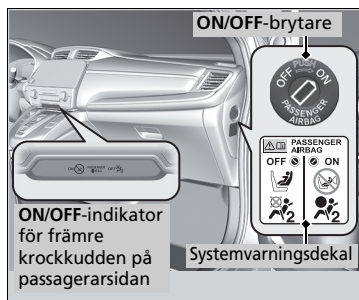
■ Tillfällen då de främre krockkuddarna inte löser ut även om de yttre skadorna verkar allvarliga

Eftersom eftergivliga karosddelar absorberar en del av krockenergin vid en kollision utgör omfattningen av de synliga skadorna inte alltid ett tecken att det skulle vara något fel på krockkuddarna. I själva verket kan vissa kollisioner resultera i svåra skador utan att krockkuddarna löser ut eftersom de inte behövdes eller inte skulle ha gett något skydd även om de hade utlösts.

Avstängningssystem av krockudde för passagerare fram

Om en bakåtvänd bilbarnstol måste placeras i framsätet ska krockudden för framsätetspassagerare kopplas bort manuellt med hjälp av nyckeln.

ON/OFF-brytare för den främre krockudden på passagerarsidan



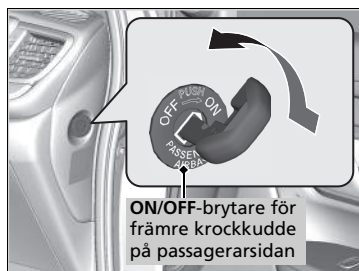
När **ON/OFF**-brytaren för den främre krockudden på passagerarsidan står i läge:

OFF: Det främre passagerarsätets krockudde är urkopplad. Den främre krockudden för passagerare fram löser inte ut under en frontalkollision som löser ut förarsätets främre krockudde.

Av-indikatorn för den främre krockudden på passagerarsidan fortsätter lysa som en påminnelse.

ON: Den främre krockudden på passagerarsidan är aktiverad. På-indikatorn för det främre passagerarsätets krockudde tänds och lyser i ca 60 sekunder.

Så här kopplar du bort det främre passagerarsätets krockuddesystem



1. Dra åt parkeringsbromsen och ställ effektläget på **VEHICLE OFF**.
2. Öppna passagerarsidans framdörr.
3. Sätt in tändningsnyckeln i **ON/OFF**-brytaren för den främre krockudden på passagerarsidan.
 - Brytaren sitter på sidopanelen på instrumentbrädan på passagerarsidan.
4. Vrid om nyckeln till läge **OFF** och ta ur nyckeln.

Avstängningssystem av krockudde för passagerare fram

⚠ VARNING

Krockuddesystemet för passagerare fram måste slås av om det inte kan undvikas att sätta en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet.

Om det främre passagerarsätets krockudde löser ut kommer den att träffa bilbarnstolen med tillräckligt stor kraft för att döda eller orsaka mycket allvarliga skador på spädbarnet.

⚠ VARNING

Glöm inte att aktivera det främre passagerarsätets krockuddesystem när den bakåtvända bilbarnstolen inte används i detta säte.

Om du kopplar bort det främre passagerarsätets krockuddesystem fram kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

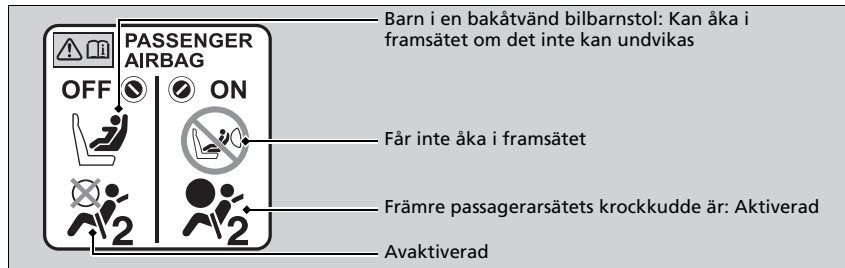
■ Av-indikator för den främre krockkudden på passagerarsidan

När det främre passagerarsätets krockkuddesystem aktiveras släcks indikatorn inom några sekunder när du ställer effektläget på ON.

När det främre passagerarsätets krockkuddesystem kopplas bort fortsätter indikatorn att lysa eller slocknar en kort stund och tänds sedan igen.

■ Dekal för urkoppling av det främre passagerarsätets krockkudde

Dekalen sitter på sidopanelen på instrumentpanelen på passagerarsidan.



►► Avstängningssystem av krockkudde för passagerare fram

OBS

- Använd nyckeln för att ställa om **ON/OFF**-brytaren till den främre krockkudden på passagerarsidan. Om du använder en annan nyckel finns det risk för att brytarlåset skadas eller att krockkuddesystemet inte fungerar som det ska.
- Stäng inte dörren och använd inte överdriven kraft på nyckeln när den sitter i **ON OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan. Omkopplaren eller tändningsnyckeln kan skadas.

Vi avråder på det bestämdaste från montering av bakåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet.

► Skydda spädbarn S. 78

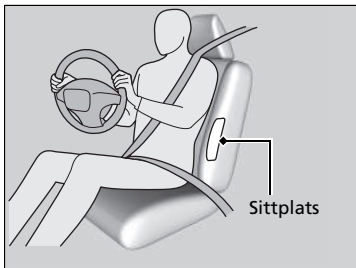
Det är ditt ansvar att ändra inställningen för det främre passagerarsätets krockkuddesystem till läge **OFF** när du monterar en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen.

Sidokrockkuddar

Sidokrockkuddarna skyddar övre delen av bålen på föraren och passageraren fram vid en medelsvår till svår sidokrock.

Kåpornas placering



Sidokrockkuddarna sitter på utsidan av ryggstödet till förar- och passagerarsätena.

Båda är märkta med **SIDE AIRBAG**.

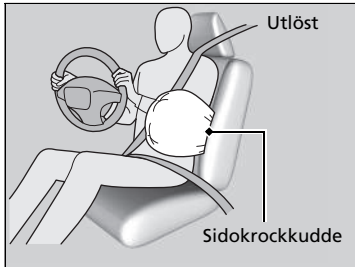
► Sidokrockkuddar

Fäst inga tillbehör på eller i närheten av sidokrockkuddarna. Det kan göra att krockkuddarna inte fungerar korrekt eller skadar någon om de utlöses.

Låt inte passageraren fram luta sig i sidled med huvudet i sidokrockkuddens utlösningsväg.

När sidokrockkudden löser ut kan den träffa passageraren med stor kraft med allvarliga skador som följd.

Funktion



När sensorerna känner av en medelsvår till svår sidokollision skickar styrenheten en signal till sidokrockkudden på krocksidan att omedelbart lösa ut.

■ En sidokrockkudde löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom krockkuddesystemet känner av en plötslig hastighetsminskning kan en kraftig stöt mot sidan av ramen göra att en krockkudde löser ut. I så fall kan det hända att skadorna blir mycket små eller obefintliga, men sidokrockssensorerna kände av en stöt som var tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkudden.

■ En sidokrockkudde löser inte ut, trots att de synliga skadorna verkar allvarliga

Det är möjligt att en sidokrockkudde inte löses ut vid en kollision som resulterar i uppenbara svåra materialskador. Detta kan hända när krockpunkten sitter långt fram eller långt bak på bilen eller när bilens eftergivliga karosdelar absorberar det mesta av krockenergin. I båda fallen hade inte sidokrockkudden behövts eller gett något skydd även om den hade utlösts.

► Sidokrockkuddar

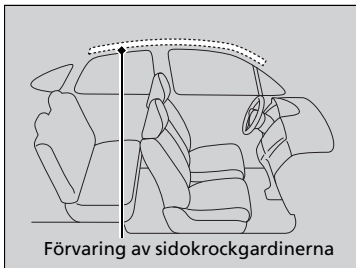
Täck inte över och byt inte ut framsätens ryggstödsöverdrag utan att rådfråga en återförsäljare.

Om du täcker över eller byter ut ryggstödsöverdragen på fel sätt är det inte säkert att sidokrockkuddarna löser ut ordentligt vid en sidokollision.

Sidokrockgardiner

Sidokrockgardinerna skyddar huvudet på föraren och passagerarna på ytterplatserna vid en måttlig till svår sidokollision.

■ Kåpornas placering



Sidokrockgardinerna sitter i taket ovanför sidofönstren på båda sidor av fordonet.

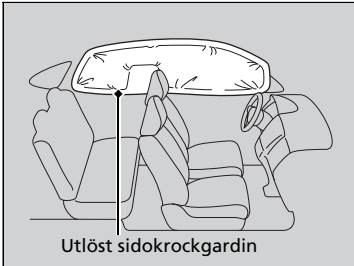
► Sidokrockgardiner

Sidokrockgardinerna ger bäst skydd när passageraren har spänt fast säkerhetsbältet ordentligt och sitter upprätt och bakåtlutad i sätet.

Installera inte tillbehör på sidofönstren eller takstolparna eftersom de kan påverka sidokrockgardinernas korrekta funktion.

Placera inte en klädhängare eller ett hårt föremål i klädkroken. Detta kan leda till personsador om sidokrockgardinen utlöses.

Funktion



Sidokrockgardinerna är avsedda att lösas ut vid en medelsvår till allvarlig sidokollision.

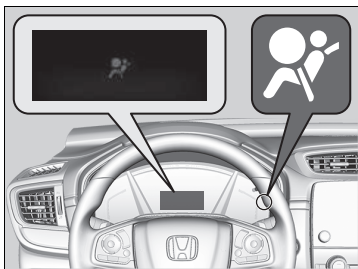
■ Sidokrockgardinerna löser ut vid en frontalkollision

En eller båda sidokrockgardinerna kan även lösas ut vid en medelsvår till allvarlig kollision snett framifrån.

Krockkuddesystemets indikatorer

Om det uppstår ett problem i krockkuddesystemet tänds SRS-indikatorn, och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet.

■ Indikator för SRS-system (krockkuddar)



■ När effektläget står på ON

Indikatorn lyser i några sekunder och slocknar sedan. Detta visar att systemet fungerar som det ska.

Om indikatorn tänds vid något annat tillfälle, eller inte tänds överhuvudtaget ska du snarast låta en återförsäljare kontrollera systemet. Om du inte gör det finns det en risk att krockkuddarna och bältessträckarna inte fungerar korrekt när de behövs.

☒ Indikator för SRS-system (krockkuddar)

⚠ VARNING

Att ignorera SRS-indikatorn kan medföra allvarliga skador eller dödsfall om krockkuddarna eller bältessträckarna inte fungerar ordentligt.

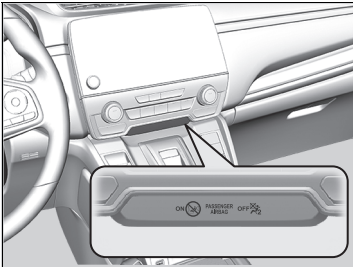
Låt en återförsäljare kontrollera fordonet snarast om SRS-indikatorn tänds och varnar dig för ett eventuellt problem.

⚠ VARNING

Ta loss den bakåtvända bilbarnstolen omedelbart från det främre passagerarsätet om SRS-indikatorn tänds. Även om det främre passagerarsätets krockkudde har kopplats bort får inte SRS-indikatorn ignoreras.

SRS-systemet kan ha ett fel som leder till att det främre passagerarsätets krockkudde aktiveras och orsakar allvarlig skada eller död.

■ Av-indikator för den främre krockkudden på passagerarsidan



■ När OFF-indikatorn för främre passagerarkrockkudden tänds

Indikatorn fortsätter lysa när det främre passagerarsätets krockuddesystem är avstängt.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen manuellt. Indikatorn ska då slockna.

Krockkuddarnas skötsel

Du behöver inte (och bör inte) själv utföra något underhåll på eller byta ut några komponenter i krockkuddesystemet. Men du ska låta en återförsäljare kontrollera systemet i följande situationer:

■ När en krockkudde har utlösts

Om en krockkudde har utlösts, måste styrenheten och andra delar bytas. Det samma gäller för automatiska bältessträckare som aktiveras. De måste bytas ut.

■ Bilen har varit inblandad i en medelsvår till allvarlig kollision

Även om ingen krockkudde utlöstes, ska du låta återförsäljaren kontrollera följande: bältessträckarna i framsätena och de yttre baksätena, och varje säkerhetsbälte som användes vid kollisionen.

☒ Krockkuddarnas skötsel

Krockkuddekomponenter får inte avlägsnas från fordonet.

Vid fel, avstängning eller när krockkudden har lösts ut/ bältessträckaren har aktiverats, ska du kontakta behörig personal och be dem åtgärda situationen.

Du bör inte använda restaurerade komponenter till krockkuddesystem, inklusive krockkudden, sträckare, sensorer och styrenheten.

Skydda barn i bilen

Varje år skadas eller omkommer många barn i bilolyckor på grund av de sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls. Faktum är att bilolyckor är den främsta dödsorsaken för barn upp till 12 års ålder.

För att minska antalet dödsfall och olyckor som drabbar barn ska spädbarn och barn sitta ordentligt fastspända när de åker i ett fordon.

☒ Skydda barn i bilen

VARNING

Barn som sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls kan skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision.

Barn som är för små för säkerhetsbälte ska spännas fast i en godkänd bilbarnstol. Större barn ska använda bilbältet och vid behov en bälteskudde.

I många länder måste barn under 12 år, och som är kortare än 150 cm, enligt lag sitta ordentligt fastspända i baksätet.

I många länder måste en officiellt godkänd och lämplig bilbarnstol användas för transport av barn i ett passagerarsäte. Kontrollera gällande lagstiftning.

Europeiska modeller

Bilbarnstolar måste uppfylla FN:s förordning 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder.

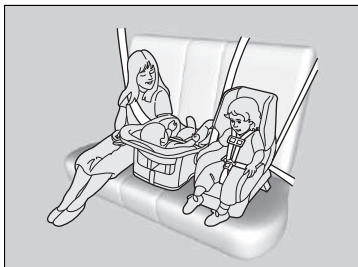
➔ **Välja bilbarnstol** S. 81

Utom modeller för Europa

Vi rekommenderar att bilbarnstolar uppfyller FN:s förordning 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder.

➔ **Välja bilbarnstol** S. 81

Barn ska vara ordentligt fastspända i baksätet. Det beror på att:



- En främre krockkudde eller sidokrockkudde som löser ut kan skada eller döda ett barn som sitter i framsätet.
- Risken är större att ett barn i framsätet stör förarens koncentration och förmåga att framföra fordonet säkert.
- Statistiken visar att barn i alla åldrar och storlekar är säkrare när de sitter ordentligt fastspända i baksätet.

► Skydda barn i bilen

Framsättespassagerarens solskydd

⚠ VARNING

⚠ AIRBAG		

Använd **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol på en stol som är skyddad av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför barnstolen då detta kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL** för **BARNET**.

- Barn som är för små för att kunna spännas fast i ett säkerhetsbälte måste sitta ordentligt fastspända i en godkänd bilbarnstol som i sin tur är ordentligt säkrad i fordonet med hjälp av säkerhetsbältet eller bilbarnstolens förankringssystem.
- Låt aldrig ett barn sitta i knät eftersom det då är omöjligt att skydda dem i händelse av en kollision.
- Spänn aldrig fast dig själv och ett barn med samma bälte. Vid en olycka skulle bältet då sannolikt tränga in i barnets kropp och orsaka allvarlig skada eller dödsfall.
- Låt aldrig två barn använda samma bälte. Båda kan då skadas allvarligt vid en kollision.
- Låt inte barn leka med funktioner för dörrar, fönster eller sätesinställning.
- Lämna inte barn i bilen utan tillsyn, i synnerhet inte om det är mycket varmt, eftersom temperaturen i kupén då kan stiga så högt att de omkommer. De kan även komma åt reglage som skulle kunna få bilen att oväntat komma i rörelse.

☒ Skydda barn i bilen

WARNING: Använd elfönsterhissens låsknapp för att förhindra att barn öppnar fönstren. Genom att använda den här funktionen förhindrar du att barn leker med fönstren, vilket annars skulle utsätta dem för risker eller distrahera föraren.

☒ **Öppna/stänga elfönsterhissar** S. 212

WARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

Som påminnelse om farorna med passagerarsidans främre krockkudde och barnets säkerhet finns det en varningsdekal på passagerarsidans solskydd.

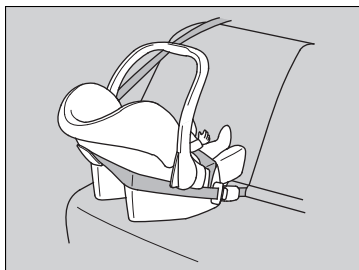
Läs och följ anvisningarna på denna dekal.

☒ **Varningsdekaler** S. 97

Spädbarns och små barns säkerhet

■ Skydda spädbarn

Spädbarn måste sitta ordentligt fastspända i en bakåtvänd lutande bilbarnstol tills barnet når bilbarnstolstillverkarens vikt- eller längdgräns och barnet är minst ett år.



■ Placering av en bakåtvänd bilbarnstol

Bilbarnstolar måste placeras och säkras i baksätet.

- Vi rekommenderar att du monterar bilbarnstolen direkt bakom främre passagerarsätet, flyttar sätet så långt framåt som krävs och lämnar det tomt.
- Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den. Du kan även skaffa en mindre, bakåtvänd bilbarnstol om sådan finns.

► Skydda spädbarn

⚠ VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet och krockkudden löser ut.

Bakåtvända bilbarnstolar ska alltid användas i baksätet, inte i framsätet.

Enligt kraven i FN-förordning 94:

⚠ VARNING



Använd **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol på en stol som är skyddad av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför barnstolen då detta kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL** för **BARNET**.

Många experter rekommenderar en bakåtvänd bilbarnstol för barn på upp till två års ålder om barnets längd och vikt är lämpliga för en bakåtvänd bilbarnstol.

Rätt monterad kan en bakåtvänd bilbarnstol hindra föraren eller passageraren fram från att skjuta tillbaka sätet så långt det går eller låsa ryggstödet i önskad lutning.

☒ Skydda spädbarn

Bakåtvända bilbarnstolar ska aldrig monteras framåtvända.

Läs alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar noga före montering.

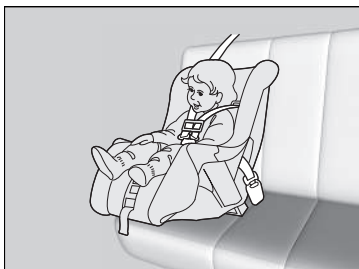
Om den främre passagerarkrockkudden löser ut kan den träffa barnstolen med stor kraft så att den rubbas eller stör systemet så att barnet skadas allvarligt.

Om en bakåtvänd bilbarnstol oundvikligen måste placeras i framsätet ska det främre passagerarsätets krockkuddesystem kopplas bort.

☒ **Avstängningssystem av krockkudde för passagerare fram** S. 66

■ Skydda små barn

Om barnet är minst ett år och har överskridit vikt- och höjdbegränsningarna för en bakåtvänd bilbarnstol ska barnet sitta korrekt fastspänt i en ordentligt förankrad framåtvänd bilbarnstol tills det överskrider vikt- och höjdbegränsningarna för den framåtvända bilbarnstolen.



■ Placering av en framåtvänd bilbarnstol

Framåtvända bilbarnstolar bör alltid placeras i baksätet.

Det är riskabelt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Baksätet är den säkraste platsen för ett barn.

☒ Skydda små barn

⚠ VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en framåtvänd barnstol i framsätet och krockkudden löser ut.

Om du måste placera en framåtvänd barnstol fram, flytta sätet så långt bakåt det går och spänn fast barnet ordentligt.

Sätt dig in i gällande lagar och förordningar i fråga om bilbarnstolar i det land där du ska köra, och följ alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

■ Välja bilbarnstol

Vissa bilbarnstolar har nedre förankringspunkter. En del modeller har en styv anslutning, andra en böjlig. Båda är lika enkla att använda. Vissa befintliga och tidigare bilbarnstolsmodeller kan endast installeras med hjälp av säkerhetsbältet. Oavsett vilken typ du använder ska du alltid följa bilbarnstolstillverkarens anvisningar för användning och skötsel inklusive rekommenderad övre åldersgräns samt anvisningarna i denna handbok. Korrekt montering är avgörande för att barnet ska ha maximalt skydd.

Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.

På säten och fordon som inte är utrustade med nedre förankringspunkter ska bilbarnstolen för ökad säkerhet monteras med hjälp av säkerhetsbältet och en övre fästrem. Anledningen till detta är att alla bilbarnstolar måste säkras med ett säkerhetsbälte när det nedre förankringssystemet inte används. Det kan dessutom hända att bilbarnstolstillverkaren råder att använda säkerhetsbältet för att fästa en ISOFIX-bilbarnstol när barnet når en viss vikt. Se bruksanvisningen till bilbarnstolen för korrekt monteringsanvisningar.

■ Viktiga saker att tänka på när du väljer bilbarnstol

Kontrollera att bilbarnstolen uppfyller följande tre kriterier:

- Att bilbarnstolen är av rätt typ och storlek för barnet.
- Att bilbarnstolen är av rätt typ för det säte där den ska placeras.
- Bilbarnstolen uppfyller gällande säkerhetsstandarder. Vi rekommenderar en bilbarnstol som uppfyller FN-förordning 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder. Leta efter märkningen för produktgodkännandet på systemet och tillverkarens intyg om överensstämmelse på kartongen.

☞ Välja bilbarnstol

Det är lätt att montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkt.

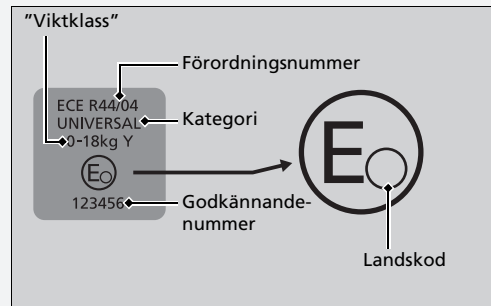
Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter har utvecklats för att förenkla monteringen och minska risken för skador p.g.a. felaktigt monterade barnstolar.

■ Standarder för bilbarnstolar

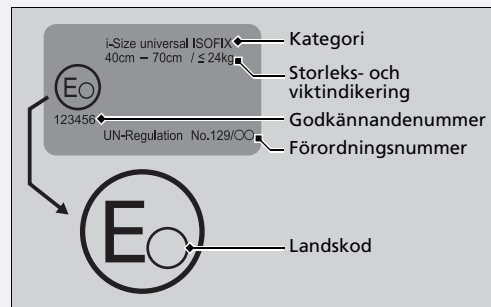
Om en bilbarnstol (antingen en i-Size/ISOFIX-typ eller en som fästs med säkerhetsbälte) uppfyller de relevanta FN-förordningarna, förses den med en godkännandedekal enligt tabellen bredvid. Innan du köper eller använder en bilbarnstol, kontrollera godkännandedekalen och försäkra dig om att den är kompatibel med ditt fordon och passar för barnet, och att den uppfyller relevant FN-förordning.

► Välja bilbarnstol

Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 44









Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 129



Placering för installation av bilbarnstol



	Lämplig för universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för framåtvända bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för i-Size- och ISOFIX-bilbarnstolar.
	Endast lämplig för framåtvända bilbarnstolar.
	Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol.
	Sittplats utrustad med övre förankringspunkter.

*1: När du installerar en bilbarnstol ska du justera sätet så att det är längst bak på skenan och justera ryggstödvinkeln till det mest upprätta läget.

*2: Om du inte kan fästa bilbarnstolen stabil ska du justera ryggstödvinkeln så att den är parallell med baksidan av bilbarnstolen, men fortfarande framför säkerhetsbältets axelfäste.

*3: Om du fäster en bilbarnstol kan du inte fästa säkerhetsbältet på vänster säte.

Sittplatsnummer	Sittplats				
	①		②	③	④
	Framsätesspassagerare		Andra raden		
	ON/OFF-kontakt för passagerarens krockkudde		Vänster	Mittre	Höger
	ON	OFF			
Sittplats lämplig för universell med bälte (ja/nej)	ja*1 Endast framåtvänd	ja*1	ja	ja	ja
i-Size-sittplats (ja/nej)	nej	nej	ja	nej	ja
Sittplats lämplig för rekommenderad bilbarnstol (ja/nej)	ja	ja	ja	ja	ja
Sittplats lämplig för sidofästanordning (L1/L2)	nej	nej	nej	nej	nej
Störst lämplig bakåtvänd fästanordning (R1/R2X/R2/R3)	nej	nej	R3	nej	R3
Störst lämplig framåtvänd fästanordning (F1/F2X/F2/F3)	nej	nej	F3	nej	F3
Störst lämplig fästanordning för bälteskudde (B2/B3)	B3	B3	B3	nej	B3

*1: När du installerar en bilbarnstol ska du justera sätet så att det är längst bak på skenan och justera ryggstödvinkeln till det mest upprätta läget.

En bilbarnstol med stödben kan också fästas på icke-i-Size-sittplatsen.

►► Placering för installation av bilbarnstol

När du köper en bilbarnstol, se till att kontrollera ISOFIX-storleksklassen eller fästanordningen för att kontrollera att stolen är kompatibel med fordonet.

Fästanordning (CRF)	Beskrivning
ISO/L1	Barnstol vänd mot vänster sida (babyskydd)
ISO/L2	Barnstol vänd mot höger sida (babyskydd)
ISO/R1	Bakåtvänd barnstol
ISO/R2X	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/R2	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/R3	Fullstora bakåtvända bilbarnstolar
ISO/F2X	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F2	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F3	Fullstora framåtvända bilbarnstolar
ISO/B2	Smal framåtriktad bälteskudde
ISO/B3	Fullstor framåtriktad bälteskudde

■ Europeisk CRS-lista

R44

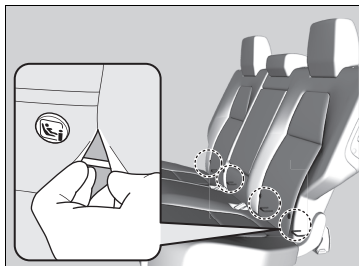
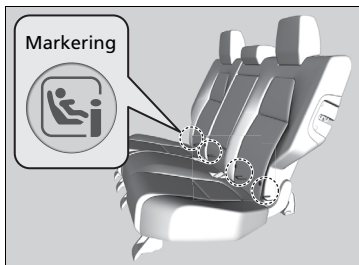
Viktgrupp	Bilbarnstol	Kategori
Grupp 0 upp till 10 kg	—	—
Grupp 0+ upp till 13 kg	—	—
Grupp I 9–18 kg	—	—
Grupp II, III 15–36 kg	Honda KIDFIX XP SICT	Universell Halvuniversell

R129

Användningsområde	Bilbarnstol	Kategori
40–83 cm upp till 13 kg (Födelse till 15 månader)	Honda baby safe	Babyskyddsmodul
	Honda baby safe ISOFIX	Bas för i-Size
76–105 cm 8–22 kg (15 månader till 4 år)	Honda ISOFIX	i-Size Universal ISOFIX

Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter kan monteras på de två ytterplatserna i baksätet. Bilbarnstolen fästs i de nedre förankringspunkterna med hjälp av antingen styva eller böjliga kopplingar.



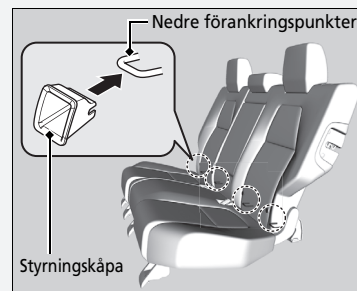
1. Leta upp de nedre förankringspunkterna bredvid markeringarna.

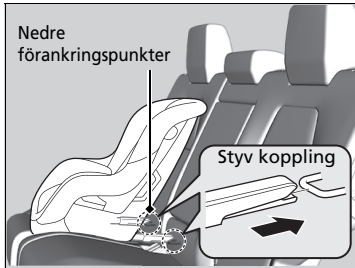
Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

⚠ VARNING

Fäst aldrig två bilbarnstolar i samma förankringspunkt. Vid en kollision kan det hända att en förankringspunkt inte är tillräckligt stark för att hålla två bilbarnstolar, som då kan gå sönder och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Vissa bilbarnstolar har styrningskåpor (extrautr.) för att undvika att skada sätesklädseln. Följ tillverkarens anvisningar om du använder styrningskåpor och fäst dem på de nedre förankringspunkterna såsom visas i figuren.





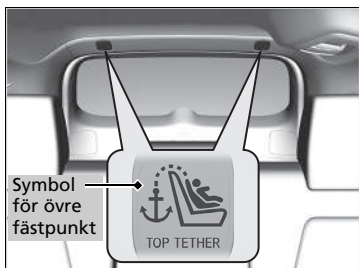
2. Placera bilbarnstolen på sätet och koppla in barnstolen i de nedre förankringspunkterna i enlighet med anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

- Se till att de nedre förankringspunkterna inte hindras av säkerhetsbältet eller andra föremål när du monterar bilbarnstolen.

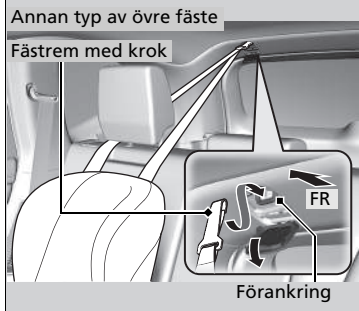
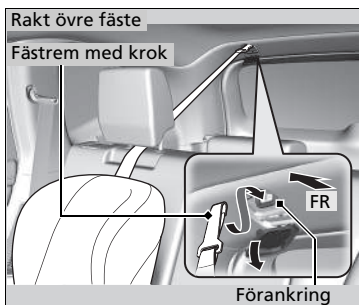
☒ Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

Vid användning av en bilbarnstol som monterats med hjälp av de nedre förankringspunkterna ska du för barnets säkerhet se till att barnstolen är ordentligt säkrad i fordonet. En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.

Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.



3. Öppna kåpan till förankringen.

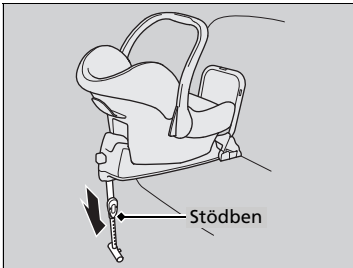


Bilbarnstol med fästrem

4. Dra upp nackstödet och tryck det bakåt tills det fäster. Dra sedan fästremmen utanför/genom nackstödsbenen och fäst fästremmens krok i förankringen.
5. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.
6. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
7. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.

►► Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

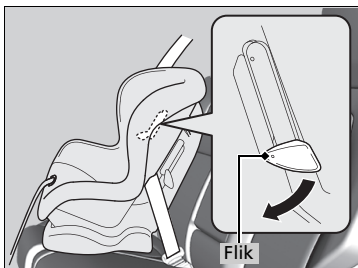
⚠ VARNING: Använd aldrig en krok som inte har en symbol för övre förankringspunkt när du förankrar en monterad bilbarnstol.



Bilbarnstol med stödben

4. Dra ut stödbenet tills det har kontakt med golvet enligt bilbarnstolens tillverkare.
 - Bekräfta att stödbenet vilar på ett plant underlag. Om underlaget inte är plant ger stödbenet inte tillräckligt stöd.
 - Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den.

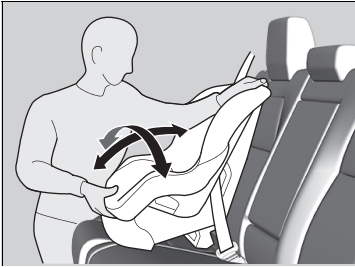
■ Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte



1. Placera bilbarnstolen på sätet.
2. Dra säkerhetsbältet genom bilbarnstolen enligt tillverkarens anvisningar och sätt in låsbygeln i spännet.
 - För in låsbygeln helt tills det hörs ett klick.
3. Tryck ner fliken. Dra axeldelen av bältet in i skåran på sidan av bilbarnstolen.
4. Fatta tag i axeldelen av bältet nära spännet och dra uppåt för att avlägsna eventuellt slack från höftdelen av bältet.
 - När du gör detta ska du placera din vikt på bilbarnstolen så att den trycks ner i sätet.
5. Placera bältet på rätt sätt och skjut upp fliken. Se till att bältet inte har snott sig.
 - När du trycker upp fliken måste du dra den övre axeldelen av säkerhetsbältet uppåt för att avlägsna eventuellt slack.

▣ Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte

En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.

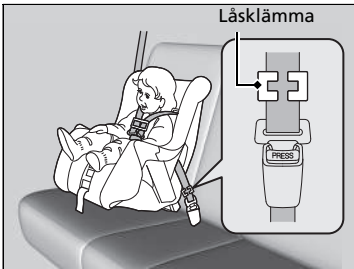


6. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
7. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.

Utom modeller för Europa

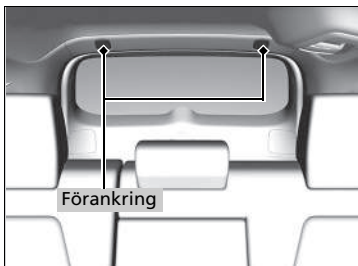
Montera en låsklämma på säkerhetsbältet om bilbarnstolen inte har någon mekanism för säkring av bältet.

När du har utfört steg 1 och 2 drar du axeldelen av bältet för att se till att det inte finns något slack i höftdelen.

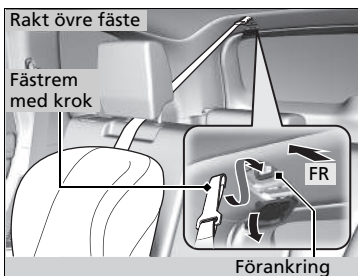


3. Ta ett fast grepp om bältet nära låsbygeln. Kläm ihop båda delarna av bältet så att de inte glider igenom låsbygeln. Öppna säkerhetsbältet.
4. Montera låsklämman på det sätt som visas i figuren. Sätt låsklämman så nära låsbygeln som möjligt.
5. Sätt in låsbygeln i spännet. Gå till steg 6 och 7.

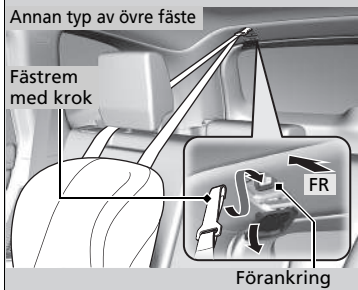
Ökad säkerhet med en fästrem



En förankringspunkt finns i taket för den bakre radens yttre sätesposition.
Om du har en bilbarnstol som har en medföljande fästrem men kan installeras med säkerhetsbälte, kan fästremmen användas för ökad säkerhet.



1. Öppna kåpan till förankringen.
2. Dra upp nackstödet och tryck det bakåt tills det fäster. Dra sedan fästremmen utanför/genom nackstödsbenen. Se till att remmen inte har snott sig.
3. Fäst remspännarkroken i förankringen.
4. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.



Ökad säkerhet med en fästrem

WARNING: Förankringar för bilbarnstolar är endast avsedda att motstå de belastningar som en korrekt monterad bilbarnstol utsätter dem för. De får under inga omständigheter användas för säkerhetsbälten för vuxna, selar eller för att fästa andra föremål eller annan utrustning i fordonet.

Använd alltid en fästrem för framåtvända bilbarnstolar vid användning av säkerhetsbälte eller nedre fästpunkter.

Säkerhet för större barn

■ Skydda större barn

Nedan följer anvisningar hur man kontrollerar att säkerhetsbältet passar, vilken typ av bälteskudde man ska välja och viktiga försiktighetsåtgärder för barn som måste sitta i framsätet.

■ Kontrollera att säkerhetsbältet passar

När barnet är för stort för en bilbarnstol ska barnet sitta i baksätet och använda det vanliga trepunktsbältet. Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat innan du kontrollerar nedanstående punkter.



■ Checklista

- Kan barnet böja knäna bekvämt över säteskanten?
- Sitter bältets diagonaldel mellan barnets hals och arm, d.v.s. över axeln?
- Sitter höftdelen så lågt som möjligt, d.v.s. så att den vidrör lårbenen?
- Kan barnet sitta bekvämt så här under hela resan?

Om du kan svara ja på alla dessa frågor är barnet tillräckligt stort för att använda trepunktsbältet på rätt sätt. Om du svarar nej på någon eller några av frågorna behöver barnet fortfarande använda bälteskudde.

► Säkerhet för större barn

⚠ VARNING

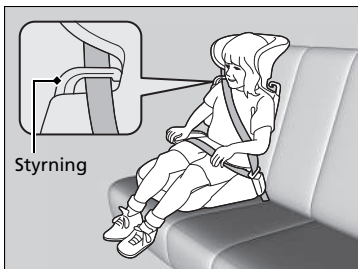
Om man låter ett barn som är 12 år eller yngre sitta i framsätet kan det resultera i skador eller dödsfall om det främre passagerarsätets airbag skulle lösas ut.

Om ett större barn måste sitta i framsätet ska du flytta sätet så långt bak som möjligt, se till att barnet sitter upprätt och använder säkerhetsbältet på rätt sätt (använd bälteskudde vid behov).

Bälteskuddar



Om trepunktsbältet inte kan användas korrekt ska barnet sitta på en bälteskudde i baksätet. För barnets säkerhet ska du kontrollera att barnet uppfyller tillverkarens rekommendationer.



För vissa bälteskuddar finns ryggstöd att tillgå. Montera ryggstödet på bälteskudden och justera det så att det passar fordonssätet i enlighet med kuddtillverkarens anvisningar. Se till så att säkerhetsbältet löper genom styrningen i axelhöjd på ryggstödet och att bältet inte ligger emot eller går över barnets hals.

Bälteskuddar

Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar vid montering och användning av en bälteskudde.

Det finns olika typer (höga och låga) av bälteskuddar. Välj en bälteskudde som gör att barnet kan använda bältet korrekt.

Vi rekommenderar en bälteskudde med ryggstöd eftersom det då är lättare att justera axelremmen.

■ Skydda större barn – slutkontroller

I bilens baksäte kan barn sitta fastspända på rätt sätt. Gör följande om du har flera barn i bilen och ett av dem måste sitta i framsätet:

- Se till att du har läst och helt förstått alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i denna handbok.
- Skjut det främre passagerarsätet så långt bak som möjligt.
- Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat i sätet.
- Kontrollera att säkerhetsbältet ligger rätt så att barnet sitter säkert i sätet.

■ Tillsyn av barn i bilen

Det är viktigt att hålla ett öga på barn i bilen. Även äldre, mer mogna barn behöver ibland bli påmind om att de ska spänna fast säkerhetsbältet och sitta ordentligt.


Kolmonoxid

Avgaserna från detta fordon innehåller kolmonoxid, en färg- och luktlös gas som är ytterst giftig. Vid korrekt underhåll kommer kolmonoxid inte att tränga in i kupén.

■ Kontrollera om avgassystemet läcker under följande omständigheter:

- Om avgassystemet låter konstigt.
- Om du misstänker att avgassystemet kan ha skadats.
- När bilen hissas upp för oljebyte.

Om du kör med bakluckan öppen finns det risk för att luftströmmen suger in farliga avgaser i kupén. Om du måste köra med bagageluckan öppen ska du även veva ner alla fönster och ställa in klimatanläggningen enligt nedan.

1. Välj läget för friskluft.
2. Välj läget .
3. Ställ in fläkten på högsta hastigheten.
4. Ställ in temperaturreglaget på en behaglig nivå.

Justera klimatanläggningen på samma sätt som om du stod parkerad med motorn igång.

⌘ Kolmonoxid

VARNING

Kolmonoxid är en giftig gas.

Vid inandning kan den leda till medvetslöshet och i värsta fall döden.

Undvik slutna utrymme eller aktiviteter där du kan utsättas för kolmonoxid.

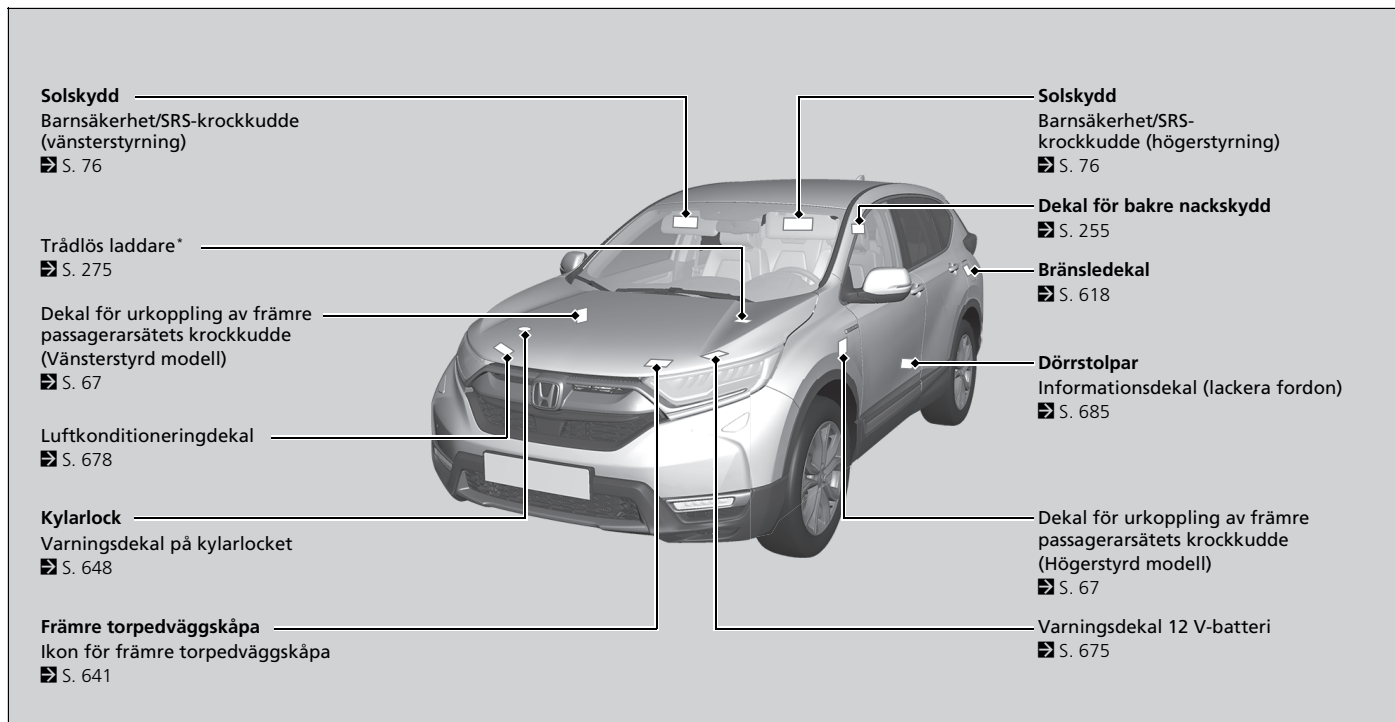
Ett slutet utrymme, t.ex. ett garage, kan snabbt fyllas med kolmonoxid.

Slå inte på kraftsystemet med garageporten stängd. Även när garageporten är öppen ska du omedelbart köra ut efter att du startat kraftsystemet.

Dekalernas placering

Dessa dekaler sitter på de platser som anges i figuren nedan. De varnar för potentiella risker som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Läs dekalerna noga.

Kontakta en återförsäljare för att få en utbytesdekal om den har lossnat eller är svårsläsig.







* Ej tillgängligt på alla modeller





Instrumentpanel










I det här kapitlet beskrivs de knappar, indikatorer och mätare som används under körning.


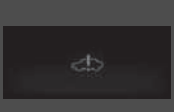





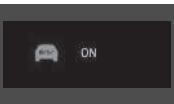


Indikatorer	100
Förrarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden	123
Mätare och skärmar	
Mätare	144
Förrarinformationsgränssnitt	146
Head-up-display*	172

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
 (Röd)	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds i några sekunder när du ställer effektläget på ON, och slocknar sedan om parkeringsbromsen har lossats. • Tänds när man aktiverar parkeringsbromsen och släcks när man lossar den. • Tänds när bromsvätskenivån är låg. • Tänds om ett fel på bromssystemet uppstår. • Summern ljuder och lampan tänds om du kör och parkeringsbromsen inte är helt lossad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds under körning – kontrollera att du har lossat parkeringsbromsen. Kontrollera bromsvätskenivån. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Åtgärd när indikatorn tänds under färd S. 714 • Tänds tillsammans med indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul) – stanna omedelbart på en säker plats. Kontakta en återförsäljare för reparation. Bromspedalen blir svårare att använda. Tryck ner pedalen hårdare än du normalt gör. • Åtgärd om den tänds tillsammans med ABS-indikatorn – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar S. 714 	  









Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
 (Röd)	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i cirka 15 sekunder när du drar i parkeringsbromsens reglage medan effektläget står på OFF. Fortsätter att lysa i cirka 15 sekunder när du ställer effektläget på OFF, medan den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen. 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar och indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul) tänds samtidigt – det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet. Parkeringsbromsen kan inte dras åt. Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds S. 715 	—
	Indikator för automatiskt bromshållningssystem	<ul style="list-style-type: none"> Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. Tänds när det automatiskt bromshållningssystemet är på. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk bromshållning S. 599 	
	Indikator för automatisk bromshållning	<ul style="list-style-type: none"> Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. Tänds när det automatiskt bromshållningssystemet är aktiverat. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk bromshållning S. 599 	—


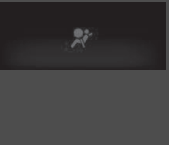

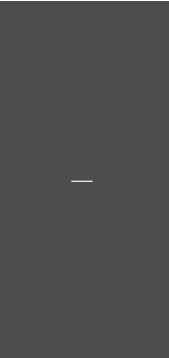
Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
 (Gul)	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. • Tänds om det finns ett problem med ett system som har att göra med bromsning annat än det konventionella bromssystemet. • Tänds om ett problem uppstått med det elektriska parkeringsbromssystemet eller den automatiska bromstrycksfunktionen. • Tänds om ett problem uppstått med den kooperativa styrningen med regenerativ bromsning, det elektriska servobromssystemet eller hjälpsystemet för start i backe. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. • Åtgärd om den tänds under körning – undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. 	     
		<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om ett fel uppstår i radarsensorn. • Indikatorn kan tändas tillfälligt när maxlasten överskrids. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se till att den totala lasten är lägre än maxlasten.  Lastbegränsningar s. 489 • Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	



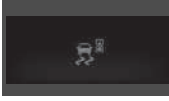

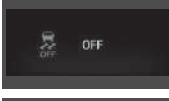
Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för kraftsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. • Tänds om ett fel uppstår i det elektriska fordonssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds under körning – låt din återförsäljare omedelbart kontrollera fordonet. 	
	Redoindikator	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när fordonet är redo att köra. 	<p>➤ Slå på strömmen S. 498</p>	
	EV-indikator	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. • Tänds när fordonet förflyttas av motorn, och motorn inte är igång. 	—	
	EV-lägesindikator	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. • Tänds när fordonet är i EV-läge. 	<p>➤ e:HEV S. 11</p>	

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för lågt oljetryck	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du ställer effektläget på ON och slocknar när kraftsystemet startar. Tänds vid lågt motoroljetryck. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – stanna omedelbart på en säker plats. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Om indikatorn för lågt oljetryck tänds S. 712 	
	Felindikatorlampa	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du ställer effektläget på ON och slocknar antingen när kraftsystemet är på, eller efter några sekunder om kraftsystemet inte startade. Tänds om ett fel på avgasreningssystemet uppstår. Blinkar om feltändning upptäcks i motorns cylindrar. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Åtgärd om den blinkar under körning – stanna på en säker plats där det inte finns lättantändligt material. Stäng av kraftsystemet i minst 10 minuter och låt det svalna. Ta därefter fordonet till en återförsäljare. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Om motorvarningslampan tänds eller blinkar S. 713 	
	Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du ställer effektläget på ON och slocknar när kraftsystemet är på. Tänds när 12 V-batteriet inte laddas. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – stäng av klimatanläggningen och uppvärmningen av bakrutan för att minska elförbrukningen. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Om 12 V-batteriets indikator för laddningssystem tänds S. 712 	






Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Växellägesindikator	<ul style="list-style-type: none"> • Anger aktuellt växelläge. 	<p>► Växla S. 504</p>	
	Indikator för transmissionssystem	<ul style="list-style-type: none"> • Indikatorn för aktuellt växelläge blinkar om det finns ett problem med transmissionssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Undvik hastig start och gas och stanna omedelbart på en säker plats. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Det angivna aktuella växelläget eller alla växellägen blinkar om du inte kan välja läget P på grund av fel på transmissionssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivera parkeringsbromsen när du parkerat. • Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet. 	
	Indikator för paddelväljare för fartminskning	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när du drar i paddelväljaren. • Blinkar när den effektiva fartminskningen inte ändras medan paddelväljaren dras. • Tänds tillsammans med M när SPORT-läget är valt och paddelväljaren dras. 	<p>► Paddelväljare för fartminskning S. 511</p>	
SPORT	SPORT -lägesindikator	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när du trycker på SPORT-knappen. • Miljömätaren lyser rött så länge sport-läget är aktiverat. 	<p>► SPORT-läge S. 510</p>	

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för bältespåminnare	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om du inte har spänt fast säkerhetsbältet när du ställer effektläget på ON. Om passageraren i framsätet inte spänt fast bältet tänds lampan efter några sekunder. Blinkar under körning om föraren eller passageraren i framsätet inte har spänt fast säkerhetsbältet. Ljudsignalen hörs och indikatorn blinkar med jämna mellanrum. 	<ul style="list-style-type: none"> Summern tystnar och indikatorn slocknar när föraren och passageraren fram sätter på sig bältet. Fortsätter lysa efter det att du eller passageraren fram har spänt fast säkerhetsbältet – ett avkänningsfel kan ha uppstått i sensorn. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.  Bältesvarning S. 51 	 (Röd) 
	Indikator för låg bränslenivå	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när bränslenivån börjar bli låg (cirka 8,0 liter kvar). Blinkar om ett fel på bränslemätaren har uppstått. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds – tanka snart. Blinkar – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	 
	Indikator för låsningsfria bromsar (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. Om indikatorn tänds vid något annat tillfälle är det något fel på ABS-systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. När indikatorn lyser fungerar bromsarna fortfarande, men är inte låsningsfria.  Låsningsfritt bromssystem (ABS) S. 601 	

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	<p>Indikator för SRS-system (krockkuddar)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. • Tänds om ett problem uppstår på något av följande: <ul style="list-style-type: none"> - Sidokrockkuddar - Sidokrockgardiner - Bältessträckarna. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den lyser hela tiden eller inte tänds alls – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
	<p>Indikatorer för av/på för främre krockkudde på passagerarsidan</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Båda indikatorerna tänds i några sekunder när du ställer effektläget på ON och slocknar sedan efter systemkontrollen. När den främre krockkudden på passagerarsidan är aktiv: På-indikatorn tänds och förblir tänd i ca 60 sekunder. När den främre krockkudden på passagerarsidan är inaktiv: Av-indikatorn tänds och förblir tänd. Detta är en påminnelse om att det främre passagerarsätets krockkudde är bortkopplad. 	<p>➤ Avstängningssystem av krockkudde för passagerare fram S. 66</p>	

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för stabiliseringssystem (VSA)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. Blinkar när VSA-systemet är aktiverat. Tänds om ett fel uppstår i VSA-systemet eller nödbromssystemet 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Stabiliseringssystem (VSA) S. 527 ☒ Hjälpssystemet för start i backe S. 500 	
	Indikator för stabiliseringssystem (VSA) OFF	<ul style="list-style-type: none"> Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. Tänds när du delvis inaktiverar VSA. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ VSA på/av S. 528 	
	Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du ställer effektläget på ON och slocknar när kraftsystemet är på. Tänds om ett fel uppstår i EPS-systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den lyser hela tiden eller inte tänds alls – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds S. 716 	




Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Lågt däcktryck/Indikator för däcktrycksvarningssystem	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. • Kan tändas en kort stund om effektläget ändras till ON och om bilen inte flyttas inom 45 sekunder som indikering av att initieringen ännu inte har slutförts. • Tänds och lyser med fast sken när: <ul style="list-style-type: none"> - Ett eller flera däcktryck bedöms vara anmärkningsvärt låga. - Systemet har inte initierats. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds under körning – stanna på ett säkert ställe, kontrollera ringtrycket i däck (en) och fyll på vid behov. • Fortsätter lysa efter det att däcken pumpats upp till rekommenderat ringtryck – systemet behöver initieras. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Initiering av däcktrycksvarningssystem S. 531 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar i ungefär en minut och fortsätter därefter att lysa om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar och fortsätter att lysa – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om däcktrycksvarningssystemet avaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	




Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för systemmeddelande	<ul style="list-style-type: none"> Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. Tänds samtidigt som en pipsignal ljuder när ett problem uppstår. Ett systemmeddelande på förarinformationsgränssnittet. 	<ul style="list-style-type: none"> När lampan lyser, tryck på -knappen (display/information) för att se meddelandet igen. Se information om indikatorerna i det här kapitlet när ett systemmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet. Vidta lämplig åtgärd med hänsyn till meddelandet. Förarinformationsgränssnittet återgår inte till normal visning såvida inte varningen avbryts eller du trycker på . 	—
	Indikator för automatiskt helljus	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när alla användningsförhållanden för automatiskt helljus uppfylls. 	 Automatiskt helljus S. 229	—

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Blinkers och varningsblinkers	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar när du använder blinkersspaken. • Blinkar samtidigt som alla blinkers när du trycker på knappen för varningsblinkers. 	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar inte eller blinkar snabbt  Byta glödlampor S. 656 	—
		<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar samtidigt som alla blinkers när du trampar på bromspedalen under körning i hög hastighet. 	<ul style="list-style-type: none"> •  Nödbromsljus (ESS) S. 603 	
	Helljusindikator	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när helljuset är på. 	—	—
	Indikator för tänd belysning	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när belysningsomkopplaren är på eller i AUTO-läge när ytterbelysningen är tänd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om du ändrar effektläget till VEHICLE OFF när den yttre belysningen är tänd, ljuder en summer när förardörren öppnas. 	—
	Indikator för främre dimljus	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när det främre dimljuset är tänt. 	—	—
	Indikator för bakre dimljus	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när det bakre dimljuset är tänt. 	—	—



Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	<p>Indikator för startspärrsystem</p>	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar om startspärrsystemet inte kan identifiera nyckelinformationen. 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar – du kan inte starta kraftsystemet. Ställ in effektläget på VEHICLE OFF och välj sedan ON-läget igen. <ul style="list-style-type: none"> Högerstyrd modell Håll bromspedalen nedtryckt innan du ställer effektläget på ON. Alla modeller Blinkar upprepade gånger – ett fel kan ha uppstått i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Försök inte ändra systemet eller lägga till enheter. Elfel kan då uppstå. 	
	<p>Indikator för säkerhetssystemets larm</p>	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar när säkerhetssystemets larm har ställts in. 	<p>➤ Säkerhetslarm S. 207</p>	<p>—</p>

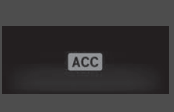



Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	ECON-lägesindikator	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när ECON-läget är på. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ECON-läge S. 514 	
	Indikator för justerbar hastighetsbegränsare	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Justerbar hastighetsbegränsare S. 516 	—
	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) och justerbar hastighetsbegränsare	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du har ställt in en hastighet för den adaptiva farthållaren. Tänds när du har ställt in en hastighet för den justerbara hastighetsbegränsaren. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 553 ➤ Justerbar hastighetsbegränsare S. 516 	—
	Indikator för intelligent hastighetsbegränsare	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Intelligent hastighetsbegränsare S. 520 	—
	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) och intelligent hastighetsbegränsare	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den hastighetsgräns som systemet för trafikskyltsinformation upptäcker. Tänds när du har ställt in en hastighet för den intelligenta hastighetsbegränsaren. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 553 ➤ Intelligent hastighetsbegränsare S. 520 	—

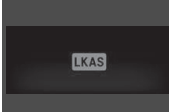


Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för avkörningsförebyggande system	<ul style="list-style-type: none"> Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. Tänds om ett fel uppstår med det avkörningsförebyggande systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om det avkörningsförebyggande systemet avaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när maxlasten överskrids. 	<ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är lägre än maxlasten. <ul style="list-style-type: none"> 📄 Lastbegränsningar s. 489 Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	


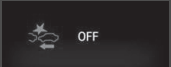


Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för avkörningsvarnare	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det avkörningsförebyggande systemet stänger av sig självt. 	<ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel. Området runt radarsensorn är igensatt av smuts, lera, etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av skräp med en mjuk trasa. När du har rengjort radarsensorn kan det ta ett tag innan indikatorn slocknar. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn inte slocknar efter att du har rengjort sensorkåpan. <ul style="list-style-type: none"> ► Radarsensor S. 594 	
		<ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa – temperaturen inuti kameran är för hög. Använd klimatanläggningen för att kyla ned kameran. Systemet aktiveras när temperaturen inne i kameran sänkts. <ul style="list-style-type: none"> ► Främre avkänningskamera S. 592 		


Instrumentpanel

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	<p>Indikator för avkörningsvarnare</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det avkörningsförebyggande systemet stänger av sig självt. 	<ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa – området runt kameran är igensatt av smuts, lera, etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. Låt en återförsäljare kontrollera bilen om indikatorn och meddelandet återkommer när du rengjort området runt kameran. <ul style="list-style-type: none"> 📖 Främre avkänningskamera S. 592 	




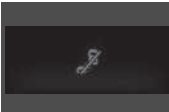

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
ACC	Indikator (gul) för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. Tänds när det har uppstått ett problem med den adaptiva farthållaren med LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ACC med LSF avaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när maxlasten överskrids. ACC med LSF har avbrutits automatiskt. 	<ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är lägre än maxlasten. 📄 Lastbegränsningar s. 489 Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
ACC	Indikator (grön) för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. 	<ul style="list-style-type: none"> 📄 Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 553 	

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
LKAS	Indikator (gul) för körfältsassistans (LKAS)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. Tänds om ett fel på LKAS-systemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
LKAS	Indikator (grön) för körfältsassistans (LKAS)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. 	<ul style="list-style-type: none">  System för körfältsassistans (LKAS) S. 570 	


Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. • Tänds när du inaktiverar CMBS-systemet. Ett meddelande visas i fem sekunder på förarinformationsgränssnittet. • Tänds om ett fel på CMBS-systemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser hela tiden utan att CMBS är avstängt – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <ul style="list-style-type: none"> ▣ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) s. 542 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om CMBS-systemet avaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Indikatorn kan tändas tillfälligt när maxlasten överskrids. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se till att den totala lasten är lägre än maxlasten. <ul style="list-style-type: none"> ▣ Lastbegränsningar s. 489 • Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när CMBS stänger av sig själv. 	<ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa – området runt kameran är igensatt av smuts, lera, etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. <ul style="list-style-type: none"> 📄 Främre avkänningskamera S. 592 Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn inte försvinner efter att du har rengjort kameran. <ul style="list-style-type: none"> 📄 Kollisionminimerande bromssystem (CMBS) S. 542 Fortsätter lysa – temperaturen inuti kameran är för hög. Använd klimatanläggningen för att kyla ned kameran. Systemet aktiveras när temperaturen inne i kameran sänkts. <ul style="list-style-type: none"> 📄 Främre avkänningskamera S. 592 	 



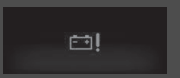
Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	<p>Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när CMBS stänger av sig själv. 	<ul style="list-style-type: none"> • Indikatorn kan tändas tillfälligt när du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel. • Området runt radarsensorn är igensatt av smuts, lera, etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. När du har rengjort radarsensorn kan det ta ett tag innan indikatorn slocknar. • Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn inte slocknar efter att du har rengjort sensorkåpan.  Radarsensor S. 594 	

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för döda vinkelinformation*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till ON. Fortsätter att lysa medan döda vinkelinformationssystemet är avstängt. 	—	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds när lera, snö eller is ansamlats omkring givaren. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – ta bort hindret i närheten av givaren.  System för döda vinkelinformation* S. 534 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel uppstår i systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	

Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden


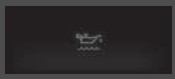


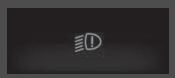

Följande meddelanden visas enbart på förarinformationsgränssnittet. Tryck på -knappen (display/information) för att se meddelandet igen när indikatorn för systemmeddelanden är tänd.



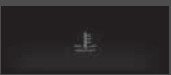



Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet inte längre kan köras på grund av ett fel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stanna omedelbart på en säker plats.
 (Gul)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när det finns risk att bilen rör sig oväntat när du har stannat på grund av ett fel på fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • När fordonet står stilla ska du dra åt parkeringsbromsen.  Parkeringsbroms S. 595 • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om en dörr eller bakluckan inte är helt stängd. • Visas om en dörr eller bakluckan öppnas under körning. Ljudsignalen hörs. 	<ul style="list-style-type: none"> • Slocknar när alla dörrar och bagageluckan är stängda.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<p>Modeller med parkeringssensorsystem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med parkeringssensorsystemet. • Om det uppstår problem med någon av sensorerna lyser alla sensorindikatorer röda. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om området kring sensorn är täckt av lera, is, snö m.m. Om indikatorn är tänd eller summern inte upphör fastän du har rengjort området, låt en återförsäljare kontrollera systemet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår ett problem med det akustiska fordonsvarningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår ett problem med sensorn på 12 V-batteriet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. ➤ Kontrollera 12 V-batteriet s. 670

*1: Förorinformationsgränssnitt

*2: Ljud-/informationskärm




Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas en gång om utomhustemperaturen är lägre än 3 °C när effektläget står på ON. 	<ul style="list-style-type: none"> • Det finns risk för att vägbanan är isig och hal.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när motoroljenivån är låg medan motorn är igång. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om den lyser under färd – stanna omedelbart på en säker plats. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Om symbolen för låg oljenivå visas s. 718
	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds när motorn är i gång har det uppstått ett systemproblem med motoroljenivågivaren. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om det uppstår problem med det automatiska belysningsstyrsystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om den lyser under färd – slå på belysningen manuellt och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med strålkastarna. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om den lyser under färd – strålkastarna är kanske inte på. När förhållandena medger säker körning bör fordonet så snart som möjligt kontrolleras av en återförsäljare.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med e-försträckarsystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår ett problem med slutargrillen och kylvätskans temperatur är för hög. 	<ul style="list-style-type: none"> • Uteffekten reduceras, så du kanske inte kan accelerera eller bibehålla aktuell hastighet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
 (Vit)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när motorkylväsketemperaturen är nära sin övre gräns. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sänk farten för att förhindra överhettning.
 (Röd)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas vid för hög temperatur på kylvätskan. 	<p>➤ Överhettning s. 709</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med kylarsystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kör långsamt för att förhindra överhettning och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare så snart som möjligt.
 (Vit)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du växlar effektläget till ON utan att spännen fast förarens säkerhetsbälte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Spänn fast säkerhetsbältet ordentligt innan du börjar köra.
	<p>Modeller med ljudanläggning i färg</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas när du anpassar inställningarna och ändrar växelläge från P till ett annat läge. 	<p>➤ Anpassade funktioner s. 161</p>

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om den automatiska bromshållningen stängs av automatiskt när den är igång. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck omedelbart ned bromspedalen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när den automatiska bromshållningen är avstängd. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Automatisk bromshållning s. 599
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när den automatiska bromshållningens knapp trycks in om föraren inte använder bilbältet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Föraren ska ta på bilbältet. ► Automatisk bromshållning s. 599
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när den automatiska bromshållningens knapp trycks in utan att bromspedalen trycks ned under det att den automatiska bromshållningen är i funktion. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck på knappen för den automatiska bromshållningen med bromspedalen nedtryckt. ► Automatisk bromshållning s. 599
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när parkeringsbromsen dras åt automatiskt när den är i funktion. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Automatisk bromshållning s. 599 ► Parkeringsbroms s. 595
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när det elektriska parkeringsbromsens reglage trycks in utan att bromspedalen trycks ned medan den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om den lyser under färd – tryck på den elektriska parkeringsbromsens reglage med bromspedalen nedtryckt. ► Parkeringsbroms s. 595

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
 <p>(Vit)</p> <p>(Gul)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om fordonet körs på ett sätt som tyder på sömnhet eller ouppmärksam körning. 	<p>➤ Övervakning av förarens uppmärksamhet S. 155</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när något av säkerhetsbältena i baksätet är fastspänt eller inte fastspänt eller när en dörr är öppen eller stängd. 	<p>➤ Bältesvarning S. 51</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när fordonshastigheten når den inställda hastigheten. Du kan ställa in två olika hastigheter för larmet. 	<p>➤ Hastighetslarm S. 159</p>







Modeller med servicepåminnelssystem

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när någon serviceåtgärd krävs inom mindre än 30 dagar. 	<ul style="list-style-type: none"> • De återstående dagarna räknas ned en dag i taget. ► Servicepåminnelssystem * S. 626
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när någon serviceåtgärd krävs inom mindre än 10 dagar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt. ► Servicepåminnelssystem * S. 626
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när den indikerade underhållsservicen fortfarande inte har utförts när den återstående tiden når 0. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Låt omedelbart serva fordonet och se till att servicepåminnelsen återställs. ► Servicepåminnelssystem * S. 626

Modeller med strålkastarspolare



Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när nivån på spolärvätskan är låg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fyll på spolärvätska. ► Fylla på spolärvätska S. 653


* Ej tillgängligt på alla modeller

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas så snart ett problem upptäcks i det nyckelfria systemet eller det nyckelfria tändningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas konstant – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när du stänger dörren med effektläget på, utan den nyckelfria fjärrsändaren i fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Meddelandet försvinner när du tar in den nyckelfria fjärrsändaren i fordonet och stänger dörren. ► Påminnare för nyckelfri fjärrsändare S. 221
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen håller på att ta slut. 	<ul style="list-style-type: none"> • Byt batteriet så fort som möjligt. ► Byta knappcells batteri S. 676
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när effektläget är ACCESSORY eller ON. <p>Högerstyrd modell</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tänds när låser upp och öppnar förardörren. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Slå på strömmen S. 498
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när effektläget är ACCESSORY. 	—
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds efter att förardörren öppnats med effektläget i läge ACCESSORY. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck på POWER-knappen två gånger med foten borta från bromspedalen för att ändra effektläget till VEHICLE OFF.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om den nyckelfria fjärrsändarens batteri är för svagt för att slå på kraftsystemet eller nyckeln inte är inom räckvidd för att slå på kraftsystemet. Summern ljuder sex gånger. 	<ul style="list-style-type: none"> • Håll den nyckellösa fjärrenheten framför POWER-knappen så att de kommer i kontakt med varandra. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 704
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om du trycker på POWER-knappen medan fordonet är i rörelse. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Nödavstängning av kraftsystemet S. 705
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du växlar till läget N och trycker på knappen POWER inom fem sekunder. • Visas när fordonet står stilla med förarens säkerhetsbälte ej fastspänt och det finns risk för att fordonet kan rulla iväg oavsiktligt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Växelläget förblir i läget N i 15 minuter och växlar sedan automatiskt till läget P. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Om du vill att växellådan förblir i läget N (biltvättläge) S. 508 • Tryck på knappen P innan du släpper bromspedalen vid tomgång, parkering eller då du lämnar fordonet. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Växling S. 506




Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när kraftsystemets temperatur är hög. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ditt fordon har mindre möjlighet att accelerera och kan bli svårare att starta i en sluttning. • Parkera på en säker plats och kyl ner systemet. ☒ Överhettning s. 709
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när högspänningsbatteriets temperatur är låg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ditt fordon har mindre möjlighet att accelerera och kan bli svårare att starta i en sluttning. • Släcks när du börjar köra då högspänningsbatteriet värms upp.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas efter att 12 V-batteriets indikator för laddningssystemet tändas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ditt fordon har mindre möjlighet att accelerera och kan bli svårare att starta i en sluttning. • Kontakta omedelbart en återförsäljare.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om kraftsystemet är i diagnosläge. 	<ul style="list-style-type: none"> • Du kan märka en minskning av tillgänglig kraft. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. • Som ett resultat av diagnostik kan indikatorn för kraftsystemet tändas. ☒ Indikator för kraftsystem s. 103

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när högspänningsbatteriets temperatur är för låg för att fungera (cirka -30 °C eller lägre). 	<ul style="list-style-type: none"> • Du kan starta motorn och använda klimatanläggningen för att värma upp kupén, vilket även värmer upp högspänningsbatteriet tillräckligt för att du ska kunna köra fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när högspänningsbatteriets temperatur och andra systemstyrningstemperaturer är för låga för att fungera (cirka -40 °C eller lägre). 	<ul style="list-style-type: none"> • Du måste invänta en ökning av den omgivande utomhustemperaturen eller flytta fordonet till en varmare plats. • Kontakta en återförsäljare.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas i följande situationer och när EV-läget har stängts av. <ul style="list-style-type: none"> - Batteriets temperaturgränser har överskridits. - Batteriladdningen för låg. - Motorn för kall. - Hytten värms upp. - Hastigheten för hög. - Hård acceleration begärd. 	<ul style="list-style-type: none"> • EV-läget är tillgängligt när förhållandet har förbättrats eller orsaken till att EV-läget avbröts har eliminerats.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när EV-läget har stängts av automatiskt i följande situationer. <ul style="list-style-type: none"> - När högspänningsbatteriets laddningsnivå är låg. - När fordonets hastighet är hög. - När fordonets hastighet överstiger 40 km/h innan motorn blivit tillräckligt varm. - När gaspedalen trampas ned djupt. - Vid körning i en sluttning. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om motorn behöver startas när du trycker på EV-knappen. 	<p>—</p>

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när högspänningsbatteriets laddning är extremt låg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakta omedelbart en återförsäljare.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trampar ned gaspedalen när växelväljaren är i läge N. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ta bort foten från gaspedalen. Under körning, trampa ned bromspedalen och växla läge.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du upprepade gånger växlar mellan P och andra lägen inom en kort tidsperiod. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vänta lite innan du ändrar växelläget.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du ställer in effektläget på OFF under körning. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stanna omedelbart på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och starta sedan om kraftsystemet. Om meddelandet försvinner kan du fortsätta köra.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du försöker ändra växelläge utan att släppa upp foten från gaspedalen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Släpp upp foten från gaspedalen och tryck sedan på växlingsknappen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när P-knappen trycks ned medan fordonet är i rörelse. • Visas om du sätter växelväljaren i läge R medan fordonet rör sig framåt eller läge D när fordonet backas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se till att fordonet stannar innan du använder växlingsknappen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du försöker ändra växelläge utan att trampa ned bromspedalen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Trampa ned bromspedalen och tryck sedan på växlingsknappen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när växellådans temperatur börjar bli för varm. • Prestandan hos fordonet kan minskas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tills meddelandet försvinner ska du sänka hastigheten och låta systemet svalna.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med det automatiska helljuset. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ställ om helljusomkopplaren manuellt. • Om du kör med helljuset på när detta händer bländas helljuset av till halvljus.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om något täcker radarsensorkåpan och förhindrar sensorn från att identifiera ett framförvarande fordon. • Kan visas vid körning i dåligt väder (regn, snö, dimma osv.) 	<ul style="list-style-type: none"> • När radarsensorn blir smutsig ska du stanna på en säker plats och torka den ren med en mjuk trasa. Det kan ta en stund innan meddelandet försvinner. • Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner efter att du har rengjort sensorkåpan. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Radarsensor S. 594 ➤ Honda Sensing S. 539
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om temperaturen i den främre avkänningskameran är för hög och vissa förarassistanssystem inte kan aktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Använd klimatanläggningen för att kyla ned kameran. • Försvinner – kameran har svalnat och systemen aktiveras normalt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Främre avkänningskamera S. 592 ➤ Honda Sensing S. 539
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om området kring den främre avkänningskameran är igensatt av smuts, lera, osv. och hindras från att upptäcka ett framförvarande fordon. • Kan visas vid körning i dåligt väder (regn, snö, dimma osv.) 	<ul style="list-style-type: none"> • När framrutan blir smutsig ska du stanna fordonet på en säker plats och torka den ren med en mjuk trasa. • Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om meddelandet inte försvinner trots att du rengjort området runt kameran. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Främre avkänningskamera S. 592 ➤ Honda Sensing S. 539


Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när systemet förutser att ett fordon kommer att köra in framför dig från höger och minskar din fordonshastighet enligt det korsande fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Systemet håller automatiskt ett säkert avstånd från det korsande fordonet när systemet förutser att det kommer att köra in framför dig. ➤ Så här aktiveras systemet s. 569
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när systemet förutser att ett fordon kommer att köra in framför dig från vänster och minskar din fordonshastighet enligt det korsande fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Systemet håller automatiskt ett säkert avstånd från det korsande fordonet när systemet förutser att det kommer att köra in framför dig. ➤ Så här aktiveras systemet s. 569
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när ACC med LSF har avbrutits automatiskt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Du kan återta den inställda hastigheten efter att förhållandet som gjorde att ACC med LSF avbröts har förbättrats. Tryck på RES/+-knappen. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 553

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför dig är för kort och ACC med LSF är aktiverat. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC med LSF har avbrutits automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 553
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på –/SET-knappen samtidigt som avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför dig är för kort. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC med LSF kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 553
 (Vit)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när förarsätets säkerhetsbälte lossas när ditt fordon har stoppats automatiskt av ACC med LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC med LSF har avbrutits automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 553
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på –/SET-knappen när förarsätets säkerhetsbälte har lossats. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC med LSF kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 553
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om VSA eller antispinnfunktionen är aktiv medan ACC med LSF är i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC med LSF har avbrutits automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 553
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonets hastighet är för hög för att ACC med LSF ska kunna aktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Minska hastigheten och aktivera sedan adaptiv ACC med LSF. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 553
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när ACC med LSF avbryts på grund av att fordonet håller för hög hastighet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Minska hastigheten och återställ sedan ACC med LSF. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 553


Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Minska hastigheten och återställ sedan ACC med LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> Tryck på RES/+ eller –/SET-knappen eller trampa ner gaspedalen för att fortsätta. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när växelläget ändras till ett annat läge än D när ACC med LSF är i drift. Visas när du trycker ned –/SET-knappen när växelväljaren är i något annat läge än D. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC med LSF har avbrutits automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 553 ACC med LSF kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när bilen står stilla i en mycket brant backe när ACC med LSF är i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC med LSF har avbrutits automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när du trycker på –/SET-knappen när bilen står stilla i en mycket brant backe. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC med LSF kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Visas om parkeringsbromsen dras åt automatiskt när ACC med LSF är i drift. Visas när du trycker på –/SET-knappen när parkeringsbromsen är åtdragen. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC med LSF har avbrutits automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 553 ► Parkeringsbroms s. 595 ACC med LSF kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) s. 553 ► Parkeringsbroms s. 595

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på –/SET-knappen när fordonet rör sig och bromspedalen är nedtryckt. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC med LSF kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ✉ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 553
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om ACC med LSF avbryts när ditt fordon har stoppats automatiskt av ACC med LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck omedelbart ned bromspedalen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar när systemet känner av en trolig kollision med ett fordon framför dig. Ljudsignalen hörs. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vidta lämpliga åtgärder för att förhindra en kollision (bromsa, byt fil osv.) <ul style="list-style-type: none"> ✉ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 553 ✉ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) S. 542



Meddelande	Tillstånd	Förklaring
 (Gul)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om fordonet är på väg att svänga ut från ett identifierat körfält. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ta direkt kontroll över styrningen och håll fordonet i mitten av körfältet. Meddelandet försvinner efter ett tag. <ul style="list-style-type: none"> ➤ System för körfältsassistans (LKAS) S. 570 ➤ Avkörningsförebyggande system S. 578
 (Röd)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om föraren bara vilar sina händer på ratten eller inte håller i ratten alls och fordonet är på väg att svänga ut från ett identifierat körfält. En summer ljuder också. • Blinkar om föraren bara vilar sina händer på ratten eller inte håller i ratten alls. En summer ljuder också. Om föraren fortsätter att köra på detta sätt övergår ljudsignalen i en enda lång ton och LKAS avaktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ta direkt kontroll över styrningen och håll fordonet i mitten av körfältet. Meddelandet försvinner efter ett tag. <ul style="list-style-type: none"> ➤ System för körfältsassistans (LKAS) S. 570 • Ta direkt kontroll över styrningen. Meddelandet försvinner. <ul style="list-style-type: none"> ➤ System för körfältsassistans (LKAS) S. 570
 (Vit)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet riskerar att köra utanför ett identifierat körfält. Avkörningsvarnarsystemet styr även fordonet för att hjälpa dig att hålla dig inom ditt körfält. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ta direkt kontroll över styrningen och håll fordonet i mitten av körfältet. Meddelandet försvinner efter ett tag. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Avkörningsförebyggande system S. 578

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Uppstår när LKAS är i drift eller LKAS-knappen trycks in men det finns ett problem med ett system som hör ihop med LKAS. LKAS avbryts automatiskt. Summern ljuder samtidigt. 	<ul style="list-style-type: none"> Om andra systemindikatorer tänds, t.ex. VSA-, ABS- eller bromssystem vidtar du lämpliga åtgärder. ► Indikatorer s. 100

Modeller med elmanövrerad bagagelucka

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Visas om det uppstår problem med den elmanövrerade bagageluckan. 	<ul style="list-style-type: none"> Öppna eller stänga den elmanövrerade bagageluckan manuellt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Modeller med fyrhjulsdraft med intelligent kontrollsystem

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Visas om det uppstår ett problem med fyrhjulsdraften med intelligent kontrollsystem. 	<ul style="list-style-type: none"> Motorn driver framhjulen endast i detta tillstånd. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när differentialtemperaturen är för hög. 	<ul style="list-style-type: none"> Stanna på en säker plats, växla till P och låt motorn gå på tomgång tills meddelandet försvinner. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner. ► Real Time AWD (allhjulsdraft) med intelligent kontrollsystem* s. 530

* Ej tillgängligt på alla modeller

Mätare

Mätarna omfattar hastighetsmätare, mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå, **POWER/CHARGE**-mätare, bränslemätare och tillhörande indikatorer. De visas när effektläget är ON.



Hastighetsmätare

Visar färdhastigheten i km/tim eller mph.

Bränslemätare


Visar återstående bränslemängd i tanken.

» Hastighetsmätare

Tryck på -knappen (skärm/information) upprepade gånger tills ikonen  visas på förarinformationsgränssnittet. Tryck på **ENTER** och håll den sedan intryckt igen. Hastighetsmätarens värde och de mätningar som visas växlar mellan km/tim och mph.

» Bränslemätare

OBS

Du bör tanka när mätaren börjar närma sig . Om bränslet tar slut så kan motorn feltända och skada katalysatorn.

Den faktiska mängden bränsle som återstår kan skilja sig från vad mätaren visar.

■ Mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå

Visar högspänningsbatteriets återstående laddningsnivå.

■ POWER/CHARGE-mätare

■ Elektrisk motor

I vilken utsträckning elmotorn blir strömmatad visas med avläsningarna på **POWER**-sidan

■ Batteriladdning pågår

I vilken utsträckning högspänningsbatteriet laddas visas med avläsningarna på **CHARGE**-sidan.

⌘ Mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå

Högspänningsbatteriets laddningsnivå kan minska under följande förhållanden:

- När 12 V-batteriet har bytts ut.
- När 12 V-batteriet har kopplats från.
- När högspänningsbatteriets styrsystem korrigerar dess avläsning.

Avläsningen av laddningsnivån korrigeras automatiskt under körning.

Ändringar i högspänningsbatteriets temperatur kan öka eller minska batteriets laddningskapacitet. Om temperaturförändringar förändrar batteriets kapacitet, kan antalet indikatorer i mätaren för batteriladdningsnivå också ändras, även om mängden laddning förblir densamma.

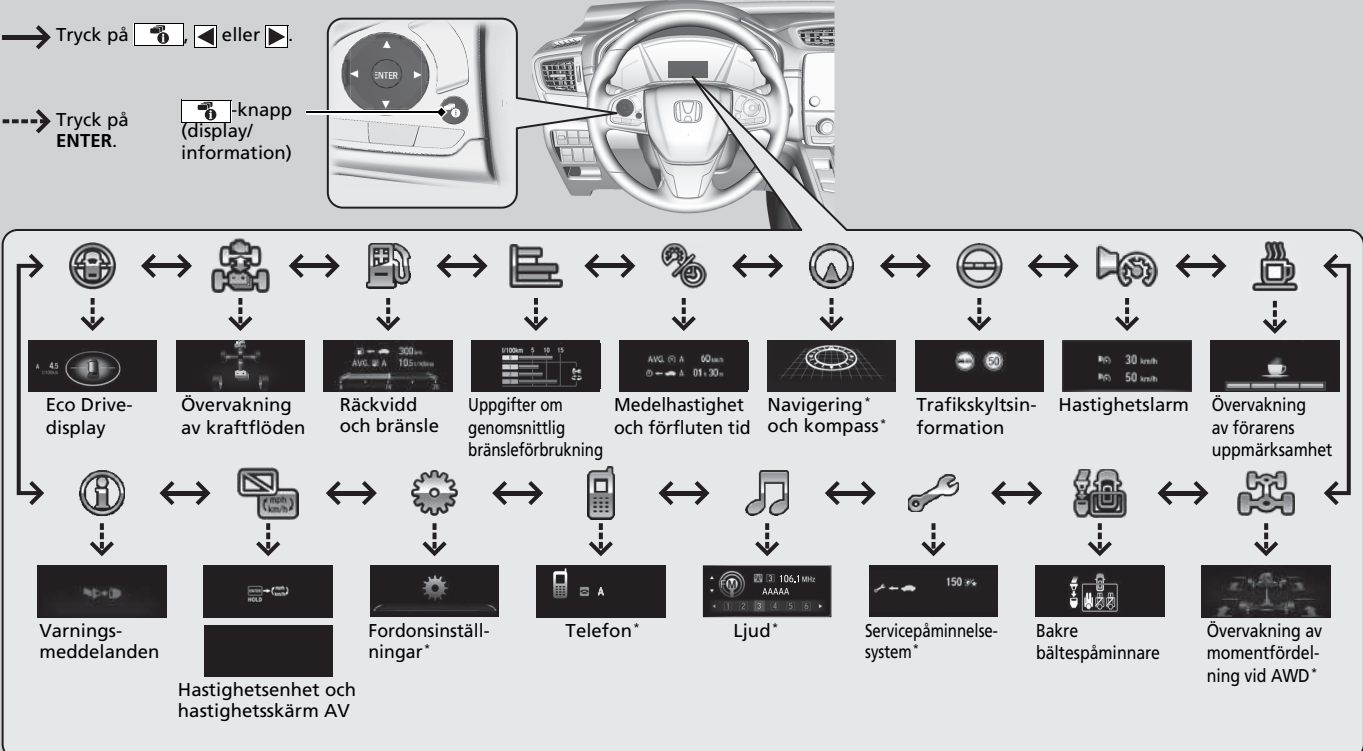
Förrarinformationsgränssnitt




På förrarinformationsgränssnittet visas vägmätare, trippmätare, utetemperatur och andra mätare. Där visas också viktiga meddelanden som varningsmeddelanden och annan viktig information.

Ändra informationsvisning på displayen


Huvuddisplayer


















Tryck på -knappen (display/information) och tryck sedan på  eller  för att ändra displayen. Tryck på **ENTER** för att visa detaljerad information.



→ Tryck på  eller  eller .


----- Tryck på **ENTER**.

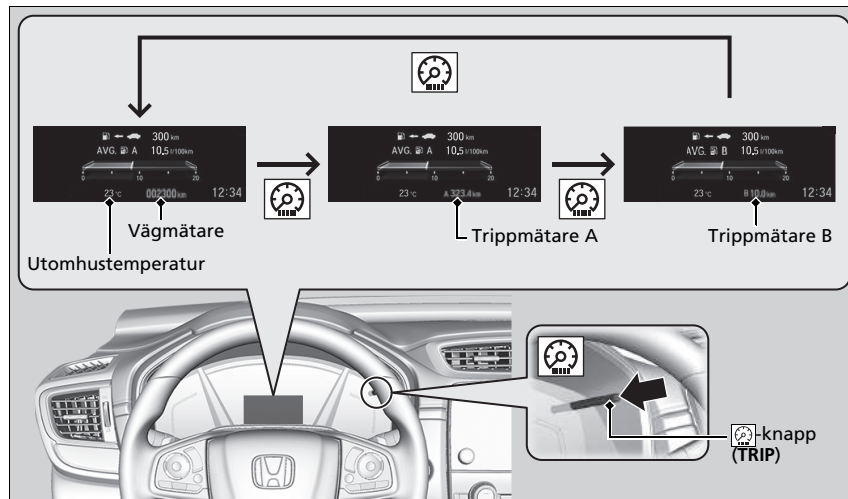
-knapp (display/information)

								
Eco Drive-display	Övervakning av kraftflöden	Räckvidd och bränsle	Uppgifter om genomsnittlig bränsleförbrukning	Medelhastighet och förfluten tid	Navigering* och kompass*	Trafikskyltsinformation	Hastighetslarm	Övervakning av förarens uppmärksamhet
								
Varningsmeddelanden	Hastighetsenhet och hastighetsskärm AV	Fordonsinställningar*	Telefon*	Ljud*	Servicepåminnelse-system*	Bakre bältespåminnare	Övervakning av momentfördelning vid AWD*	

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Trippdator

Ändra visningen genom att trycka på  (TRIP).




■ Vägmätare

Visar fordonets totala körsträcka i kilometer eller miles.

Trippmätare

Visar fordonets totala körsträcka i kilometer eller miles sedan den senaste nollställningen. Mätare A och B kan användas för att mäta två olika resor.

Nollställning av trippmätare

Trippmätaren nollställs genom att visa den och hålla ner -ratten. Trippmätaren återställs till **0.0**.

Genomsnittlig bränsleförbrukning

Visar den beräknade genomsnittliga bränsleförbrukningen för varje trippmätare i L/100 km eller mpg. Displayen växlar vid inställda intervall. När du nollställer en trippmätare återställs även mätaren för genomsnittlig bränsleförbrukning.

Räckvidd

Visar den beräknade sträcka du kan köra med återstående laddning och bränsle. Den här sträckan beräknas utifrån bränsleförbrukning vid tidigare resor.


Förfluten tid

Visar den tid som har förflutit sedan trippmätare A eller B senast nollställdes.

Medelhastighet


Visar medelhastighet i km/tim eller mph sedan trippmätare A eller B senast nollställdes.

Trippmätare

Växla mellan trippmätare A och trippmätare B genom att trycka på -knappen.


Genomsnittlig bränsleförbrukning

Du kan välja när du vill nollställa den genomsnittliga bränsleförbrukningen.

 **Anpassade funktioner** S. 161, 398


Förfluten tid

Du kan välja när du vill nollställa den förflutna tiden.

 **Anpassade funktioner** S. 161, 398

Medelhastighet

Du kan välja när du vill nollställa medelhastigheten.

 **Anpassade funktioner** S. 161, 398

■ Aktuell bränsleekonomimätare

Den momentana bränsleförbrukningen visas som ett stapeldiagram i L/100 km eller mpg.

■ Servicepåminnesystem *

Visar servicepåminnesystemet.

➤ **Servicepåminnesystem*** S. 626

■ Bakre bältespåminnare

Visas när något av baksätets säkerhetsbälten är fastspänt eller lossat.

■ Utomhustemperatur

Utomhustemperaturen visas i grader Celsius.

Om utomhustemperaturen har varit under 3 °C när du ställer in effektläget på ON, blinkar indikatorn för utomhustemperatur i tio sekunder.

■ Justera visningen av utomhustemperaturen

Du kan justera temperaturavläsningen upp till ± 3 °C om temperaturen inte verkar stämma.

➤ Utomhustemperatur

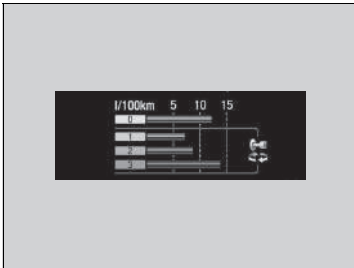
Temperatursensorn sitter i främre stötfångaren. Värme från vägbanan och avgaser från andra fordon kan påverka temperaturvisningen när fordonets hastighet understiger 30 km/tim.

Det kan ta flera minuter för displayen att uppdateras efter att temperaturavläsningen stabiliserats.

Använd de anpassade funktionerna på förarinformationsgränssnittet eller ljud/informations-skärmen för att korrigera temperaturen.

➤ **Anpassade funktioner** S. 161, 398

■ Uppgifter om genomsnittlig bränsleförbrukning



Visar genomsnittlig bränsleekonomi under de tre senaste kör cyklerna (1–3) och den aktuella kör cykeln (0) i L/100 km eller mpg.

Varje gång du ställer effektläget på ON uppdateras displayen och det äldsta sparade värdet raderas.

■ Eco Drive-display/körcykelpoäng/livstidspoäng

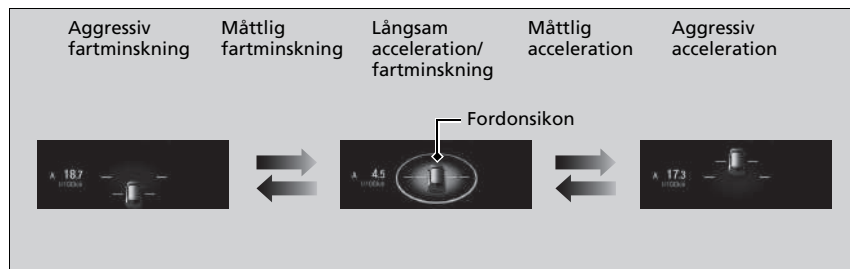
■ Eco Drive-display

Fordonsikonen på displayen flyttas framåt eller bakåt vid körning.

Ju mer aggressiv accelerationen är, desto längre framåt rör sig ikonen.

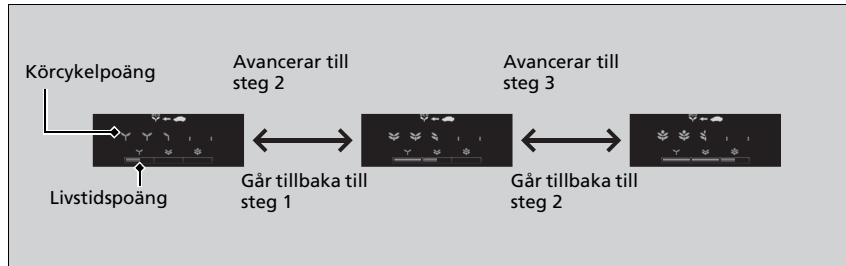
Ju mer aggressiv fartminskningen är, desto längre bakåt rör sig ikonen.

Håll ikonen nära mitten av cirkeln för bättre bränsleekonomi under körning.



■ Körcykelpoäng/livstidspoäng

Visas i några sekunder när du ändrar effektläget till VEHICLE OFF. De har tre steg vardera. Beroende på ditt körsätt ökar eller minskar lövikonerna och mätaren för att visa att du har nått en annan nivå av bränsleekonomin.



■ Återställa körcykelpoäng

1. Se till att växelväljaren är i läge **P**. Ställ effektläget på ON.
2. Om ECON-läget är aktiverat trycker du på **ECON**-knappen för att stänga av det.
3. Växla effektläget till VEHICLE OFF.
4. Växla effektläget till ON igen.
 - Se till att utföra steg 4 till 6 inom 30 sekunder.
5. Tryck ned bromspedalen två gånger.
6. Tryck på **ECON**-knappen två gånger.
 - Färgen på miljömätaren växlar till svartvitt.
7. Växla effektläget till VEHICLE OFF.

Övervakning av kraftflöden

Visar elmotorns och bensinmotorns kraftflöden och anger fordonets kraftkälla och om batteriet laddas.

Kraftflöde*1

Bensinmotor

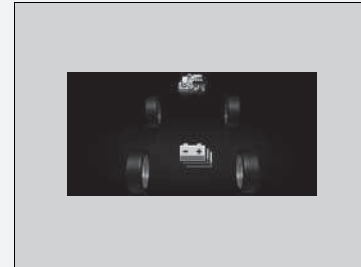
Bensinmotor PÅ

Bensinmotor AV

<p>Hybrid (HV) Kraften kommer från elmotorn och bensinmotorn.</p>	<p>Elfordon (EV) Kraften kommer från elmotorn.</p>	<p>Bensinmotor (direktdrivning) Bensinmotorn är igång och elmotorn laddar högspänningsbatteriet.</p>
<p>Regenerering Elmotorn laddar högspänningsbatteriet.</p>	<p>Kraften kommer enbart från bensinmotorn.</p>	<p>Bensinmotorn är igång och elmotorn laddar högspänningsbatteriet.</p>

Övervakning av kraftflöden

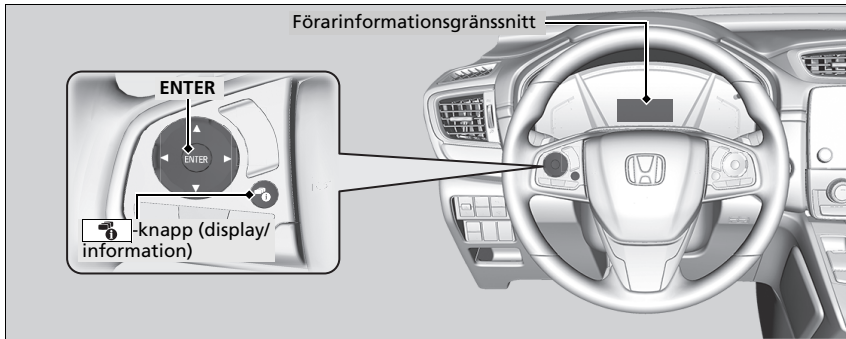
När fordonet står stilla med motorn igång kan följande visas på displayen med förrarinformation.




*1: AWD-modeller även bakhjulens kraftflöde.

■ Övervakning av förarens uppmärksamhet

Övervakningen av förarens uppmärksamhet analyserar ratt rörelser för att avgöra om fordonet körs på ett sätt som är förenligt med sömning eller ouppmärksam körning. Om systemet konstaterar att fordonet körs på ett sådant sätt, visar det graden av förarens uppmärksamhet i förrarinformationsgränssnittet.



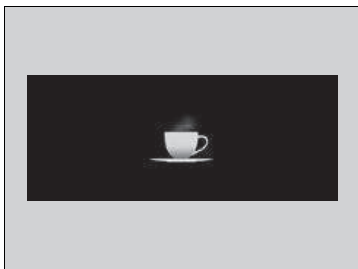
När -knappen (display/information) trycks in, tänds staplar förrarinformationsgränssnittet i vitt för att visa graden av förarens uppmärksamhet.

➤ Ändra informationsvisning på displayen

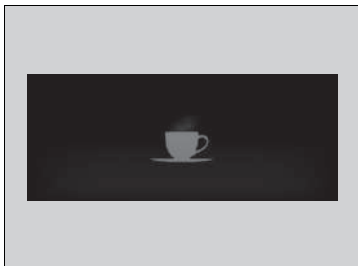
S. 147

☒ Övervakning av förarens uppmärksamhet

Övervakningen av förarens uppmärksamhet kan inte alltid upptäcka om föraren är trött eller ouppmärksam. Oavsett systemets feedback, om du är trött ska du stanna på ett säkert ställe och vila så länge som behövs.



Om antalet staplar sjunker till två, visar övervakaren av förarens uppmärksamhet en vit kaffekopp (utan staplarna) för att varna föraren om att hans eller hennes uppmärksamhet är låg.



Om antalet staplar sjunker till hörs ett pip, ratten vibrerar och kaffekoppen blir gul för att varna föraren om att han eller hon behöver ta en rast eftersom hans eller hennes uppmärksamhetsnivå är för låg.

Om kaffekoppen lyser gult ska du stanna på ett säkert ställe och vila så länge som behövs.

Den gula kaffekoppen försvinner när **ENTER**-knappen har tryckts eller när systemet har fastställt att föraren kör normalt.

Om föraren inte tar någon paus och övervakningen fortsätter att känna av att föraren är mycket trött, tänds kaffekoppen i gult igen efter cirka 15 minuter, tillsammans med ett pipjud och vibrationer i ratten. Varningarna visas inte när restiden är 30 minuter eller mindre.

■ Övervakningen av förarens uppmärksamhet återställs när

- kraftsystemet stängs av.
- föraren lossar säkerhetsbältet och öppnar dörren medan fordonet står stilla.

■ För att övervakningen av förarens uppmärksamhet ska fungera

- måste fordonets hastighet vara högre än 40 km/h.
- måste indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) vara släckt.

■ Beroende på körförhållanden eller andra faktorer kan det hända att övervakaren av förarens uppmärksamhet inte fungerar under följande omständigheter:

- Styrassistansfunktionen i körfältsassistansen (LKAS) är aktiv.
 - ☒ **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 570
- Vägens skick är dåligt, t.ex. att vägbanan är obelagd eller ojämn.
- Det är blåsigt.
- Föraren kör ofta fordonet på ett bestämt sätt genom exempelvis filbyten eller acceleration.

■ Anpassning

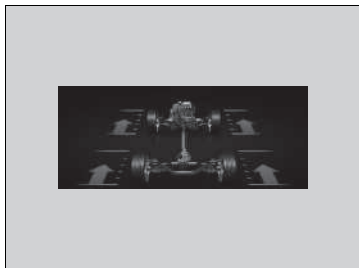
Du kan ändra inställningarna för Övervakning av förarens uppmärksamhet. Välj **Taktil och hörbar varning**, **Endast taktil varning** eller **AV**.

- ☒ **Anpassade funktioner** S. 161, 398

☒ För att övervakningen av förarens uppmärksamhet ska fungera

Staplarna i displayen med förarinformation förblir utgråade om inte övervakningen av förarens uppmärksamhet är i funktion.

■ Övervakning av momentfördelning vid AWD*



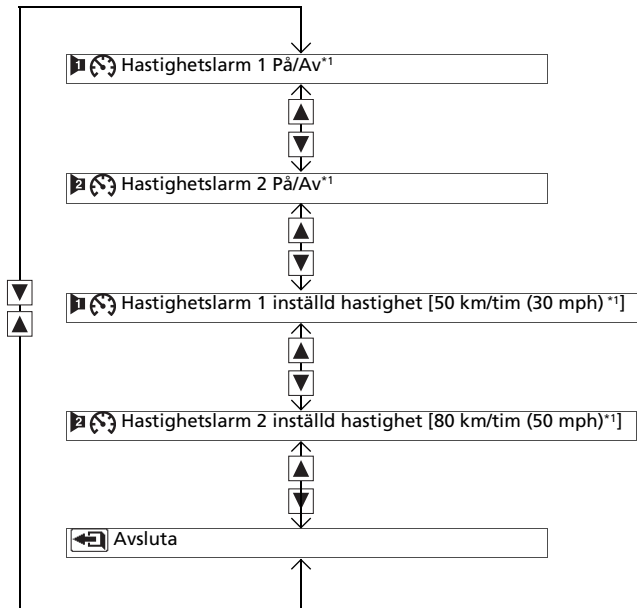
Indikatorerna på displayen visar hur mycket moment som överförs till höger framhjul, vänster framhjul, höger bakhjul och vänster bakhjul.

► **Real Time AWD (allhjulsdraft) med intelligent kontrollsystem*** S. 530

Hastighetslarm

Aktiverar hastighetslarmet och ändrar inställningen för larmet.

Varje gång du trycker på knappen / ändras hastighetslarmets inställning enligt följande:



*1: Standardinställning

■ Sväng-för-sväng-vägledning *

Visar en detaljerad vägbeskrivning till destinationen och är kopplad till navigeringssystemet.

➤ **Se handboken till navigeringssystemet**

■ Trafikskyltsinformation

Visar systemet för vägmärkesigenkänning.

➤ **Trafikskyltsinformation** S. 584

■ Ljud *

Visar aktuell ljudinformation.

➤ **Ljudanläggningens grundfunktioner** S. 321

■ Telefon *

Visar aktuell telefoninformation.

➤ **Handsfreetelefonsystem** S. 447

▣ Sväng-för-sväng-vägledning *

Förarinformationsgränssnittet visar en kompass när ruttguidning inte används.

Du kan välja om den detaljerade vägbeskrivningsdisplayen ska visas eller ej under ruttanvisningar.




➤ **Anpassade funktioner** S. 398

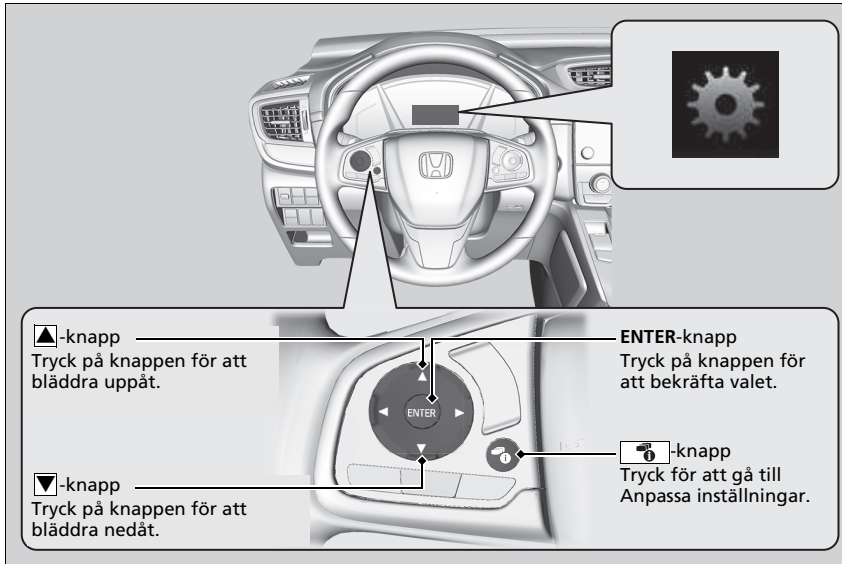
Modeller med ljudanläggning i färg

Anpassade funktioner



Vissa funktioner anpassas med hjälp av förarinformationsgränssnittet.


Så här går anpassningen till


Välj -skärmen genom att trycka på -knappen samtidigt som effektläget är i läge ON, fordonet står helt stilla och växelväljaren är i läge **P**. Välj  och tryck sedan på **ENTER**-knappen.



Anpassade funktioner

För att anpassa andra funktioner, tryck på /-knappen.

 **Lista över anpassningsbara alternativ** S. 165

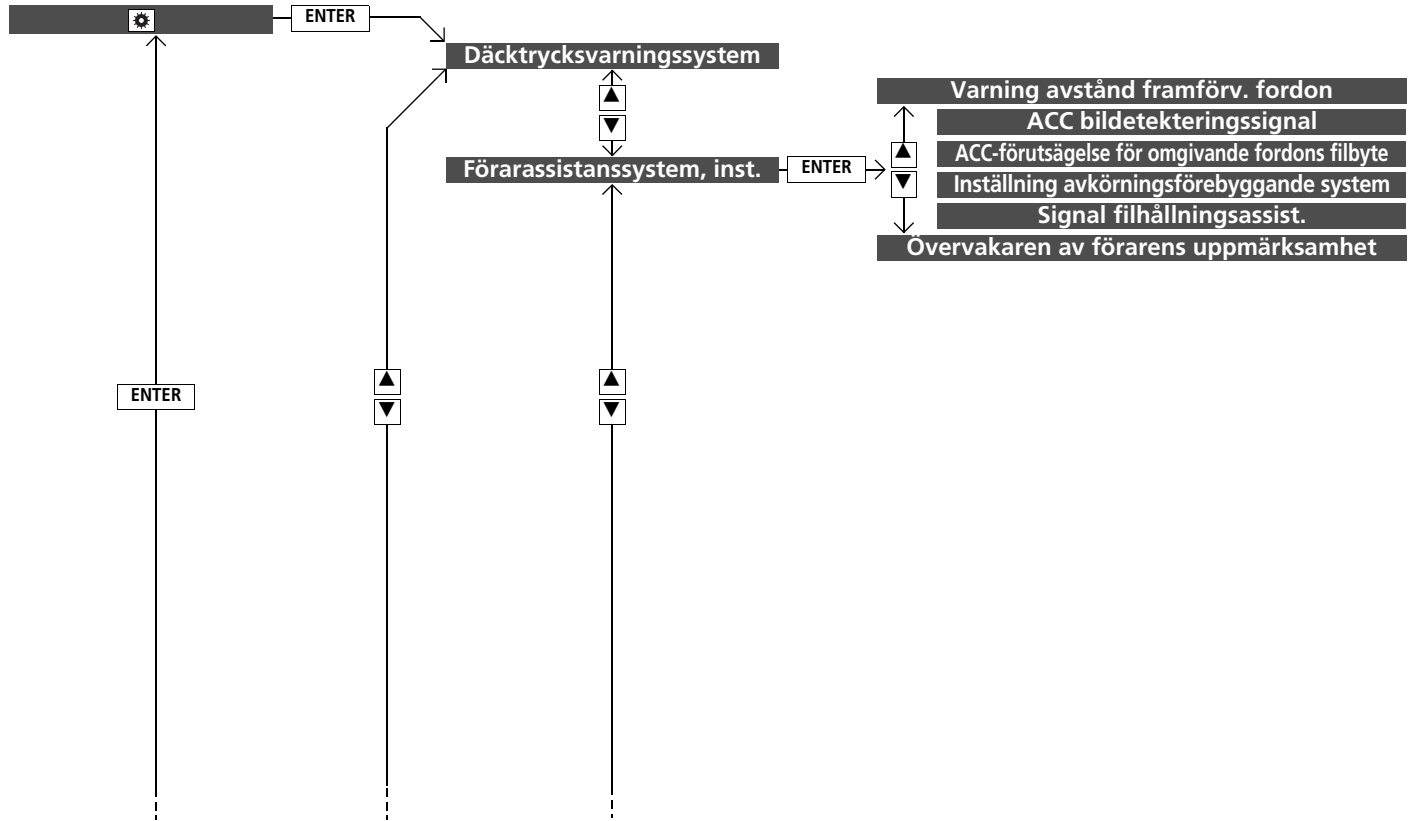
 **Exempel på anpassade inställningar** S. 170

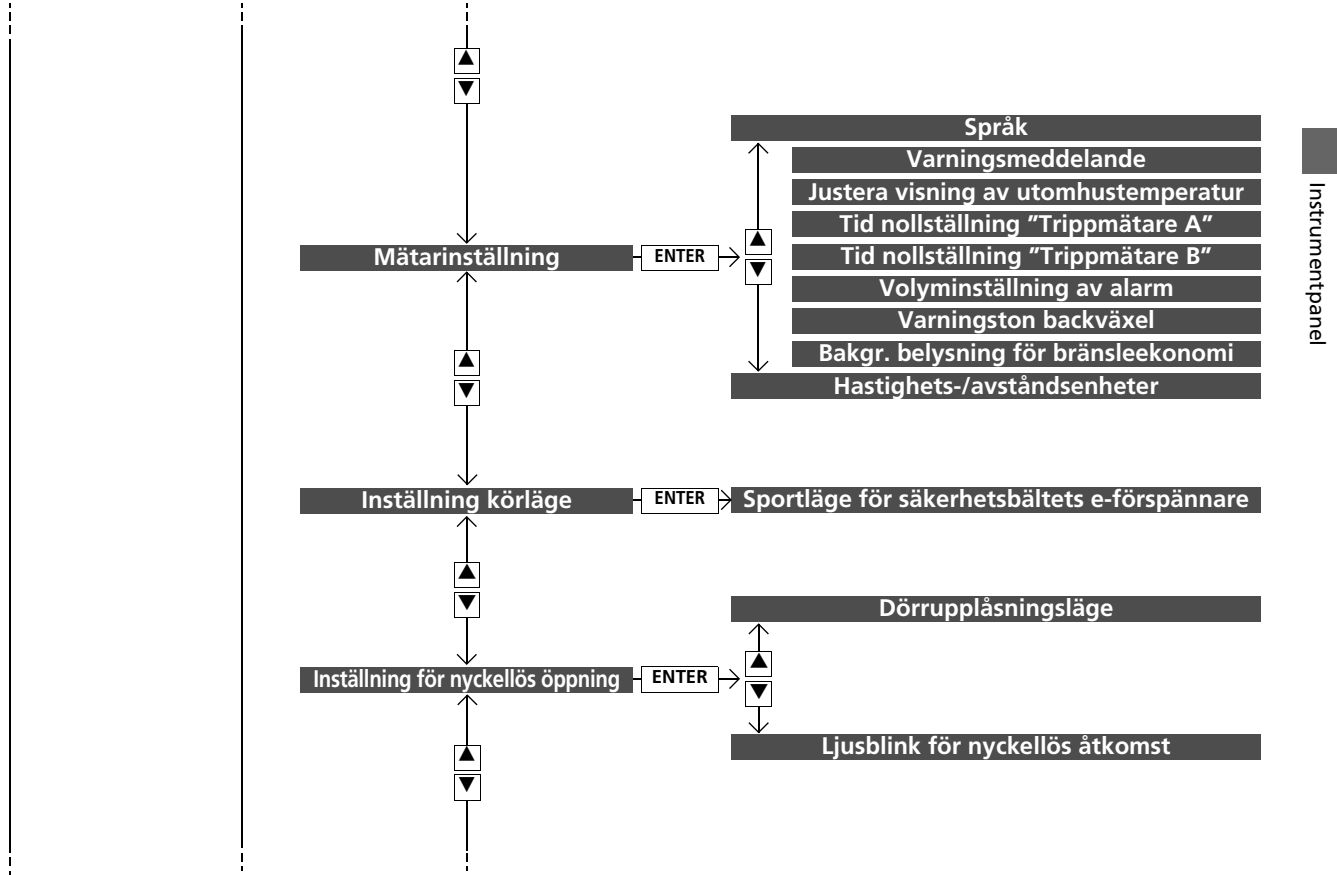
Växla till **P** när du anpassar inställningarna.

■ Anpassningsflöde

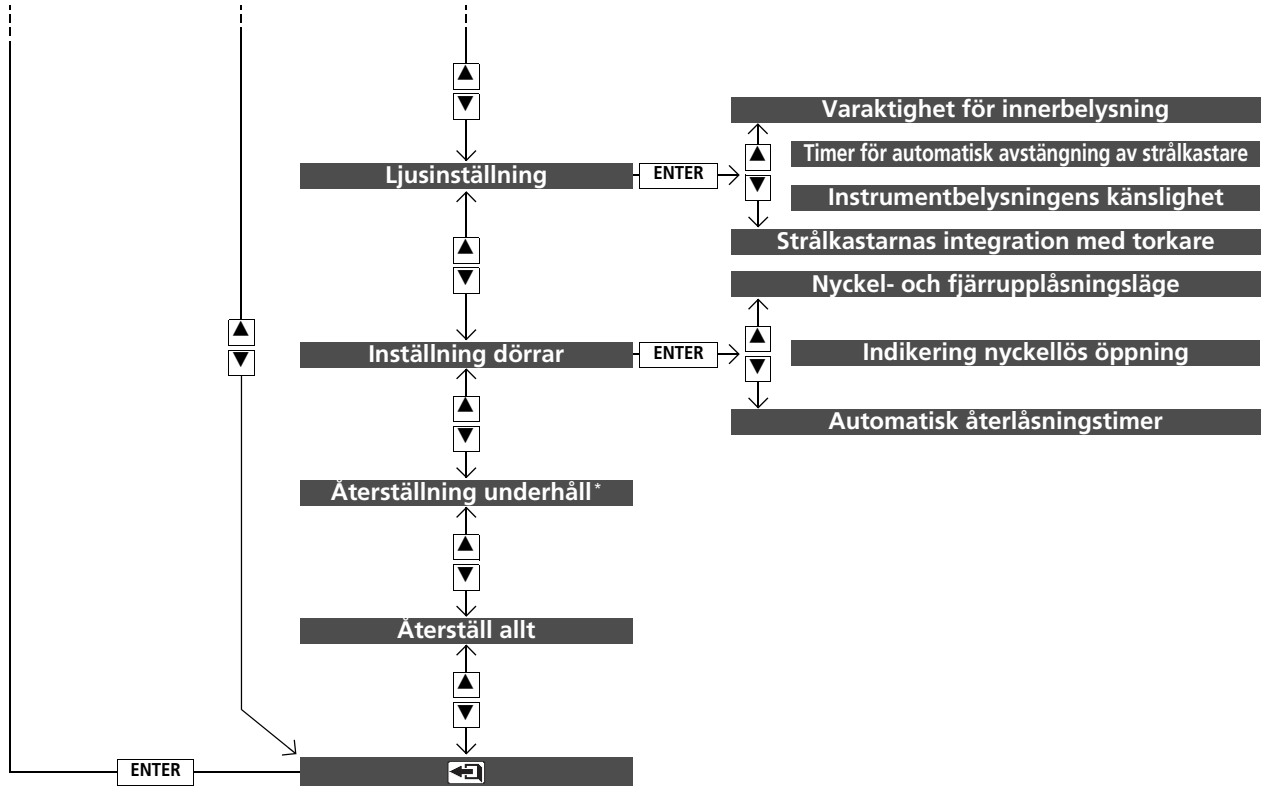
Tryck på -knappen.

Instrumentpanel





Instrumentpanel



■ Lista över anpassningsbara alternativ

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Däcktrycksvarnings-system	—	Initierar däcktrycksvarningssystemet.	Initiera/Avbryt
Förarassistanssystem, inställning	Varning avstånd framför. fordon	Ändrar vid vilket avstånd CMBS signalerar.	Långt/Normalt*¹/Nära
	ACC bildetekteringssignal	Systemet avger ett pip när det upptäcker ett fordon, eller när fordonet är utom räckvidden för ACC.	PÅ/AV*¹
	ACC-förutsägelse för omgivande fordon's filbyte	Kopplar till och från ACC-förutsägelse för omgivande fordon's filbyte.	PÅ*¹/AV
	Inställning avkörningsförebyggande system	Ändrar inställningen för det avkörningsförebyggande systemet.	Normal/Fördröjt*¹/Endast varning/Tidig
	Signal filhållningsassist.	Gör att systemet piper när LKAS avaktiveras.	PÅ/AV*¹
	Övervakaren av förarens uppmärksamhet	Ändrar inställningen för övervakaren av förarens uppmärksamhet.	Taktil och hörbar varning*¹/ Endast taktil varning/AV

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Mätarinställning	Språk	Ändrar språk för systemet.	Engelska^{*1}/Franska/Spanska/ Tyska/Italienska/ Portugisiska/Ryska/Finska/ Norska/Svenska/Danska/ Nederländska/Poliska/ Turkiska
	Varningsmeddelande	Växlar mellan att varningsmeddelande visas och inte visas.	PÅ/AV^{*1}
	Justerar visning av utomhustemperatur	Justerar temperaturavläsningen med några grader.	-3 °C ~ ±0 °C^{*1} ~ +3 °C
	Tid nollställning "Trippmätare A"	Ändrar inställningen för nollställningen av trippmätaren A, den genomsnittliga bränsleförbrukning A, medelhastigheten A och den förflutna tiden A.	Vid fulltankning/När tändning slås från/Manuell nollställning^{*1}
	Tid nollställning "Trippmätare B"	Ändrar inställningen för nollställningen av trippmätaren B, den genomsnittliga bränsleförbrukning B, medelhastigheten B och den förflutna tiden B.	Vid fulltankning/När tändning slås från/Manuell nollställning^{*1}

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Mätarinställning	Volyminställning av alarm	Ändringar volymen för larm, såsom summer, varningar, blinkersljud och så vidare.	Max/Medel^{*1}/Min
	Varningston backväxel	Slår på och av varningston för backväxel.	PÅ^{*1}/AV
	Bakgr. belysning för bränsleekonomi	Aktiverar/inaktiverar miljömätarfunktionen.	PÅ^{*1}/AV
	Hastighets-/avståndsenheter	Väljer färddatorns enheter.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Vänsterstyrd modell</div> mph·miles/km/h·km^{*1} <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Högerstyrd modell</div> mph·miles^{*1}/km/h·km
Inställning köräge	Sportläge för säkerhetsbältets e-förspännare	Slår på och av den automatiska spänningsinställningen för säkerhetsbältets e-förspännare.	PÅ^{*1}/AV

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Inställning för nyckellös öppning	Dörrupplåsningsläge	Ändrar vilka dörrar som låses upp när du tar tag i dörrhandtaget på förarsidan.	Endast förardörr^{*1}/ Alla dörrar
	Ljusblink för nyckellös åtkomst	Orsakar att viss yttre belysning blinkar när du låser upp/låser dörrarna.	PÅ^{*1}/AV
Ljusinställning	Varaktighet för innerbelysning	Ändrar den tidsrymd som kupébelysningen ska vara tänd när du har stängt förardörren.	60 sek/30 sek^{*1}/15 sek
	Timer för automatisk avstängning av strålkastare	Ändrar den tidsrymd som de utvändiga lamporna ska vara tända när du har stängt förardörraren.	60 sek/30 sek/15 sek^{*1}/0 sek
	Instrumentbelysningens känslighet	Ändrar känsligheten för ljusstyrkan på instrumentpanelen när strålkastarreglaget är i AUTO -läget.	Max/Hög/Medel^{*1}/Låg/Min
	Strålkastarnas integration med torkare	Ändrar inställningar för om vindrutetorkaren kopplas till när strålkastarna automatiskt tänds när strålkastarkontakten är i läget AUTO .	PÅ^{*1}/AV

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Inställning dörrar	Nyckel- och fjärrupplåsningssläge	Konfigurerar antingen förardörren eller alla dörrar så att de låses upp vid den första tryckningen på fjärrsändaren eller den inbyggda nyckeln.	Endast förardörr^{*1}/Alla dörrar
	Indikering nyckellös öppning	LÅS/LÅS UPP – ytterbelysningen blinkar. LÅS (2:a tryckningen) – summern ljuder.	PÅ^{*1}/AV
	Automatisk återlåsningstimer	Ändrar tiden det tar innan dörrarna låses och säkerhetssystemet aktiveras efter att du låser upp fordonet utan att någon dörr öppnas.	90 sek/60 sek/30 sek^{*1}
Återställning underhåll[*]	—	Avbryter/återställer servicepåminnelseplayen när underhållsservice har utförts.	Avbryt/Alla förfallna punkter/ Endast punkt A/Endast punkt B/ Endast punkt 0/Endast punkt 1/ Endast punkt 2/Endast punkt 3/ Endast punkt 4/Endast punkt 5/ Endast punkt 6/Endast punkt 7/ Endast punkt 8/Endast punkt 9
Återställ allt	—	Avbryter/återställer alla anpassade inställningar som standardinställningar.	OK/Avbryt

*1: Standardinställning



■ Exempel på anpassade inställningar

Anvisningar för att ändra inställningen **Tid nollställning "Trippmätare A"** till **Vid fulltankning** visas nedan. Standardinställningen för **Tid nollställning "Trippmätare A"** är **Manuell återställning**.



1. Tryck på knappen  för att välja , tryck sedan på **ENTER**-knappen.



2. Tryck på / tills **Mätarinställning** visas på displayen.
3. Tryck på **ENTER**-knappen.
 - **Språk** visas först på displayen.



4. Tryck på / tills **Tid nollställning** "Trippmätare A" visas på displayen, tryck sedan på **ENTER**-knappen.

► Visningen växlar till skärmen för anpassade inställningar där du kan välja **Vid fulltankning, När tändning slås från, Manuell nollställning** eller (stäng).



5. Tryck på / och välj **Vid fulltankning**, och tryck sedan på **ENTER**-knappen.

► Skärmen **Vid fulltankning** visas, och därefter återgår skärmen till menyskärmen för anpassning.



6. Tryck på / tills visas på displayen, och tryck sedan på **ENTER**-knappen.

7. Upprepa steg 6 tills du återgår till den normala skärmen.

Head-up-display*

Visar **POWER/CHARGE**-mätaren, växellägesindikatorn, systemet för vägmärkesigenkänning, eller det aktuella läget för ACC med LSF tillsammans med fordonshastigheten. De visas när effektläget är ON.

För att slå på och av head-up-displayen: Tryck på **HUD**-knappen.

Displayen kan flyttas uppåt och nedåt för att komma i nivå med ögonen.

Head-up-displayen visas automatiskt när du väljer effektläget ON, om det visades när du tidigare valde effektläget OFF.

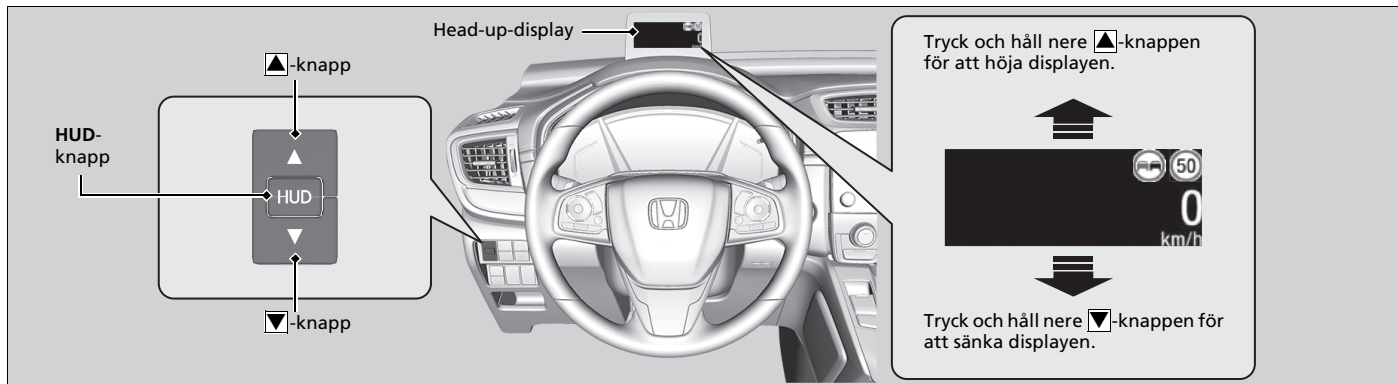
För att höja eller sänka head-up-displayen: Tryck och håll nere ▲ eller ▼-knappen tills du hittar önskat läge.

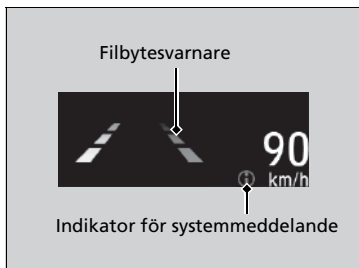
Head-up-display*

Om head-up-displayen visades när du valde effektläget OFF på din tidigare körning, justeras vinkeln på head up-displayen automatiskt när du väljer effektläget ON, enligt den inställning som lagrats i minnessystemet för förarposition.


Undvik att röra vid skärmen på head-up-displayen då den är täckt med ett unikt medel.

När du rengör skärmen ska du först blåsa bort smuts och damm med en fläkt som lämpar sig för rengöring av kameraobjektiv. Torka sedan försiktigt linsen med en linsrengöringsduk eller någon annan mjuk duk. Använd inte något rengöringsmedel.



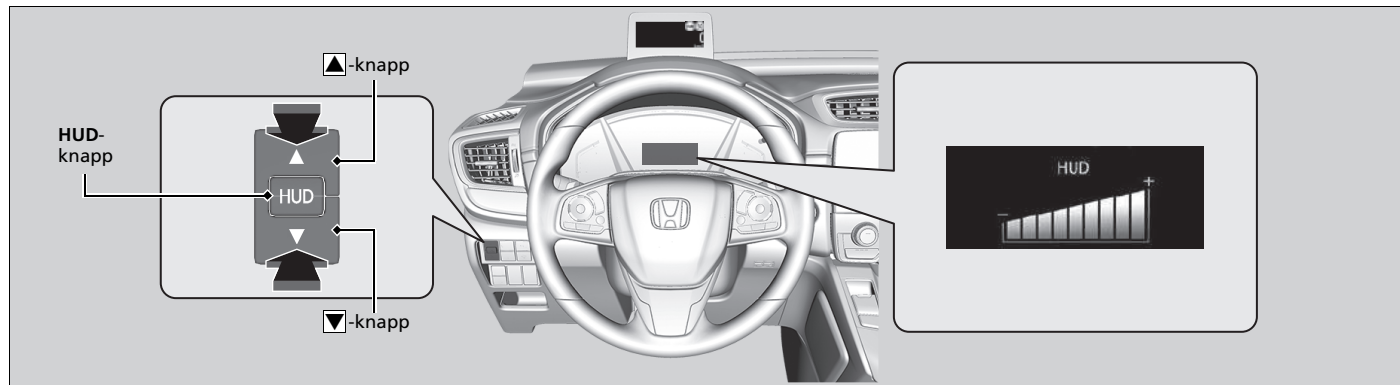


Displayen visar också följande varningar.

- **Indikator för systemmeddelande:** Visas när ett problem har upptäckts. Ett systemmeddelande på förarinformationsgränssnittet.
 - ▣ **Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden** S. 123
- **Varningssystem för körfälsavvikelse:** När fordonet kommer för nära körfältslinjerna visas varningen för körfälsavvikelse.
 - ▣ **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 570
- **Head-up-varningslampor:** Blinkar när meddelandet  visas på displayen med förarinformation.
 - ▣ **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)** S. 542
 - ▣ **Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)** S. 553

■ Justera head-up-displayens ljusstyrka

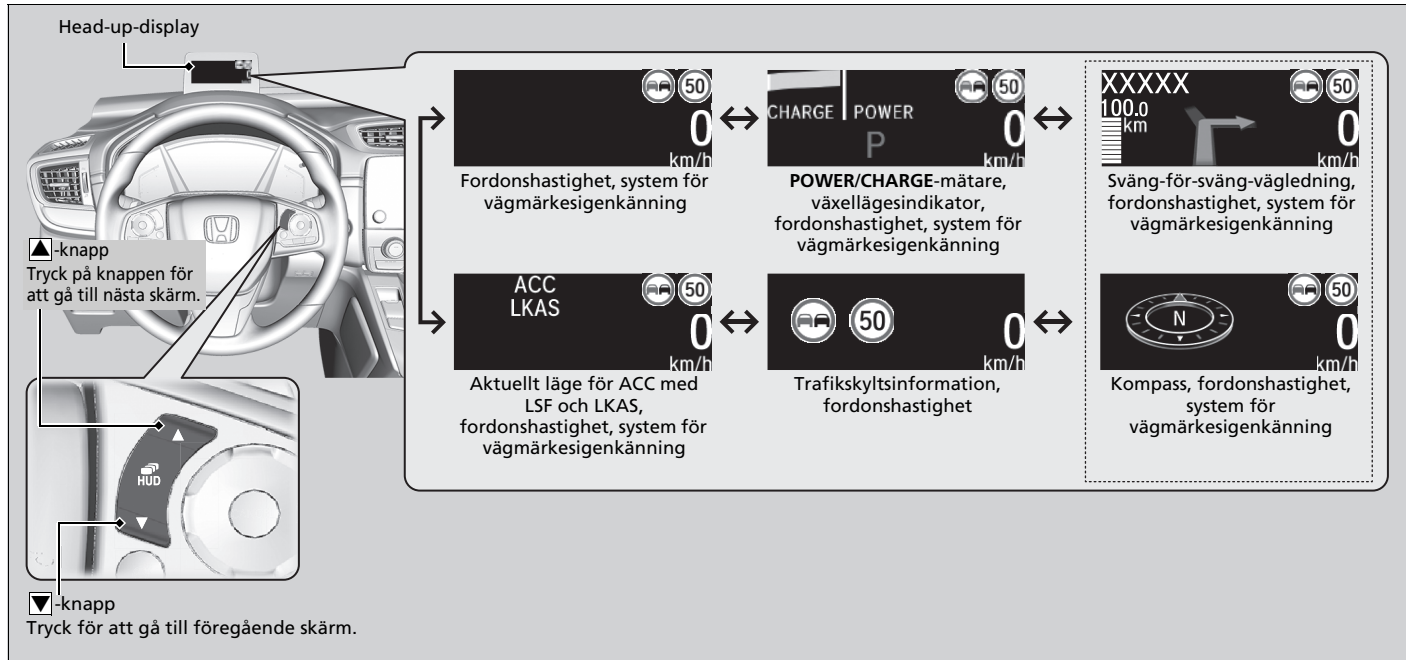
Om du trycker på och håller inne **HUD**-knappen i några sekunder kommer du in i justeringsläget för head-up-displayens ljusstyrka. Använd ▲ eller ▼-knappen för att justera.



Ändra innehåll på head-up-displayen

Om du vill ändra antalet objekt som visas tillsammans med fordonets hastighet på head-up-displayen gör du följande:

Välj innehållet på head-up-displayen genom att trycka på ▲/▼-knappen för att ändra visningen.



■ Fordonshastighet

Visar färdhastigheten i km/tim eller mph.

■ POWER/CHARGE-mätare

■ Elektrisk motor

I vilken utsträckning elmotorn blir strömmatad visas med avläsningarna på **POWER**-sidan.

■ Batteriladdning pågår

I vilken utsträckning högspänningsbatteriet laddas visas med avläsningarna på **CHARGE**-sidan.

■ Växellägesindikator

Visar aktuellt växelläge.

➤ **Växellägesindikator** S. 105

■ Trafikskyltsinformation

Visar systemet för vägmärkesigenkänning.

➤ **Trafikskyltsinformation** S. 584

■ Aktuellt läge för ACC med LSF och LKAS

Visar aktuellt läge för ACC med LSF och LKAS

➤ **Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)** S. 553

➤ **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 570

Sväng-för-sväng-vägledning

Visar en detaljerad vägbeskrivning till destinationen och är kopplad till navigeringssystemet.

📖 **Se handboken till navigeringssystemet**

☒ Sväng-för-sväng-vägledning

Head-up-displayen visar en kompass när ruttguidning inte används.

Du kan välja om den detaljerade vägbeskrivningsdisplayen ska visas eller ej under ruttanvisningar.

📖 **Anpassade funktioner** S. 398

Reglage

Detta kapitel förklarar hur man använder de olika reglagen som är nödvändiga för att köra.

Klocka	180	Lutningssensor*	210	Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel	236
Låsa och låsa upp dörrarna		Superlås*	211	Knapp för eluppvärmd vindruta*	237
Nyckel	182	Fönster	212	Reglage för ljusstyrka	238
Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen	184	Panoramasoltak*	215	Minnessystem för förarposition*	240
Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan	185	Manövrera omkopplarna omkring ratten		Justera ratten	242
Låsa/låsa upp dörrarna från insidan	192	POWER-knapp	219	Speglar	
Barnsäkra dörrlås	194	Blinkers	222	Innerbackspegel	243
Baklucka	195	Belysningsomkopplare	223	Elsidospeglar	244
Säkerhetssystem		Dimljus	226	Säten	247
Startspärrsystem	206	Aktivt kurvljus*	227	Kupékomfort	258
Säkerhetslarm	207	Halvljus/varselljus	228	Klimatanläggning	279
Ultraljudssensorer*	209	Automatiskt helljus	229		
		Torkare och spolare	232		

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ställa in klockan

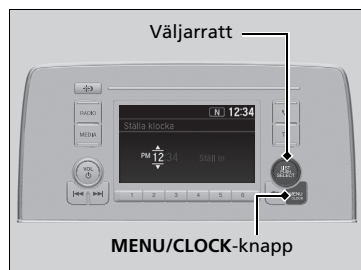
Modeller med navigeringssystem

Klockan uppdateras automatiskt genom navigeringssystemet, så du behöver alltså inte själv ställa in tiden.

Alla modeller

Du kan justera tiden manuellt på ljud-/informationsskärmen när effektläget står på ON.

Justering av tiden



Modeller med ljudanläggning i färg

Med MENU/CLOCK-knappen

1. Tryck och håll knappen **MENU/CLOCK** nedtryckt.
▶ **Ställa klocka** väljs.
2. Vrid på för att ändra timvisning och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja minutvisning och tryck sedan på .
4. För att välja, vrid på och välj **Ställ in** och tryck därefter på .

Ställa in klockan

Klockan i displayen med förarinformation justeras automatiskt tillsammans med klockan på ljudsystemets display.

Med MENU/CLOCK-knappen

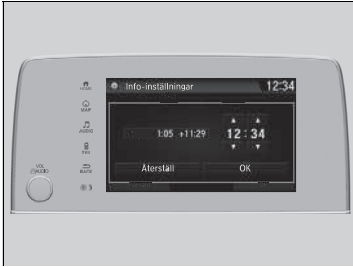
Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

Vrid på för att välja.

Tryck på för att bekräfta.






Du kan ställa in klockdisplayen på att visa 12-timmarsklocka eller 24-timmarsklocka.

▶ **Anpassade funktioner** S. 390



Modeller med ljudanläggningsdisplay

■ Med hjälp av inställningsmenyn på ljud-/informationsskärmen





1. Välj -ikonen (hem) och välj sedan **Inställningar**.
2. Välj **Klocka**.
3. Välj **Justering av klocka**.
4. Välj  eller  för att ändra timme.
5. Välj  eller  för att ändra minut och välj sedan **OK**.

▣ Med hjälp av inställningsmenyn på ljud-/informationsskärmen

Du kan ställa in klockdisplayen på att visa 12-timmarsklocka eller 24-timmarsklocka och slå på och av klockvisningen.

▣ Anpassade funktioner S. 398

Du kan också ställa in klockan genom att peka på klockan i övre högra eller vänstra hörnet av displayen.

1. Tryck på klockan på displayen under några sekunder.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Klocka**.
4. Välj **Justering av klocka**.
5. Välj  eller  för att ändra timme.
6. Välj  eller  för att ändra minut och välj sedan **OK**.

Det går inte att ställa klockan medan fordonet är i rörelse.

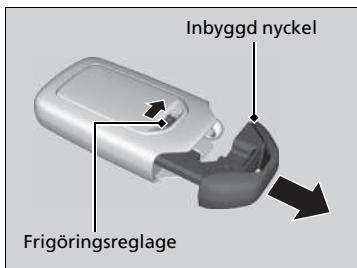
Nyckel

Till detta fordon medföljer följande nycklar:



Använd nycklarna för att slå på och av kraftsystemet, samt för att låsa och låsa upp alla dörrarna och bagageluckan.

Inbyggd nyckel



Den inbyggda nyckeln kan användas för att låsa/låsa upp dörrarna när batteriet i den nyckelfria fjärrsändaren blir svagt och den elektriska funktionen för låsning/upplåsning är avaktiverad.

För att ta ut den inbyggda nyckeln, skjut in frigöringsknappen och dra sedan ut nyckeln. Du sätter tillbaka den inbyggda nyckeln genom att trycka in den i den nyckelfria fjärrkontrollen tills den klickar på plats.

Nyckel

Alla nycklar har ett startspärrsystem. Startspärrsystemet ökar fordonets skydd mot stöld.

➤ **Startspärrsystem** S. 206

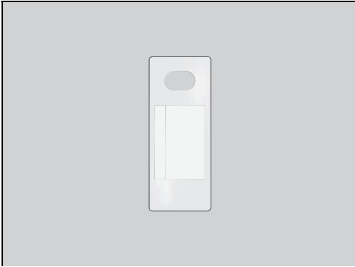
Följ anvisningarna nedan för att undvika skador på nycklarna:

- Lämna inte nycklarna i direkt solljus eller på platser med hög temperatur eller luftfuktighet.
- Låt inte nycklarna falla i marken och ställ inte tunga föremål på dem.
- Håll nycklarna borta från vätskor, damm och sand.
- Ta inte isär nycklar annat än vid batteribyte.

Om kretsarna i nycklarna är skadade finns det risk för att kraftsystemet inte aktiveras och att fjärrsändaren inte fungerar.

Låt en återförsäljare undersöka nycklarna om de inte fungerar korrekt.

Nyckelnummerbricka



Innehåller ett nummer som du behöver om du köper en reservnyckel.

☒ Nyckelnummerbricka

Förvara brickan med nyckelnumret separat från nyckeln på en säker plats utanför fordonet.
Kontakta en återförsäljare om du vill köpa en extranyckel.

Kontakta en återförsäljare om du tappar nyckeln och inte kan aktivera kraftsystemet.

Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen

Fordonet sänder ut radiovågor för att lokalisera den nyckelfria fjärrkontrollen när dörrarna och bakluckan låses/låses upp, eller för att aktivera kraftsystemet.

I följande fall kan låsningen/upplåsningen av dörrarna och bakluckan, eller aktiveringen av kraftsystemet förhindras eller funktionen vara instabil:

- Starka radiovågor som skickas ut av närbelägen utrustning.
- Den nyckelfria fjärrkontrollen bärs tillsammans med telekommunikationsutrustning, bärbara datorer, mobiltelefoner eller annan trådlös utrustning.
- Ett metallföremål vidrör eller täcker den nyckelfria fjärrkontrollen.

► Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen

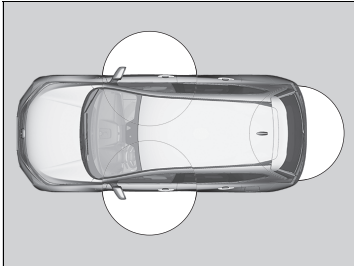
Kommunikationen mellan den nyckelfria fjärrsändaren och fordonet drar på batteriet i den nyckelfria fjärren.

Batteriet varar i ungefär två år, men varierar något beroende på hur ofta fjärrkontrollen används.

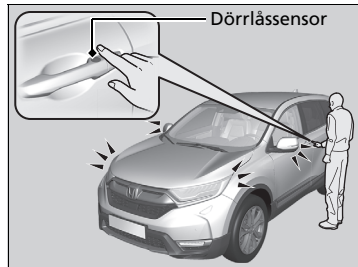
Det drar på batteriet varje gång den nyckelfria fjärrkontrollen tar emot starka radiovågor. Undvik därför att placera den i närheten av elektrisk utrustning som tv-apparater och persondatorer.

Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan

■ Använda det nyckelfria systemet



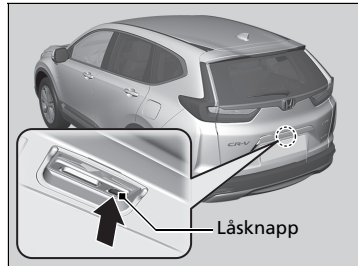
När du bär den nyckelfria fjärrsändaren med dig kan du låsa/låsa upp dörrarna och öppna bagageluckan. Du kan låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan inom en radie på ca 80 cm från det utvändiga dörrhandtaget.



■ Låsa dörrarna och bagageluckan

Tryck på dörrlåssensorn på framdörren eller tryck på låsknappen på bakluckan.

- Viss ytterbelysning blinkar tre gånger; alla dörrar och bakluckan låses och säkerhetslarmet aktiveras.



► Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan

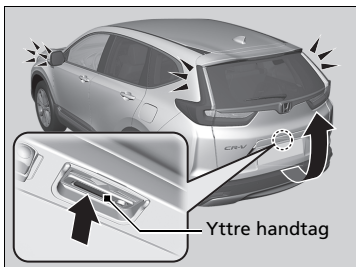
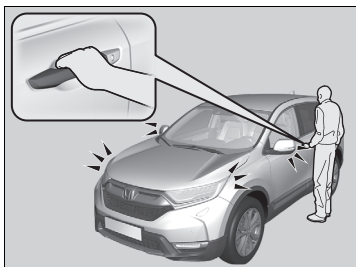
Om innerbelysningsbrytaren står i det dörraktiverade läget tänds innerbelysningen när du låser upp dörrarna och bakluckan.
Inga dörrar öppnas: Belysningen tonas ut efter 30 sekunder. Dörrarna och bakluckan låses igen: Belysningen slocknar omedelbart.

► Innerbelysning S. 258

► Använda det nyckelfria systemet

Om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder från det att du låser upp fordonet med det nyckelfria systemet, låses dörrarna och bakluckan igen automatiskt.

Du kan endast låsa eller låsa upp dörrar med det nyckelfria systemet när effektläget står på VEHICLE OFF (LOCK).



■ Låsa dörrarna och bagageluckan

Fatta tag i förardörrens handtag:

- Förardörren låses upp.
- Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.

Ta tag i passagerardörrens handtag:

- Alla dörrar och bagageluckan låses upp.
- Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.

Tryck på det yttre handtaget:

- Bagageluckan låses upp.
- Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.

► **Öppna/stänga bagageluckan** S. 196

► Använda det nyckelfria systemet

- Lämna inte den nyckellösa fjärrkontrollen i det fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan när någon annan som har en fjärrkontroll är inom räckvidden.
- Det kan hända att dörren låses eller låses upp om dörrhandtaget dränks in med vatten på grund av ett häftigt regnväder eller i en biltvätt när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inom räckvidd från bilen.
- Om du fattar ett främre dörrhandtag eller vidrör en dörrlåsensensor med handskar, kan dörrsensorn svara långsamt eller inte svara med att låsa eller låsa upp dörrarna.
- När du låst dörren har du upp till två sekunder då du kan dra i dörrhandtaget för att bekräfta att dörren är låst. Om du behöver låsa upp dörren omedelbart efter att du låst den ska du vänta i minst två sekunder innan du tar tag i handtaget, annars kan dörren inte låsas upp.
- Det är inte säkert att det går att öppna dörren om du drar i handtaget omedelbart efter att du har fattat tag i det. Fatta tag i handtaget igen och bekräfta att dörren är upplåst innan du drar i handtaget.
- Även inom en radie på 80 cm kan det hända att det inte går att låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan med den nyckelfria fjärrkontrollen om den hålls över eller under det utvändiga dörrhandtaget.
- Det kan hända att fjärrsändaren inte fungerar om den är för nära dörren eller dörrglaset.

» Använda det nyckelfria systemet

Inställningarna för lampblinkning och dörrupplåsningssläge kan anpassas via displayen med förarinformation eller ljud/informationsskärmen.

Modeller med ljudanläggning i färg

➤ **Anpassade funktioner** S. 161

Modeller med ljudanläggningsdisplay

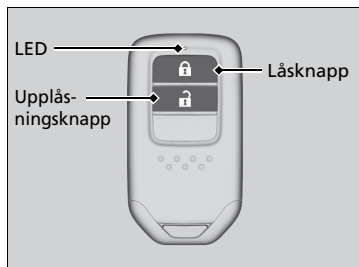
➤ **Anpassade funktioner** S. 398

Modeller med elmanövrerad bagagelucka

Du kan även låsa upp och öppna med den elmanövrerade bakluckan.

➤ **Anpassade funktioner** S. 398

■ Använda fjärrsändaren



■ Låsa dörrarna och bagageluckan

Tryck på låsknappen.

- Viss ytterbelysning blinkar tre gånger, alla dörrar och bakluckan låses och säkerhetslarmet aktiveras.

■ Låsa dörrarna och bagageluckan

Tryck på upplåsningsknappen.

En tryckning:

- Vissa yttre lampor blinkar till och förardörren låses upp.

Två tryckningar:

- De återstående dörrarna och bagageutrymmet låses upp.

► Använda fjärrsändaren

Om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder från det att du låser upp fordonet med fjärrkontrollen så låses dörrarna igen automatiskt. Du kan ändra timern för säkerhetsdörrlåsning.

► Modeller med ljudanläggning i färg

► **Anpassade funktioner** S. 161

► Modeller med ljudanläggningsdisplay

► **Anpassade funktioner** S. 398

Om fjärrsändarens räckvidd plötsligt börjar variera håller batteriet troligen på att ta slut.

Om lysdioden inte tänds när du trycker på någon av knapparna har batteriet tagit slut.

► **Byta knappcellsbatteri** S. 676

Fjärrsändaren fungerar inte när:

- Effektläget är i läge ACCESSORY (tillbehör) eller ON.

» Använda fjärrsändaren

Högerstyrd modell

Du kan inte låsa dörrarna när den nyckelfria fjärrkontrollen är inuti fordonet, och summern ljuder. Om du behöver låsa någon av dörrarna medan fjärrsändaren fortfarande ligger kvar i fordonet gör du något av följande fyra gånger:

- Tryck på låsknappen på den nyckelfria fjärrsändaren.
- Vrid om nyckeln i låset för att låsa.
- Tryck på dörrlåsknappen på dörrhandtaget eller bagageluckan.

Fjärrsändaren använder lågeffektssignaler, vilket innebär att räckvidden varierar beroende på omgivningen.

Fjärrsändaren låser inte fordonet när en dörr är öppen.

Du kan anpassa inställningen för dörrrens upplåsning.

Modeller med ljudanläggning i färg

» **Anpassade funktioner** S. 161

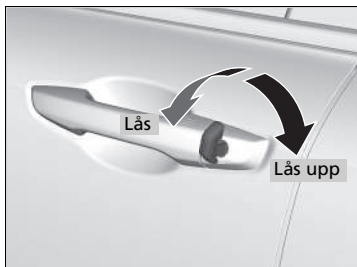
Modeller med ljudanläggningsdisplay

» **Anpassade funktioner** S. 398

■ Låsa/låsa upp dörrarna med en nyckel

Om lås- eller upplåsningknappen på fjärrkontrollen inte fungerar använder du nyckeln istället.

Sätt i nyckeln helt och vrid om.



►► Låsa/låsa upp dörrarna med en nyckel

När du låser förardörren med en nyckel låser du samtidigt övriga dörrar och bagageluckan.

Vid upplåsning låses förardörren upp först. Det går inte att vrida om nyckeln en andra gång inom några sekunder för att låsa upp återstående dörrar och bakluckan.

Du kan anpassa inställningen för dörrens upplåsning.

Modeller med ljudanläggning i färg

► **Anpassade funktioner** S. 161

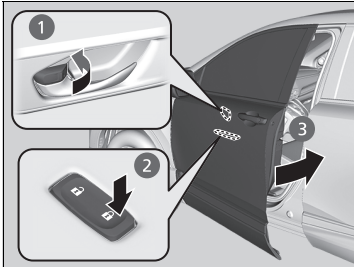
Modeller med ljudanläggningsdisplay

► **Anpassade funktioner** S. 398

Om du låser upp dörrarna med nyckeln utlöses larmet av säkerhetssystemet. Lås alltid upp dörrarna med det nyckelfria systemet eller fjärrsändaren.

■ Låsa en dörr utan att använda nyckel

Om du inte har nyckeln på dig, eller om du av någon anledning inte kan låsa upp en dörr med nyckel kan du låsa dörren utan den.



■ Låsning av förardörren

Tryck låstappen framåt ① eller tryck centrallåsknappen i låsningsriktningen ② och dra därefter ut och håll i det utvändiga dörrhandtaget ③. Stäng dörren och släpp sedan handtaget.

■ Låsning av passagerardörrarna

Skjut låstappen framåt och stäng dörren.

■ Skyddssystem mot utelåsning

Dörrarna och bakluckan kan inte låsas när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inne i bilen.

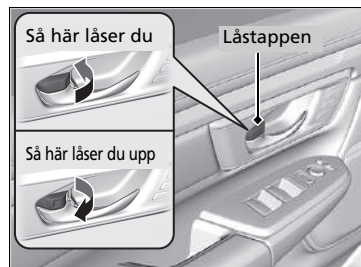
► Låsa en dörr utan att använda nyckel

När du låser förardörren låser du samtidigt övriga dörrar och bagageluckan.

Innan du låser en dörr ska du se till att nyckeln inte är kvar i fordonet.

Låsa/låsa upp dörrarna från insidan

■ Använda låstappen



■ Låsa dörren

Skjut låstappen framåt.

■ Låsa upp dörren

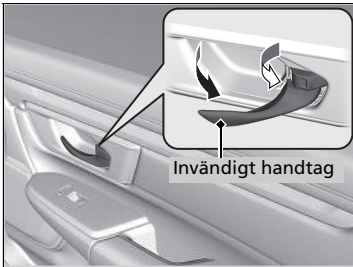
Dra låstappen bakåt.

► Använda låstappen

När du låser dörren med hjälp av låstappen på förardörren låses övriga dörrar och bagageluckan samtidigt.

När du låser upp dörren med hjälp av låstappen på förardörren låses endast förardörren upp.

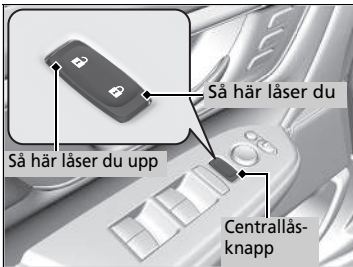
■ Upplåsning av bilen med framdörrens inre handtag



Dra i handtaget på insidan av framdörren.

- Dörren låses upp och öppnas i en rörelse.

■ Använda centrallåsknappen



Tryck på centrallåsknappen såsom visas för att låsa eller låsa upp alla dörrar och bakluckan.

▣ Upplåsning av bilen med framdörrens inre handtag

Handtaget på insidan av framdörrarna är utformat så att föraren och passageraren fram, kan öppna dörren i en rörelse. Denna funktion kräver dock att de personer som sitter i framsätet aldrig drar i handtaget på insidan av framdörren medan fordonet är i rörelse.

Barn bör alltid åka i baksätet där dörrarna har barnlås.

▣ **Barnsäkra dörrlås** S. 194

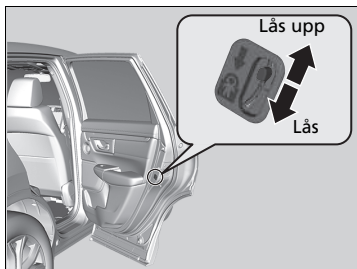
▣ Använda centrallåsknappen

När du låser/låser upp någon av framdörrarna med hjälp av centrallåsknappen kommer alla de andra dörrarna och bakluckan att låsas/låsas upp samtidigt.

Barnsäkra dörrlås

Barnlåsen förhindrar bakdörrarna från att öppnas från insidan oavsett i vilket läge låstappen står.

■ Aktivera dörrarnas barnlås



Skjut spaken i bakdörren till låsläget och stäng dörren.

■ När du öppnar dörren

Öppna dörren med dörrhandtaget på utsidan.

▣ Barnsäkra dörrlås

För att öppna dörren från insidan när dörrens barnlås är aktiverat för du låstappen i upplåsningläget, hissar ner det bakre fönstret, sticker ut handen genom fönstret och drar i dörrhandtaget från utsidan.

Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

Se till att det inte finns några människor eller föremål i närheten av bakluckan när du öppnar eller stänger den.

Modeller utan elmanövrerad bagagelucka

- Öppna bakluckan hela vägen.
 - ▶ Om bagageluckan inte är helt öppen finns det risk för att den börjar stängas av sig egen tyngd.
- Var försiktig när det är blåsig. Vinden kan få bakluckan att slå igen.

Alla modeller

Håll bakluckan stängd när du kör för att

- ▶ Undvika potentiella skador.
- ▶ Förhindra att avgaser tränger in i fordonet.
 - ▣ **Kolmonoxid** S. 96

⚠ Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

⚠ VARNING

Om personer kommer i vägen för en baklucka som öppnas eller stängs finns risk för allvarliga skador.

Se till att inga personer står för nära bakluckan innan du öppnar eller stänger den.

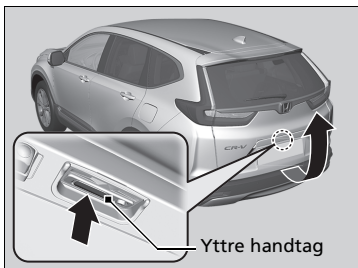
Var försiktig så att du inte slår i huvudet i bakluckan eller klämmer fingrarna mellan bakluckan och bagageutrymmet när du stänger luckan.

Undvik att stå framför avgasröret när du lastar i eller ur bagage ur bagageutrymmet eller när du gör en sparkrörelse framåt och bakåt mitt under den bakre stötfångaren för beröringsfri åtkomst*, när motorn går på tomgång. Du riskerar att bränna dig.

Låt aldrig passagerare åka i bagageutrymmet. De kan skadas vid häftiga inbromsningar, hastiga accelerationer eller en kollision.

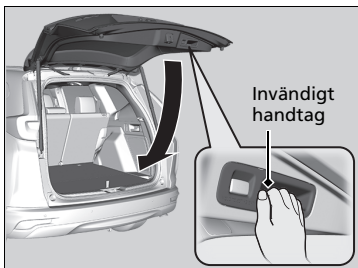
* Ej tillgängligt på alla modeller

Öppna/stänga bakluckan



När alla dörrar låses upp eller du trycker på upplåsningssknappen på fjärrsändaren låses bagageluckan upp. Tryck på det yttre handtaget och lyft upp bakluckan.

Om du har med dig den nyckelfria fjärrkontrollen behöver du inte låsa upp bakluckan innan du öppnar den.



Du stänger bakluckan genom att fatta tag i handtaget på insidan, dra ner bakluckan och trycka igen den från utsidan.

Om du stänger bakluckan när förardörren är låst så låses bakluckan automatiskt.

- Vissa utvändiga lampor blinkar tre gånger.

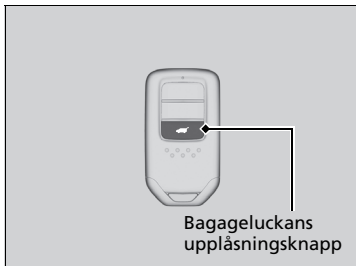
☒ Öppna/stänga bakluckan

Lämna inte nyckeln i fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.

Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa upp bagageluckan när någon annan har en fjärrkontroll inom räckvidden.

Lämna inte den nyckelfria fjärrkontrollen inne i bagageutrymmet och stäng bakluckan. Summern ljuder och bakluckan kan inte låsas.

■ Använda fjärrsändaren *



Tryck på bagageluckans upplåsningknapp så låses luckan upp.

▣ Använda fjärrsändaren *

Om du har låst upp och öppnat bagageluckan med fjärrsändaren eller den nyckelfria fjärrsändaren låses bagageluckan automatiskt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan *

Den elmanövrerade bagageluckan kan manövreras genom att trycka på knappen för den elmanövrerade bagageluckan på fjärrsändaren, genom att trycka på knappen för den elmanövrerade bagageluckan på förarsidans kontrollpanel, trycka på bakluckans yttre dörrhandtag eller knapp, eller genom att höja och sänka foten under mitten av den bakre stötfångaren för handsfree-åtkomst.

Den elmanövrerade bakluckan kan öppnas/stängas när växellådan är i läge **P**.

►► Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

⚠ VARNING

Att öppna eller stänga den elmanövrerade bagageluckan när någon passagerare är i vägen helt eller delvis för bagageluckans rörelse kan orsaka allvarliga skador.

Se till att alla passagerare eller andra föremål inte är i vägen för bagageluckan innan den öppnas eller stängs.

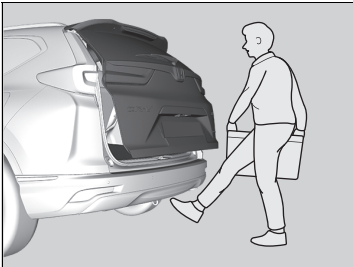
VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

OBS

Tryck inte på och dra inte i den elektriskt manövrerade bakluckan medan den öppnas eller stängs automatiskt. Att med våld öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan under drift kan deformera bakluckans ram.

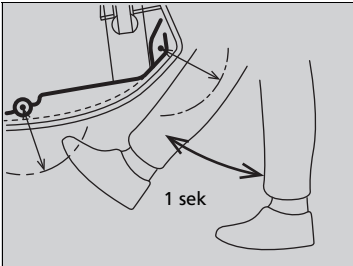
När du kör den elmanövrerade bagageluckan är det viktigt att se till att det finns tillräckligt utrymme runt fordonet. Människor nära bagageluckan kan få allvarliga skador om luckan träffar huvudet eller stängs över deras huvuden. Var särskilt försiktig om det finns barn i närheten.

Använda handsfree-åtkomst



Sparka framåt och bakåt under mitten av den bakre stötfångaren för att öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan när du har fjärrkontrollen på dig.

- Vissa utvändiga lampor blinkar och sedan börjar bakluckan att röra sig.



☒ Använda handsfree-åtkomst

Vid regn eller i andra fall när fordonet blir blött kan det hända att sensorn inte känner av fotens rörelse.

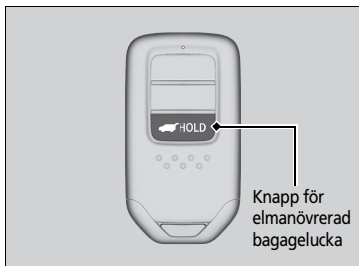
När arbete utförs på eller runt den bakre delen av fordonet kan du av misstag råka öppna eller stänga bakluckan. För att förhindra att det inträffar kan du välja anpassade funktioner på ljud-/Informations-skärmen och sedan välja OFF för funktionen.

☒ Anpassade funktioner S. 398

Om du håller foten för länge under stötfångaren öppnas eller stängs inte den elmanövrerade bagageluckan. Den här funktionen fungerar inte om du inte har den nyckellösa fjärrkontrollen på dig. Se till att du har den nyckellösa fjärrkontrollen på dig.

Sparkrörelsens varaktighet ska vara ungefär en sekund.

■ Använda fjärrsändaren



Tryck på knappen för elmanövrerad bagagelucka under mer än en sekund för att aktivera den när effektläget är VEHICLE OFF (LOCK).

► Vissa utvändiga lampor blinkar.

Om du trycker på knappen igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den. Håll knappen intryckt i mer än en sekund så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

■ Anpassa när bakluckan ska öppnas

När som helst: Den elmanövrerade bagageluckan låses upp och öppnas samtidigt. Det här är den förvalda inställningen.

När upplåst: Bakluckan öppnas när alla dörrar är upplåsta.

🔧 **Anpassade funktioner** S. 398

►► Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

Den elmanövrerade bagageluckan kan inte öppnas eller stängas vid följande förhållanden:

- Du aktiverar kraftsystemet medan bakluckan automatiskt öppnas eller stängs.
- Fordonet är parkerat i en brant backe.
- Fordonet gungar till följd av hård vind.
- Bagageluckan eller taket är täckt av snö eller is.

Om du stänger den elmanövrerade bagageluckan när alla dörrar är låsta låses den elmanövrerade bagageluckan automatiskt och vissa utvändiga lampor blinkar.

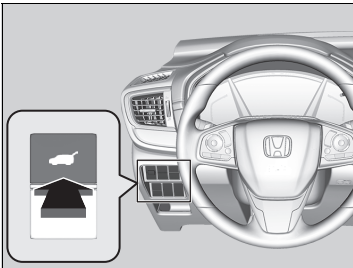
Om du byter 12 V-batteriet eller säkringen för den elmanövrerade bagageluckan när bagageluckan är öppen, kan den elmanövrerade bagageluckan avaktiveras. Den elmanövrerade bagageluckan aktiveras igen när du stänger bagageluckan manuellt.

Att installera andra eftermarknadskomponenter än Honda-originaltillbehör på den elmanövrerade bagageluckan kan leda till att den inte kan öppnas eller stängas helt.

Kontrollera att den elmanövrerade bagageluckan är helt öppen innan du lastar in och ur ditt bagage.

Summern ljuder om du kör iväg medan den elmanövrerade bagageluckan fortfarande är öppen eller håller på att stängas.

Använda knappen för den elmanövrerade bagageluckan



Öppna eller stäng den elmanövrerade bakluckan genom att trycka på bakluckans knapp i ungefär en sekund.

► Vissa utvändiga lampor blinkar.

Om du trycker på knappen igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den. Håll knappen intryckt i cirka en sekund så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

Om den elmanövrerade bagageluckan möter motstånd när den öppnas eller stängs, vänder den automatiska omkastningsfunktionen bagageluckans riktning. Summern ljuder tre gånger.

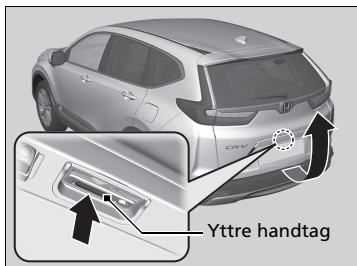
Den automatiska omkastningsfunktionen upphör att känna av bagageluckan när den är nästan stängd för att den ska kunna stängas helt.

Rör inte vid sensorerna som är placerade på båda sidor om bagageluckan. Den elmanövrerade bagageluckan stängs inte om du rör vid någon av dessa sensorer när du försöker stänga bagageluckan.

Se till att inte repa sensorerna med något vasst föremål. Om de repas kan de skadas och stängningen av den elmanövrerade bagageluckan fungerar inte längre korrekt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Använda bakluckans yttre handtag



Om du trycker på bakluckans yttre handtag under en sekund öppnas bakluckan automatiskt.

- Om du vill öppna luckan manuellt trycker du på knappen i mer än en sekund.

➤ **Baklucka** S. 195

Om du har med dig den nyckelfria fjärrkontrollen behöver du inte låsa upp bakluckan innan du öppnar den.

Om du trycker på det yttre handtaget igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den. Tryck på det yttre handtaget så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

► Använda bakluckans yttre handtag

Lämna inte nyckeln i det fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.

Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa upp bagageluckan när någon annan har en fjärrkontroll inom räckvidden.

Lämna inte den nyckelfria fjärrkontrollen inne i bagageutrymmet och stäng bakluckan. Summern ljuder och bakluckan kan inte låsas.

Du kan slå på och av den elmanövrerade bagageluckans funktion.

➤ **Anpassade funktioner** S. 398

■ Använda bakluckans inre knapp

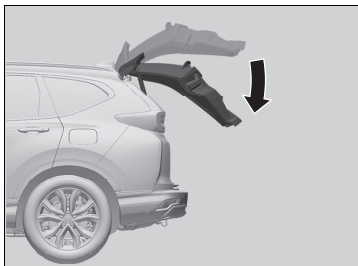


Tryck på den inre knappen på bagageluckan för att stänga den elmanövrerade bagageluckan.

Om du trycker på bagageluckans inre knapp igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den.

Tryck in och släpp bagageluckans inre knapp igen, så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

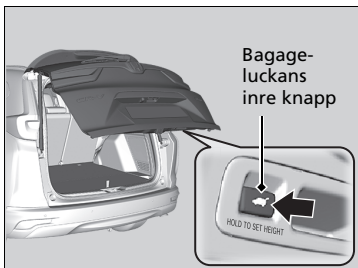
■ Programmering av bakluckans position



Hur mycket den elmanövrerade bakluckan öppnas automatiskt kan programmeras.

Programmera så här:

1. Öppna bakluckan till önskat läge.
2. Tryck på och håll ned bagageluckans inre knapp. Du kommer att höra en lång ljudsignal, följt av två korta pip.



▣ Programmering av bakluckans position

Om bagageluckan endast är en aning öppen kan positionen inte programmeras, även om du trycker på bagageluckans inre knapp.

Om du vill omprogrammera den elmanövrerade bagageluckan till att öppnas helt lyfter du bagageluckan manuellt till sitt högsta läge och följer anvisningarna i steg 2.

Automatisk stängning

Om du stänger den elmanövrerade bagageluckan manuellt, går den automatiskt i lås.

Den elmanövrerade bagageluckans falldetektering

Sänker automatiskt den elmanövrerade bagageluckan om det finns en risk att den helt öppna elmanövrerade bagageluckan faller av sin egen vikt (t.ex. på grund av snö på luckan). Summern ljuder medan den elmanövrerade bagageluckan sänks.

Automatisk stängning

Den automatiska stängningsfunktionen aktiveras inte om du trycker på bagageluckans yttre handtag när den elmanövrerade bagageluckan stängs.

OBS

Utöva inte någon kraft på bagageluckan när den elmanövrerade bagageluckan går i lås.

Se till att inte hålla händerna vid bagageluckan när du stänger den manuellt och låt den gå i lås automatiskt. Det är farligt att lägga händerna runt bagageluckan när den börjar låsas.

Den elmanövrerade bagageluckans falldetektering

Om du försöker att stänga den elmanövrerade bagageluckan genast sedan den öppnats helt, kan falldetekteringen aktiveras.

När falldetekteringen har aktiverats, vänta tills den elmanövrerade bagageluckan är helt stängd. Stå inte i närheten av den elmanövrerade bagageluckan när den är i rörelse.

Om den elmanövrerade bagageluckans falldetektering aktiveras ofta, kontakta en återförsäljare.

Startspärrsystem

Startspärrsystemet förhindrar att en nyckel som inte har förregistrerats startar kraftsystemet. Varje enskild nyckel är utrustad med elektroniska sändare som använder elektroniska signaler för att bekräfta nyckeln.

Var uppmärksam på följande när du trycker på **POWER**-knappen:

- Låt inte föremål som sänder ut kraftiga radiovågor komma nära **POWER**-knappen.
- Se till att nyckeln inte skymms av eller kommer i beröring med metallföremål.
- Låt inte en nyckel från ett annat startspärrsystem komma nära **POWER**-knappen.

Lägg inte nyckeln nära magnetiska föremål. Elektroniska apparater som TV och ljudanläggningar avger starka magnetfält. Observera att även en nyckelknippa kan bli magnetisk.

Startspärrsystem

OBS

Om du lämnar tändningsnyckeln kvar i fordonet finns det risk för stöld eller att fordonet oavsiktligt kommer i rörelse. Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar fordonet utan tillsyn.

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.

Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Kontakta en återförsäljare om systemet upprepade gånger misslyckas med att identifiera nyckelkoden. Kontakta återförsäljaren om du har tappat bort nyckeln och inte kan starta fordonet.

Högerstyrd modell

Tryck ner och håll kvar bromspedalen innan du ställer effektläget på ON första gången efter att 12 V-batteriet har kopplats ur.

Säkerhetslarm

Säkerhetslarmet aktiveras när bakluckan, motorhuvun eller dörrarna öppnas utan fjärrkontrollen eller det nyckelfria systemet.

■ När säkerhetslarmet aktiveras

Signalhornet ljuder i intervall och vissa utvändiga lampor blinkar.

■ Så här inaktiverar du säkerhetslarmet

Lås upp fordonet med hjälp av fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet eller genom att växla effektläget till ON. Systemet, inklusive signalhornet och de blinkande lamporna, avaktiveras.

■ Ställa in säkerhetslarmet

Säkerhetslarmet aktiveras automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- Effektläget är inställt på VEHICLE OFF (LOCK).
- Motorhuvun är stängd.
- Alla dörrar och bakluckan har låsts utifrån med nyckeln, fjärrkontrollen eller det nyckelfria systemet.

» Säkerhetslarm

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.

Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Säkerhetssystemslarmet fortsätter i ca 5 minuter innan säkerhetssystemslarmet avaktiveras.

Systemet går igenom tio 30-sekunders cykler, under vilka signalhornet ljuder och en nödsignallampa blinkar.

Beroende på omständigheterna kan säkerhetssystemet fortsätta vara aktivt i mer än 5 minuter.

Aktivera inte säkerhetslarmsystemet när någon sitter i fordonet eller ett fönster är öppet. Systemet kan oavsiktligt aktiveras i följande fall:

- Dörren låses upp med hjälp av låstappen.
- Motorhuvun öppnas med huvens öppningsreglage.

Om 12 V-batteriet tar slut efter att du har aktiverat säkerhetslarmet, så kan larmet utlösas när batteriet har laddats upp eller bytts ut.

Om detta händer inaktiverar du säkerhetslarmet genom att låsa upp en dörr med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet.

Om du låser upp en dörr med inbyggd nyckel medan larmsystemet är aktiverat ljuder larmet.

■ När säkerhetslarmet aktiveras

Säkerhetslarmindikatorn i instrumentpanelen blinkar och blinkningsintervallet ändras efter cirka 15 sekunder.

■ Så här inaktiverar du säkerhetslarmet

Säkerhetssystemets larm avbryts när fordonet låses upp med fjärrkontrollen, det nyckellösa systemet eller när effektläget sätts till ON. Indikatorn för säkerhetssystemets larm släcks samtidigt.

» Säkerhetslarm

Modeller med ultraljudssensorer eller lutningssensor

Systemet kan oavsiktligt aktiveras t.ex. när:

- Fordonet är parkerat i ett automatiserat garage.
- Fordonet tvättas med vatten under högt tryck eller tas genom en automatisk biltvätt.
- Fordonet transporteras med tåg, färja eller släpvagn.
- Fordonet utsätts för kraftigt regn eller oväder.
- Is tas bort från fordonet.

Du kan använda ultraljudsensorns **OFF**-knapp och lutningssensorns **OFF**-knapp för att inte oavsiktligt aktivera säkerhetssystemslarmet.

🔍 **Ultraljudssensorer*** S. 209

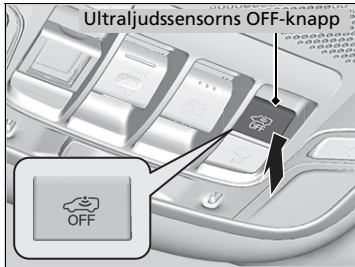
🔍 **Lutningssensor*** S. 210

Ultraljudssensorer*

Ultraljudssensorerna aktiveras endast när säkerhetslarmet är aktiverat. Om sensorerna upptäcker en inkräktare i fordonet, eller som kliver in i fordonet genom ett fönster, aktiverar sensorn larmet.

■ Så här aktiverar du säkerhetslarmet utan att aktivera ultraljudssensorn

Du kan ställa in säkerhetssystemet utan att aktivera ultraljudssensorerna.



Du stänger av ultraljudssystemet genom att trycka på ultraljudsensorns OFF-knapp efter att du ställt in effektläget på ACCESSORY eller VEHICLE OFF (LOCK).


►  aktiveras i rött.


Aktivera igen genom att trycka på ultraljudsgivarens AV-knapp.


Ultraljudssensorer aktiveras varje gång säkerhetslarmet aktiveras, även om du stängde av det senast.


☒ Ultraljudssensorer*

Oavsett om ultraljudssensorerna har aktiverats eller inte kan säkerhetssystemet endast stängas av med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet, inte med nyckeln.

Det går att bekräfta om bilens säkerhetssystem har aktiverats utan din vetskap. Om säkerhetssystemet har aktiverats blinkar  i 5 minuter efter att du låst upp dörren och avaktiverat systemet.

Om du däremot slår på kraftsystemet slutar  att blinka efter 5 sekunder.

Om ultraljudssensorn har slutat fungera eller något annat problem uppstått aktiveras  i 5 minuter efter att du låst upp dörren och avaktiverat systemet.

Om du däremot slår på kraftsystemet stängs  av.

Säkerhetssystemet kan oavsiktligt aktiveras av ultraljudssensorerna t.ex. när:

- Någon sitter i fordonet
- Ett fönster är öppet
- Tillbehör eller kläder hänger i fordonet

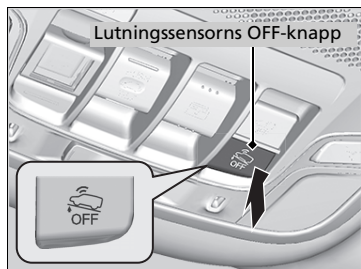
* Ej tillgängligt på alla modeller

Lutningssensor*

Lutningssensorn aktiveras endast när säkerhetslarmet är aktiverat. Om någon höjer fordonet i ett försök att bogsera fordonet eller ta bort hjul osv. aktiverar sensorn larmet.

■ Så här aktiverar du säkerhetslarmet utan att aktivera lutningssensorn

Du kan ställa in säkerhetssystemet utan att aktivera lutningssensorn.



Du stänger av lutningssensorsystemet genom att trycka på lutningssensorns OFF-knapp efter att du ställt in effektläget på ACCESSORY eller VEHICLE OFF (LOCK).


►  aktiveras i rött.


Aktivera igen genom att trycka på lutningssensorns AV-knapp.


Lutningssensorn aktiveras varje gång säkerhetslarmet aktiveras, även om du stängt av det senast.


►► Lutningssensor*

Oavsett om lutningssensorn har aktiverats eller inte kan säkerhetssystemet endast stängas av med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet, inte med nyckeln.

Det går att bekräfta om bilens säkerhetssystem har aktiverats utan din vetskap. Om säkerhetssystemet har aktiverats blinkar  i 5 minuter efter att du låst upp dörren och avaktiverat systemet.

Om du däremot slår på kraftsystemet slutar  att blinka efter 5 sekunder.

Om lutningssensorn har slutat fungera eller något annat problem uppstått aktiveras  i 5 minuter efter att du låst upp dörren och avaktiverat systemet.

Om du däremot slår på kraftsystemet stängs  av.

Aktivera inte lutningssensorn när fordonet lyfts eller hissas upp.

Superlås*

Superlåsfunktionen kopplar ur låstapparna på alla dörrar.

■ Så här aktiverar du superlåsfunktionen

- Vrid om nyckeln i förardörren (i riktning mot fronten) två gånger inom fem sekunder.
- Tryck på fjärrkontrollens låsknapp två gånger inom fem sekunder.
- Tryck på dörrlåsensorn på dörrhandtaget eller tryck på låsknappen på bakluckan två gånger inom fem sekunder.

■ Så här inaktiverar du superlåsfunktionen

Lås upp förardörren med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet.

▶▶ Superlås*

VARNING

Ingen får uppehålla sig i fordonet när superlåset är aktiverat. Personer som stängs in i fordonet kan bli allvarligt sjuka eller dö av den värme som uppstår när fordonet lämnas i solen.

Kontrollera att ingen befinner sig i fordonet innan du aktiverar superlås.

Om du låser upp en dörr med inbyggd nyckel medan larmsystemet är aktiverat ljuder larmet.

När superlåsfunktionen har aktiverats förblir den aktiverad även om du låser upp bakluckan.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Öppna/stänga elfönsterhissar

Elfönsterhissarna kan öppnas och stängas med hjälp av reglagen på dörrarna när effektläget står på ON.

Förarsidans reglage kan användas för att öppna och stänga alla fönster. Elfönsterhissarnas låsknapp på förarsidan måste slås från (den ska inte vara intryckt, och indikatorn ska vara släckt) för att man ska kunna öppna och stänga fönstren någon annanstans än från förarsätet.

När låsknappen för elfönsterhissarna är intryckt tänds indikatorn, och det går bara att manövrera förarfönstret. Använd elfönsterhissens låsknapp när du har barn i bilen.

» Öppna/stänga elfönsterhissar

VARNING

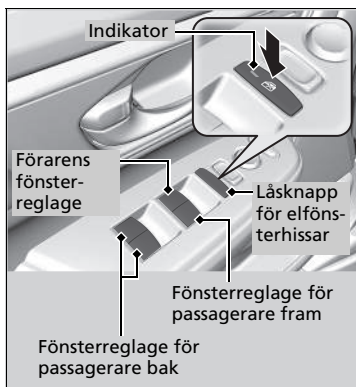
Om ett fönster stängs så att det klämmer någons händer eller fingrar kan detta orsaka allvarliga skador.

Se till att passagerarna inte är i närheten av fönstren innan du stänger dem.

VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

Elfönsterhissarna kan manövreras i upp till 10 minuter efter det att effektläget ställts på VEHICLE OFF. Denna funktion avbryts när du stänger förardörren.

■ Öppna/stänga rutor med den automatiska öppnings-/stängningsfunktionen



■ Manuell funktion

Så här öppnar du: Tryck reglaget nedåt och håll kvar det tills önskat läge nås.

Så här stänger du: Dra reglaget uppåt och håll kvar det tills önskat läge nås.

■ Automatisk funktion

Så här öppnar du: Tryck ner reglaget med fast hand.

Så här stänger du: Dra upp reglaget med fast hand.

Fönstret öppnas eller stängs fullständigt. Du kan när som helst stoppa fönstret genom att snabbt trycka på eller dra i reglaget.

☒ Öppna/stänga elfönsterhissar

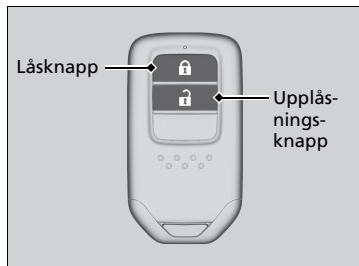
Automatisk backfunktion

Om ett elfönster känner motstånd vid automatisk stängning, avbryts stängningen och rutan öppnas igen.

Den automatiska backfunktionen för förarfönstret inaktiveras om man ihållande drar upp reglaget.

Den automatiska backfunktionen upphör att känna av när fönstret är nästan stängt så att det kan stängas helt.

■ Öppna/stänga rutor med fjärrsändaren

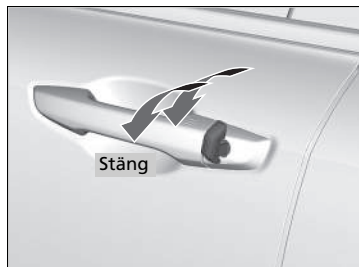


Så här öppnar du: Tryck på upplåsningsknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Så här stänger du: Tryck på låsknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Upprepa proceduren om fönstren stannar halvvägs.

■ Stänga fönstren med nyckeln



Så här stänger du: Lås förardörren med nyckeln. Inom 10 sekunder från det att nyckeln återförts till mittenläget vrider du om nyckeln åt låshållet och håller kvar den där.

Släpp nyckeln för att stoppa rutor i önskat läge. Om du vill ha ytterligare justering, upprepa samma moment.

►► Öppna/stänga rutor med fjärrsändaren

■ Modeller med panoramatak

Om du öppnar/stänger rutor med fjärrsändaren, öppnas/stängs panoramataket automatiskt med dem.

►► Stänga fönstren med nyckeln

■ Modeller med panoramatak

Om du stänger rutor med nyckeln stängs panoramataket automatiskt med dem.

Öppna/stänga panoramasoltak

Du kan endast manövrera panoramasoltaket när effektläget är i läge ON. Använd omkopplaren framtill i taket för att öppna och stänga panoramasoltaket.

Öppna/stänga panoramasoltak

VARNING

Om panoramasoltaket öppnas eller stängs på någons händer eller fingrar kan det orsaka allvarliga skador.

Se till att ingen har händerna eller fingrarna i närheten av panoramasoltaket när du öppnar eller stänger det.

VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

OBS

Öppning av panoramasoltaket vid frystemperatur eller då det är täckt med snö och is, kan skada panoramasoltaket eller drivmotorn.

Panoramasoltaket kan manövreras i upp till 10 minuter sedan effektläget ställts på OFF (LOCK). Denna funktion avbryts när du stänger förardörren.

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Öppna/stänga panoramasoltak

När ett motstånd känns av byter panoramasoltakets automatiska omkastningsfunktion riktning och stannar sedan. Den automatiska omkastningsfunktionen upphör att känna av motstånd när panoramasoltaket nästan är stängt för att det ska kunna stängas helt.

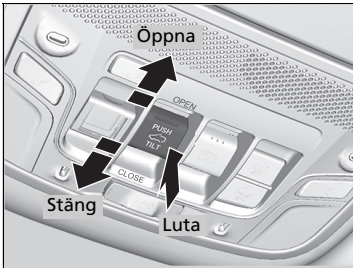
Du kan använda fjärrsändaren eller nyckeln för att hantera panoramasoltaket.

► **Öppna/stänga rutor med fjärrsändaren**

S. 214

► **Stänga fönstren med nyckeln** S. 214

Använda panoramasoltakets reglage



■ Automatisk funktion

Så här öppnar du: Dra reglaget bestämt bakåt.

Så här stänger du: Tryck reglaget bestämt framåt.

Panoramasoltaket öppnas eller stängs hela vägen automatiskt. Tryck kort på panoramasoltakets reglage för att avbryta dess rörelse halvvägs.

■ Manuell funktion

Så här öppnar du: Dra reglaget bakåt en aning och håll kvar det tills önskat läget uppnås.

Så här stänger du: Tryck reglaget framåt en aning och håll kvar det tills önskat läge nås.

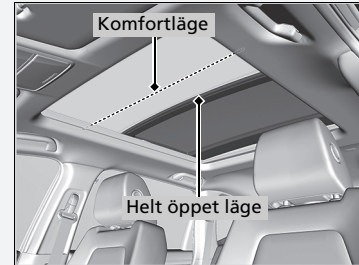
■ Luta panoramasoltaket uppåt

Så här lutar du: Tryck mitt på panoramasoltakets reglage.

- ▶ Solskydden öppnas automatiskt och panoramataket börjar luta uppåt.

Så här stänger du: För reglaget framåt med fast hand och släpp det.

▶▶ Använda panoramasoltakets reglage

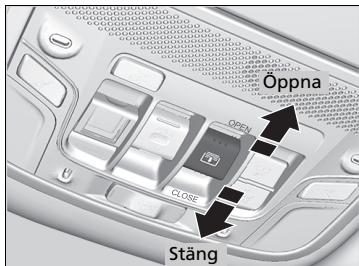


Panoramasoltaket kan inte öppnas helt med en enda manövrering av reglaget. Panoramasoltaket har ett "komfort"-läge eller läge för vindbrusreduktion där taket stannar först. Öppna det helt genom att föra reglaget bakåt igen efter att taket har stannat i det här läget.

När panoramasoltaket öppnas rör sig solgardinen tillsammans med det. Men när panoramasoltaket stängs rör sig inte solgardinen.

När du vinklar upp panoramasoltaket, öppnas solgardinen något för att släppa in frisk luft. När du stänger panoramasoltaket från denna position, återgår solgardinen till stängt läge.

■ Använda solgardinsknappen



■ Automatisk funktion

Så här öppnar du: Dra reglaget bestämt bakåt.

Så här stänger du: Tryck reglaget bestämt framåt.

Solskyddet öppnas och stängs automatiskt hela vägen. Tryck kort på reglaget för att avbryta solgardinens rörelse halvvägs.

■ Manuell funktion

Så här öppnar du: Dra reglaget bakåt en aning och håll kvar den där tills önskat läget uppnås.

Så här stänger du: Tryck reglaget framåt en aning och håll kvar den där tills önskat läge nås.

► Använda solgardinsknappen

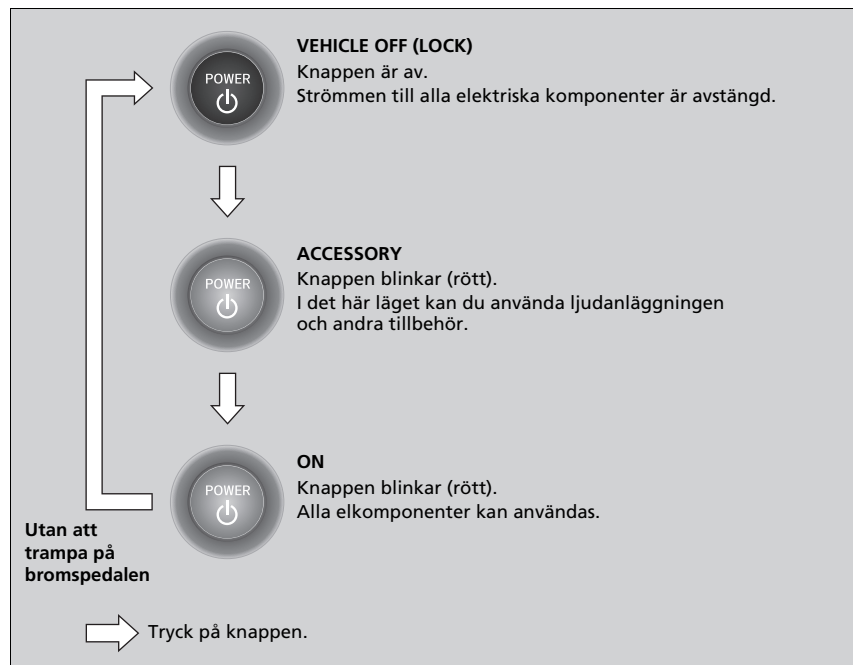
Solskyddet kan öppnas eller stängas helt för att justera mängden ljus som tränger in i kupén.

När du använder solgardinsknappen för att öppna solgardinen rör sig inte panoramasoltaket.

Solgardinen kan inte stängas helt om panoramasoltaket är öppet. När du stänger solgardinen med panoramasoltaket öppet stannar solgardinen nära panoramasoltaketets glas. När du trycker reglaget framåt igen stängs solgardinen och panoramasoltaket tillsammans.

POWER-knapp

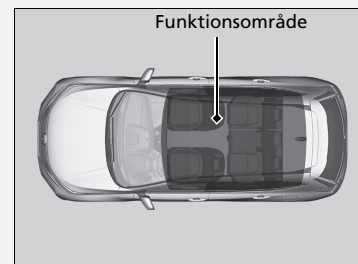
Byte av effektläge



POWER-knapp

POWER-knappens funktionsområde

Du kan starta kraftsystemet när den nyckelfria fjärrkontrollen är inuti fordonet.



Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen börjar ta slut kanske kraftsystemet inte startar när du trycker på **POWER**-knappen. Se följande länk om kraftsystemet inte startar.

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 704

Kraftsystemet kan också startas om den nyckelfria fjärrkontrollen är nära dörren eller fönstret, även om den är utanför fordonet.

Läge ON:

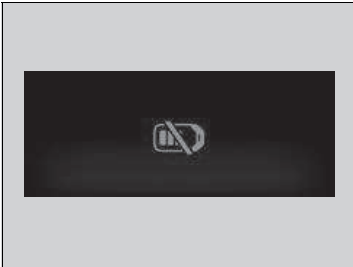
POWER-knappen är tänd (i rött), om kraftsystemet är påslaget.

Lämna inte i effektläget i läge ACCESSORY eller ON när du stiger ur.

■ Automatisk strömförsörjning av

Om du lämnar ditt fordon under 30 till 60 minuter med växelväljaren i läget **P** och med effektläget ställt på ACCESSORY går systemet automatiskt till läget som liknar VEHICLE OFF (LOCK) för att 12 V-batteriet inte ska laddas ur.

■ Påminnare för nyckelfri fjärrsändare



När effektläget är inställt på något annat läge än OFF och du tar ut den nyckelfria fjärrkontrollen ur fordonet och stänger dörren kommer ett larm att ljuda. Om larmet fortsätter att ljuda placerar du den nyckelfria fjärrkontrollen på en annan plats.

■ När effektläget står på ACCESSORY.

Larmet ljuder från fordonet utsida.

■ När effektläget står på ON

Ett larm ljuder både inne i och utanför fordonet. Dessutom tänds en varningsindikator på instrumentpanelen.

⊠ Påminnare för nyckelfri fjärrsändare

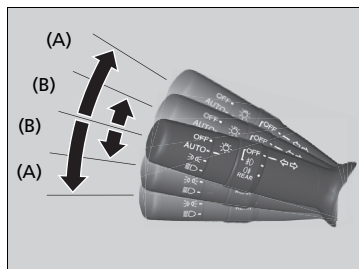
När den nyckelfria fjärrsändaren befinner sig inom systemets räckvidd och dörrarna är stängda, stängs varningsfunktionen av.

Om den nyckelfria fjärrkontrollen tas ut ur fordonet efter att kraftsystemet har startats kan du inte längre ändra läget för **POWER**-knappen eller starta om kraftsystemet. Kontrollera alltid om fjärrsändaren är i fordonet när du trycker på **POWER**-knappen.

Varningssummern aktiveras inte när du tar ut den nyckelfria fjärrsändaren ur fordonet genom ett fönster.

Placera inte den nyckelfria fjärrsändaren på instrumentbrädan eller i handskfacket. Detta kan leda till att varningssummern aktiveras. Under vissa andra omständigheter som kan förhindra att fordonet lokaliserar fjärrsändaren, kan varningssummern aktiveras även om fjärrsändaren är inom systemet räckvidd.

Blinkers



Blinkers kan användas när effektläget står i läge ON.

■ (A): Blinkers

Tryck spaken uppåt eller nedåt, beroende på i vilken riktning du vill svänga. När du gör det blinkar blinkersarna.

■ (B): Pulsstyrda blinkers

När du trycker spaken lite uppåt eller nedåt och sedan släpper den blinkar blinkersarna tre gånger.

- Om du trycker lätt på spaken i motsatt riktning medan det blinkar slutar blinkningen.

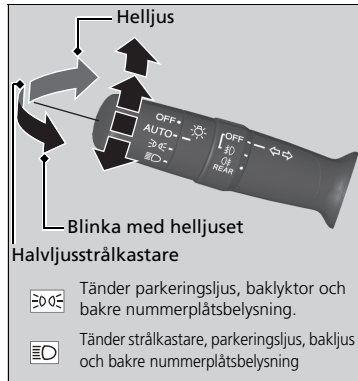
►► Blinkers

Blinkersindikatorn på instrumentpanelen blinkar när de externa blinkersarna blinkar.

► **Indikatorer** S. 100

Belysningsomkopplare

Manuell funktion



Genom att vrida ljuströmbrytaren slås belysningen på och av, oavsett effektlägets inställning.

■ Helljus

Tryck spaken framåt tills det hörs ett klick.

■ Halvljus

Dra tillbaka spaken när du kör med helljus för att ställa om till halvljus igen.

■ Blinka med helljuset

Dra spaken bakåt och släpp den.

■ Belysning av

Vrid spaken till **OFF** antingen när:

- Växelspaken är i **P**.
- Parkeringsbromsen är åtdragen.

Tänd belysningen igen genom att vrida spaken till **OFF** för att stänga läget för släckt belysning. Även om du inte avbryter läget för släckt belysning tänds belysningen automatiskt när:

- Transmissionen flyttas från **P** och parkeringsbromsen frikopplas.
- Fordonet sätts i rörelse.

☒ Belysningsomkopplare

Om du lämnar nyckeln kvar i läget VEHICLE OFF (LÅST) när belysningen är tänd, ljuder en summer när förardörren öppnas.

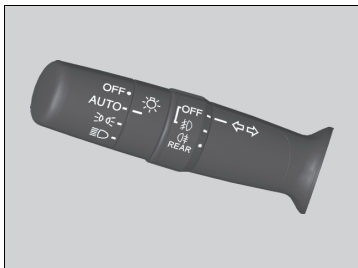
När lamporna är på lyser indikatorn för tänd belysning på instrumentpanelen.

☒ Indikatorer S. 111

Lämna inte ljuset på när kraftsystemet är avstängt eftersom det laddar ur batteriet.

Ditt fordon är utrustat med en automatisk strålkastarjustering som automatiskt reglerar halvljusets vertikala vinkel. Om du tycker dig märka en avsevärd förändring i strålkastarnas vertikala vinkel kan det vara ett problem med systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Automatisk drift (automatisk belysningsstyrning)



Den automatiska belysningsfunktionen kan användas när effektläget står på ON.

När du vrider om ljusomkopplaren till **AUTO** slås strålkastare och annan utvändigt belysning på och av automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka.

Strålkastarna tänds när du låser upp en dörr i mörker med strålkastarreglaget i **AUTO**.

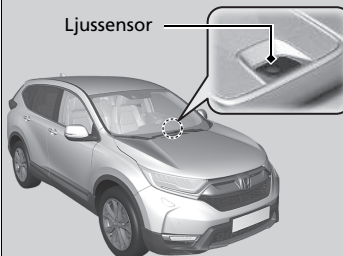
- När du låser dörren släcks strålkastarna.

►► Automatisk drift (automatisk belysningsstyrning)

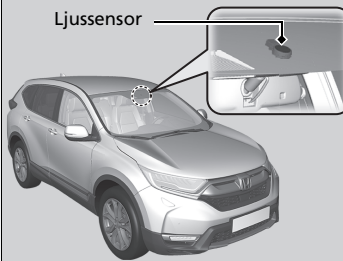
Du bör slå på strålkastarna manuellt vid körning nattetid, i dimma eller på naturligt mörka platser som långa tunnlar eller parkeringsgarage.

Ljussensorn sitter placerad såsom figuren nedan visar. Täck inte över denna ljussensor eftersom det automatiska belysningsystemet då inte fungerar korrekt.

Modeller utan automatiska intervalltorkare



Modeller med automatiska intervalltorkare




Strålkastarnas integration med torkare

Strålkastarna tänds automatiskt när torkarna används flera gånger inom ett visst antal intervall och strålkastarreglaget är i läge **AUTO**.

Strålkastarna stängs automatiskt av några minuter senare om torkarna har stoppats.

Funktionen automatisk ljusavstängning

Strålkastarna, övrig yttre belysning och instrumentpanelens belysning släcks 15 sekunder efter att du ställt in effektläget på VEHICLE OFF (LOCK), tagit fjärrkontrollen med dig och stängt förardörren.

Positionsljusen fortsätter dock att lysa när omkopplaren är i läget .

Om du ställer effektläget på LOCK och strålkastarens omkopplare är på, men du inte öppnar dörren, släcks lamporna efter tio minuter (tre minuter om omkopplaren är i **AUTO**-läget).

Lamporna slås på igen när du låser upp eller öppnar förardörren. Om du låser upp dörren men inte öppnar den inom 15 sekunder släcks lamporna. Om du öppnar förardörren hörs en klockklang som påminner dig om att lamporna är tända.

Strålkastarnas integration med torkare

Den här funktionen aktiveras när strålkastarna är släckta i **AUTO**. Instrumentpanelens ljusstyrka ändras inte när strålkastarna tänds.

Vid mörka yttre ljusförhållanden kopplar den automatiska ljusregleringen till strålkastarna oavsett antal svep som sker med torkarna.

Du kan slå på och av strålkastarnas integration med torkare.

Modeller med ljudanläggning i färg

➤ **Anpassade funktioner** S. 161

Modeller med ljudanläggningsdisplay

➤ **Anpassade funktioner** S. 398

Automatisk drift (automatisk belysningsstyrning)

Du kan ändra tidsinställningen för den automatiska avstängningen av strålkastarna.

Modeller med ljudanläggning i färg

➤ **Anpassade funktioner** S. 161

Modeller med ljudanläggningsdisplay

➤ **Anpassade funktioner** S. 398

Dimljus

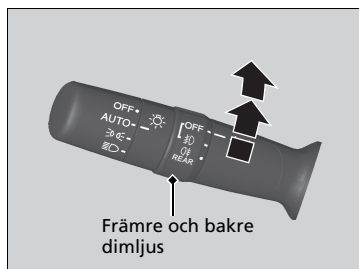
■ Främre dimljus

Kan användas när parkeringsljusen eller strålkastarna är på.

■ Bakre dimljus

Kan användas när strålkastarna eller de främre dimljusen är på.

■ Främre och bakre dimljus



■ Så här slår du på de främre dimljusen

Vrid omkopplaren uppåt från läge **OFF** till läge . -indikatorn tänds.

■ Så här slår du på de främre och bakre dimljusen

Vrid om omkopplaren ett hack uppåt från -läget. Indikatorerna och tänds.

■ Så här slår du på de bakre dimljusen

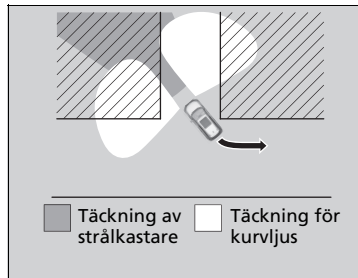
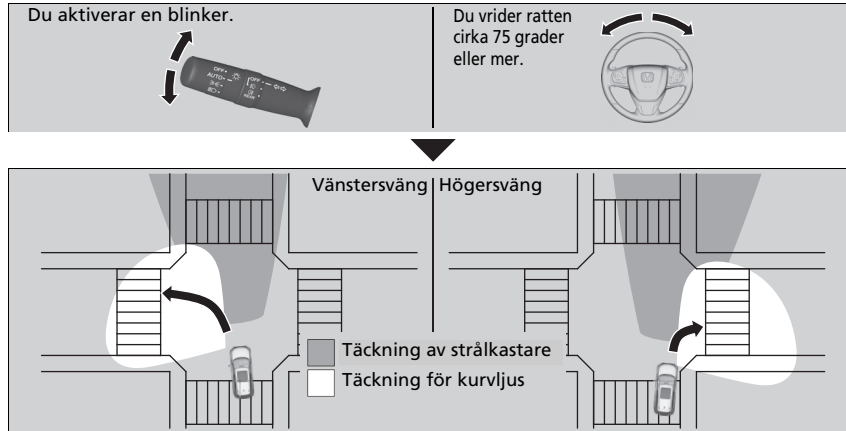
Vrid reglaget ett hack uppåt från -läget och vrid sedan ett steg nedåt från -läget. -indikatorn förblir tänd.

För att stänga av det bakre dimljuset vrid du strålkastarreglaget till **OFF**.

Aktivt kurvlyjus*

Öka sikten i korsningar vid svängar. När effektläget står på ON, strålkastarna är tända och fordonshastigheten lägre än 40 km/h tänds kurvlyuset (-ljusen) antingen när blinkern slås på, när ratten vrids eller när växelväljaren förs till läge **R**.

■ Kurvan där du svänger är upplyst när:

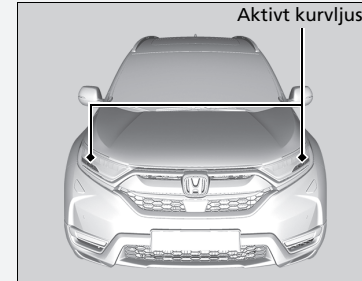


■ Båda de främre hörnen lysas upp när:

Du ställer växelväljaren i läge **R**.

⌘ Aktivt kurvlyjus*

Det aktiva kurvlyuset släcks automatiskt efter fem minuter. För att åter aktivera ljuset, återskapa samma förhållanden: ställ blinkersreglaget eller ratten i mittläget, manövrera det sedan igen eller, om växelväljaren har varit i backläget **R**, flytta det tillfälligt till ett annat läge.



* Ej tillgängligt på alla modeller

Halvljus/varselljus

Halvljusen/varselljusen tänds under följande omständigheter:

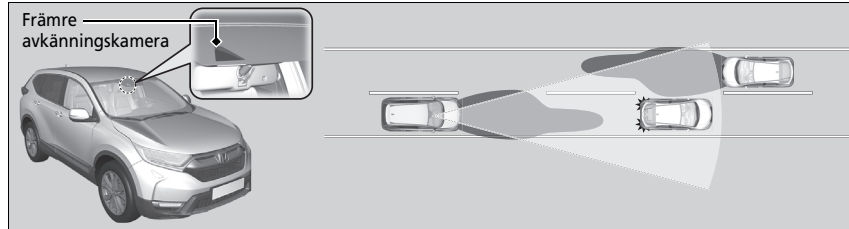
- Effektläget är inställt på ON
- Strålkastaromkopplaren står i läge **AUTO** eller **OFF**.

Halvljuset/varselljuset är av när strålkastaromkopplaren slås på, eller när strålkastaromkopplaren är i läget **AUTO** och det börjar skymma ute.

Om effektläget ställs på VEHICLE OFF (LOCK) släcks varselljusen.

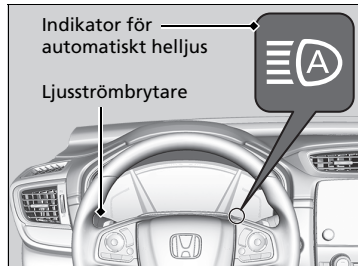
Automatiskt helljus

Den främre givarkameran upptäcker ljuskällor framför fordonet som exempelvis ljus hos ett framförvarande eller mötande fordon. När du kör nattetid, växlar systemet automatiskt strålkastarna mellan halv- och helljus, beroende på situationen.




Hur du använder automatiskt helljus

När alla följande villkor har uppfyllts aktiveras indikatorn för det automatiska helljuset och det automatiska helljuset aktiveras.



- Effektläget är inställt på ON.
- Ljusströmbrytaren står i läge **AUTO**.
- Spaken står i halvljusläge.
- Strålkastarna har aktiverats automatiskt.
- Det är mörkt utanför fordonet.

Om indikatorn för det automatiska helljuset inte slås på även när alla villkor har uppfyllts, kan du utföra någon av procedurerna nedan, och indikatorn slås på.

- Dra spaken mot dig och håll den i mer än två sekunder och släpp den sedan.
- Vrid ljusströmbrytaren till  och vrid sedan ljusströmbrytaren till **AUTO**.

Automatiskt helljus

Det automatiska helljuset fungerar inte alltid i alla situationer. Det här systemet finns endast för att hjälpa föraren. Var alltid uppmärksam på din omgivning och växla strålkastarna mellan helljus och halvljus manuellt vid behov.

Räckvidden och avståndet vid vilket kameran kan känna igen varierar beroende på förhållandena runt ditt fordon.

Angående hantering av kamera monterad på insidan av vindrutan, se följande.

► Främre avkänningskamera S. 592

För att det automatiska helljuset ska fungera korrekt:

- Placera inga föremål som reflekterar ljus på instrumentpanelen.
- Håll vindrutan runt kameran ren.
- Var försiktig vid rengöring av vindrutan så att du inte använder rengöringsmedlet på kameran.
- Fäst inga föremål, dekalering eller film i området runt kameran.
- Ta inte på kameran.

Kontakta en återförsäljare om kameran utsätts för kraftiga slag eller stötar eller om området runt kameran behöver repareras.

■ Automatisk växling mellan helljus och halvljus

När det automatiska helljuset är aktiverat växlar strålkastarna mellan helljus och halvljus baserat på följande villkor.

Växlar till helljus:

Alla följande villkor måste uppfyllas innan helljuset tänds.

- Fordonets hastighet är 40 km/h eller högre.
- Det finns inga framförvarande eller mötande fordon med strålkastarna eller bakljusen påslagna.
- Det finns några gatljus på vägen framför.



Växlar till halvljus:

Något av följande villkor måste uppfyllas innan halvljuset tänds.

- Fordonets hastighet är 24 km/h eller lägre.
- Det finns ett framförvarande eller mötande fordon med strålkastarna eller bakljusen påslagna.
- Det finns många gatljus på vägen framför.


■ Manuell växling mellan helljus och halvljus

Om du vill växla strålkastarna mellan helljus och halvljus manuellt kan du följa någon av procedurerna nedan. Observera att när du gör detta släcks indikatorn för automatiskt helljus och det automatiska helljuset avaktiveras.


Med spaken:

Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset och släpp den sedan eller tryck spaken framåt till helljusläget.

► För att återaktivera den automatiska helljuset, följ någon av procedurerna nedan och indikatorn för det automatiska helljuset tänds.

- Dra spaken mot dig och håll den i mer än två sekunder och släpp den sedan.
- Vrid ljusomkopplaren till  och sedan till **AUTO** när spaken står i halvljusläge.

Med ljusströmbrytaren:

Vrid ljusströmbrytaren till .

► För att återaktivera det automatiska helljuset, vrid ljusomkopplaren till **AUTO** när spaken är i läget för halvljus, och indikatorn för det automatiska helljuset tänds.

☞ Hur du använder automatiskt helljus

I följande fall kan det automatiska helljussystemet kanske inte växla helljusen korrekt, eller så ändras tidpunkten för växling. I händelse av att den automatiska växlingsfunktionen inte passar dina körvanor kan du växla helljusen manuellt.

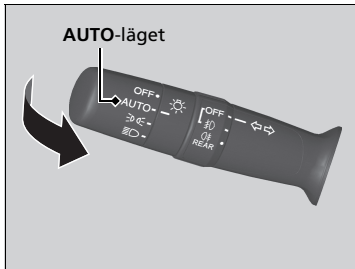
- Ljusstyrkan från framförvarande eller mötande fordon är stark eller svag.
- Sikten är dålig på grund av rådande väderhållanden (regn, snö, dimma, imma eller frost på vindrutan osv.).
- Omgivande ljuskällor som gatljus, elektroniska reklamskyltar och trafikljus lyser upp vägen framför dig.
- Ljusstyrkan i väglaget framför fordonet ändras sig hela tiden.
- Vägen är gropig eller har många kurvor.
- Fordon som kör in precis framför dig eller ett fordon framför dig ligger inte i framförvarande eller mötande riktning.
- Fordonet är baktungt på grund av kraftig last.
- Ett vägmärke, spegel eller annat reflekterande objekt framför reflekterar starkt ljus mot fordonet.
- Det mötande fordonet försvinner ofta under träd vid väggkanten eller bakom mittbarriärer.
- Det framförvarande eller mötande fordonet är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat litet fordon.

Det automatiska helljussystemet behåller strålkastarens halvljus när:

- Vindrutetorkarna fungerar i hög hastighet.
- Kameran har upptäckt tät dimma.

■ Stänga av det automatiska helljuset

Du kan stänga av det automatiska helljussystemet Om du vill slå på eller av systemet ställer du effektläget på ON och utför sedan följande procedurer medan fordonet står stilla.



För att stänga av systemet:

När ljusströmbrytaren är i läget **AUTO** drar du spaken mot dig och håller den i minst 40 sekunder. Släpp spaken efter att indikatorlampan för det automatiska helljussystemet blinkar två gånger.

För att slå på systemet:

När ljusströmbrytaren är i läget **AUTO** drar du spaken mot dig och håller den i minst 30 sekunder. Släpp spaken efter att indikatorlampan för det automatiska helljuset blinkar en gång.

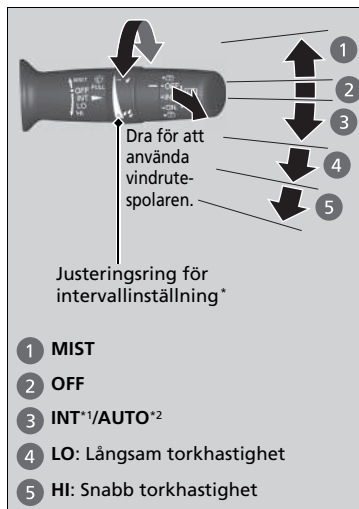
► Stänga av det automatiska helljuset

Om du stänger av det automatiska helljuset fungerar inte systemet förrän du slår på det.

Parkera på en säker plats innan du slår på eller av systemet.

Torkare och spolare

■ Vindrutetorkare/-spolare



Vindrutetorkare och -spolare kan användas när effektläget står på ON.

■ MIST

Torkarna kör i hög fart tills du släpper spaken.

■ Torkarreglage (OFF, INT*¹/AUTO*², LO, HI)

Justera torkaromkopplarens inställning efter hur mycket det regnar.

■ Justera torkarfunktionen*

Vrid justeringsringen för att anpassa vindrutetorkarnas drift.



– Lägre hastighet, färre svep

+ Högre hastighet, flera svep

■ Vindrutespolare

Spolar medan du drar spaken mot dig.

När du släpper spaken i mer än en sekund upphör spolandet, torkarna gör ytterligare två eller tre svep för att rengöra vindrutan och stannar sedan.

» Torkare och spolare

OBS

Använd inte torkarna när vindrutan är torr. Vindrutan kan repas eller torkarbladen skadas.

OBS

I kall väderlek kan torkarbladen frysa fast mot vindrutan. Vindrutetorkarna kan skadas om de används under sådana förhållanden. Använd eluppvärmningen eller den eluppvärmda vindrutan* för att värma vindrutan innan du slår på vindrutetorkarna.

OBS

Stäng av torkarna om ingen spolävtäsk kommer. Pumpen kan skadas.

Modeller med ring för inställning av intermitterent torkintervall

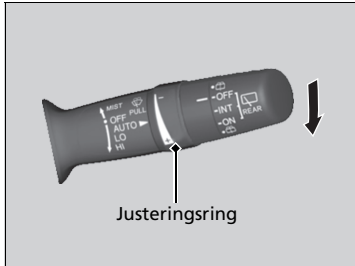
Om fordonet accelererar samtidigt som vindrutetorkarna används i intervall förkortas torkarintervallet. När fordonets hastighet stiger blir inställningen för torkarfunktionens kortaste fördröjning (☞) och inställningen för LO identiska.

Stanna på en säker plats om vindrutetorkaren stannar på grund av ett hinder, t.ex. ansamling av snö. Vrid torkarreglaget till **OFF** och ställ effektläget på **ACCESSORY** eller **VEHICLE OFF** och ta sedan bort hindret.

*1: Modeller med manuella intervalltorkare

*2: Modeller med automatiska intervalltorkare

Automatiska intervalltorkare*



När du trycker ner spaken till läge **AUTO** gör vindrutetorkare ett svep och går sedan över i automatiskt läge.

Vindrutetorkarna arbetar med intervall, i låg hastighet eller i hög hastighet med stopp beroende på hur mycket regn som regnsensor känner av.

Justering av AUTO-känslighet

När torkarfunktionen är inställd på **AUTO** kan du justera regnsensorns känslighet (med justeringsringen) så att torkarna används enligt dina önskemål.

Sensorkänslighet

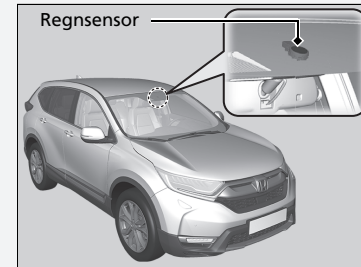


Torkare och spolare

Torkarmotorn kan stoppa motorn tillfälligt för att förhindra överbelastning. Vindrutetorkarna återgår till normal funktion inom några minuter (när kretsen har återgått till normal).

Automatiska intervalltorkare*

Regnsensorn är placerad såsom figuren nedan visar.



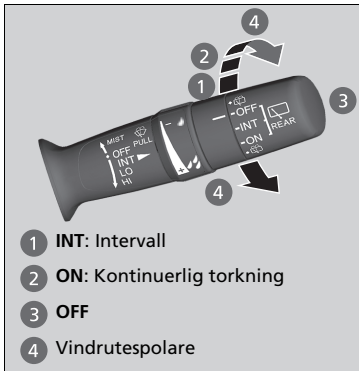
OBS

AUTO ska alltid stängas av (**OFF**) före situationerna nedan för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt
- Inget regn

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Bakrutetorkare/-spolare



- 1 INT: Intervall
- 2 ON: Kontinuerlig torkning
- 3 OFF
- 4 Vindrutespolare

Den bakre vindrutetorkaren och -spolaren kan användas när effektläget står på ON.

■ Torlkarreglage (OFF, INT, ON)

Justera torlkaromkopplarens inställning efter hur mycket det regnar.

■ Vindrutespolare (☐)

Spolar rutan när du vrider om omkopplaren till det här läget. Håll kvar den här för att aktivera torlkaren och spola rutan. När den släpps stannar spolaren och bakrutetorkaren återgår till sin valda inställning efter några svep.

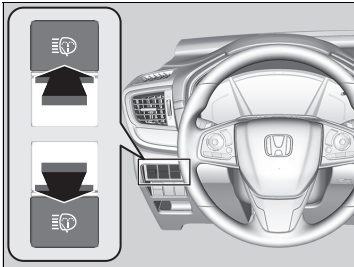
■ Funktion vid backning

Om du ställer växelspaken i läge **R** med framrutetorkaren aktiverad arbetar bakrutetorkaren automatiskt enligt nedan, även om omkopplaren är av.

Läge för främre vindrutetorkare	Bakrutetorkarens funktion
INT ^{*1} (intervall) AUTO ^{*2} (intervall)	Intervall
LO (Långsam torkhastighet) HI (Snabb torkhastighet)	Kontinuerliga

*1: Modeller med manuella intervalltorlkare
 *2: Modeller med automatiska intervalltorlkare

Strålkastarspolare*



Slå på strålkastarna och tryck på knappen för strålkastarspolaren för att spola. Strålkastarspolarna arbetar också när du slår på vindrutespolarna för första gången efter att effektläget ställts på ON.

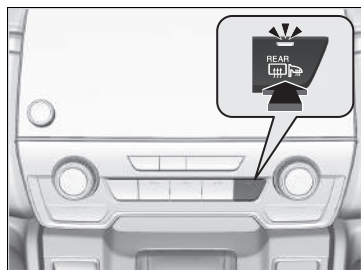
Strålkastarspolare*

Strålkastarspolarna använder samma spolärskebehållare som vindrutespolarna.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel

Tryck på knappen för den eluppvärmda bakrutan och de eluppvärmda dörrspeglarna när effektläget står på ON för att imma av bakrutan och backspeglarna.



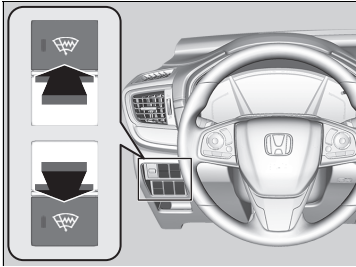
Den eluppvärmda bakrutan och den eluppvärmda sidospeglarna slås automatiskt av efter 10–30 minuter beroende på utomhustemperaturen. Observera att den inte stängs av automatiskt om utomhustemperaturen är 0 °C eller lägre.

☒ Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel

Detta system förbrukar mycket ström, så stäng av det när fönstret har immats av eller avisats. Använd inte heller systemet under en lång tid när kraftsystemet är avstängt. Detta kan försvaga 12-voltsbatteriet, vilket gör det svårt att slå på kraftsystemet.

När effektläget vrids till läge ON och ytttemperaturen är lägre än 5 °C kan den eluppvärmda dörrspeglarna aktiveras automatiskt i 10 minuter.

Knapp för eluppvärmd vindruta*



Tryck på knappen för uppvärmning av vindrutans yttre kant när effektläget står på ON. Eluppvärmd vindruta stängs av automatiskt efter 15 minuter.

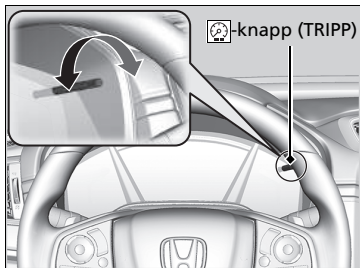
⌘ Knapp för eluppvärmd vindruta*


Detta system förbrukar mycket ström, så stäng av det när fönstret har avisats. Använd inte heller systemet under en lång period när kraftsystemet är avstängt. Detta kan försvaga 12-voltsbatteriet, vilket gör det svårt att slå på kraftsystemet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Reglage för ljusstyrka

■ Justera instrumentpanelens ljusstyrka

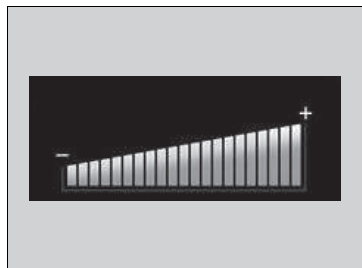


När ljusstyrkan på mätaren minskas, kan du använda -knappen (TRIPP) för att ställa in instrumentpanelens ljusstyrka.

Ljusare: Vrid ratten åt höger.

Mörkare: Vrid ratten åt vänster.

Några sekunder efter att du har ställt in ljusstyrkan kommer du tillbaka till den föregående skärmen.



■ Ljusstyrkeindikator

Ljusstyrkenivån visas på displayen samtidigt som du justerar den.

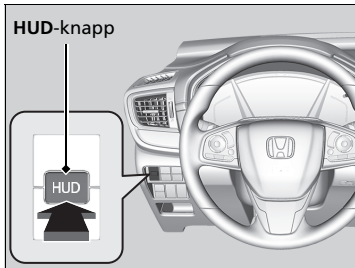
☒ Reglage för ljusstyrka

Ljusstyrkan på instrumentpanelen minskas när följande villkor har uppfyllts:

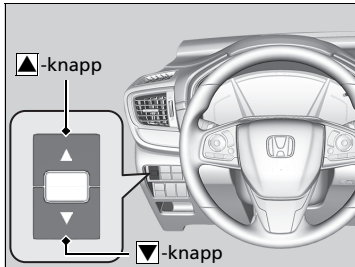
- Effektläget är inställt på ON.
- Parkeringsljusen tänds.
- Instegsbelysningen är låg.

Ljusstyrkan kan ändras beroende på om de utvändiga lamporna är tända eller släckta.

Justera head-up-displayens ljusstyrka*



Du kan använda head-up-displayen genom att trycka på **HUD**-knappen i cirka en sekund när effektläget är i ON.



När head-up-displayen är på, tryck och håll in **HUD**-knappen tills ljusstyrkeindikatorn på displayen med förarinformation

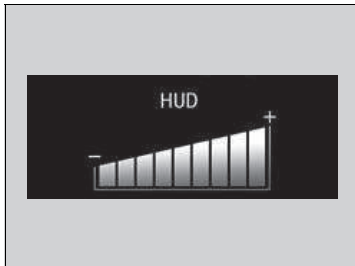
Ljusare: Tryck på ▲-knappen.

Mörkare: Tryck på ▼-knappen.

Displayen med förarinformation återgår till det ursprungliga läget några sekunder efter att du har justerat ljusstyrkan.

■ Ljusstyrkeindikator

Ljusstyrkenivån visas på display med förarinformation samtidigt som du justerar den.



* Ej tillgängligt på alla modeller

Minnessystem för förarposition*

Du kan lagra två lägen för förarsätet (utom för elektriskt justerbart svankstöd) med minnessystemet för förarposition.

När du låser upp och öppnar förardörren med en fjärsändare eller det nyckelfria systemet, justeras sätet automatiskt till en av de två förinställda positionerna.

- **DRIVER 1**-sändaren är länkad till minnesknapp 1.
- **DRIVER 2**-sändaren är länkad till minnesknapp 2.



► Minnessystem för förarposition*

Med hjälp av ljud-/informationsskärmen kan du inaktivera automatisk sätesinställning.

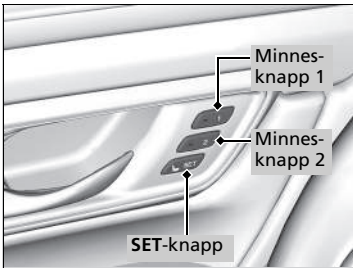
► **Anpassade funktioner** S. 398

Systemets funktion

Systemet fungerar inte om:

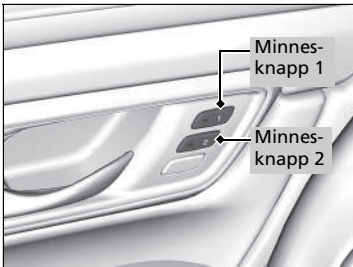
- Fordonets hastighet överstiger 5 km/h.
- Växellådan inte är i läget **P**.
- Någon minnesknapp trycks in medan sätet är i rörelse.
- Sätespositionen justeras under drift.
- Minnesposition **1** eller **2** är inställd helt bakåt.

Lagra ett läge i minnet



1. Ställ effektläget på ON. Justera förarstolen till den önskade positionen.
2. Tryck på **SET**-knappen.
 - Indikatorn för minnesknappen blinkar.
3. Tryck på och håll kvar minnesknappen **1** eller **2** inom fem sekunder sedan du tryckt på **SET**-knappen.
 - När sätespositionen har lagrats i minnet, förblir indikatorlampan tänd för den knapp du tryckt på.

Hämta den lagrade positionen



1. Ställ växelväljaren i läge **P**.
2. Tryck på en minnesknapp (**1** eller **2**).
 - Indikatorn blinkar.

Sätet flyttar sig automatiskt till memorerat läge. När den inte längre rör sig, förblir indikatorlampan tänd.

☒ Lagra ett läge i minnet

När du tryckt på **SET**-knappen kommer positionsspänningen att avbrytas när:

- Du inte trycker på minnesknappen inom fem sekunder.
- Du justerar om sätets läge före dubbelpipet.
- Du ställer effektläget till valfritt läge utom ON.

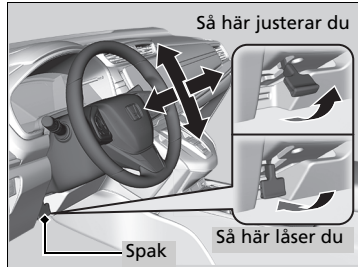
☒ Hämta den lagrade positionen

Sätet slutar röra sig om du:

- Tryck på **SET**-knappen eller en minnesknapp (**1** eller **2**).
- Justerar sätets läge.
- Ställ växelväljaren i ett annat läge än **P**.

Justera ratten

Rathöjden och avståndet till din kropp kan justeras så att du har ett bekvämt grepp om ratten i en lämplig körställning.



1. Dra rattjusteringsspaken uppåt.
 - Rattjusteringsspaken sitter under rattstången.
2. Flytta ratten uppåt eller nedåt och in eller ut.
 - Kontrollera att du kan se instrumentpanelens mätare och indikatorer.
3. Skjut rattjusteringsspaken nedåt för att låsa ratten i önskat läge.
 - När du har justerat rattens läge kontrollerar du att du har låst ratten ordentligt på plats genom att försöka flytta den uppåt, nedåt, inåt och utåt.

►► Justera ratten

⚠ VARNING

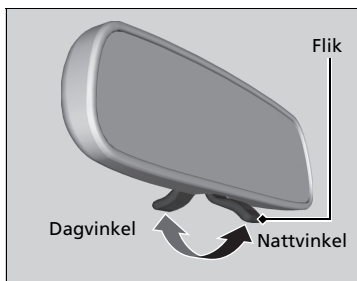
Om du justerar rattens läge under körning kan detta leda till att du förlorar kontrollen över fordonet och allvarligt skadas i en krock.

Justera bara ratten när fordonet står parkerat.

Innerbackspegel

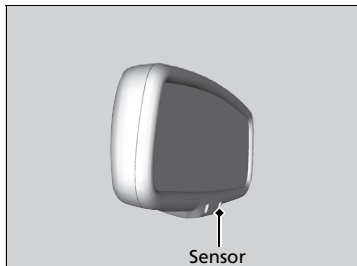
Justera vinkeln på backspegeln när du sitter i rätt körställning.

Backspegel med avbländning*



Ställ om fliken för att ändra vinkeln. Nattvinkeln bländar av strålkastarna från bakomvarande fordon så att du inte blir bländad när du kör i mörker.

Automatiskt avbländande backspegel*



När du kör i mörker minskar den automatiskt avbländande backspegeln skenet från strålkastare från bakomvarande fordon, med hjälp av signaler från spegelgivaren. Denna funktion är alltid aktiv.

Speglar

Håll innerbackspegeln och sidospeglarna rena och rätt inställda för bästa sikt.

Justera speglarna innan du börjar att köra.

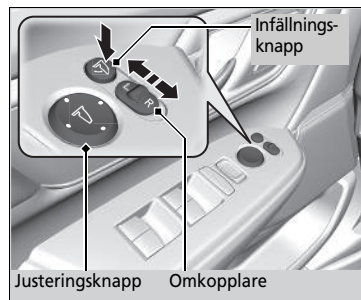
➤ **Framsäten** S. 247

Automatiskt avbländande backspegel*

Den automatiska avbländningsfunktionen upphör i när växelspaken är i läge **R**.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Elsidospeglar



Du kan ställa in dörrspeglarna när effektläget står på ON.

■ Spegelinställning

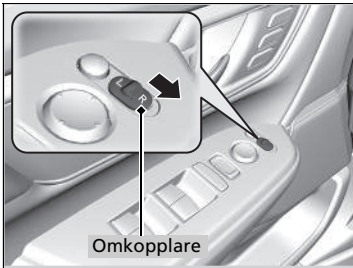
L/R-omkopplare: Välj vänster eller höger sidospegel. Återför omkopplaren till mittläget när du har ställt in spegeln.

Reglage för spegelinställning: Tryck reglaget åt vänster, höger, uppåt eller nedåt för att flytta spegeln.

■ Fällbara sidospeglar

Tryck på infällningsknappen för att fälla in och ut sidospeglarna.

■ Dörrspegellutning vid backning*



Om denna är aktiverad, vinklas passagerarsidans dörrspegel automatiskt nedåt när du lägger växelväljaren i **R**; detta förbättrar sikten i närområdet på passagerarsidan när du backar. Bakspeglarna återgår automatiskt till sitt ursprungliga läge när du flyttar växelväljaren från **R**.

För att aktivera denna funktion, ställ effektläget på ON och för omkopplaren mot passagerarsidan.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Funktion för automatiskt infällbara dörrspegel*

■ Fälla in sidospesglarna

Tryck på låsknappen på fjärrsändaren två gånger inom 10 sekunder och håll den intryckt.

- Släpp upp knappen när speglarna börjar fällas in automatiskt.

Tryck på dörrlåsknappen på någon av framdörrarna eller bakluckan två gånger inom tio sekunder.

- Spegelarna börjar fällas in automatiskt.

■ Fälla ut sidospesglarna

Lås upp alla dörrar och bakluckan med fjärrsändaren. Öppna förardörren.

- Spegelarna börjar fällas ut automatiskt.

Fatta tag i dörrhandtaget på någon av framdörrarna och lås upp alla dörrar. Öppna förardörren.

- Spegelarna börjar fällas ut automatiskt.

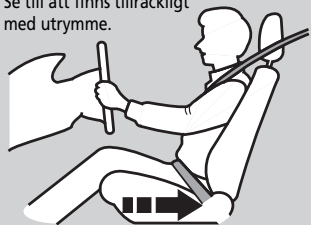
☒ Funktion för automatiskt infällbara dörrspegel*

Sidospegelarna fälls inte ut automatiskt om de har fällts in med hjälp av infällningsknappen.

Backspegelarna fälls inte automatiskt vid låsning inifrån bilen med låsfliken eller centrallåsknappen.

Framsäten

Se till att finns tillräckligt med utrymme.

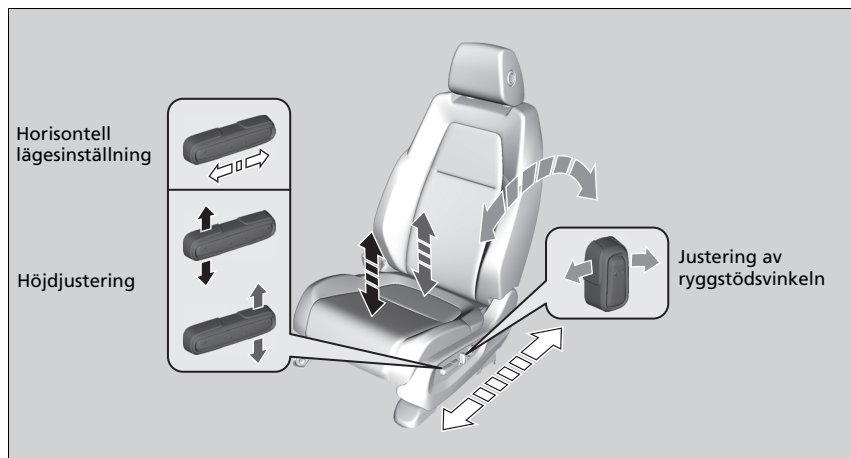


Flytta bakåt.

Justera förarsätet så långt bak som möjligt med fullständigt bibehållen kontroll över fordonet. Du bör kunna sitta upprätt, väl tillbakalutad och greppa ratten bekvämt samt kunna trampa ordentligt på pedalerna utan att luta dig framåt. Passagerarsätet bör justeras på motsvarande vis, så att det sitter så långt bort som möjligt från den främre krockkudden i instrumentpanelen.

Justera sätespositionerna

Justera det elmanövrerade framsätet*



* Ej tillgängligt på alla modeller

Säten

⚠ VARNING

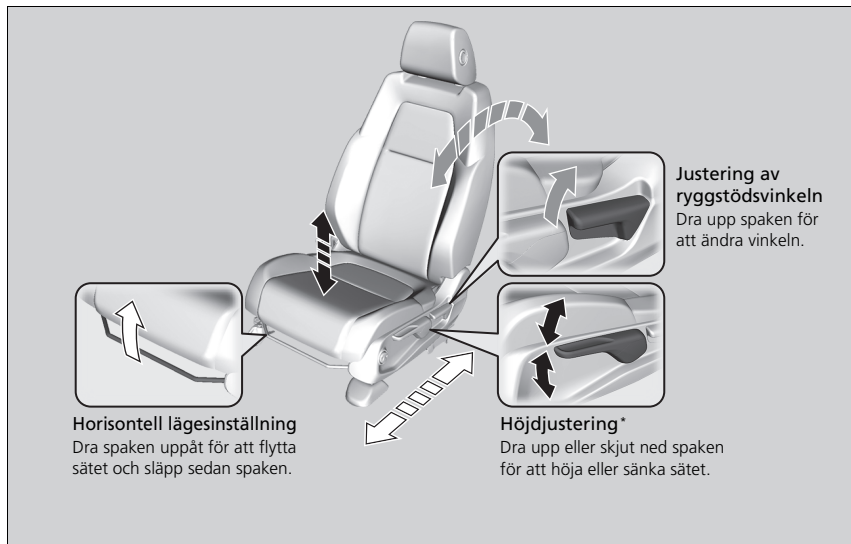
Om man sitter för nära framsäteskrockkudden kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall om de krockkuddarna löser ut.

Sitt alltid så långt bak från framsäteskrockkuddarna som möjligt, men med bibehållen kontroll över fordonet.

Förutom att sätet kan du även justera ratten uppåt och nedåt samt inåt och utåt. Se till att det är minst 25 cm mellan rattcentrum och bröstkorgen.

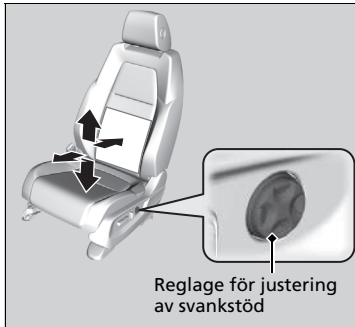
Utför alltid sätesjusteringar innan du börjar köra.

■ Justera manuellt inställbara framsäten*



►► Justera manuellt inställbara framsäten*

När sätet har justerats till rätt läge ska du gunga det fram och tillbaka för att kontrollera att det har låsts på plats.



■ Reglage för justering av svankstöd*

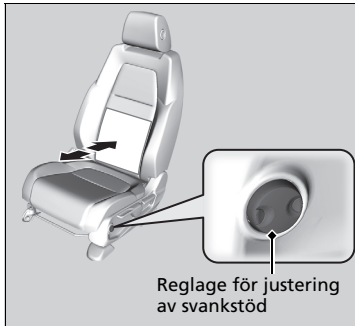
Modeller med elmanövrerat framsäte

Tryck på ovdelen: Flytta svankstödet uppåt.

Tryck på nederdelen: Flytta svankstödet nedåt.

Tryck på framdelen: För att öka hela svankstödet.

Tryck på bakkdelen: För att minska hela svankstödet.



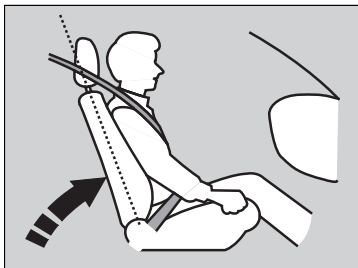
Modeller med manuellt inställbart framsäte

Tryck på framdelen: För att öka hela svankstödet.

Tryck på bakkdelen: För att minska hela svankstödet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Justera ryggstöden



Justera förarsätets ryggstöd till ett bekvämt, upprätt läge som lämnar gott om plats mellan bröstkorgen och airbagkåpan i mitten av ratten.

Passageraren fram bör också justera ryggstödet till ett bekvämt upprätt läge.

Om du lutar ryggstödet så att axeldelen av bältet inte längre vilar mot bröstkorgen försämras bältets skyddsegenskaper. Det ökar även risken för att du glider in under bältet vid en kollision och skadas allvarligt. Ju längre tillbakalutat ryggstödet är, desto större är skaderisken.

Justera ryggstöden

VARNING

Om du lutar ryggstödet för långt tillbaka finns det risk för allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

Justera ryggstödet till upprätt läge och sitt väl tillbakalutat i sätet.

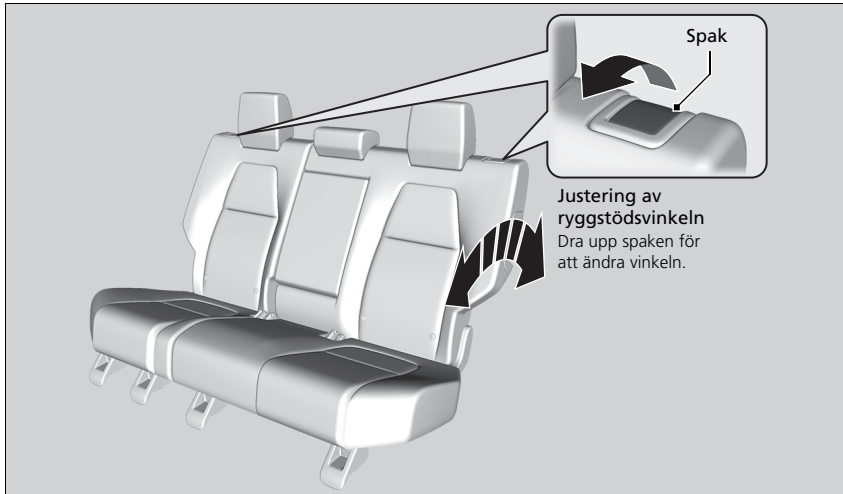
Placera inte dynor eller andra föremål mellan ryggstödet och ryggen.

Om du gör det kan det påverka säkerhetsbältets eller krockkuddens funktion.

Om du inte kan komma tillräckligt långt bort från ratten och fortfarande nå reglagen bör du undersöka möjligheten att använda någon typ av anpassningsutrustning.

Baksäten

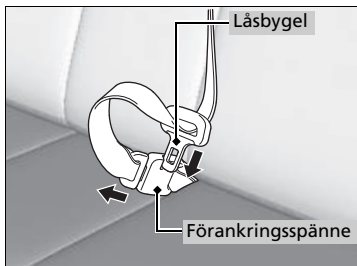
■ Justera sätespositionerna



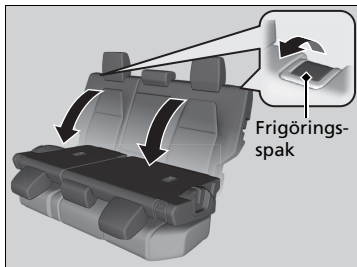
▣ Baksäten

När sätet har justerats till rätt läge ska du gunga det fram och tillbaka för att kontrollera att det har låsts på plats.

Fälla ner baksätena

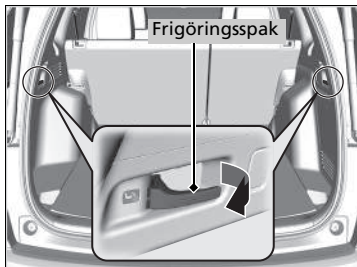


1. Stoppa först undan mittbältet. Sätt in låsbygeln i spåret på förankringsspännets sida.
2. Rulla upp säkerhetsbältet i hållaren i taket.
 - **Säkerhetsbälte med löstagbar förankring** S. 57
3. Sänk det bakre nackstödet så långt det går. Skjut tillbaka armstödet i ryggstödet.



Från baksätets sida

4. Dra upp frigöringsspaken och fäll ned sätet.



Från bagageutrymmets sida

4. Dra upp frigöringsspaken och fäll ned sätet.

► Fälla ner baksätena

VARNING

Kontrollera att ryggstöden är ordentligt spärrade före körning.

Ryggstöden i baksätet kan fällas ner för att göra plats för mer skrymmande föremål i bagageutrymmet.

När du återför ryggstödet till dess ursprungliga läge trycker du det bakåt med fast hand. Se även till att axeldelen av alla säkerhetsbältena i baksätet ligger på framsidan av ryggstödet.

Se även till att allt som ligger i bagageutrymmet eller saker som sticker ut ur öppningen i baksätet är ordentligt säkrade. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

Lämplig sittställning

När alla åkande har justerat sina säten och nackstöd och satt på sig säkerhetsbältena, är det väldigt viktigt att de fortsätter att sitta upprätt, väl tillbakalutade och med fötterna på golvet, tills fordonet åter är säkert parkerat och kraftsystemet avstängt.

Felaktig sittställning kan öka risken för skador vid en krock. Om en person exempelvis sitter hopsjunken, ligger ner, vrider sig i sidled, lutar sig framåt eller åt sidan eller sätter upp ena eller båda fötterna ökar risken kraftigt att skadas vid en krock.

Dessutom kan en person som sitter utanför avsedd plats i framsätet skadas allvarligt eller dödligt i en krock genom att han/hon slår i delar av fordonskupén eller träffas av en främre krockkudde som löser ut.

» Lämplig sittställning

VARNING

Om man sitter felaktigt eller utanför avsedd plats finns det risk för allvarliga skador eller dödsfall vid en krock.

Sitt alltid upprätt, tillbakalutad i sätet och med fötterna på golvet.

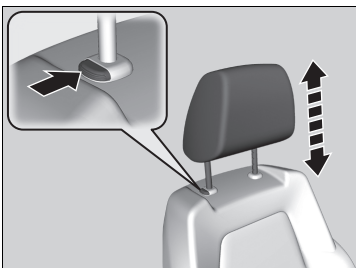
Nackstöd

Fordonet är utrustat med nackstöd på alla sittplatser.

Ställa in framsätenas nackstöd



Nackstödet skyddar bäst mot pisksnärtskador och andra krocksador när bakhuvudets mitt vilar mot mitten av stödet. Överdelen av örat ska vara i höjd med mitten av stödet i höjled.



Så här höjer du nackstödet: Dra stödet uppåt.

Så här sänker du nackstödet: Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

Ställa in framsätenas nackstöd

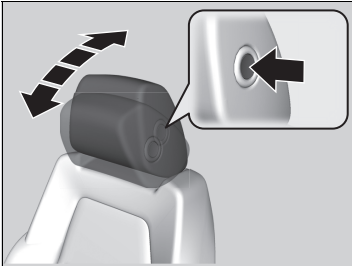
⚠ VARNING

En felaktig inställning av nackstöden försämrar deras effektivitet och ökar risken för allvarliga skador vid en krock.

Se till att nackstöden sitter på plats och är korrekt inställda före körning.

För att nackskydden ska fungera på avsett sätt:

- Häng inte något från nackstöden eller stödbenen.
- Placera aldrig föremål mellan ryggstödet och den som sitter i sätet.
- Installera alla nackstöd på rätt plats.



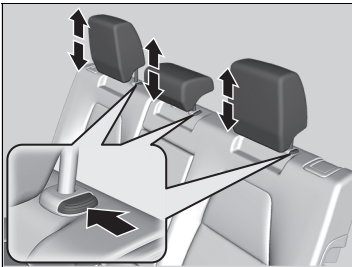
Vinkla nackstödet framåt:

Tryck bakre delen av det framåt.

Vinkla nackstödet bakåt:

Tryck det bakåt samtidigt som du trycker på frigöringsknappen på sidan av nackstödet.

Justera läget för baksätets nackstöd



En passagerare som sitter i baksätet bör justera höjden på nackstödet till ett lämpligt läge innan fordonet börjar köra.

Så här höjer du nackstödet:

Dra stödet uppåt.

Så här sänker du nackstödet:

Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

► Justera läget för baksätets nackstöd

När du använder nackstödet på baksätets mittplats, ska nackstödet dras upp till det högsta läget. Använd det inte i något lägre läge.



■ Ta bort och sätta tillbaka nackstöd

Nackstöden kan avlägsnas för rengöring eller reparation.

Så här tar du bort nackstödet:

Dra stödet uppåt så långt det går. Tryck sedan på frigöringsknappen och dra ut nackstödet.

Så här sätter du tillbaka nackstödet:

Montera tillbaka benen och justera sedan nackstödet till lämplig höjd medan du håller frigöringsknappen intryckt. Dra i nackstödet för att kontrollera att det har låsts på plats.

► Ta bort och sätta tillbaka nackstöd

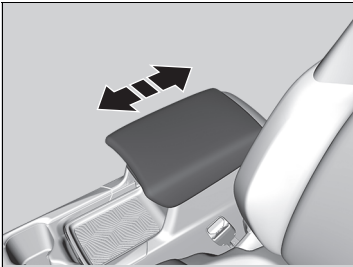
VARNING

Om nackstöden inte monteras tillbaka, eller inte monteras tillbaka korrekt, finns det risk för allvarliga skador vid en krock.

Sätt alltid tillbaka nackstöden före körning.

Armstöd

■ Använda framsätets armstöd



Locket på konsolen kan användas som armstöd.

Gör så här för att justera:

För armstödet till önskat läge.

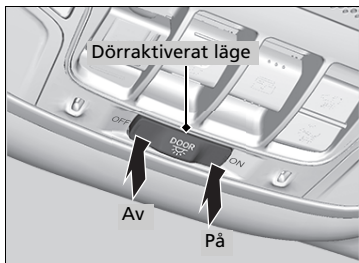
■ Använda baksätets armstöd



Dra ner armstödet ur mittenryggstödet.

Innerbelysning

■ Omkopplare för kupébelysning



■ ON

Kupébelysningen tänds oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

■ Dörraktiverad

Kupébelysningen tänds i följande situationer:

- När en dörr är öppen.
- När du låser upp förardörren.
- När effektläget står på VEHICLE OFF (LOCK).

■ OFF

Kupébelysningen är släckt oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

» Omkopplare för kupébelysning

I det dörraktiverade läget tonas kupébelysningen ned och släcks ca 30 sekunder efter att dörrarna stängts.

Ljuset slocknar efter ca 30 sekunder i följande situationer:

- När du låser upp förardörren men inte öppnar den.
- När du ställer effektläget på VEHICLE OFF (LOCK) men inte öppnar någon dörr.

Du kan ändra tiden för nedtoning av kupébelysningen.

Modeller med ljudanläggning i färg

➤ **Anpassade funktioner** S. 161

Modeller med ljudanläggningsdisplay

➤ **Anpassade funktioner** S. 398

Kupébelysningen släcks omedelbart i följande situationer:

- När du låser förardörren.
- När du stänger förardörren i läget ACCESSORY.
- När du ställer in effektläge ON.


För att undvika att 12 V-batteriet laddas ur ska du inte lämna innerbelysningen på under en längre tid när kraftsystemet är avstängt.

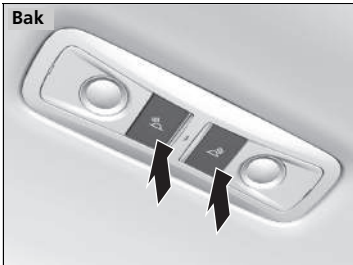
Om du lämnar någon av dörrarna öppen i effektläget VEHICLE OFF (LOCK) slocknar innerbelysningen efter ca 15 minuter.

Läslampa




■ Framsäte

Du kan tända och släcka läslampan genom att trycka på -knappen (läslampa).




■ Baksäte

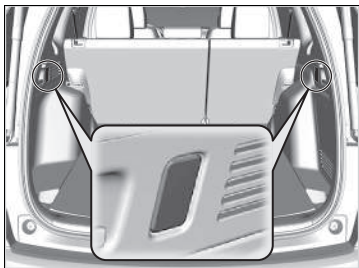
Du kan tända och släcka läslampan genom att trycka på -knappen (läslampa).

» Läslampa

Modeller med panoramatak

När innerbelysningens omkopplare är i dörraktiverat läge och någon dörr öppnas eller innerbelysningens omkopplare står i **ON**-läge släcks inte den bakre läslampan när du trycker på -knappen (läslampa).

■ Bagagerumsbelysning



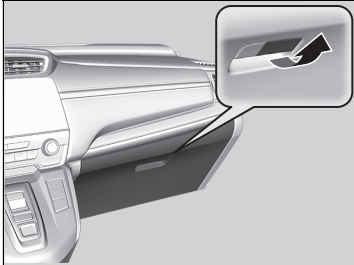
Bagagerumsbelysningen tänds när du öppnar bagageluckan.

▣ Bagagerumsbelysning

Bagageutrymmets belysning har ingen på/av-knapp. Om bagageluckan lämnas öppen under en längre tid släcks den automatiskt efter 30 minuter.

Förvaring av föremål

■ Handskfack



Dra i handtaget för att öppna handskfacket.

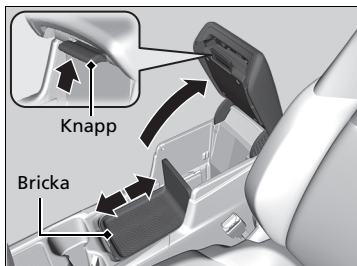
▣ Handskfack

⚠ VARNING

Ett öppet handskfack kan orsaka allvarlig skada på passageraren vid en krock, även om passageraren bär säkerhetsbälte.

Håll alltid handskfacket stängt under körning.

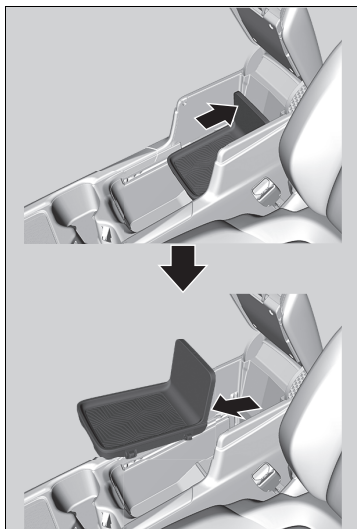
■ Mittkonsol



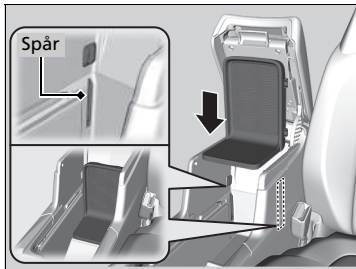
Öppna genom att dra i knappen. Du kan ändra läget på brickan genom att skjuta den framåt eller bakåt.

■ Ta bort brickan

1. Skjut tillbaka brickan.

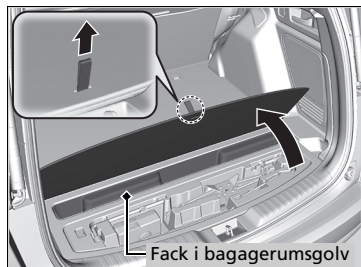


2. Lyft upp kanten på brickan en aning och lyft sedan ut den.



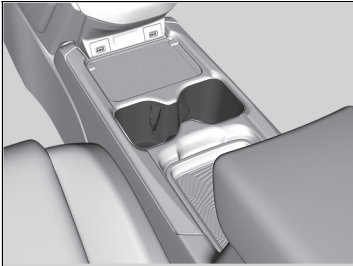
Förvara brickan:
Rikta in brickan i spåren i den bakre delen av mittkonsolen och tryck sedan ned den hela vägen tills den är i låst läge.

■ Fack i bagagerumsgolv



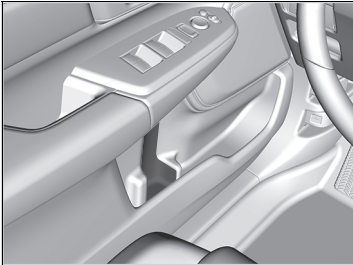
Öppna den nedre golvluckan i bagageutrymmet.

Mugghållare



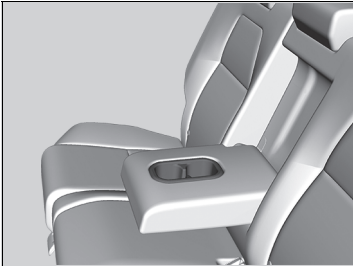
■ Mugghållare i framsäte

Sitter i konsolen mellan stolarna fram.



■ Mugghållare i framdörrarna

Sitter i båda framdörrarnas sidofickor.



■ Mugghållare i baksäte

Fäll ner armstödet för att använda mugghållarna i baksätet.

»Mugghållare

OBS

Utspilld vätska kan skada klädsel, mattor och elektriska komponenter i kupén.

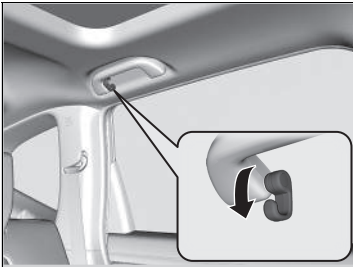
Var försiktig när du använder mugghållarna. Du kan bli skållad av het vätska.



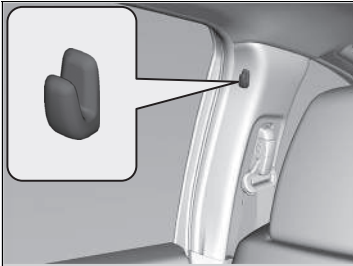
■ **Mugghållare i bakdörrarna**

Sitter i båda bakdörrarnas sidofickor.

Klädkrok



Det sitter klädkrokar på vänster och höger grepphandtag i baksätet. Dra den nedåt vid användning.

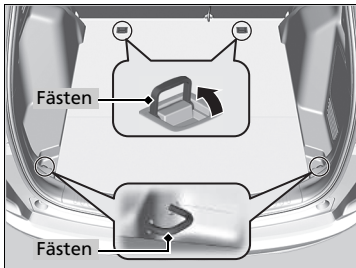


Det sitter klädkrokar på vänster och höger dörrpost.

☒ Klädkrok

Dessa klädkrokar är inte avsedda för stora eller tunga föremål.

Förankringar



Förankringsfästena i bagagerumsgolvet kan användas för att fästa ett nät som håller föremål på plats.

Bagagekrok



Bagagekroken i bagageutrymmet kan användas för att hänga lätta föremål på.

Förankringar

Låt aldrig någon hämta föremål i bagageutrymmet under körning. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

Bagagekrok

OBS

Häng inte upp stora föremål, eller föremål som väger mer än 3 kg, på bagagekroken. Stora eller tunga föremål kan skada krokarna.

Hållare för solglasögon



För att öppna solglasögonhållaren, tryck in och släpp upp fördjupningen. Stäng genom att trycka in den igen tills den låser.

Du kan förvara glasögon och andra små föremål i denna hållare.



■ Konversationspegel*

Solglasögonhållaren är försedd med en spegel. Öppna solglasögonhållaren helt och skjut sedan tillbaka den till det första spärrläget.

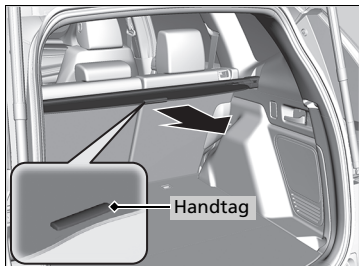
Du kan använda spegeln för att se baksätet.

»Hållare för solglasögon

Håll förvaringen stängd under körning förutom när du behöver nå de förvarade föremålen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

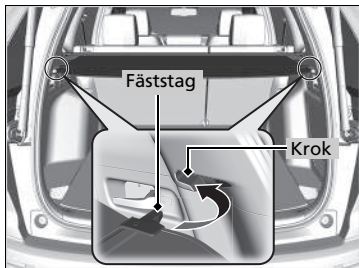
■ Insynsskydd över bagageutrymme



Insynsskyddet kan användas för att dölja föremål i bagageutrymmet och skydda dem från direkt solljus.

■ Gör så här för att fästa skyddet:

Lyft en aning uppåt i handtaget på skyddets mitt för att haka loss vardera ände och dra sedan skyddet bakåt och haka i fäststagen i krokarna på båda sidor av bagageluckans öppning.



■ Insynsskydd över bagageutrymme

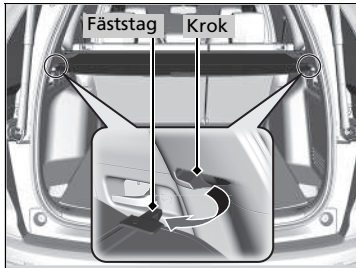
Låt aldrig någon hämta föremål i bagageutrymmet under körning. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

Stapla inte föremål högre upp i bagageutrymmet än sätets överkant. De kan skymma sikten och slungas runt i fordonet vid ett plötsligt stopp.

För att förhindra skador på insynsskyddet över bagageutrymmet:

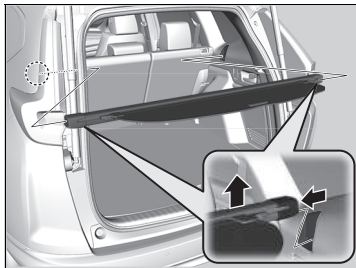
- Placera inte föremål på insynsskyddet.
- Placera inget tungt ovanpå insynsskyddet.

Se till att varje fäststag hakar i respektive fasthållande spår när du drar ut det bakre insynsskyddet. Om de inte hakar i spåren kan stagen skramla när de kommer i kontakt med omgivande ytor.



■ **Gör så här för att dra tillbaka skyddet:**

Ta ut stagen ur krokarna och rulla sedan långsamt tillbaka skyddet tills det är helt tillbakadraget.



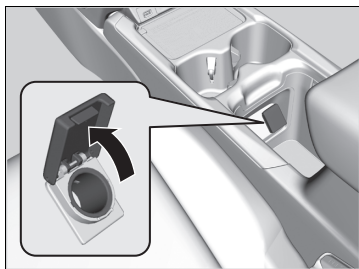
■ **Gör så här för att ta bort skyddet:**

Tryck in ena änden på höljet och lyft sedan ut det.

Andra kupékomfortdetaljer

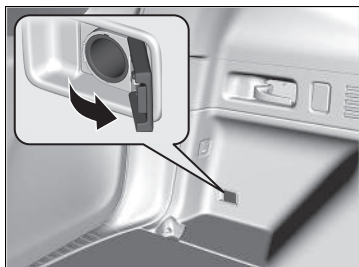
■ Eluttag för tillbehör

Eluttagen för tillbehör kan endast användas när effektläget står på ACCESSORY eller ON.



■ Mittkonsollåda

Skjut tillbaka facket och öppna locket för att använda det.



■ Bagageutrymme

Öppna kåpan för att använda det.

» Eluttag för tillbehör

■ OBS


Anslut inte i en cigarettändare i detta uttag. Den kan överhettas uttaget för tillbehör.

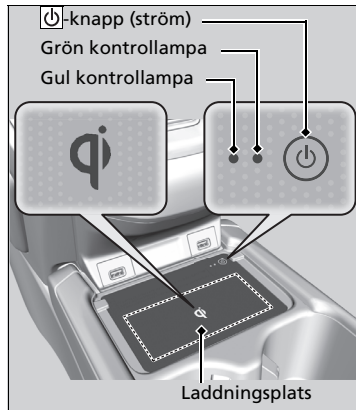
Eluttaget för tillbehör är avsett att ge ström till produkter för 12 volt DC, med en märkeffekt på 180 W (15 A) eller lägre.


Använd endast eluttaget för tillbehör när kraftsystemet är på, för att förhindra att 12 V-batteriet laddas ur.

När eluttaget för tillbehör inte används ska du stänga skyddet för att förhindra att främmande föremål kommer in i eluttaget.

Trådlös laddare*

För att använda den trådlösa laddaren måste effektläget vara i läge ACCESSORY eller ON. Ladda alla kompatibla enheter med trådlös Qi-laddning på området som anges av -markeringen enligt följande:



1. För att slå på och av systemet, tryck och håll in -knappen (ström).
 - ▶ När systemet sätts igång tänds den gröna kontrollampen.
2. Sätt enheten du vill ladda på laddningsplatsen.
 - ▶ Systemet påbörjar automatiskt laddningen av enheten, och den gula kontrollampen tänds.
 - ▶ Se till att enheten är kompatibel med systemet, och placeras med laddningssidan i mitten av laddningsplatsen.
3. När laddningen är klar tänds den gröna kontrollampen.
 - ▶ Beroende på enhet lyser den gula indikatorlampan kontinuerligt.


Trådlös laddare*

VARNING

- Metallobjekt mellan laddningsplattan och enheten som ska laddas blir varma och kan ge brännskador.**
- Avlägsna alltid främmande föremål från laddningsplattan innan du laddar enheten.
 - Se till att ytan är fri från damm och annan smuts innan laddningen påbörjas.
 - Spill inte vätska (dvs. vatten, drycker etc.) på laddaren och apparaten.
 - Använd inte olja, fett, alkohol, bensin eller lösningsmedel för rengöring av laddningsplattan.
 - Täck inte över systemet med handdukar, kläder eller andra objekt under laddning etc.
 - Undvik att spraya aerosoler som kan komma i kontakt med laddningsplattans yta.


Det här systemet förbrukar mycket effekt. Använd inte systemet under en lång tid när kraftsystemet är avstängt. Detta kan försvaga 12-voltsbatteriet, vilket gör det svårt att slå på kraftsystemet.

När du använder den trådlösa laddaren ska du kontrollera användarhandboken till den kompatibla enheten som du vill ladda.

“Qi” och markeringarna  är registrerade varumärken som tillhör Wireless Power Consortium (WPC).

■ När laddningen inte startar

Utför en av lösningarna i följande tabell.

Indikator		Orsak	Lösning
Grön och gul	Blinkar samtidigt	Det finns ett eller flera hinder mellan laddningsplatsen och enheten.	Ta bort hindret/hindren.
		Enheten är inte inom laddningsplatsen.	Flytta enheten till mitten av laddningsplatsen där  sitter.
Gul	Blinkar	Den trådlösa laddaren är defekt.	Kontakta en återförsäljare för reparation.

►► Trådlös laddare*

OBS

Placera inte magnetiska inspelningsmedier eller finkalibrerade apparater vid laddningsplatsen när laddning pågår.

Data på exempelvis kreditkort kan gå förlorade på grund av magnetisk påverkan. Även finkalibrerade maskiner, t.ex. Klockor, kan få en försämrad funktion.


I följande fall kan laddning avbrytas eller inte starta:

- Enheten är redan fulladdad.
- Enhetens temperatur är extremt hög när den laddas.
- Du är på ett ställe där starka elektromagnetiska vågor eller störningar avges, t.ex. TV-stationer, elektriska kraftverk eller bensinstationer.

En enhet kan inte laddas om dess laddningssida inte har en storlek eller form som passar för användning med laddningsplatsen.

Alla enheter är inte kompatibla med detta system.

Under laddningsfasen är det normalt att laddningsplatsen och enheten värms upp.

 visas på ljud-/informationsskärmen när enheten laddas med den trådlösa laddaren.

☒ Trådlös laddare*

Laddningen kan eventuellt avbrytas under en kort stund när:

- Alla dörrar eller bagageluckan är stängda.
För att undvika störningar med ett väl fungerande nyckelfritt system.
- Enhetens position ändras.

Ladda inte mer än en enhet i taget på en laddningsplats.

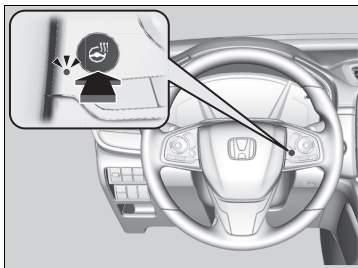


Risk för brännskador:

Metallföremål som placeras mellan plattan och enheten kan bli mycket varma.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Eluppvärmd ratt*



Effektläget måste stå i läget ON för att du ska kunna använda den eluppvärmda ratten.

Tryck på knappen på höger sida om ratten.

När en behaglig temperatur har uppnåtts trycker du på knappen igen för att stänga av den.

Den eluppvärmda ratten avaktiveras varje gång du slår på kraftsystemet, även om du aktiverade det senaste gången du körde fordonet.

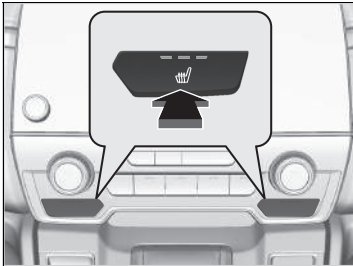
▣ Eluppvärmd ratt*

Använd inte den eluppvärmda ratten kontinuerligt när kraftsystemet är avstängt. Under sådana omständigheter kan 12 V-batteriet försvagas, vilket gör det svårt att slå på kraftsystemet.

Sätessvärmare fram*



Effektläget måste stå i läget ON för att du ska kunna använda sätessvärmaren.



Tryck på sätessvärmarens knapp:

- En gång – läge HI (tre indikatorer på)
- Två gånger – läge MID (två indikatorer på)
- Tre gånger – läge LO (en indikator på)
- Fyra gånger – avstängt läge, OFF (ingen indikator på)

När effektläget står på ON efter att det har stängts av, bibehålls tidigare inställning av sätessvärmare.

⏏ Sätessvärmare fram*

⚠ VARNING

Det finns alltid en risk för brännskador när du använder sätessvärmaren.

Personer med nedsatt temperaturkänsl (t.ex. personer med diabetes, nervskador på underkroppen eller förlamning) eller med känslig hud bör inte använda sätessvärmare.

Använd inte sätessvärmarna ens i LO-läge när kraftsystemet är avstängt. Under sådana omständigheter kan 12 V-batteriet försvagas, vilket gör det svårt att slå på kraftsystemet.

Efter en viss tid minskar styrkan för sätessvärmaren automatiskt med en nivå i taget tills sätessvärmaren stängs av. Den tid som förflutit varierar beroende på miljön i kupén.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Sätesvärmare bak *



Effektläget måste stå i läget ON för att du ska kunna använda sätesvärmaren.

Det finns ingen värmare på det mellersta baksätet.

Tryck på sätesvärmarens knapp:

En gång – läge HI (tre indikatorer på)

Två gånger – läge MID (två indikatorer på)

Tre gånger – läge LO (en indikator på)

Fyra gånger – avstängt läge, OFF (ingen indikator på)

▣ Sätesvärmare bak *

⚠ VARNING

Det finns alltid en risk för brännskador när du använder sätesvärmaren.

Personer med nedsatt temperaturkänsl (t.ex. personer med diabetes, nervskador på underkroppen eller förlamning) eller med känslig hud bör inte använda sätesvärmare.

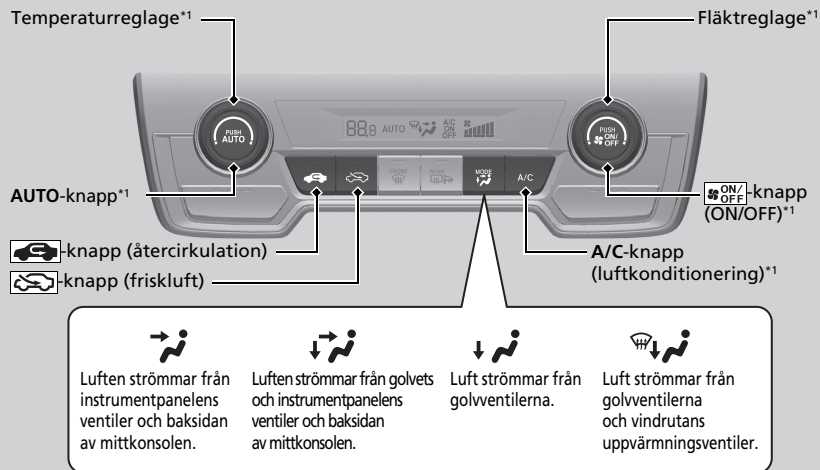
Använd inte sätesvärmarna ens i LO-läge när kraftsystemet är avstängt. Under sådana omständigheter kan 12 V-batteriet försvagas, vilket gör det svårt att slå på kraftsystemet.

Efter en viss tid minskar styrkan för sätesvärmaren automatiskt med en nivå i taget tills sätesvärmaren stängs av. Den tid som förflutit varierar beroende på miljön i kupén.

Använda den automatiska klimatanläggningen

Den automatiska klimatanläggningen bibehåller den inställda kupétemperaturen. Systemet väljer även en lämplig blandning av uppvärmd och kyld luft, vilket höjer eller sänker temperaturen i kupén till önskad nivå.

Modeller med ljudanläggning i färg



*1 : Vänsterstyrda modeller visas. På högerstyrda modeller sitter dessa knappar spegelvänt jämfört med på den vänsterstyrda modellen.

» Använda den automatiska klimatanläggningen

Modeller med ljudanläggningsdisplay

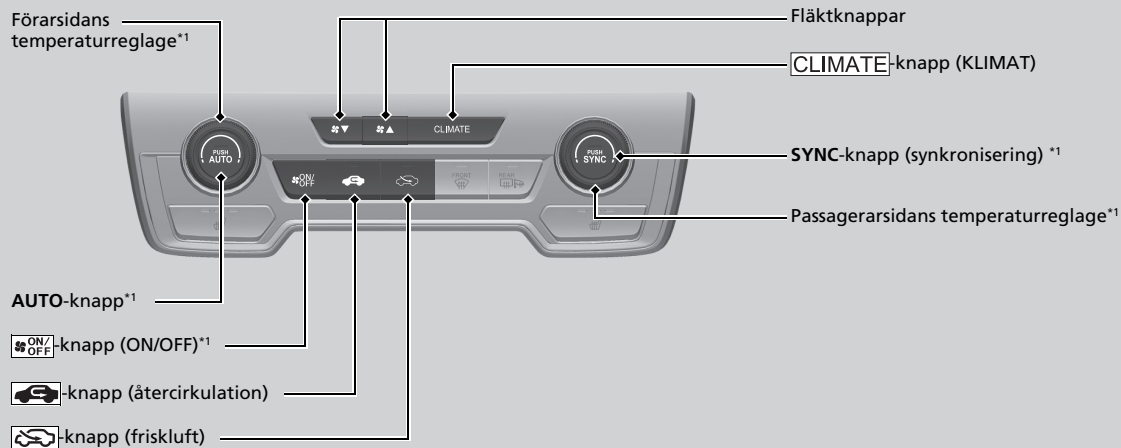
Tryck på **CLIMATE**-knappen om du vill visa A/C, MODE och fläktinformation på ljud-/informationskärmen och använd systemet manuellt. Tryck på ikonen för att slå på eller stänga av AC, byta ventilationsläge eller ändra fläkthastigheten.

Om du trycker på knappar med klimatanläggningen i automatiskt läge får funktionen på den intryckta knappen prioritet.

Modeller med ljudanläggningsdisplay



Luften strömmar från instrumentpanelens ventiler och baksidan av mittkonsolen.	Luften strömmar från golvet och instrumentpanelens ventiler och baksidan av mittkonsolen.	Luft strömmar från golventilerna.	Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.



*1 : Vänsterstyrda modeller visas. På högerstyrda modeller sitter dessa knappar spegelvänt jämfört med på den vänsterstyrda modellen.

Använd systemet när kraftsystemet är på.

1. Tryck på **AUTO**-knappen.

Modeller med ljudanläggning i färg



2. Justera kupétemperaturen med hjälp av temperaturreglaget.


Modeller med ljudanläggningsdisplay


2. Justera kupétemperaturen med temperaturreglagen på förar- eller passagerarsidan.

3. Tryck på -knappen (på/av) för att avbryta.

■ Växla mellan återcirkulations- och friskluftsläget

Tryck på -knappen (återcirkulation) eller -knappen (friskluft) och ändra läge beroende på rådande förhållanden.

 Återcirkulationsläge (indikator på): kupélufte återcirkuleras via systemet.

 Friskluftsläge (indikator på): Tar in luft utifrån. Kör systemet i friskluftsläge under normala förhållanden.


► Använda den automatiska klimatanläggningen

AUTO-indikatorn släcks, men funktioner som inte är kopplade till den intryckta knappen regleras automatiskt.

För att förhindra att kallluft blåser in utifrån kan det hända att fläkten inte startar omedelbart när du trycker på **AUTO**-knappen.

Om kupén är mycket varm kan du kyla ned den snabbare genom att öppna rutorna en aning, ställa in systemet på AUTO och välja låg temperatur. Växla över från friskluftsläge till återcirkulationsläge tills temperaturen har sjunkit.

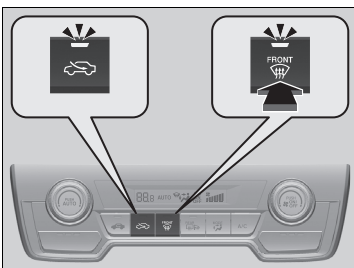
När du ställer in temperaturen på den nedre eller övre gränsen står det **Lo** eller **Hi** på displayen.

Varje gång du trycker på -knappen slås klimatanläggningen på eller av. När du startar systemet återgår det till det senaste valet.


När ECON-läget är aktivt kan klimatanläggningen ha minskad kylningseffekt.

Avfrostning av vindrutan och övriga rutor

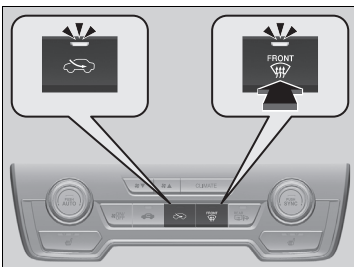
Modeller med ljudanläggning i färg



Genom att trycka på -knappen (uppvärmd vindruta) slås luftkonditioneringen på och systemet växlar automatiskt till friskluftsläge.

Tryck på -knappen igen för att stänga av. Systemet återgår då till föregående inställningar.

Modeller med ljudanläggningsdisplay



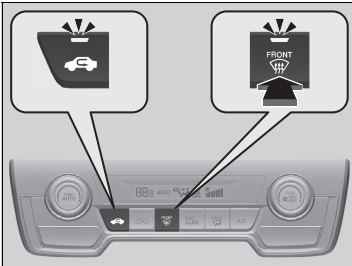
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor

För din egen säkerhet, se till att du har fri sikt genom alla rutor innan du kör.

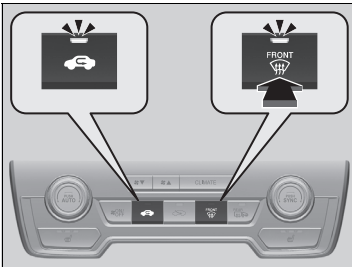
Ställ inte in temperaturen nära den övre eller nedre gränsen. När kall luft träffar vindrutan kan den imma igen på utsidan.



■ Frosta av fönstren snabbt

Modeller med ljudanläggning i färg



Modeller med ljudanläggningsdisplay

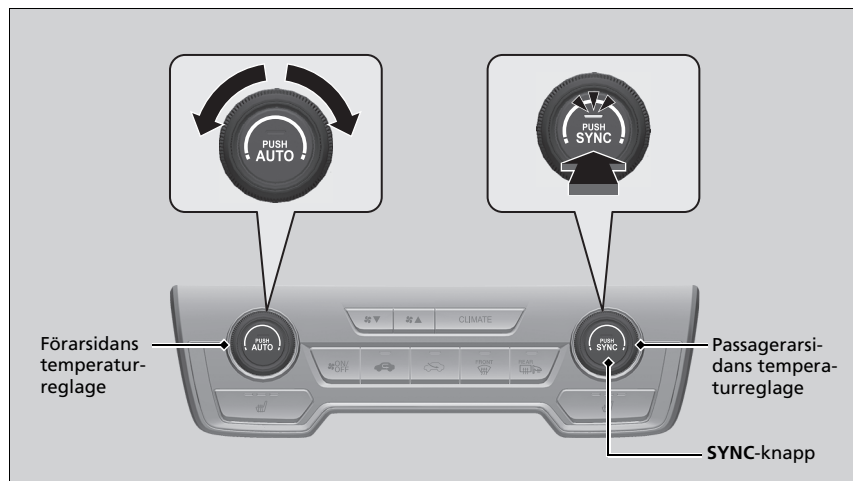


1. Tryck på -knappen (indikatorn på).
2. Tryck på -knappen (indikatorn på).

☒ Frosta av fönstren snabbt

Växla över till friskluftsläge när du har frostat av fönstren. Om du behåller systemet i återcirkulationsläge kan fönstren imma igen av luftfuktigheten. Detta försämrar sikten.

■ Synkroniseringsläge*



I synkroniseringsläget kan du ställa in temperaturen samtidigt för förarsidan och passagerarsidan.

1. Tryck på **SYNC**-knappen.
 - Systemet växlar till synkroniseringsläge.
2. Justera temperaturen med hjälp av förarsidans ikon för temperaturreglering.

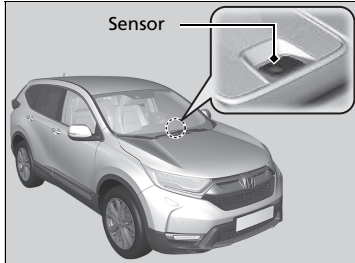
Tryck på **SYNC**-knappen för att återgå till dubbelläge.

▣ Synkroniseringsläge*

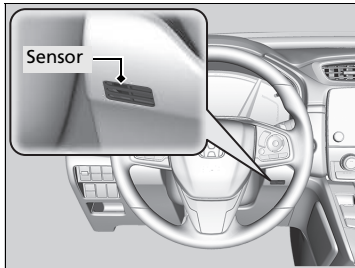
När du trycker på **SYNC**-knappen, växlar systemet till synkroniseringsläge.

När systemet är inställt på synkroniseringsläge kan förarsidans och passagerarsidans temperatur inte ställas in separat.

Automatiska klimatanläggningens sensorer



Den automatiska klimatanläggningen är utrustad med sensorer. Täck inte över dem och spill inte vätska på dem.



Funktioner

Detta kapitel beskriver hur du kan styra tekniska funktioner.

Ljudanläggning

Om ljudanläggningen	288
USB-port(ar)	289
Aux-ingång *	290
Ljudanläggningens stölskydd	291
Fjärrkontrollsknappar	292
Ljudanläggningens grundfunktioner	295, 321
Felmeddelanden för ljudanläggningen	383
Allmän information om ljudanläggningen	385
Anpassade funktioner	390, 398
Handsfreetelefonsystem	426, 447

Nödsamtal*

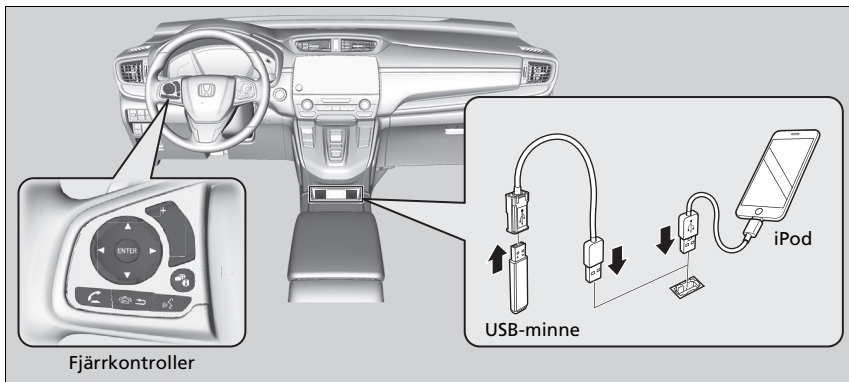
Automatiskt nödsamtal	479
Manuellt nödsamtal	481

* Ej tillgängligt på alla modeller

Om ljudanläggningen

Ljudsystemet har AM/FM-radio. Det kan även spela USB-minnen och iPod, iPhone och *Bluetooth*®-enheter.

Du kan manövrera ljudanläggningen med knappar och omkopplare på panelen, fjärrknapparna på ratten eller ikonerna på pekskämsgränssnittet*.



Om ljudanläggningen

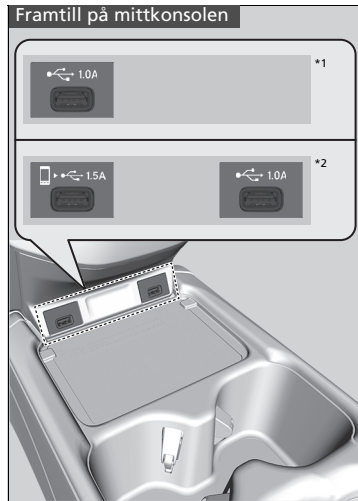
iPod, iPhone och iTunes är varumärken som tillhör Apple Inc.

Nyckel Av-funktion

När du har ställt effektläget på VEHICLE OFF, kan du använda ljudanläggningen i upp till 30 minuter per körcykel. Hur länge du kan fortsätta använda ljudanläggningen beror dock på batteriet. Används funktionen upprepade gånger så kan batteriet laddas ur.

USB-port(ar)

Anslut iPodens USB-kontakt eller USB-minnet till USB-porten.



■ Framtill på mittkonsolen

■ USB-port (1,0 A)

USB-porten (1,0 A) är avsedd för att spela upp ljudfiler på ett USB-minne, ansluta en mobiltelefon och ladda enheterna.

■ USB-port (1,5 A)*

USB-porten (1,5 A) används till laddning av enheter, uppspelning av ljudfiler och anslutning av kompatibla telefoner med smartphone-anslutning, Apple CarPlay eller Android Auto.

- För att undvika eventuella risker, se till att använda en Apple-MFi certifierad lightningskontakt för Apple CarPlay och för Android Auto ska USB-kablar vara certifierade av USB-IF för att vara kompatibla med USB 2.0-standardern.

⌘ USB-port(ar)

- Lämna inte iPoden eller USB-minnet i bilen. Direkt solljus och höga temperaturer kan skada sådan utrustning.
- Vi rekommenderar användning av en förlängningskabel med USB-porten.
- Anslut inte iPoden eller USB-minnet via en hubb.
- Använd inte kortläsare eller hårddiskar eftersom enheten eller filerna på dem kan skadas.
- Du bör säkerhetskopiera alla data innan du använder enheten i bilen.
- Meddelanden som visas kan variera beroende på enhetens modell och programvaruversion.

Om ljudanläggningen inte identifierar iPoden kan du försöka ansluta den ytterligare några gånger eller starta om den. Starta om genom att följa tillverkarens anvisningar som medföljer din iPod eller besök www.apple.com/ipod.

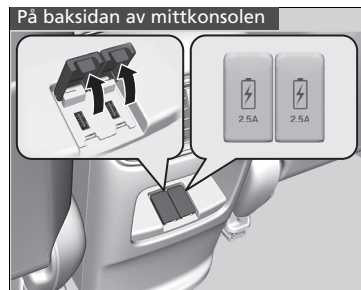
USB-porten kan ge ström på upp till 1,5 A/2,5 A. Den levererar inte 1,5 A/2,5 A om inte enheten kräver det. För information om ström, läs bruksanvisningen till den enhet som ska laddas.

Under vissa förhållanden kan en anordning som är ansluten till porten generera brus i radion du lyssnar på.

*1: Modeller med ljudanläggning i färg

*2: Modeller med ljudanläggningsdisplay

* Ej tillgängligt på alla modeller

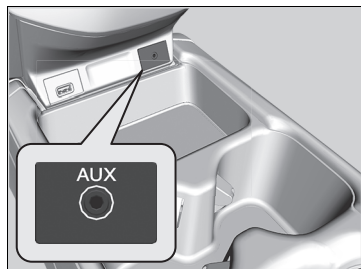


■ På baksidan av mittkonsolen*

USB-portarna (2,5 A) är endast till för laddning av enheter.

Aux-ingång*

Använd ingången för att ansluta enheter.



Anslut en enhet till ingången med en 3,5 mm minustereokontakt.

- Ljudanläggningen går automatiskt över till AUX-läge.

» USB-port(ar)

USB-port (2,5 A)*

Den här porten är endast till för batteriladdning. Du kan inte spela musik även om du har anslutit en musikspelare till den.

» Aux-ingång*

Tryck på någon av ljudlägesknapparna för att ändra läge. Du kan återgå till AUX-läge genom att trycka på **MEDIA**-knappen.

Du kan inte använda aux-ingången om du byter ut ljudanläggningen.

Ljudanläggningens stöldskydd

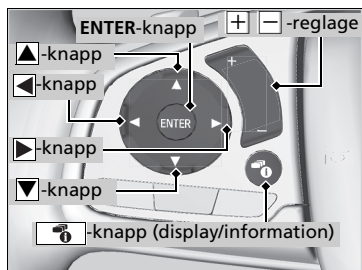
Ljudanläggningen är inaktiverad när strömkällan är frånkopplad, t.ex. när batteriet är frånkopplat eller har laddats ur. Under vissa förhållanden kan systemet visa en skärm där en kod ska matas in. Om detta inträffar, starta om ljudsystemet.

■ Aktivera ljudanläggningen på nytt

1. Ställ effektläget på ON.
2. Slå på ljudanläggningen.
3. Håll in ljudanläggningens strömknapp i mer än två sekunder.
 - ▶ Ljudanläggningen återaktiveras när ljudstyrenheten upprättar en anslutning till fordonets styrenhet. Om styrenheten inte känner igen ljudenheten måste du besöka en återförsäljare och få ljudenheten kontrollerad.

Fjärrkontrollsknappar

Gör det möjligt att sköta ljudanläggningen medan du kör. Informationen som visas på displayen med förarinformation eller head-up-displayen*.



Modeller med ljudanläggningsdisplay

ENTER-knapp

- När du lyssnar på ett USB-minne
- På ljudskärmen i förarens informationsgränssnitt trycker du på **ENTER** när du vill visa mapplistan.
 - Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en mapp.
 - Tryck på **ENTER** för att visa en lista över spår i den mappen.
 - Tryck på **▲** eller **▼** för att välja ett spår, och tryck sedan på **ENTER**.

▲ ▼ Knappar

Tryck på **▲** eller **▼** för att gå igenom ljudlägena i följande ordning:

Modeller med ljudanläggning i färg

FM1→FM2→DAB1→DAB2→LW→MW→
USB/iPod→Bluetooth® Ljud→AUX


Modeller med ljudanläggningsdisplay


FM→DAB→LW→MW→USB→iPod→
Bluetooth®-ljud→Appar→Ljudappar

» Fjärrkontrollsknappar

Vissa lägen visas bara när en enhet eller ett medium av lämplig typ används.









Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet du ansluter kan vissa funktioner inte användas.

Tryck på -knappen (lägg på/tillbaka)* för att gå tillbaka till föregående kommando eller avbryta ett kommando.


Ändra visningsläge genom att trycka på knappen  (display/information).


» Ändra informationsvisning på displayen

S. 147

- När du lyssnar på en iPod
 1. På ljudskärmen i förarens informationsgränssnitt trycker du på **ENTER** när du vill en iPod-musiklista.
 2. Tryck på  eller  för att välja en kategori.
 3. Tryck på **ENTER** för att visa en lista över poster i kategorin.
 4. Tryck på  eller  för att välja en post, och tryck sedan på **ENTER**.
 - ▶ Tryck **ENTER** och tryck på  eller  upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.
- När du lyssnar på *Bluetooth*®-ljud
 1. På ljudskärmen i förarens informationsgränssnitt trycker du på **ENTER** när du vill visa spårlistan.
 2. Tryck på  eller  för att välja ett spår, och tryck sedan på **ENTER**.

-reglage (volym)

Tryck på : För att höja volymen.

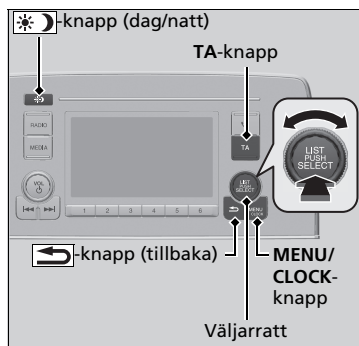
Tryck på : För att sänka volymen.

◀▶-knappar

- När du lyssnar på radio
 - Tryck på ▶**: För att välja nästa förinställda radiostation.
 - Tryck på ◀**: För att välja föregående förinställda radiostation.
 - Tryck och håll ned ▶**: För att välja nästa station med stark signal.
 - Tryck och håll ned ◀**: För att välja föregående station med stark signal.
- När du lyssnar på en iPod, ett USB-minne eller *Bluetooth*®-ljud
 - Tryck på ▶**: För att hoppa till nästa låt.
 - Tryck på ◀**: För att återgå till början av aktuell eller föregående låt.
- Om du lyssnar på en USB-enhet eller *Bluetooth*®-ljud
 - Tryck och håll ned ▶**: För att gå till nästa mapp.
 - Tryck och håll ned ◀**: För att gå tillbaka till föregående mapp.

Modeller med ljudanläggning i färg

För att använda ljudanläggningen måste effektläget stå på ACCESSORY eller ON.



Du använder väljarratten eller **MENU/CLOCK**-knappen för att komma åt vissa ljudfunktioner.

Tryck på för att växla mellan normal och utökad visning av vissa funktioner.

Väljarratt: Vrid ratten till vänster eller höger för att bläddra igenom de tillgängliga alternativen. Tryck på för att bekräfta valet.

» Ljudanläggningens grundfunktioner

Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

Vrid på för att välja.

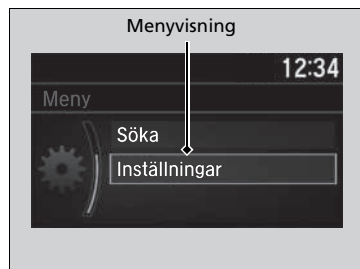
Tryck på för att bekräfta.

Menyalternativ

- **Klockinställning** S. 180
- **Bakgrundsinställning** S. 299
- **Skärminställning** S. 302
- **Skanna** S. 308, 310, 317
- **Uppspelningsläge** S. 314, 317
- **RDS-inställningar** S. 304
- **DAB-inställningar** S. 310
- **Bluetooth** S. 318


Tryck på knapparna på ratten för att ändra ljudinställningar.

- **Fjärrkontrollsknappar** S. 292






MENU/CLOCK-knappen. Tryck för att välja valfritt läge.


De tillgängliga lägena omfattar bakgrundsbild, display, klocka, språkinställningar och uppspelningslägen. Uppspelningslägen kan också väljas från Skanna, Slumpmässigt, Upprepa o.s.v.

 **knapp (tillbaka):** Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

TA-knappen. Tryck för att aktivera TA-stationen.

 **knapp (dag/natt):** Tryck för att ändra ljud-/informationsskärmens ljusstyrka.

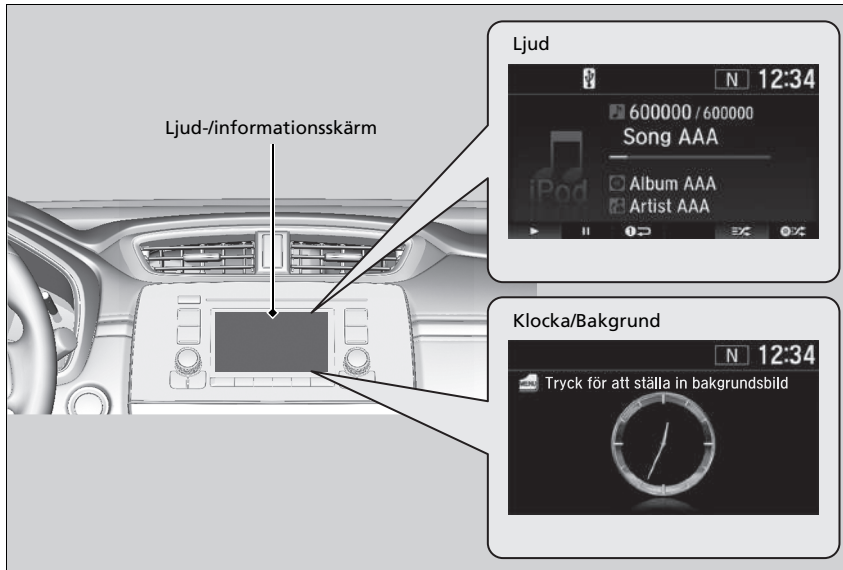
Tryck på  och justera sedan ljusstyrkan med .

► Varje gång du trycker på -knappen växlar läget mellan dagläge, nattläge och OFF.

Ljud-/informationsskärm

Visar ljudstatus och bakgrund. Från den här skärmen kan du gå till olika inställningsalternativ.

■ Ändra informationsvisning på displayen









■ Ljud

Visar aktuell ljudinformation.

■ Klocka/Bakgrund

Visar en klockskärm eller en bild som du importerar.

■ Ändra display

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Byt skärm** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
 - Om du vill återgå till ljud-/informationsskärmen, välj **Ljud**.

Bakgrundsinställning

Du kan ändra, spara och ta bort bakgrunden på ljud-/informationsskärmen.

■ Importera bakgrund

Du kan importera upp till tre bilder, en i taget, från ett USB-flashminne.











1. Anslut USB-minnet till USB-porten.
► **USB-port(ar)** S. 289
2. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
3. Vrid på för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
5. Vrid på för att välja **Import** och tryck sedan på .
► Bildens namn visas i listan.
6. Vrid på för att välja önskad bild och tryck sedan på .
► Den valda bilden visas.
7. Tryck på för att spara bilden.
8. Tryck på för att välja **OK**.
9. Vrid på för att välja en plats att spara bilderna, och tryck sedan på .
► Displayen återgår till skärmen för bakgrundsinställning.








►► Bakgrundsinställning

- När du importerar bakgrundsfiler måste bilden ligga i USB-minnets rotkatalog. Bilder kan inte importeras om de ligger i andra kataloger.
- Filnamnet måste vara kortare än 64 tecken.
- De filformat som kan importeras är BMP (bmp) och JPEG (jpg).
- Storleken för enskilda filer är begränsad till 2 MB.
- Den maximala bildstorleken är 1 920 x 936 bildpunkter. Om bildstorleken är mindre än 480 x 234 bildpunkter visas bilden mitt på skärmen med svart runtomkring.
- Upp till 255 filer kan väljas.
- Om USB-minnet inte har några bilder visas ett felmeddelande.
- Bakgrundsinställningen är begränsad under körning.











■ Välj bakgrund

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Välj** och tryck sedan på 
 - Skärmen ändras till bakgrundslistan.
5. Vrid på  för att välja önskad bakgrund, och tryck sedan på .


■ Visa bakgrund efter inställning

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Byt skärm** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
5. Tryck på -knappen (tillbaka) tills den översta skärmen visas.

■ Radera bakgrund

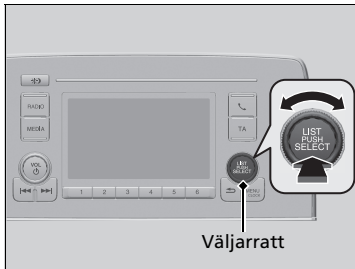
1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Radera** och tryck sedan på 
 - Skärmen ändras till bakgrundslistan.
5. Vrid på  för att välja den bakgrund du vill radera, och tryck sedan på .
6. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på 
 - Displayen återgår till skärmen för bakgrundsinställning.




» Bakgrundsinställning

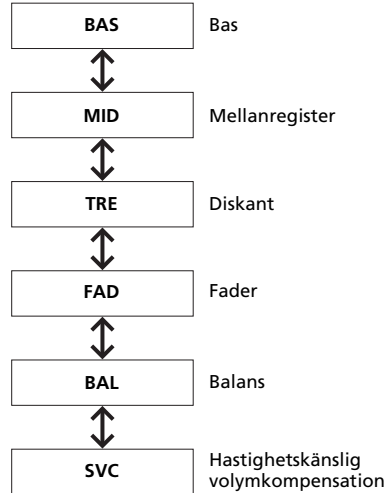
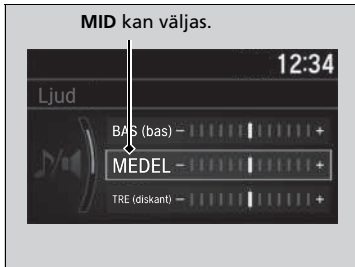
För att gå tillbaka till föregående skärm, tryck på -knappen (tillbaka).



När filen är stor tar det en liten stund att förhandsgranska den.

Ställa in Ljudet



Tryck på knappen **MENU/CLOCK** och vrid  för att välja **Ljud**. Tryck sedan på . Vrid  för att bläddra mellan följande val:



Vrid  för att justera ljudinställningarna, tryck sedan på .

► Ställa in Ljudet

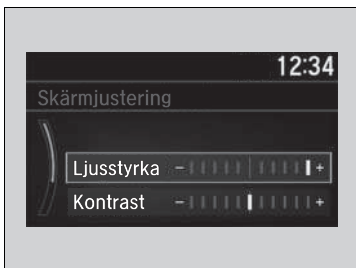
SVC har fyra lägen: **Av**, **Låg**, **Mellan** och **Hög**.









SVC justerar volymnivån efter fordonets hastighet. När du kör fortare höjs ljudvolymen. När farten minskar sänks ljudvolymen.

Skärminställning

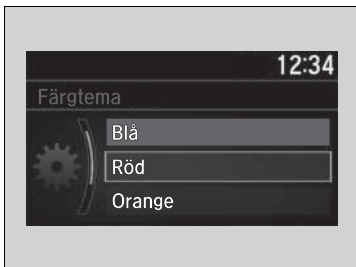
Du kan ändra ljusstyrkan eller färgtemat för ljud-/informationsskärmen.

Ändra skärmens ljusstyrka



1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Skärmjustering** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Ljusstyrka** och tryck sedan på .
5. Vrid på  för justera inställningen, och tryck sedan på .

Ändra skärmens färgtema

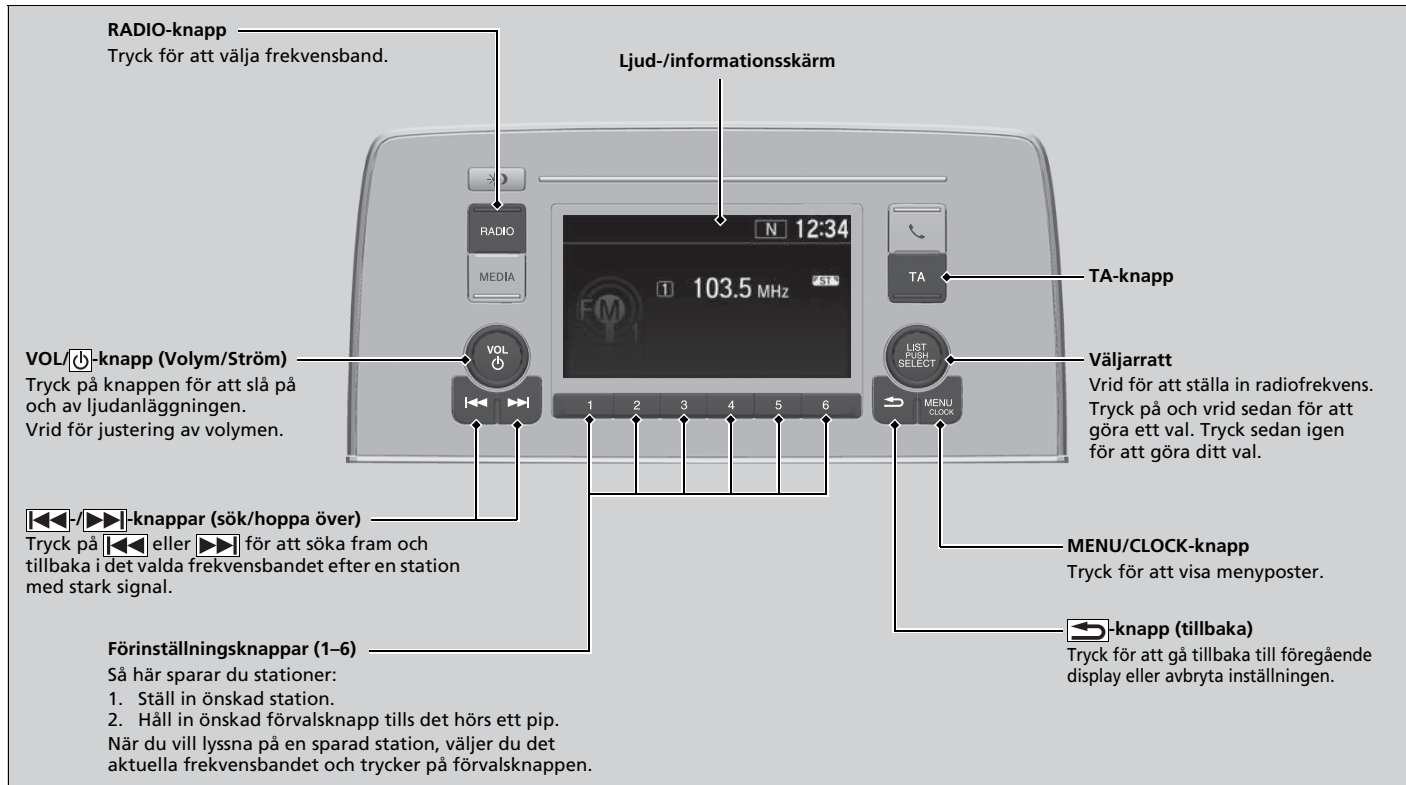


1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Färgteman** och tryck sedan på .
4. Vrid  för att välja den inställning du vill justera, och tryck sedan på .

Ändra skärmens ljusstyrka

Du kan ändra inställningarna för **Kontrast** och **Svartnivå** på samma sätt.

Lyssna på AM/FM-radio






FM-läge

Radiodatasystem (RDS)




Erbjuder en praktisk automatiserad tjänst för den RDS-kompatibla FM-kanal som du har valt.

■ Så här letar du upp en RDS-kanal från listan över stationer:

1. Tryck på  när du lyssnar på en FM-station
2. Vrid på  för att välja stationen och tryck sedan på .







■ Uppdatera lista

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Tryck på  när du lyssnar på en FM-station
2. Vrid på  för att välja **Uppdatera lista** och tryck sedan på .

■ Radiotext

Visar radiotextinformation för den valda RDS-stationen.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Radiotext** och tryck sedan på 
 - Välj **Radiotext** på nytt för att stänga av funktionen.


►► Lyssna på AM/FM-radio

ST-indikatorn visas på displayen för att informera om att programmen sänds i FM-stereo. AM-radio sänds inte i stereo.

Du kan spara 12 AM-stationer och 12 FM-stationer i minnet för förinställningsknappen. AM har två frekvenstyper, LV och MV, och du kan spara 6 stationer i varje frekvensband. Du kan spara vardera 6 stationer i FM1 och FM2.

Växla ljudläge


Tryck på valknapparna för ljudkälla på ratten.

 **Fjärrkontrollsknappar** S. 292

►► Radiodatasystem (RDS)







När du väljer en RDS-kompatibel FM-station slås RDS automatiskt på och frekvensdisplayen ändras så att stationens namn visas. När signalerna från denna station blir svaga ändras dock visningen från stationsnamnet till frekvensen.

När du slår av och på AF-funktionen slår du även av och på RDS.

Tryck på  för att slå av eller på funktionen.







■ Alternativ frekvens (AF)

Frekvensen för det program som du lyssnar på ändras automatiskt i takt med att du under färden kommer till olika sändarregioner.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **AF** och tryck sedan på .
 - ▶ Välj **AF** på nytt för att stänga av funktionen.







■ Regionala program (REG)

Håller samma frekvens för kanalerna inom den aktuella regionen, även om signalen blir svag.



1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **REG** och tryck sedan på .
 - ▶ Välj **REG** på nytt för att stänga av funktionen.

Förutom AM/FM/DAB-läge**■ Nyhetsprogram (Nyheter)**

Ställer automatiskt in radion på nyhetsprogram.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  när du vill välja **Nyheter** och tryck sedan på .
 - ▶ Välj **Nyheter** igen när du vill stänga av funktionen.

⌘ Radiodatasystem (RDS)

Om systemet inte hittar någon station i **Stationslista**, visas ett meddelande om att uppdatera listan. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på  för att uppdatera listan.

■ Knapp för trafikmeddelande (TA)

TA är en standbyfunktion som gör att systemet kan invänta trafikmeddelanden, oavsett läge. Den senast inställda kanalen måste vara en RDS-programstation med stöd för trafikmeddelanden.

Så här aktiverar du funktionen: Tryck på **TA**-knappen. När ett trafikmeddelande börjar på den senast inställda kanalen växlar systemet automatiskt över till FM-läge. Det står TA-INFO på displayen. Systemet återgår till det senast valda läget när trafikmeddelandet är slut.

Tryck på **TA** igen om du vill återvända till det senast valda läget under trafikmeddelandet.

Så här avbryter du funktionen: Tryck på **TA**-knappen.

☒ Radiodatasystem (RDS)

TA

När du trycker på **TA**-knappen visas **TA**-indikatorn på displayen.

Om du väljer **Skanna** medan TA standby-funktionen är på söker systemet endast TP-station.

Om du trycker på **TA** under ett pågående trafikmeddelanden så avbryts inte TA-funktionen.

Förutom AM/FM/DAB-läge**■ Funktion för programtyp (PTY)/Avbrott för nyheter**

Låter systemet avbryta med nyhetssändningar, oavsett läge. Den senast inställda kanalen måste vara en station som är kodad NEWS PTY.

Så här aktiverar du funktionen: Välj **Nyheter** i **RDS-inställningar** och visa NEWS PTY innan du växlar till andra lägen. När ett nyhetsmeddelande startar på den senast inställda stationen, växlar systemet automatiskt till FM-läget.

➤ **Nyhetsprogram (Nyheter)** S. 305

Systemet återgår till det senast valda läget om nyhetssändningen innebär ett byte till ett annat program eller om signalen försvagas.




■ PTY-larm

PTY-koden LARM används för larmmeddelanden, exempelvis vid naturkatastrofer. När denna kod tas emot, visas ALARM (larm) på displayen och systemet avbryter den pågående ljudfunktionen.

AM-läge (LW/MW)




Stationslista

Listar de starkaste stationerna på valt frekvensband.

1. Tryck på  när du lyssnar på en AM-station.
2. Vrid på  för att välja stationen och tryck sedan på .



Uppdatera lista


Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Tryck på  när du lyssnar på en AM-station.
2. Vrid på  för att välja **Uppdatera lista** och tryck sedan på .



Skanna

Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder.

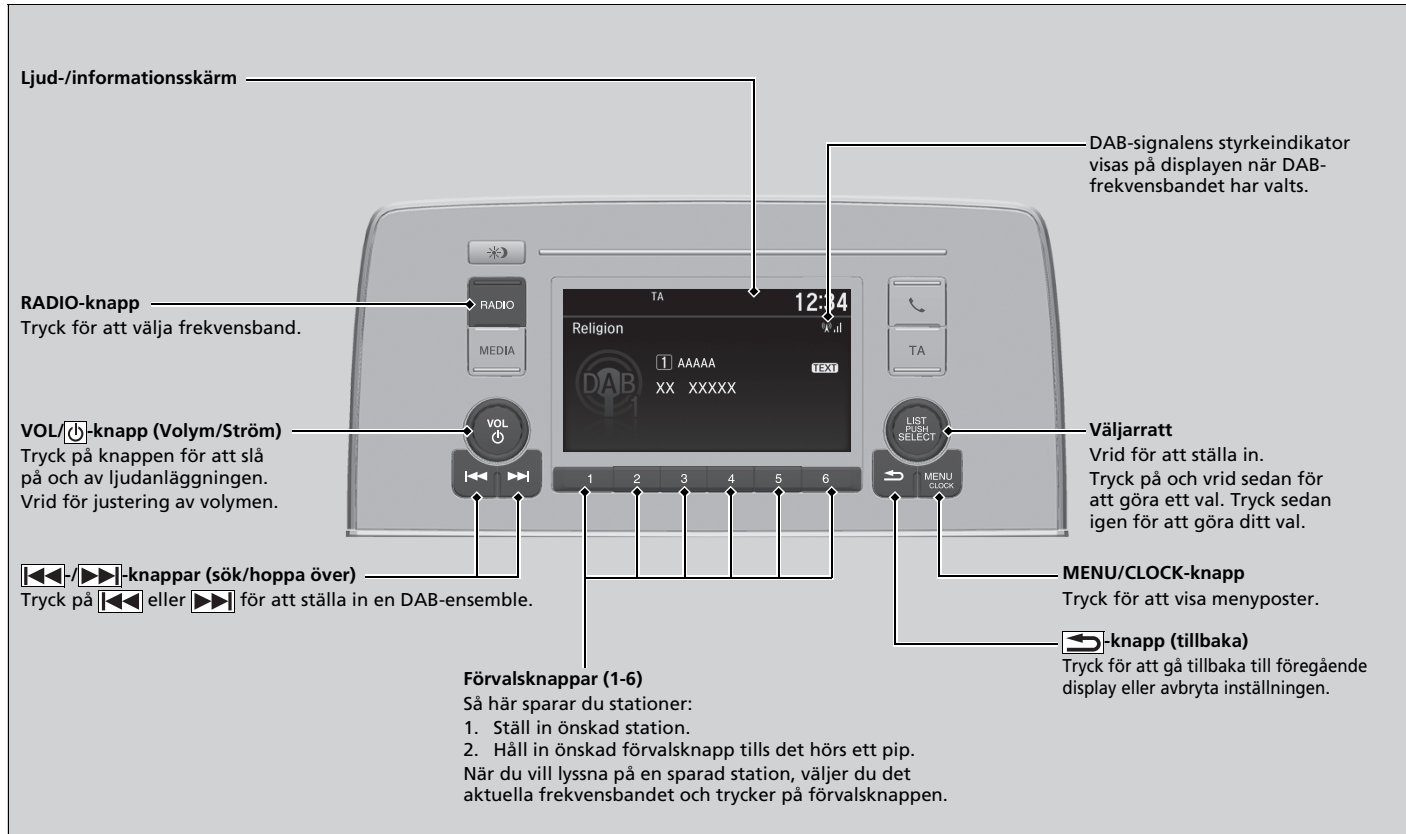
1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Skanna**, och tryck sedan på .

Stäng av skanningen genom att trycka på .

Stationslista

Om systemet inte hittar någon station i **Stationslista**, visas ett meddelande om att uppdatera listan. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på  för att uppdatera listan.




Spelar upp DAB (Digital Audio Broadcasting)








Tjänstlista och ensemblelista

■ Gör så här för att hitta en DAB-station i tjänste- eller blocklistan

Hitta en DAB-kanal i tjänstlistan:



1. Tryck på  när du väljer DAB-läget.
2. Vrid på  för att välja stationen och tryck sedan på .
 - Om du väljer **Uppdatera lista** kommer systemet att uppdatera stationslistan.


Hitta en DAB-kanal i ensemblelistan:

1. Tryck på  när du väljer DAB-läget.
2. Vrid på  för att välja **Ensemblelista** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja ensemble och tryck sedan på .
 - Om du väljer **Uppdatera lista** kommer systemet att uppdatera ensemblelistan.

■ Skanna







Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Skanna**, och tryck sedan på .

Stäng av skanningen genom att trycka på .

■ Radiotext:

Visar radiotextinformation för den valda DAB-stationen.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .
4. Vrid på  för att välja **Radiotext** och tryck sedan på .
 - Välj **Radiotext** på nytt för att stänga av funktionen.



☞ Tjänstlista och ensemblelista

Du kan spara 12 DAB-stationer i förvalsknapparnas minne. I DAB1 och DAB2 kan du lagra 6 stationer vardera.

Växla ljudläge

Tryck på valknapparna för ljudkälla på ratten.

☞ **Fjärrkontrollsknappar** S. 292







Om systemet inte hittar en station visas ett meddelande om att uppdatera listan. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på  för att uppdatera listan.

☞ Radiotext:

TEXT-indikatorn visas på displayen för att indikera radiotextinformationen.







■ DAB-länk

Söker automatiskt efter samma station från ett block och växlar över till den.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **DAB-länk** och tryck sedan på .
 - Välj **DAB-länk** på nytt för att stänga av funktionen.









■ FM-länk

Om systemet hittar samma station på FM-bandet växlar det band automatiskt.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .
4. Vrid på  för att välja **FM-länk** och tryck sedan på .
 - Välj **FM-länk** på nytt för att stänga av funktionen.

■ Välja frekvensband:

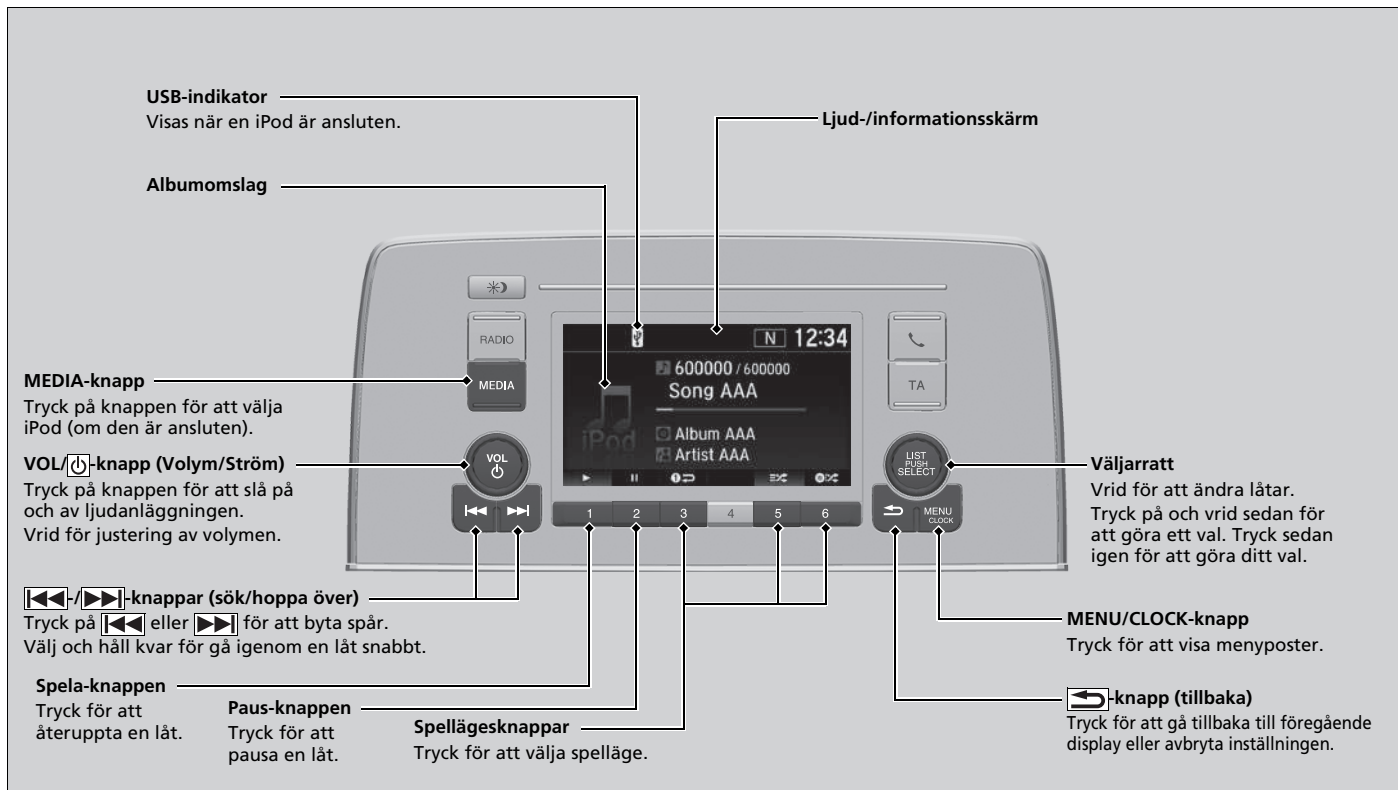
Du kan välja särskilda band. Det kan minska tidsåtgången för att uppdatera listorna och söka efter en station.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .
4. Vrid  för att välja **Bandval** och tryck sedan på .
5. Vrid  för att välja **Båda**, **BandIII** eller **L-band**, och tryck sedan på .

Spela upp media med en iPod

Anslut en iPod med USB-anslutningen till USB-porten och tryck på knappen **MEDIA**.

► **USB-port(ar)** S. 289



Hur du väljer en låt från iPod-musiklistan med väljarreglaget



1. Tryck på för att visa iPod-musiklistan.

2. Vrid på för att välja en kategori.

3. Tryck på för att visa en lista över poster i kategorin.

4. Vrid på för att välja en post och tryck sedan på .

► Tryck och vrid upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

► Spela upp media med en iPod

Tillgängliga användningsfunktioner varierar beroende på modell eller version. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

► **iPod/USB-minne** S. 383

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja att upprepa eller blanda när du spelar upp en låt.



Tillgängliga lägesikoner visas ovanför spellägesknapparna.


Tryck på knappen som motsvarar det läge som du vill välja.


■ Så här stänger du av spellägen

Tryck på den valda knappen.

►► Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge



 **Blanda album:** Spelar upp alla tillgängliga album i den valda kategorin (spellistor, artister, album, låtar, genrer, poddsändningar, ljudböcker och kompositörer) i slumpvis ordning.



 **Blanda alla:** Spelar upp alla tillgängliga låtar i den valda kategorin (spellistor, artister, album, låtar, genrer, poddsändningar, ljudböcker och kompositörer) i slumpvis ordning.

 **Upprepa ett spår:** Upprepar aktuell låt.

Du kan även välja ett uppspelningsläge genom att trycka på **MENU/CLOCK**-knappen.

Vrid  för att välja **Spelläge**, och tryck sedan på . Vrid

 för att välja ett läge och tryck sedan på .

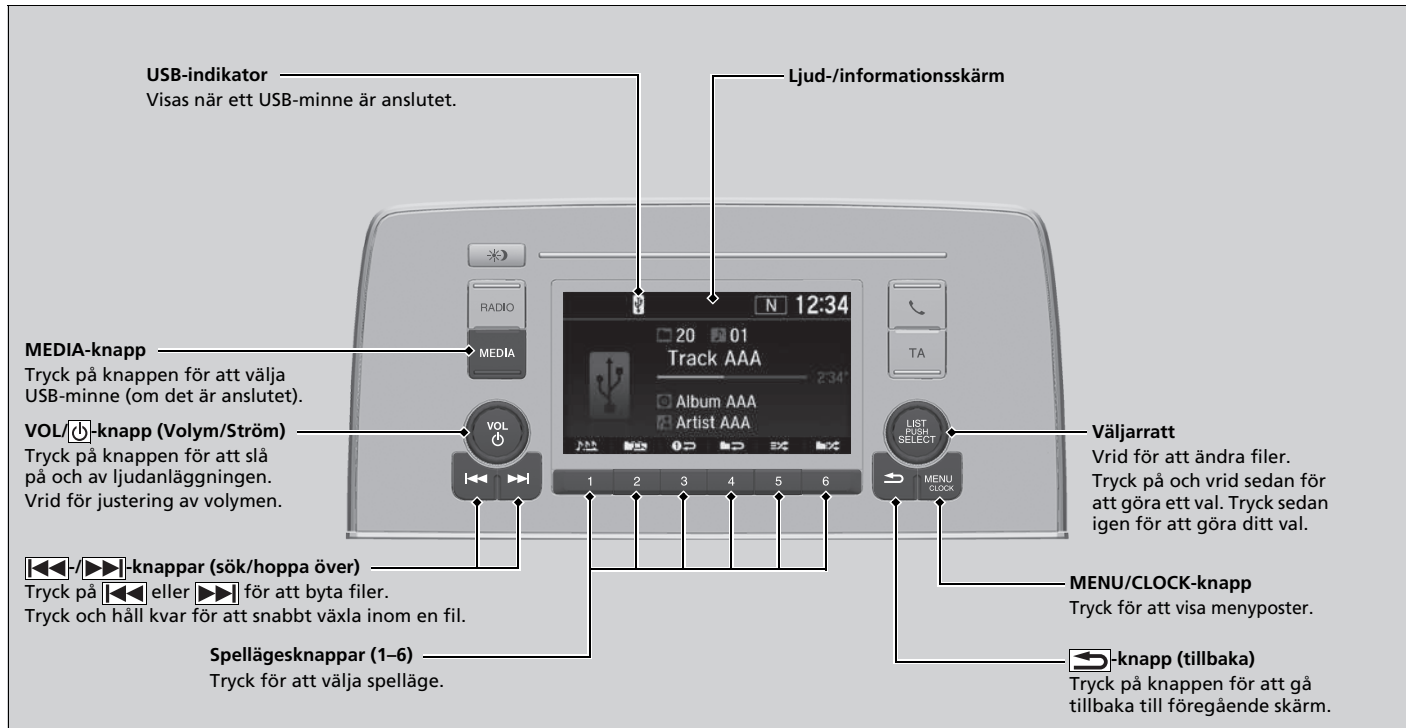
Stäng av funktionen genom att vrida på  för att välja **Normal uppspelning** och tryck sedan på .

Spela upp från ett USB-minne

Ljudanläggningen läser och spelar ljudfiler från ett USB-minne i antingen MP3-, WMA-, AAC*1- eller WAV-format.

Anslut ett USB-minne till USB-porten och tryck på **MEDIA**-knappen.


📺 **USB-port(ar)** S. 289




*1: Det går bara att spela upp ljudfiler i AAC-format som sparats med iTunes i den här ljudanläggningen.



Så här väljer du fil i en mapp med väljarratten



1. Tryck på  för att visa en mapplista.


2. Vrid på  för att välja önskad mapp.

3. Tryck på  för att visa en fillista i den mappen.

4. Vrid på  för att välja fil och tryck sedan på .

►► Spela upp från ett USB-minne


Använd rekommenderad typ av USB-minne.

 **Allmän information om ljudanläggningen**
S. 385

Filer i WMA-format skyddade av digitalt upphovsrättskydd (DRM) kan inte spelas.

Ljudanläggningen visar meddelandet **Filen kan ej spelas upp** och går vidare till nästa fil.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

 **iPod/USB-minne** S. 383

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja läge för upprepning, slumpmässigt eller skanning när filen spelas upp.



Tillgängliga lägesikoner visas ovanför spellägesknapparna.

Tryck på knappen som motsvarar det läge som du vill välja.

■ Så här stänger du av spellägen

Tryck på den valda knappen.

▶▶ Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Upprepa

Upprepa en mapp: Upprepar alla filer i aktuell mapp.

Upprepa ett spår: Upprepar aktuell fil.

Slumpmässigt

Slumpvis i mapp: Spelar upp alla filer i aktuell mapp slumpvis.

Slumpmässigt alla: Spelar upp alla filer slumpvis.

Skanna

Skanna mappar: Ger 10 sekunders provspelning av den första filen i var och en av huvudmapparna.

Skanna spår: Ger 10 sekunders provspelning av alla filer i den aktuella mappen.

Du kan även välja ett uppspelningsläge genom att trycka på **MENU/CLOCK**-knappen.

Vrid för att välja **Spelläge**, och tryck sedan på .

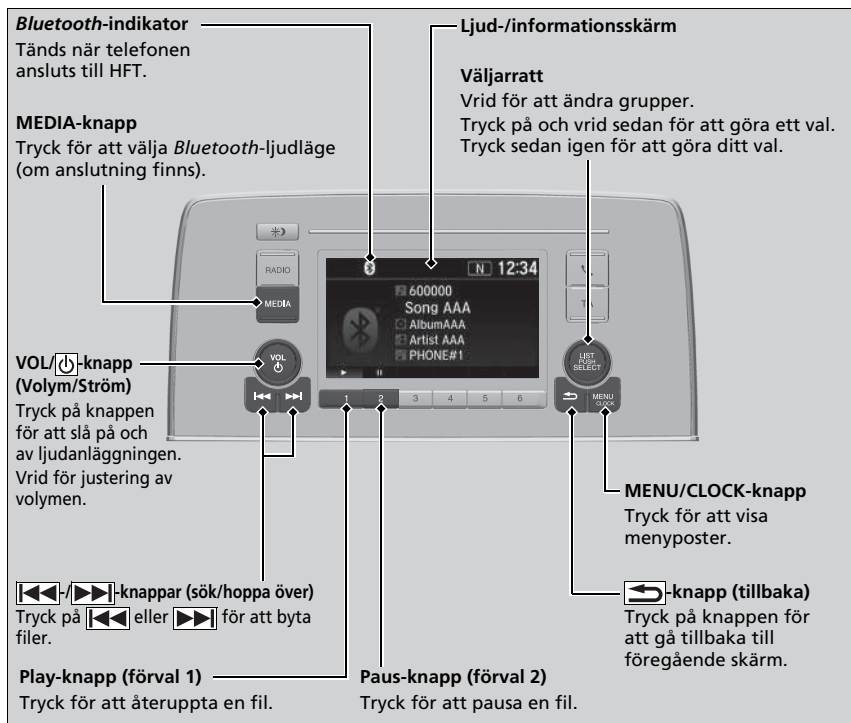
Vrid för att välja ett läge och tryck sedan på .

Stäng av funktionen genom att vrida på för att välja **Normal uppspelning** och tryck sedan på .

Spela upp Bluetooth®-ljud

I ljudanläggningen kan du lyssna på musik från Bluetooth-kompatibla mobiltelefoner. Denna funktion är tillgänglig när telefonen är hopparad med och ansluten till fordonets HFT-system (handsfreetelefon).

► **Konfiguration av telefon** S. 432



► Spela upp Bluetooth®-ljud

Inte alla Bluetooth-mobiltelefoner med stöd för direktuppspelat ljud är kompatibla med det här systemet. En lista över kompatibla telefoner lämnas av din återförsäljare.

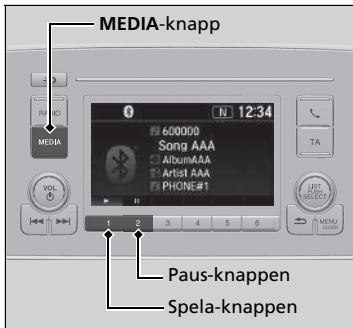
Endast en telefon åt gången kan användas med HFT. När det finns fler än två hopparade telefoner i fordonet ansluts den första hopparade telefon som systemet hittar automatiskt.

Om mer än en mobil är hopparad med HFT-systemet tar det en liten stund innan uppspelningen börjar.

I vissa fall kan namnet på artisten, albumet eller spåret visas felaktigt.

Vissa funktioner kanske inte är tillgängliga på vissa enheter.

■ Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler



1. Kontrollera att mobilen är hopparad och ansluten till HFT.
2. Tryck på **MEDIA**-knappen tills *Bluetooth*®-ljudläget är valt.

Om telefonen inte upptäcks kan det hända att en annan HFT-kompatibel telefon, som inte är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud, redan är ansluten.

■ Så här pausar eller fortsätter du uppspelningen av filer

Tryck på Spela- eller Paus-knappen för att välja ett läge.

► Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler

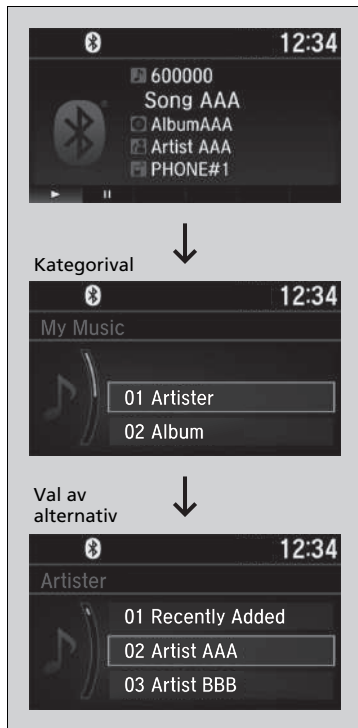
För att spela upp ljudfilerna kan det vara nödvändigt att starta uppspelningen på din mobiltelefon. Följ i så fall telefon tillverkarens anvisningar.

Det är inte säkert att pausfunktionen fungerar på alla mobiler.


Om du har en ljudenhet ansluten till aux-ingången eller USB-porten behöver du eventuellt trycka flera gånger på **MEDIA**-knappen för att välja *Bluetooth*®-ljudsystemet.

Om du växlar över till ett annat läge pausas musikuppspelningen på mobilen.



Välja en låt från musiksöklistan med hjälp av väljarreglaget



1. Tryck på  för att visa musiksöklistan.

2. Vrid på  för att välja en kategori.

3. Tryck på  för att visa en lista över poster i kategorin.

4. Vrid på  för att välja en post och tryck sedan på .

► Tryck  och vrid  upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

► Välja en låt från musiksöklistan med hjälp av väljarreglaget

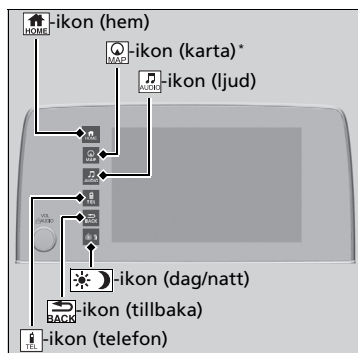
Beroende på Bluetooth®-enheten du ansluter kan det hända att vissa eller alla kategorierna inte visas.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Ljudanläggningen kan användas i 30 minuter när effektläget står på VEHICLE OFF.

Anläggningen stängs därefter av automatiskt.

För att fortsätta använda den rekommenderar vi att effektläget står på ACCESSORY eller ON.



(hem): Välj för att gå till hemskrmen.

Ändra informationsvisning på displayen
S. 322

(karta)*: Välj för att visa kartskrmen.

Se handboken till navigeringssystemet

(ljud): Välj för att visa ljudskrmn.

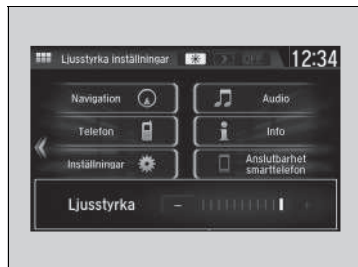
(telefon): Välj för att visa telefonskrmen.

(tillbaka): Väljs för att gå tillbaka till föregående skrmn när ikonen lyser.

(dag/natt): Välj för att ändra ljud-/informationskrmens ljusstyrka.

Välj en gång och välj eller för att göra en justering.

▶ Varje gång du trycker på växlar du läge mellan dagläge, nattläge och avstängt läge.



Ljudanläggningens grundfunktioner

Ljudmenyalternativ

Stationslista S. 351, 352

Musiksöklista S. 357, 365

Skanna S. 352, 366

Uppspelningsläge S. 358, 366

Efter återinkoppling eller byte av batteriet kan det vid nästa start ta några minuter för ljudanläggningen att starta. Vänta en liten stund medan systemet startar.

Nyckel Av funktion

Om ljudanläggningen S. 288

* Ej tillgängligt på alla modeller

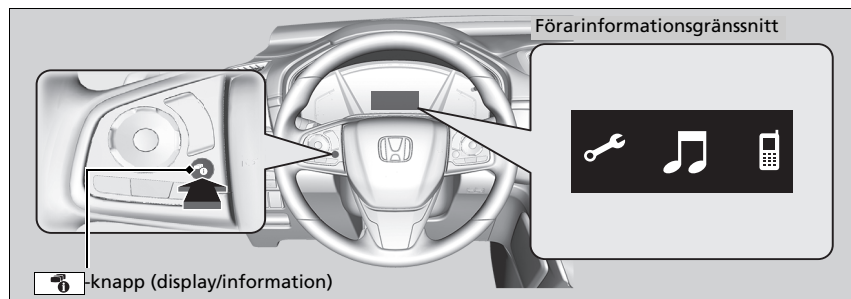
Ljud-/informationsskärm

Visar ljudstatus och bakgrund. Från denna display kan du gå till olika inställningsalternativ.

■ Ändra informationsvisning på displayen

■ Använd knappen (display/information)

Ändra visningsläge på skärmen genom att trycka på knappen  (display/information).

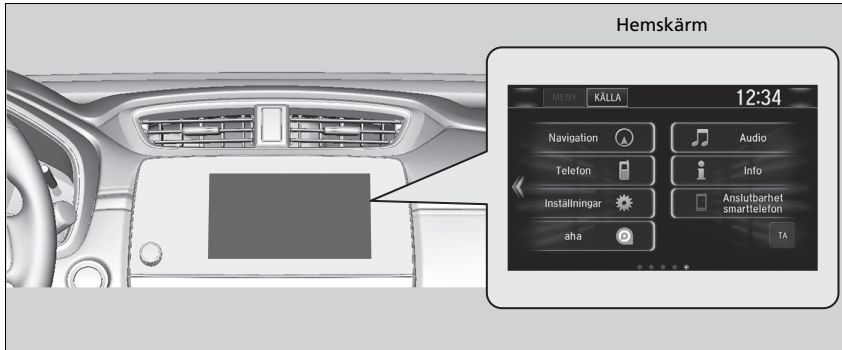



► Använd knappen (display/information)

Du kan redigera, lägga till och ta bort innehållet som visas på förarinformationsgränssnittet.

► Anpassning av mätaren S. 326

■ Med hjälp av Ljud-/informationskärmen



Tryck på  för att gå till hemskärmen.
Välj följande ikoner på hemskärmen.

■ Telefon

Visar HFT-informationen.

► **Handsfreetelefonsystem** S. 447

► Med hjälp av Ljud-/informationskärmen

Använda pekskärmen

- Använd enkla gester som att trycka, svepa och rulla när du använder vissa ljudfunktioner.
- Vissa objekt kan vara nedtonade under körning för att minska risken för distraktion.
- Du kan välja dem när fordonet står stilla eller använda röstkommandon*.
- Pekskrmen kanske inte reagerar om du bär handskar.

Du kan ändra inställningen för pekskrmens känslighet.

► **Anpassade funktioner** S. 398

■ Info

Visar **Färddator**, **Röstinfo***, **Klocka/Bakgrund/Klocka** eller **System/Enhetsinformation**.

Välj **MENY** på **Info-menyn** för att se alla tillgängliga alternativ: **Färddator**, **Röstinfo***, **Klocka/Bakgrund/Klocka** och **System/Enhetsinformation**.

Trippdator:

- Fliken **Aktuell körning**: Visar information om aktuell färdväg.
- Fliken **Historik för Resa A**: Visar information om de tre föregående körningarna. Informationen lagras varje gång du återställer tripp A. För att radera historik manuellt väljer du **Radera historik** på fliken **Historik för resa A**. Bekräftelsemeddelandet visas på skärmen, välj sedan **Ja**.

Röstinfo*: Visar en lista över alla röstkommandon.

Klocka/Bakgrund/Klocka: Visar klocka och bakgrund.

System/Enhetsinformation:

- **Systeminformation**: Visar programvaruversion för ljudsystemet.
- **USB-info**: Visar minnesanvändning för USB-enheten.

■ Ljud

Visar aktuell ljudinformation.

■ Inställningar

Öppnar skärmen för anpassningsmenyn.

➤ **Anpassade funktioner** S. 398

■ Navigation*

Visar navigeringsskärmen.

➤ **Se handboken till navigeringssystemet**

■ Anslutbarhet smarttelefon

Ansluter till din smarttelefon*¹ och gör att vissa appar på din smarttelefon kan användas på ljudanläggningen och visar Apple CarPlay eller Android Auto.

➤ **Anslutbarhet smarttelefon** S. 370

➤ **Apple CarPlay** S. 375

➤ **Android Auto** S. 379

■ aha

Visar Aha™-skärmen.

➤ **Spela upp Aha™** S. 363

■ App-center

Visar Honda App Centre.

➤ **On Board-appar** S. 369

■ TA

Slår på och av trafikinformationen.

■ App-lista

Lägger till eller tar bort appar eller widgets på Hem-skärmen.

➤ **Hemskärm** S. 332


■ (instrumentpanel)

Väljer mellan tre anpassningsbara inställningar för förarinformationsgränssnittet.

*1: Finns endast på vissa telefoner. Fråga närmaste återförsäljare om kompatibla telefoner för funktionerna.

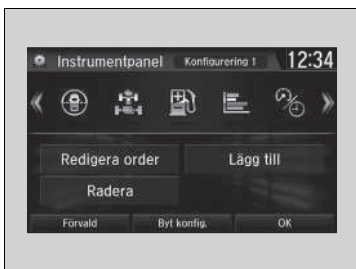
Ändra hemskärmens ikonlayout




1. Välj .
2. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
3. Dra och släpp ikonerna där du vill ha dem.
4. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.

Anpassning av mätaren

Du kan redigera, lägga till och ta bort mätare som visas på förarinformationsgränssnittet.




1. .
2. **Inställningar**
3. **System**
4. **Konfigurering av instrumentpanel**

►► Anpassning av mätaren

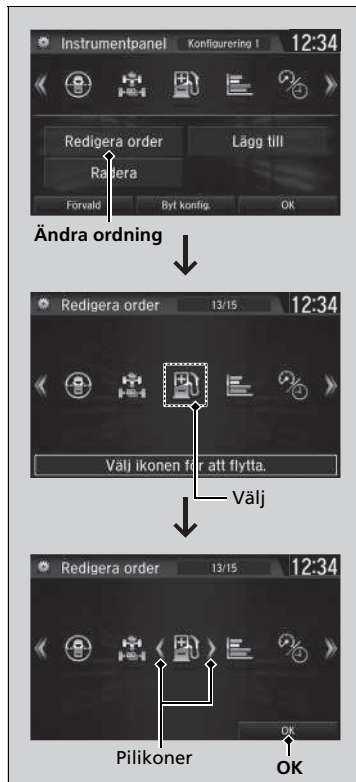
Du kan lagra upp till tre egna konfigurationer. Om du vill välja eller anpassa en konfiguration ska du trycka på **Byt konfig.**

När du väljer **Byt konfig.** under anpassningen kommer de inställningar du ändrat att sparas.

När du väljer  under anpassningen kommer de inställningar du ändrat inte att sparas, och du kommer tillbaka till skärmen **Instrumentpanel**.

■ Ändra ordning

För att ändra ordning på ikonerna på förarinformationsgränssnittet väljer du först:



1. Redigera order

2. Tryck på den ikon som du vill flytta.

- Du kommer att se pilar på båda sidor av den valda ikonen.

3. Tryck på vänster eller höger pil flera gånger för att flytta ikonen till önskad position.

4. Välj **OK**.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

»Ändra ordning

Du kan använda en alternativ metod för att ändra ordningen på ikonerna. Välj först:

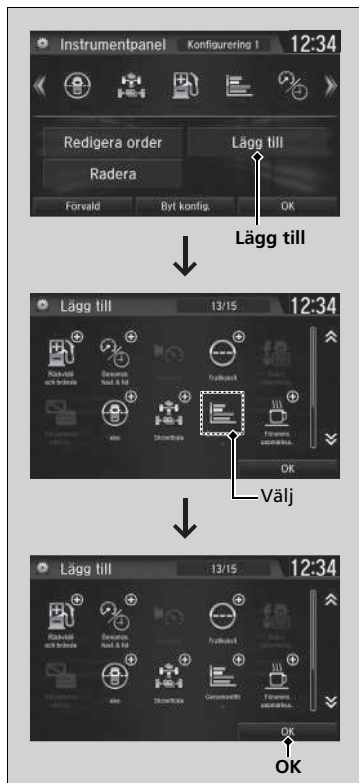
1. Redigera order

2. Tryck och håll kvar den ikon som du vill flytta.
3. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.
4. Välj **OK**.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

■ Lägga till innehåll

Du kan lägga till ikoner på förarinformationsgränssnittet. För att lägga till ikoner väljer du först:



1. Lägga till

2. Välj en ikon som du vill lägga till.

- En plusmarkering visas i det övre högra hörnet av den valda ikonen.

3. Välj OK.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

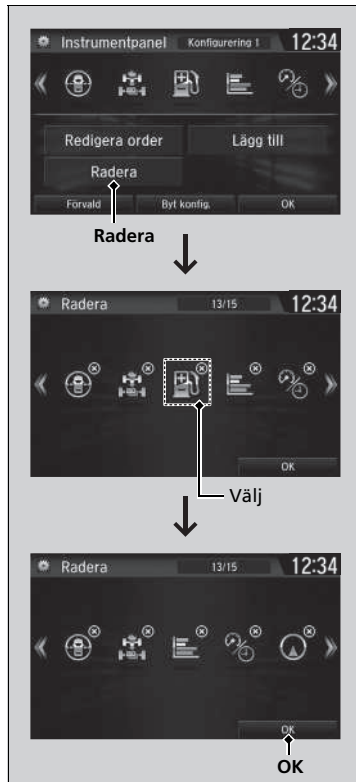
►► Lägga till innehåll

Ikoner som är nedtonade kan inte väljas.

Om en ikon har en plusmarkering i övre högra hörnet innebär det att ikonen redan har lagts till.

■ Radera innehåll

För att radera innehåll på förarinformationsgränssnittet, välj först:



1. Radera

2. Välj en ikon som du vill radera.

- Ikonen med ett X i det övre högra hörnet kan tas bort.

3. Välj OK.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

» Radera innehåll

Du kan också radera innehåll genom att välja:

1. **Radera** eller **Redigera order**
2. Tryck och håll kvar den ikon som du vill radera.
3. Dra och släpp ikonen till papperskorgsikonen.
4. Välj **OK**.

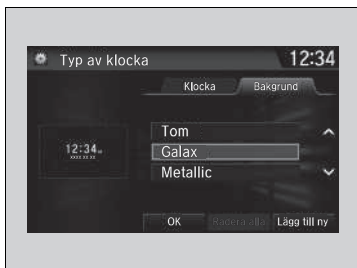
- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

Bakgrundsinställning

Du kan ändra, spara och ta bort bakgrunden på ljud-/informationsskärmen.

Importera bakgrund

Du kan importera upp till fem bakgrundsbilder (en i taget) från ett USB-minne.





1. Anslut USB-minnet till USB-porten.
 - **USB-port(ar)** S. 289
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Klocka**.
4. Välj **Klock-/bakgrundstyp** och öppna sedan fliken **Bakgrund**.
5. Välj **Lägg till ny**.
 - Bildens namn visas i listan.
6. Välj önskad bild.
 - Förhandsgranskningen visas på skärmens vänstra sida.
7. Välj **Starta import** för att spara data.
 - Displayen återgår till bakgrunden.

Bakgrundsinställning

Den bakgrund du anger för **Klock-/bakgrundstyp** kan inte visas på förarinformationsgränssnittet.

- När du importerar bakgrundsfiler måste bilden ligga i USB-minnets rotkatalog.
 - Bilder kan inte importeras om de ligger i andra mappar.
- Filnamnet måste vara kortare än 256 byte.
- De filformat som kan importeras är BMP (bmp) och JPEG (jpg).
- Storleken för enskilda filer är begränsad till 5 MB.
- Den maximala bildstorleken är 4 096 x 4 096 bildpunkter. Om bildstorleken är mindre än 800 x 480 bildpunkter visas bilden mitt på skärmen med svart runtomkring.
- Om USB-minnet inte har några bilder visas meddelandet **Inga filer detekterade**.

Efter att skärmens design ändrats kan du ändra bakgrunden enligt följande.

1. Välj .
2. Välj .
3. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen. Popupmenyn visas på skärmen.
4. Välj **Ändra bakgrund**.
5. Välj **Galleri**, **Rörliga bakgrunder** eller **Bakgrunder**.

■ Välj bakgrund

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Klocka**.
3. Välj **Klock-/bakgrundstyp** och öppna sedan fliken **Bakgrund**.
 - ▶ Skärmen ändras till bakgrundslistan.
4. Välj en önskad bakgrund.
 - ▶ Förhandsgranskningen visas på skärmens vänstra sida.
 - ▶ Popupmenyn visas på skärmen.
5. Välj **Ställ in**.
 - ▶ Displayen återgår till bakgrunden.

■ Visa bakgrund efter inställning

1. Välj **HOME**.
2. Välj **Info**.
3. Välj **MENY**.
4. Välj **Klocka/Bakgrund**.

■ Radera bakgrund

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Klocka**.
3. Välj **Klock-/bakgrundstyp** och öppna sedan fliken **Bakgrund**.
 - ▶ Skärmen ändras till bakgrundslistan.
4. Välj en bakgrund som du vill ta bort.
 - ▶ Förhandsgranskningen visas på skärmens vänstra sida.
 - ▶ Popupmenyn visas på skärmen.
5. Välj **Radera**.
 - ▶ Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
6. Välj **Ja** för att ta bort den helt.
 - ▶ Displayen återgår till bakgrunden.

» Bakgrundsinställning

Från popup-menyn, välj **Förhandsgranska** för att visa en förhandsgranskning med full skärmstorlek.



För att gå tillbaka till föregående skärm, välj **OK** eller tryck på **BACK**.

När filen är stor tar det en liten stund att förhandsgranska den.

Ta bort alla bakgrunder genom att välja **Ta bort allt** och sedan **Ja**.

Hemskärm


■ Gå till nästa skärm



Om du väljer « eller », eller drar skärmen till vänster eller höger går du till nästa skärm.

» Hemskärm

Hemskärmen har fem sidor (fasta). Du kan inte lägga till flera sidor.

Välj  för att gå direkt tillbaka till första sidan på hemskärmen från valfri sida.

■ Använda appar eller widgets



1. Välj .
2. Välj **App-lista**.
 - Skärmen med appar visas.
3. Välj app eller widget som du vill använda.

Lista över förinstallerade appar:

- (Webbläsare): Visar den webbläsare som används med smarttelefonen och Wi-Fi-anslutning.
- (Miniräknare): Visar kalkylatorn.
- (Galleriet): Visar bilder.
- (Hämtningar): Visar de data som hämtats från webbläsare med mera.
- (App-installerare): Kontrollera med en Honda-återförsäljare vilka appar som är tillgängliga för installation.
- (Sök): Visar olika hämtningsskärmar.

☒ Använda appar eller widgets

Välj och håll in en vald app eller widget för att lägga till genvägen för denna app eller widget på hemskrämen.

Förinstallerade appar kanske inte startas normalt. Om detta inträffar måste du återställa systemet.

☒ **Återställa alla inställningar** S. 425

Om du utför **Återställ till fabriksinställningar** kan det återställa alla inställningar till fabriksinställningar.

☒ **Återställa alla inställningar** S. 425

Om apparna ändå inte startar normalt även efter **Återställ till fabriksinställningar**, kontakta din återförsäljare.

Det finns risk för att en webbläsare stängs när den används. Om detta sker återgår skärmen till den bild som visades innan webbläsaren startades.

Installera inte andra appar än de som godkänts av Honda-återförsäljare. Installation av icke godkända appar kan innebära risker för skador på data gällande ditt fordens information och din personliga integritet.

Du kan ta bort appar som användare installerat på följande sätt.

1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Andra**.
5. Välj **Detaljinfo**.
6. Välj den app som du vill ta bort.
7. Välj **Radera**.

Förinstallerade appar kan inte tas bort.

■ Lägga till app- eller widgetikoner på hemskärmen

App- eller widgetikoner kan läggas till på hemskärmen.

1. Välj .
2. Välj .



3. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen.
 - Popupmenyn visas på skärmen.

4. Välj **Lägg till app** eller **Lägg till widget**.
 - Skärmen Appar/Widget visas.



5. Välj och håll in en app- eller widgetikonen du vill lägga till.

► Skärmen växlar till skärmen för anpassning.

6. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.

7. Välj **OK**.

► Skärmen återgår till hemskrmen.

■ Flytta ikoner på hemskärmen


Du kan ändra placeringen på hemskärmen.



1. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.

2. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.
3. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.

► Flytta ikoner på hemskärmen

Du kan också flytta ikonerna **Telefon, Info, Ljud, Inställningar, Navigation**, **Anslutbarhet smarttelefon, aha, App-center, TA, App-lista** och  (instrumentpanel) på samma sätt.


■ För att ta bort ikoner från hemskärmen

Du kan ta bort ikonerna på hemskärmen.



1. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
2. Dra och släpp ikonen du vill ta bort till papperskorgsikonen.
 - Ikonen tas bort från hemskärmen.
3. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.

►► För att ta bort ikoner från hemskärmen

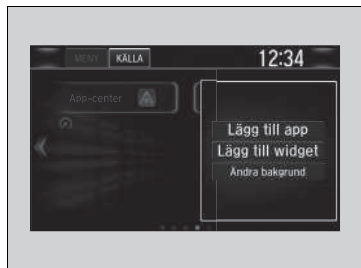
Det går inte att ta bort ikonerna **Telefon, Info, Ljud, Inställningar, Navigation*, Anslutbarhet smarttelefon, aha, App-center, TA, App-lista** och  (instrumentpanel).

Appar eller widgetar tas inte bort när ikonerna på hemskärmen tas bort.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Ändra bakgrundsbild för hemskärmen

Du kan ändra bakgrund på hemskärmen.

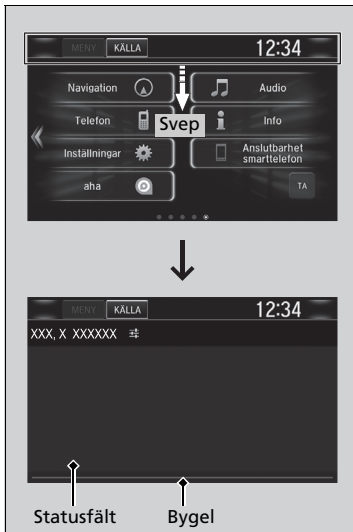



1. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
2. Välj **Ändra bakgrund**.
 - Popupmenyn visas på skärmen.



3. Välj en app för att välja bakgrunder.
4. Välj bakgrunden du vill ändra.
5. Välj **Välj bakgrund**.
 - Bakgrunden ändras, sedan återgår skärmen till hemskärmen.

Statusfält



1. Dra nedåt med fingret från skärmens övre del.
► Statusfältet visas.
2. Markera ett objekt för att se detaljerna.
3. Välj  eller dra upp raden i underkanten för att stänga fältet.

Ändra skärmgränssnittet



Du kan ändra skärmgränssnittets utseende.



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Andra**.
5. Välj **Ändra skal**.
6. Välj **Ja**.

Ändra skärmgränssnittet

Efter att skärmens design ändrats kan du ändra bakgrunden enligt följande.

1. Välj .
2. Välj .
3. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen. Popupmenyn visas på skärmen.
4. Välj **Ändra bakgrund**.
5. Välj **Galleri**, **Rörliga bakgrunder** eller **Bakgrunder**.

Om du ändrar skärmens gränssnitt ändras vissa inställningar.

► **Anpassade funktioner** s. 398

Anpassa meny

Du kan ändra ikoner på höger sida av skärmen **Ljud, Telefon** och **Info**.



1. Välj någon av de tre ikonerna (**Ljud/Telefon/Info**) på skärmen och välj sedan och håll kvar menyikonen.

► Om du väljer eller -ikonen kan du ändra **Ljud, Telefon** eller **Info** på skärmen **Anpassa meny**.

2. Välj och håll kvar den menyikon du vill ändra och dra och släpp ikonen till underkanten.

3. Välj och håll kvar den menyikon du vill lägga till och dra och släpp ikonen ovan.

4. Välj **OK**.

►► Anpassa meny

Du kan också använda metoden nedan för att ändra menyikon:

Välj fliken **Inställningar**→**System**→**Hem**→**Menyikon position**

Stänga appar

Du kan stänga specifika appar som körs i bakgrunden på systemet.



1. Välj och håll kvar .
2. Välj fliken **Aktiv**.
 - Om du väljer fliken **Aktiv/historik** kan du stänga appar som körs och ta bort apparnas aktivitetshistorik samtidigt.
3. Välj en app som du vill stänga.
4. Välj **Rensa**.
 - Displayen återgår till applistan.

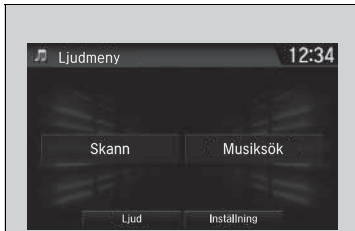
Stänga appar

Om du har ett antal appar som körs i bakgrunden och något fel uppstår på ljudanläggningen kanske några av dessa appar inte fungerar. Om detta inträffar, stäng alla appar och starta om den/de appar som du vill använda.

För att stänga alla appar i systemet, välj **Rensa allt** och sedan **Ja**.

Du kan inte stänga apparna Aha™ och Garmin*.

Ställa in ljudet



1. Välj .
2. Välj **MENY**.
3. Välj **Ljud**.



Välj en av följande flikar:

- **BAS-MID-TRE**: Bas, mellanregister, diskant
- **FAD-BAL-SUBW***: Fader, Balance, Subwoofer*
- **SVC**: Hastighets-/volymkompensation

▶▶ Ställa in ljudet

SVC har fyra lägen: **Av**, **Låg**, **Mellan** och **Hög**.

SVC justerar volymnivån efter fordonets hastighet. När du kör fortare höjs ljudvolymen. När farten minskar sänks ljudvolymen.

Du kan även justera ljudet på följande sätt.

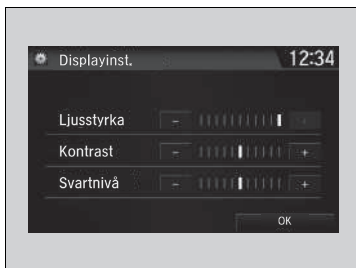
1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Ljud**.
4. Välj **Ljud**.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Skärminställning

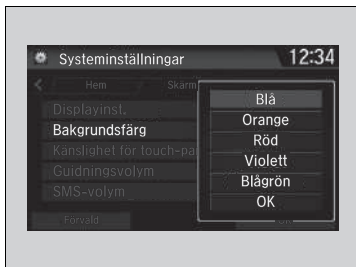
Du kan ändra ljusstyrkan eller färgtemat för ljud-/informationsskärmen.

Ändra skärmens ljusstyrka



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Display**.
5. Välj **Displayinställningar**.
6. Välj den inställning du vill ha.
7. Välj **OK**.

Ändra skärmens färgtema



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Display**.
5. Välj **Bakgrundsfärg**.
6. Välj den inställning du vill ha.
7. Välj **OK**.

Ändra skärmens ljusstyrka

Du kan ändra inställningarna för **Kontrast** och **Svartnivå** på samma sätt.

Ändra skärmens färgtema

Du kan inte ändra **bakgrundsfärg** om du ändrar skärmgränssnittets utformning.

Välja en ljudkälla



Byt ljudkälla genom att välja ikonen för den aktuella källan och därefter välja en ikon i listan med källor.

▶▶ Välja en ljudkälla

Skärmen **Aha™ Apps** visas när du startar förinstallerade ljudappar. Dessa förinstallerade appar kan inte visas på skärmen för val av källa.



Du kan starta dessa ljudappar från **Aha™ Apps**.

När du använder Aha™-skärmen och vill välja en annan källa ska du välja **KÄLLA** längst upp till vänster på skärmen. Skärmen för val av källa visas. Välj önskad källa.

Modeller med navigeringssystem

Röststyrningsfunktion*¹

Fordonet är utrustat med röststyrning som låter dig ge kommandon utan att använda händerna.



Röststyrningssystemet använder knapparna  (tala) och  (lägg på/tillbaka) på ratten och en mikrofon i närheten av läslampan i taket.

Röstigenkänning

Gör följande för att uppnå optimal röstigenkänning med röststyrningssystemet:

- Se till att rätt skärm visas för röstkommandot du använder.
Systemet känner endast igen vissa kommandon.
Tillgängliga röstkommandon
 - **Röstportalskärmen*** S. 347
- Stäng fönstren och panoramataket*.
- Justera instrumentpanelen och sidomunstyckena så att det inte blåser luft mot mikrofonen i taket.
- Tala tydligt med naturlig röst utan att pausa mellan orden.
- Minska bakgrundsljud om det går. Systemet kan misstolka kommandot om fler än en person pratar samtidigt.

► Röststyrningsfunktion*¹

När du trycker på knappen  visas en uppmaning som frågar vad du vill göra. Tryck och släpp knappen  igen för att förbigå denna uppmaning och ge ett kommando.

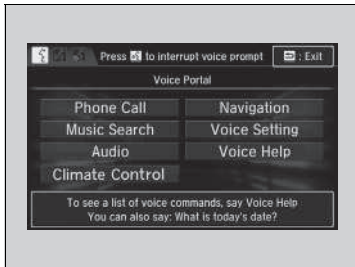
► Röstigenkänning


Röststyrningssystemet kan endast användas från förarsätet eftersom mikrofonen avlägsnar brus från det främre passagerarsätets sida.

*¹: Röststyrningssystemet förstår engelska, tyska, franska, spanska och italienska.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Röstportalskärmen*



När du trycker på knappen  (tala) visas tillgängliga röstkommandon på skärmen. För en fullständig lista med kommandon, säg "Voice help" (rösthjälp) efter pipet eller välj **Voice Help**.

Du kan se listan över kommandon under **Voice Info** på **Info-menyn**. Välj **Info** och välj sedan **MENY**.

Systemet känner endast igen kommandona på följande sidor när det befinner sig på vissa skärmar.

Systemet känner inte igen improviserade röstkommandon.

■ Phone Call

Fungerar bara när telefonen är ansluten. När systemet känner igen kommandot *Phone Call* ändras skärmen till röstigenkännings-skärmen för telefonkommandon.

- *Dial by Number*
- *Call History*
- *Redial*
- *Call <din kontakts namn>*
- *Call <telefonnummer>*

Telefonsamtalskommandon är inte tillgängliga om du använder Apple CarPlay.

■ Music Search

Fungerar bara när iPod- eller USB-enheten är ansluten.

■ Climate Control

När systemet känner igen kommandot *Climate Control* ändrar skärmen den särskilda skärmbilden till klimatanläggningens röstigenkännings-skärm.

► **Klimatkontrollkommandon** S. 349

■ Audio

När systemet känner igen kommandot *Audio* ändras skärmen till röstigenkännings-skärmen.

- *Audio On*^{*1}
- *Audio Off*^{*1}
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod*
- *USB*
- *Other Sources*

■ Navigation

Skärmen växlar till navigeringsskärmen.

► **Se handboken till navigeringssystemet**

■ Voice Setting

Skärmen växlar till fliken **Röstigenkänn.** på skärmen **Systeminställningar**.

*1: Dessa kommandon används för att växla på och av funktionen, så kommandot kanske inte har den avsedda effekten.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Voice help

Du ser en lista över tillgängliga kommandon på skärmen.

- *Användbara kommandon*
- *Telefonkommandon*
- *Ljudkommandon*
- *Kommandon på skärmen*
- *Musiksökkommandon*
- *Allmänna kommandon*
- *Klimatkontrollkommandon*

■ Användbara kommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på röstportalsskärmen.

- *Call <telefonnummer>*
- *Call <din kontakts namn>*
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Telefonkommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på skärmen för röststyrning av telefonen.

- *Call by number*
- *Call by name*
- *Call <telefonnummer>*
- *Call <din kontakts namn>*

■ Ljudkommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på skärmen för röststyrning av ljud.

■ FM-radiokommandon

- *Radio tune to <87.5-108.0> FM*
- *Radio FM preset <1-12>*

■ LW-radiokommandon

- *Radio tune to <153-279> LW*
- *Radio LW preset <1-6>*

■ MW-radiokommandon

- *Radio tune to <531-1602> MW*
- *Radio MW preset <1-6>*

■ iPod-kommandon

- *iPod play*
- *iPod play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ USB-kommandon

- *USB play*
- *USB play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ DAB-kommandon

- *DAB preset <1-12>*

■ Bluetooth®-ljudkommandon

- *Bluetooth® audio play*

OBS!

Ljudkommandon för *Bluetooth®* kanske inte fungerar på vissa telefoner eller *Bluetooth®*-ljudenheter.

Kommandon på skärmen

När du har valt **kommandon på skärmen** visas förklaringskärmen.

Musiksökkommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på skärmen **Musiksökning**.

Använda Song By Voice

Song By Voice™ är en funktion som tillåter att du väljer musik från din iPod eller USB-enhet med röstkommandon. Aktivera det här läget genom att trycka på Tala-knappen och säga: "Music search".

Kommandon för Song By Voice

- *What am I listening to?*
- *Who am I listening to?*
- *Who is this?*
- *What's playing?*
- *Who's playing?*
- *What album is this?*

Kommandon för uppspelning

- *Play artist <namn>*
- *Play track/song <namn>*
- *Play album <namn>*
- *Play genre/category <namn>*
- *Play playlist <namn>*
- *Play composer <namn>*

Kommandon för listor

- *List artist <namn>*
- *List album <namn>*
- *List genre/category <namn>*
- *List playlist <namn>*
- *List composer <namn>*

Allmänna kommandon

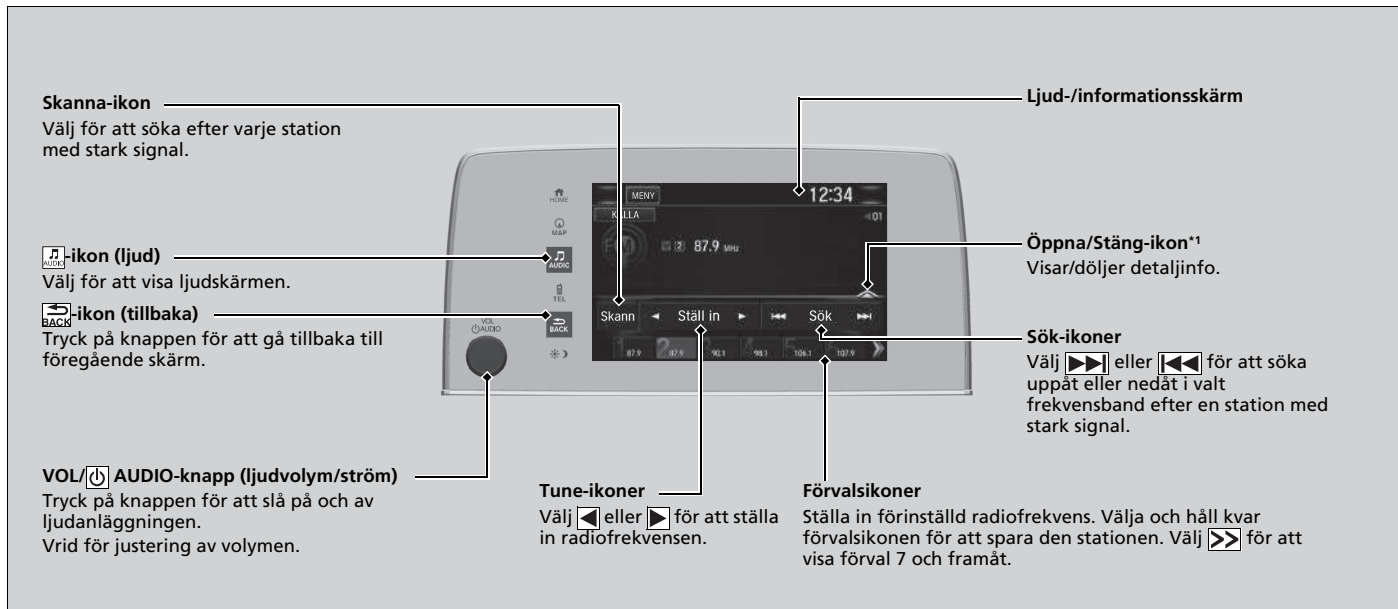
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

Klimatkontrollkommandon

- *Climate control on*^{*1}
- *Climate control off*^{*1}
- *Fan speed <1-7>*
- *Temperature max heat*
- *Temperature max cool*
- *Temperature <18-32> degrees*
- *Defrost On*^{*1}
- *Defrost Off*^{*1}
- *Air Conditioner On*^{*1}
- *Air Conditioner Off*^{*1}
- *More*
- *Vent*
- *Dash and floor*
- *Fan speed up*
- *Fan speed down*
- *Floor vents*
- *Floor and Defrost*
- *Temperature up*
- *Temperature down*

*1: Dessa kommandon används för att växla på och av funktionen, så kommandot kanske inte har den avsedda effekten.

Lyssna på AM/FM-radio



*1: Några eller alla listorna kan inte visas.

■ Förinställningsminne

Så här sparar du stationer:

1. Ställ in önskad station.
2. Välj och håll kvar förvalsnumret för den station du vill spara.

Du kan också lagra en förvalsstation på följande sätt.

1. Ställ in önskad station.
2. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
3. Välj fliken **Förinställd**.
4. Välj och håll kvar förvalsnumret för den station du vill spara.

■ Stationslista

Listar de starkaste stationerna på valt frekvensband.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj station.

■ Manuell uppdatering



Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj **Uppdatera**.

⌘ Förinställningsminne

ST-indikatorn visas på displayen för att informera om att programmen sänds i FM-stereo.
AM-radio sänds inte i stereo.

Växla ljudläge


Tryck på  eller  på ratten eller välj **KÄLLA** på skärmen.

➔ **Fjärrkontrollsknappar** S. 292

Du kan spara 12 AM-stationer och 12 FM-stationer i förinställningsminnet. AM har två frekvenstyper, LV och MV, och du kan spara 6 stationer i varje frekvensband.

■ Skanna

Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder.

Stäng av skanning genom att välja **Avbryt** eller 

■ Radiodatasystem (RDS)

Tillhandahåller textdatainformation som är relaterad till din valda RDS-kompatibla FM-station.

■ Så här letar du upp en RDS-kanal från listan över stationer:

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista medan du lyssnar på en FM-station.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj station.

■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista medan du lyssnar på en FM-station.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj **Uppdatera**.


■ Radiotext

Visar radiotextinformation för den valda RDS-stationen.

1. Välj **MENY**.
2. Välj **Visa radiotext**.

■ Skanna

Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder.

Stäng av skanning genom att välja **Avbryt** eller 

☒ Radiodatasystem (RDS)

När du väljer en RDS-kompatibel FM-station slås RDS automatiskt på och frekvensdisplayen ändras så att stationens namn visas. När signalerna från denna station blir svaga ändras dock visningen från stationsnamnet till frekvensen.

Spelar upp DAB (Digital Audio Broadcasting)

Ljud-/informationskärm

Öppna/Stäng-ikon*¹
Visar/döljer detaljinfo.

Service-ikoner
Välj **◀◀** eller **▶▶** när du vill ställa in tjänsten.

Förvalsikoner
Ställ in den förinställda frekvensen. Välja och håll kvar förvalsikonen för att spara den stationen. Välj **▶▶▶** för att visa förval 7 och framåt.

Ljud-/informationskärm

IKON (ljud)
Välj för att visa ljudskärmen.

VOL/AUDIO-knapp (ljudvolym/ström)
Tryck på knappen för att slå på och av ljudanläggningen. Vrid för justering av volymen.

IKON (tillbaka)
Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

Skanna-ikon
Väljs när du vill söka efter ensembler eller tjänster som kan tas emot.

Ensemble-ikoner
Välj **◀** eller **▶** när du vill ställa in ensemble.
Välj och håll **◀** eller **▶** intryckt när du vill söka uppåt eller nedåt efter en ensemble i den valda tjänsten tills en ensemble som kan tas emot hittas.

* 1: Några eller alla listorna kan inte visas.

■ Förinställningsminne

Spara en tjänst:

1. Ställ in den önskade tjänsten.
2. Välj och håll kvar förvalsnumret för tjänsten du vill spara.

Du kan också lagra en förvald tjänst på följande sätt.

1. Ställ in den önskade tjänsten.
2. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
3. Välj fliken **Förinställd**.
4. Välj och håll kvar förvalsnumret för tjänsten du vill spara.

■ Ensemblelista

Visar ensembler som kan tas emot med den valda tjänsten.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Ensemblelista**.
3. Välj ensemble.

■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga ensembler när som helst.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Ensemblelista**.
3. Välj **Uppdatera lista**.

☒ Förinställningsminne

Växla ljudläge

Tryck på ▲ eller ▼ på ratten eller välj **KÄLLA** på skärmen.

☒ **Fjärrkontrollsknappar** S. 292

Du kan spara 12 DAB-stationer i förinställningsminnet.

■ Skanna

Exempel på de ensembler eller tjänster som kan tas emot med den valda tjänsten i 10 sekunder.

1. Välj **Skanna**.
2. Välj **Skanna ensemble** eller **Skanna service**.

Stäng av skanning genom att välja **Avbryt skanning**.

■ Radiotext

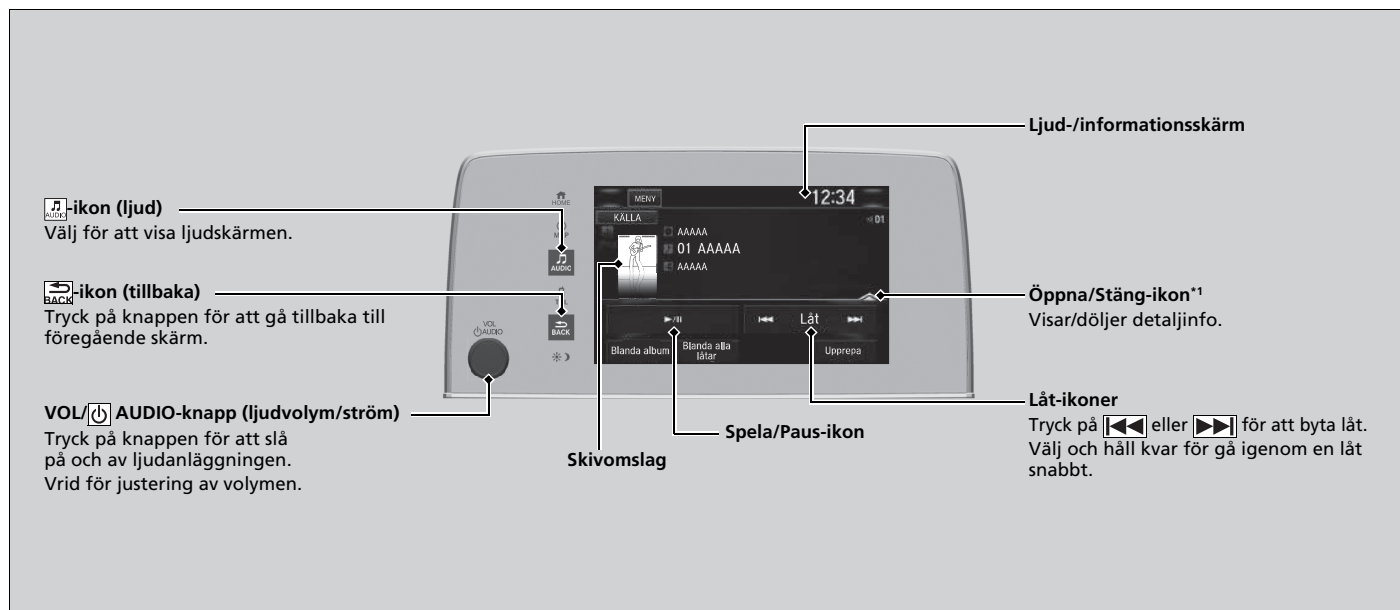
Visar radiotextinformation för den valda DAB-stationen.

1. Välj **MENY**.
2. Välj **Visa radiotext**.

Spela upp media med en iPod

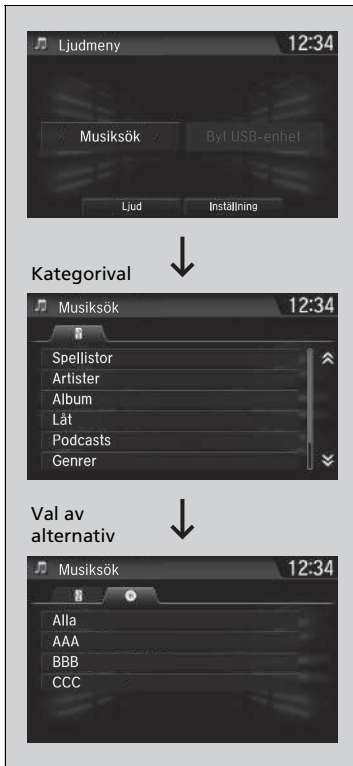
Anslut en iPod med USB-anslutningen till USB-porten och välj sedan iPod-läge.

► **USB-port(ar)** S. 289



*1: Några eller alla listorna kan inte visas.

Välja en låt från musiksöklistan



1. Välj **MENY** och välj **Musiksök**.

2. Välj alternativen på denna meny.

►► Spela upp media med en iPod

Tillgängliga användningsfunktioner varierar beroende på modell eller version. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

► **iPod/USB-minne** S. 383

Om du kör musikappar på din iPhone/iPod när telefonen är ansluten till ljudanläggningen kan det hända att du inte längre kan använda samma app på ljud-informationsskärmen.

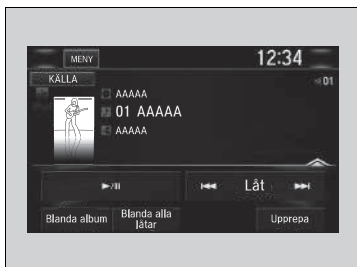
Återanslut enheten om det behövs.

Välj **Byt USB-enhet** på skärmen **Ljudmeny** för att byta till en annan USB-enhet.

Om en iPhone är ansluten via Apple CarPlay är källan iPod/USB inte tillgänglig och ljudfiler på mobilen kan bara spelas upp med Apple CarPlay.

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena upprepa eller blanda när du spelar upp en fil.
Välj ett spelläge.



■ Så här stänger du av spellägen

Välja det läge du vill stänga av.

► Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Blanda album: Spelar upp alla tillgängliga album i en vald lista (spellistor, artister, album, låtar, podcaster, genrer, kompositörer eller ljudböcker) slumpvis.

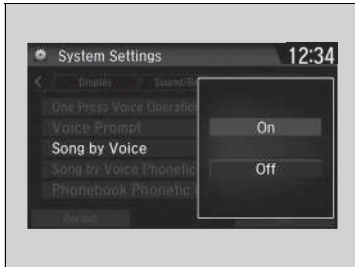
Blanda alla låtar: Spelar upp alla tillgängliga filer i en vald lista (spellistor, artister, album, låtar, podcaster, genrer, kompositörer eller ljudböcker) slumpvis.


Upprepa: Upprepar det aktuella spåret.

Song By Voice™ (SBV)*

Använd SBV för att söka efter och spela upp musik från ett USB-minne eller en iPod med röstkommandon.

■ Aktivera SBV



1. Välj .
2. Välj **Settings** (inställningar).
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Song By Voice**.
6. Välj **On** eller **Off**.

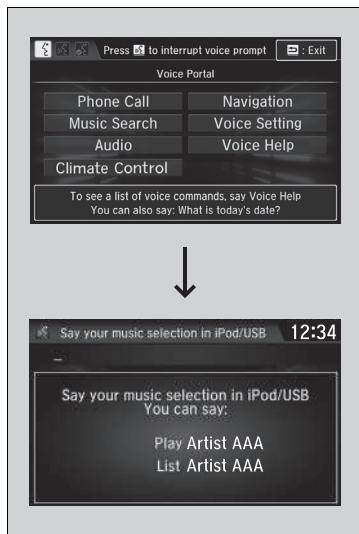
☒ Song By Voice™ (SBV)*



Inställningsalternativ:


- **On** (fabriksstandard): Kommandon för Song By Voice™ är tillgängliga.
- **Off**: Inaktivera funktionen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Söka efter musik med SBV




1. Ställ in **Song By Voice**-inställningen till **On**.
2. Tryck på -knappen (tala) och säg "Music Search" (*Musiksök*) för att aktivera SBV-funktionen för USB-minnet och iPod.
3. Säg därefter ett kommando.
 - Exempel 1: Säg "(List) 'Artist A'" (*Lista* "artist A") för att se en lista med låtar av den artisten. Välj önskad låt för att starta uppspelningen.
 - Exempel 2: Säg "Play 'Artist A'" (*spela artist A*) för att börja spela låtar av den artisten.
4. Om du vill avbryta SBV trycker du på knappen  (lägg på/tillbaka) på ratten. Den valda låten fortsätter att spelas upp.

När du har avbrutit det här läget måste du trycka på -knappen och säga "Music Search" (*Musiksök*) igen för att aktivera det här läget igen.

► Söka efter musik med SBV


Kommandolista för Song By Voice™

 **Kommandon för Song By Voice** S. 349

OBS!

Kommandon för Song By Voice™ är tillgängliga för låtar på ett USB-minne eller en iPod.

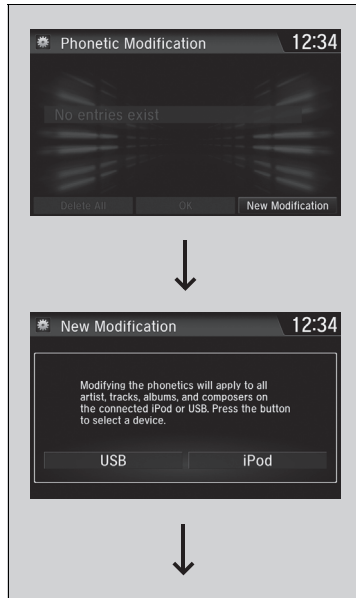
Du kan lägga till fonetiska modifieringar av svåra ord så att det är lättare för SBV att känna igen artister, låtar, album och kompositörer i röstkommandon.


 **Fonetisk modifiering** S. 361

SBV fungerar inte tillsammans med Apple CarPlay. Använd Siri Eyes Free istället.

Fonetisk modifiering

Lägg till fonetiska modifieringar för svåra eller utländska ord så att det blir lättare för SBV att känna igen artister, låtar, album och kompositörer i röstkommandon när du söker efter musik på ett USB-minne eller en iPod.

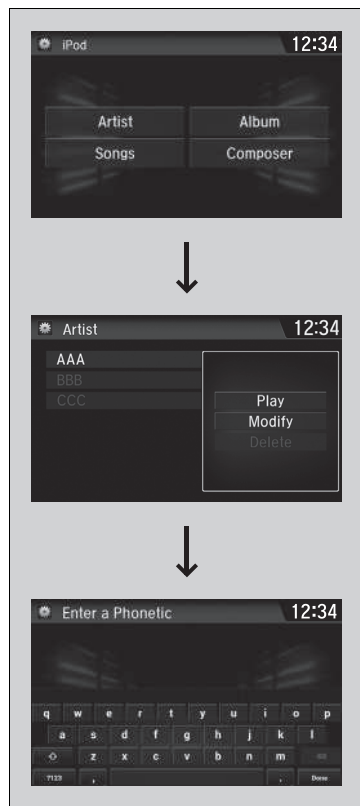



1. Välj .
2. Välj **Settings** (inställningar).
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Song by Voice Phonetic Modification** (fonetisk modifiering för Song by Voice).
6. Välj **New Modification** (ny modifiering).
7. Välj **USB** eller **iPod**.

☒ Fonetisk modifiering

Song by Voice Phonetic Modification (fonetisk modifiering för Song by Voice) är inte tillgängligt när **Song by Voice** är inställd på **Off** (av).

Du kan lagra upp till 2 000 fonetiskt modifierade objekt.

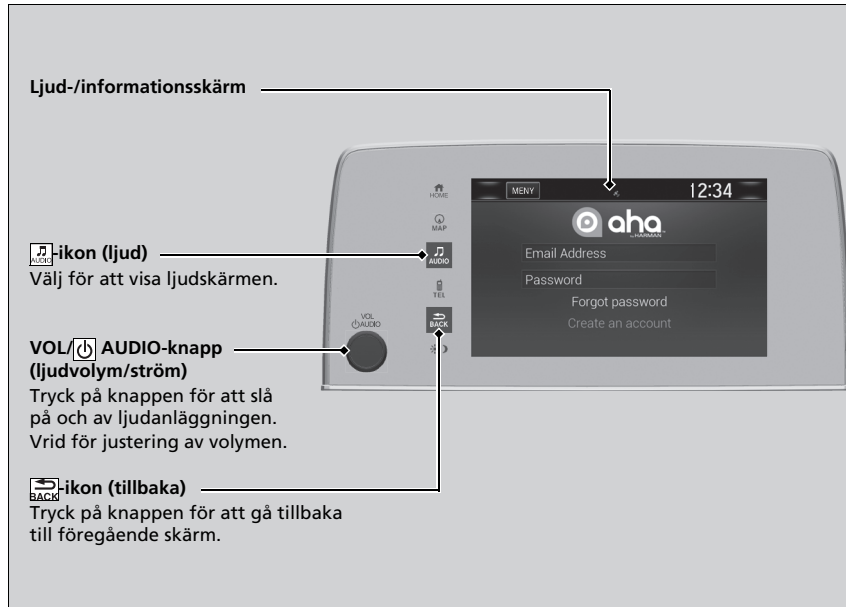


8. Välj vad du vill ändra (t.ex. **Artist**).
 - ▶ Listan över det valda objektet visas på skärmen.
9. Välj en post att modifiera.
 - ▶ Pop-upmenyn visas på skärmen.
 - ▶ Välj **Play** (spela) och lyssna på den aktuella fonetiska modifieringen.
 - ▶ Välj **Delete** (ta bort) om du vill ta bort den aktuella fonetiska modifieringen.
10. Välj **Modify** (ändra).
11. Välj den fonetiska stavning du vill använda (t.ex. "Artist A") på begäran.
12. Välj **OK**.
 - ▶ Artisten "No Name" (*Inget namn*) ändras fonetiskt till "Artist A." När du befinner dig i SBV kan du trycka på -knappen (tala) och använda röstkommandot "Play 'Artist A'" (*spela artist A*) för att spela låtar av artisten "No Name" (*inget namn*).

Spela upp Aha™

Aha™ kan visas och styras på ljud-/informationsskärmen när din smarttelefon är ansluten till ljudanläggningen via Wi-Fi.

► **Wi-Fi-anslutning** S. 372



►► Spela upp Aha™

Aha™ från Harman är en molnbaserad tjänst som organiserar ditt favoritinnehåll på webben i levande radiostationer. Du kan lyssna på podcasts, internetradio, platsbaserade tjänster och ljuduppdateringar från sidor på sociala medier.

Tillgängliga funktioner varierar efter programvaruversioner. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Menyalternativen varierar beroende på den kanal du valt.

Du måste först skapa ett Aha™-konto innan du kan använda tjänsten i ditt fordon. Besök www.aharadio.com för mer information.

Om du vill välja en annan källa, välj **AUDIO (LJUD)** uppe till vänster på skärmen. Skärmen för val av källa visas. Välj önskad källa.

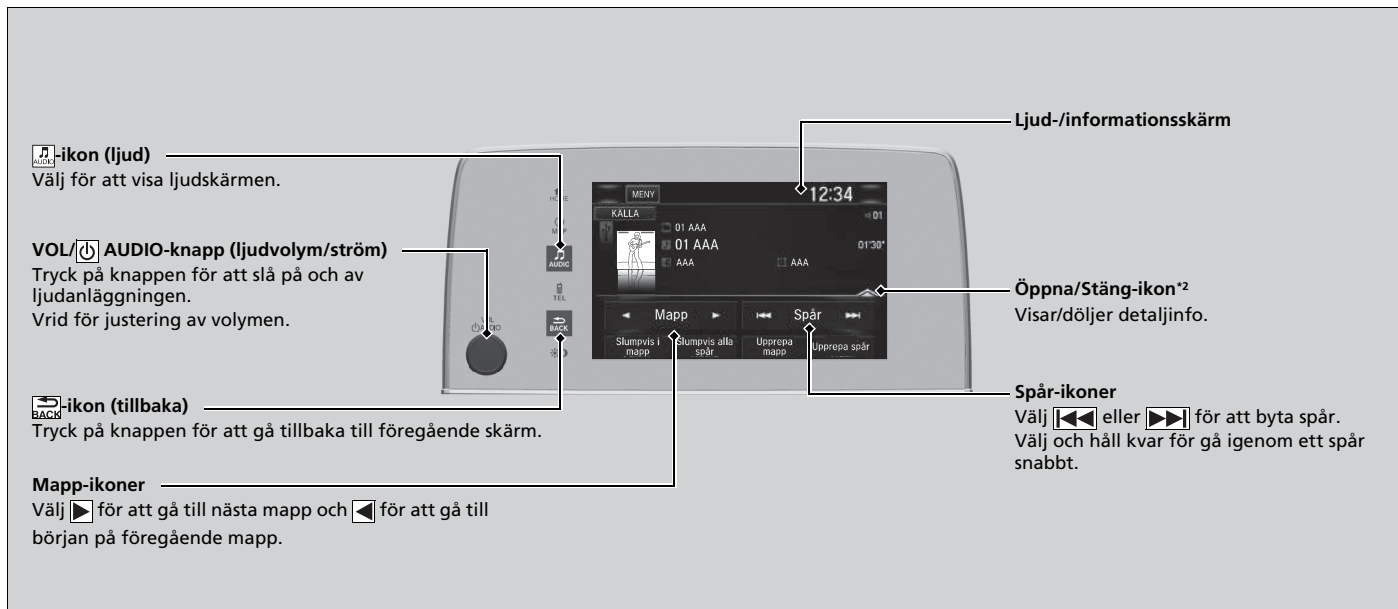
Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay eller Android Auto kan Aha™ endast nås när telefonen är ansluten via Wi-Fi.

Spela upp från ett USB-minne

Ljudanläggningen läser och spelar ljud- och videofiler från ett USB-minne i antingen MP3-, WMA-, AAC*1-, WAV- eller MP4-format.

Anslut ett USB-minne till USB-porten och välj USB-läge.

► **USB-port(ar)** S. 289



*1: Det går bara att spela upp ljudfiler i AAC-format som sparats med iTunes i den här ljudanläggningen.

*2: Några eller alla listorna kan inte visas.

Välja en fil från musiksöklistan



1. Välj **MENY** och välj **Musiksök**.

2. Välj **Musik** eller **Film**.

3. Välj en mapp.

4. Välj ett spår.

►► Spela upp från ett USB-minne

Använd rekommenderad typ av USB-minne.

► **Allmän information om ljudanläggningen**
S. 385

DRM-skyddade (digitalt upphovsrättsskydd) WMA-filer kan inte spelas.

Ljudanläggningen visar meddelandet **Filen kan ej spelas upp** och går vidare till nästa fil.

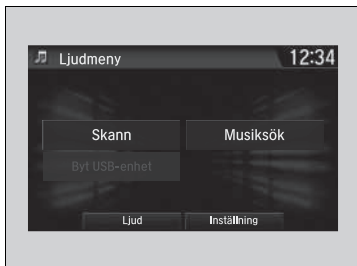
Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på Ljud-/informationsskärmen.

► **iPod/USB-minne** S. 383

Välj **Byt USB-enhet** på skärmen **Ljudmeny** för att byta till en annan USB-enhet.

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena för skanna, upprepa och slumpvis när du spelar upp en fil.

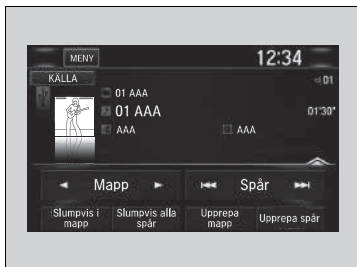


■ Skanna

1. Välj **MENY**.
2. Välj **Skanna**.
3. Välj ett spelläge.

■ Slumpmässigt/Upprepa

Välj ett spelläge.



■ Så här stänger du av spellägen

För att stänga av skanning, välj  eller **Avbryt**.

För att stänga av slumpmässig eller upprepad uppspelning väljer du det läge du vill stänga av.

►► Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Skanna

Skanna mappar: Ger 10 sekunders provspelning av den första filen i var och en av huvudmapparna.

Skanna spår: Ger 10 sekunders provspelning av alla filer i den aktuella mappen.

Slumpmässigt/Upprepa

Slumpvis i mapp: Spelar upp alla filer i aktuell mapp slumpvis.

Slumpm. alla spår: Spelar upp alla filer slumpvis.

Upprepa mapp: Upprepar alla filer i aktuell mapp.

Upprepa spår: Upprepar aktuell fil.

När du spelar en videofil:

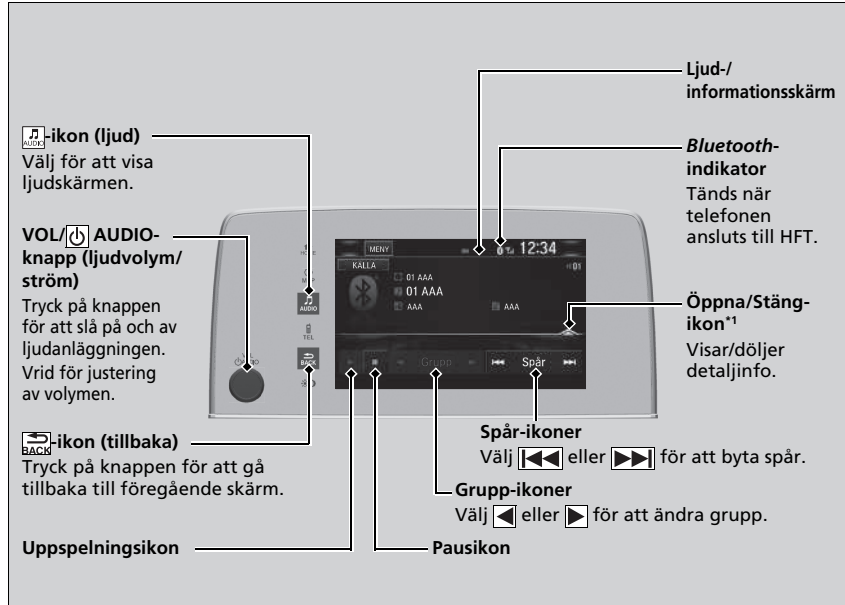
Spela/Paus: Spelar eller pausa filen.

Stopp: Stoppa filen.

Spela upp Bluetooth®-ljud

I ljudanläggningen kan du lyssna på musik från Bluetooth-kompatibla mobiltelefoner. Denna funktion är tillgänglig när telefonen är hopparad med och ansluten till fordonets HFT-system (handsfreetelefon).

🔧 **Konfiguration av telefon** S. 455



*1: Beroende på Bluetooth-enheten du ansluter kan vissa eller alla listorna inte visas.

🔧 Spela upp Bluetooth®-ljud

Inte alla Bluetooth-mobiltelefoner med stöd för direktuppspelat ljud är kompatibla med det här systemet. Kontrollera om din telefon är kompatibel genom att fråga en återförsäljare.

Det kan vara olagligt att utföra vissa dataenhetsfunktioner under färd.

Endast en telefon åt gången kan användas med HFT. När det finns fler än två hopparade telefoner i fordonet ansluter systemet automatisk till den prioriterade telefonen. Du kan tilldela en telefon prioritet i **Prioriterade enhetsinställningar**.

🔧 **Anpassade funktioner** S. 398

Den anslutna telefonen för Bluetooth®-ljud kan vara annorlunda.

Om fler än en telefon är hopparade med HFT-systemet, kan det uppstå en fördröjning innan systemet startar uppspelningen.

I vissa fall kan namnet på artisten, albumet eller spåret visas felaktigt.

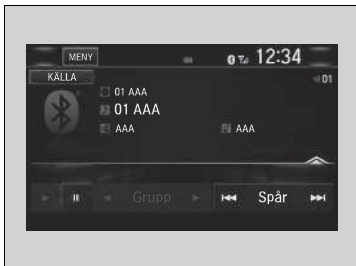
Vissa funktioner kanske inte är tillgängliga på vissa enheter.

Om en telefon för tillfället är ansluten via Apple CarPlay eller Android Auto, är Bluetooth®-ljud från den telefonen inte tillgängligt. Däremot kan en annan telefon som hopkopplats tidigare spela upp Bluetooth®-ljud genom att du väljer

Anslut 🎵 på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.

🔧 **Konfiguration av telefon** S. 455

■ Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler



1. Kontrollera att mobilen är hopparad med och ansluten till systemet.

► **Konfiguration av telefon** S. 455

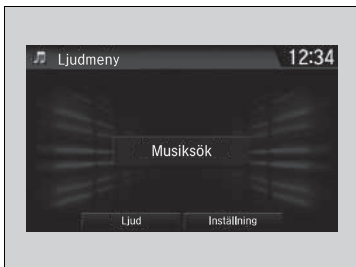
2. Välj *Bluetooth*®-ljudläge.

Om telefonen inte upptäcks kan det hända att en annan HFT-kompatibel telefon, som inte är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud, redan är ansluten.

■ Så här pausar eller fortsätter du uppspelningen av filer

Välj uppspelnings- eller pausikonen.

■ Söka efter musik



1. Välj **MENY**.
2. Välj **Musiksök**.
3. Välj en sökkategori (t.ex. Album).
4. Välj en post.
 - Ditt val börjar spelas.

►► Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler

För att spela upp ljudfilerna kan det vara nödvändigt att starta uppspelningen på din mobiltelefon. Följ i så fall telefonföretagets anvisningar.

Om du växlar över till ett annat läge pausas musikuppspelningen på mobilen.

Du kan ändra den anslutna telefonen i *Bluetooth*®-inställningarna på **Ljudmeny**-skärmen på följande sätt.

1. Välj **MENY**.
2. Välj **Inställning**.

►► Söka efter musik

Beroende på *Bluetooth*®-enheten du ansluter kan vissa eller alla listorna inte visas.

On Board-appar

Honda Connect kan använda On Board-appar som kan skapas av Honda eller tredje parter. Appar kan redan vara installerade eller kan hämtas via Honda App-center. Vissa appar kräver tillgång till internet som kan upprättas genom Wi-Fi-anslutning.

📶 **Wi-Fi-anslutning** S. 372

Du hittar mer information på webbadressen nedan:

<https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>



☒ On Board-appar

Även om du byter **Bakgrundsfärg** på skärmen **Systeminställningar** kommer det inte att synas på Honda App-center-skärmen.

- Om du använder ljudsystemet när du kör, kan detta minska din uppmärksamhet på vägen, vilket kan orsaka en kollision där du kan skadas allvarligt eller omkomma. Använd endast systemets regler när omständigheterna tillåter att du kan göra det på ett säkert sätt. **Du måste alltid följa lagarna i landet där du använder enheten.**
- Apparna på huvudenheten kan ändras när som helst. Det kan innebära att de inte är tillgängliga eller att de fungerar på annat sätt. Honda är inte ansvariga inför dig i sådana fall.
- Appar som finns på enheten kan tillhandahållas av annan part än Honda, i vilket fall 3:e parts-programlicenser och avgifter kan tillkomma.
- Avgifter för dataanvändning och roaming kan tillkomma när du använder apparna på enheten ihop med mobiltelefonen. Honda ansvarar inte för eventuella kostnader du kan åläggas genom sådan användning. Honda rekommenderar att du rådfrågar mobilnätverksleverantören före användning.
- Hämtning av program från Honda App-center omfattas av villkor som finns på: <https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html> och kan också ge upphov till avgifter som måste betalas.

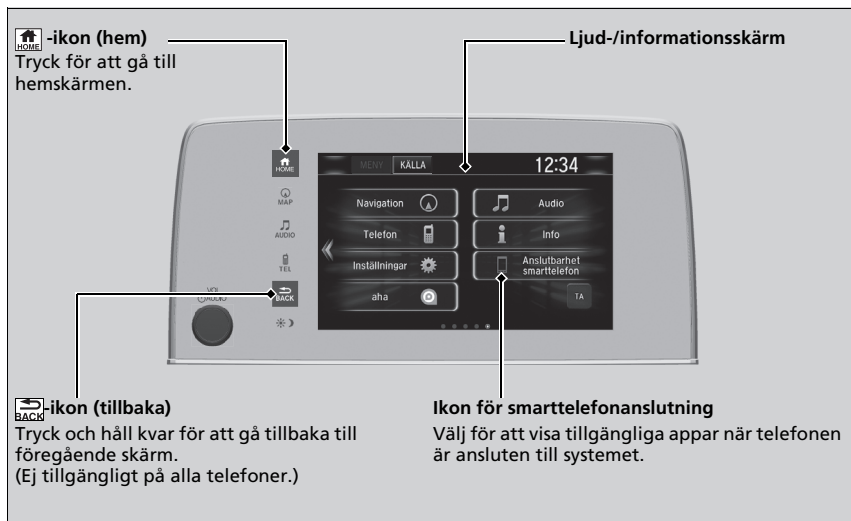
Anslutbarhet smarttelefon

Vissa av dina smarttelefonappar kan visas och styras på ljud-/informationskärmen när telefonen är ansluten till ljudanläggningen. Du kan ansluta din telefon med en kabel.

► **Ansluta din smarttelefon** S. 371

För att kunna använda smarttelefonanslutningen måste du först para ihop din smarttelefon med ljudanläggningen via *Bluetooth*®.

► **Konfiguration av telefon** S. 455



► Anslutbarhet smarttelefon

Parkera på en säker plats innan du ansluter din telefon och när du använder de appar som visas.

Inte alla telefoner är kompatibla med detta system. Systemet visar inte alla tillgängliga appar på din smarttelefon, och vissa appar måste först installeras. Be återförsäljaren om mer information.

Du måste slå på *Bluetooth*®-anslutning på din smarttelefon om en annan elektronisk enhet ansluts.

► **Ändra aktuell hopparad mobiltelefon** S. 456

Följande kan variera beroende på telefontyp:

- Ansluta en smarttelefon till systemet.
- Appar som kan användas på skärmen.
- Visa svarstid/uppdateringstid

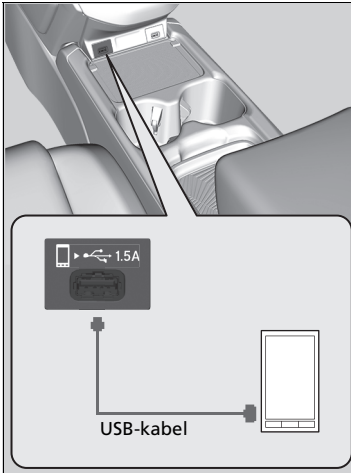
Det finns inte stöd för alla appfunktioner på ljudanläggningen.


Kontakta appleverantören vid frågor om appfunktionerna.

Försjunk inte i displayen när du kör fordonet.

Förutom iPhone

Ansluta din smarttelefon



1. Anslut telefonen till ljudanläggningen via *Bluetooth®*.
 - ▣ **Konfiguration av telefon** S. 455
2. Koppla din telefon till USB-porten.
 - Du kan behöva använda en telefon.
3. Välj **Anslutbarhet smarttelefon** för att visa tillgängliga smarttelefonappar på ljud/informationsskärmen.
4. Välj en app som du vill använda på ljud/informationsskärmen.
 - Om du vill gå tillbaka till föregående skärm trycker du och håller ned .

► Ansluta din smarttelefon


Telefonen kan laddas medan den är ansluten till USB-porten. Om telefonen är överbelastad med många operativa uppgifter kan emellertid batterinivån sjunka.

Wi-Fi-anlutning

Du kan ansluta ljudanläggningens display till Internet med hjälp av Wi-Fi och besöka webbplatser eller använda onlinetjänster på ljud-/informationsskärmen. Om telefonen har mobila hotspot-funktioner kan systemet kopplas till telefonen. Använd följande steg för att konfigurera.

Wi-Fi-läge (inställning vid första användningstillfället)




1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Bluetooth/Wi-Fi**.
4. Välj fliken **Wi-Fi**.
5. Välj **Wi-Fi På/Av-status** och välj sedan **På**.
6. Välj **Ja**.
7. Välj **Lista över Wi-Fi-enheter**.
 - Kontrollera att telefons Wi-Fi-inställning är i läget för åtkomst (tjudring).
 - Välj den telefon du vill ansluta till systemet.
 - Om du inte hittar den telefon du vill ansluta i listan väljer du **Skanna**.

Wi-Fi-läge (inställning vid första användningstillfället)

Du kan inte gå igenom inställningsproceduren då fordonet är i rörelse. Parkera på en säker plats för att ställa ljudanläggningen i Wi-Fi-läge.


Vissa mobiloperatörer tar ut avgifter för att koppla och för dataanvändning med smartphone. Kontrollera din telefons abonnemang för mobildata.


Kontrollera telefonens handbok för att ta reda på om telefonen har en Wi-Fi-anlutningsfunktion.

Du kan bekräfta om Wi-Fi-anlutning är på- eller avslagen med -ikonen på skärmen **Lista över Wi-Fi-enheter**. Nätverkshastighet visas inte på den här skärmen.



8. Välj **Lägg till.**

- Ange ett lösenord för din telefon om nödvändigt och välj **Klar**.
- Om anslutningen lyckas visas ikonen  högst upp på skärmen.

9. Tryck på  för att gå till hemskärmen.

►► Wi-Fi-läge (när den inledande inställningen har gjorts)


iPhone-användare

Du kan behöva gå igenom den första inställningen för Wi-Fi-anslutning igen när du startat om din telefon.

Wi-Fi-läge (när den inledande inställningen har gjorts)

Kontrollera att telefons Wi-Fi-inställning är i läget för åtkomst (tjudring).

Siri Eyes Free

Du kan tala med Siri med hjälp av -knappen (tala) på ratten när din iPhone är hopparad med HFT-systemet (handsfreetelefon).

► **Konfiguration av telefon** S. 455

► Siri Eyes Free

Siri är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

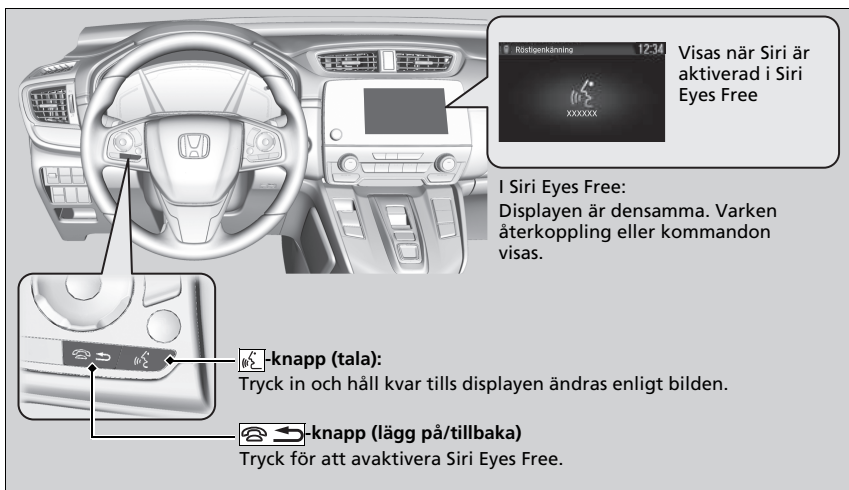
Se vilka funktioner som är tillgängliga för Siri på webbplatsen för Apple Inc.

Vi rekommenderar att du inte använder Siri annat än i Siri Eyes Free när du kör ett fordon.

► Använda Siri Eyes Free

Vissa kommandon fungerar endast för specifika funktioner eller appar.

■ Använda Siri Eyes Free



Apple CarPlay

Om du ansluter en Apple CarPlay-kompatibel iPhone till systemet via 1,5 A USB-porten kan du använda ljud-/informationsskärmen i stället för displayen på din iPhone när du vill ringa telefonsamtal, lyssna på musik, visa kartor (navigering) och visa meddelanden.

➤ **USB-port(ar)** S. 289

Apple CarPlay-meny



■ Telefon

Visa kontaktlista, ringa samtal eller lyssna på röstbrevlådan.

■ Meddelanden

Läs och svara på textmeddelanden eller få meddelanden upplästa.

■ Musik

Spela musik som lagrats på din iPhone.

Apple CarPlay

Endast iPhone 5 eller nyare versioner med iOS 8.4 eller senare är kompatibla med Apple CarPlay.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din iPhone till Apple CarPlay och när du startar kompatibla appar.

Om du vill använda Apple CarPlay ansluter du USB-kabeln till 1,5 A USB-porten. Andra USB-portar möjliggör inte Apple CarPlay-användning.

➤ **USB-port(ar)** S. 289

För direkt åtkomst till telefonfunktionen Apple CarPlay, välj **Telefon** på hemskrmen. När du är uppkopplad mot Apple CarPlay kan samtal endast föras via Apple CarPlay. Om du vill ringa med handsfree-telefonsystemet, stäng av Apple CarPlay eller koppla ur USB-kabeln från din iPhone.

➤ **Ställa in Apple CarPlay** S. 377

När din iPhone är ansluten till Apple CarPlay går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud- eller handsfree-telefonsystemet. Andra telefoner som hopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Apple CarPlay är anslutet.

➤ **Konfiguration av telefon** S. 455

■ Kartor

Visa Apple-kartor och använd navigeringsfunktionen precis som på din iPhone.

Modeller med navigeringssystem

Endast ett navigeringssystem i taget (förinstallerad navigering eller Apple CarPlay) kan ge anvisningar. När du använder ett system avbryts anvisningar för en tidigare inställd destination på det andra systemet, och systemet du använder för närvarande leder dig till din destination.

» Apple CarPlay

För information om länder och regioner där Apple CarPlay är tillgängligt, liksom information om funktion, se Apples webbsida.

Driftskrav & begränsningar för Apple CarPlay

Apple CarPlay kräver en kompatibel iPhone med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Apple CarPlay ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Apple CarPlay begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Apple CarPlays prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Apple CarPlay. På Apples webbsida finns information om kompatibla appar.

Ställa in Apple CarPlay

När du har anslutit din iPhone till systemet via 1,5 A USB-porten ska du konfigurera Apple CarPlay med följande procedur. När Apple CarPlay används överförs viss information som rör användaren och fordonet (exempelvis fordonets plats, hastighet och status) till din iPhone för att förbättra upplevelsen av Apple CarPlay. Du måste lämna ditt medgivande till att sådan information utväxlas på ljud-/informationsskärmen.

Aktivera Apple CarPlay



Aktivera en gång: Tillåts endast en gång.

(Meddelandet visas igen nästa gång.)

Alltid aktiverad: Tillåts när som helst.

(Meddelandet visas inte igen.)

Avbryt: Inget medgivande ges.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn **Smartphone**.

Ställa in Apple CarPlay

Du kan också använda metoden nedan för att ställa in Apple CarPlay:

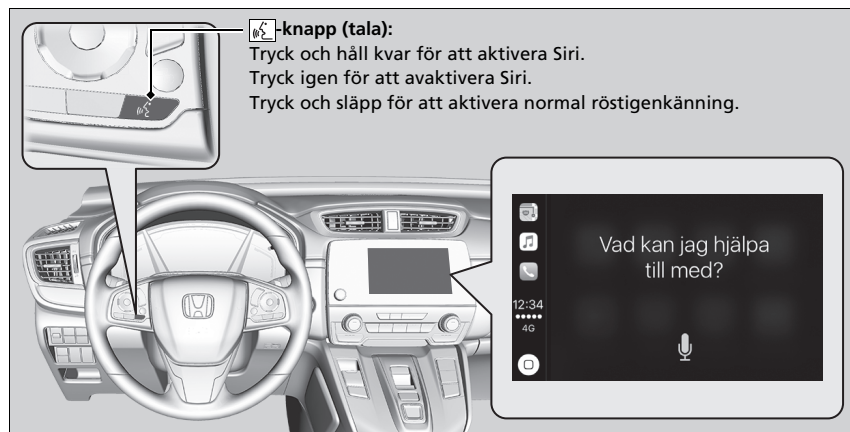
Välj HEM → Inställningar → Smarttelefon → Apple CarPlay

Användning av information om användare och fordon

Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din iPhone av Apple CarPlay regleras av villkoren för Apple iOS och Apples sekretesspolicy.

■ Använda Apple CarPlay med Siri

Tryck och håll kvar -knappen (tala) för att aktivera Siri.



► Använda Apple CarPlay med Siri

Nedan ges exempel på frågor och kommandon för Siri.

- Vilka filmer spelas idag?
- Ring pappa på jobbet.
- Vilken låt är detta?
- Hur är vädret i morgon?
- Läs mitt senaste mail.

För mer information, besök www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

När du ansluter en Android-telefon till ljudanläggningen via 1,5 A USB-porten initieras Android Auto automatiskt. När du är ansluten via Android Auto kan du använda ljud-/informationsskärmen för att öppna Telefon, Google Maps (navigering), Google Play Music samt Google Now-funktioner. När du börjar använda Android Auto visas en handledning på skärmen.

Vi rekommenderar att du går igenom denna handledning när fordonet står parkerat på ett säkert sätt innan du använder Android Auto.

➤ **USB-port(ar)** S. 289

➤ **Automatisk hoppning** S. 381

OBS!

Android Auto kanske inte är tillgängligt i ditt land eller region. För närmare information om Android Auto, se Googles support sida.

Android Auto

För att använda Android Auto måste du ladda ner Android Auto-appen från Google Play till din smartphone.

Endast Android 5.0 (Lollipop) eller senare versioner är kompatibla med Android Auto.

Bluetooth A2DP kan inte användas när telefonen är ansluten till Android Auto.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din Android-telefon till Android Auto och när du startar kompatibla appar.

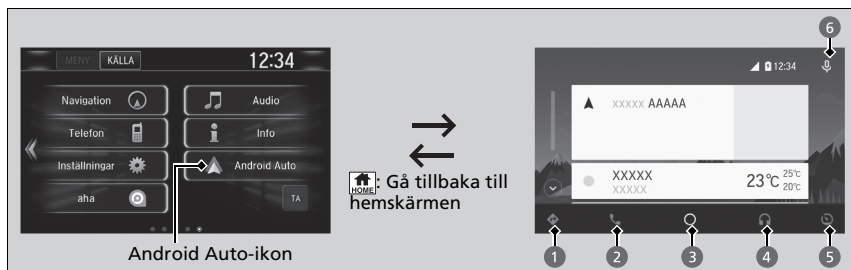
Om du vill använda Android Auto ansluter du USB-kabeln till 1,5 A USB-porten. Andra USB-portar möjliggör inte Android Auto-användning.

➤ **USB-port(ar)** S. 289

När din Android-telefon är ansluten till Android Auto går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud. Andra telefoner som hopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Android Auto är anslutet.

➤ **Konfiguration av telefon** S. 455

Android Auto-meny



1 Kartor (navigering)

Visa Google Maps och använd navigeringsfunktionen precis som på din Android-telefon. När fordonet är i rörelse går det inte att göra tangentbordsinmatningar. Stanna fordonet på en säker plats när du ska göra en sökning eller skriva in något annat.

Modeller med navigeringssystem

Endast ett navigeringssystem i taget (förinstallerad navigering eller Android Auto) kan ge anvisningar. När du använder ett system avbryts anvisningar för en tidigare inställd destination på det andra systemet, och systemet du använder för närvarande leder dig till din destination. Ljud-/informationsskärmen ger dig anvisningar sväng-för-sväng till din destination.

2 Telefon (kommunikation)

Ring och ta emot telefonsamtal samt lyssna av röstmeddelanden.

3 Google Now (hemskärm)

Visa användbar information som organiseras av Android Auto till smidiga kort som visas precis när de behövs.

Android Auto

För information om länder och regioner där Android Auto är tillgängligt, liksom information om funktion, se webbsidan för Android Auto.

Skärmar kan variera beroende på versionen av Android Auto-appen som du använder.

Driftskrav & begränsningar för Android Auto

Android Auto kräver en kompatibel Android-telefon med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Android Auto ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Android Auto begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Android Autos prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Android Auto. På webbsidan för Android Auto finns information om kompatibla appar.

4 Musik och ljud

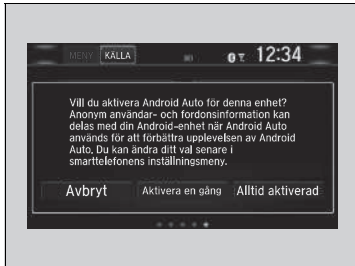
Spela Google Play Music och musikappar som är kompatibla med Android Auto. För att växla mellan musikappar, tryck på den här ikonen.

5 Gå tillbaka till hemskärmen.**6 Röst**

Styr Android Auto med rösten.

Automatisk hoppning

Android Auto initieras automatiskt när du ansluter en Android-telefon till enheten via 1,5 A USB-porten.

Aktivera Android Auto

Aktivera en gång: Tillåts endast en gång.

(Meddelandet visas igen nästa gång.)

Alltid aktiverad: Tillåts när som helst.

(Meddelandet visas inte igen.)

Avbryt: Inget medgivande ges.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn **Smartphone**.

▶▶ Aktivera Android Auto


Öppna endast Android Auto när du parkerat på ett säkert sätt. När Android Auto först upptäcker telefonen måste du ställa in telefonen så att automatisk hoppning är möjlig. Se instruktionsboken till telefonen.

Du kan använda metoden nedan för att ändra inställningar för Android Auto när du slutfört den första installationen: Välj HEM→Inställningar→Smarttelefon→Android Auto

Användning av information om användare och fordon

Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din telefon av Android Auto regleras av Googles sekretesspolicy.

■ Använda Android Auto med röststyrning

Tryck och håll kvar -knappen (tala) för att styra Android Auto med rösten.




▣ Använda Android Auto med röststyrning

Nedan visas exempel på kommandon som du kan ge med röstigenkänning:

- Svara på sms.
- Ring min fru.
- Navigera till Honda.
- Spela upp min musik.
- Skicka ett meddelande till min fru.
- Ring blomsteraffären.

Mer information finns på webbsidan för Android Auto.

Du kan även aktivera röstigenkänningsfunktionen genom att trycka på ikonen  i det övre högra hörnet på skärmen.

iPod/USB-minne

Om ett fel uppstår vid uppspelning från en iPod eller USB-minne kan följande felmeddelanden visas. Om du inte får bort felmeddelandet, kontakta en återförsäljare.

Felmeddelande	Lösning
USB-fel ^{*1, *2}	Visas om det uppstår problem med ljudanläggningen. Kontrollera att enheten är kompatibel med ljudanläggningen.
Ett laddningsfel har uppstått med den anslutna USB-enheten. När det kan göras på ett säkert sätt, kontrollera att enheten är kompatibel med USB-kabeln och försök igen. ^{*2}	Visas när en inkompatibel enhet ansluts. Koppla från enheten. Stäng av ljudanläggningen och slå på den igen. Anslut inte den enhet som orsakade felet.
Versionen stöds ej ^{*1} Versionen stöds ej ^{*2}	Visas när en iPod som inte stöds ansluts. Om meddelandet visas när en iPod som stöds är ansluten ska du uppdatera programvaran till iPoden.
Ansluter på nytt ^{*1, *2}	Visas när systemet inte identifierar iPoden. Anslut iPoden på nytt.
Ospelbar fil ^{*1, *2}	Visas när filerna på USB-minnet är upphovsrättsskyddade eller är i ett format som inte stöds. Detta felmeddelande visas i cirka tre sekunder, och därefter spelas nästa låt.
Ingen låt ^{*1} Inga data ^{*2}	iPod Visas när iPoden är tom. USB-minne Visas när USB-minnet är tomt eller det inte finns några filer i formaten MP3, WMA, AAC, WAV eller MP4* på USB-enheten. iPod och USB-minne Kontrollera att de filer som är lagrade på enheten är kompatibla.

*1: Modeller med ljudanläggning i färg

*2: Modeller med ljudanläggningsdisplay

Felmeddelande	Lösning
Stöds ej ^{*1 *2}	Visas när en inkompatibel enhet är ansluten. Om det visas när en enhet som stöds är ansluten, anslut enheten på nytt.
Enhet inget svar ^{*1}	Visas när systemet inte kommunicerar med en ansluten enhet. Om det visas när en enhet är ansluten, kontakta stället där du köpte enheten.
Hubb stöds ej ^{*1}	Visas när endast en hubb är ansluten. Om det visas, anslut en USB-enhet till hubben.


*1: Modeller med ljudanläggning i färg

*2: Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Android/appar

Om ett fel uppstår när du använder ljudanläggningen eller appar kan följande felmeddelanden visas. Om du inte får bort felmeddelandet, kontakta en återförsäljare.

Felmeddelande ^{*1}	Lösning
Tyvär har **** stoppats.	Ett fel har inträffat i appen. Stäng appen genom att välja OK på skärmen.
**** svarar inte.Vill du stänga den?	Appen svarar inte. Välj Vänta om du kan vänta på ett svar från appen lite längre. Om den inte reagerar fastän du väntar, välj OK för att stänga applikationen och starta den. Om felmeddelandet kvarstår, välj Återställ till fabriksinställningar .  Återställ alla inställningar s. 425

*1: Tecknen i ****-delen varierar beroende på var ett fel inträffar.

Kompatibla modeller av iPod, iPhone och USB-minnen

Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

Modeller med ljudanläggning i färg

Modell
iPod (5:e generationen)
iPod classic 80 GB/160 GB (lanserad 2007)
iPod classic 120 GB (lanserad 2008)
iPod classic 160 GB (lanserad 2009)
iPod nano (1:a till 7:e generationen) som lanserades mellan 2005 och 2012
iPod touch (1:a till 5:e generationen) som lanserades mellan 2007 och 2012
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modell
iPod touch (6:e generationen) som lanserades 2015
iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR

USB-minnen

- Ett USB-minne på 256 MB eller mer rekommenderas.
- Det kan finnas vissa digitala spelare som inte är kompatibla.
- Vissa USB-minnen kanske inte fungerar (t.ex. enheter med säkerhetslås).
- Vissa programfiler kanske inte stöds när det gäller ljuduppspelning eller visning av textdata.
- En del versioner av formaten MP3, WMA, AAC, WAV eller MP4* kanske inte stöds.

⌘ Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

Det är inte säkert att det här systemet fungerar med alla programversioner av dessa enheter.

⌘ USB-minnen

Filer på USB-minnen spelas upp i den ordning de lagrats. Ordningen kan skilja sig från den som visas på datorn eller enheten.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Rekommenderade enheter*

Media	USB-minne	
Profil (MP4-version)	Grundnivå 3 (MPEG4-AVC), enkel nivå 5 (MPEG4)	
Filtillägg (MP4-version)	.mp4/.m4v	
Kompatibel ljudkodek	AAC	MP3
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)
Bithastighet	10 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)
Maximal bild	720 × 576 bildpunkter	

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Juridisk information för Apple CarPlay/Android Auto

INSTRUKTIONSBOKENS LICENS/ANSVARREGLER

FÖR ATT ANVÄNDA APPLE CARPLAY MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV CARPLAY, SOM INGÅR SOM EN DEL AV APPLE iOS ANVÄNDARVILLKOR. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR CARPLAY ATT APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV CARPLAY BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE APPLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE APPLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV CARPLAY.

FÖR ATT ANVÄNDA ANDROID AUTO MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO INNAN DU LADDAR NER ANDROID AUTO-APPEN TILL DIN ANDROID-TELEFON. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR ANDROID AUTO ATT GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE GOOGLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE GOOGLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV ANDROID AUTO.

GARANTIFRISKRIVNING; BEGRÄNSNING AV ANSVAR





DU SAMTYCKER UTTRYCKLIGEN TILL ATT ANVÄNDNING AV APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (APPARNA) SKER PÅ DIN EGEN RISK OCH ATT HELA RISKEN BETRÄFFANDE TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, PRESTANDA, PRECISION OCH EFFEKT ÄLIGGER DIG I DEN UTSTRÄCKNING DET MEDGES ENLIGT GÄLLANDE LAGSTIFTNING, SAMT ATT APPARNA OCH INFORMATION OM APPARNA TILLHANDAHÅLLS I BEFINTLIGT SKICK OCH EFTER TILLGÄNGLIGHET, MED EVENTUELLA FEL OCH UTAN ATT NÅGON SOM HELST GARANTI LÄMNAS. HONDA AVVISAR HÄRMED ALLA GARANTIÅTAGANDEN OCH VILLKOR SOM RÖR APPARNA OCH INFORMATIONEN OM APPARNA, UTTRYCKLIGA, UNDERFÖRSTÅDDA ELLER LAGSTADGADE, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OCH/ELLER VILLKOR FÖR SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, PRECISION, TYST DRIFT OCH UNDVIKANDE AV INTRÅNG I TREDJE PARTS RÄTTIGHETER. INGEN MUNTIG ELLER SKRIFTLIG INFORMATION SOM LÄMNAS AV HONDA ELLER EN AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE UTGÖR EN GARANTI. SOM EXEMPEL, UTAN BEGRÄNSNINGAR, FRÅNSÄGER SIG HONDA ALLT GARANTIANSVAR AVSEENDE RIKTIGHETEN AV UPPGIFTER FRÅN PROGRAMMEN, T.EX. VAD GÄLLER NOGGRANNHET I FÄRDBESKRIVNINGAR, BERÄKNAD RESTID, HASTIGHETSBEGRÄNSNINGAR, VÄGFÖRHÅLLANDEN, NYHETER, VÄDER, TRAFIK ELLER ANNAN INFORMATION SOM TILLHANDAHÅLLS AV APPLE, GOOGLE, DERAS NÄRSTÅENDE BOLAG ELLER TREDJEPARTSLEVERANTÖRER. HONDA LÄMNAR INGEN GARANTI MOT FÖRLUST AV APPDATA, SOM KAN GÅ FÖRLORADE NÄR SOM HELST. HONDA GARANTERAR INTE ATT APPARNA ELLER NÅGRA TJÄNSTER SOM ERBJUDS GENOM DEM KOMMER ATT TILLHANDAHÅLLAS VID ALLA TILLFÄLLEN ELLER ATT NÅGRA ELLER ALLA TJÄNSTER KOMMER ATT VARA TILLGÄNGLIGA VID EN VISS TIDPUNKT ELLER PLATS. EXEMPELVIS KAN EN TJÄNST UPPHÖRA ELLER AVBRYTAS UTAN FÖREGÅENDE MEDDELANDE FÖR REPARATION, UNDERHÅLL, SÄKERHETSFIXAR, UPPDATERINGAR OSV. TJÄNSTER KAN VARA OTILLGÄNGLIGA I DITT OMRÅDE ELLER ORT OSV. DESSUTOM SAMTYCKER DU TILL ATT ÄNDRINGAR AV TREDJE PARTS TEKNIK ELLER STATLIGA REGLER KAN GÖRA ATT TJÄNSTER OCH/ELLER APPAR BLIR FÖRÅLDRADE OCH/ELLER OANVÄNDBARA.

I DEN UTSTRÄCKNING DET INTE ÄR FÖRBJUDET ENLIGT LAG FRÅNSÄGER SIG HONDA OCH DESS NÄRSTÅENDE BOLAG ALLT ANSVAR FÖR PERSONSKADOR ELLER OFÖRUTSEDDA, SÄRSKILDA, INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SKADOR GENOM FÖRLUST AV INTÄKTER, FÖRVRÄNGNING ELLER FÖRLUST AV DATA, MISSLYCKANDE ATT ÖVERFÖRA ELLER TA EMOT DATA, AVBROTT I AFFÄRSVERKSAMHET ELLER ANDRA KOMMERSIELLA SKADOR ELLER FÖRLUSTER SOM UPPSTÅR PÅ GRUND AV ELLER KAN HÄRLEDAS TILL DIN ANVÄNDNING AV ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA APPAR ELLER INFORMATION OM APPAR, OAVSETT ORSAK, OBEROENDE AV FORMULERING AV ANSVAR (KONTRAKT, OTILLÅTNA HANDLINGAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT) OCH ÄVEN OM HONDA HAR UNDERRÄTTATS OM RISKEN FÖR SÅDANA SKADOR. I VISSA REGIONER OCH LAGSYSTEM KAN UNDANTAGEN OCH BEGRÄNSNINGARNA AV ANSVAR FÖR SKADOR VARA OGILTIGA, SÅ DESSA BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG KANSKE INTE GÄLLER I DITT FALL. BEGRÄNSNINGARNA OVAN GÄLLER ÄVEN OM DE OVAN NÄMNDA ÅTGÄRDERNA INTE MÖTER AVSETT SYFTE.


Om licenser för öppen källkod

Följ dessa steg för att se licensinformation om öppen källkod.

Modeller med ljudanläggning i färg

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Licens** och tryck sedan på .

Modeller med ljudanläggningsdisplay

1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Andra**.
5. Välj **Detaljinfo**.
6. Välj **Om enheten**.
7. Välj **Juridisk information**.
8. Välj **Licenser för öppen källkod**.

Modeller med eCall-enhet

Information om fri programvara/programvara med öppen källkod

Den här produkten innehåller fri programvara/programvara med öppen källkod (FOSS). Licensinformation eller källkod för sådan FOSS återfinns på följande webbadress.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

Om licenser för öppen källkod

LICENS: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Tillåtelse ges härmed, utan kostnad, för varje person som erhåller en kopia av denna programvara och tillhörande dokumentationsfiler (programvaran) att sprida programvaran utan restriktioner, inklusive obegränsad rättighet att använda, kopiera, ändra, kombinera, publicera, distribuera, underlicensiera och/veller sälja kopior av programvaran, och att tillåta personer som programvaran tillhandahålls för att göra detta, förutsatt att följande villkor uppfylls:


Ovanstående meddelande om upphovsrätt och detta medgivande skall inkluderas i alla kopior och betydande delar av programvaran.

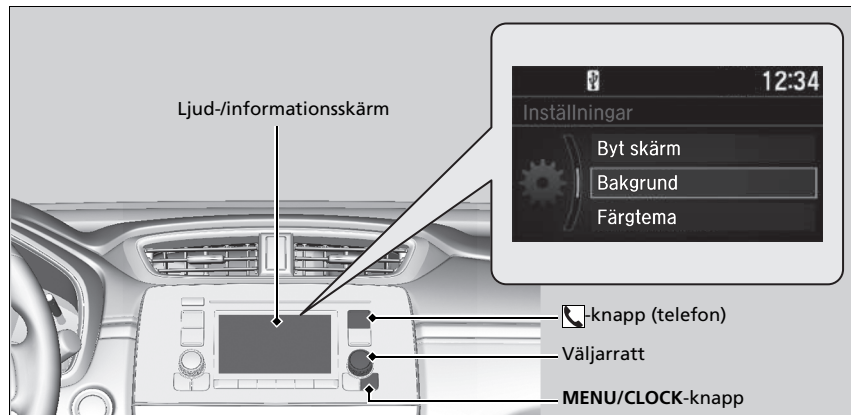
PROGRAMVARAN LÄMNAS UT I BEFINTLIG FORM, UTAN GARANTIER AV NÅGOT SLAG, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL GARANTIER OM SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL OCH ICKE-INTRÅNG. SKAPARNA ELLER UPPHOVSRETTSSINNEHAVARNA SKALL UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER VARA ANSVARIGA FÖR NÅGRA ERSÄTTNINGANSPRÅK, SKADOR ELLER ANDRA ÅTAGANDEN, VARE SIG VID HANDLING ENLIGT AVTAL, OTILLÅTNA HANDLINGAR ELLER I ANDRA FALL, SOM UPPKOMMER PÅ GRUND AV ELLER I SAMBAND MED PROGRAMVARAN ELLER DESS ANVÄNDNING ELLER ANNAN HANTERING AV PROGRAMVARAN.

Modeller med ljudanläggning i färg

Använd ljud-/informationsskärmen för att anpassa vissa funktioner.


■ Så här går anpassningen till

När fordonet står helt stilla med effektläget på ON trycker du på **MENU/CLOCK**-knappen och väljer sedan **Inställningar**. För anpassning av telefonens inställningar, tryck på knappen  och välj sedan **Konfiguration av telefon**.



» Anpassade funktioner


När du anpassar inställningar:

- Se till att fordonet står helt still.
- Ställ växelväljaren i läge .

» Så här går anpassningen till

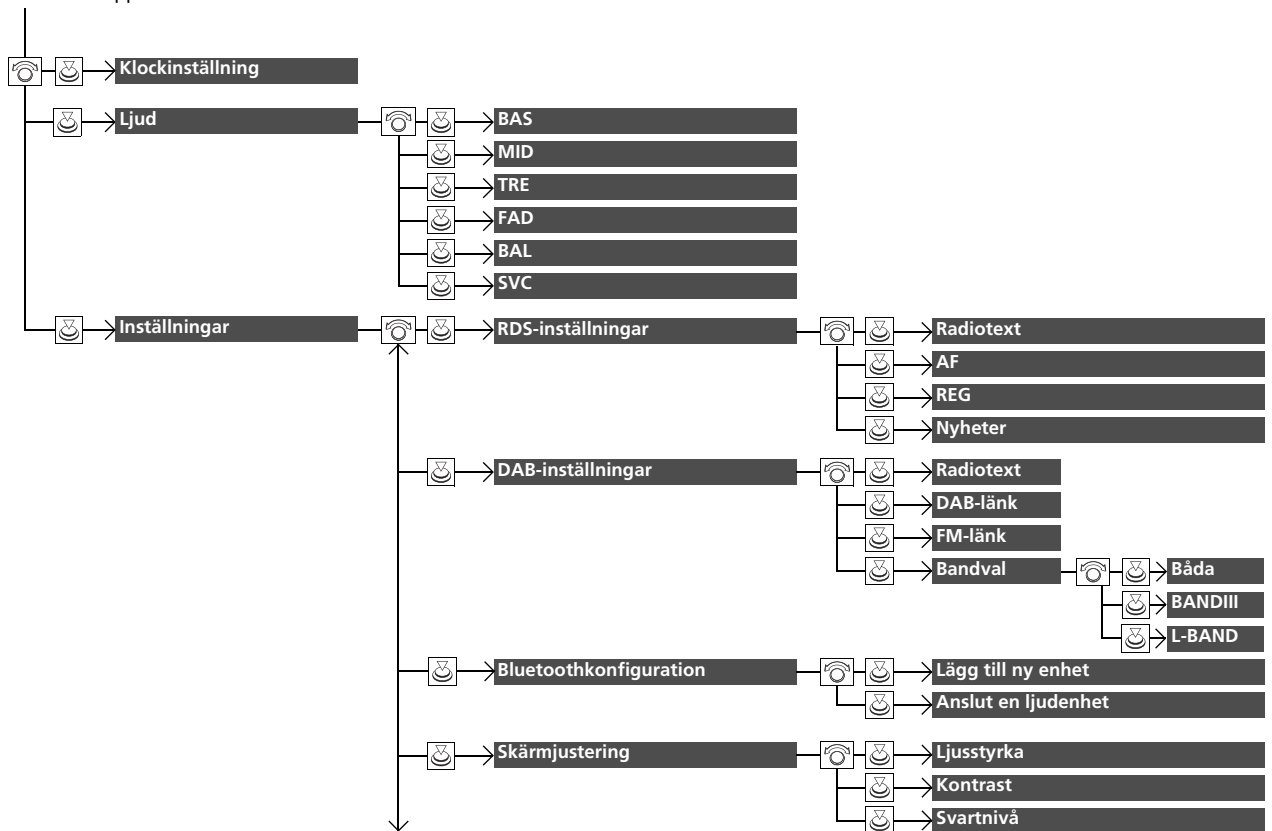
Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

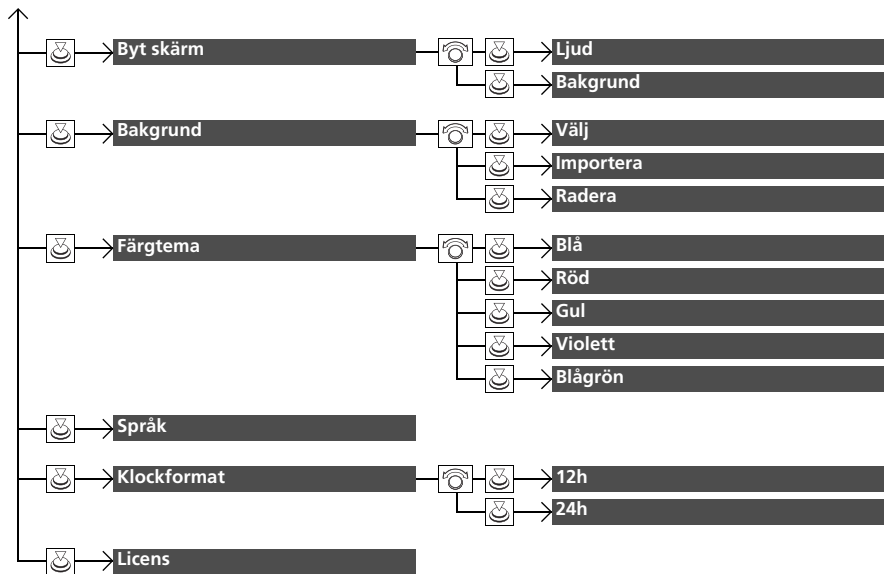
Vrid på  för att välja.




Tryck på  för att bekräfta.

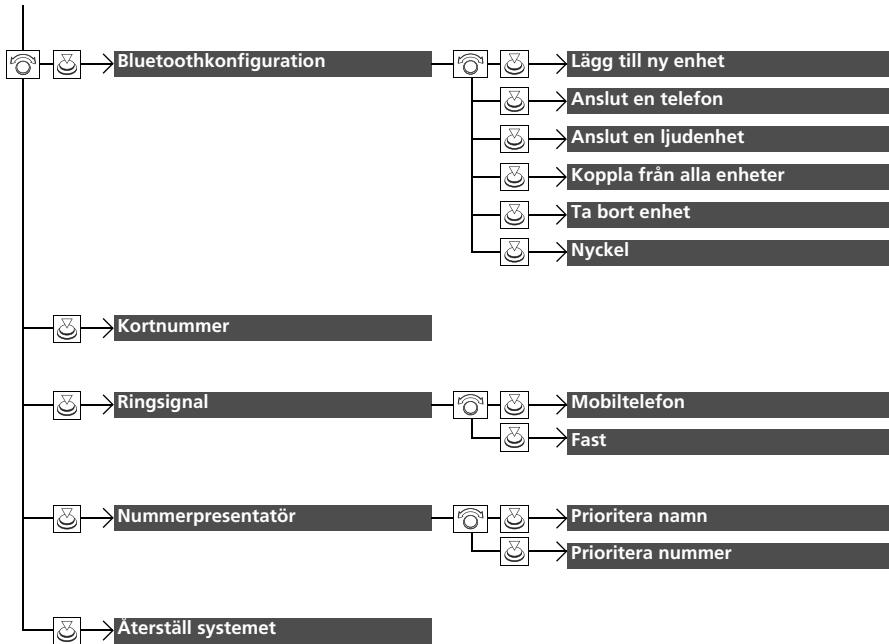
■ Anpassningsflöde

Tryck på MENU/CLOCK-knappen.





Tryck på -knappen och vrid på  för att välja **Konfiguration av telefon** och tryck sedan på .



■ Lista över anpassningsbara alternativ

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Klockinställning		Justera klockan.  Klocka S. 180	—	
Ljud		Justerar ljudet.  Ställa in ljudet S. 301	BAS/MID/TRE/FAD/BAL/SVC	
Inställningar	RDS- inställningar	Radiotext	Visar radiotextinformation för den valda RDS-stationen.	På/Av ^{*1}
		AF	Frekvensen för det program som du lyssnar på ändras automatiskt i takt med att du under färden kommer till olika sändarregioner.	På ^{*1} / Av
		REG	Håller samma frekvens för kanalerna inom den aktuella regionen, även om signalen blir svag.	På ^{*1} / Av
		Nyheter	Slår automatiskt på och av för att ställa in nyhetsprogrammet.	På/Av ^{*1}
	DAB- inställningar	Radiotext	Visar radiotextinformation för den valda DAB-stationen.	På/Av ^{*1}
		DAB-länk	Väljer om systemet automatiskt ska söka efter samma station från ett block och växla över till den.	På ^{*1} / Av
		FM-länk	Väljer om systemet ska hitta samma station från FM-bandet och växla band automatiskt.	På ^{*1} / Av
		Bandval	Väljer specifika band för att minska den tid som krävs för att uppdatera listorna och söka efter en station.	Båda ^{*1} / BANDIII/L-BAND

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Inställningar	Bluetoothkonfiguration	Lägg till ny enhet	Parar ihop en ny telefon med HFT, redigerar eller tar bort en hopparad telefon och skapar en kod för en hopparad telefon. ☑ Konfiguration av telefon S. 432	—
		Anslut en ljudenhet	Ansluter, kopplar bort eller parar ihop en <i>Bluetooth</i> ®-ljudenhet till HFT.	—
	Skärmjustering	Ljusstyrka	Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen.	—
		Kontrast	Ändrar kontrasten på ljud-/informationsskärmen.	—
		Svartnivå	Ändrar svartnivån på ljud-/informationsskärmen.	—
Byt skärm		Ändrar klockdisplayens typ.	Ljud ^{*1} /Bakgrund	

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Inställningar	Välj	Ändrar bakgrundstypen.	Klocka *1/ Bild 1/Bild 2/Bild 3	
	Bakgrund	Importera	Importerar en bildfil till en ny bakgrund. ➤ Bakgrundsinställning s. 299	—
		Radera	Tar bort en bildfil till en bakgrund.	Bild 1/Bild 2/Bild 3
	Färgtema	Ändrar bakgrundsfärgen på ljud-/informationsskärmen.	Blå *1/ Röd/Gul/Violett/Blågrön	
	Språk	Ändrar displayspråket.	Engelska (Storbritannien)*1 eller turkiska *1: Se andra språk som kan väljas på skärmen.	
	Klockformat	Ändrar den digitala klockdisplayen från 12 timmar till 24 timmar.	12 tim *1/ 24 tim	
	Licens	Visar juridisk information.	—	

*1: Standardinställning


Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Konfiguration av telefon	Lägg till ny enhet	Parar ihop en ny telefon till HFT. ☒ Konfiguration av telefon S. 432	—
	Anslut en telefon	Parar ihop ny telefon eller ansluter en hopparad telefon till HFT. ☒ Konfiguration av telefon S. 432	—
	Anslut en ljudenhet	Ansluter en <i>Bluetooth</i> ®-ljudenhet till HFT.	—
	Koppla från alla enheter	Kopplar bort en hopparad telefon från HFT.	—
	Ta bort enhet	Ta bort en hopparad telefon.	—
	Nyckel	Lägger in och ändrar en kod för en hopparad telefon.	—
	Kortnummer	Redigerar, lägger till eller tar bort en kortnummerpost. ☒ Kortnummer S. 440	—
	Ringsignal	Väljer ringsignal.	Mobiltelefon^{*1}/fast
	Nummerpresentatör	Prioriterar den uppringandes namn eller telefonnummer som uppringar-ID.	Prioritera namn^{*1}/Prioritera nummer
	Återställ systemet	Upphäver/nollställer alla anpassade alternativ i Konfiguration av telefon -gruppen till standard.	—

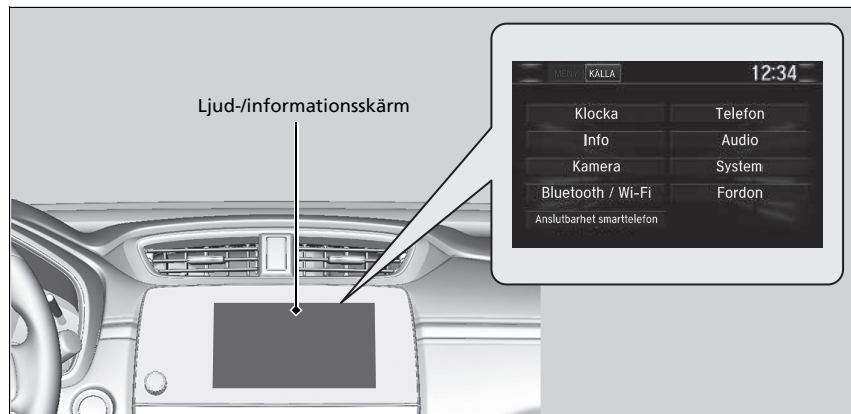
*1: Standardinställning

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Använd ljud-/informationsskärmen för att anpassa vissa funktioner.


■ Så här går anpassningen till

Medan fordonet står helt stilla med effektläget på ON väljer du  och **Inställningar** och väljer sedan ett inställningsalternativ.



» Anpassade funktioner

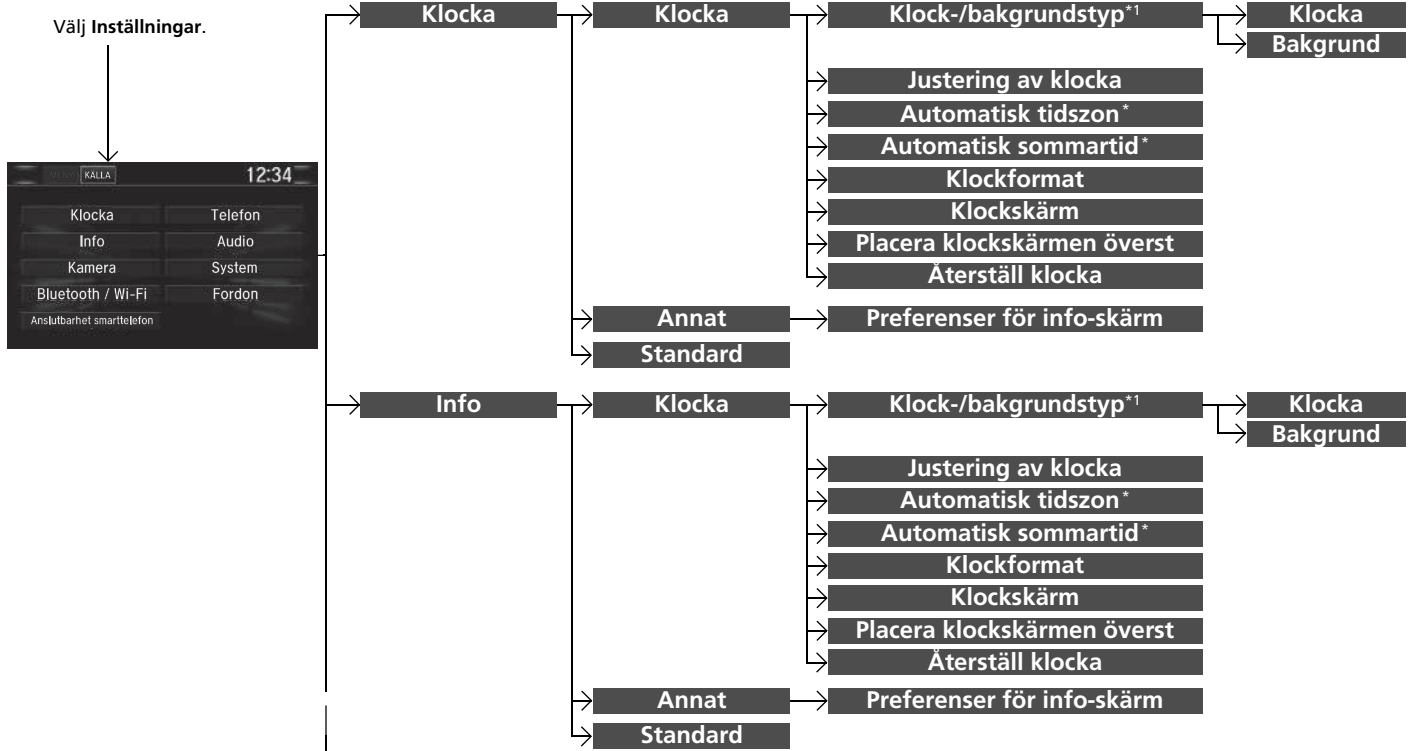
När du anpassar inställningar:

- Se till att fordonet står helt still.
- Ställ växelväljaren i läge .

Se följande om du vill anpassa funktioner.

- **Anpassningsflöde** S. 399
- **Lista över anpassningsbara alternativ** S. 407

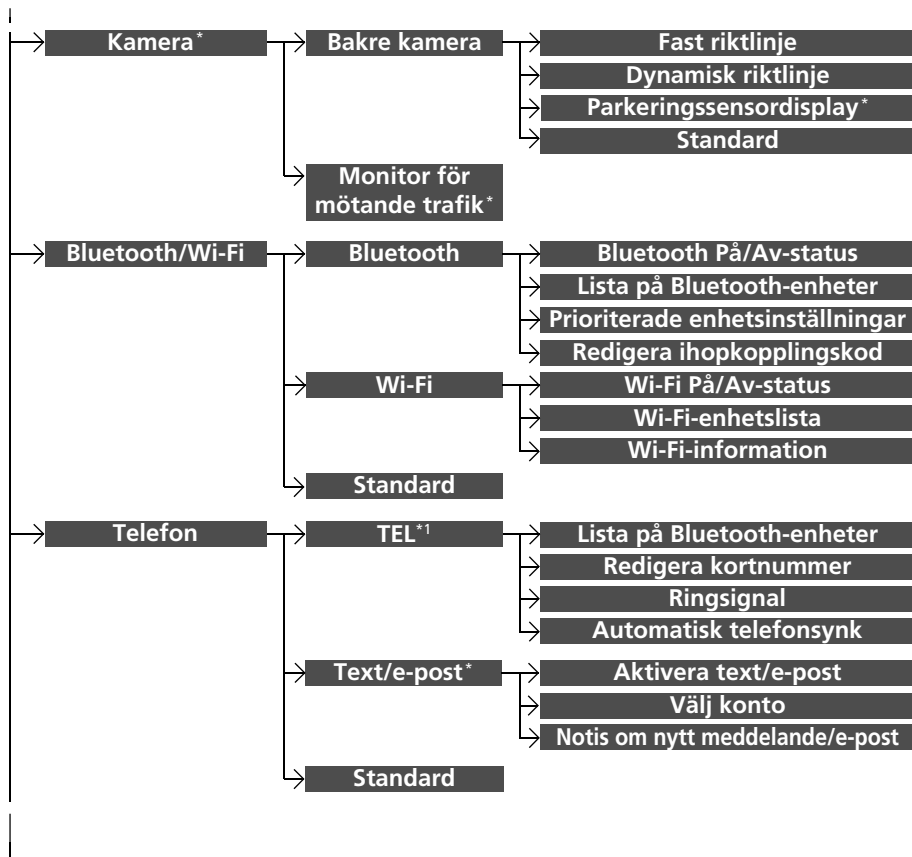
■ Anpassningsflöde



Funktioner

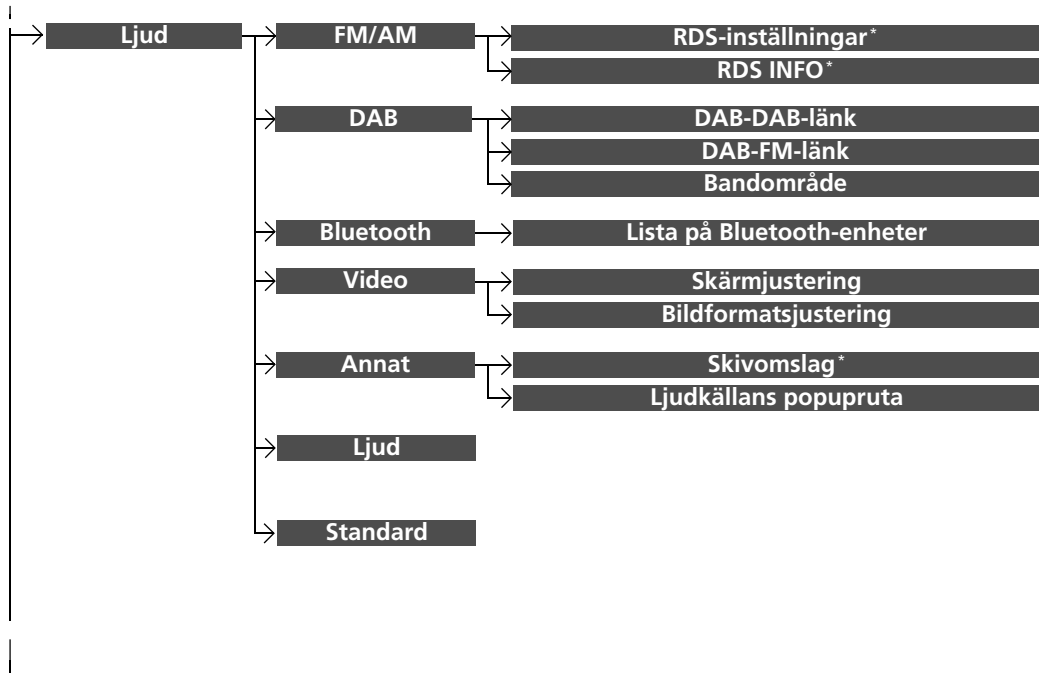
*1: **Typ av klocka** visas när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

* Ej tillgängligt på alla modeller

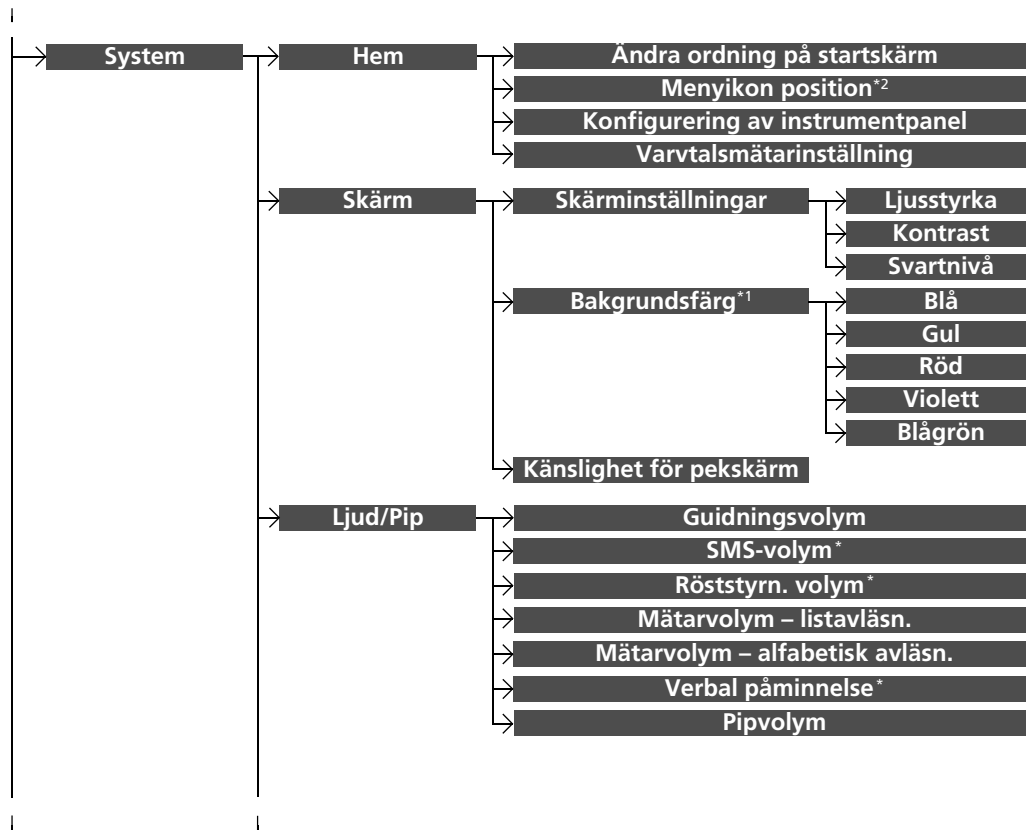


* 1 : TEL-fliken visas beroende på modell.

* Ej tillgängligt på alla modeller



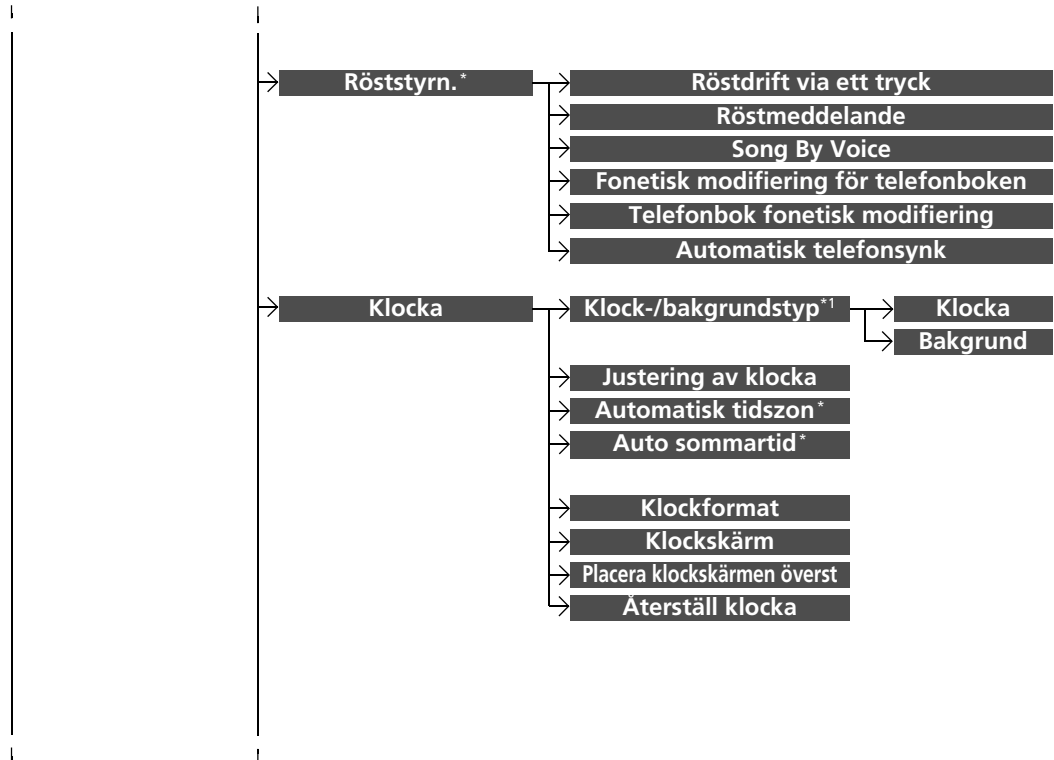
* Ej tillgängligt på alla modeller



*1 : Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

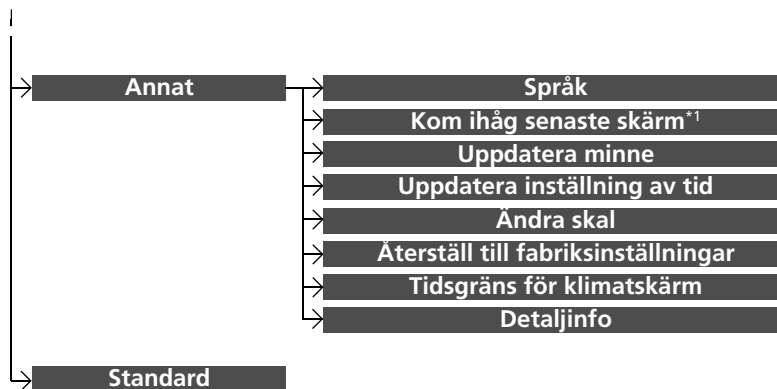
*2 : Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

* Ej tillgängligt på alla modeller

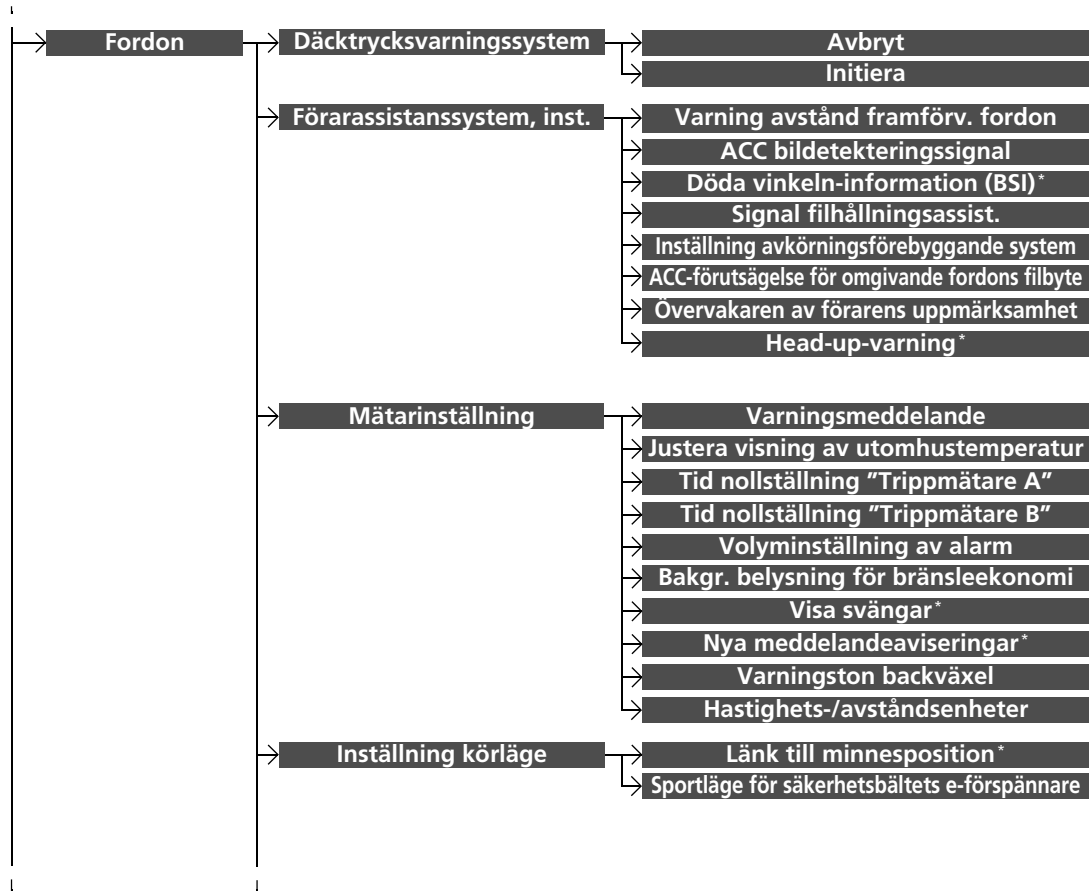


*1: **Typ av klocka** visas när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

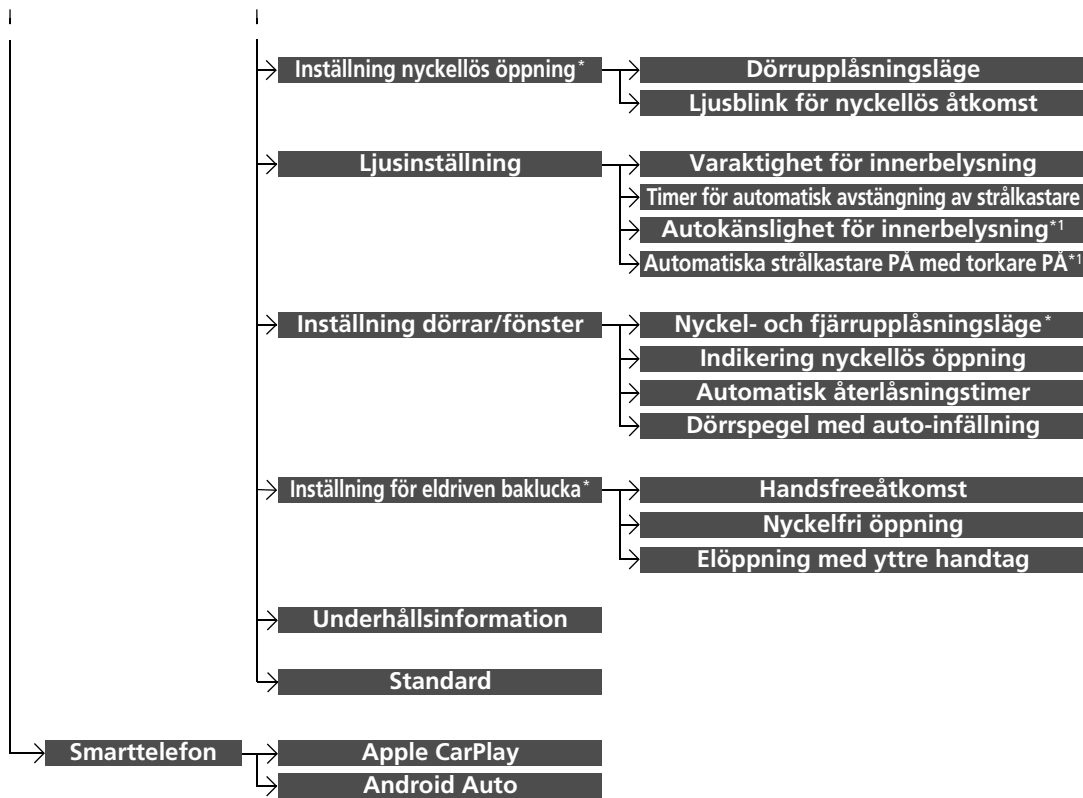
* Ej tillgängligt på alla modeller



*1 : Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.



* Ej tillgängligt på alla modeller



*1: Eftersom den här skärmfrasen varierar beroende på modell, kan den som används i den här handboken skilja sig från den verkliga skärmfrasen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Lista över anpassningsbara alternativ

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Klocka	Klocka/ Bakgrundstyp ^{*1} / Typ av klocka ^{*2}	Klocka Bakgrund	Se Info på S. 408	
	Justering av klocka			
	Automatisk tidszon*			
	Automatisk sommartid*			
	Klockformat			
	Klockskärm			
	Placera klockskrämen överst			
	Återställ klocka			
	Annat	Preferenser för info-skärm		
	Standard			Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Klocka till standard.

*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.


*2: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Info	Klocka/ Bakgrundstyp^{*2}/ Typ av klocka^{*3}	Klocka	Ändrar klockdisplayens typ.	Analog/Digital^{*1}/ Liten digital/Av
		Bakgrund	<ul style="list-style-type: none"> • Ändrar bakgrundstypen. • Importerar en bildfil till en ny bakgrund. • Tar bort en bildfil till en bakgrund. 	Tom/Galax^{*1}/Metallic
	Justering av klocka	Ställer in klockan.	—	
	Automatisk tidszon[*]	Justerar automatiskt klockan när man kör genom olika tidszoner.	På^{*1}/Av	
	Automatisk sommartid[*]	Välj På för att ställa in att GPS automatiskt justerar klockan till sommartid. Välj Av för att avbryta denna funktion.	På^{*1}/Av	
	Klockformat	Ändrar den digitala klockdisplayen från 12 timmar till 24 timmar.	12 tim^{*1}/24 tim	

*1: Standardinställning

*2: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.



*3: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Info	Klockskärm	Väljer om klockdisplayen ska slås på.	På^{*1}/Av	
	Klocka	Placera klockskärmen överst	Ändrar klockdisplayens layout.	Övre höger^{*1}/Övre vänster/Nedre höger/Nedre vänster/Av
		Återställ klocka	Återställer klockans inställningar till fabriksstandard.	Ja/Nej
	Annat	Preferenser för info-skärm	Väljer den övre menyn när  (display/information) trycks in. <ul style="list-style-type: none"> • Info högst upp – en kort meny visas. • Info-meny – en fullständig meny visas. • Av – en meny visas inte. 	Info högst upp/Info-meny^{*1}/Av
		Standard	Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Info till standard.	Ja/Nej

* 1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Kamera*	Bakre kamera	Fast riktlinje Väljer om fasta riktninglinjer ska visas på den bakre kameradisplayen. ☑ Backkamera med multivvy * S. 616	På*1/Av
		Dynamisk riktlinje Väljer om riktlinjerna justeras till rattens rörelser. ☑ Backkamera med multivvy * S. 616	På*1/Av
	Parkeringssensordisplay*	Väljer om du vill slå på parkeringssensordisplay.	Normal vy/Delad vy*1
	Standard	Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Bakre kamera till standard.	Ja/Nej
	Monitor för korsande trafik*	Monitor för korsande trafik Slår på och av funktionen för monitor för korsande trafik bak.	På*1/Av

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar		
Bluetooth/ Wi-Fi	Bluetooth På/Av-status	Ändrar <i>Bluetooth</i> ®-status.	På*1/Av		
	Lista på Bluetooth-enheter	Parar ihop en ny telefon med HFT, redigerar eller tar bort en hopparad telefon.  Konfiguration av telefon S. 455	—		
	Bluetooth	Prioritet På/Av-status	Aktiverar eller inaktiverar att systemet automatiskt skapar en anslutning med en <i>Bluetooth</i> ®-enhet som har tilldelats prioritet.	På*1/Av	
		Prioriterade enhetsinställningar	Ljud	Väljer den prioriterade enheten framför en annan hopkopplad ljudenhet.	—
		Telefon	Väljer den prioriterade enheten framför en annan hopkopplad telefon.	—	
		Redigera ihopkopplingskod	Redigerar en parningskod.  Så här ändrar du parningskodinställningarna S. 456	Slumpvis/Fast*1	
		Wi-Fi På/Av-status	Ändrar Wi-Fi-läge.	På/Av*1	
	Wi-Fi	Wi-Fi-enhetslista	Ansluter, kopplar bort eller tar bort Wi-Fi-enheten.	—	
		Wi-Fi-information	Visar Wi-Fi-informationen för huvudenheten.	—	
	Standard		Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Bluetooth/Wi-Fi till standard.	Ja/Nej	

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Telefon	Lista på Bluetooth-enheter	Parar ihop en ny telefon med HFT, ansluter eller kopplar bort en hopparad telefon. 📄 Konfiguration av telefon S. 455	—	
	TEL ^{*2}	Redigera kortnummer	Redigerar, lägger till eller tar bort en kortnummerpost. 📄 Kortnummer S. 461	—
	Ringsignal	Väljer ringsignal.	Fast/Mobiltelefon ^{*1}	
	Automatisk telefonsynk	Ställer in telefonbok och samtalshistorik för automatisk import när en telefon paras ihop med HFT.	På ^{*1} / Av	
	Aktivera text/e-post	Slår på och av funktionen för text/e-postmeddelande.	På ^{*1} / Av	
	Text/e-post [*]	Välj konto	Väljer ett konto för text- eller e-postmeddelande.	—
		Notis om nytt meddelande/e-post	Väljer om en popup-varning visas på skärmen när HFT tar emot ett nytt text/e-postmeddelande.	På / Av
Standard		Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Telefon till standard.	Ja / Nej	

*1: Standardinställning

*2: **TEL**-fliken visas beroende på modell.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Ljud	FM/AM-läge FM/AM	Trafikinformation	Slår på och av trafikinformationen.	På/Av ^{*1}
	RDS- inställningar*	AF	Slår automatiskt på och av för att ändra frekvensen för samma program i olika områden.	På ^{*1} / Av
		REG	Slår på och av för att bibehålla samma stationer inom området även om signalen blir svag.	På ^{*1} / Av
		Nyheter	Slår automatiskt på och av för att ställa in nyhetsprogrammet.	På/Av ^{*1}
		RDS INFO *	Slår på och av RDS-informationen.	På ^{*1} / Av
	DAB-DAB-länk	Väljer om systemet automatiskt ska söka efter samma station från ett block och växla över till den.	På ^{*1} / Av	
	DAB-läge DAB	DAB-FM-länk	Väljer om systemet ska hitta samma station från FM-bandet och växla band automatiskt.	På ^{*1} / Av
	Bandområde	Väljer specifika band för att minska den tid som krävs för att uppdatera listorna och söka efter en station.	BÅDA ^{*1} / BAND III/L-BAND	
Bluetooth®-läge Bluetooth	Lista på Bluetooth-enheter	Parar ihop en ny telefon med HFT, redigerar eller tar bort en hopparad telefon. ☑ Konfiguration av telefon S. 455	—	

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Ljud	Skärmjustering	Ljusstyrka	Se System på S. 415	
		Kontrast		
		Svartnivå		
	Video	Färg	Färg	—
			Nyans	—
	Ljud	Bildformatsjustering	Väljer visningsläge med ett annat skärmformat från Original , Normal , Hel och Zoom .	Original/Normal * ¹ / Hel/Zoom
Annat		[Det valda mediet] Skivomslag *	Slår på och av omslagsvisning.	På * ¹ / Av
Ljud		Ljudkällans popu-pruta	Väljer om listan med valbara ljudkällor ska visas när Ljud väljs på hemskärmen.	På/Av * ¹
Ljud			Justerar högtalarnas ljudinställningar. ☒ Ställa in ljudet S. 343	—
Standard			Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Ljud till standard.	Ja/Nej

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
System	Hem	Ändra ordning på startskärm	Ändrar hemskärmens ikonlayout. —	
		Menyikon position *2	Ändrar placeringen av menyikonerna på skärmen Ljud, Telefon och Info . —	
		Konfigurering av instrumentpanel	Ändrar ikonlayout för skärmen Instrumentpanel . —	
		Varvtalsmätarinställning	Ej tillgängligt på den här modellen. —	
	Skärm	Ljusstyrka	Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen. —	
		Skärminställningar	Kontrast	Ändrar kontrasten på ljud-/informationsskärmen. —
			Svartnivå	Ändrar svartnivån på ljud-/informationsskärmen. —




*1: Standardinställning

*2: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
System	Skärm	Bakgrundsfärg ^{*2}	Ändrar bakgrundsfärgen på ljud-/informationsskärmen.	Blå ^{*1} /Gul/Röd/Violett/ Blågrön
		Känslighet för pekskärm	Ställer in känsligheten i pekskärmen.	Hög/Låg ^{*1}
	Ljud/Pip	Guidningsvolym	Ändrar ljudvolymen. Justerar navigeringssystemets vägledningsvolym.	0~6 ^{*1} ~11
		SMS-volym [*]	Ändrar uppläsningens volym för text-/e-postmeddelanden.	1~6 ^{*1} ~11
		Röststyrn. volym [*]	Ändrar volymen på röstuppsmaningar.	1~6 ^{*1} ~11
		Mätarvolym – listavläsning.	Ändring volymen på listavläsning.	0~6 ^{*1} ~11
		Mätarvolym – alfabetisk avläsning.	Ändring volymen på alfabetisk avläsning.	0~6 ^{*1} ~11
		Verbal påminnelse [*]	Slår på och av verbala påminnelser.	På ^{*1} /Av
Pipvolym	Ändrar ljudsignalens volym.	Av/1/2 ^{*1} /3		

*1: Standardinställning

*2: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
System	Röststyrn.*	Röstdrift via ett tryck	Ändrar  -knappens funktion (tala) när du använder röstkommandon.	På*1/Av
		Röstmeddelande	Slår på och av röstmeddelande.	På*1/Av
		Song By Voice	Aktiverar och inaktiverar Song By Voice™.	På*1/Av
		Fonetisk modifiering för Song by Voice	Modifierar ett röstkommando för musik som lagrats i systemet eller en iPod/iPhone.  Fonetisk modifiering s. 361	—
		Fonetisk modifiering för telefonboken	Modifierar ett röstkommando för telefonboken.  Fonetisk modifiering för telefonboken * s. 464	—
		Automatisk telefonsynk	Ställer in telefonbok och samtalshistorikdata på automatisk import när en telefon paras ihop med HFT.	På/Av

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
System	Klocka	Klocka/Bakgrundstyp ^{*1} / Typ av klocka ^{*2}	Klocka Bakgrund	Se Info på S. 408
		Justering av klocka		
		Automatisk tidszon [*]		
		Auto sommartid [*]		
		Klockformat		
		Klocksärm		
		Placera klocksärmen överst		
		Återställ klocka		

*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

*2: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
System	Annat	Språk	Ändra displayspråket.	Engelska (Storbritannien)* ¹ eller turkiska * ¹ : Se andra språk som kan väljas på skärmen.
		Kom ihåg senaste skärm * ²	Väljer om enheten ska komma ihåg den senaste skärmen.	På/Av * ¹
		Uppdatera minne	Slår på ljudsystemet automatiskt och återställer fragmenteringen i ett minne när effektläget är VEHICLE OFF (LOCK).	På * ¹ / Av
		Uppdatera inställning av tid	Anger tid för Minnesuppdatering .	—
		Ändra skal	Ändrar skärmens gränssnittsutseende.	Ja/Nej
		Återställ till fabriksinställningar	Återställer alla inställningar till fabriksstandard. <input checked="" type="checkbox"/> Återställa alla inställningar S. 425	Ja/Nej
		Tidsgräns för klimatskärm	Ändrar tidslängden som klimatanläggningens display lyser när du trycker på CLIMATE -knappen (KLIMAT).	Aldrig/5 sekunder/10 sekunder * ¹ / 20 sekunder
	Standard	Detaljinfo	Visar detaljerna av huvudenheten och information om operativsystemet.	—
		Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i gruppen System till standardvärden.	Ja/Nej	

* 1: Standardinställning

*2: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Fordon	Däcktrycksvarningssystem	Initierar däcktrycksvarningssystemet.	Avbryt/Initiera
	Varning avstånd framförv. fordon	Ändrar vid vilket avstånd CMBS signalerar.	Långt/Normalt*¹/Nära
	ACC bildetekteringssignal	Systemet avger ett pip när det upptäcker ett fordon eller när fordonet är utom räckvidden för ACC med LSF.	På/Av*¹
	Döda vinkeln-information (BSI)*	Ändrar inställning för Döda vinkeln-information.	Hörbart och synligt larm*¹/Endast visuell varning/Av
	Signal filhållningsassist.	Gör att systemet piper när Lane Keeping Assist System (LKAS) avbryts.	På/Av*¹
	Inställning avkörningsförebyggande system	Ändrar inställningen för det avkörningsförebyggande systemet.	Normal/Fördröjt*¹/Endast varning/Tidig
	ACC-förutsägelse för omgivande fordons filbyte	Kopplar till och från ACC-förutsägelse för omgivande fordons filbyte.	På*¹/Av
	Övervakaren av förarens uppmärksamhet	Ändrar inställningen för övervakaren av förarens uppmärksamhet.	Av/Endast taktill varning/Taktill och hörbar varning*¹
	Head-up-varning*	Slår på och av head-up-varning.	På*¹/Av

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Fordon	Mätarinställning	Varningsmeddelande	Väljer om varningsmeddelandet ska visas i förarens informationsgränssnitt.	På/Av ^{*1}
		Justerar visning av utomhustemperatur	Justerar temperaturavläsningen med några grader.	-3 °C ~ ±0 °C^{*1} ~ +3 °C
		Tid nollställning "Trippmätare A"	Ändrar inställningen för återställning av trippmätare A och genomsnittlig bränsleekonomi A.	Vid tankning/När tändning slås från/Manuell nollställning ^{*1}
		Tid nollställning "Trippmätare B"	Ändrar inställningen för återställning av trippmätare B och genomsnittlig bränsleekonomi B.	Vid tankning/När tändning slås från/Manuell nollställning ^{*1}
		Volyminställning av alarm	Ändringar volymen för larm, såsom summer, varningar, blinkersljud och så vidare.	Max/Medel ^{*1} / Min
		Bakgr. belysning för bränsleekonomi	Aktiverar/inaktiverar miljömätarfunktionen.	På ^{*1} / Av

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Fordon	Mätarinställning	Visa svängar*	Väljer om visning av svängar är på under ruttguidning på mätaren och head-up-displayen*.	På*¹/Av
		Nya meddelandeaviseringar*	Används för att välja om en popup-varning visas på skärmen när HFT tar emot ett nytt text-/e-postmeddelande.	På*¹/Av
		Varningston backväxel	Gör att ljudsignalen aktiveras när du placerar växelväljaren i läge R .	På*¹/Av
		Hastighets-/avståndsenheter	Väljer färddatorns enheter.	mph-miles*²/ km/h-km*²
	Inställning köräge	Länk till minnesposition*	Slår på och av minnessystemet för förarposition.	På*¹/Av
		Sportläge för säkerhetsbältets e-förspännare	Slår på eller av inställningen för automatisk säkerhetsbältesspänning som stramar åt säkerhetsbältet när fordonet startas och under snabba manövrer.	På*¹/Av
	Inställning nyckellös öppning*	Dörrupplåsningsläge	Ändrar vilka dörrar som låses upp när du tar tag i dörrhandtaget på förarsidan.	Endast förardörr*¹/ Alla dörrar
		Ljusblink för nyckellös åtkomst	Orsakar att viss yttre belysning blinkar när du låser upp/låser dörrarna.	På*¹/Av

*1: Standardinställning

*2: Standardinställningen varierar beroende på modell.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Fordon	Ljusinställning	Varaktighet för innerbelysning	Ändrar den tidsrymd som kupébelysningen ska vara tänd när du har stängt förardörren.	15 sek/30 sek^{*1}/60 sek
		Timer för automatisk avstängning av strålkastare	Ändrar den tidsrymd som de utvändiga lamporna ska vara tända när du har stängt förardörren.	0 sek/15 sek^{*1}/30 sek/60 sek
		Autokänslighet för innerbelysning^{*2}	Ändrar känsligheten för ljusstyrkan på instrumentpanelen när strålkastarreglaget är i AUTO -läget.	Max/Hög/Medel^{*1}/Låg/Min
		Automatiska strålkastare PÅ med torkare PÅ^{*2}	Ändrar inställningar för om vindrutetorkaren kopplas till när strålkastarna automatiskt tänds när strålkastarkontakten är i läget AUTO .	På^{*1}/Av
	Inställning dörrar/fönster	Nyckel- och fjärrupplåsningssläge[*]	Konfigurerar att förardörren eller alla dörrar låses upp vid den första tryckningen på fjärrkontrollen.	Endast förardörr^{*1}/ Alla dörrar
		Indikering nyckellös öppning	LÅS/LÅS UPP – ytterbelysningen blinkar.	På^{*1}/Av
		Automatisk återlåsningstimer	Ändrar tiden det tar innan dörrarna låses och säkerhetssystemet aktiveras efter att du låser upp fordonet utan att någon dörr öppnas.	90 sek/60 sek/30 sek^{*1}
		Dörrspegel med auto-infällning	Ändrar hur du kan fälla in dörrspeglarna.	Auto infällning med nyckellös^{*1}/Manuell enbart

*1: Standardinställning

*2: Eftersom den här skärmfrasen varierar beroende på modell, kan den som används i den här handboken skilja sig från den verkliga skärmfrasen.

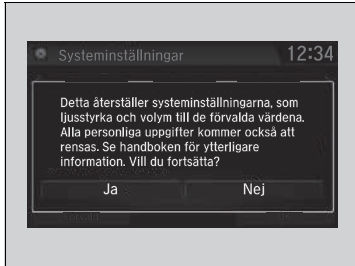
* Ej tillgängligt på alla modeller

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Fordon	Handsfreeåtkomst	Ändrar inställningen för att öppna den elmanövrerade bagageluckan genom en snabb sparkrörelse in och ut under den bakre stötfångaren.	På*¹/Av
	Inställning för eldriven baklucka*		
	Nyckelfri öppning	Ändrar den nyckellösa inställningen för när den elmanövrerade bagageluckan öppnas.	Alltid*¹/När upplåst
	Elöppning med yttre handtag	Ändrar inställningen för att öppna den elmanövrerade bagageluckan med dess yttre handtag.	Av (Endast manuell)/ På (El/Manuell)*¹
	Underhållsinformation	Används för att nollställa servicepåminnelssystemets informationsskärm*/oljaövervakningssystemets information* när service har utförts.	—
	Standard	Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Fordon till standard.	Ja/Nej
Smarttelefon	Apple CarPlay	Ställer in anslutningen för Apple CarPlay.	—
	Android Auto	Ställer in anslutningen för Android Auto.	—

*1: Standardinställning

Återställa alla inställningar

Återställ alla menyinställningar och anpassade inställningar till fabriksstandard.



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Andra**.
5. Välj **Återställ till fabriksinställningar**.
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
6. Välj **Ja** för att återställa inställningarna.
7. Välj **Ja** igen för att återställa inställningarna.
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
 - Välj **OK**.
 - När du har valt **OK** startas systemet om.

☒ Återställa alla inställningar

När du överläter fordonet till en tredje part, återställ alla inställningar till standard och ta bort alla personliga uppgifter.

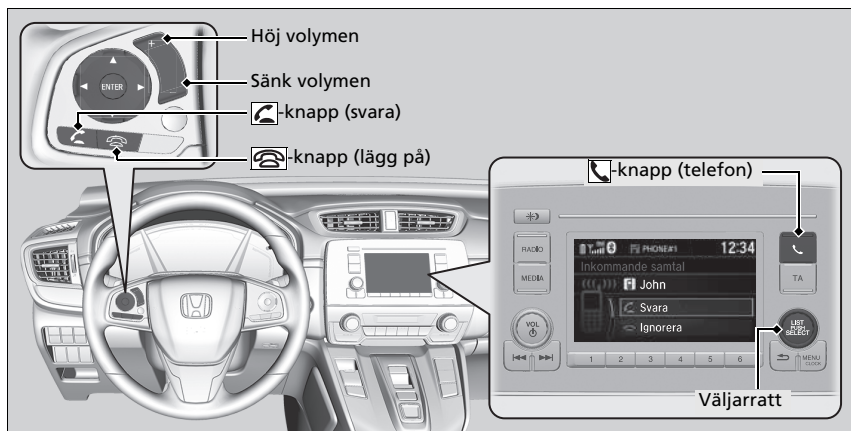
Om du utför **Återställ till fabriksinställningar**, återställs de förinstallerade program till fabriksinställningarna.

Modeller med ljudanläggning i färg

Med hjälp av HFT-systemet (handsfreetelefon) kan du ringa och ta emot telefonsamtal via fordonets ljudanläggning utan att du behöver ta fram mobiltelefonen.

Använda HFT



HFT-knappar



knapp (svara): Tryck när du vill gå direkt till telefonskärmen eller svara på ett inkommande samtal.

knapp (lägg på) Tryck för att avsluta samtal.

knapp (telefon): Tryck när du vill gå direkt till telefonskärmen.

Väljarratt: Vrid på  för att välja en post på skärmen och tryck på .

Handsfreetelefonsystem

Placera telefonen där du kan få bra mottagning.

För att kunna använda HFT måste du ha en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. En lista över kompatibla telefoner, hoppningsprocedurer och specialfunktioner lämnas av närmaste återförsäljare.

Upp till 20 kortnummer kan sparas. Om det inte finns några poster i systemet avaktiveras Kortnummer.

Kortnummer S. 440

Upp till 20 samtalshistorikposter kan sparas. Om det inte finns någon samtalshistorik avaktiveras Samtalshistorik.

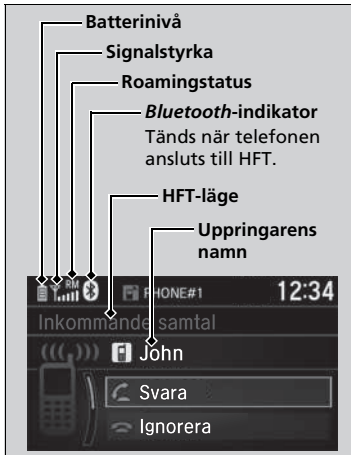
Trådlös *Bluetooth*®-teknik

Bluetooth®-texten och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av *Bluetooth* SIG, Inc. och all användning av dessa märken av Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

HFT-begränsningar

All inkommande samtal på HFT avbryter ljudanläggningen om denna spelar upp ljud. Den kommer att återgå till uppspelningen när samtalet är slut.

Statusvisning för HFT



Ljud-/informationskärmen meddelar dig när det finns ett inkommande samtal.

» Statusvisning för HFT

Informationen som visas på ljud-/informationskärmen varierar mellan olika telefonmodeller.

Begränsningar för manuell användning

Vissa manuella funktioner är avaktiverade eller vilande när fordonet är i rörelse. Du kan inte välja ett gråmarkerat alternativ förrän fordonet står stilla.

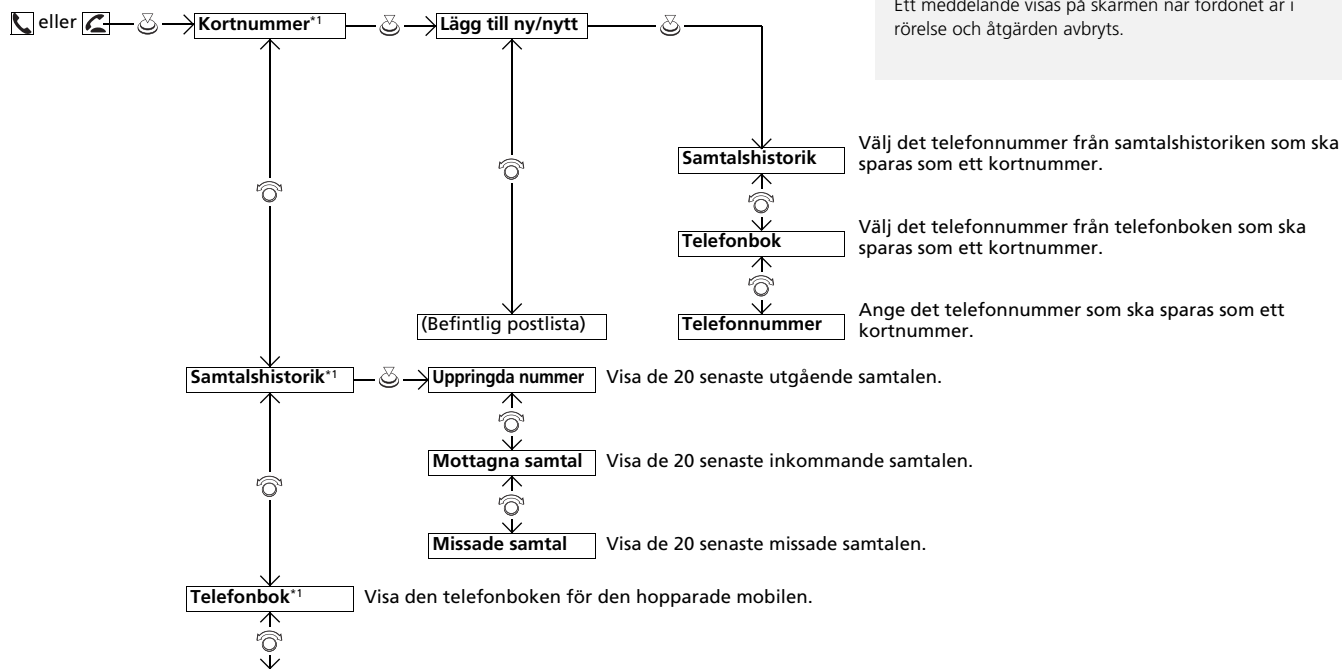
HFT-menyer

Effektläget måste stå på antingen ACCESSORY eller ON för att du ska kunna använda HFT.

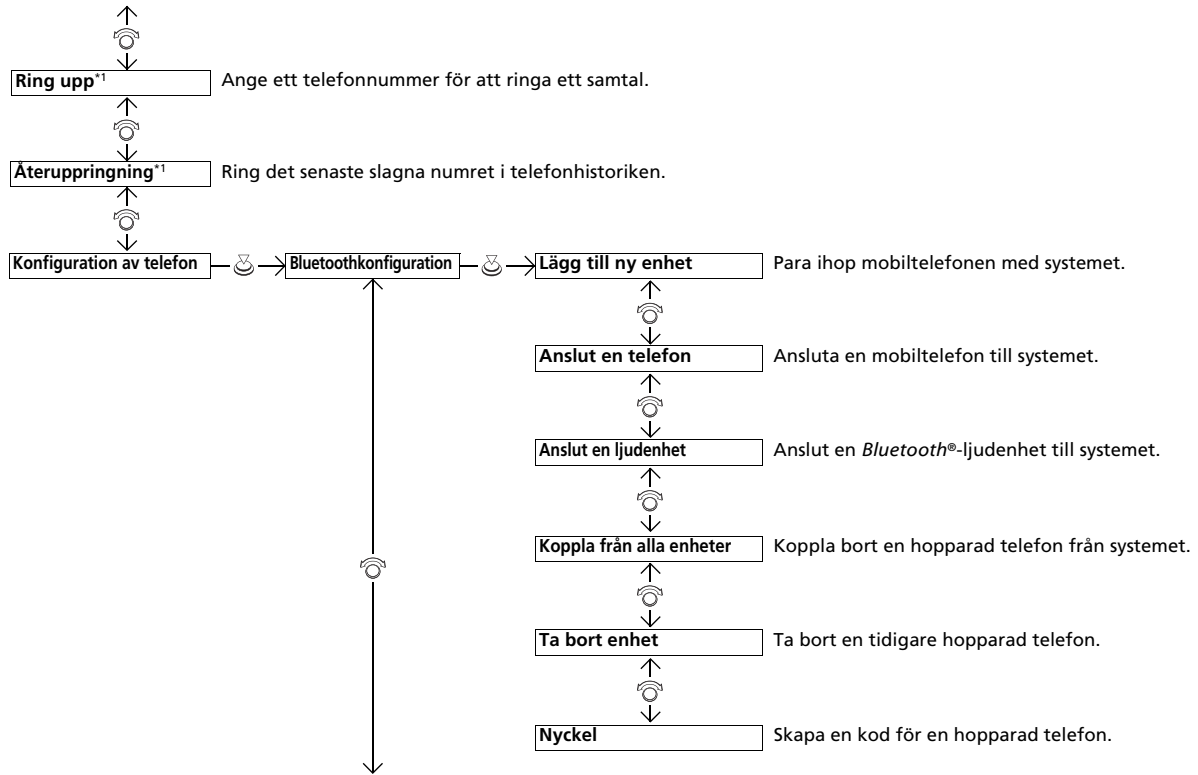
► HFT-menyer

För att kunna använda HFT-systemet måste den *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefonen paras ihop med systemet medan fordonet står parkerat.

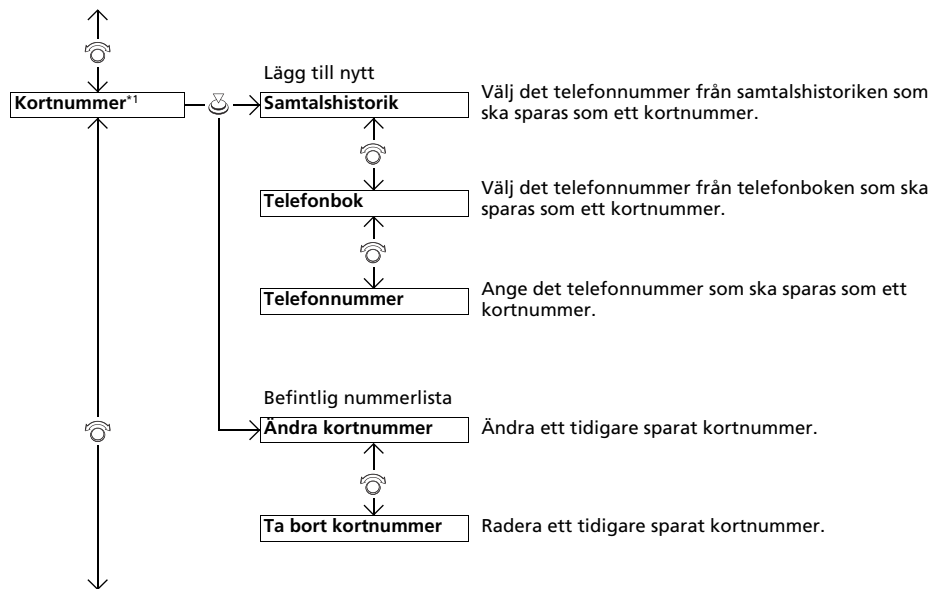
Vissa funktioner är begränsade medan du kör. Ett meddelande visas på skärmen när fordonet är i rörelse och åtgärden avbryts.



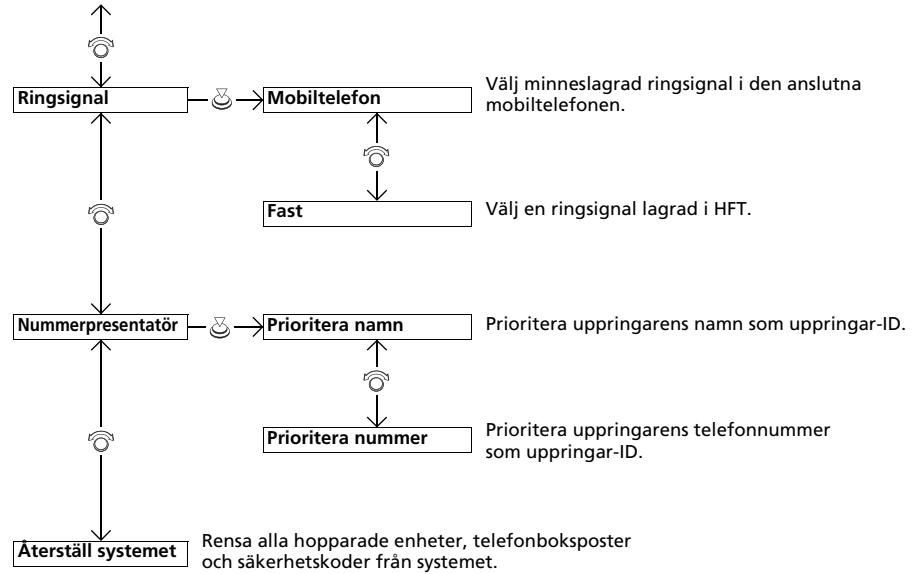
*1: Visas endast när telefonen är ansluten till HFT-systemet.



*1: Visas endast när telefonen är ansluten till HFT-systemet.



*1: Visas endast när telefonen är ansluten till HFT-systemet.



Konfiguration av telefon



■ Para ihop en mobiltelefon (ingen telefon har parats ihop med systemet)

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
3. Tryck på för att välja **OK**.
4. Se till att telefonen är i identifierbart läge.
 - ▶ HFT-systemet söker automatiskt efter en *Bluetooth*®-enhet.
5. När telefonen visas på listan väljer du den genom att trycka på .
 - ▶ Om telefonen inte visas i listan väljer du **Kan telefonen inte hittas?** och söker efter *Bluetooth*®-enheter med hjälp av telefonen. Välj **HONDA HFT** på telefonen.
6. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - ▶ Bekräfta om parningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.
7. Visar ett meddelande på skärmen om hopparring har lyckats.

☒ Konfiguration av telefon

Den *Bluetooth*-kompatibla telefonen måste paras ihop med HFT-systemet för att du ska kunna ringa och ta emot handsfreesamtal.

Tips om hopparring av telefoner:

- Du kan inte para ihop telefonen medan fordonet rör sig.
- Totalt sex telefoner kan vara hopparade med systemet samtidigt.
- Observera att telefonens batteri kan laddas ur snabbare när den är hopparad med HFT-systemet.
- Om telefonen efter 30 sekunder ännu inte har identifierats av eller inte är redo för hopparring med systemet inträffar ett tidsfel och systemet återgår till vänteläge.

När du har parat ihop telefonen med systemet visas den på skärmen med en eller två ikoner till höger om den. Ikonerna indikerar följande:

- : Telefonen kan användas med HFT.
- : Telefonen är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud.

■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när andra telefoner redan är hopparade med det)



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja **Lägg till ny enhet** och tryck på .
4. Tryck på för att välja **OK**.
 - ▶ Skärmen ändras till enhetslistan.
5. Se till att telefonen är i anslutningsläge och tryck på .
 - ▶ HFT-systemet söker automatiskt efter en *Bluetooth*®-enhet.
6. När telefonen visas på listan väljer du den genom att trycka på .
 - ▶ Om telefonen inte visas i listan väljer du **Kan telefonen inte hittas?** och söker efter *Bluetooth*®-enheter med hjälp av telefonen. Välj **HONDA HFT** på telefonen.
7. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - ▶ Bekräfta om parningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.



■ Ändra aktuell hopparad mobiltelefon

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Konfiguration av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothkonfiguration** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Anslut en telefon** och tryck sedan på .
 - Skärmen ändras till en enhetslista.
5. Vrid på för att välja önskad enhet och tryck sedan på .
 - HFT kopplar bort den anslutna telefonen och börjar söka efter en annan hopparad telefon.



■ Så här ändrar du parningskodinställningarna

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Konfiguration av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothkonfiguration** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Lösennyckel** och tryck sedan på .
5. Ange en ny hoppningskod, tryck sedan på .



■ **Ta bort en tidigare hopparad telefon.**

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Konfiguration av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothkonfiguration** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Ta bort enhet** och tryck sedan på
 - Skärmen ändras till en enhetslista.
5. Vrid på för att välja den telefon som du vill radera och tryck sedan på .
6. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .

Ringsignal

Du kan ändra ringsignalens inställning.



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Konfiguration av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Ringsignal** och tryck sedan på .
4. Vrid på när du vill välja **Mobiltelefon** eller **Fast** och tryck på .

Nummerpresentation

Du kan välja hur uppringarens information ska visas vid inkommande samtal.



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Konfiguration av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Kontaktinformation** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja ett önskat läge och tryck sedan på .

» Ringsignal

Mobiltelefon: Beroende på mobiltelefonens fabrikat och modell låter ringsignalen som sparats i telefonen om telefonen är ansluten.

Fast: Den fasta ringsignalen hörs från högtalarna.

» Nummerpresentation

Prioritera namn: uppringarens namn visas om det finns i telefonboken.

Prioritera nummer: uppringarens telefonnummer visas.

■ Så här återställer du systemet

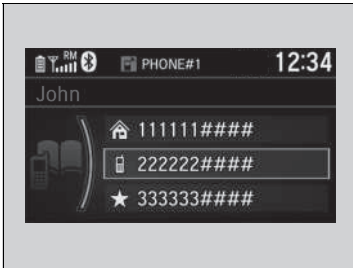
Koder för hopparring, hopparade telefoner, alla kortnummer, all samtalshistorik och alla importerade telefonboksdata raderas.



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Konfiguration av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Återställ systemet** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
6. Ett meddelande visas på skärmen. Tryck på .

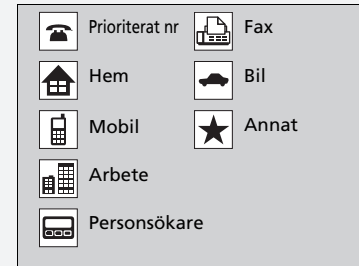
Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

När en telefon paras ihop importeras innehållet i telefonboken och samtalshistoriken automatiskt till HFT-systemet.



Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

När du väljer en person från telefonboken i mobiltelefonens telefonbok, visas upp till tre olika kategoriikoner. Ikonerna visar vilka typer av nummer som har lagrats under det namnet.



Om ett namn har fyra nummer eller fler visas ... istället för kategoriikoner.

På vissa telefoner är det inte möjligt att importera kategoriikoner till HFT-systemet.

Telefonboken uppdateras efter varje anslutning. Samtalshistoriken uppdateras efter varje anslutning eller samtal.

Kortnummer

Upp till 20 kortnummer kan sparas per telefon.



Så här sparar du kortnummer:

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja **Lägg till nytt** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja varifrån numret ska hämtas och tryck på .

Från **Samtalshistorik**:

- Välj önskat nummer från samtalshistoriken.

Från **Telefonboken**:

- Välj önskat nummer från den anslutna mobiltelefonens importerade telefonbok.

Från **Telefonnummer**:

- Mata in numret för hand.

Kortnummer

När någon förvalsknapp trycks in visas skärmen

Kortnummer.



■ Redigera ett kortnummer

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Konfiguration av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
4. Välj ett befintligt kortnummer.
5. Vrid på för att välja **Ändra kortnummer** och tryck sedan på .
6. Välj ett nytt kortnummer och tryck sedan på .



■ Gör så här för att radera ett kortnummer

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Konfiguration av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
4. Välj ett befintligt kortnummer.
5. Vrid på för att välja **Ta bort kortnummer** och tryck sedan på .
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .

■ Ringa samtal

Du kan ringa samtal genom att mata in telefonnumret, välja numret i en importerad telefonbok eller samtalshistorik, via kortnummer eller med hjälp av återuppringningsfunktionen.



☞ Ringa samtal

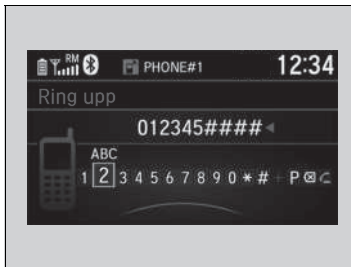
När samtalet har kopplats hör du personen som du har ringt upp i ljudanläggningens högtalare.



■ Ringa ett samtal från en importerad telefonbok

När en mobiltelefon ansluts, importeraras innehållet i telefonboken automatiskt till HFT.

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Telefonbok** och tryck sedan på .
3. Telefonboken lagras i bokstavsordning. Vrid på för att välja initialen och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja namnet och tryck sedan på .
5. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
 - ▶ Uppringningen sker automatiskt.



■ Ringa ett samtal genom att välja ett telefonnummer

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Ring upp** och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja och tryck sedan på .
 - ▶ Uppringningen sker automatiskt.



■ Ringa ett samtal med hjälp av återuppringningsfunktionen

1. Tryck på eller .
 2. Vrid på för att välja **Återuppringning** och tryck sedan på .
- Uppringningen sker automatiskt.

■ Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken

Samtalshistoriken består av **uppringda samtal**, **mottagna samtal** och **missade samtal**.

1. Tryck på eller .
 2. Vrid på för att välja **Samtalshistorik** och tryck på .
 3. Vrid på för att välja **Uppringda nummer**, **Mottagna samtal** eller **Missade samtal** och tryck på .
 4. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
- Uppringningen sker automatiskt.

►► Ringa ett samtal med hjälp av återuppringningsfunktionen

Tryck och håll ned -knappen för att slå det senast uppringda numret i samtalshistoriken.

►► Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken

Samtalshistoriken visas endast när en telefon ansluts till HFT och visar de 20 senast uppringda, mottagna eller missade samtalen.



■ Ringa ett samtal med hjälp av kortnummer

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
 - ▶ Uppringningen sker automatiskt.

▶▶ Ringa ett samtal med hjälp av kortnummer

När någon förvalsknapp trycks in visas skärmen **Kortnummer**.

Välj **Andra** för att visa en annan hopkopplad telefons snabbuppringningslista.

Ta emot ett samtal



Vid inkommande samtal ljuder en signal och skärmen **Inkommande samtal** visas. Tryck på för att svara. Tryck på för att trycka bort eller avsluta samtalet.

▶▶ Ta emot ett samtal

Samtal väntar

Tryck på för att parkera det nuvarande samtalet och besvara ett inkommande samtal.

Tryck på igen för att återgå till det parkerade samtalet.

Välj **Ignorera** för att ignorera det inkommande samtalet om du inte vill besvara det.

Tryck på om du vill avsluta det nuvarande samtalet.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen i stället för knapparna och . Vrid på för att välja ikon och tryck sedan på .

Alternativ under samtal

Följande alternativ är tillgängliga under samtal.

Växla samtal: Parkera det nuvarande samtalet och besvara ett inkommande samtal.

Tyst: Stäng av mikrofonen så att den du talar med inte kan höra din röst.

Överför samtal: Överför samtalet från HFT-systemet till telefonen.

Uppringningstoner: Skicka nummer under samtal. Detta är praktiskt när du ringer till ett menystyrt telefonsystem.



1. Tryck på -knappen för att visa de tillgängliga alternativen.
 2. Vrid på för att välja alternativet och tryck sedan på .
- ▶ Välj **Tyst** på nytt för att stänga av funktionen.

Alternativ under samtal

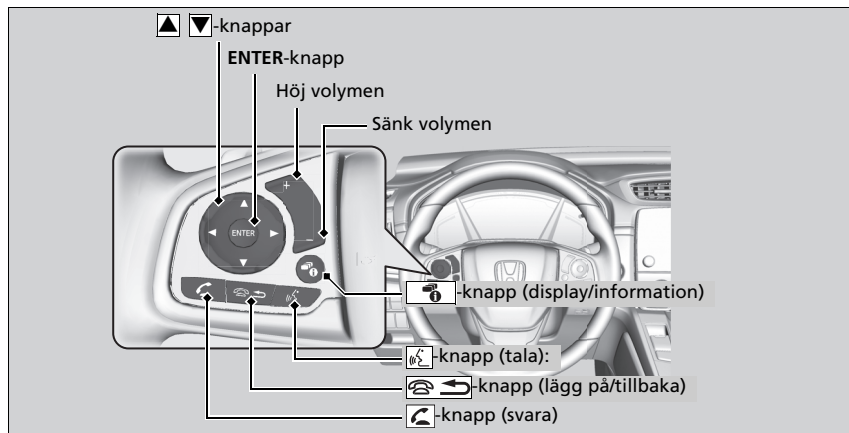
Uppringningstoner: tillgängligt på vissa modeller.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Med hjälp av HFT-systemet (handsfreetelefon) kan du ringa och ta emot telefonsamtal via fordonets ljudanläggning utan att du behöver ta fram mobiltelefonen.

Använda HFT

HFT-knappar



Handsfreetelefonsystem

Placera telefonen där du kan få bra mottagning.

För att kunna använda HFT måste du ha en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. En lista över kompatibla telefoner, hoppningsprocedurer och specialfunktioner lämnas av närmaste återförsäljare.

För att använda systemet måste inställningen **Bluetooth På/Av-status** vara inställd på **På**. Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay eller Android Auto är HFT inte tillgängligt.

➤ **Så här går anpassningen till** S. 398


Tips om röststyrning


- Rikta ventilerna bort från taket och stäng fönstren eftersom buller från dem kan störa mikrofonen.
- Tryck på -knappen när du vill ringa ett nummer med hjälp av en sparad rösttagg, ett namn eller ett nummer i telefonboken. Tala tydligt och naturligt efter ljudsignalen.
- Om mikrofonen uppfångar andra röster än din egen finns det risk för att kommandona misstolkas.
- Välj **VOL** (Volym) på ljudanläggningen eller de fjärrstyrda ljudreglagen på ratten för att höja eller sänka volymen.


Upp till tre kortnummer kan visas av de totalt 20 som kan anges.



➤ **Kortnummer** S. 461

Upp till tre samtalshistorikposter kan visas samtidigt av de totalt 20 som kan anges. Om det inte finns någon samtalshistorik avaktiveras Samtalshistorik.

 **knapp (svara):** Tryck på knappen för att gå direkt till telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet eller head-up-displayen* eller för att besvara ett inkommande samtal.

 **knapp (lägg på/tillbaka):** Tryck på knappen för att avsluta samtalet, gå tillbaka till föregående kommando eller ångra kommandot.


 **knapp (tala):** Tryck för att komma till Röstportalen.

  **knapparna:** Tryck för att välja en post i telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet.

ENTER-knappen. Tryck för att ringa ett nummer som anges i det valda objektet i telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet.

 **knapp (display/information):** Tryck på **ENTER** för att visa **Kortnummer**, **Samtalshistorik** och **Telefonbok** i telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet.

För att gå till skärmen **Telefonmeny:**

1. Välj  för att växla displayen till telefonskärmen.
2. Välj **MENY**.

Handsfreetelefonssystem

Trådlös *Bluetooth*®-teknik
Bluetooth®-texten och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av *Bluetooth SIG, Inc.* och all användning av dessa märken av Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

HFT-begränsningar

All inkommande samtal på HFT avbryter ljudanläggningen om denna spelar upp ljud. Den kommer att återgå till uppspelningen när samtalet är slut.

Statusvisning för HFT

Ljud-/informations-skärmen meddelar dig när det finns ett inkommande samtal.



Begränsningar för manuell användning

Vissa manuella funktioner är avaktiverade eller vilande när fordonet är i rörelse. Du kan inte välja ett gråmarkerat alternativ förrän fordonet står stilla.

Endast tidigare sparade kortnummer med rösttaggar, telefonboksnamn eller nummer kan ringas upp med röstkommandon när fordonet är i rörelse.

📄 **Kortnummer** S. 461

►► Statusvisning för HFT

Informationen som visas på ljud-/informations-skärmen varierar mellan olika telefonmodeller.

HFT-menyer

Effektläget måste stå på antingen ACCESSORY eller ON för att du ska kunna använda systemet.

■ Skärmen Telefoninställningar

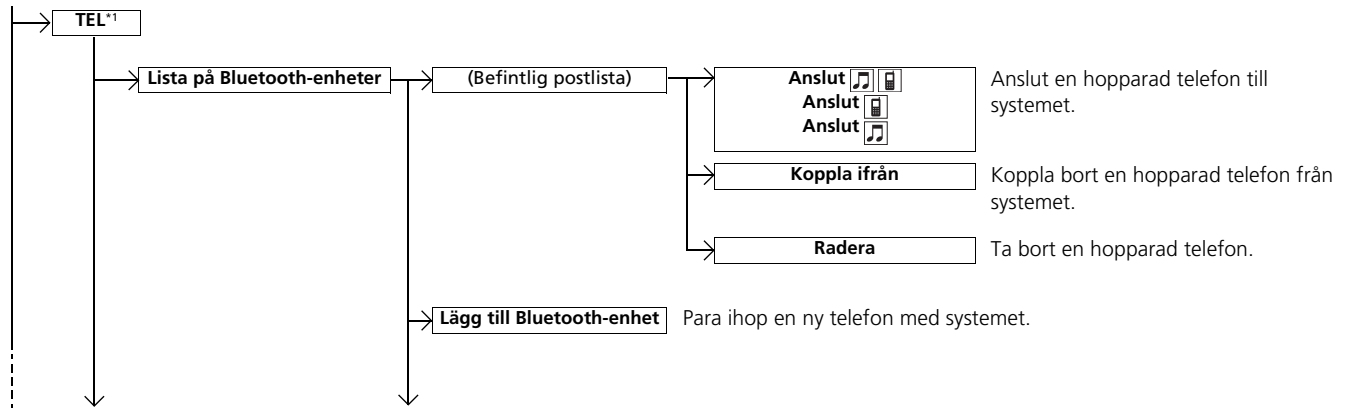


1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Telefon**.

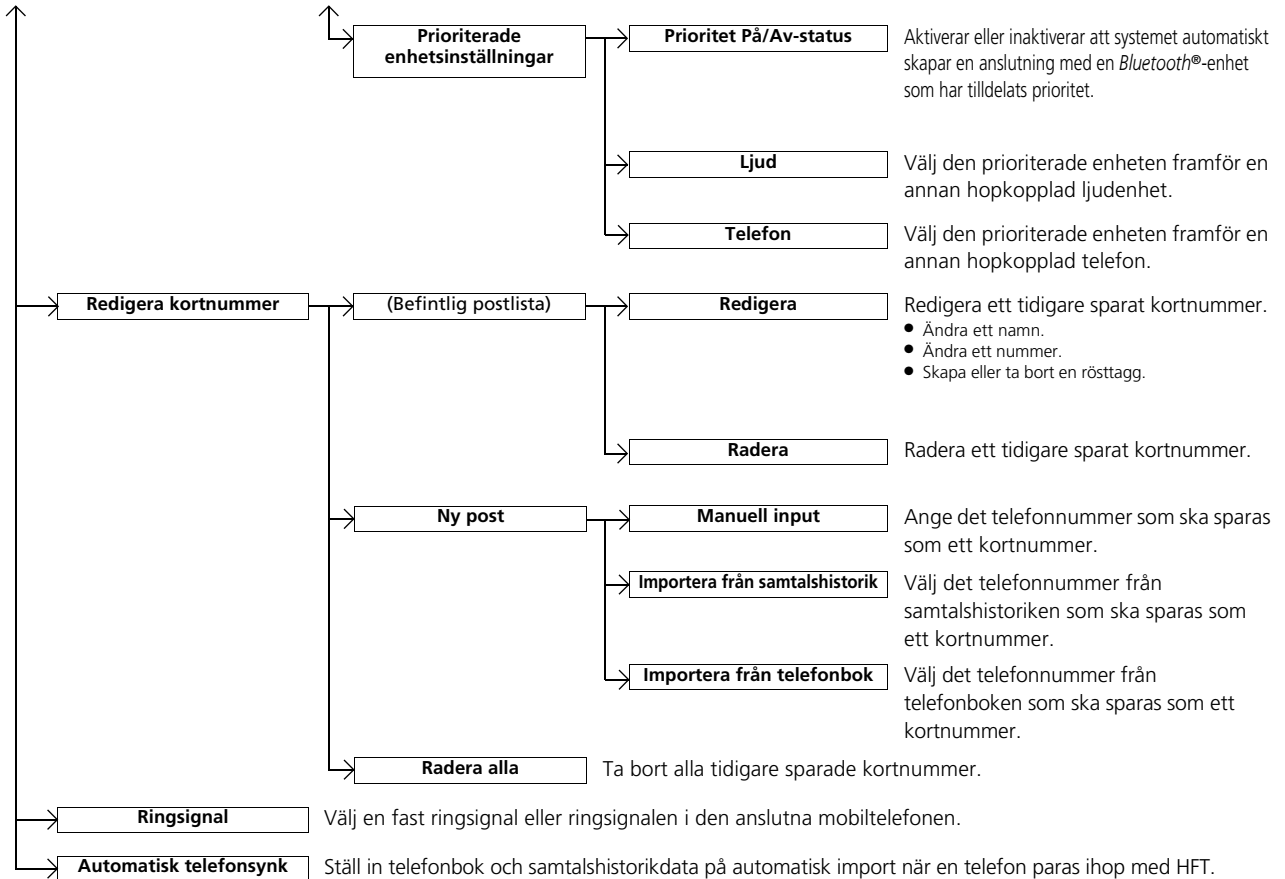
►► HFT-menyer

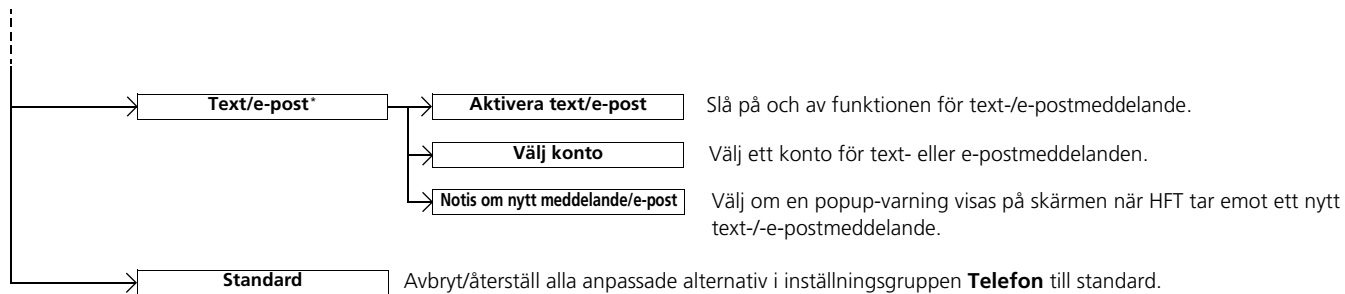
För att kunna använda HFT-systemet måste den *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefonen paras ihop med systemet medan fordonet står parkerat.

Vissa funktioner är begränsade medan du kör.



*1: TEL-fliken visas beroende på modell.

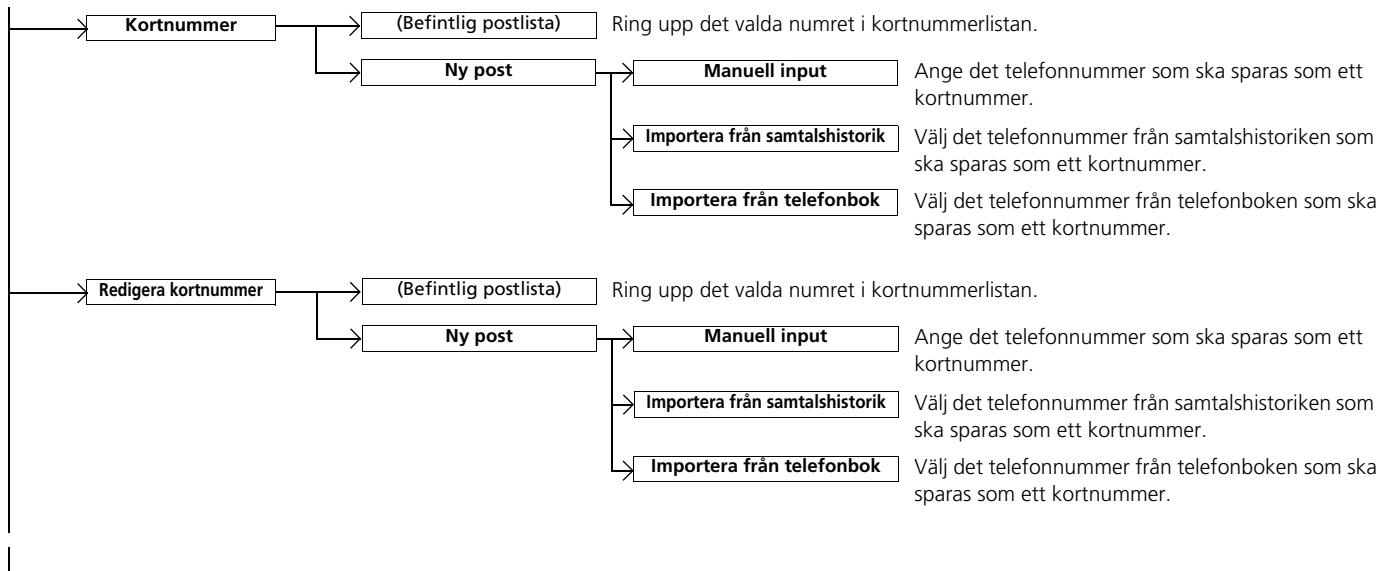


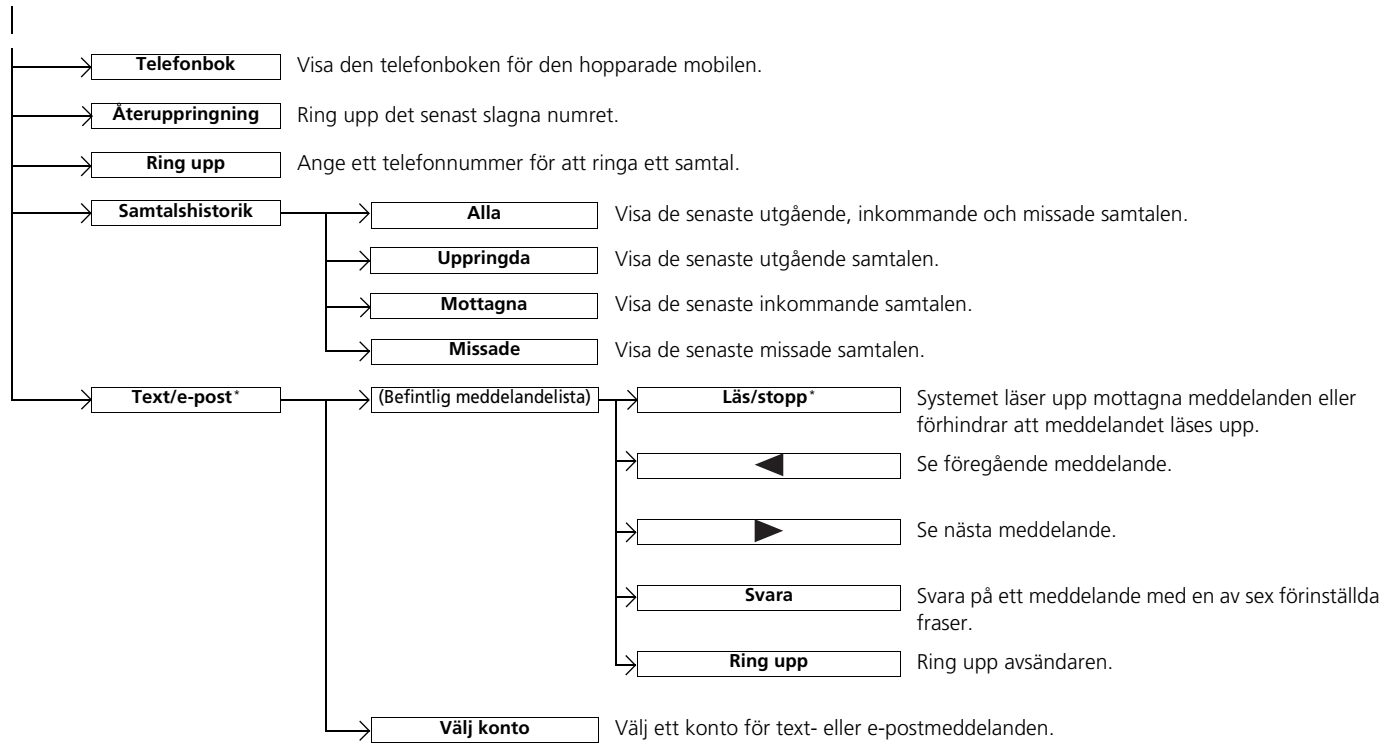


■ Skärmen Telefonmeny



1. Välj .
2. Välj **MENY**.






Konfiguration av telefon



■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när inga andra telefoner är hopparade med det)

1. Välj .
2. Välj **Ja**.
3. Se till att telefonen är i identifierbart läge.
4. Välj **Honda HFT** i din telefon.
 - Om du vill koppla ihop en telefon från det här ljudsystemet väljer du **Honda HFT hittades inte, Fortsätt** och sedan väljer du telefonen när den dyker upp på listan. Om din telefon inte visas kan du välja **Uppdatera** för att söka igen.
5. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - Bekräfta om parningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.
6. Visar ett meddelande på skärmen om hopparning har lyckats.
 - Du kan prioritera en *Bluetooth*®-enhet samtidigt. Välj **Ja** och sedan en enhet du vill prioritera.

☒ Konfiguration av telefon



Du måste para ihop din *Bluetooth*-kompatibla telefon med systemet innan du kan ringa och ta emot handsfreesamtal.

Tips om hopparning av telefoner:

- Du kan inte para ihop telefonen medan fordonet rör sig.
- Totalt sex telefoner kan vara hopparade med systemet samtidigt.
- Telefonens batteri kan laddas ur snabbare när den är hopparad med systemet.
- Om telefonen efter tre minuter ännu inte har identifierats av eller inte är redo för hopparning med systemet inträffar ett tidsfel och systemet återgår till vänteläge.

När du har parat ihop telefonen med systemet visas den på skärmen med en eller två ikoner till höger om den.




Ikonerna indikerar följande:

- : Telefonen kan användas med HFT.
- : Telefonen är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud.

Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay är hopparning av ytterligare *Bluetooth*-kompatibla enheter inte tillgänglig.



■ Ändra aktuell hopparad mobiltelefon

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 - Skärmen **Telefoninställningar** S. 450
2. Välj **Lista på Bluetooth-enheter**.
3. Välj den telefon som ska anslutas.
 - HFT kopplar bort den anslutna telefonen och börjar söka efter en annan hopparad telefon.
4. Välj **Anslut** , **Anslut**  eller **Anslut** .



■ Så här ändrar du parningskodinställningarna

1. Välj .
 2. Välj **Inställningar**.
 3. Välj **Bluetooth/Wi-Fi**.
 4. Välj **Bluetooth**-fliken.
 5. Välj **Redigera ihopkopplingskod**.
-
6. Välj **Slumpvis** eller **Fast**.

►► Ändra aktuell hopparad mobiltelefon

Om ingen annan telefon hittas eller paras ihop när du försöker växla till en annan telefon, kommer HFT att informera dig om att den ursprungliga telefonen är ansluten igen.

Para ihop andra telefoner genom att välja **Lägg till Bluetooth-enhet** på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.

För att ändra *Bluetooth*®-anslutningens inställningar för prioriterad enhet, väljer du **Prioriterade enhetsinställningar** på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.

►► Så här ändrar du parningskodinställningarna

Standardparningskoden är **0000** tills du ändrar denna inställning. Du väljer en egen kod genom att välja **Fast**, radera den befintliga koden och sedan ange en ny.

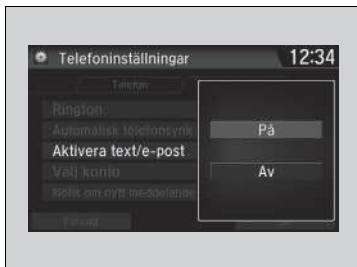
Om du vill att parningskod ska genereras slumpmässigt varje gång du parar ihop en telefon med systemet väljer du **Slumpvis**.



■ **Ta bort en tidigare hopparad telefon.**

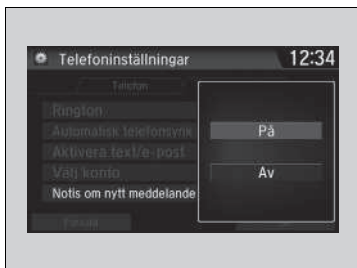
1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ➤ Skärmen **Telefoninställningar** S. 450
2. Välj **Lista på Bluetooth-enheter**.
3. Välj en telefon du vill ta bort.
4. Välj **Radera**.
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
 Välj **Ja**.

■ För att ställa in alternativ för text-/e-postmeddelande *



■ Sätt på eller stäng av funktion för sms/e-postmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► **Skärmen Telefoninställningar** S. 450
2. Välj fliken **Text/E-post** och sedan **Aktivera text/E-post**.
 ► En popupmeny visas på skärmen.
3. Välj **På** eller **Av**.



■ Sätt på eller stäng av meddelanden om sms/e-postmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► **Skärmen Telefoninställningar** S. 450
2. Välj fliken **Text/E-post** och sedan **Notis om nytt meddelande**.
 ► En popupmeny visas på skärmen.
3. Välj **På** eller **Av**.

►► För att ställa in alternativ för text-/e-postmeddelande *

För att använda funktionen för text-/e-postmeddelanden kan det vara nödvändigt att ställa in den på telefonen.

Vissa funktioner för text/e-postmeddelanden kanske inte är tillgängliga beroende på mobiltelefonen.

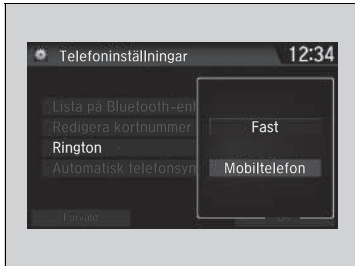
►► Sätt på eller stäng av meddelanden om sms/e-postmeddelanden

På: Ett popup-meddelande visas varje gång du får ett nytt meddelande.

Av: Meddelandet du mottagit sparas i systemet utan föregående meddelande.

Ringsignal

Du kan ändra ringsignalens inställning.



1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.

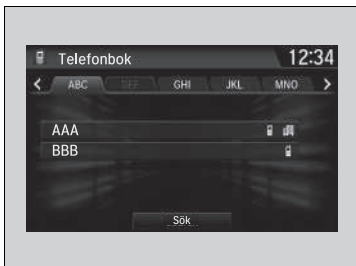
Skärmen Telefoninställningar S. 450
2. Välj **Rington**.
3. Välj **Fast** eller **Mobiltelefon**.

» Ringsignal

Fast: Den fasta ringsignalen hörs från högtalarna.

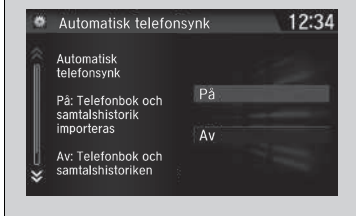
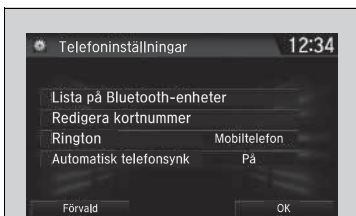
Mobiltelefon: Beroende på mobiltelefonens fabrikat och modell låter ringsignalen som sparats i telefonen om telefonen är ansluten.

Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik



■ När Automatisk telefonsynk är inställt på På:

När en telefon paras ihop importerar innehållet i telefonboken och samtalshistoriken automatiskt till systemet.



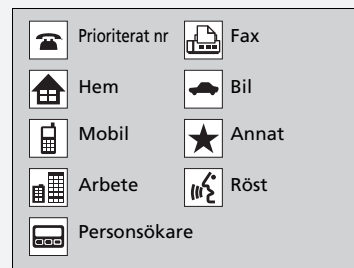
■ Ändra inställningen Automatisk telefonsynk

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► **Skärmen Telefoninställningar** S. 450
2. Välj **Automatisk telefonsynk**.

3. Välj **På** eller **Av**.

► Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

När du väljer ett namn från telefonboken i mobilen visas upp till tre olika kategoriikoner. Ikonerna visar vilka typer av nummer som har lagrats under det namnet.



På vissa telefoner är det inte möjligt att importera kategoriikoner till systemet.

Telefonboken uppdateras efter varje anslutning. Samtalshistoriken uppdateras efter varje anslutning eller samtal.

Kortnummer

Upp till 20 kortnummer kan sparas per telefon.

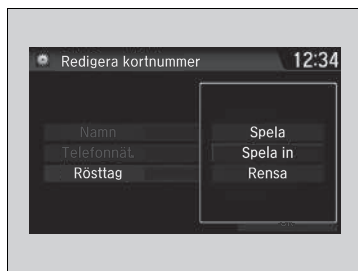


Så här sparar du kortnummer:


1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
▶ **Skärmen Telefonmeny** S. 453
2. Välj **Kortnummer**.
3. Välj **Ny post**.
Från **Importera från samtalshistorik**:
▶ Välj önskat nummer från samtalshistoriken.
Från **Manuell input**:
▶ Mata in numret för hand.
Från **Importera från telefonbok**:
▶ Välj önskat nummer från den anslutna mobiltelefonens importerade telefonbok.
4. När kortnumret har sparats ombeds du skapa en rösttag för numret. Välj **Ja** eller **Nej**.
5. Välj **Spela in** eller använd knappen [ikon] och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.

Kortnummer

När en rösttagg är minneslagrad, tryck på [ikon]-knappen för att ringa numret med hjälp av rösttaggen. Säg rösttaggens namn.



■ Så här lägger du till en rösttagg för ett separat kortnummer:

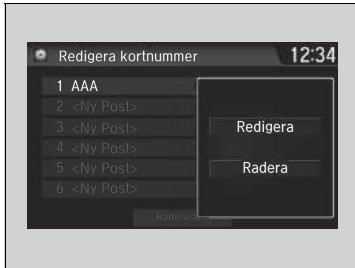
1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 450
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ► Välj **Redigera** från popupmenyn.
4. Välj **Rösttagg**.
 ► Välj **Spela in** från popupmenyn.
5. Välj **Spela in** eller använd knappen  och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.

■ Så här tar du bort rösttaggar

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 450
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ► Välj **Redigera** från popupmenyn.
4. Välj **Rösttagg**.
 ► Välj **Rensa** från popupmenyn.
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **Ja**.

☒ Kortnummer

Använd inte duplicerade rösttaggar. Undvik att använda "hem" som en rösttagg. Det är lättare för systemet att känna igen ett längre namn. Använd t.ex. "Erik Svensson" i stället för "Erik".



■ Redigera ett kortnummer

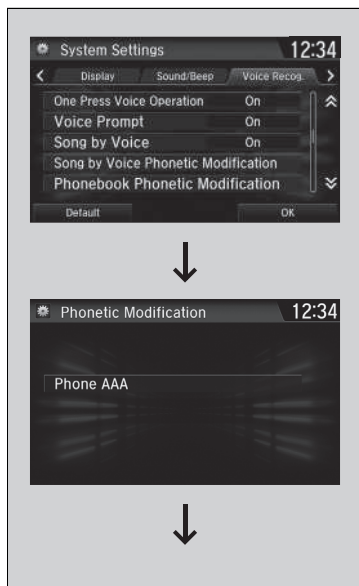
1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ➤ Skärmen **Telefoninställningar** S. 450
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ► Välj **Redigera** från popupmenyn.
4. Välj en inställning du vill använda.

■ Ta bort ett kortnummer


1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ➤ Skärmen **Telefoninställningar** S. 450
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ► Välj **Radera** från popupmenyn.
4. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
 Välj **Ja**.

Fonetisk modifiering för telefonboken *

Lägg till fonetiska modifieringar eller en ny rösttagg i telefonens kontaktnamn så att det är lättare för HFT att känna igen röstkommandon.

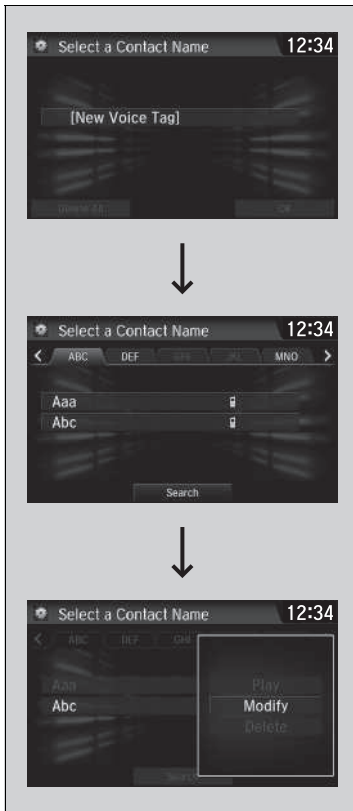



■ Lägga till en ny rösttagg

1. Välj .
2. Välj **Settings** (inställningar).
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification** (fonetisk modifiering för telefonboken).
6. Välj den telefon du vill lägga till fonetisk modifiering i.

► Fonetisk modifiering för telefonboken *

Du kan lagra upp till 20 fonetiskt modifierade objekt.



7. Välj **[New Voice Tag]**.
8. Välj en kontakt du vill lägga till.
 - ▶ Pop-upmenyn visas på skärmen.
9. Välj **Modify** (ändra).
10. Använd **Record** (spela in) eller -knappen och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.
11. Ett meddelande visas på skärmen. Välj **OK**.

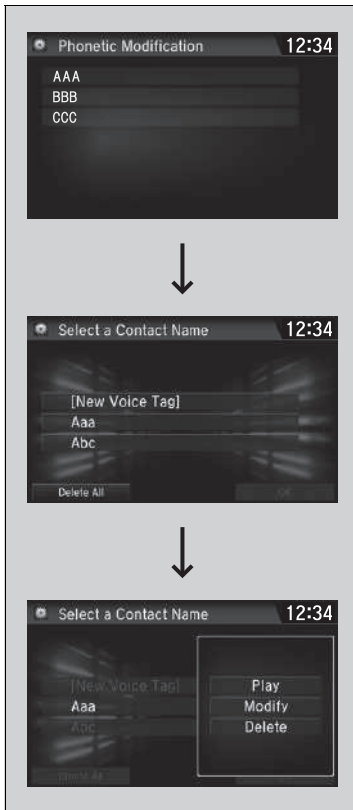


■ Så här ändrar du rösttaggar


1. Välj .
2. Välj **Settings** (inställningar).
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification** (fonetisk modifiering för telefonboken).
6. Välj den telefon du vill ändra fonetisk modifiering på.
7. Välj en kontakt du vill ändra.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
8. Välj **Modify** (ändra).
9. Använd **Record** (spela in) eller -knappen och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.
10. Ett meddelande visas på skärmen. Välj **OK**.

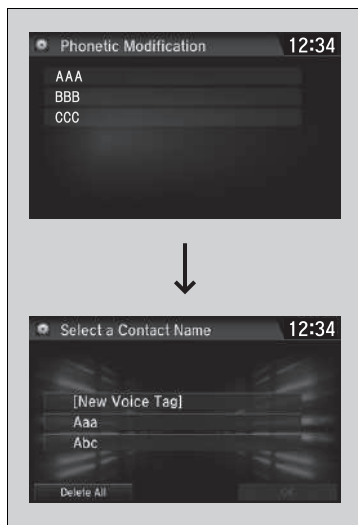
► Fonetisk modifiering för telefonboken*

Du kan bara ändra och ta bort kontakter för den anslutna telefonen.



■ Så här tar du bort modifierade rösttaggar

1. Välj .
2. Välj **Settings** (inställningar).
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification** (fonetisk modifiering för telefonboken).
6. Välj den telefon du vill ta bort fonetisk modifiering för.
7. Välj en kontakt du vill ta bort.
 - ▶ Popupmenyn visas på skärmen.
8. Välj **Delete** (radera).
 - ▶ Den valda kontakten markeras.
9. Välj **OK**.



■ Så här tar du bort alla modifierade rösttaggar

1. Välj **Settings** (inställningar).
2. Välj **Settings** (inställningar).
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification** (fonetisk modifiering för telefonboken).
6. Välj den telefon du vill ta bort fonetisk modifiering för.
 - Listan med kontakter visas.
7. Välj **Delete all** (radera alla).
8. Ett meddelande visas på skärmen. Välj **Yes** (ja).

► Ringa samtal

Rösttaggade kortnummer kan slås med hjälp av röstkommandon från de flesta skärmar. Tryck på -knappen och säg rösttaggens namn.

När samtalet har kopplats hör du personen som du har ringt upp i ljudanläggningens högtalare.

När det finns en aktiv anslutning med Apple CarPlay kan telefonsamtal endast göras från Apple CarPlay.

■ Ringa samtal



Du kan ringa samtal genom att mata in telefonnumret, välja numret i en importerad telefonbok eller samtalshistorik, via kortnummer eller med hjälp av återuppringningsfunktionen.



■ Ringa ett samtal från en importerad telefonbok

1. Välj .
2. Välj **Telefonbok**.
3. Välj ett namn.
 - ▶ Du kan också söka på begynnelsebokstav. Välj **Sök**.
 - ▶ Använd tangentbordet på pekskärmen för att ange namn, om flera nummer finns väljer du ett nummer.
4. Välj ett nummer.
 - ▶ Uppringningen sker automatiskt.

► Ringa ett samtal från en importerad telefonbok


Du kan även välja **Telefonbok** på **telefonmeny**-skärmen.

Du kan ringa upp ett sparat rösttaggat kortnummer med röstkommandon.

► **Kortnummer** S. 461



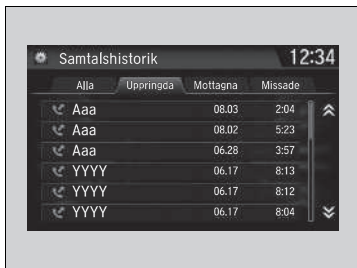
■ **Ringa ett samtal genom att välja ett telefonnummer**

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ► Skärmen **Telefonmeny** S. 453
2. Välj **Ring upp**.
3. Välj ett nummer.
 ► Använd tangentbordet på pekskärmen för att ange siffror.
4. Välj .
 ► Uppringningen sker automatiskt.



■ **Ringa ett samtal med hjälp av återuppringningsfunktionen**

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ► Skärmen **Telefonmeny** S. 453
2. Välj **Återuppringning**.
 ► Uppringningen sker automatiskt.



■ **Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken**

- Samtalshistoriken sparas i **Alla**, **Uppringda**, **Mottagna** och **Missade**.
1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ► Skärmen **Telefonmeny** S. 453
 2. Välj **Samtalshistorik**.
 3. Välj **Alla**, **Uppringda**, **Mottagna** eller **Missade**.
 4. Välj ett nummer.
 ► Uppringningen sker automatiskt.

►► Ringa ett samtal genom att välja ett telefonnummer

Du kan ringa upp ett sparat rösttaggat kortnummer med röstkommandon.

- **Kortnummer** S. 461

►► Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken

I samtalshistoriken visas de senaste 20 samtalen – alla, uppringda, mottagna eller missade. (Visas endast när en telefon är ansluten till systemet.)



■ Ringa ett samtal med hjälp av kortnummer

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ▶ Skärmen **Telefonmeny** S. 453
2. Välj **Kortnummer**.
3. Välj ett nummer.
 ▶ Uppringningen sker automatiskt.

☒ Ringa ett samtal med hjälp av kortnummer

När en rösttagg är minneslagrad, tryck på -knappen för att ringa numret med hjälp av rösttaggen.

▶ **Kortnummer** S. 461

Alla rösttaggade kortnummer kan slås med hjälp av röstkommandon på alla skärmar.

Tryck på -knappen och följ anvisningarna.

Ta emot ett samtal



Vid inkommande samtal ljuder en signal (om denna funktion är aktiverad) och skärmen **Inkommande samtal** visas.

Tryck på för att svara.

Tryck på för att trycka bort eller avsluta samtalet.

☒ Ta emot ett samtal

Samtal väntar

Tryck på för att parkera det nuvarande samtalet och besvara ett inkommande samtal.

Tryck på igen för att återgå till det parkerade samtalet.

Välj **Ignorera** för att ignorera det inkommande samtalet om du inte vill besvara det.

Tryck på om du vill avsluta det nuvarande samtalet.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen i stället för knapparna och .

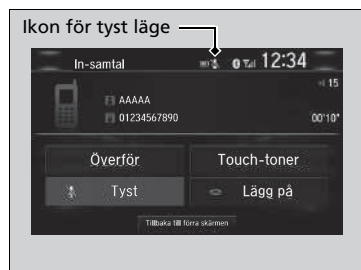
Alternativ under samtal

Följande alternativ är tillgängliga under samtal.

Tyst: Stäng av mikrofonen så att den du talar med inte kan höra din röst.

Överför: Vidarekoppla ett samtal från systemet till telefonen.

Touch-toner: Skicka nummer under samtal. Detta är praktiskt när du ringer till ett menystyrt telefonsystem.



De tillgängliga alternativen visas på nedre delen av skärmen.

Välj alternativet.

- Ikonen för tyst läge visas när **Tyst** har valts.
Välj **Tyst** på nytt för att stänga av funktionen.

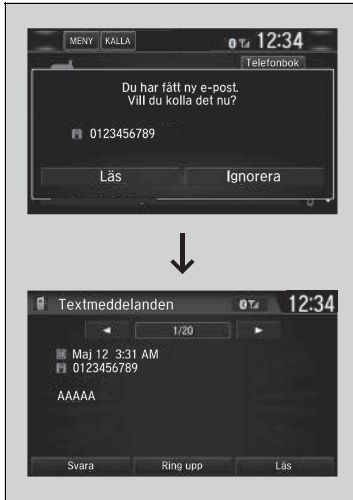
Alternativ under samtal

Touch-toner: tillgängligt på vissa modeller.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen.

Tar emot ett text-/e-postmeddelande*, *1

HFT kan visa nyligen mottagna text- eller e-postmeddelanden samt 20 av de senast mottagna meddelandena på en länkad mobiltelefon. Varje mottaget meddelande kan läsas upp och besvaras med en fast gemensam fras.



1. Ett popup-fönster visas som uppmärksammar dig på ett nytt text- eller e-postmeddelande.
2. Välj **Läs** för att lyssna på meddelandet.
 - Text- eller e-postmeddelandet visas. Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.
3. För att avbryta meddelandets uppläsning, välj **Stopp**.

*1: Meddelandet kan inte läsas upp på vissa språk.

* Ej tillgängligt på alla modeller

☒ Tar emot ett text-/e-postmeddelande*, *1

Systemet visar inga mottagna meddelanden medan du kör. Du kan bara höra dem läsas upp.

Systemet kan endast ta emot meddelanden som skickas som text (SMS). Meddelanden som skickats med datatjänster visas inte i listan.

Med vissa telefoner kan det vara möjligt att visa upp till de 20 senaste text- och e-postmeddelandena.

Nationella eller lokala lagar kan påverka användningen av HFT-funktionen för text-/e-postmeddelanden. Använd endast funktionen för text-/e-postmeddelanden när du kan göra detta på ett säkert sätt.

När du får ett text- eller e-postmeddelande för första gången efter att telefonen parades ihop med HFT uppmanas du att ändra inställningen **Notis om nytt meddelande** till **På**.

☒ **Sätt på eller stäng av meddelanden om sms/e-postmeddelanden** S. 458



■ Välja ett konto för text- eller e-postmeddelanden*

Om en hopkopplad telefon har konton för textmeddelanden eller e-post kan du välja att aktivera ett av dem och ta emot meddelanden.



1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 450
2. Välj fliken **Text/E-post** och sedan **Välj konto**.
 ► En poppupmeny visas på skärmen.
3. Välj **Textmeddelanden** eller ett e-postkonto som du vill ha.

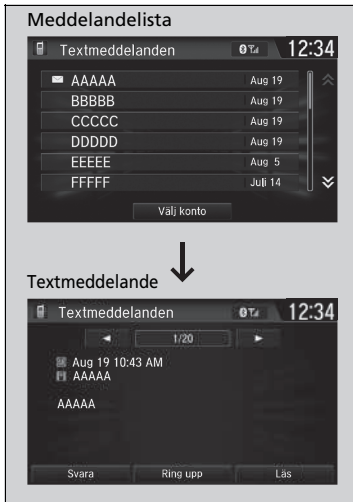
►► Välja ett konto för text- eller e-postmeddelanden*

Du kan även välja ett e-postkonto på skärmen mapplista eller skärmen meddelandelista.



Du kan bara ta emot notiser från ett textmeddelande eller e-postkonto i taget.

Visa meddelanden*, *1



■ Visa textmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ▶ Skärmen **Telefonmeny** S. 453
2. Välj **Text/E-post**.
 ▶ Välj konto om det behövs.
3. Välj ett meddelande.
 ▶ Textmeddelandet visas. Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.

☒ Visa meddelanden*, *1

Ikonen ☒ visas bredvid ett oläst meddelande.

Om du raderar ett meddelande på telefonen raderas meddelandet också i systemet. Om du skickar ett meddelande från systemet hamnar meddelandet i din telefons utkorg.

För att visa föregående eller nästa meddelande, välj ◀ (föregående) eller ▶ (nästa) på skärmen.

* 1: Meddelandet kan inte läsas upp på vissa språk.

* Ej tillgängligt på alla modeller



■ Visa e-postmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 - **Skärmen Telefonmeny** S. 453
2. Välj **Text/E-post**.
 - Välj **Välj konto** om det behövs.
3. Välj en mapp.
4. Välj ett meddelande.
 - E-postmeddelandet visas. Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.

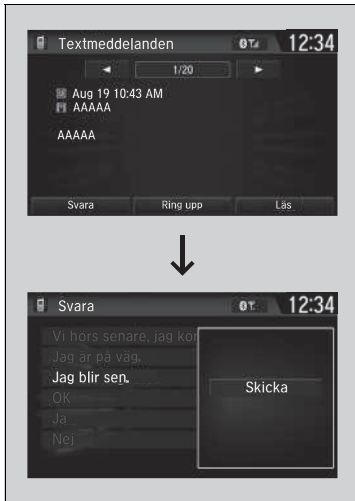


■ Läs eller avbryt läsning av ett meddelande

1. Gå till skärmen för text- eller e-postmeddelanden.
 - ▶ Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.
 - ▶ **Visa meddelanden***. *1 S. 475
2. Välj **Stopp** för att avbryta läsning.
 - Välj **Läs** igen för att starta uppläsning av meddelandet från början.

■ Svara på ett meddelande

1. Gå till skärmen för text- eller e-postmeddelanden.
 - ▶ Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.
 - ▶ **Visa meddelanden***. *1 S. 475
2. Välj **Svara**.
3. Välj svarsmeddelande.
 - ▶ Pop-upmenyn visas på skärmen.
4. Välj **Skicka** för att skicka meddelandet.
 - ▶ **Meddelande skickat** visas på skärmen när svarsmeddelandet har skickats.



☞ Svara på ett meddelande

De tillgängliga fasta svarsmeddelandena är följande:

- **Vi hör senare, jag kör.**
- **Jag är på väg.**
- **Jag blir sen.**
- **OK**
- **Ja**
- **Nej**

Du kan inte lägga till, redigera eller ta bort svarsmeddelanden.

Endast vissa telefoner kan ta emot och skicka meddelanden när telefonen har parats och anslutits. En lista över kompatibla telefoner lämnas av din återförsäljare.

* Ej tillgängligt på alla modeller



■ **Ringa upp en avsändare**

1. Gå till skärmen för textmeddelanden.
2. Välj **Ring upp**.

Automatiskt nödsamtal



Om fordonet är inblandat i en kollision, försöker SRS-enheten i fordonet ansluta till en larmcentral. När en anslutning har upprättats skickas diverse information om fordonet till en larmcentral som du kommer att kunna tala med. Denna information omfattar:

- Chassinummer (VIN)
- Typ av fordon (personbil eller lätt bruksfordon)
- Typ av energi som lagras för fordonsdrift (bensin/diesel/CNG/motorgas/elektricitet/vätgas)
- Fordonets tre senaste platser
- Färdriktning
- Utlösningssätt (automatiskt eller manuellt)
- Tidsstämpel

När ett nödsamtal initieras inaktiveras fordonets högtalare så att du kan höra operatören.

När effektläget står på ON. eCall-indikatorn lyser grönt i en sekund, sedan rött i en sekund.

☒ Nödsamtal*

Ditt fordon är utrustat med den 112-baserade nödsamtalstjänsten.

Den 112-baserade nödsamtalstjänsten är en offentlig tjänst av allmänt intresse och är tillgänglig kostnadsfritt.

Det 112-baserade eCall-systemet i fordonet aktiveras när effektläget står på ON. I händelse av en kollision avgör systemet sammanstöttningsgraden utifrån information som samlas in från inbyggda sensorer och, beroende på hur kraftig kollisionen är, initierar ett nödsamtal.

Det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet kan även utlösas manuellt vid behov.

☒ **Manuellt nödsamtal** S. 481

All behandling av personuppgifter genom det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet ska efterleva de regler för personuppgiftsskydd som föreskrivs i direktiven 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG) och 2002/58/EG, och ska i synnerhet baseras på nödvändigheten av att skydda individers vitala intressen i enlighet med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG).

Behandlingen av sådana uppgifter är strikt begränsad till det syfte för vilket det gemensamma europeiska nödnumret 112 är avsett.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Om eCall-systemet fungerar som det ska lyser indikatorn i grönt.

- Grön: Nödsamtalssystemet är redo.
- Blinkar grönt: Nödsamtalssystemet är anslutet och ringer ett nödsamtal till en larmcentral.
- Upprepar ett mönster med korta blinkningar med rött ljus: Nödsamtalssystemet har misslyckats med att ansluta till en larmoperatör. eCall-indikatorn fortsätter detta mönster i 30 sekunder och sedan lyser det grönt.

Om det 112-baserade nödsamtalssystemet är avaktiverat i händelse av ett allvarligt systemfel visas följande varning till passagerarna i fordonet:

- Rött eller släckt: Ett problem har inträffat med nödsamtalssystemet. Om indikatorn lyser rött eller är släckt även efter att du har startat om fordonet ska du låta en återförsäljare kontrollera systemet.
- Blinkar rött: Nivån på reservbatteriet är för låg. Medan strömmen är i läge ON laddas batteriet. När batteriet har laddats till en viss nivå lyser eCall-indikatorn grönt.

» Nödsamtal*

Mottagare av data som bearbetas av det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet är relevanta larmcentraler utsedda av respektive offentliga myndigheter i det land där de är placerade och är först med att ta emot och för vilka det gemensamma europeiska nödnumret 112 är avsett.

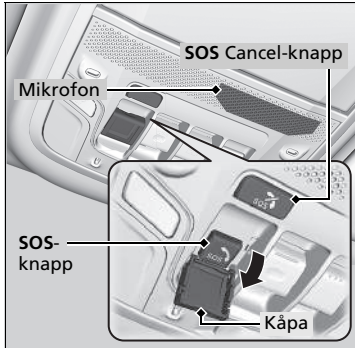
Ditt fordon kanske INTE kan ansluta till en larmcentral om:

- både 12 V-batteriet och reservbatteriet är för svaga.
- fordonet befinner sig i ett område utan tillräcklig mobiltäckning.
- det finns ett problem med själva nödsamtalssystemet eller dess kringutrustning såsom mikrofonen eller högtalarna.

Reservbatteriet är konstruerat för att fungera i minst 3 år, varefter det kan behöva bytas ut.

Reservbatteriet är inte tillgängligt för direktköp. Besök en återförsäljare om du behöver byta ut det.

Manuellt nödsamtal



Om du behöver ringa nödsamtal kan du upprätta en anslutning manuellt: Tryck på **SOS**-knappen och håll den intryckt i mer än 0,5 sekunder.

För att avbryta ett samtal, tryck på **SOS** avbryt-knappen i mer än 0,5 sekunder, innan 5 sekunder har förflutit sedan den senaste gången **SOS** trycktes.

SOS-knappen skyddas av en lucka. Öppna luckan för att komma åt dem.

När ett nödsamtal initieras inaktiveras fordonets högtalare så att du kan höra operatören.

Manuellt nödsamtal

Tryck **INTE** på knappen medan du kör. Om du behöver kontakta en operatör, parkera bilen på ett säkert ställe innan du ringer ett samtal.

Om nödsamtalssystemet först misslyckas med att ansluta till en larmcentral, försöker det igen tills en anslutning upprättas. Men om två minuter har gått efter det första försöket kommer systemet inte längre att försöka upprätta en anslutning.

SOS Cancel-knappen avbryter inte ett samtal när systemet redan är anslutet till en larmcentral.

Israeliska modeller

מוצר : מערכת טלמטיקה (כולל סוללת גיבו)

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEY02

שנת ייצור : ראה מוצר

Namn på importör: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**

Importörens adress: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, Israel

» Nödsamtal*

Datasekretess

Det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet är utformat för att säkerställa att:

- data i systemminnet inte är tillgängliga utanför systemet innan ett nödsamtal utlösts.
- det inte är spårbart eller utsätts för någon konstant spårning under sin normala funktionsstatus.
- data i systemets interminne automatiskt och kontinuerligt tas bort.

För att systemet ska fungera normalt, skrivs fordonets positionsdata ständigt över i systemets interminne så att fordonets tre sista platser hålls uppdaterade.

Loggen över aktivitetsdata i det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet lagras inte längre än nödvändigt för att uppnå syftet med hantering av nödsamtal, och i alla fall inte mer än 13 timmar från det ögonblick ett nödsamtal inleddes.

☒ Nödsamtal*

Ägarens rättigheter

Den registrerade (fordonets ägare) har rätt att få tillgång till uppgifter och i förekommande fall att begära rättelse, utplåning eller blockering av uppgifter om honom eller henne, vars behandling inte överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG).

Eventuella tredje parter till vilka uppgifterna har utlämnats måste underrättas om sådan rättelse, utplåning eller blockering som utförts i enlighet med detta direktiv, såvida det inte visar sig omöjligt eller innebära en oproportionerligt stor ansträngning.

Den registrerade har rätt att klaga till behöriga dataskyddsmyndigheter om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har åsidosatts som ett resultat av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

Information om Hondas eCall-tjänst:
Om du har frågor om eCall kan du kontakta kontoret i det land där du bor. Se serviceboken för en förteckning över kontor.

Körning



I det här kapitlet beskrivs körning och tankning.

Före körning	486	Stabiliseringssystem (VSA)	527	Trafikskyltsinformation	584
Använda släpvagn	490	Aktiv väghållningsassistent	529	Främre avkänningskamera	592
Anvisningar för terrängkörning	496	Real Time AWD (allhjulsdrift) med intelligent kontrollsystem*	530	Radarsensor	594
Vid körning		Däcktrycksvarningssystem	531	Bromsning	
Slå på strömmen	498	System för döda vinkeln-information*	534	Bromssystem	595
Försiktighetsåtgärder under körning	501	Högspänningsbatteri	537	Låsningfritt bromssystem (ABS)	601
Växellåda	503	Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla	538	Nödbromssystemet	602
Växla	504	Honda Sensing	539	Nödbromsljus (ESS)	603
SPORT-läge	510	Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)	542	Parkera fordonet	
Paddelväljare för fartminskning	511	Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)	553	Vid stillastående	604
ECON-läge	514	System för körfaeltsassistans (LKAS)	570	Parkeringsensorsystem*	606
Akustiskt fordonsvarningssystem	515	Avkörningsförebyggande system	578	Monitor för korsande trafik*	611
Justerbar hastighetsbegränsare	516			Backkamera med multivju*	616
Intelligent hastighetsbegränsare	520			Tankning	618
				Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp	620

* Ej tillgängligt på alla modeller

Förberedelser för körning

Kontrollera följande innan du börjar köra.

Utvändiga kontroller

- Se till att det inte finns något på rutorna, sidospeglarna, utvändiga lampor eller andra delar av bilen.
 - ▶ Ta bort all frost, snö och is.
 - ▶ Ta bort all snö på taket eftersom den annars kan glida ner på vindrutan och skymma sikten när du kör. Om snön har frusit till is väntar du tills den har töat innan tar bort den.
 - ▶ Var försiktig när du tar bort is runt hjulen så att du inte skadar hjulet eller hjulkomponenter.
- Se till att motorhuven är ordentligt stängd.
 - ▶ Om motorhuven öppnas under körning kommer sikten framåt att skymmas.
- Kontrollera att däcken är i bra skick.
 - ▶ Kontrollera lufttrycken i däcken, och att de inte uppvisar tecken på skador eller kraftigt slitage.
 - ▶ **Kontrollera och underhålla däck** S. 665
- Se till att det inte finns några personer eller föremål bakom eller omkring bilen.
 - ▶ Tänk på att det finns döda vinklar när du sitter i bilen.

Utvändiga kontroller

OBS

När dörrarna frusit i stängt läge, använd varmvatten omkring dörren för att smälta isen. Försök inte tvinga upp dem eftersom det kan skada gummilisterna runt dörrarna. När du fått upp dörren, torka bort vattnet för att undvika att det fryser igen.

Häll inte varmvatten i låscylindern.

Om vattnet fryser i nyckelhålet kommer du inte att kunna sätta i nyckeln.

Värme från motorn och avgasröret kan antända lättantändligt material som lämnats kvar under motorhuven och orsaka en brand. Om fordonet stått parkerat under en längre tid ska du inspektera det och avlägsna allt ansamlat skräp, t.ex. torrt gräs och torra löv som har fallit ner eller har tagits dit av eventuella små djur som byggt bon. Kontrollera även att det inte finns lättantändligt material under motorhuven som har lämnats kvar i samband med underhåll på fordonet.

Invändiga kontroller

- Förvara och säkra alla föremål i bilen på rätt sätt.
 - ▶ Om du har för mycket bagage eller lastar det på fel sätt kan det påverka fordonets köregenskaper, stabilitet, bromssträcka och däck och göra det osäkert att köra.
 - ▣ **Lastbegränsningar** S. 489
- Stapla inte föremål över ryggstödens höjd.
 - ▶ Det kan skymma sikten och föremålen kan slungas framåt vid en plötslig inbromsning.
- Lasta inget i fotutrymmena fram. Se till att golvmattan sitter fast ordentligt*.
 - ▶ Ett föremål eller en matta som ligger lös kan komma i vägen för gas-eller bromspedalen under körning.
- Om du har husdjur i bilen ska du inte låta dem röra sig fritt.
 - ▶ De kan påverka din koncentration som förare och leda till kollisioner.
- Stäng alla dörrar och bakluckan ordentligt.
- Ställ in sätet ordentligt.
 - ▶ Ställ in nackstödet.
 - ▣ **Säten** S. 247
 - ▣ **Ställa in framsätenas nackstöd** S. 254
- Ställ in backspeglarna och ratten rätt.
 - ▶ Justera dem när du har rätt körställning.
 - ▣ **Speglar** S. 243
 - ▣ **Justera ratten** S. 242

Invändiga kontroller

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet eller drar släp ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

Ditt fordon är utrustat med en automatisk strålkastarjustering som automatiskt reglerar halvljusets vertikala vinkel.

* Ej tillgängligt på alla modeller

- Se till att föremål som ligger på golvet bakom framsätena inte kan rulla in under sätena.
 - De kan annars påverka förarens förmåga att använda pedalerna eller justeringen av sätena.
- Alla i fordonet måste bära säkerhetsbälte.
 - 📌 **Spänna fast säkerhetsbältet** S. 55
- Kontrollera att indikatorerna på instrumentpanelen tänds när du startar motorn och slocknar strax därefter.
 - Låt alltid en återförsäljare kontrollera fordonet om ett problem indikeras.
 - 📌 **Indikatorer** S. 100

Lastbegränsningar

När du lastar bagage får fordonets totala vikt, inklusive passagerare och bagage, inte överskrida den maximalt tillåtna vikten.

➤ **Specifikationer** S. 730

Belastningen på fram- och bakaxeln får inte heller överskrida den maximala tillåtna axelvikten.

➤ **Specifikationer** S. 730

⌘ Lastbegränsningar

VARNING

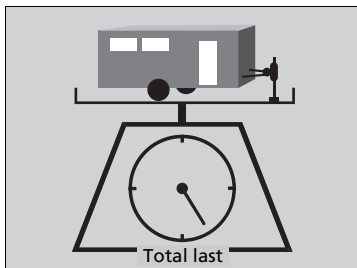
Överlastning och felaktig lastning kan påverka fordonets köregenskaper och stabilitet orsaka en kollision med allvarliga skador eller dödsfall som följd.

Iaktta alla viktgränser och andra riktlinjer för lastning i denna handbok.

Förberedelser för körning med släp

■ Lastgränser för släp

Fordonet kan användas för att dra ett släp om du är nogga med lastgränserna, använder rätt utrustning och följer riktlinjerna för bogsering. Kontrollera lastgränserna innan du kör.



■ Total släpvtikt

Överskrid inte den maximala dragvikten för släpvagnen och dragkroken (med/utan bromsar), bagaget och allt i eller på släpvagnen.

Körning med last som överskrider den maximala dragvikten kan allvarligt påverka fordonets köregenskaper och prestanda och kan dessutom skada kraftsystemet och drivlinan.

▣ Lastgränser för släp

⚠ VARNING

Om du överskrider lastgränsen eller lastar fordon och släp på fel sätt kan det orsaka en olycka som kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Kontrollera lastningen av fordonet och släpet nogga innan du börjar köra.

Kontrollera att lasten ligger inom viktgränsen på en allmän våg. Om du inte har tillgång till en allmän våg lägger du ihop vikten på bagaget med vikten på släpet (enligt tillverkarens uppgift) och mät sedan kultrycket med lämplig våg eller kultrycksmätare eller uppskatta den utifrån lastfördelningen. Mer information finns i släpvagnens instruktionsbok.

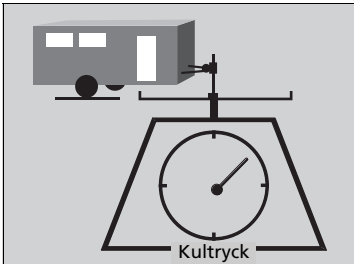
Inkörning

Undvik att dra släp med fordonet under de första 1 000 km.

Om du drar en släpvagn i bergsområden, ska du minska den kombinerade fordons- och släpvikten med 10 % från den maximala dragvikten för varje 1 000 meter över havet.

Överskrid aldrig den maximala dragvikten eller specifika lastgränser.

▣ **Specifikationer** S. 730



■ Släpvagn kultryck

Släpvagnens kultryck får aldrig överstiga 100 kg. Detta är den vikt som släpet lägger på dragkroken när det är fullastat. Som en tumregel för släpvikter på under 750 kg gäller att kultrycket ska vara 10 procent av släpvagnens totala vikt.

- För högt kultryck minskar framdäckens väggrepp och styrning. För lågt kultryck kan göra släpvagnen instabil och få den att kränga.
- För att åstadkomma ett lämpligt kultryck, börja med att placera 60 % av lasten i släpets främre del och 40 % i den bakre delen. Ändra om lasten efter behov.

■ Drag och tillbehör

Dragutrustning ska anpassas efter släpets storlek, lastens storlek och var du kör.

■ Dragkrokar

Dragkroken måste vara en godkänd typ och ordentligt monterad i underredet på fordonet.

■ Säkerhetsvagnar

Använd alltid säkerhetsvagnar när du drar ett släp. Se till att slacket är tillräckligt stort för att du ska kunna svänga i korsningar utan problem, men låt dem inte släpa i marken.

■ Släpbromsar

Om du funderar på att använda ett bromsat släp ska du se till att använda ett släp med elektroniskt styrda bromsar. Försök inte ansluta släpet till fordonets hydraulsystem. Försök inte koppla en släpvagnsbroms till bilens hydrauliska system, oavsett hur bra det tycks fungera, eftersom det försämrar bromseffektiviteten och skapar en potentiell risk.

■ Ytterligare dragutrustning

Det kan finnas särskilda bestämmelser om särskilda sidospeglar vid körning med släp. Även om det inte krävs där du bor, bör du montera extra speglar om sikten är begränsad på något sätt.

►► Drag och tillbehör

Se till att all utrustning är korrekt installerad och underhållen samt att den överensstämmer med bestämmelserna i landet där du kör.

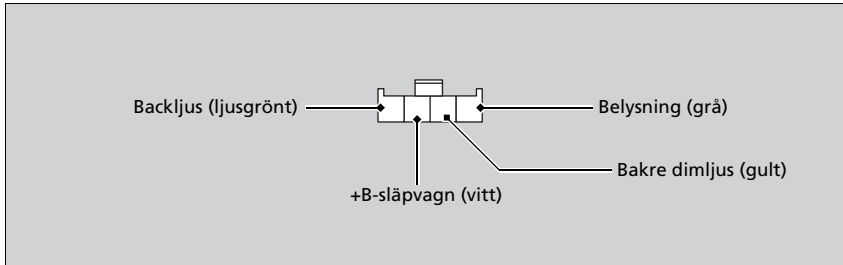
Kontakta släpvagnens tillverkare för korrekt installation och inställning av utrustningen.

Felaktig installation och inställningar kan påverka fordonets manövrering, stabilitet och bromsprestanda.

Kontakta en återförsäljare eller uthyrare av släp och hör vilken utrustning som rekommenderas eller krävs för dina bogseringsändamål.

■ Släpbelysning

Släpets belysning och utrustning måste överensstämma med bestämmelserna i landet där du kör. Kontakta närmaste återförsäljare eller uthyrare av släp för information om vad som gäller i det område eller land där du planerar att köra med släpet.



Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare montera ett Honda-kablage och en omvandlare. De är utformade för ditt fordon.

☒ Drag och tillbehör

Belysning och kablage på ett släp kan variera med typ och märke. Om en kontakt behövs ska den monteras av en behörig tekniker.

Säker körning med släp

■ Sakor du behöver veta innan du kör med släp

- Lämna in släpet på service och håll det i gott skick.
- Kontrollera att alla vikter och all last i fordonet och på släpet inte överskrider den tillåtna gränsen.
 - ▣ **Lastgränser för släp** S. 490
- Koppla dragkrok, säkerhetsvajer och övriga nödvändiga detaljer på släpet på ett säkert sätt.
- Lasta och surra all last ordentligt så att den inte kommer i rörelse när du kör.
- Kontrollera att belysning och bromsar på släpet fungerar ordentligt.
- Kontrollera ringtrycket på släpet (även reservdäcket).
- Kontrollera gällande bestämmelser för maxhastighet och andra restriktioner för fordon som drar släp. Om du kommer att köra genom flera olika länder ska du kontrollera de enskilda ländernas bestämmelser innan du ger dig av eftersom de kan variera.

▣ Säker körning med släp

Den högsta tillåtna hastigheten vid körning med släpvagn är 80 km/h i Sverige, men kan vara högre i andra länder.

Parkering

Utöver de vanliga försiktighetsåtgärderna ska du lägga klossar för samtliga hjul på släpet.

Vid körning i uppförsbacke bör inte lutningen överstiga 12 %. Följ anvisningarna och rekommendationerna i fråga om lämpliga vägar för körning med släp.

När du blir omkörd av stora fordon kan detta ge upphov till vinddrag som får släpet att kränga. Håll en konstant hastighet och styr rakt fram.

Kör alltid långsamt och ta gärna någon till hjälp när du backar.

Hastighet och växling vid bogsering

- Kör långsammare än normalt.
- Lyd hastighetsbegränsningar för fordon med släp.
- Använd växelläge **D** vid bogsering av släp på plan mark.

Svänga och bromsa

- Sväng långsammare och med en större svängradie än normalt.
- Räkna med längre bromstid och bromssträcka.
- Undvik plötsliga inbromsningar eller svängar.

Körning i kuperad terräng

- Håll noggrann uppsikt på indikatorn för hög oljetemperatur. Om lampan fortsätter att lysa, stäng av klimatanläggningen och sänk hastigheten. Kör säkert åt sidan och låt motorn svalna vid behov.

Allmän information

Ditt fordon är främst konstruerat för användning på belagda vägar, men den högre markfrigången gör det möjligt att tillfälligt köra i terrängen. Den är inte konstruerad för trailblazing eller andra avancerade offroad-aktiviteter.

Om du bestämmer dig för att köra i terräng, kommer du att upptäcka att detta kräver ett lite annat körsätt och att fordonet kan uppföra sig annorlunda än på asfalterad väg. Observera varningarna och tipsen i detta kapitel och lär känna ditt fordon innan du ger dig ut i terrängen.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

För att inte mista kontrollen över fordonet eller välta, se till att följa alla försiktighetsåtgärder och rekommendationer:

- Se till att allt bagage är ordentligt surrat och överskrid inte lastgränserna.
 - **Lastbegränsningar** S. 489
- Se till att du och dina passagerare alltid använder säkerhetsbälte under färden.
- Kör med låg hastighet och aldrig fortare än omständigheterna tillåter.
- Det är ditt ansvar att hela tiden bedöma situationen och köra inom tillåtna gränser.

➤ Anvisningar för terrängkörning

⚠ VARNING

Felaktig användning av detta fordon på eller utanför belagda vägar kan leda till en kollision eller att fordonet välter. Du och dina passagerare kan då skadas allvarligt eller förolyckas.

- Följ alla instruktioner och anvisningar i denna bruksanvisning.
- Kör med låg hastighet och aldrig fortare än omständigheterna tillåter.

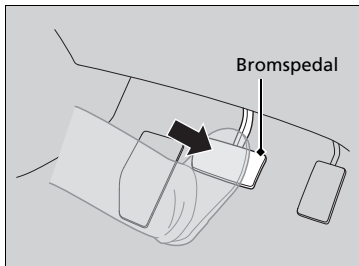
Bristande kontroll över fordonet kan leda till en kollision eller att fordonet välter.

- **Viktig information om hantering** S. 46
- **Försiktighetsåtgärder under körning** S. 501

Undvika problem

- **Kontrollera ditt fordon** innan du lämnar den belagda vägen och se till att alla regelbundna underhållsarbeten är utförda. Kontrollera särskilt däckens skick och däcktrycket.
- **Kom ihåg** att de vägar du har valt innebär begränsningar (för branta eller ojämna), du har egna begränsningar (körskicklighet och komfort) och att fordonet har sina begränsningar (väggrepp, stabilitet och motorstyrka). Om du inte respekterar dessa begränsningar kommer du att utsätta dig själv och dina passagerare för faror.
- **Acceleration och inbromsning** bör ske långsamt och gradvis. Försök att starta och stanna för hastigt kan leda till att väggreppet försvinner och du förlorar kontrollen över fordonet.
- **Att undvika hinder och skräp** på vägarna minskar risken för vältning eller skador på fordonets fjädring eller andra komponenter.
- **Att köra i uppförsbacke** ökar risken för vältning, särskilt om du försöker köra i en uppförsbacke som är alltför brant. Att köra på jämnt underlag eller nedför en sluttning är vanligtvis det säkraste sättet. Om du inte kan se alla omgivningsförhållanden eller hinder i en sluttning, undersök den till fots innan du kör in i den. Om du inte är säker på att vägen är säkert framkomlig, försök inte köra där. Hitta en annan väg. Om du fastnar när du kör uppför en sluttning, försök inte vända. Backa sakta nedför sluttningen samma väg som du kom.
- **Korsa ett vattendrag** – undvik att köra genom djupa vattendrag. Om du träffar på ett vattendrag på din väg (t.ex. en liten bäck), undersök den innan du kör vidare. Säkerställ att den är grund, inte är ström och har en fast botten. Om du inte säkert känner till djupet eller bottenens beskaffenhet, vänd om och hitta en annan väg. Att köra genom djupa vattendrag kan också skada fordonet. Vatten kan tränga in i växellådan och differentialen, blandas med smörjoljan och eventuellt orsaka ett haveri. Vattnet kan också tvätta bort fett från hjullagren.
- **Om du fastnar**, kör försiktigt i den riktning där du tror att du kan komma loss. Spinn inte hjulen eftersom detta bara gör saken värre och kan skada växellådan. Om du inte kan komma loss, måste fordonet bogseras. Det finns dragkrokar fram och bak för detta ändamål.

Slå på strömmen



1. Kontrollera att parkeringsbromsen är aktiverad.

- ▶ Indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem tänds i 15 sekunder när du drar upp den elektriska parkeringsbromsens reglage.

2. Trampa på bromspedalen.

☒ Slå på strömmen

Håll bromspedalen ordentligt nedtrampad när du startar kraftsystemet.

Motorn är mer svårstartad i kall väderlek och i den tunna luften på höjder över 2 400 m.ö.h.

När du slår på kraftsystemet i kallt väder bör du stänga av alla elektriska tillbehör som belysning, klimatanläggning och eluppvärmd bakruta, för att minska 12 V-batteriets urladdning.

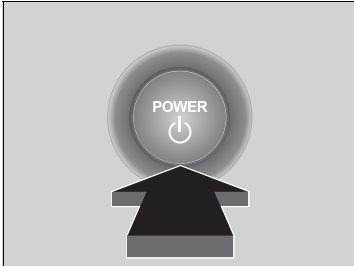
Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om avgassystemet låter onormalt eller om du känner avgaslukt i kupén. Det kan ha uppstått ett problem med motorn eller avgassystemet.





Startspärrsystemet skyddar bilen mot stöld.

Om en felaktigt kodad enhet används aktiveras inte kraftsystemet.

☒ **Startspärrsystem** S. 206

När du ställer effektläget på ON kan du känna det som om bromspedalen sjunker ner. Detta är normalt.



3. Utan att trampa på gaspedalen trycker du på **POWER**-knappen medan du trampar ner bromspedalen.
 4. Kontrollera -indikatorn (redo).
 - Håll bromspedalen nedtryckt tills -indikatorn tänds.
 - -indikatorn tänds när kraftsystemet är på och du kan börja köra.
 - Om utomhustemperaturen är extremt låg kan du inte köra förrän förhållandena har förbättrats. I så fall tänds inte -indikatorn, och ett varningsmeddelande visas på displayen med förarinformation.
- **Indikatorer** S. 100

■ Stoppa kraftsystemet

Du kan stänga av kraftsystemet när fordonet står helt stilla.

1. Ställ växelväljaren i läge **P**.
2. Tryck på **POWER**-knappen.



►► Slå på strömmen

För den nyckelfria fjärrsändaren i närheten av **POWER**-knappen om batteriet i fjärrsändaren håller på att ta slut.

► Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 704




Det kan hända att kraftsystemet inte startar om den nyckelfria fjärrkontrollen utsätts för starka radiovågor.

Håll inte ned **POWER**-knappen för att starta kraftsystemet. Om kraftsystemet inte startar ska du vänta i minst 30 sekunder innan du gör ett nytt startförsök.



Bensinmotorn är kanske inte igång när fordonet är redo för körning. Du kan börja köra med -indikatorn på. Om du trycker på **POWER**-knappen medan du trampar ner bromspedalen när -indikatorn på, ställs effektläget på VEHICLE OFF och du kan inte börja köra.

► Redoindikator S. 103

■ Köra iväg


1. Tryck ner bromspedalen och tryck på knappen **POWER** samtidigt.
2. Håll höger fot på bromspedalen, kontrollera att -indikatorn är tänd och tryck sedan på -knappen. Välj  om du ska backa.
3. Med den elektriska parkeringsbromsen åtdragen, släpp bromspedalen och tryck lätt på gaspedalen.
 - Kontrollera att indikatorn för parkeringsbromsen och bromssystemet slocknar.
 - **Parkeringsbroms** S. 595
 - **Om transmissionssystemets indikator blinkar tillsammans med varningsmeddelandet** S. 718

■ Hjälpsystemet för start i backe

Hjälpsystem vid start i backe bromsar fordonet under kort tid för att förhindra att det kommer i rullning i backar och sluttningar när man flyttar foten från broms- till gaspedalen. Ställ växelväljaren i läge  i uppforsbacke, eller  i nedforsbacke, och släpp sedan bromspedalen.

☒ Köra iväg

Du kan även lossa parkeringsbromsen genom att trycka på den elektriska parkeringsbromsens omkopplare medan du håller bromspedalen nedtryckt. I nedforsbacke kan du starta fordonet mjukare genom att för hand att lossa den med parkeringsbromsens omkopplare, än genom att lossa den med gaspedalen.

Eftersom det är en hybridbil kan ljud och vibrationer från motorn saknas trots att fordonet är redo för körning. Det kan också göra att du inte inser att du kan börja köra. Se till att kontrollera om -indikatorn är tänd innan du börjar köra.

☒ Hjälpsystemet för start i backe

Det är inte säkert att hjälpsystemet för start i backe förhindrar fordonet från att komma i rullning i mycket branta eller hala backar, och det fungerar inte i svaga lutningar.

Hjälpsystemet för start i backe ersätter inte parkeringsbromsen.

Försiktighetsåtgärder under körning

Köranvisningar för ditt SUV-fordon

SUV-fordon välter betydligt lättare än andra typer av fordon. För att förhindra att fordonet välter eller att du förlorar kontrollen:

- Kör med lägre hastighet i kurvor än vad du skulle göra med en vanlig personbil.
- Undvik tvära svängar och plötsliga manövrar när det är möjligt.
- Modifiera inte ditt fordon på ett sätt som gör att tyngdpunkten höjs.
- Lasta inte tungt bagage på taket*.

I dimma

Sikten blir svag när det är dimmigt. Innan du kör, slå på halvljuset även under dagtid. Sakta ned och använd vägens mittlinje, skyddsräckena och bakljusen på framförvarande fordon som vägledning.

I stark vind

Om en stark sidvind får fordonet i obalans under körning, håll i ratten hårt. Sänk långsamt farten och håll fordonet i mitten av vägen. Var försiktig med vindbyar särskilt när du kör ut en tunnel, kör över en bro eller flodbank eller kör över en öppen yta som exempelvis en bergtäkt, samt när en stor lastbil passerar.

⚠ Försiktighetsåtgärder under körning

FÖRSIKTIGHET: Kör inte på vägar med djupt vatten. Att köra genom djupt vatten skadar motorn och elsystemet och leder till haveri.

OBS

Tryck inte på en växlingsknapp samtidigt som du gasar. Transmissionen kan skadas.

OBS

Om du upprepade gånger vrider på ratten i extremt låg körhastighet, eller håller ratten i fullt rattutslag (åt höger eller vänster), kan det elektriska servostyrningssystemet (EPS) överhettas. Systemet går in i ett skyddsläge som begränsar dess funktion. Det går allt trögare att vrida på ratten. När systemet svalnar återställs EPS-systemet. Upprepad användning under sådana förhållanden kan i längden skada systemet.

Om effektläget under färd ställs in på ACCESSORY, så stängs kraftsystemet av och alla styr- och bromsstödsfunktioner slutar fungera, vilket gör det svårare att hålla fordonet under kontroll.

Tryck inte på **N**-knappen, eftersom du då inte kan använda regenerativ bromsning (eller accelerera).

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Körning i regn

Vägen är hal när det regnar. Undvik hård inbromsning, snabb acceleration och plötslig styrning, och var mer försiktig under körning. Det är sannolikt att vattenplaning uppstår om du kör på gropiga vägar med vattenpölar. Kör inte i djupt vatten och på översvämmade gator. Det kan skada kraftsystemet och orsaka fel på elektriska komponenter.

■ Övriga försiktighetsåtgärder

Om du kör emot något hårt med underredet, stanna på en säker plats. Kontrollera om underredet är skadat. Kontrollera även om det finns något vätskeläckage.

» Försiktighetsåtgärder under körning

Under de första 1 000 km ska du undvika hastiga accelerationer och fullt gaspådrag för att inte skada kraftsystemet eller drivlinan.

Undvik hård inbromsning under de första 300 km efter att du har köpt ett nytt fordon eller bytt ut bromsbeläggen eller rotorerna för att få rätt inkörning.

» Köranvisningar för ditt SUV-fordon

Bristande kontroll över fordonet kan leda till en kollision eller att fordonet välter.

- » **Viktig information om hantering** S. 46
- » **Försiktighetsåtgärder under körning** S. 501

» Körning i regn

Var försiktig när vattenplaning uppstår. När du kör på en väg täckt med vatten i för hög hastighet bildas en vattenkil mellan däck och vägyta. Om detta inträffar kan bilen inte reagera på dina ingrepp, t.ex. styrning och inbromsning.

Minska långsamt farten när du växlar ner. Om vägen är hal kan en plötslig regenerativ inbromsning orsaka sladd.

Växellåda

■ Krypkörning

Precis som med ett vanligt bensindrivet fordon med automatväxellåda kommer detta fordon att krypköra.

Håll bromsen stadigt nedtrampad när du står stilla.


■ Nedväxling

Om gaspedalen snabbt trycks ned vid körning i uppförsbacke kan fordonet reagera på samma sätt som ett fordon med automatisk växellåda och oväntat öka fordons hastigheten. Gasa försiktigt, i synnerhet vid halt väglag och i kurvor.

Växla

Växla efter vad omständigheterna kräver när du kör.

■ Växlingsknappens lägen



P **Parkering**
Används vid parkering eller när strömmen slås på eller av.
Transmissionen är låst.

R **Backläge**
Används vid backning

N **Neutralläge**
Växellådan är inte låst

D **Drivning**

- Används för normal körning
- Paddelväljaren för fartminskning kan användas tillfälligt.
- Paddelväljaren för fartminskning kan användas när SPORT-läget är aktiverat.

► Växla

⚠ VARNING

Fordonet kan rulla iväg om du lämnar det utan att kontrollera att parkeringsläget är ilagt.

Ett fordon som rullar iväg kan orsaka en kollision med allvarliga skador eller dödsfall som följd.

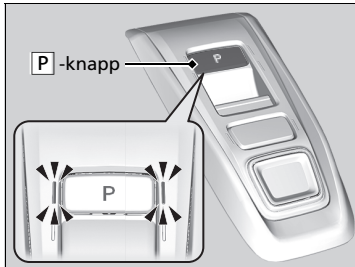
Håll alltid foten på bromspedalen tills du har kontrollerat att **P** visas på växellägesindikatorn.

Förebygga fel och oavsiktlig aktivering:

- Spill inte någon vätska på eller runt växlingsknapparna.
- Placera inte eller tappa föremål på eller runt växlingsknapparna.
- Låt inte passagerare eller barn använda växlingsknapparna.

När högspanningsbatteriet är fullt, eller högspanningsbatteriets temperatur är låg, kan regenerativ bromsning bli mindre effektiv.

■ P -knapp (parkering)



Växelläget ändras till **P** när du trycker på **P**-knappen när fordonet är parkerat och effektläget står på ON.

Indikatorerna på sidorna av **P**-knappen tänds.

» Växla

Summern ljuder och ett meddelande visas på displayen med förarinformation när du trampar på gaspedalen med växelväljaren i läge **N**.

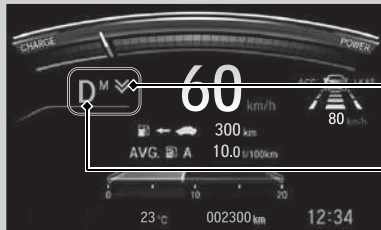
» Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden S. 123

Växla till läge **D** eller **R** med bromspedalen nedtryckt.

Vid växling i extremt låga temperaturer (–30 °C) kan det förekomma en kort fördröjning innan växelläget visas. Kontrollera alltid att du har lagt i rätt växelläge innan du kör.

Du kan ibland uppleva att det tar längre tid än vanligt för fordonet att börja röra sig när du väljer **R**, släpper upp bromspedalen eller trampar på gaspedalen. Detta kan inträffa när högspänningsbatteriets nivå är extremt låg och indikerar inte ett fel på fordonet.

■ Växling



Indikator för paddelväljare för fartminskning

Växellägesindikator (Transmissionssystemets indikator)



P Tryck på **P**-knappen.

R Tryck bakåt på knappen **R**.

N Tryck på **N**-knappen.

D Tryck på **D**-knappen.

Växlingsknappens indikator

► Växling

OBS

När du växlar från läge **D** till läge **R** och vice versa ska du hålla bromspedalen nedtryckt samtidigt som fordonet står helt stilla.

Om du ändrar växelläge innan bilen står helt stilla kan det skada växellådan.

Använd växellägesindikatorn och växlingsknappens indikator för att kontrollera växelläget innan du trycker på en växlingsknapp.

Om indikatorn för det aktuella växelläget, eller alla växellägesindikatorer blinkar samtidigt, finns det ett problem med växellådan.

Undvik plötslig acceleration och låt en återförsäljare titta på växellådan så snart som möjligt.

Summern ljuder en gång när du växlar till läge **R**.

► **Anpassade funktioner** S. 161, 398

■ När du öppnar förardörren

Om du öppnar förardörren under följande omständigheter ändras växelläget automatiskt till **P**.

- ▶ Om du ändrar växelläget manuellt från **P** med bromspedalen nedtryckt återgår växelläget automatiskt till **P** när du släpper upp bromspedalen.
- Fordonet står stilla med effektläget på ON eller rör sig i 2 km/h eller långsammare.
- Växelväljaren är i ett annat läge än **P**.
- Förarens säkerhetsbälte har lossats.

■ När du stänger av effektläget

Om du slår av kraftsystemet när fordonet står stilla och växelväljaren är i annat läge än **P** ändras växelläget automatiskt till **P**.

⌘ När du öppnar förardörren

Även om systemet är avsett att automatiskt växla till läge **P** under de förhållanden som beskrivs, bör du alltid för säkerhets skull välja läge **P** innan du öppnar förardörren. Parkera fordonet på ett säkert ställe.

➤ Vid stillastående S. 604

Om du vill köra fordonet efter att växelläget har ändrats automatiskt till **P** under de förhållanden som beskrivs ska du stänga dörren, spänna fast säkerhetsbältet, trycka ned bromspedalen och sedan ändra växelläge.

Om du lämnar fordonet ska du stänga av kraftsystemet och låsa dörrarna.



■ **Om du vill att växelväljaren förblir i läget **N** (biltvåttläge)**

Med kraftsystemet på:

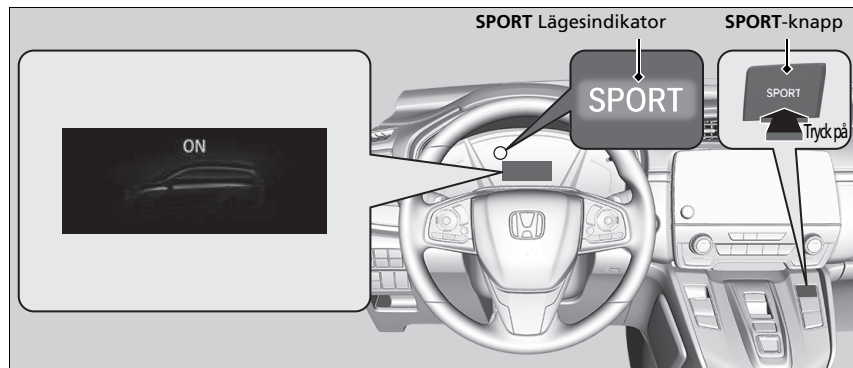
1. Tryck ned och håll bromspedalen nedtryckt.
2. Välj **N**.
3. Tryck på **POWER**-inom fem sekunder.
Effektläget ändras till ACCESSORY.
 - Fordonet försätts i biltvåttläge, vilket måste användas när fordonet passerar genom en automatisk biltvätt av transportörtyper där ingen sitter kvar i fordonet.
 - Växelläget står kvar i läge **N** med effektläget i ACCESSORY i 15 minuter och ändras sedan automatiskt till läge **P**.Om du växlar manuellt till läge **P** avbryts läget ACCESSORY.

■ Begränsningar vid val av växelläge

Du kan inte välja ett växelläge under vissa omständigheter som kan leda till en olycka.

När växelväljaren är i:	1. Under följande omständigheter:	2. Om du försöker ändra till följande:	3. Växelläget är kvar i/ändras till:	Så ändrar du växelläge
P	Bromspedalen är inte nedtryckt. Gaspedalen är nedtryckt.	Annat växelläge	P	Släpp upp gaspedalen och tryck ned bromspedalen.
N	Fordonet rör sig i låg hastighet utan att bromspedalen trycks ned. Fordonet rör sig i låg hastighet med gaspedalen nedtryckt.		N	
N eller D	Fordonet rör sig framåt.	R	N	Stanna fordonet på en säker plats.
R eller N	Fordonet rör sig bakåt.	D		
R , N eller D	Fordonet rör sig.	P		
P eller N	 -indikatorn är inte tänd.	Ett annat växelläge än P eller N	P eller N	Kontrollera att  -indikatorn tänds.

SPORT-läge



Slå på och av SPORT-läget genom att trycka på **SPORT**-knappen.

SPORT-läget förbättrar motorprestanda.

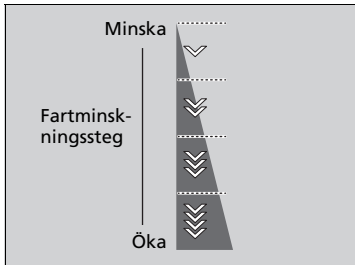
Det här läget passar för körning i backar eller på slingriga bergsvägar.

SPORT-läget avaktiveras varje gång du slår på kraftsystemet, även om du aktiverade det senaste gången du körde bilen.

Paddelväljare för fartminskning

När du släpper upp gaspedalen kan du styra graden av fartminskning utan att ta händerna från ratten. Med hjälp av paddelväljaren för fartminskning som sitter på ratten kan du sekventiellt växla igenom fyra fartminskningssteg.

Vid körning i nedförsbacke kan du använda paddelväljaren för fartminskning för att bibehålla fartminskningen, så att du kan hålla ett säkert avstånd mellan ditt fordon och framförvarande fordon.



Förvalt fartminskningssteg är . Varje tryck på paddelväljaren ändrar fartminskningen med ett steg.

- Fartminskningssteget kan inte ändras om du drar i paddelväljaren kontinuerligt.

Så här väljer du olika de olika fartminskningsstegen.

- Dra i -väljaren (höger sida) för att minska fartminskningssteget.
 - Dra i -väljaren (vänster sida) för att öka fartminskningssteget.
- Dra i -väljaren i några sekunder när du vill avbryta paddelväljaren för fartminskning.

Paddelväljare för fartminskning

FÖRSIKTIGHET

Om du snabbt ökar fartminskningstakten genom att snabbt ändra paddelväljaren för fartminskning kan sladd orsakas och leda till en kollision som kan skada eller döda någon.

Håll alltid en rimlig fartminskning.

Om du kör i nerförsbacke när du väljer steget kan fordonet gå in i steg .

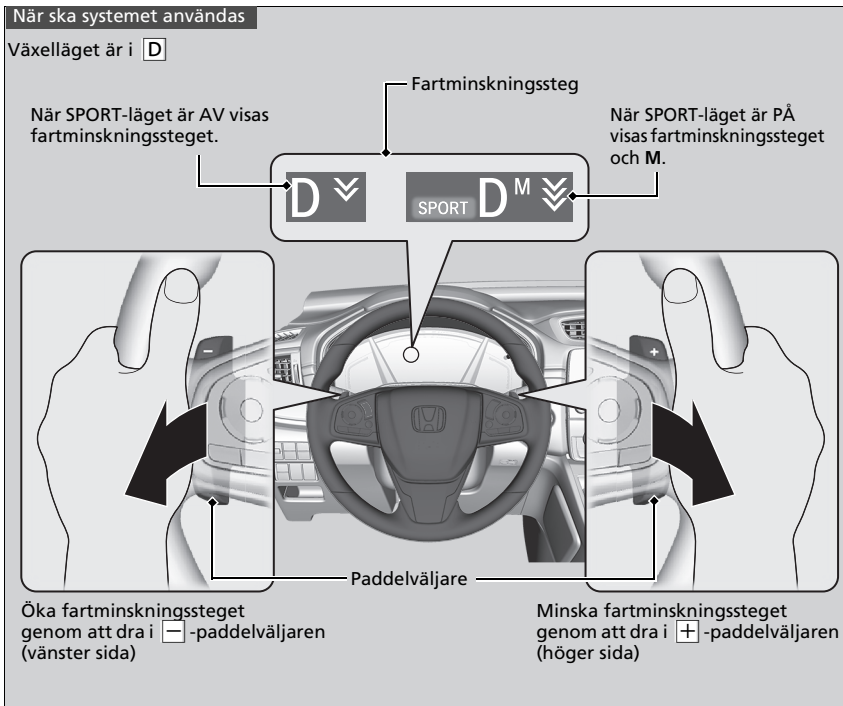
Om du drar i höger och vänster paddelväljare samtidigt kanske fartminskningssteget inte ändras.

I följande situationer kan det hända att steget inte ändras och stegikonen blinkar även om du drar i väljaren.

Fartminskningssteget kan minska eller avbrytas automatiskt:


- Högsämningsbatteriet är fulladdat eller dess temperatur är för kall eller för varm.
- Fordonets hastighet är bortom fartminskningsområdet när SPORT-läget är avstängt.
- Hybridsystemet behöver skyddas.
- Paddelväljaren manövreras medan fordonet automatiskt stoppas av ACC med LSF.

Om någon av paddelväljarna manövreras kommer ACC med LSF att avbrytas automatiskt.



■ När SPORT-läget är AV


Om du drar i paddelväljaren ändras fartminskningstakten tillfälligt, och steget visas på displayen med förarinformation.

När du vill avbryta paddelväljaren för fartminskning drar du i -väljaren (höger sida) i några sekunder.

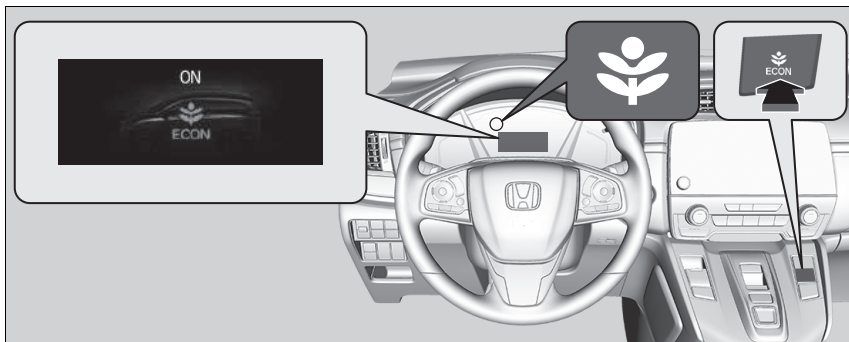
Paddelväljaren för fartminskning avbryts automatiskt och fartminskningssteget på displayen med förarinformation försvinner när du kör med konstant hastighet, situationer då du accelererar och saktar in strax innan du stannar fordonet.

■ När SPORT-läget är PÅ

Om du drar i paddelväljaren ändras fartminskningstakten och steget tillsammans med **M** visas på displayen med förarinformation. Fartminskningssteget avbryts inte automatiskt när SPORT-läget är aktiverat.

När du vill avbryta paddelväljaren för fartminskning stänger du av SPORT-läget eller drar i -väljaren (höger sida) i några sekunder. När det är avbrutet försvinner fartminskningssteget på displayen med förarinformation.

ECON-läge



Tryck på **ECON** för att slå på och av ECON-läget.

ECON-läget gör det lättare att förbättra bränsleekonomin genom justeringar av motorns och klimatanläggningens prestanda.

►► ECON-läge

I ECON-läge ger klimatanläggningen större temperaturvariationer.

Om du trycker på **SPORT**-knappen medan ECON-läget är aktiverat prioriteras SPORT-läget.

► **SPORT-läge** s. 510

Akustiskt fordonsvarningssystem

Varnar fotgängare när ett fordon framdrivs enbart med elektricitet och närmar sig i hastigheter runt 25 km/h eller lägre.

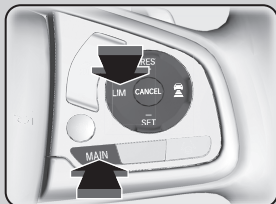
Justerbar hastighetsbegränsare

Systemet kan ställas in på en maximal hastighet som inte kan överskridas ens om du trampar på gasen.

Fordonets hastighet kan ställas in från ca 30 km/tim till ca 250 km/tim.

Användning

- Tryck på **MAIN**-knappen på ratten

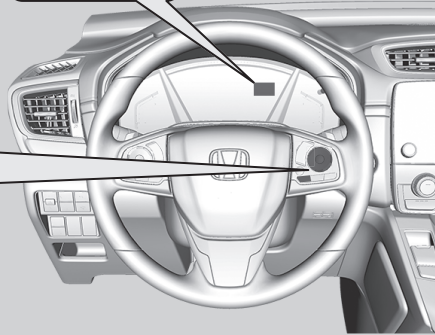


Om en annan indikator visas, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till den justerbara hastighetsbegränsaren.



Indikatorn är tänd på instrumentpanelen

Den justerbara hastighetsbegränsaren är klar att användas.



►► Justerbar hastighetsbegränsare

⚠ VARNING

Den justerbara hastighetsbegränsaren har begränsningar. Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

⚠ VARNING

Tryck inte ned gaspedalen mer än nödvändigt. Bibehåll lämpligt gaspedalläge beroende på fordonets hastighet.

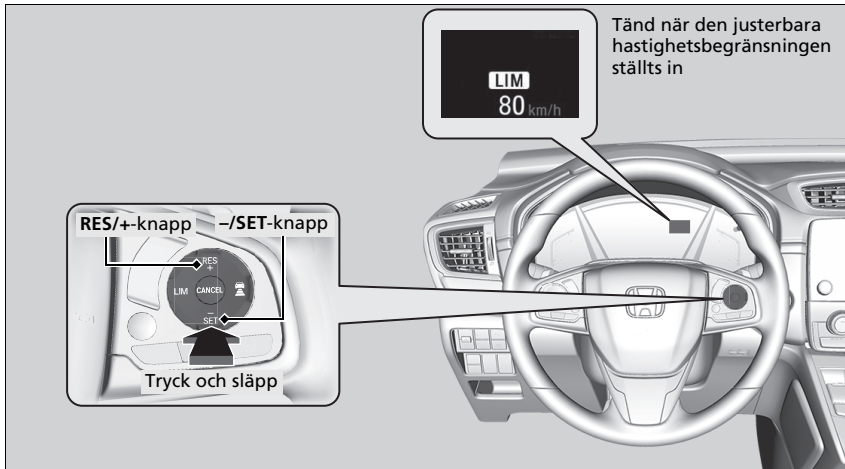
Det är inte säkert att den justerbara hastighetsbegränsaren kan hålla den inställda hastigheten i nedförsbackar. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

Gör följande när den justerbara hastighetsbegränsningen inte används:

Inaktivera den justerbara hastighetsbegränsaren genom att trycka på **MAIN**.

Du kan inte använda den justerbara hastighetsbegränsaren och den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF eller den intelligenta hastighetsbegränsaren samtidigt.

■ Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen



- Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET**-knappen när du har nått önskad hastighet. När du släpper upp **-/SET**-knappen blir hastighetsgränsen fast och den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in. Hastighetsgränsen visas.
- Du kan aktivera den tidigare inställda hastighetsgränsen genom att trycka på **RES/+**-knappen.

► Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Om du ställer in hastighetsgränsen medan du kör långsammare än 30 km/tim, ställs hastighetsbegränsningen på 30 km/tim.

Pipsignalen ljuder och den visade hastighetsgränsen blinkar om fordonets hastighet överskrider gränsen med 3 km/tim eller mer i en brant nedförsläp.

Den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in på den aktuella hastigheten om den är högre än den tidigare inställda hastighetsgränsen när du trycker på **RES/+**-knappen.

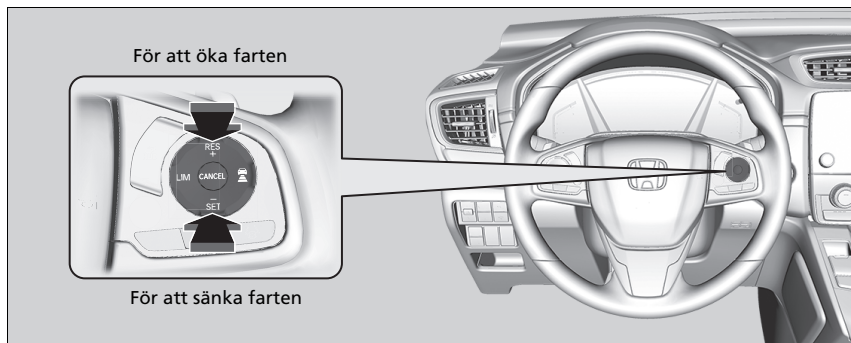
Du kan ändra de visade inställda hastighetsvärdena mellan km/h och mph på displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen.

► **Hastighetsmätare** S. 144

► **Anpassade funktioner** S. 161, 398

■ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

Höj eller sänk hastighetsgränsen med hjälp av **RES/+**- eller **-/SET**-knapparna på ratten.



- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks hastighetsgränsen med ca 1 km/tim.
- Om du håller knappen intryckt höjs eller sänks den inställda hastigheten i steg om 10 km/tim var 0,5:e sekund tills systemets gräns nås.
- Fordonet kan accelerera eller minska farten tills inställd hastighet uppnås.

■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.

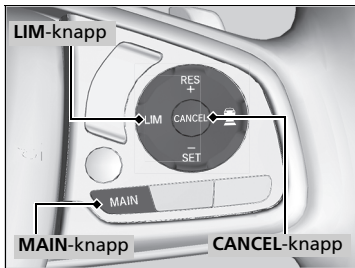
- Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.
- Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.

► Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.

Den justerbara hastighetsbegränsningen träder i kraft när fordonets hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen.

Så här avbryter du

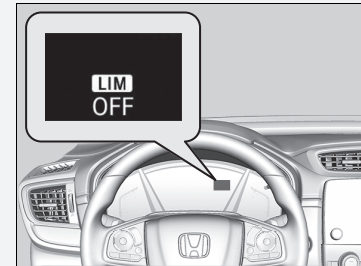


Gör något av följande för att avbryta den justerbara hastighetsbegränsningen:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

►► Så här avbryter du

Den justerbara hastighetsbegränsaren skiftar till adaptiv farthållare (ACC) med LSF eller intelligent hastighetsbegränsare om **LIM**-knappen trycks in.



Om det uppstår ett problem med systemet när du använder den intelligenta farthållaren ljuder summern och **OFF** tänds. Den justerbara hastighetsbegränsaren stängs av.

Intelligent hastighetsbegränsare

Ställer automatiskt in den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker. Och hastighetsgränsen inte kan överskridas även om du trampar ned gaspedalen. Om du trycker ned gaspedalen hela vägen kan hastighetsbegränsningen överskridas.

📄 **Trafikskyltsinformation** S. 584

📄 Intelligent hastighetsbegränsare

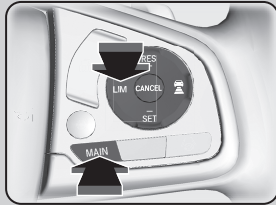
⚠️ VARNING

Den intelligenta hastighetsbegränsaren har begränsningar. Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan ställa in sig på en hastighet som är högre eller lägre än den aktuella hastighetsbegränsningen, eller sluta fungera, särskilt om trafikskyltsinformationen inte fungerar korrekt eller där en väg saknar hastighetsbegränsningsskyltar. Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

Beroende på hur mycket gaspedalen trycks ned kommer fordonet accelerera tills den uppnår den hastighet som identifieras av trafikskyltsinformationen.

Användning

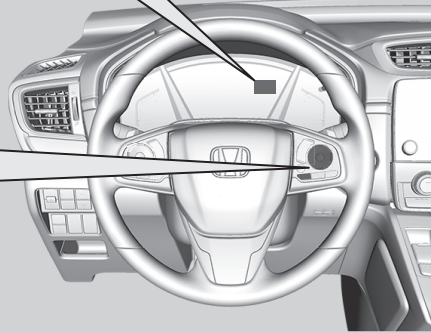
- Tryck på **MAIN**-knappen på ratten



Om en annan indikator tänds, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till den intelligenta hastighetsbegränsaren.



Indikatorn är tänd på instrumentpanelen
Den intelligenta hastighetsbegränsningen är klar att användas.



Intelligent hastighetsbegränsare

Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte detekteras, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer.

Trafikskyltsinformation S. 584

Om den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på fel hastighetsgräns ska du prova något av följande:

Avbryta

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Överskrida hastighetsgränsen tillfälligt
- Trampa ned gaspedalen helt.

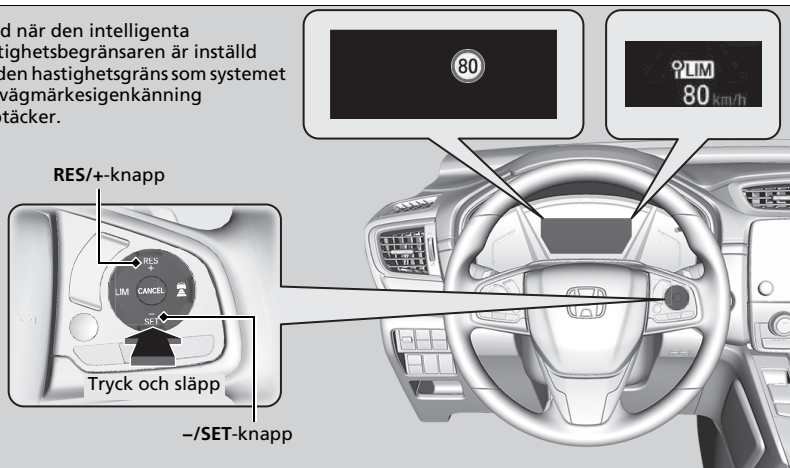
Det är inte säkert att den intelligenta hastighetsbegränsaren kan hålla den inställda hastighetsgränsen i nedförsbackar. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

När du inte använder den intelligenta hastighetsbegränsaren stänger du av den genom att trycka på knappen **MAIN**.

Du kan inte använda den intelligenta hastighetsbegränsaren och adaptiv farthållare (ACC) med LSF eller den justerbara hastighetsbegränsaren samtidigt.

■ Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Tänd när den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.



- Det ögonblick du släpper knappen **-/SET** eller knappen **RES/+** ställs den intelligenta hastighetsbegränsaren in på den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker. Hastighetsgränsen visas.

► Intelligent hastighetsbegränsare

Använd inte den intelligenta hastighetsbegränsaren i områden med andra enheter än de enheter som visas i den intelligenta hastighetsbegränsaren. Ändra den visade mätningen av inställd fordonshastighet till samma enheter som i körområdena.

- **Hastighetsmätare** S. 144
- **Anpassade funktioner** S. 161, 398

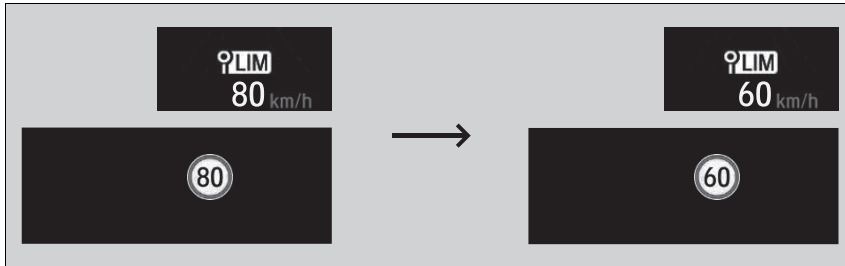
► Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Om du ställer in den intelligenta hastighetsbegränsaren när hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker är lägre än 30 km/tim kan hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen växla till paus.

Om fordonets hastighet är högre än hastighetsgränsen som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker minskar fordonet långsamt farten till eller lägre än hastighetsgränsen. Sakta vid behov ned genom att trampa på bromsen. Och pipsignalen ljuder och den visade hastighetsgränsen blinkar om fordonets hastighet överskrider gränsen med 3 km/tim eller mer.

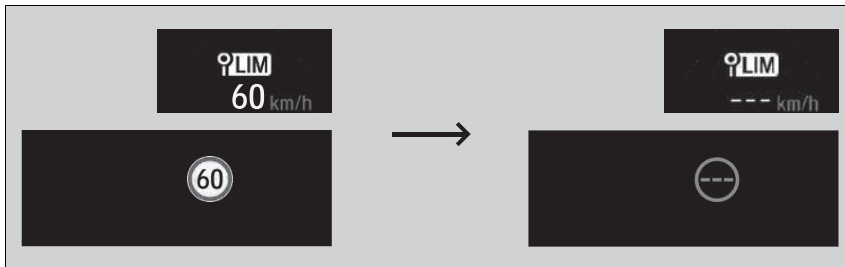
■ När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker den nya hastighetsbegränsningsskylten.

Den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den nya hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.



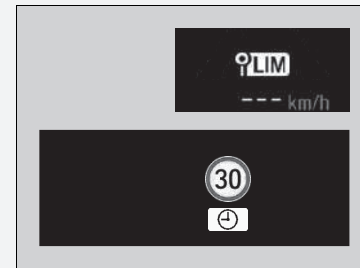
■ Hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen kan växla till paus om det inte finns någon hastighetsbegränsningsskylt på skärmen för systemet för vägmärkesigenkänning när:

- Hastighetsbegränsningen upphör eller andra angivna gränsvärden nås.
- Fordonet kör in på/lämnar motorväg eller motortrafikled.
- Du svänger med blinkers påslagen i en korsning.



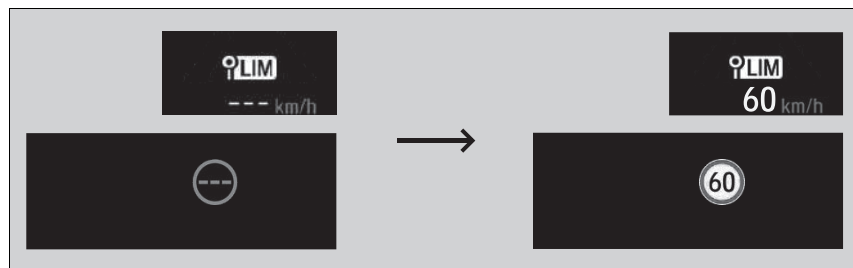
► Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan också övergå till paus när systemet för vägmärkesigenkänning endast upptäcker extra hastighetsbegränsningsskyltar.



■ När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker hastighetsbegränsningsskylten när den intelligenta hastighetsbegränsaren är i pausläge.

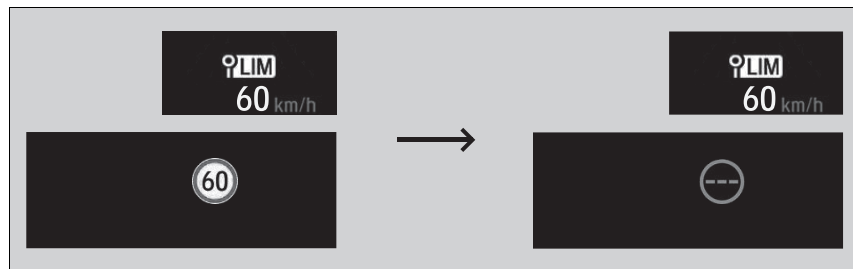
Hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen återupptas automatiskt.



■ När systemet för vägmärkesigenkänning inte upptäcker hastighetsbegränsningsskylten under en tid när den intelligenta hastighetsbegränsaren är aktiverad.

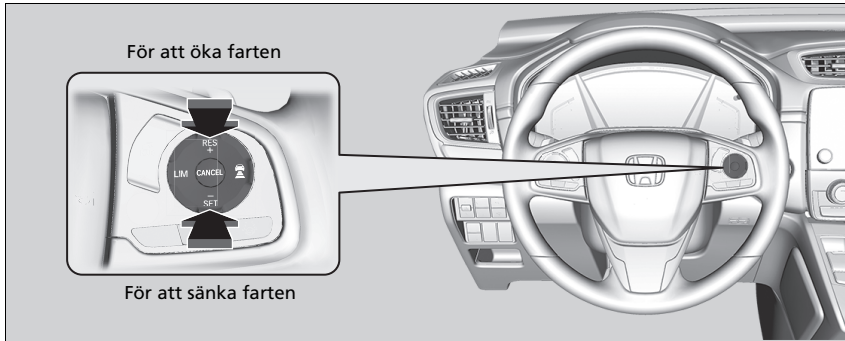
Under körning, förutom när systemet för vägmärkesigenkänning inte upptäcker någon hastighetsbegränsningsskylt, kan det hända att systemet för vägmärkesigenkänning inte visar någon hastighetsgräns.

Men den intelligenta hastighetsbegränsarens funktioner fortsätter att fungera.



■ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

Höj eller sänk hastigheten med hjälp av **RES/+**- eller **-/SET**-knapparna på ratten.



- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks hastighetsgränsen med ca 1 km/tim.
- Du kan höja hastighetsbegränsningen upp till +10 km/tim utifrån hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker.
- Du kan sänka hastighetsbegränsningen upp till -10 km/tim utifrån hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker.
- Du kan accelerera tills angiven hastighet uppnås. Om fordonets hastighet är högre än hastighetsgränsen som systemet för trafikskyltsinformation upptäcker minskar fordonet långsamt farten till hastighetsgränsen.

■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.

- Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.
Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.

► Gör så här för att justera hastighetsgränsen

En negativ eller positiv förskjutning i enlighet med hastighetsgränsen återställs automatiskt när systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker en ny hastighetsbegränsningsskylt.

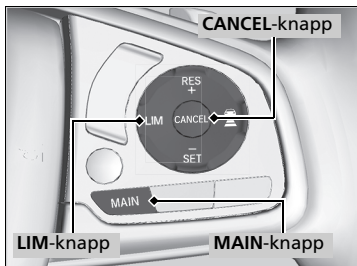
Man kan inte sänka hastighetsbegränsningen till lägre än 30 km/tim.

► Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.

Den intelligenta hastighetsbegränsaren återupptas när fordonets hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen.

■ Så här avbryter du

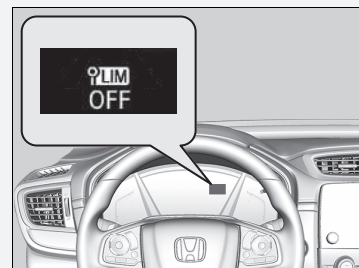


Gör något av följande för att avbryta den intelligenta hastighetsbegränsaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

► Så här avbryter du

Den intelligenta hastighetsbegränsaren skiftar till adaptiv farthållare (ACC) med LSF eller den justerbara hastighetsbegränsaren om **LIM**-knappen trycks in.



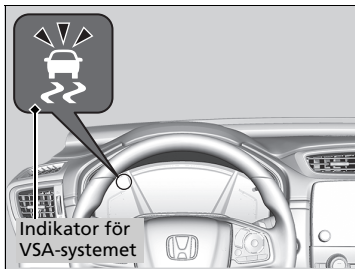
Om något problem uppstår med systemet eller systemet för vägmärkesigenkänning när du använder den intelligenta hastighetsbegränsaren avges en ljudsignal och **AV** tänds. Den intelligenta hastighetsbegränsaren stängs av.

► **Trafikskyltsinformation** S. 584

Stabiliseringsystem (VSA)

VSA hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor om fordonet svänger mer eller mindre än du hade tänkt dig. Det bidrar också till att upprätthålla väggreppet på hala underlag. Det sker genom reglering av bensenmotorers och elmotorers uteffekter och selektiv aktivering av bromsarna.

VSA-funktion



När VSA-systemet aktiveras kan det hända att du märker att bensenmotorn och elmotorn inte svarar på gaspedalen. Du kan också märka vissa ljud från det hydrauliska bromssystemet. Du kommer också att märka att indikatorn blinkar.

Stabiliseringsystem (VSA)

VSA kanske inte fungerar korrekt om bilen har däck av olika typ och storlek. Se alltid till att använda däck av samma typ och storlek och att däcktrycket är korrekt.

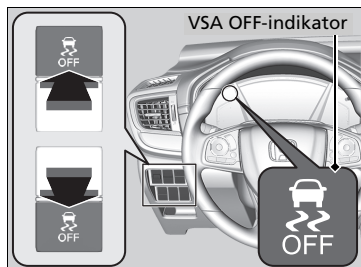
När VSA-systemets indikator tänds och fortsätter lysa under färd kan det bero på att det har uppstått ett problem med systemet. Även om det inte påverkar bilen vid normal körning, låt återförsäljaren kontrollera fordonet snarast.

VSA kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer och styr inte hela bromssystemet. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

Huvudfunktionen för VSA-systemet kallas i allmänhet elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Systemet inkluderar även en antispinnfunktion.


Indikatorer för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), avkörningsvarnaren, stabiliseringsystemet (VSA), stabiliseringsystemet (VSA) AV, lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystemet, parkeringsbromsen och bromssystemet (gult) och det kollisionminimerande bromssystemet (CMBS), kan tändas i gult och ett meddelande visas på displayen med förarinformation när du ställer effektläget på ON efter att du har återanslutit 12 V-batteriet. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Varje indikator ska då slockna. Om inte ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

VSA på/av



Den här knappen sitter på förarsidans kontrollpanel. För att delvis avaktivera VSA-funktioner/egenskaper, tryck in och håll kvar knappen tills du hör ett pip.


Fordonet har normala broms- och kurvtagningsfunktioner, men antispinnfunktionen blir mindre effektiv.

För att återställa VSA-funktioner/egenskaper, tryck på -knappen tills du hör ett pip.

VSA aktiveras varje gång du slår på kraftsystemet även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

►► Stabiliseringsystem (VSA)

Under vissa ovanliga omständigheter när bilen fastnar i lera eller nysnö kan det vara lättare att ta sig loss om VSA temporärt inaktiveras.

När -knappen trycks in blir antispinnfunktionen mindre effektiv. Detta gör att hjulen lättare kan spinna i låg hastighet. Du ska bara försöka komma loss med bilen utan VSA-systemet om du inte kommer loss med systemet aktiverat.

Aktivera VSA igen så fort du har kommit loss. Fordonet bör inte köras med VSA-systemet avstängt.

Det kan höras ett ljud från motorrummet när systemkontroller utförs omedelbart efter att kraftsystemet startats eller under färd. Detta är normalt.

Aktiv väghållningsassistent

Bromsar vart och ett av fram- och bakhjulen lätt vid behov när du vrider på ratten, och bidrar till fordonets stabilitet och prestanda vid kurvtagning.

» Aktiv väghållningsassistent

Den aktiva väghållningsassistenten kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

När VSA-systemindikatorn tänds och fortsätter lysa under körning aktiveras inte den aktiva väghållningsassistenten.

Det kan höras ljud från motorrummet när den aktiva väghållningsassistenten är igång. Detta är normalt.

Real Time AWD (allhjulsdrift) med intelligent kontrollsystem*

Ditt fordon är utrustat med AWD-system. När systemet känner av en minskning av framhjulets väggrepp, överför det automatiskt en del av kraften till bakhjulen. Det gör att du kan utnyttja hela det tillgängliga väggreppet vilket kan öka din mobilitet.

Du måste lära dig att accelerera, styra och bromsa med samma försiktighet som du skulle göra på ett fordon med tvåhjulsdrift.

Om du spinner kraftigt med alla fyra hjulen och överhettar AWD-systemet drivs endast framhjulen. Stoppa tills systemet kylts ned.

►► Real Time AWD (allhjulsdrift) med intelligent kontrollsystem*

OBS

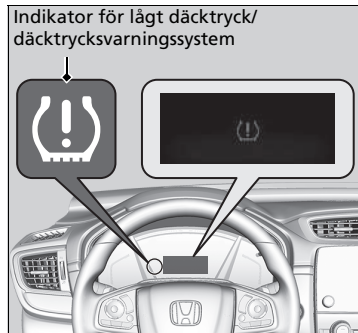
Spinn inte framhjulen under längre tid. En längre tids hjulspinn kan skada växellådan och den bakre differentialen.

AWD-systemet fungerar inte korrekt om fordonet har däck av olika typ och storlek. Se alltid till att använda däck av samma typ och storlek och att däcktrycket är korrekt.

► **Byte av däck och fälgar** S. 667

Däcktrycksvarningssystem

I stället för att direkt mäta trycket i varje däck, övervakar och jämför fordonets däcktrycksvarningssystem rullningsradien och rotationsegenskaperna för varje enskilt hjul och däck under körning, för att avgöra om något av däcken har anmärkningsvärt lågt tryck.



Detta gör att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet.

► Däcktrycksvarningssystem

Systemet övervakar inte däcken vid körning i låg hastighet.

Förhållanden som exempelvis låg yttertemperatur och höjdförändringar påverkar däckens lufttryck och kan medföra att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds.

Om däcktrycket kontrolleras och justeras i:

- varmt väder kan det bli för lågt i kallare väder
- kallt väder kan det bli alltför högt under den varma årstiden.

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem tänds inte om lufttrycket i däcken blir för högt.

Däcktrycksvarningssystemet fungerar inte korrekt om fordonet har däck av olika typ och storlek.

Se därför till att använda däck av samma storlek och typ.

► **Kontrollera och underhålla däck** S. 665

Indikatorer för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), avkörningsvarnaren, stabiliseringssystemet (VSA), stabiliseringssystemet (VSA) AV, lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystemet, parkeringsbromsen och bromssystemet (gult) och det kollisionminimerande bromssystemet (CMBS), kan tändas i gult och ett meddelande visas på displayen med förarinformation när du ställer effektläget på ON efter att du har återanslutit 12 V-batteriet. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Varje indikator ska då slockna. Om inte ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

► Initiering av däcktrycksvarningssystem

Du måste starta initieringen av däcktrycksvarningssystemet varje gång du:

- justerar trycket i ett eller flera däck.
- skiftar hjulens plats.
- byter ett eller flera däck.

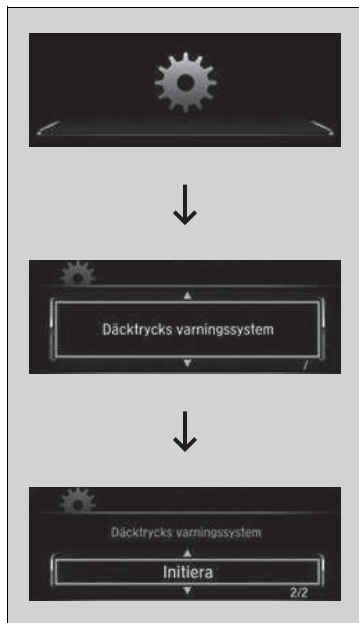
Före initieringen av däcktrycksvarningssystemet:

- Justera lufttrycket i alla fyra däcken när de är kalla.

► **Kontrollera däcken** S. 665

Se till att:

- fordonet står helt still.
- växelspaken är i **P**.
- effektläget är inställt på ON



Modeller med ljudanläggning i färg

Du kan initiera systemet från de anpassade funktionerna i förarinformationsgränssnittet.

1. Tryck på och sedan på -knappen för att välja (Anpassa inställningar) och tryck sedan på **ENTER**-knappen.

► **DÄCKTRYCKSVARNINGSSYSTEM** visas på displayen.

2. Tryck på **ENTER**-knappen.

► Displayen växlar till skärmen för anpassade inställningar, där du kan välja **Avbryt** eller **Initiera**.

3. Tryck på och välj **Initiera** och tryck därefter på **ENTER**-knappen.

► Skärmen **Slutförd** visas, och sedan återgår displayen till anpassningsmenyskärmen.

- Om meddelandet **Misslyckades** visas upprepar du steg 2–3.
- Initieringsprocessen avslutas automatiskt.

» Däcktrycksvarningssystem

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas med fördröjning, eller kanske inte tänds alls när:

- Du accelererar snabbt, bromsar tvärt eller vrider på ratten.
- Du kör på snötäckta vägar eller i halt väglag.
- Däckkedjor används.

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas under följande förhållanden:

- Däcken belastas hårdare och ojämnt, t.ex. vid körning med släp, jämfört med de förhållanden som rådde vid initieringen.
- Däckkedjor används.

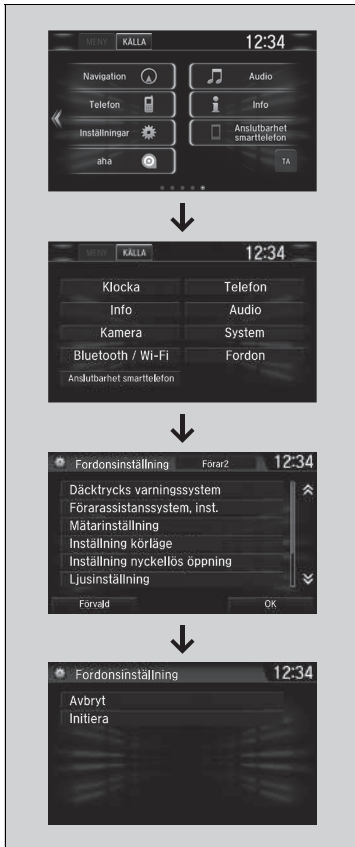
» Initiering av däcktrycksvarningssystem

- Initieringen kräver cirka 30 minuter sammanlagd körning i hastigheter mellan 40–100 km/h.
- Om effektläge under denna period ställ in på ON och fordonet inte flyttas inom 45 sekunder kan du märka att indikatorn för lågt däcktryck tänds kortvarigt. Detta är normalt och anger att initieringen ännu inte har slutförts.

Om däckkedjor är monterade ska de tas av innan du initierar däcktrycksvarningssystemet.


Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds trots att specificerade däck med rätt lufttryck är monterade ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

Vi rekommenderar att däcken ersätts med samma märke, modell och storlek som originalen. Be återförsäljaren om mer information.



Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du initierar systemet från de anpassade funktionerna på ljud-/informationsskärmen.

1. Ställ effektläget på ON.
2. Välj .
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Fordon**.
5. Välj **Däcktrycksvarningssystem**.
6. Välj **Avbryt** eller **Initiera**.

- Om meddelandet **Misslyckades** visas upprepar du steg 4–5.
- Initieringsprocessen avslutas automatiskt.

System för döda vinkeln-information *

Systemet är konstruerat för att upptäcka fordon i specifika varningszoner nära ditt fordon, särskilt där de är svåra att upptäcka, i så kallade "döda vinklar". När systemet upptäcker fordon som närmar sig bakifrån i angränsande filer, tänds motsvarande indikator under några sekunder till hjälp för dig när du ska byta fil.

System för döda vinkeln-information *

VARNING

Underlåtenhet att kontrollera att det är säkert att byta fil innan du gör det, kan resultera i en krock och allvarliga skador eller dödsfall.



Förlita dig inte endast på systemet för döda vinkeln-information när du byter fil.

Innan du byter fil ska du alltid titta efter andra fordon i backspeglarna på båda sidor av fordonet och bakom dig.

Viktiga säkerhetspåminnelse

Som alla hjälpsystem har döda vinkeln-informationssystemet sina begränsningar. Alltför stor tillit till döda vinkeln-informationssystemet kan leda till en kollision.

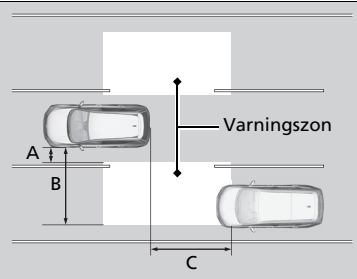
Systemet är endast till för att göra körningen bekvämare för dig. Även om ett objekt är inom en varningszon, kan följande situationer uppstå.

- Indikatorn för döda vinkeln-informationssystemet kanske inte tänds på grund av hinder (stänk osv.) och meddelandet  visas på displayen med förarinformation.
- Indikatorn för döda vinkeln-informationssystemet kan tändas även när meddelandet  visas på displayen med förarinformation.

■ Så här fungerar systemet

- Radarsensorerna upptäcker ett fordon i varningszonen när ditt fordon rör sig framåt i 20 km/tim eller fortare.

Radarsensorer:
Under den bakre
stötfångarens
hörn



Varningszonens område

- A: Ca 0,5 m
- B: Ca 3 m
- C: Ca 3 m

► System för döda vinkeln-information*

Du kan ändra inställningen för döda vinkeln-informationssystemet.

► Anpassade funktioner S. 398

Stäng av systemet vid bogsering av släpvagn.

Systemet kanske inte fungerar av följande skäl:

- Den extra vikten gör att fordonet lutar och ändrar radarns täckningsområde.
- Släpvagnen kan upptäckas av radarsensorerna, vilket medför att döda vinkeln-informationssystemets varningslampor tänds.

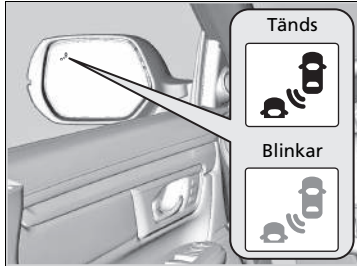
Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator kanske inte tänds i följande situationer:

- Ett fordon befinner sig inte i varningszonen i mer än två sekunder.
- Ett fordon är parkerat i en sidofil.
- Hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och fordonet som passeras, överstiger 10 km/tim.
- Ett objekt som ej registrerats av radarsensorerna närmar sig eller passerar ditt fordon.
- Fordon som kör i filen bredvid är en motorcykel eller annat litet fordon.

Systemet fungerar inte när det är i **R**-läge.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ När systemet upptäcker ett fordon



Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator:

Placerad på ytterbackspegeln på båda sidor.

Tänds när:

- Ett fordon kommer in i varningszonen bakifrån för att köra om dig med en hastighetskillnad på högst 50 km/tim jämfört med ditt fordon.
- Du passerar ett fordon med en hastighetskillnad på högst 20 km/tim.

Blinkar och summern ljuder när:

Du för blinkersspaken i samma riktning som det upptäckta fordonet. Summern ljuder tre gånger.

►► System för döda vinkeln-information*

System för döda vinkeln-information kan påverkas negativt när:

- Föremål (skyddsräcken, stolpar, träd osv.) avkänns.
- Ett föremål som inte effektivt reflekterar radiovågor t.ex. en motorcykel, finns i en varningszon.
- Körning på en kurvig väg.
- Ett fordon flyttas från en fil långt bort till körfilen intill din.
- Systemet påverkas av elektriska störningar.
- Den bakre stötfångaren eller sensorerna har reparerats på ett felaktigt sätt eller den bakre stötfångaren har deformerats.
- Sensorernas inriktning har ändrats.
- Vid dåligt väder (regn, snö och dimma).
- Vid körning på ojämn väg.
- Vid en kort sväng som gör att fordonet kränger en aning.

Korrekt användning av systemet för döda vinkeln-information:

- Håll alltid hörnen på den bakre stötfångaren rena.
- Täck inte över hörnet på bakre stötfångaren med dekaler eller klistermärken av något slag.
- Lämna fordonet till en återförsäljare om du behöver reparera hörnen på den bakre stötfångaren eller radarsensorerna eller om hörnen på den bakre stötfångaren har utsatts för skador.

Högspänningsbatteri

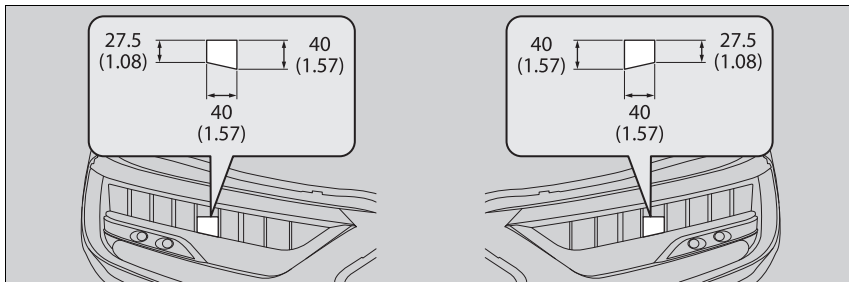
Högspänningsbatteriet laddas ur successivt även om fordonet inte används. Det gör att batteriets laddningsnivå blir låg om fordonet står parkerat under en längre tid. Längre perioder med låg laddningsnivå förkortar batteriets livslängd. För att bibehålla batteriets laddningsstatus bör du köra fordonet i mer än 30 minuter minst en gång var tredje månad. Extremt höga temperaturer kan påverka batteriets livslängd. Du kan minimera effekterna genom att parkera bilen i skuggan under sommaren.

⌘ Högspänningsbatteri

Var försiktig med att inte låta högspänningsbatteriet laddas ur för mycket. Om batterinivån kommer nära noll blir det omöjligt att starta kraftsystemet.

Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla

Om ett högerstyrt fordon körs i högertrafik eller ett vänsterstyrt fordon körs i vänstertrafik kommer strålkastarna att blända de mötande fordonen. Korrigera spridningen av strålkastarnas ljuskägla med hjälp av maskeringstejp.



1. Förbered två bitar maskeringstejp, 40 mm breda och 40 mm långa.
 - Använd maskeringstejp som stänger ute ljus, t.ex. vattenavstötande isoleringstejp av vinyl.
2. Fäst tejpens på den yttre delen av glaset som bilden visar.

► Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla

Var försiktig så att du inte fäster tejpens på fel ställe. Om strålkastarens ljuskägla inte sprids korrekt kan det hända att fordonet inte uppfyller landsspecifika trafikbestämmelser. Be en återförsäljare om mer detaljerad information.

Honda Sensing är ett förarassistanssystem som använder två distinkt olika typer av givare: en radarsensor som sitter i frontgrillen och en främre avkänningskamera monterad på insidan av vindrutan, bakom backspegeln.

Honda Sensing har följande funktioner.

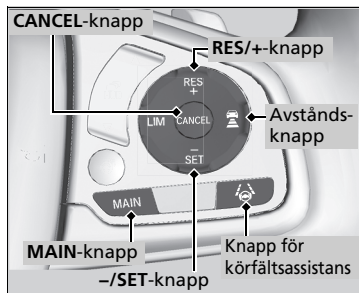
■ Funktioner som inte kräver knapptryckningar för att aktiveras

- Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) ➤ S. 542
- Avkörningsförebyggande system ➤ S. 578
- Trafikskyltsinformation ➤ S. 584

■ Funktioner som kräver knapptryckningar för att aktiveras

- Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) ➤ S. 553
- System för körfältsassistans (LKAS) ➤ S. 570

■ Reglage för ACC med LSF/LKAS



■ MAIN-knapp

Tryck för att aktivera standbyläget för ACC med LSF och LKAS. Eller tryck för att avbryta de här systemen.

■ Knapp för körfältsassistans

Tryck för att aktivera eller avbryta LKAS.

■ Knapparna RES/+ och -/SET

Tryck på knappen **RES/+** för att återuppta ACC med LSF eller öka fordonshastigheten.

Tryck på knappen **-/SET** för att ställa in ACC med LSF eller sänka fordonshastigheten.

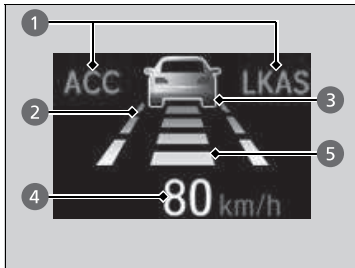
■ Avståndsknapp

Tryck på knappen  (avstånd) om du vill ändra det inställda avståndet för ACC med LSF.

■ CANCEL-knapp

Tryck för att avbryta ACC med LSF.

Innehåll på display med förarinformation



Du kan se aktuell status för ACC med LSF och LKAS.

- 1 Anger att ACC med LSF och LKAS är redo att aktiveras.
- 2 Anger att LKAS är aktiverad och huruvida filmarkeringar upptäcks.
- 3 Anger huruvida ett framförvarande fordon upptäcks.
- 4 Visar den inställda fordons hastigheten.
- 5 Visar det inställda fordonsavståndet.

☒ Innehåll på display med förarinformation

Du kan ställa in head up-displayen* så att den visar aktuell status för varje funktion.

☒ **Head-up-display*** s. 172

* Ej tillgängligt på alla modeller

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Du kan använda systemet till att få hjälp med att identifiera när det finns risk för att du kommer att krocka med fordon och när fotgängare identifieras framför fordonet. Det kollisionsminimerande bromssystemet är avsett att uppmärksamma dig på eventuella kollisioner och sänka hastigheten när kollisioner bedöms vara ofrånkomliga för att mildra kraften i kollisionen.

☒ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

📌 Viktiga säkerhetspåminnelse

CMBS är avsett att lindra effekten av oundvikliga kollisioner. Det varken förhindrar kollisionen eller stoppar fordonet automatiskt. Du måste fortfarande själv bromsa och styra på lämpligt sätt efter rådande körförhållanden.

Under följande förhållanden kan det hända att CMBS inte aktiveras eller inte upptäcker ett framförvarande fordon:

📌 **Villkor och begränsningar för CMBS** S. 547

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

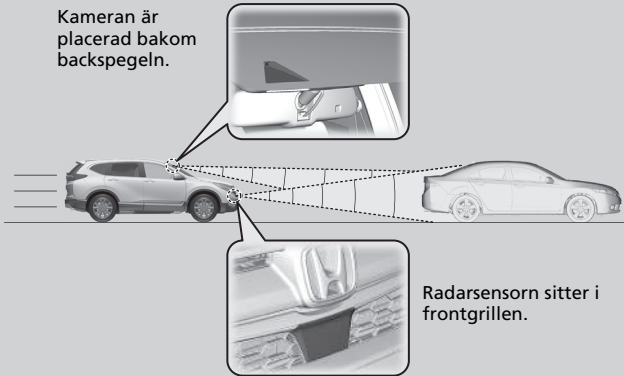
📌 **Framre avkänningskamera** S. 592

Anvisningar om korrekt hantering av radarsensorn hittar du på nästa sida.

📌 **Radarsensor** S. 594

Så här fungerar systemet

När ska systemet användas



Systemet börjar övervaka vägen framåt när fordonets hastighet är ungefär 5 km/tim och det finns ett fordon framför dig.

CMBS aktiveras när:

- Hastighetskillnaden mellan det egna fordonet och ett framförvarande fordon eller en fotgängare överskrider 5 km/tim och om kollisionsrisk föreligger.
- Fordonets hastighet är cirka 100 km/tim eller lägre och systemet fastställer att det finns risk för kollision med:
 - framförvarande fordon som är stillastående, mötande eller kör i samma riktning.
 - en fotgängare som upptäckts framför dig.
- Fordonets hastighet är högre än 100 km/tim och systemet avgör att det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon som färdas i samma riktning.

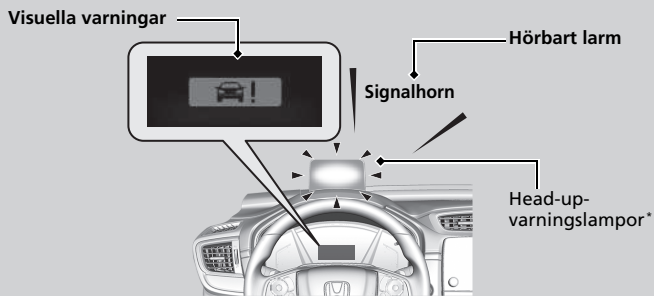
►► Så här fungerar systemet

När CMBS aktiveras kan det automatiskt aktivera bromsen. Det inaktiveras när fordonet stannar eller om ingen risk för kollision fastställs.

■ När systemet aktiveras

Systemet varnar visuellt och hörbart om det finns risk för kollision, och stänger av om kollisionen undviks.

- Vidta lämpliga åtgärder för att förhindra en kollision (bromsa, byt fil osv.)



Vid systemets tidigaste nivå för kollisionsvarning kan du ändra avståndet (**Långt/Normalt/Nära**) mellan fordon då varningar avges på förarinformationsgränssnittet eller ljud-/informationskärmen.

- **Anpassade funktioner** S. 161, 398

► Så här fungerar systemet

Kameran i CMBS är också utformad för att upptäcka fotgängare.

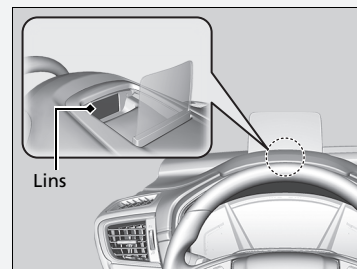
Denna detekteringsfunktion för fotgängare kan dock i vissa fall inte aktiveras eller inte upptäcka en fotgängare framför fordonet.

Se de punkter som anger begränsningar i fotgängaravkänningen i listan.

- **Villkor och begränsningar för CMBS** S. 547

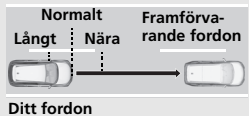
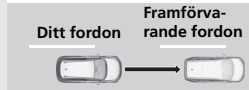

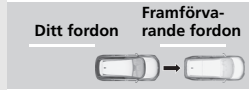

Head-up-varningen* använder en lins som sitter framtill på instrumentpanelen.

Täck inte över linsen och spill inte vätska på den.

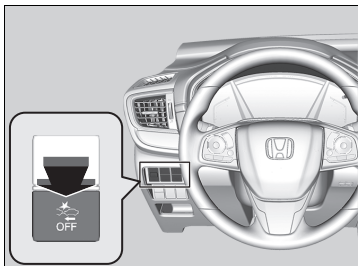


Kollisionslarmets faser

Systemet har tre varningsfaser när det finns risk för en kollision. Beroende på omständigheterna kan det dock hända att CMBS inte har gått igenom alla faser innan den sista fasen initieras.

Avstånd mellan fordonen		CMBS			
		Sensorerna känner av ett fordon	E-försträckare	Ljudsignaler och visuella VARNINGAR	Bromsning
Fas 1		Det finns en risk för kollision med det framförvarande fordonet.	—	Om alternativet Långt valts avges visuella och hörbara varningar vid ett längre avstånd från framförvarande fordon än vid inställningen Normalt , och vid Nära sker det vid ett kortare avstånd än vid Normalt .	—
Fas 2		Risken för en kollision har ökat och reaktionstiden har minskat.	Förarens säkerhetsbälte dras tillbaka lätt några gånger som en fysisk varning. 	Hörbart och synligt larm.	Lätt inbromsning
Fas 3		CMBS kommer fram till att en kollision är oundviklig.	Drar kraftfullt åt förarens och framsätesspassagerarens säkerhetsbälten. 		Kraftig inbromsning

■ Aktivera/inaktivera CMBS



Tryck in knappen tills summern ljuder för att slå på eller stänga av systemet.

Följande händer när CMBS inaktiveras:

- CMBS-indikatorn tänds på instrumentpanelen.
- Ett meddelande på förarinformationsgränssnittet påminner om att systemet är avaktiverat.

CMBS aktiveras varje gång kraftsystemet startas även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

▣ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

CMBS kan stängas av automatiskt och CMBS-indikatorn tänds och förblir tänd under vissa förhållanden.

▣ **Villkor och begränsningar för CMBS** s. 547

När CMBS aktiveras, kommer funktionen att fortsätta att fungera även om gaspedalen är delvis nedtrampad. Den avbryts om gaspedalen trycks ned mycket.

Indikatorer för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), avkörningsvarnaren, stabiliseringssystemet (VSA), stabiliseringssystemet (VSA) AV, lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystemet, parkeringsbromsen och bromssystemet (gult) och det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS), kan tändas i gult och ett meddelande visas på displayen med förarinformation när du ställer effektläget på ON efter att du har återanslutit 12 V-batteriet. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Varje indikator ska då slockna. Om inte ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Villkor och begränsningar för CMBS

Systemet kan avaktiveras automatiskt och CMBS-indikatorn tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för CMBS.

📷 **Främre avkänningskamera** S. 592

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Svag kontrast mellan föremål och bakgrund.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning i skuggan av träd, byggnader etc.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som fordon eller fotgängare.
- Reflexer på vindrutans insida.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden kan det hända att fotgängare eller andra fordon inte alltid upptäcks).

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på kurviga, slingrande eller kuperade vägar.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.

📷 Villkor och begränsningar för CMBS

Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

■ Fordonsförhållanden

- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck osv.).
- Med snökedjor monterade.
- Fordonets bakdel är nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Körning med parkeringsbromsen åtdragen.
- Om radarsensorn i kylargrillen blir smutsig.
- Fordonet drar en släpvagn.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.

■ Begränsningar av registrering

- Ett fordon eller en fotgängare kommer plötsligt ut framför dig.
- Avståndet mellan ditt fordon och fordonet eller fotgängaren framför dig är för kort.
- Ett fordon kör in framför dig i låg hastighet och bromsar plötsligt.
- Om du accelererar snabbt och närmar dig fordonet eller fotgängaren framför dig i hög hastighet.
- Framförvarande fordon är en motorcykel, cykel, elskoter eller annat mindre fordon.
- När det förekommer djur framför fordonet.
- När du kör på en kurvig, slingrig eller backig väg som gör det svårt för sensorn att korrekt upptäcka framförvarande fordon.
- Hastighetskillnaden mellan ditt fordon och framförvarande fordon eller fotgängare är mycket stor.
- Ett mötande fordon svänger plötsligt in framför dig.
- Ett annat fordon kör plötsligt in framför dig vid en korsning e.d.
- Ditt fordon svänger plötsligt ut framför ett mötande fordon.
- När du kör över en smal stålbro.
- När det framförvarande fordonet plötsligt saktar ned.

Begränsningar som endast rör fotgängaravkänning

- När en grupp personer går i bredd framför fordonet.
- Omgivningsförhållanden eller fotgängarens ägodelar ändrar fotgängarens form, vilket hindrar systemet från att inse att personen är en fotgängare.
- Om fotgängaren är kortare än ca 1 meter eller längre än ca 2 meter.
- När en fotgängare smälter in i bakgrunden.
- När en fotgängare står böjd eller sitter på huk, eller håller händerna i luften eller springer.
- När flera fotgängare går framför dig i en grupp.
- När kameran inte korrekt kan identifiera en fotgängare på grund av en ovanlig form (på grund av bagage, kroppsställning, storlek).

■ Automatisk avstängning

Det kan hända att CMBS automatiskt avaktiveras och CMBS-indikatorn tänds och fortsätter lysa i följande fall:

- Temperaturen i systemet är hög.
- Du kör i terräng eller på en bergsväg, eller på en kurvig och slingrande väg under en längre tid.
- Ett onormalt däcktillstånd upptäcks (fel däckstorlek, punktering m.m.).
- Kameran bakom backspegeln eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.

När orsaken till avstängningen av CMBS har eliminerats eller åtgärdats (t.ex. genom rengöring), aktiveras systemet igen.

■ Liten risk för en kollision

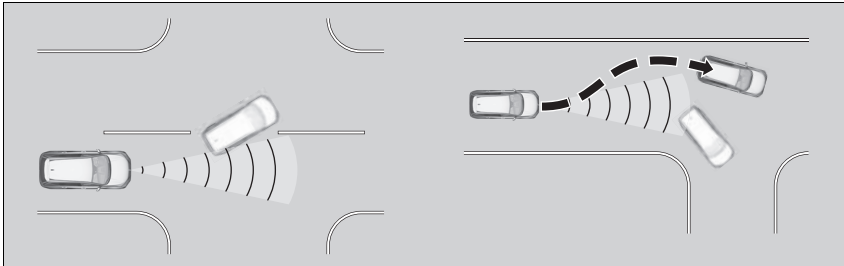
CMBS kan aktiveras även om du är medveten om det framförvarande fordonet eller när du inte har något fordon framför dig. Exempel på detta är:

■ Vid omkörningar

Du närmar dig ett framförvarande fordon och byter fil för att köra om.

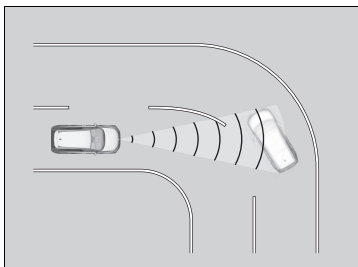
■ I korsningar

Du närmar dig eller kör om ett fordon som svänger vänster eller höger.



■ I en kurva

Vid körning i kurvor kommer ditt fordon till ett läge där ett mötande fordon är rakt framför dig.

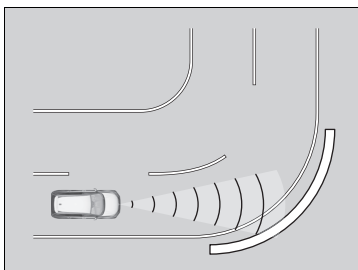


■ Om du passerar under en låg bro i hög hastighet

Du kör under en låg eller smal bro i hög hastighet.

■ Vägbulor, vägarbeten, järnvägsspår, föremål vid sidan av vägen och liknande.

Du kör över vägbulor, stålplattor i vägen osv. eller du närmar dig ett järnvägsspår eller föremål vid sidan av vägen (t.ex. ett vägmärke eller skyddsräcke) i en kurva eller, vid parkering, stillastående fordon och murar.

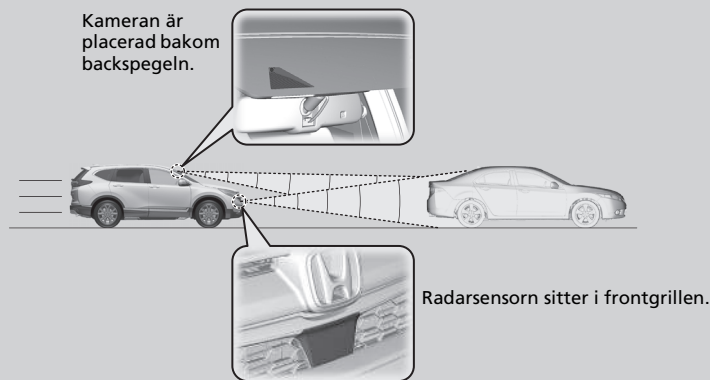


Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

När ACC med LSF sänker fordonshastigheten genom att ansätta bromsarna tänds fordonets bromsljus.

När ska systemet användas



- Fordonshastighet för ACC med LSF: **Ett fordon upptäcks längre fram inom räckvidden för ACC med LSF** – ACC med LSF fungerar i hastigheter upp till 180 km/h.
- **Inget fordon upptäcks inom räckvidden för ACC med LSF** – ACC med LSF fungerar vid hastigheten 30 km/h eller högre.
- Växlingsläge för ACC med LSF: I D.

► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

⚠ VARNING

Felaktig användning av ACC med LSF innebär en kollisionsrisk.

Använd endast ACC med LSF vid körning på motorväg och i goda väderförhållanden.

⚠ VARNING

ACC med LSF ger begränsad bromsförmåga och kanske inte stannar fordonet i tid för att undvika en kollision med ett fordon som stannar plötsligt framför dig.

Var alltid beredd att trampa ned bromspedalen när omständigheterna kräver det.

Viktig påminnelse

Liksom alla system har ACC med LSF sina begränsningar. Använd bromspedalen när det behövs och håll alltid ett säkert avstånd mellan dig och övriga trafikanter.

Anvisningar om korrekt hantering av radarsensorn hittar du på nästa sida.

► Radarsensor S. 594

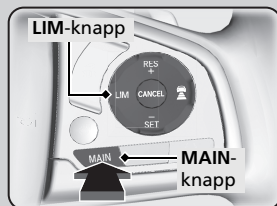
Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

► Främre avkänningskamera S. 592

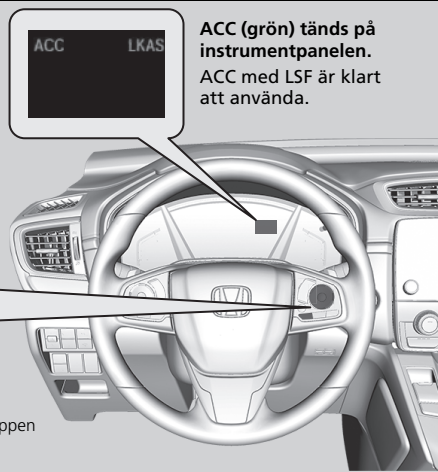
■ Hur du aktiverar systemet

Användning

- Tryck på **MAIN**-knappen på ratten



Om en annan instrumentpanel visas, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till ACC med LSF.



ACC (grön) tänds på instrumentpanelen.
ACC med LSF är klart att använda.

► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

När knappen **MAIN** trycks in är både ACC med LSF och körfältsassistans (LKAS) antingen aktiverade eller avaktiverade.

ACC med LSF fungerar eventuellt inte under vissa förhållanden.

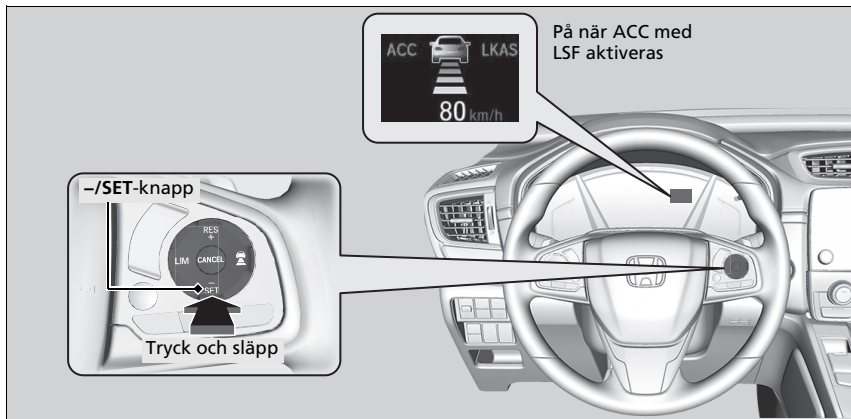
- **Villkor och begränsningar för ACC med LSF**
S. 560

När du inte vill använda ACC med LSF: Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på **MAIN**-knappen. Detta gör att även systemet för körfältsassistans (LKAS) stängs av.

Använd inte ACC med LSF under följande förhållanden.

- På vägar med tung trafik eller vid körning i kontinuerlig stopp-och-start-trafik.
- På vägar med snäva kurvor.
- På vägar med branta nedförsbackar, eftersom den inställda hastigheten kan överskridas om fordonet rullar nedför. I sådana fall bromsar inte ACC med LSF för att hålla den inställda hastigheten.
- På vägar med vägtullar eller andra föremål mellan körfält, eller på parkeringsplatser eller anläggningar med genomfartsåtkomst.

■ Så här ställer du in hastigheten



Vid körning i ca 30 km/h eller högre: Ta bort foten från pedalen och tryck på **–/SET** när du har nått önskad hastighet. När du släpper upp knappen är den inställda hastigheten fast, och ACC med LSF aktiveras.

När man kör långsammare än cirka 30 km/h: Om bilen rullar och bromspedalen inte är nedtryckt trycker du på knappen för att fixera den inställda hastigheten på ca 30 km/h oavsett bilens aktuella hastighet.

Om fordonet står stilla kan du ställa in fordonshastigheten även med bromspedalen nedtryckt.

► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

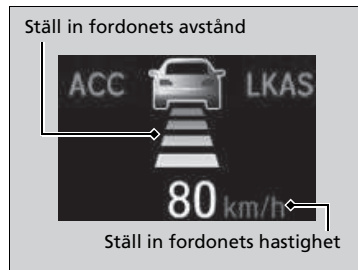
Indikatorer för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), avkörningsvarnaren, stabiliseringsystemet (VSA), stabiliseringsystemet (VSA) AV, lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystemet, parkeringsbromsen och bromssystemet (gult) och det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS), kan tändas i gult och ett meddelande visas på displayen med förarinformation när du ställer effektläget på ON efter att du har återanslutit 12 V-batteriet. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Varje indikator ska då slockna. Om inte ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

► Så här ställer du in hastigheten

Du kan växla hastighetsangivelserna på displayen med förarinformation eller ljud-/informationskärmen mellan km/h och mph.

► **Hastighetsmätare** S. 144

► **Anpassade funktioner** S. 161, 398



När ACC med LSF aktiveras visas fordonssymbolen, avståndstaplar och inställd hastighet på förarinformationsgränssnittet.

När du använder ACC med LSF är hjälpfunktionen för rak körning (en funktion hos den elektriska servostyrningen) aktiverad.

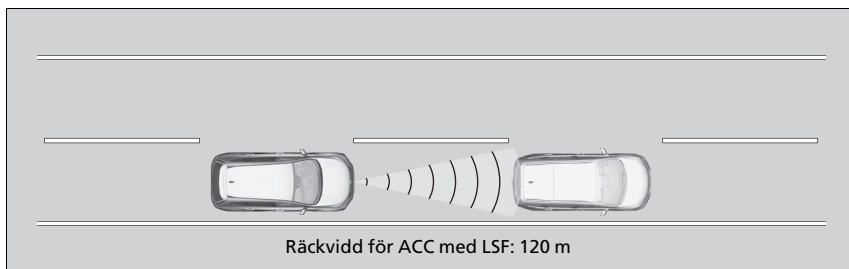
Genom att aktivera styrsystemet som automatiskt kompenserar för naturlig styrning, gör hjälpfunktionen för rak körning det lättare för dig att hålla bilen i en rak linje.

Funktionens användning

■ Det finns ett fordon framför dig

ACC med LSF övervakar om ett framförvarande fordon kommer inom räckvidden för ACC med LSF. Om det upptäcks att ett fordon gör detta håller ACC med LSF ditt fordonns inställda hastighet eller minskar den för att hålla fordonets inställda avstånd till framförvarande fordon.

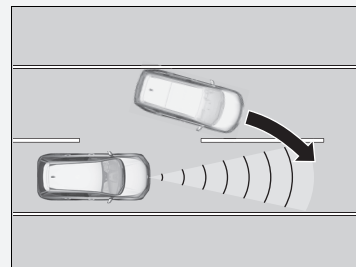
➤ **Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon** S. 564



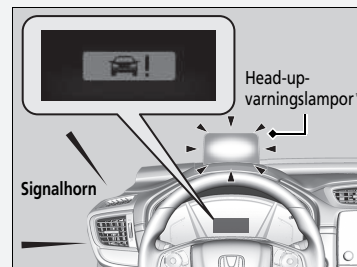
När ett fordon vars hastighet är lägre än din inställda hastighet upptäcks framför dig, börjar din bil sakta ned.

☒ Funktionens användning

Om det framförvarande fordonet plötsligt saktar ner eller om ett annat fordon kör in framför dig, hörs en ljudsignal, ett varningsmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet och head-up-varningslamporna* blinkar.



Trampa på bromsen och håll ett lämpligt avstånd till det framförvarande fordonet.



* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Det finns inget framförvarande fordon



■ Du trampar på gasen

Du kan tillfälligt öka farten. I det här fallet förekommer inga ljudsignaler eller visuella varningar, även om ett fordon befinner sig inom räckvidden för ACC med LSF.

ACC med LSF förblir aktiverat såvida inte du avaktiverar det. När du släpper gaspedalen övergår systemet till en lämplig hastighet för att hålla säkert avstånd när framförvarande fordon är inom området för ACC med LSF.

Fordonet håller den inställda hastigheten utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

Om ett framförvarande fordon som tidigare registrerats förhindrade att ditt fordon kunde hålla den inställda hastigheten, accelererar ACC med LSF fordonet till inställd hastighet och bibehåller den sedan.

☒ Funktionens användning

Även om avståndet mellan ditt fordon och det registrerade framförvarande fordonet är kort, kan det i följande fall hända att ACC med LSF accelererar fordonet:

- Det framförvarande fordonet håller nästan samma eller högre hastighet än du.
- Ett fordon som svänger in framför dig håller högre hastighet än du, så att avståndet mellan fordonen gradvis ökar.

Du kan också ställa in systemet på att avge en ljudsignal när ett fordon som upptäcks framför dig åker in i och ut ur detekteringsområdet för ACC med LSF. Ändra inställning för **ACC bildetekteringssignal**.

☒ **Anpassade funktioner** S. 161, 398


Begränsningar

Du kan behöva använda bromsen för att hålla ett säkert avstånd när du använder ACC med LSF. Dessutom fungerar ACC med LSF eventuellt inte i vissa förhållanden.

☒ **Villkor och begränsningar för ACC med LSF**
S. 560

■ Ett registrerat framförvarande fordon är inom räckvidden för ACC med LSF och saktar in för att stanna



Ditt fordon stannar också automatiskt. Meddelandet  visas på förarinformationsgränssnittet. När framförvarande fordon kör iväg igen blinkar fordonsikonen på förarinformationsgränssnittet. Om du trycker på knappen **RES/+** eller **-/SET** eller trycker ned gaspedalen använder ACC med LSF den tidigare inställda hastigheten igen.



Om inget fordon är framför dig innan du kör vidare trycker du ned gaspedalen. ACC med LSF fungerar då igen inom den tidigare inställda hastigheten.

►► Ett registrerat framförvarande fordon är inom räckvidden för ACC med LSF och saktar in för att stanna

⚠ VARNING

Om du går ur fordonet när det har stannat och ACC med LSF är aktivt, kan det hända att bilen rullar utan att föraren manövrerar den.

Om fordonet kommer i rörelse utan att föraren manövrerar den kan det orsaka en kollision med allvarlig skada eller dödsfall som följd.

Stig aldrig ur fordonet när fordonet har stannats av ACC med LSF.

■ Villkor och begränsningar för ACC med LSF

Systemet kan stängas av automatiskt och **ACC**-indikatorn tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för ACC.

📁 **Främre avkänningskamera** S. 592

■ Miljöförhållanden

Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).

■ Vägförhållanden

Körning på snöig eller våt vägbanor (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).

■ Fordonsförhållanden

- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck osv.).
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Parkeringsbromsen är åtdragen.
- När frontgrillen är smutsig.
- Fordonets bakdel är nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Med snökedjor monterade.

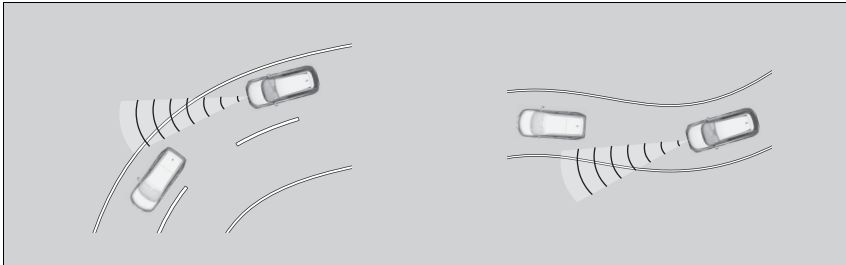
📁 Villkor och begränsningar för ACC med LSF

Om du behöver reparera eller ta bort radarsensorn, eller om radarsensorkåpan fått en hård smäll, stäng av systemet genom att trycka på **MAIN**-knappen och ta fordonet till en återförsäljare.

Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

■ Begränsningar av registrering

- Ett fordon kör plötsligt ut framför dig.
- Avståndet till framförvarande fordonet är för kort.
- Ett fordon kör in framför dig i låg hastighet och bromsar plötsligt.
- Om du accelererar snabbt och närmar dig framförvarande fordon i hög hastighet.
- Framförvarande fordon är en motorcykel, cykel, elskoter eller annat mindre fordon.
- När det förekommer djur framför fordonet.
- När du kör på en kurvig, slingrig eller backig väg som gör det svårt för sensorn att korrekt upptäcka framförvarande fordon.

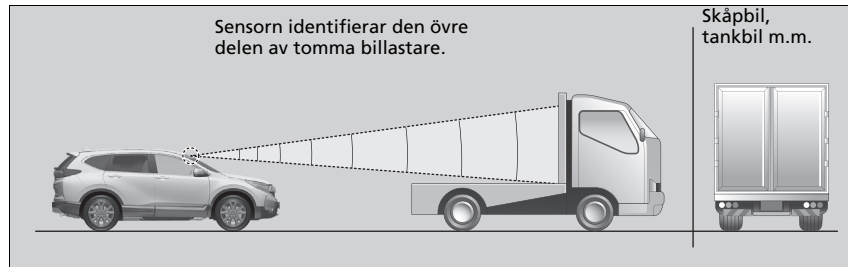


- Hastighetskillnaden mellan ditt fordon och ett framförvarande fordon är mycket stor.
- Ett mötande fordon svänger plötsligt in framför dig.
- Ditt fordon svänger plötsligt ut framför ett mötande fordon.

- När du kör över en smal stålbro.



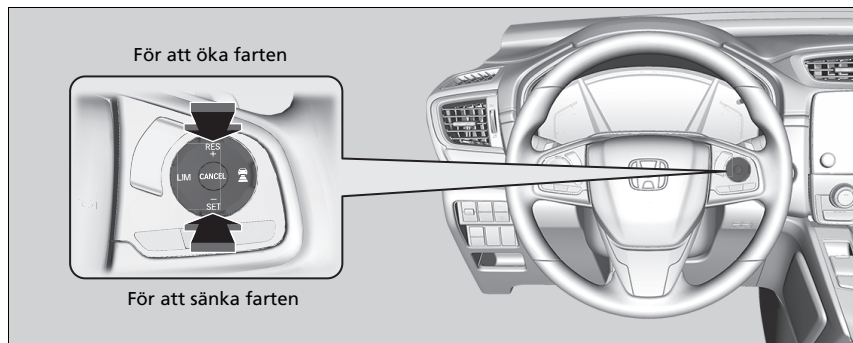
- När framförvarande fordon bromsar plötsligt.
- När framförvarande fordon har en unik form.



- När ditt fordon eller framförvarande fordon kör i kanten av körfältet.

Ställ in fordonets hastighet

Höj eller sänk fordonets fart med hjälp av **RES/+**- eller **-/SET**-knappen på ratten.



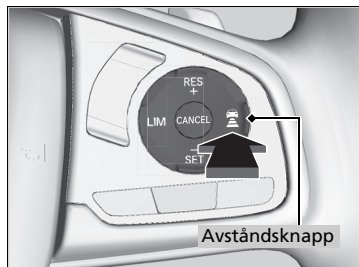
- Varje gång du trycker på knappen **RES/+** eller **-/SET** höjs eller sänks fordonets hastighet med ca 1 km/h.
- Om du trycker och håller ner knappen **RES/+** eller **-/SET** ökar eller minskar fordonets hastighet med ca 10 km/h.

Ställ in fordonets hastighet

Om ett registrerat framförvarande fordon kör med en hastighet som är långsammare än din högre inställda hastighet, accelererar ACC med LSF inte ditt fordon. Detta för att upprätthålla det säkra avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.

När du trycker ned gaspedalen och sedan trycker in och släpper **-/SET**-knappen ställer du in fordonets aktuella hastighet.

■ Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon







Tryck på knappen  (avstånd) om du vill ändra det inställda avståndet för ACC med LSF.

Varje gång du trycker på knappen går inställningen för säkert avstånd (avståndet bakom ett fordon som registrerats framför dig) mellan kort, medellångt, långt och extra långt avstånd.

Du avgör inställningen för ett lämpligt avstånd baserat på dina specifika körförhållanden. Var noga med att följa alla lokala förordningar gällande säkert avstånd.

Ju högre fordonshastigheten är, desto längre blir avståndet för kort, medellångt, långt och extra långt avstånd. Det finns några exempel i tabellen nedan.

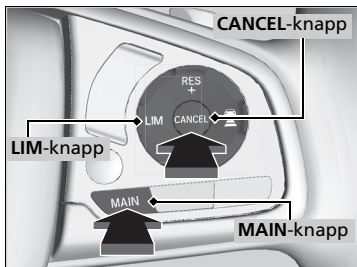
Säkert avstånd		När den inställda hastigheten är:	
		80 km/h	104 km/h
Kort		24,7 meter 1,1 s	31,5 meter 1,1 s
Medellångt		34,2 meter 1,5 s	43,4 meter 1,5 s
Långt		46,8 meter 2,1 s	60,8 meter 2,1 s
Extra långt		63,5 meter 2,9 s	83,4 meter 2,9 s

Om ditt fordon stannar automatiskt eftersom ett registrerat framförvarande fordon har stannat, varierar avståndet mellan de två fordonen beroende på avståndsinställningen för ACC med LSF.

► Ställa in eller ändra avstånd till framförvarande fordon

Föraren måste alltid se till att hålla tillräckligt bromsavstånd till framförvarande fordon. Minimiavstånd och minimitider kan finnas i de lokala trafikförfordningarna och det är förarens ansvar att följa lagarna.

■ Så här avbryter du



För att avaktivera ACC med LSF gör du något av följande:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
 - Indikatorn (grön) för ACC med LSF slocknar.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Tryck ner bromspedalen när fordonet rör sig framåt.

► Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet: När du har avaktiverat ACC med LSF kan du återuppta den tidigare inställda hastigheten så länge den fortfarande visas. Tryck på **RES/+**-knappen.

Den inställda hastigheten kan inte ställas in eller återupptas när ACC med LSF har stängts av med **MAIN**-knappen. Tryck på **MAIN**-knappen för att aktivera systemet och ställ sedan in önskad hastighet.

■ Automatisk inaktivering

Summern ljuder och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet när ACC-systemet med LSF stängs av automatiskt. Någon av dessa situationer kan leda till att ACC med LSF avaktiveras automatiskt:

- Vid dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande)
- Om radarsensorn i kylargrillen blir smutsig.
- Om bilen framför dig inte kan detekteras.
- Om ett onormalt däcktillstånd identifieras eller om däcken slirar.
- Vid körning på bergvägar eller i terräng under en längre stund.
- Vid plötsliga ratt rörelser.
- När ABS-systemet, VSA eller CMBS aktiveras.
- När ABS- eller VSA-systemindikatorn tänds.
- När bilen står stilla i en mycket brant backe.
- När du aktiverar parkeringsbromsen manuellt.
- När det registrerade fordonet inom räckvidden för ACC med LSF är för nära ditt fordon.
- Kameran bakom backspeglarna eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.
- När maxlasten överskrids.
- När du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel.

Automatisk avaktivering av ACC med LSF kan också utlösas av följande orsaker. I dessa fall kopplas parkeringsbromsen in automatiskt.

- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt när bilen står stilla.
- Bilen står stilla i mer än 10 minuter.
- Kraftsystemet stängs av.

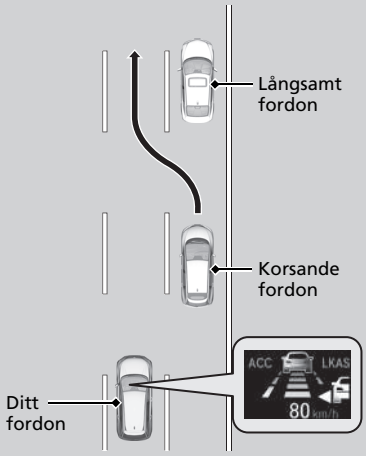
☒ Automatisk inaktivering

Även om ACC med LSF har stängts av automatiskt går det fortfarande att återta den tidigare inställda hastigheten. Vänta tills den omständighet som avaktiverade ACC med LSF förbättras och tryck sedan på **-/SET**-knappen.

■ Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Förutser tidigt att ett annat fordon kommer att korsa ditt körfält. Systemet detekterar att ett fordon som kör i det intelligande långsammare körfältet har för avsikt att köra in framför dig och justerar din fordonshastighet i förväg när ACC med LSF är aktiverat.

■ Så här fungerar systemet



Radarsensorn inuti frontgrillen detekterar fordon framför dig, inklusive de i det intelligande körfältet, och kameran bakom backspeglarna detekterar körfältsmarkeringar.

Det här systemet ger bättre följnings-/spårningsegenskaper för ACC med LSF; det justerar fordonshastigheten i förväg genom att tidigt förutsäga en situation där ett fordon som kör i det intelligande långsammare körfältet hinner ifatt ett långsammare framförvarande fordon och byter körfält genom att köra in framför dig.

När en sådan situation förutsägs sänks din fordonshastighet något. Vid detektering sänks fordonets hastighet efter fordonet som kör in framför dig.

Eftersom hastigheten justeras av systemet visas ikonen för korsande fordon på förarinformationsgränssnittet för att indikera att systemet är aktiverat.

Vänsterstyrd modell visas.

■ Så här aktiveras systemet

När ett fordon kör in framför dig och kör fortare än fordonet framför det, och ditt fordon kör fortare än fordonet som kör in framför dig (dvs. du måste sakta ned) förutsäger ACC med LSF filbytessituationen och anpassar ditt fordons hastighet.

Systemet aktiveras när alla följande villkor uppfylls:

- När ACC med LSF aktiveras.
- När du kör på en flerfilig väg.
- När fordons hastigheten är mellan cirka 80 km/tim och 180 km/tim.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett långsammare körfält.

■ Aktivera och avaktivera den intelligenta adaptiva farthållaren

Du kan aktivera och avaktivera systemet via förarinformationsgränssnittet.

📄 **Anpassade funktioner** S. 161, 398

📄 Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Vid byte från högertrafik till vänstertrafik växlar systemet automatiskt till att detektera körfält från höger till vänster efter körning en viss sträcka på en väg med mötande trafik.

Den intelligenta adaptiva farthållaren kan inte aktiveras under följande förhållanden:

- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och det framförvarande fordonet i det intilliggande körfältet är liten
- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och ditt fordon är liten (dvs. när hastighetsjustering inte är nödvändig)
- När ett fordon bara kör in framför ditt fordon utan något framförvarande fordon i det intilliggande körfältet
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett snabbare körfält

System för körfältsassistans (LKAS)

Ger impulser till styrningen som hjälp att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar taktilt, synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

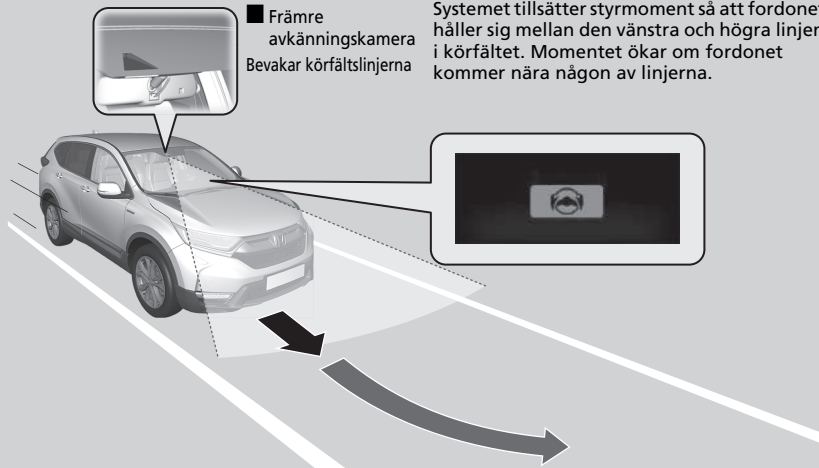
■ Taktila, hörbara och synliga larm

Intensiva vibrationer i ratten, en ljudsignal och en varningsdisplay uppmärksammar dig på att fordonet är på väg ut ur ett identifierat körfält.

■ Främre avkänningskamera
Bevakar körfältslinjerna

■ Styrningsassistans

Systemet tillsätter styrmoment så att fordonet håller sig mellan den vänstra och högra linjen i körfältet. Momentet ökar om fordonet kommer nära någon av linjerna.



När du slår på blinkersen för att byta körfält avaktiveras systemet och återupptas när signalerna slås av.

Om du gör ett körfältsbyte utan blinkers aktiveras körfältsassistansens varningar och styrmomentet anbringas.

► System för körfältsassistans (LKAS)

■ Viktiga råd om säkerhet

Körfältsassistansen är endast till för din bekvämlighet. Systemet ska inte ses som en ersättning för din kontroll över körningen. Systemet fungerar inte om du tar bort händerna från ratten eller låter bli att styra fordonet.

► Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden S. 123

Placera inga föremål på instrumentpanelen. Föremål kan reflekteras i vindrutan och förhindra korrekt detektering av körfälten.

LKAS varnar endast när du är på väg att byta fil utan att körriktningvisaren används. LKAS upptäcker kanske inte alla filmarkeringar eller avfarter. Precisionen varierar beroende på väder, hastighet och filmarkeringarnas skick. Det är alltid förarens ansvar att använda fordonet på ett säkert sätt och undvika kollisioner.

LKAS är bekvämt när det används på motorvägar eller flerfiliga vägar.

LKAS kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

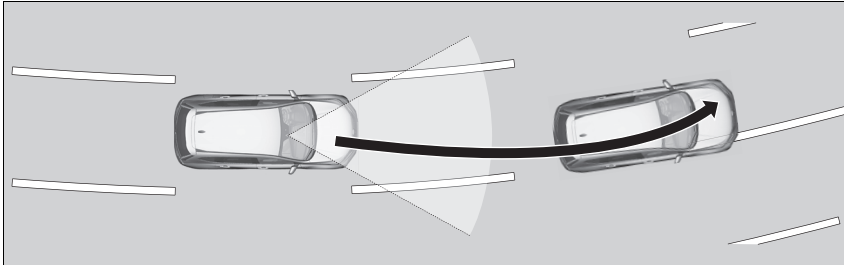
► Villkor och begränsningar för LKAS S. 575

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

► Främre avkänningskamera S. 592

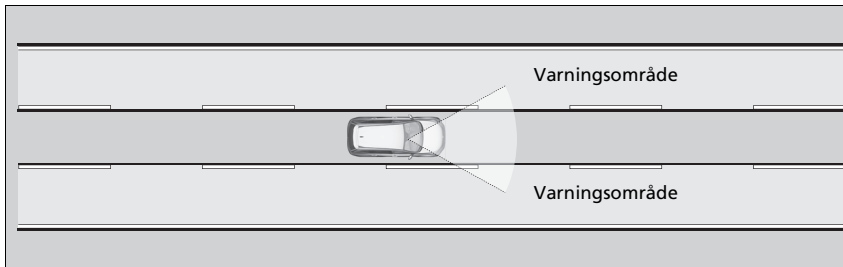
■ Körfältssupport

Hjälper till att hålla fordonet i mitten av körfältet – när fordonet närmar sig en vit eller gul linje blir styrkraften i den elektriska servostyrningen starkare.



■ Filbytesvarnare

När fordonet kommer in i varningsområdet varnar LKAS dig med en lätt rattvibration samt en ljudsignal och en visuell varning.



▣ System för körfältsassistans (LKAS)

LKAS fungerar eventuellt inte som avsett vid körning med återkommande stopp och start eller på vägar med skarpa kurvor.

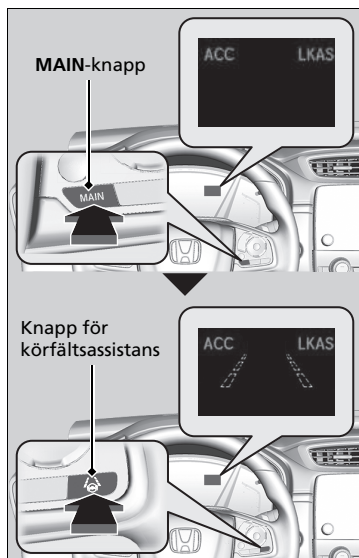
När systemet inte kan detektera körfält avaktiveras det tillfälligt. När ett körfält har upptäckts, återställs systemet automatiskt.

■ När systemet kan användas

Systemet kan användas under följande förhållanden:

- Det körfält där du kör har linjer på båda sidor och fordonet ligger mitt i körfältet.
- Fordonet körs i mellan ca 72 och 185 km/tim.
- Du kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Torkarna arbetar inte i hög hastighet.

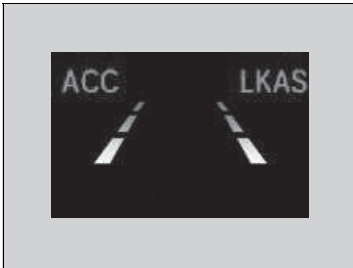
■ Hur du aktiverar systemet



1. Tryck på **MAIN**-knappen.
 - Körfältsassistansen finns på förarinformationsgränssnittet. Systemet är klart för användning.
2. Tryck på **LKAS**-knappen.
 - Körfältskonturer visas på förarinformationsgränssnittet. Systemet är aktiverat.

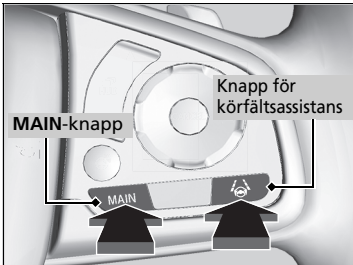
►► När systemet kan användas

Om fordonet drar åt vänster eller höger körfältslinje på grund av att systemet lägger på moment, stäng av LKAS och låt kontrollera fordonet hos en återförsäljare.



3. Håll ditt fordon nära mitten av körfältet.
 - ▶ Den streckade yttre linjen ändras till en heldragen när systemet startar och efter det att höger och vänster körfältsmarkeringar har identifierats.

Så här avbryter du

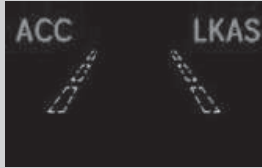


Så här avbryter du körfältsassistansen:
Tryck på **MAIN**- eller LKAS-knappen.

Körfältsassistansen avaktiveras varje gång du slår av kraftsystemet, även om du aktiverade den senaste gången du körde fordonet.

☒ Så här avbryter du

Om du trycker på **MAIN**-knappen slås även ACC med LSF på och av.



När körfältsassistansen avbryts ändras körfältslinjerna på förarinformationsgränssnittet till konturlinjer, och summern ljuder (om den är aktiverad).

■ Systemet stängs av om du

- Ställer in torkarna på **HI**.
 - När du stänger av torkarna eller ställer in dem till **LO** återupptas LKAS.

■ Modeller med automatiska intervalltorkare

- Ställer torkarreglaget på **AUTO** och torkarna arbetar i hög hastighet.
 - LKAS återupptas när torkarna stannar eller körs i låg hastighet.

■ Alla modeller

- Sänker hastigheten till 64 km/tim eller lägre.
 - När du ökar fordonshastigheten till 72 km/tim eller högre återupptas körfältsassistansen.
- Trampa på bromspedalen.
 - Körfältsassistansen återupptas och börjar identifiera körfältsmarkeringarna igen när du släpper upp bromspedalen.

■ LKAS kan stängas av automatiskt när:

- Systemet inte kan identifiera körfältsmarkeringar.
- Ratten vrids om snabbt.
- Du inte lyckas styra fordonet.
- Du kör i en skarp kurva.
- Du kör i en hastighet över cirka 185 km/tim.
- Avkörningsvarnarsystemet är aktiverat.

När de här villkoren inte längre uppfylls återupptas körfältsassistansen automatiskt.

■ LKAS kan stängas av automatiskt när:

- Kamerans temperatur blir extremt hög eller låg.
- Kameran bakom backspejeln eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.
- ABS- eller VSA-systemet aktiveras.

Summern ljuder om LKAS avaktiveras automatiskt.

■ Villkor och begränsningar för LKAS

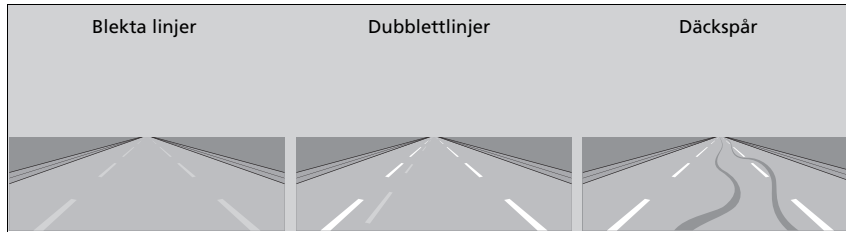
Systemet kanske inte upptäcker körfältsmärkning och därför inte håller bilen i mitten av ett körfält under vissa förhållanden, bl.a. följande:

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Liten kontrast mellan körfältsmärkingar och vägbanan.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning i skuggan av träd, byggnader etc.
- Skuggorna från näraliggande konstruktioner som är parallella med körfältsmärkingarna.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som körfältsmärkingar.
- Reflexer på vindrutans insida.
- Körning på natten eller i mörka förhållanden i exempelvis tunnlar.

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbana (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.

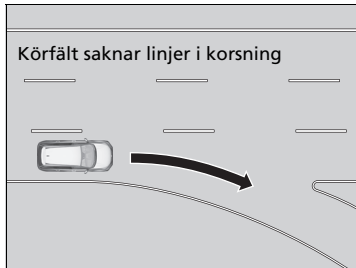


- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra (t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe).
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar sig.



- Framförvarande fordonet kör nära filmarkeringarna.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.

- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita linjer (eller gula linjer).
- Vid körning på vägar med dubbla linjer.



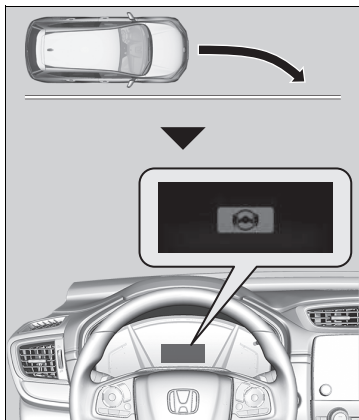
■ Fordonsförhållanden

- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är randig eller igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Ett onormalt däck- eller hjullstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck osv.).
- Fordonets bakdel är nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Fordonet drar en släpvagn.

Avkörningsförebyggande system


Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att fordonet oavsiktligt korsar upptäckta körfältsmarkeringar eller vägkanten eller lämnar körbanan helt och hållet.

■ Så här fungerar systemet



Den främre kameran bakom backspeglarna övervakar vänster och höger filmarkeringar (i vitt eller gult) och vägbansens yttre kant (angränsar till gräs eller grus). Om ditt fordon kommer för nära registrerade körfältsmarkeringar eller vägbansens yttre kant (som omges av gräs eller grus) utan att blinkers har aktiverats, utlöser systemet förutom en visuell varning även styrmoment och varnar dig med intensiva vibrationer i ratten, för att hjälpa dig att hålla dig inom det registrerade körfältet. Om systemet upptäcker att fordonet är på väg att svänga av vägkanten varnas föraren med en ljudsignal i stället för med rattvibrationer.

➤ **Anpassade funktioner** S. 161, 398

Som en visuell varning visas meddelandet  på förarens informationsgränssnitt.

➤ Avkörningsförebyggande system

Viktiga säkerhetspåminnelser

Liksom alla hjälpsystem har det avkörningsförebyggande systemet begränsningar.

Alltför stor tillit till det avkörningsförebyggande systemet kan resultera i en olycka. Det är alltid ditt ansvar att hålla fordonet inom ditt körfält.

Det avkörningsförebyggande systemet varnar endast när avdrift ur körfilen upptäcks utan att blinkers används. Det avkörningsförebyggande systemet upptäcker kanske inte alla körfältsmarkeringar eller avfarter; precisionen varierar beroende på väder, hastighet och filmarkeringens skick. Det är alltid förarens ansvar att använda fordonet på ett säkert sätt och undvika kollisioner.

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

➤ **Främre avkänningskamera** S. 592

Det avkörningsförebyggande systemet kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

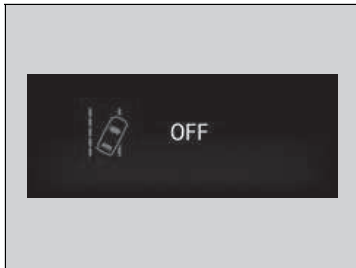
➤ **Villkor och begränsningar för avkörningsvarnarsystemet** S. 582

Vid vissa tillfällen kanske du inte märker av det avkörningsförebyggande systemets funktioner på grund av att du koncentrerar dig på körningen eller på vägytans beskaffenhet.

Om systemet upptäcker att dess styrsignaler inte räcker för att hålla fordonets inom körfältet, kan det utlösa bromsning.

- ▶ Bromsarna aktiveras endast när körfältsmarkeringarna är heldragna linjer.

Systemet avbryter hjälpåtgärderna om du vrider ratten för att undvika att korsa registrerade körfältsmärkningar.



Om systemet utlöses flera gånger utan att föraren reagerar, piper systemet för att uppmärksamma dig. Efter detta avbryts avkörningsvarnarsystemets styrhjälp tillfälligt och endast varningssignalen ljuder.



Efter några minuter visas meddelandet till vänster och avkörningsvarnarsystemet är helt återställt.

▶▶ Avkörningsförebyggande system

Om LKAS är avstängt och du har valt **Normal** eller **Tidig** från de anpassade alternativen via displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen kommer meddelandet nedan att visas om systemet har fastställt att det finns en risk för att fordonet ska korsa registrerade filmarkeringar eller vägbanans yttre kant (som omges av gräs eller grus). Men om du har valt **Fördröjd** visas meddelandet bara om fordonet är på väg att korsa vägbanans yttre kant.

- ▶ **Anpassade funktioner** S. 161, 398




■ Så här aktiveras systemet

Systemet gör sig redo att söka efter körfältsmarkeringar när alla följande villkor uppfylls:

- Fordonet körs i mellan ca 72 och 180 km/h.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Torkarna är inte i kontinuerlig drift.
- Fordonet accelererar eller bromsar inte och ratten vrids inte.
- Systemet fastställer att föraren inte aktivt accelererar, bromsar eller styr.

☒ Så här aktiveras systemet

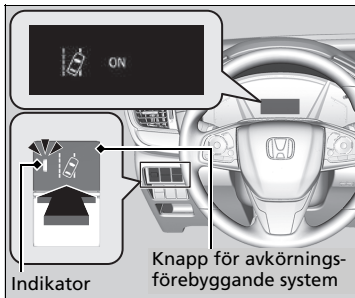
Det kan hända att det avkörningsförebyggande systemet automatiskt avaktiveras och indikatorn  tänds och fortsätter lysa.

☒ Indikatorer S. 114

Det avkörningsförebyggande systemets funktion kan försämras när fordonet:

- Inte kör inom ett körfält.
- Körs på innerkanten av en kurva eller utanför ett körfält.
- Körs i ett smalt körfält.

Avkörningsvarnarsystem På och Av



Tryck på det avkörningsförebyggande systemets knapp för att slå på och av systemet.

- ▶ Lampan i knappen tänds och meddelandet visas på förarinformationsgränssnittet när systemet är aktiverat.

Avkörningsvarnarsystem På och Av

När du har markerat **Endast varning** bland de anpassade alternativen på förarinformationsgränssnittet eller ljud-/informationsskärmen påverkar systemet inte ratten eller utlöser bromsning.

➤ **Anpassade funktioner** S. 161, 398

Indikatorer för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), avkörningsvarnaren, stabiliseringsystemet (VSA), stabiliseringsystemet (VSA) AV, lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystemet, parkeringsbromsen och bromssystemet (gult) och det kollisionminimerande bromssystemet (CMBS), kan tändas i gult och ett meddelande visas på displayen med förarinformation när du ställer effektläget på ON efter att du har återanslutit 12 V-batteriet. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Varje indikator ska då slockna. Om inte ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Villkor och begränsningar för avkörningsvarnarsystemet

Systemet kanske inte känner av körfältsmarkeringarna och fordonets placering på rätt sätt under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan.

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbanan.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning i skuggan av träd, byggnader etc.
- Skuggorna från näraliggande konstruktioner som är parallella med körfältsmarkeringarna.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som körfältsmarkeringar.
- Reflexer på vindrutans insida.
- Körning på natten eller i mörka förhållanden i exempelvis tunnlar.
- Vägbanans yttre kant omges av föremål, material osv., annat än gräs eller grus.

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.
- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra (t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe).
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar sig.
- Framförvarande fordonet kör nära filmarkeringarna.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita linjer (eller gula linjer).
- Vid körning på vägar med dubbla linjer.

■ Fordonsförhållanden

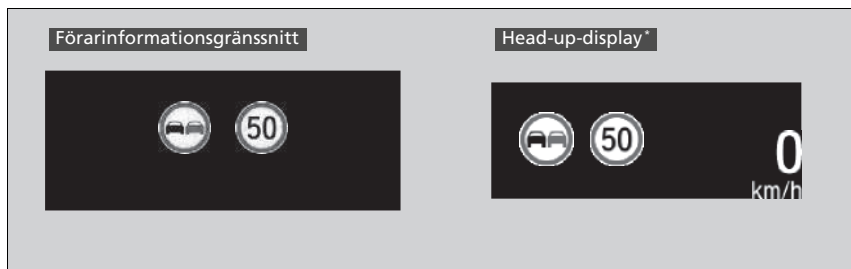
- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är randig eller igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck osv.).
- Fordonets bakdel är nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Med snökedjor monterade.
- Fordonet drar en släpvagn.

Trafikskyltsinformation

Påminner om sådan vägmärkesinformation, t.ex. aktuell hastighetsbegränsning och att omkörning är förbjuden, som fordonet just har passerat och visar det på förarinformationsgränssnittet och på head-up-displayen*.

■ Så här fungerar systemet

När kameran, som sitter bakom backspeglarna, upptäcker trafikskyltar under körningen visar systemet dem som identifieras som avsedda för ditt fordon. Skylltikonen visas tills fordonet når förutbestämda tids- och avståndvärden.



Skylltikonen kan även växla till en annan eller försvinna när:

- Hastighetsbegränsningen upphör eller andra angivna gränsvärden nås.
- Fordonet kör in på/lämnar motorväg eller motortrafikled.
- Du svänger med blinkers påslagen i en korsning.

▶▶ Trafikskyltsinformation

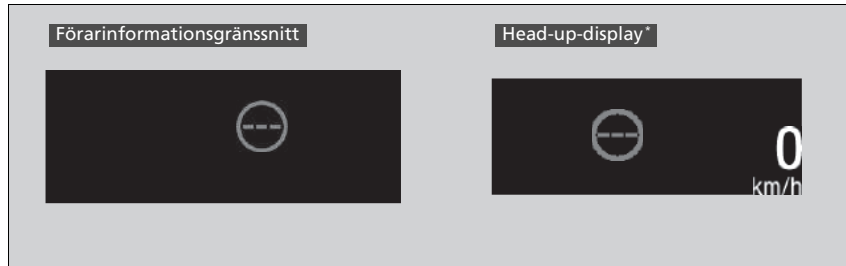
Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte visas, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer.

Lita inte för mycket på systemet. Kör alltid med lämplig hastighet för rådande vägförhållanden.

Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutans om de kan hindra kamerans siktfält och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt.

Repor, sprickor och andra skador på vindrutans inom kamerans siktfält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutans byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom kamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Efter byte av vindrutans ska en återförsäljare kalibrera om kameran. Rätt kalibrering av kameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.

Om systemet inte upptäcker trafikskyltar medan du kör kan följande bild visas.





* Ej tillgängligt på alla modeller



▶▶ Trafikskyltsinformation

För att minska risken för att höga innetemperaturer leder till att kamerans avkänningsystem stängs av, bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller placera fordonet så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset om solskydd används.

Om kameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.

Om  visas fungerar inte trafikskyltsinformationen, och  kommer att visas.

- Använd klimatanläggningen för att kyla ned kupén och använd vid behov även defrosterläge med luftflödet riktat mot kameran.
- Starta körningen så att vindrutans temperatur sänks och området runt kameran svalnar.

Om  visas fungerar inte trafikskyltsinformationen, och  kommer att visas.

- Parkera fordonet på en säker plats och rengör vindrutan. Om meddelandet inte försvinner när du har rengjort vindrutan och kört en stund ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

▶▶ Trafikskyltsinformation

Om fordonet överskrider den detekterade hastighetsgränsen blinkar en ikon som representerar skylten med hastighetsgränsen för det aktuella området på displayen.

Systemets förmåga att korrekt informera föraren om hastighetsgränsen är beroende av vissa villkor, t.ex. enheterna på trafikskylten samt fordonets hastighet och färdriktning. I vissa fall kan systemet visa falska varningar eller annan felaktig information.

▶ Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar S. 587

Enheten för hastighetsgränser (mph eller km/h) varierar från land till land. Om du kör in i ett land vars enheter skiljer sig från enheterna i det land du kom ifrån ska du använda displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen för att ändra enhet. Annars kommer systemet inte att fungera korrekt.

▶ Hastighetsmätare S. 144

▶ Anpassade funktioner S. 161, 398

Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar

Trafikskyltsinformationen kanske inte kan känna igen trafikskyltar i följande fall.

■ Fordonsförhållanden


- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Det finns ställen kvar att torka.
- Ett onormalt däck- eller hjullstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck osv.).
- Fordonets bakdel är nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.

■ Miljöförhållanden

- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- När du kör i skuggan av träd eller byggnader, etc.
- Körning på natten eller i mörka områden som långa tunnlar.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Ett fordon framför dig stänker vatten eller snö.

* Ej tillgängligt på alla modeller

☒ Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar

Vid fel på systemet för trafikskyltsinformation visas  på förarinformationsgränssnittet. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner.

Föarinformationsgränssnitt



Head-up-display*



■ **Trafikskyltens position eller skick.**

- En skylt är svår att hitta eftersom den befinner sig i ett komplicerat område.
- En skylt sitter långt bort från fordonet.
- En skylt sitter där strålkastarens ljuskägla har svårt att nå fram.
- En skylt sitter i ett hörn eller i en vägkurva.
- Blekta eller böjda skyltar.
- Vridna eller skadade skyltar.
- En skylt är täckt med lera, snö eller frost.
- En del av skylten döljs av träd eller hela skylten döljs av ett fordon och annat.
- En lampa (gatlykta) eller en skugga reflekteras i skyltens yta.
- En skylt är för ljus eller för mörk (elektrisk skylt).
- En skylt av liten storlek.

■ **Andra förhållanden**

- När du kör i hög hastighet.

Trafikskyltsinformationen kan fungera felaktigt och t.ex. visa ett vägmärke som inte följer aktuella bestämmelser för vägen eller inte alls existerar i följande fall.

- ▶ Vad gäller skyltar för hastighetsbegränsning kan den visa högre eller lägre hastighet än den faktiska hastighetsbegränsningen.
- Det finns en kompletterande skylt med ytterligare information, exempelvis väder, tid, fordonstyp o.s.v.
- Siffrorna på skylten är svåra att läsa (elektrisk skylt, siffrorna på skylten är suddiga o.s.v.).
- En skylt är placerad i närheten av det körfält du kör i trots att den inte avser ditt körfält (hastighetsbegränsningsskylt placerad i korsningen mellan sidoväg och huvudled o.s.v.).
- Det finns föremål som liknar identifieringsobjektet till färg eller form (liknande skylt, elektrisk skylt, reklamskylt, konstruktion o.s.v.).
- En lastbil eller en annan stor bil med en dekal som anger hastighetsbegränsning kör framför dig.

Skylltar som visas på förarinformationsgränssnittet och head-up-displayen*

Två vägslylltar kan samtidigt visas bredvid varandra när de upptäcks.

Ikonen för hastighetsbegränsningsslyllten visas på skärmbildens högra halva. Ikonen för omkörningsförbudsslyllten visas till vänster. Eventuellt ytterligare slylltar som visar hastighetsgräns baserad på väder (snö, osv.) eller bestämd tidsperiod kan visas på endera sidan.

När huvudvisningsläge är valt

Förarinformationsgränssnitt



Slyllten "Omkörning förbjuden"^{*1}

Hastighetsbegränsningsslyllt



Extra hastighetsbegränsningsslyllt beroende på förhållanden^{*2}

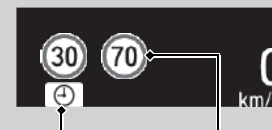
Hastighetsbegränsningsslyllt

Head-up-display*



Slyllten "Omkörning förbjuden"^{*1}

Hastighetsbegränsningsslyllt



Extra hastighetsbegränsningsslyllt beroende på förhållanden^{*2}

Hastighetsbegränsningsslyllt

När huvudvisningsläge inte är valt

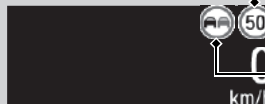
Förarinformationsgränssnitt



Slyllten "Omkörning förbjuden"^{*1}

Hastighetsbegränsningsslyllt

Head-up-display*



Hastighetsbegränsningsslyllt

Slyllten "Omkörning förbjuden"^{*1}

Beroende på situation kan *1 bytas ut mot *2, eller *2 kan visas på höger sida.

■ **Välja att visa vägskyltar när huvudvisningsläge är av**

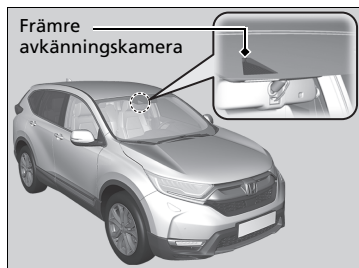
Du kan fortsätta visa vägmärkesikonen med mindre storlek på förarinformationsgränssnittet och head-up-displayen*, även när huvudläget inte är valt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Främre avkänningskamera

Kameran, som används i system som körfältsassistans (LKAS), avkörningsvarnare, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), trafikskyltsinformation och det kollisionminimerande bromssystemet (CMBS), är framtagen för att detektera föremål som utlöser något av systemens funktioner.

Kamerans placering och tips för manövrering



Denna kamera är placerad bakom backspeglin.

För att minska risken för att höga innertemperaturer leder till att kamerans avkänningsystem stängs av, bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller placera fordonet så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset om solskydd används. Om kameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.

Främre avkänningskamera


Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutan, motorhuvu eller frontgrillen som kan hindra kamerans sikt och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Repor, sprickor och andra skador på vindrutan inom kamerans siktfält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutan byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom kamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Efter byte av vindrutan ska en återförsäljare kalibrera om kameran. Rätt kalibrering av kameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.

Placera inga föremål ovanpå instrumentpanelen. De kan speglas i vindrutan och hindra systemet från att urskilja körfältslinjerna på rätt sätt.

» Främre avkänningskamera

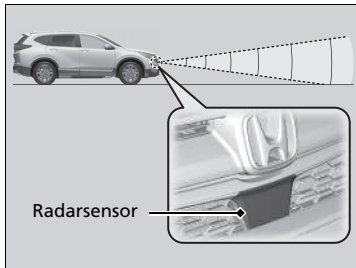
Om meddelandet  visas:

- Använd klimatanläggningen för att kyla ned kupén och använd vid behov även defrosterläge med luftflödet riktat mot kameran.
- Starta körningen så att vindrutans temperatur sänks och området runt kameran svalnar.

Om meddelandet  visas:

- Parkera fordonet på en säker plats och rengör vindrutan. Om meddelandet inte försvinner när du har rengjort vindrutan och kört en stund ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

Radarsensor



Radarsensorn sitter i frontgrillen.

Radarsensor

Undvik starka stötar mot radarsensorkåpan.

För CMBS ska fungera på rätt sätt:

- Håll alltid radarsensorns kåpa ren.
- Använd aldrig kemiska lösningsmedel eller polermedel för att rengöra sensorkåpan. Rengör den med vatten och en mild tvållösning.
- Sätt inte dekaler på radarsensorkåpan eller byt radarsensorkåpa.

Om du behöver reparera eller ta bort radarsensorn, eller om radarsensorkåpan är hårt åtgången, ska du stänga av systemet genom att använda CMBS AV-knappen och ta fordonet till en återförsäljare.

☒ Aktivera/inaktivera CMBS s. 546

Om fordonet är inblandat i någon av följande situationer kanske radarsensorn inte fungerar korrekt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet:

- Fordonet är inblandat i en frontalkollision.
- Fordonet kör genom djupt vatten eller är nedsänkt i djupt vatten.
- Fordonet träffar hårt ett gupp, en trottoarkant, ett hinder, en upphöjning vilket kan skaka radarsensorn.

Bromssystem

Parkeringsbroms

Använd parkeringsbromsen så att fordonet inte kommer i rörelse när det står parkerat. När parkeringsbromsen är aktiverad kan du lossa den manuellt eller automatiskt.



■ Aktivera parkeringsbromsen

Den elektriska parkeringsbromsen kan aktiveras varje gång fordonet har 12 V-batteriström, oavsett vilket effektläge som är valt.

Dra den elektriska parkeringsbromsens reglage uppåt försiktigt och ordentligt.

- ▶ Indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem tänds.

■ Lossa parkeringsbromsen

Effektläget måste vara ON för att den elektriska parkeringsbromsen ska kunna lossas.

1. Trampa på bromspedalen.
2. Tryck på den elektriska parkeringsbromsens reglage.

- ▶ Indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

Manuellt lossande av parkeringsbromsen med reglaget gör att fordonet kan sättas i igång långsamt och utan ryck vid start i brant nedförsbacke.



☒ Bromssystem

När du trampar på bromspedalen kan du höra ett surrande ljud från motorrummet. Detta beror på att bromssystemet är i drift, och det är normalt.

☒ Parkeringsbroms

Det kan höras från området vid bakhjulen att den elektriska parkeringsbromsen aktiveras när du aktiverar eller lossar parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Bromspedalen kan röra sig något när det elektriska parkeringsbromssystemet aktiverar eller lossar parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Du kan inte aktivera eller lossa parkeringsbromsen om 12 V-batteriet är urladdat.

- ☒ Om batteriet är urladdat s. 706

Om du drar upp och håller kvar den elektriska parkeringsbromsens reglage under körning aktiveras bromsarna på alla fyra hjulen av servobromssystemet tills fordonet stannar. Den elektriska parkeringsbromsen aktiveras sedan och reglaget ska släppas.

■ Automatiska parkeringsbromsens funktion

Om den automatiska parkeringsbromsens funktion har aktiverats:

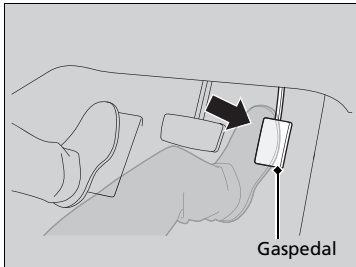
- Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när du ställer effektläget på OFF.
- För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad, kontrollera om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem lyser.

🔍 **Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen** S. 597

■ Att lossa automatiskt

När gaspedalen trycks ner lossas parkeringsbromsen.

Använd gaspedalen för att lossa parkeringsbromsen när du startar fordonet i uppförsbacke eller i trafikstockning.



Tryck lätt på gaspedalen.

I en backe kan det krävas mer tryck på gaspedalen för att frigöra den.

- Indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

Du kan släppa parkeringsbromsen automatiskt när:

- Du har tagit på bilbältet på förarplats.
- Kraftsystemet är påslaget.
- Växelspaken är inte i **P** eller **N**.

🔍 Parkeringsbroms

I följande situationer aktiveras parkeringsbromsen automatiskt.

- När fordonet stannar med den automatiska bromshållningen aktiverad under mer än 10 minuter.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt medan fordonet står stilla och bromstrycksfunktionen är aktiverad.
- När kraftsystemet stängs av medan bromshållningssystemet är aktiverat.
- När det uppstår problem med bromshållningssystemet medan bromshållningen är aktiverad.
- När fordonet står stilla i mer än 10 minuter medan ACC med LSF är aktiverat.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och fordonet stoppats automatiskt av ACC med LSF.
- När kraftsystemet stängs av medan ACC med LSF är aktiverat.

Om parkeringsbromsen inte kan lossas automatiskt, lossa den då manuellt.

När bilen körs i uppförsbacke kan gaspedalen behöva tryckas in längre för att den elektriska parkeringsbromsen ska lossas automatiskt.

■ Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen

Med effektläget ställt på ON utför du följande steg för att antingen aktivera eller inaktivera den automatiska parkeringsbromsen.

1. Ställ växelväljaren i läge **P**.
2. Utan att trampa på bromspedalen drar du upp den elektriska parkeringsbromsens reglage.
 - Kontrollera att indikatorn för parkeringsbromsen och bromssystemet har tänts.
3. Dra upp och håll fast parkeringsbromsens reglage. När du hör ett pipande ljud släpper du reglaget och inom tre sekunder drar du upp och håller kvar reglaget igen.
4. När du hör ett ljud som anger att proceduren är klar släpper du reglaget.
 - Två pip indikerar att funktionen har aktiverats.
 - Ett pip indikerar att funktionen har inaktiverats.
 - När du har slutfört aktiveringen av funktionen, förblir parkeringsbromsen aktiverad när du stängt av kraftsystemet.
 - För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad, kontrollera om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem lyser.

Om du tillfälligt behöver inaktivera funktionen medan du för fordonet genom en biltvätt av transportbandstyp eller när fordonet bogseras kan du följa proceduren som beskrivs nedan.

1. Trampa ned bromspedalen och stanna fordonet.
2. Vrid effektläget till OFF och tryck sedan inom 2 sekunder ned den elektriska parkeringsbromsens omkopplare.
 - Inställningar för aktivering och inaktivering av funktionen påverkas inte.
 - Innan du tillfälligt inaktiverar den här funktionen ska du se till att först stänga av både ACC med LSF och det automatiska bromshållningssystemet.
 - För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad, kontrollera om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem lyser.

☒ Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen kan inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:

- Felindikeringslampa
- Indikator för transmissionssystem

Parkeringsbromsen kan kanske inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:

- Indikator för parkeringsbroms och bromssystem
- VSA-systemets indikator
- **ABS**-indikator
- SRS-systemets indikator (krockkuddar)

Parkeringsbromsen aktiveras när fordonet rör sig om man drar i parkeringsbromsreglaget.

☒ Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen

I kallt klimat kan parkeringsbromsen frysa om den aktiveras.

När du parkerar fordonet ska du kila fast hjulen och se till att den automatiska parkeringsbromsen är inaktiverad.

Dessutom, när du låter fordonet passera genom en automatisk biltvätt eller när fordonet bogseras, ska du avaktivera den automatiska parkeringsbromsen och lämna parkeringsbromsen lossad.

Fotbroms

Fordonet är utrustad med skivbromsar på samtliga fyra hjulen. Nödbromssystemet ökar bromskraften när du trampar hårt på bromsen i en nödsituation. Det låsningsfria bromssystemet (ABS) hjälper dig att behålla kontrollen över fordonet vid mycket hårda inbromsningar.

➤ **Nödbromssystemet** S. 602

➤ **Låsningsfritt bromssystem (ABS)** S. 601

Fotbroms

Kontrollera bromsarna om du kört i djupt vatten eller om det har stått vatten på gatorna eller vägbanan. Torka vid behov bromsarna genom att trampa lätt på bromspedalen flera gånger.

Om bromsarna gnisslar hela tiden (metallfriktion) när du bromsar ska du byta bromsbelägg. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Applisering av konstant tryck på bromsarna vid körning nedför en lång backe kan få bromsarna att bli upphettade, vilket leder till förlorad bromseffekt. När du kör nedför en lång backe ska du därför släppa upp gaspedalen och låta regenerativ bromsning sakta ned fordonet. Justera graden av fartminskning genom att använda paddelväljaren för fartminskning.

När högspänningsbatteriet laddas är det möjligt att regenerativ bromsning inte fungerar.

➤ **POWER/CHARGE-mätare** S. 145


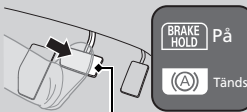
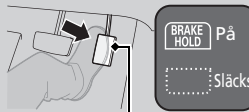
➤ **Mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå** S. 145

➤ **Paddelväljare för fartminskning** S. 511

Låt inte foten vila på bromspedalen när du kör eftersom beläggen då slits i förtid, vilket försämrar deras bromsverkan och förkortar beläggens livslängd. Det förvirrar även bakomvarande trafikanter.

Automatisk bromshållning

Håller bromsen ansatt efter det att bromspedalen släppts upp och tills gaspedalen trycks ned. Du kan använda det här systemet för tillfälliga fordonsstopp, till exempel vid trafikljus eller i köer.

■ Slå på systemet	■ Aktivering av systemet	■ Avstängning av systemet
 <p>Knapp för automatisk bromshållning</p>	 <p>Bromspedal</p>	 <p>Gaspedal</p>
<p>Fäst säkerhetsbältet ordentligt och starta sedan kraftsystemet. Tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds. Systemet är påslaget. 	<p>Tryck ned bromspedalen för att stanna helt. Växelväljaren behöver inte vara i något av lägena P eller R.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den automatiska bromshållningens indikator tänds. Bromsningen kvarstår i upp till 10 minuter. • Släpp upp bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds. 	<p>Tryck på gaspedalen när växelväljaren är i ett annat läge än P eller N. Systemet avaktiveras och fordonet börjar röra sig.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks. Systemet fortsätter att vara på.

Automatisk bromshållning

⚠ VARNING

Aktiveringen av det automatiskt bromshållningssystemet i branta backar eller på hala vägar kan ändå få fordonet att komma i rörelse om du tar bort foten från bromspedalen.

Om ett fordon oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarliga skador eller dödsfall som följd.

Aktivera aldrig det automatiskt bromshållningssystemet och förlita dig inte på att det ska hindra fordonet från att komma i rörelse när fordonet stannats i en brant backe eller på hal väg.

⚠ VARNING

Användning av det automatiskt bromshållningssystem när fordonet parkeras kan resultera i att fordonet oväntat kommer i rörelse.

Om fordonet oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarlig skada eller dödsfall som följd.

Lämna aldrig fordonet när bromsningen tillfälligt sker med det automatiska bromshållningssystemet, och parkera alltid fordonet genom föra växelspaken till **P** och dra åt parkeringsbromsen.

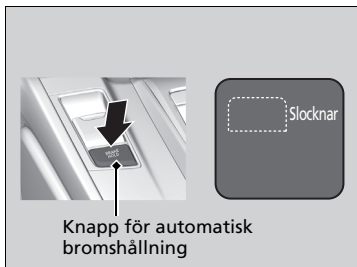
■ Systemet stängs automatiskt av när:

- Du aktiverar parkeringsbromsen.
- Du trampar ned bromspedalen och sätter växelväljaren i läge **P** eller **R**.

■ Systemet avaktiveras automatiskt och parkeringsbromsen aktiveras när:

- Bromsning hålls i mer än 10 minuter.
- Förarens bilbälte inte är fastspänt.
- Kraftsystemet stängs av.
- Det uppstår problem med det automatiska bromshållningssystemet.

■ Stänga av det automatiska bromshållningssystemet



När systemet är på, tryck igen på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.

- Indikatorn för det automatiska bromshållningssystemet släcks.

Om du vill stänga av det automatiska bromshållningssystemet när systemet är i drift, tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet med bromspedalen nedtryckt.

»Automatisk bromshållning

När systemet är aktiverat kan du stänga av kraftsystemet eller parkera fordonet på samma sätt som vanligt.

► **Vid stillastående** S. 604

Om systemet är på eller systemet aktiveras stängs den automatiska bromshållningen av när kraftsystemet stängs av.

»Stänga av det automatiska bromshållningssystemet

Stäng av det automatiska bromshållningssystemet innan du kör in i en automatisk bilvätt.

Det kan höras ett arbetsljud om fordonet körs när det automatiska bromshållningssystemet är i funktion.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

■ ABS

Hindrar hjulen från att låsas och hjälper dig att behålla styrförmågan genom att bromsarna pumpas snabbt, mycket snabbare än vad du själv kan göra.

Den elektroniska bromskraftfördelningen (EBD), som är en del av ABS-systemet, fördelar bromskraften mellan de främre och bakre hjulen efter bilens viktfordelning.

Du bör själv aldrig pumpbromsa. Låt ABS göra jobbet genom att trampa hårt och stadigt på bromspedalen. Detta kallas ibland "stampa och styr".

■ ABS-funktionen

Bromspedalen pulserar något när ABS-funktionen arbetar. Tryck ned bromspedalen och håll ned den ordentligt. På torr asfalt måste du trampa väldigt hårt innan ABS aktiveras. Men på snö eller is kan du omedelbart känna ABS aktiveras.

ABS kan aktiveras när du trampar ner bromspedalen vid körning på

- våta eller snötäckta vägar
- stenbelagda vägar
- vägar med ojämna ytor, såsom djupa gropar, sprickor, manluckor etc.

När fordonets hastighet är lägre än 10 km/tim upphör ABS-funktionen.

» Låsningfritt bromssystem (ABS)

OBS

Det finns risk för att ABS-systemet inte fungerar ordentligt om du använder däck av fel typ eller storlek.

Om **ABS**-indikatorn tänds under körning kan det bero på att har uppstått ett problem i systemet.

Den normala bromsfunktionen påverkas inte, men det kan hända att de låsningsfria bromsarna (ABS) inte fungerar. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS är inte konstruerat för att minska tiden eller stoppsträckan som krävs för bilen att stanna: Det är konstruerat för att förhindra att bromsarna låser sig, vilket kan leda till sladd och förlorad styrförmåga.

Under följande förhållanden kan stoppsträckan bli längre jämfört med ett fordon utan ABS:

- Du kör på gropigt eller ojämnt underlag som grus eller snö.
- Däcken är utrustade med snökedjor.

Följande kan iakttas med ABS-systemet:

- Motorljud kommer från motorrummet när bromsarna ansätts eller när systemkontroller utförs efter att kraftsystemet har startats och när fordonet accelererar.
- Vibrationer i bromspedalen eller fordonskarossen när ABS aktiveras.

Dessa vibrationer och ljud är normala för ABS-system och är ingen anledning till oro.

Nödbromssystemet

Systemet är avsett att generera större bromseffekt vid hård inbromsning i en nödsituation.

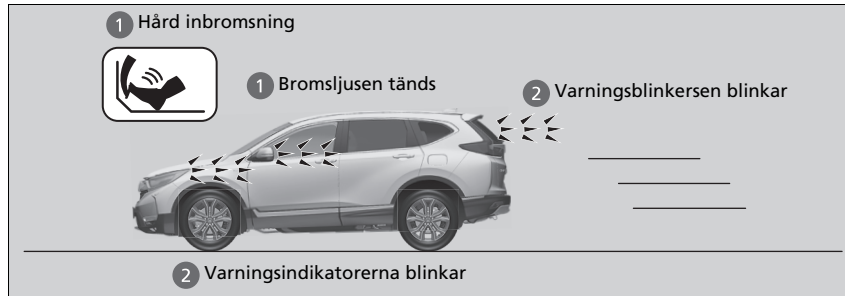
■ Nödbromssystemets funktion

Trampa hårt på bromspedalen för effektivare bromsning.

Nödbromsljus (ESS)

Aktiveras när du bromsar hårt vid körning i 60 km/tim eller fortare för att varna bakomvarande förare om plötslig inbromsning genom snabbt blinkande varningsblinkers. Det kan varna förarna bakom dig så att de vidtar åtgärder för att undvika kollision med ditt fordon.

■ När systemet aktiveras:



Varningsblinkersen slutar blinka i följande fall:

- Du släpper bromspedalen.
- ABS-systemet avaktiveras.
- Fordonets inbromsningshastighet mattas av.
- Du trycker på knappen för fordonets varningsblinkers.

☒ Nödbromsljus (ESS)

Nödstoppsignalen är inte ett system som kan förhindra eventuella påkörningar bakifrån vid hårda inbromsningar. Den blinkar med varningsblinkersen när du gör en hård inbromsning. Du bör alltid undvika hård inbromsning om det inte är absolut nödvändigt.

Nödstoppsignalen aktiveras inte med knappen för bilens varningsblinkers.

Om ABS-slutar fungera under en viss tid under bromsningen kan det hända att nödstoppsignalen inte aktiveras alls.

Vid stillastående

1. Tryck ned bromspedalen med kraft.
2. Med bromspedalen nedtryckt, dra upp den elektriska parkeringsbromsens reglage långsamt, hela vägen.
3. Ändra växelläge till **P**.
4. Stäng av kraftsystemet.
 - ▶ Indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem släcks efter cirka 15 sekunder.

Dra alltid åt den elektriska parkeringsbromsen, särskilt om du parkerar i en sluttning.

» Parkera fordonet

VARNING

Fordonet kan rulla iväg om du lämnar det utan att kontrollera att parkeringsläget är ilagt.

Ett fordon som rullar iväg kan orsaka en kollision med allvarliga skador eller dödsfall som följd.

Håll alltid foten på bromspedalen tills du har kontrollerat att **P** visas på växellägesindikatorn.

Parkera inte i närheten av lättantändligt material, som torrt gräs, olja eller timmer.
Värmen från avgasröret kan orsaka brand.

»» Vid stillastående

OBS

Följande kan skada drivlinan:

- Gas- och bromspedalen trampas ner samtidigt.
- Växling till **P** innan fordonet stannat helt.

Håll inte fordonet i en uppförsbacke genom att trampa ner gaspedalen.

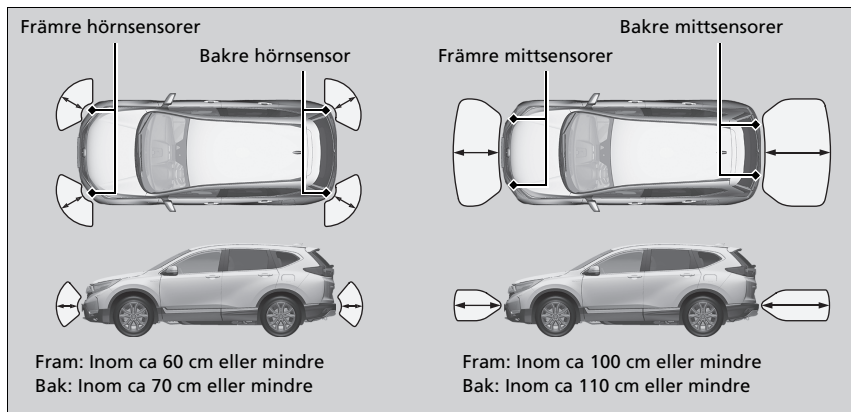
Det kan få kraftsystemet att överhettas och gå sönder.

I extremt kallt väder kan parkeringsbromsen frysa om den dras åt. Om sådana temperaturer förväntas, dra inte åt parkeringsbromsen, men vid parkering i sluttning kan man antingen vrida framhjulen så de kommer i kontakt med trottoaren eller blockera hjulen för att förhindra att fordonet rör sig. Om du inte vidtar någon säkerhetsåtgärd kan fordonet rulla på ett oväntat sätt, vilket kan leda till en olycka.

Parkeringssensorsystem*

Hörn- och mittgivarna övervakar hinder runt fordonet och ljudsignalen och summern, displayen med förarinformation och ljud-/informationsskärmen ger dig information om det ungefärliga avståndet mellan fordonet och hindret.

■ Sensorernas placering och räckvidd



▣ Parkeringssensorsystem*

Även om du har aktiverat parkeringssensorerna ska du alltid kontrollera att det inte finns några hinder i närheten av fordonet innan du parkerar.

Det är inte säkert att systemet fungerar tillfredsställande under följande förhållanden:

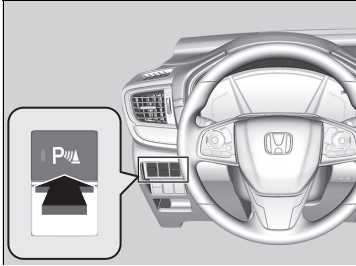
- Sensorerna är täckta med snö, is, lera eller smuts.
- Fordonet står på ett ojämnt underlag, t.ex. gräs, en vägbula eller en kulle.
- Efter att fordonet körts i varm eller kall väderlek.
- Systemet påverkas av elektronisk utrustning som genererar ultraljudsvågor.
- Efter körning i dåligt väder.

Det kan hända att systemet inte upptäcker

- tunna eller låga föremål
- ljudvågsabsorberande material som snö, bomull eller skumgummi
- föremål precis under stötfångaren.

Placera inga tillbehör på eller runt sensorerna.

■ Aktivering och inaktivering av parkeringssensorsystemet



När effektläget står på ON trycker du på parkeringssensorknappen för att slå på och av systemet. Indikatorn i knappen är tänd när systemet är på.

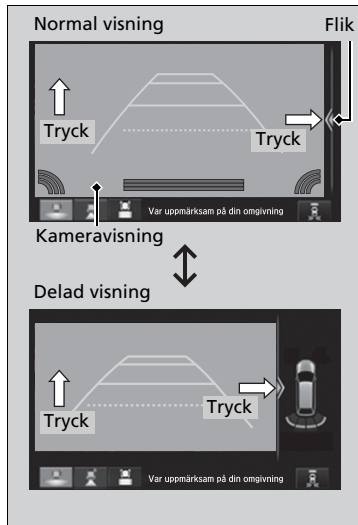
Den bakre mittsensorn och hörsensorerna börjar identifiera hinder när växellådan är i **R** och fordonets hastighet är lägre än 8 km/h.

Den främre mittsensorn och hörsensorerna börjar identifiera hinder när växeln inte är i **P** eller **R** och fordonets hastighet är lägre än 8 km/h.

☒ Aktivering och inaktivering av parkeringssensorsystemet

När du vrider effektläget till ON aktiveras systemet med den senast valda inställningen.

■ Skärmens funktion



Du kan ändra visning till normal visning eller delad visning genom att trycka i närheten av fliken eller på kameravisningen.

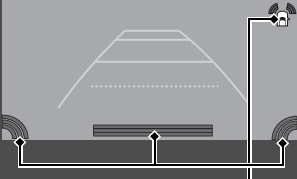
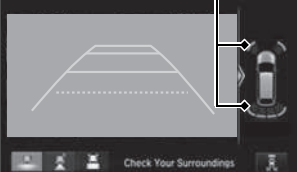

► Skärmens funktion

Om parkeringssensorsystemet är avslaget, eller om ett fel uppstått i systemet, försvinner fliken och den delade visningen återgår till normal visning.

Du kan också växla visning till normal visning eller delad visning med hjälp av ljud-/informationskärmen.

► **Anpassade funktioner** S. 398

■ När avståndet mellan fordonet och hinder blir kortare

Pipsignalernas längd	Avstånd mellan stötfångare och hinder		Indikator	Föarinformationsgränssnitt/Ljud-/informationskärm
	Hörnsensorer	Mittsensorer		
Medellånga, periodiska	—	Fram: Ca 100–60 cm Bak: Ca 110–60 cm	Blinkar gult* ¹	 <p>Indikatorerna tänds där sensorn känner av ett hinder.</p>  <p>Indikatorerna tänds där sensorn känner av ett hinder.</p> 
Korta	Fram: Ca 60–45 cm Bak: Ca 70–45 cm	Ca 60–50 cm	Blinkar orange	
Mycket korta, periodiska	Ca 45–35 cm	Ca 50–40 cm		
Kontinuerliga	Ca 35 cm eller kortare	Ca 40 cm eller kortare	Blinkar rött	

*1: I det här läget känner endast mittsensorerna av hinder.

■ Stänga av alla bakre sensorer

1. Kontrollera att parkeringssensorsystemet inte är aktiverat. Växla effektläget till VEHICLE OFF.
2. Tryck in och håll ned knappen för parkeringssensorsystemet och ställ effektläget i ON.
3. Håll in knappen i tio sekunder. Släpp upp knappen när indikatorn i knappen blinkar.
4. Tryck på knappen igen. Indikatorn i knappen slocknar.
 - Pipsignalen ljuder två gånger. De bakre sensorerna är nu avstängda.

Följ proceduren ovan för att aktivera de bakre sensorerna igen. Pipsignalen ljuder tre gånger när sensorerna har aktiverats igen.

» Stänga av alla bakre sensorer

När du lägger växelspaken i läge **R** blinkar indikatorn i knappen till parkeringssensorsystemet som en påminnelse om att de bakre sensorerna har stängts av.

Monitor för korsande trafik*

Övervakar de bakre hörnrumrådena vid backning, med hjälp av radarsensorer och uppmärksammar dig då ett fordon upptäcks som närmar ett bakre hörn.

Systemet kommer väl till pass framför allt när du backar ut ur en parkeringsficka.

☒ Monitor för korsande trafik*

VARNING

Monitorn för korsande trafik kan inte upptäcka alla fordon som närmar sig och upptäcker kanske inte ett fordon som närmar sig över huvud taget.

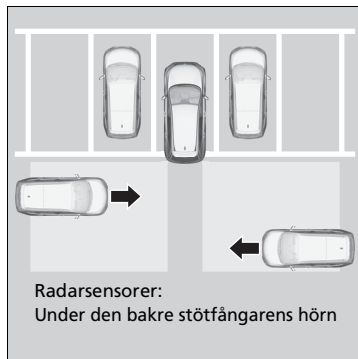
Underlåtenhet att i förväg kontrollera att det är säkert att backa fordonet kan leda till en kollision.

Förlita dig inte enbart på systemet vid backning, använd alltid dina speglar också, och titta bakåt och åt sidorna om ditt fordon innan du backar.

Parkeringsensorsystemets varningssummer åsidosätter korsande trafik-monitorns summer när sensorerna upptäcker hinder i omedelbar närhet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Så här fungerar systemet



Systemet aktiveras när

- effektläget är inställt på ON
- monitorn för korsande trafik startas
 - ▣ **Monitor för korsande trafik På och Av** S. 615
 - ▣ **Anpassade funktioner** S. 398
- Växelspaken är i **R**.
- Fordonet rör sig med en hastighet av 5 km/tim eller lägre.

När ett registrerat fordon närmar sig ett av fordonets bakre hörn varnar monitorn för korsande trafik för med en summer och en visuell varning.

▣ Monitor för korsande trafik*

Monitorn för korsande trafik kanske inte upptäcker ett fordon som närmar sig, eller upptäcker det sent, och kan varna för upptäckt trots att inget fordon närmar sig under följande förhållanden:

- Ett hinder som ett annat fordon och en vägg nära fordonets bakre stötfångare blockerar radarsensorernas räckvidd.
 - Fordonet rör sig med en hastighet av cirka 5 km/tim eller högre.
 - Ett fordon närmar sig med en annan hastighet än mellan cirka 10 km/tim och 25 km/tim.
 - Systemet tar emot externa störningar från t.ex. radarsensorer från ett annat fordon eller starka radiovågor som överförs från någon anläggning i närheten.
 - Något av den bakre stötfångarens hörn är täckt med snö, is, lera eller smuts.
 - När det är dåligt väder.
 - Ditt fordon befinner sig i en lutning.
 - Fordonet är baktungt på grund av tung last där bak.
 - Fordonet backas mot en vägg, en stolpe, ett fordon osv.
 - Den bakre stötfångaren eller sensorerna har reparerats på ett felaktigt sätt eller den bakre stötfångaren har deformerats.
- Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Systemet upptäcker inte ett fordon som närmar sig direkt bakom fordonet, och varnar inte heller för ett fordon som närmar sig direkt bakom dig.

Systemet upptäcker inte och varnar inte för ett fordon som rör sig bort från dig, och det kan upptäcka eller varna för fotgängare, cyklar och stillastående objekt.

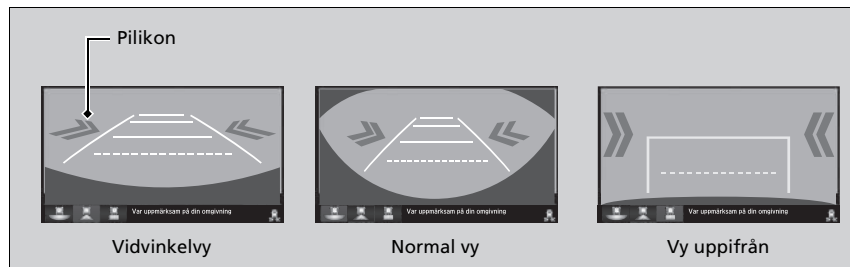
☒ Monitor för korsande trafik*

Håll alltid den bakre stötfångarens hörn rengjorda för att säkerställa korrekt funktion.

Täck inte över hörnet på bakre stötfångaren med dekalering eller klistermärken av något slag.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ När systemet upptäcker ett fordon



En pilikon visas på den sida som ett fordon närmar sig på ljud-/informationsskärmen.

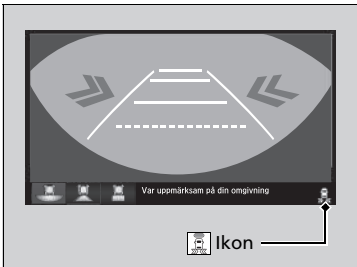
►► När systemet upptäcker ett fordon

Om **[L]** nere till höger ändras till **[S]** i gult när växelläget är **[R]**, kan lera, snö, is och annat skräp ha samlats i närheten av sensorn. Systemet är tillfälligt avstängt. Kontrollera stötfångarens hörn för eventuella hinder, och rengör noggrant området om det behövs.

Om **[S]** tänds när växelspaken är i **[R]**, kan det bero på ett problem med monitorn för korsande trafik. Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om displayen förblir densamma när växelläget är **[R]**, kan det bero på ett problem med det bakre kamerasystemet och systemet för övervakning av korsande trafik. Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Monitor för korsande trafik På och Av



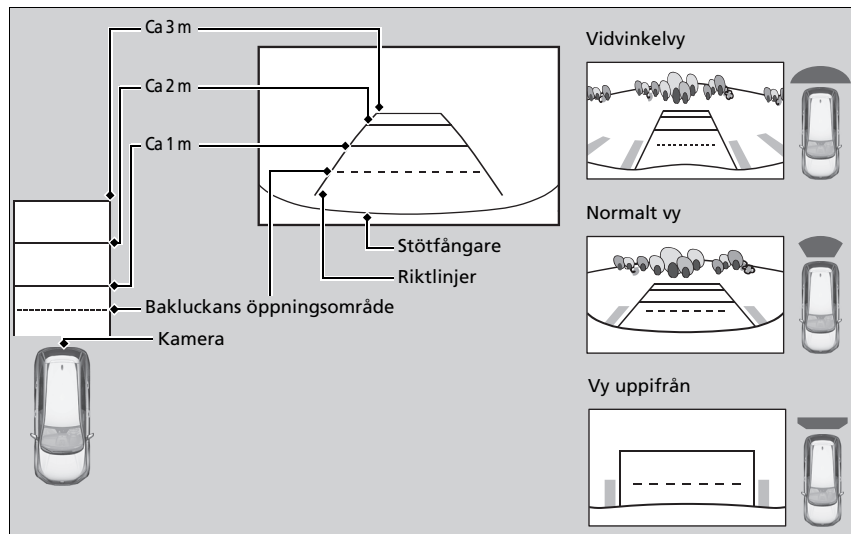
Tryck på knappen för att slå på och av systemet.
 Indikatorn (grön) tänds när systemet är på.
 Du kan också slå på och av systemet med hjälp av ljud-/informationsskärmen.

► **Anpassade funktioner** S. 398

Om din backkamera med multivy

Ljud-/informationsskärmen kan visa området bakom fordonet. Displayen ändras automatiskt till visning bakåt när växelväljaren ställs i läge **R**.

Visningsområde för backkamera med multivy



Om din backkamera med multivy

Backkameran har sina begränsningar. Du kan inte se hörnen på stötfångaren eller vad som befinner sig under stötfångaren. Den unika linsen får också föremål att se ut som om de är närmare och längre bort än vad de verkligen är.

Bekräfta visuellt att det är säkert att köra innan du börjar backa. Vissa förhållanden (som väderlek, ljusförhållanden och höga temperaturer) kan också begränsa sikten bakåt. Förlita dig inte på backningsdisplayen eftersom den inte ger dig all information om hur det ser ut bakom fordonet.

Om kameran är täckt av smuts eller fukt, använd en mjuk, fuktig duk för att rengöra linsen från beläggningar.

Du kan visa tre olika kameralägen på ljud-/informationsskärmen.

Peka på lämplig ikon för att ändra läget.



: Vidvinkelvy



: Normal vy



: Vy uppifrån

- Om senast använda visningsläge var vidvinkel eller normal väljs samma visningsläge nästa gång du för växelväljaren till **R**.
- Om vy uppifrån senast användes innan du stängde av kraftsystemet väljs vidvinkelläge nästa gång du ställer in effektläget på ON och ställer växelväljaren i läge **R**.
- Om vyn uppifrån senast användes mer än 10 sekunder efter att du växlade från **R** väljs vidvinkel nästa gång du växlar till **R**.

Om din backkamera med multivy

Du kan ändra inställningarna för **fasta riktlinjer** och **dynamiska riktlinjer**.

► **Anpassade funktioner** S. 398

Fast riktlinje

På: Riktlinjer visas när du ställer växelväljaren i läge **R**.

Av: Riktlinjer visas inte.

Dynamisk riktlinje

På: Riktlinjerna ändras beroende på rattens riktning.

Av: Riktlinjer ändras inte.

Bränsleinformation

■ Bränslerekommendation

EN 228-standarder bensin/gasohol
Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol),
med ett oktantal på 95 eller högre

Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre.

Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal som är lägre än 95 oktan (lägst 91 oktan).

Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

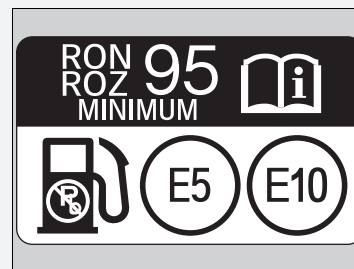
■ Tankvolym: 57 L

» Bränsleinformation

OBS

Användning av bensin med tillsats av bly innebär följande risker:

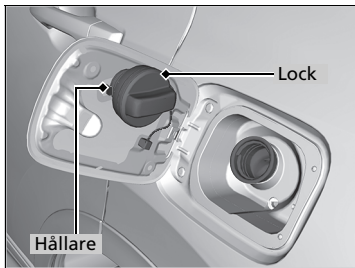
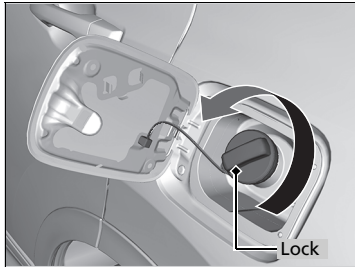
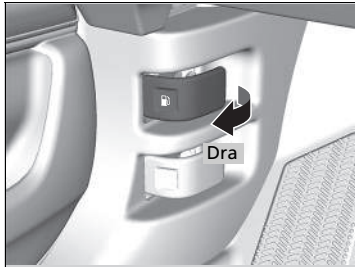
- Skador på avgassystemet, inklusive katalysatorn.
- Skador på motor och bränslesystem.
- Skadliga effekter på motor och andra system.



Spritblandade bränslen

Spritblandade bränslen är bränslen där bensin blandas med etanol eller andra föreningar. Fordonet är avsett att kunna köras på spritblandade bränslen med upp till 10 volymprocent etanol och upp till 22 volymprocent ETBE i enlighet med standarden SS-EN228. Tala med en återförsäljare för vidare information.

Tankning



1. Se till att du står så att du har bränslepumpen på vänster sida av fordonets bakre ände när du ska tanka på enmack.
2. Stäng av kraftsystemet.
3. Dra i tankluckans öppnarhandtag under instrumentpanelens nedre yttre hörn på försarsidan.
 - ▶ Tankluckan öppnas.
4. Lossa tanklocket sakta. Om du hör att luft tränger ut, vänta tills det upphör och lossa sedan locket helt för att ta bort det.
5. Placera tanklocket i hållaren.
6. För in tankningsmunstycket helt.
 - ▶ När tanken är full slår tankningsmunstycket ifrån automatiskt. Det lämnar utrymme i tanken så att bränsle inte rinner över på grund av ändringar i temperaturen.
7. När du är klar sätter du på tanklocket och drar åt det tills du hör minst ett klick.
 - ▶ Stäng tankluckan.

☒ Tankning

⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan råka ut för brännskador eller andra allvarliga skador vid hantering av bränsle.

- Stäng av kraftsystemet och undvik värme, gnistor och öppna lågor.
- Hantera endast bränsle utomhus.
- Torka genast upp spill.

Fortsätt inte tanka efter att munstycket slagit från automatiskt. Ytterligare bränsle kan göra att tanken överfylls.

Tankningsmunstycket slår ifrån automatiskt och lämnar utrymme i tanken så att bränsle inte rinner över på grund av ändringar i lufttemperaturen.

Förbättra bränsleekonomin och minska CO₂-utsläppen

Möjligheten att uppnå bränsleekonomi och minska CO₂-utsläppen beror på flera faktorer, däribland körförhållanden och lastvikt, tomgångskörning, körvanor och fordonets skick. Det beror på dessa och andra faktorer huruvida du kan uppnå fordonets klassade bränsleekonomi.

Underhåll och bränsleekonomi

Du kan optimera bränsleekonomin genom att underhålla fordonet ordentligt.

Följ underhållsschemat och titta vid behov i garantihäftet.

På bilar utan servicepåminnesystem, följ underhållsschemat.

🔧 Underhållsschema* S. 631

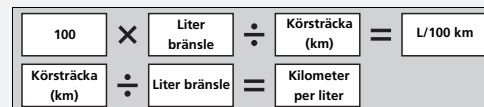
- Använd motorolja med rekommenderad viskositet.

🔧 Rekommenderad motorolja S. 642

- Bibehåll angivet däcktryck.
- Lasta inte fordonet med överdrivet mycket bagage.
- Håll fordonet rent. Ansamlingar av snö eller lera på underredet gör fordonet tyngre och ökar vindmotståndet.

🔧 Förbättra bränsleekonomin och minska CO₂-utsläppen

Direkta beräkningar är den rekommenderade metoden för att fastställa den faktiska mängd bränsle som förbrukats under körning.



Underhåll

I det här kapitlet behandlas grundläggande underhåll.



Innan underhåll utförs		
Kontroll och underhåll.....	622	
Säkerhet vid underhåll	623	
Delar och vätskor som används vid underhållsservice	624	
Om underhållsservice	625	
Servicepåminnelssystem*	626	
Underhållsschema*	631	
Underhåll under motorhuven		
Underhållsåtgärder under motorhuven	639	
Öppna motorhuven	640	
Rekommenderad motorolja	642	
Oljekontroll	644	
Fylla på motorolja	645	
Kylsystem	646	
Växelryktarens kylvätska	649	
Växellådsolja	651	
Bromsvätska	652	
Fylla på spolarvätska	653	
Bränslefilter	654	
Byta glödlampor	655	
Kontrollera och underhålla torkarblad	660	
Kontrollera och underhålla däck		
Kontrollera däcken	665	
Slitagevarnare	666	
Däckens livslängd	666	
Fylla på motorolja	645	
Kylsystem	646	
Växelryktarens kylvätska	649	
Växellådsolja	651	
Bromsvätska	652	
Fylla på spolarvätska	653	
Bränslefilter	654	
Byta glödlampor	655	
Kontrollera och underhålla torkarblad	660	
Kontrollera och underhålla däck		
Kontrollera däcken	665	
Slitagevarnare	666	
Däckens livslängd	666	
Byte av däck och fälgar	667	
Däckets rotationsriktning	668	
Utrustning vid körning i snö	669	
12 V-batteri	670	
Skötsel av fjärrsändare		
Byta knappcells batteri	676	
Klimatanläggning underhåll	678	
Rengöring		
Skötsel av kupén	681	
Utvändig skötsel	683	
Tillbehör och modifieringar	686	

* Ej tillgängligt på alla modeller

Kontroll och underhåll

Utför alla kontroller och allt underhåll som anges i listan för att hålla fordonet i gott skick och för din egen säkerhet. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om du upptäcker något som inte är normalt (oljud eller buller, lukt, låg bromsvätskenivå, oljefläckar på marken o.s.v.). Se servicehandboken* som medföljer ditt fordonunderhållsschema i denna instruktionsbok för detaljerad information om underhåll och inspektion.

➤ **Underhållsschema*** S. 631

Olika typer av kontroller och underhåll

■ Dagliga kontroller

Kontrollera bilen före långfärder, när du tvättar den eller när du tankar.

■ Regelbundna kontroller

- Kontrollera bromsvätskenivån varje månad.
➤ **Bromsvätska** S. 652
- Kontrollera däcktrycket varje månad. Undersök däckmönstren med avseende på slitage och främmande föremål.
➤ **Kontrollera och underhålla däck** S. 665
- Kontrollera att den utvändiga belysningen fungerar varje månad.
➤ **Byta glödlampor** S. 655
- Kontrollera torkarbladens skick minst en gång varje halvår.
➤ **Kontrollera och underhålla torkarblad** S. 660

Säkerhet vid underhåll

Några av de allra viktigaste säkerhetsåtgärderna anges här. Observera dock att det inte går att varna för alla tänkbara risker som kan uppstå vid underhållsarbete. Det är bara du själv som kan avgöra om du är kapabel att utföra en viss åtgärd eller ej.

Underhållssäkerhet

- För att minska risken för brand eller explosion ska du hålla cigaretter, gnistor och öppen låga borta från 12 V-batteriet, högspänningssystemet och alla delar som har med bränslesystemet att göra.
- Lämna aldrig trasor, handdukar eller andra brandfarliga föremål under motorhuven.
 - Värme från motorn och avgasröret kan antända dem och orsaka en brand.
- För rengöring av delar ska du inte använda bensen, utan avfettningsmedel som finns att köpa i handeln.
- Använd skyddsglasögon och skyddskläder när du arbetar med 12 V-batteriet eller med tryckluft.
- Motors avgaser innehåller kolmonoxid, en giftig gas som kan döda.
 - Låt endast motorn gå om det finns tillräcklig ventilation.

☒ Säkerhet vid underhåll

VARNING

Bristfälligt underhåll eller underlåtenhet att rätta till ett problem före körning kan medföra en kollision där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alltid de rekommendationer för kontroller och underhåll som anges i förarhandboken eller servicehandboken.

VARNING

Underlåtenhet att följa underhållsanvisningar och försiktighetsåtgärder gör att du löper risk att skadas allvarligt eller förolyckas.

Följ alltid anvisningarna och försiktighetsåtgärderna i den här instruktionsboken.

■ Fordonssäkerhet

- Fordonet måste stå stilla.
 - Se till att fordonet står plant, att parkeringsbromsen är åtdragen och kraftsystemet är avstängt.
- Observera att du kan bränna dig på heta delar.
 - Låt kraftsystemet inklusive bensinmotorn och avgasröret svalna ordentligt innan du vidrör fordonskomponenter.
- Observera att rörliga delar utgör en skaderisk.
 - Starta inte kraftsystemet utan att du instrueras att göra det. Håll händer och andra kroppsdelar borta från rörliga delar. När kraftsystemet är aktiverat kan bensinmotorn starta automatiskt, eller så kan kylarfläkten starta utan att bensinmotorn är igång.
- Rör inte högspänningsbatteri och kablage (orange).

Delar och vätskor som används vid underhållsservice

Det rekommenderas att använda Honda originaldelar och -vätskor när du underhåller och utför service på ditt fordon. Honda originaldelar är tillverkade med samma höga kvalitetskrav som tillämpas för Hondas fordon.

Om underhållsservice

Om servicepåminnelsystemet finns tillgängligt i ditt fordon informeras du på förarinformationsgränssnittet när det är dags för service av fordonet. Se servicehandboken som medföljer ditt fordon för en förklaring av de servicekoder som visas på displayen.

📖 **Servicepåminnelsystem** * S. 626

Om fordonet inte har något servicepåminnelsystem följer du serviceschemat i servicehandboken som medföljer fordonet.

På fordon utan servicehandbok följer du underhållsschemat i denna instruktionsbok.

📖 **Underhållsschema** * S. 631

📖 Om underhållsservice

Modeller med servicepåminnelsystem

Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnelsystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.



Ger information om vilken typ av service som behöver utföras. De olika servicepunkterna indikeras med en kod och en ikon. Systemet talar om när det är dags att lämna in fordonet hos en återförsäljare, uttryckt som antal återstående dagar.

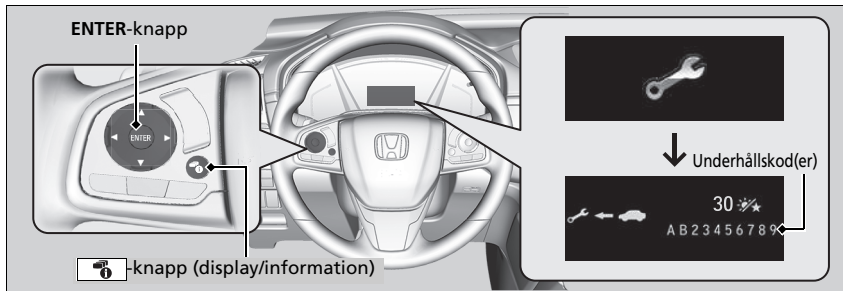
När nästa servicetillfälle närmar sig, infaller eller har passerats visas även en varningsikon på displayen med förarinformation varje gång effektläget ställs på ON.

» Servicepåminnesystem*

Du kan välja om motsvarande varningsmeddelande visas tillsammans med varningsikonen på förarinformationsgränssnittet.

■ Visa servicepåminneseinformation

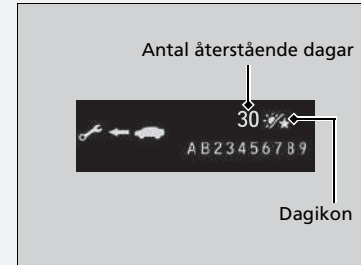
1. Ställ effektläget på ON.
2. Tryck på knappen  (display/information) flera gånger tills  visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen för att gå till skärmen för servicepåminneseinformation.
En eller flera underhållspunkter visas på förarinformationsgränssnittet.







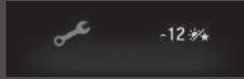

Systemmeddelandeindikatorn (ⓘ) visas tillsammans med servicepåminneseinformationen.

▶▶ Visa servicepåminneseinformation

Baserat på motorns driftsförhållanden och motoroljans skick beräknar systemet antal återstående dagar tills det är dags för nästa servicetillfälle.




Varningsikoner och servicepåminnelseinformation på förarinformationsgränssnittet

Varningsikon	Servicepåminnelseinformation	Förklaring	Information
<p>Snart dags för service</p> 		<p>En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 30 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.</p>	<p>De återstående dagarna räknas ned en dag i taget.</p>
<p>Dags för service nu</p> 		<p>En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 10 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.</p>	<p>Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt.</p>
<p>Serviceintervall passerat</p> 		<p>Den indikerade underhållsservicen har fortfarande inte utförts efter det att återstående tid när 0.</p>	<p>Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Serva fordonet omedelbart och se till att servicepåminnelsen återställs.</p>

Servicepåminnelser

Servicepunkterna visas på förarinformationsgränssnittet som en kod och en ikon. Se servicehandboken som medföljer fordonet för en förklaring av koderna och ikonerna i servicepåminnelserna.

■ I vilka länder är servicepåminnelssystemet tillgängligt?

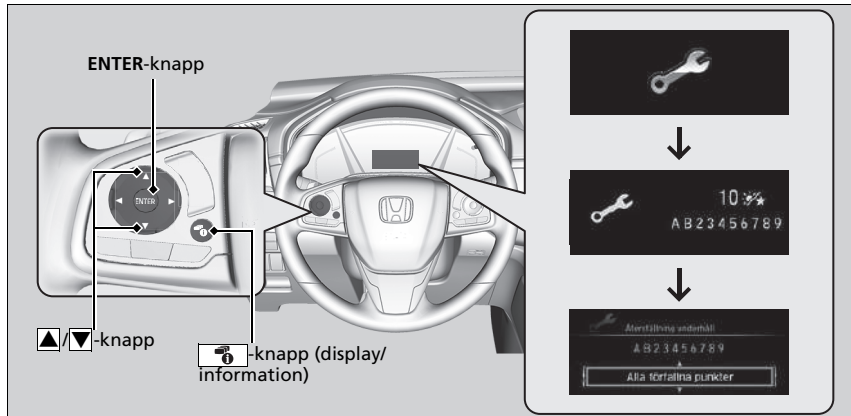
Även om servicepåminnelserna visas på förarens informationsgränssnitt när du trycker på knappen  (display/information) är systemet inte tillgängligt i alla länder. Se servicehandboken som medföljer fordonet eller fråga en återförsäljare om servicepåminnelssystemet kan användas i det aktuella landet.

☒ I vilka länder är servicepåminnelssystemet tillgängligt?

Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnelssystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

■ Återställa displayen

Återställ servicepåminnelssystemet om du har utfört underhållsservicen.



1. Ställ effektläget på ON.
2. Tryck på knappen flera gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen.
4. Tryck och håll in **ENTER**-knappen i ca 10 sekunder för att gå till återställningsläge.
5. Tryck på för att välja ett underhållsobjekt som ska nollställas eller för att välja **Alla förfallna punkter** (Du kan även välja **Avbryt** för att avsluta processen).
6. Tryck på **ENTER**-knappen för att återställa det valda objektet.
7. Upprepa från steg 4 för övriga objekt som du vill återställa.

►► Återställa displayen

■ OBS

Om servicepåminnelsen inte återställs efter utförd underhållsservice kommer systemet att visa felaktiga underhållsintervall, vilket kan leda till allvarliga mekaniska problem.

■ Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du kan även nollställa servicepåminnelssystemets informationsskärm via ljud-/informationsskärmen.

► **Anpassade funktioner** S. 398

Återförsäljaren återställer displayen för servicepåminnelser efter utförd underhållsservice. Om någon annan än en återförsäljare utför underhållsservice måste du själv återställa servicepåminnelssystemet.

Om en servicehandbok medföljde fordonet finns ett underhållsschema i den boken.
Om fordonet saknar servicebok kan du läsa i underhållsschemat nedan.

Detta underhållsschema indikerar i stora drag de underhållsåtgärder som du måste utföra för att se till att fordonet fungerar problemfritt. På grund av regionala och klimatmässiga skillnader kan viss extra service krävas. Se garantihäftet för en mer ingående beskrivning.

Underhållsarbetena ska utföras av korrekt utbildade och utrustade tekniker. Din auktoriserade återförsäljare uppfyller alla dessa krav.

Förutom modeller för Europa och Ukraina

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Byt motorolja* ¹	Normalt	Var 10 000:e km eller årligen									
	Svåra körförh.	Var 5 000:e km eller en gång i halvåret									
Byt motoroljefilter* ¹	Normalt	Var 20 000:e km eller vartannat år									
	Svåra körförh.	Var 10 000:e km eller årligen									
Byt luftrenarinsatsen		Var 30 000:e km									
Kontrollera ventilspelet		Var 120 000:e km* ²									
Byt bränslefilter	Normalt	Var 210 000:e km									
	Svåra körförh.	Var 130 000:e km* ³									
Byt tändstift		Var 100 000:e km									
Byt kylvätska		Efter 200 000 km eller efter 10 år och därefter var 100 000:e km eller vart femte år.									

*1: Endast svåra scheman krävs i vissa länder: se det lokala garantihäftet.

*2: Sensormetod

Justera ventilerna vid service 120 000 km om de slamrar.

*3: Det rekommenderas att du byter bränslefiltret om bränslet du använder misstänks vara förorenat med damm etc. eftersom filtret då kan täppas igen snabbare.

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Byt växellådsolja	Var 80 000:e km eller vart 4:e år										
Byt ut oljan i den bakre differentialen	AWD	•				•				•	
Kontrollera bromsarna fram och bak	Var 10 000:e km eller en gång i halvåret										
Byt bromsolja	Vart 3:e år										
Byt damm- och pollenfilter		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollera utgångsdatumet för däcklagningssatsens flaska	Årligen										
Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden)	Var 10 000:e km										
Inspektera visuellt följande delar:											
Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker	Var 10 000:e km eller en gång i halvåret										
Komponenter till fjädring/upphängning											
Drivaxel damasker											
Bromsslangar och ledningar (även låsningsfria bromsar)											
Alla vätskenivåer och vätskornas skick	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Avgassystem											
Bränsleledningar och anslutningar											

Ukrainska modeller

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000 månader	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Byt motorolja	Normalt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Svåra körförh.	Var 7 500:e km eller 6:e månad												
Byt motoroljefilter	Normalt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Svåra körförh.	Var 7 500:e km eller 6:e månad												
Byt luftrenarinsatsen		Efter 30 000 km												
Kontrollera ventilspelet* ¹		Var 120 000:e km												
Byt bränslefilter	Normalt	Var 210 000:e km												
	Svåra körförh.	Var 120 000:e km ²												
Byt tändstift		Var 120 000:e km (Inspektera: 15 000 km)												
Byt kylvätska		Efter 200 000 km eller 10 år och därefter var 100 000:e km eller vart 5:e år												

*1: Sensormetod

Justera ventilerna vid service efter 120 000 km om de slamrar.

*2: Det rekommenderas att du byter bränslefiltret om bränslet du använder misstänks vara förorenat med damm etc. eftersom filtret då kan täppas igen snabbare.

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000 månader	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Byt växellådsolja		Var 75 000:e km eller vart 5:e år												
Byt ut oljan i den bakre differentialen	AWD		•						•					
Kontrollera bromsarna fram och bak		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Byt bromsolja		Vart 3:e år												
Byt damm- och pollenfilter		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollera strålkastarinställningen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Provkörning (buller, stabilitet, instrumentpanelens funktioner och visningar)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollera utgångsdatumet för däcklagningssatsens flaska		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden)		Var 15 000:e km												
Inspektera visuellt följande delar:														
Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker														
Komponenter till fjädring/upphängning														
Drivaxel damasker														
Bromsslangar och ledningar (även låsningsfria bromsar)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alla vätskenivåer och vätskornas skick														
Avgassystem														
Bränsleledningar och anslutningar														

Om du kör i svåra förhållanden måste följande delar servas enligt intervallen för Svåra körförhållanden i underhållsschemat.

Punkt	Tillstånd
Motorolja och -filter	A, B, C, D och E

►► Underhållsschema*

Körförhållandena betraktas som svåra när du kör

- A. Kortare sträckor än 8 km per resa alternativt mindre än 16 km per resa i frysgrader.
- B. i extremt höga temperaturer över 35 °C
- C. med omfattande tomgångskörning eller långvarig ryckig körning
- D. Med släp, lastat takräcke eller i bergsområden.
- E. på leriga, dammiga eller avisade vägar.

Underhållsschema (på fordon utan servicehandbok)

Be serviceåterförsäljaren utföra allt underhåll nedan. Spara kvittona för allt arbete som utförs på bilen.

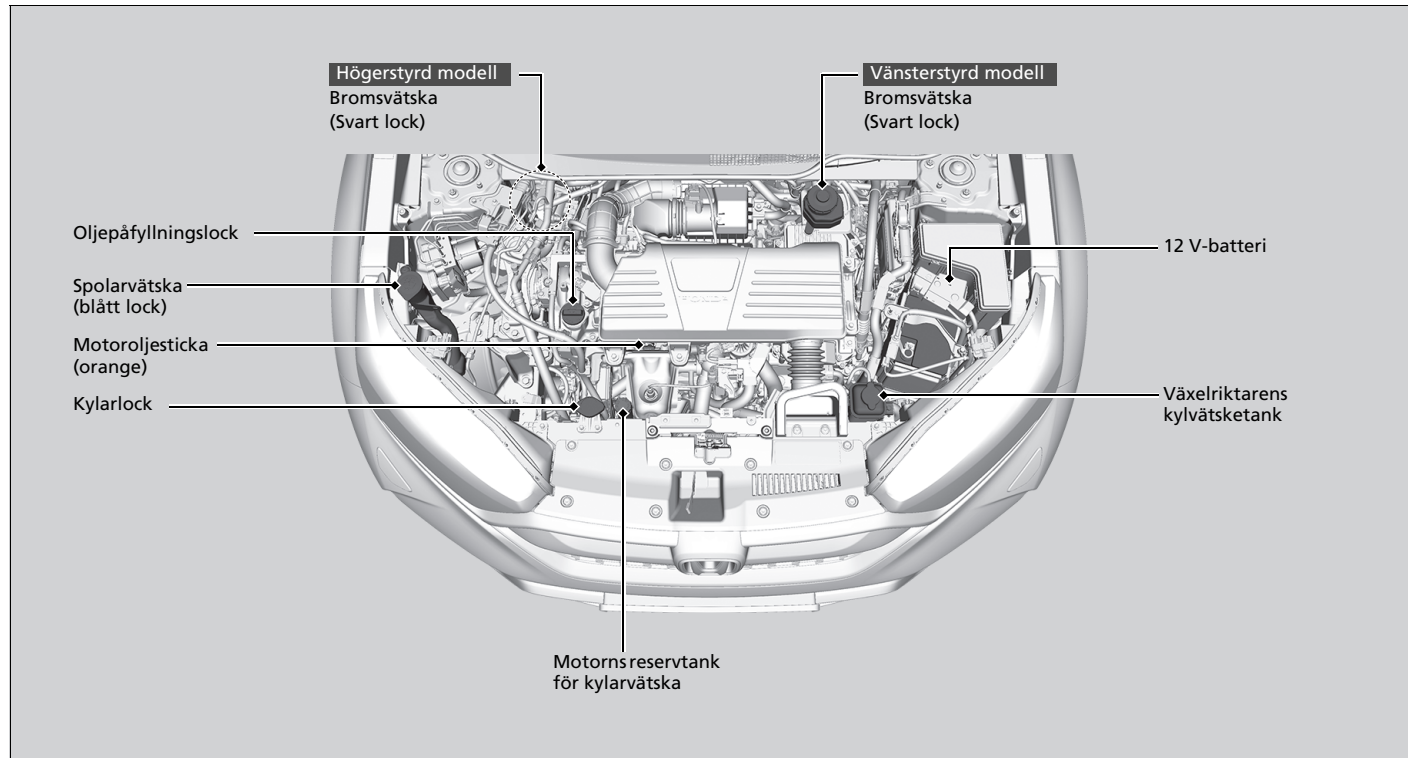
Förutom modeller för Europa och Ukraina

Km eller månader	Datum	Namnteckning eller stämpel
20 000 km (eller 12 mån.)		
40 000 km (eller 24 mån.)		
60 000 km (eller 36 mån.)		
80 000 km (eller 48 mån.)		
100 000 km (eller 60 mån.)		
120 000 km (eller 72 mån.)		
140 000 km (eller 84 mån.)		
160 000 km (eller 96 mån.)		
180 000 km (eller 108 mån.)		
200 000 km (eller 120 mån.)		

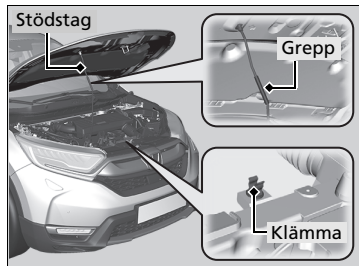
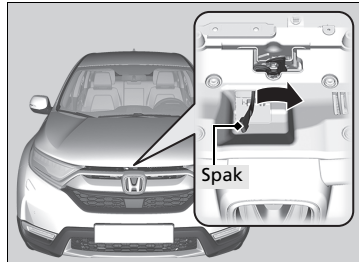
Ukrainska modeller

	Km eller månader	Datum	Namnteckning eller stämpel
	15 000 km (eller årligen)		
	30 000 km (eller vartannat år)		
	45 000 km (eller vart 3:e år)		
	60 000 km (eller vart 4:e år)		
	75 000 km (eller vart 5:e år)		
	90 000 km (eller vart 6:e år)		
	105 000 km (eller vart 7:e år)		
	120 000 km (eller vart 8:e år)		
	135 000 km (eller vart 9:e år)		
	150 000 km (eller vart 10:e år)		
	165 000 km (eller vart 11:e år)		
	180 000 km (eller vart 12:e år)		
	195 000 km (eller vart 13:e år)		

Underhållsåtgärder under motorhuven



Öppna motorhuven



1. Parkera på ett plant underlag och aktivera parkeringsbromsen.
2. Dra i motorhuvens öppningshandtag som sitter i nedre vänstra hörnet av instrumentpanelen.
► Huvan öppnas.

3. Skjut motorhuvens öppningsspak (sitter under den främre kanten på motorhuven mot mitten) åt sidan och fäll upp huvan. När du har höjt motorhuven något kan du släppa spaken.

4. Lossa stödstaget från klämman med greppet. Fäst staget i huvan.

Du stänger motorhuven genom att lossa staget, lägga det i klämman och försiktigt sänka ner huvan. Släpp huvan när det återstår ca 30 cm så att den stängs.

Öppna motorhuven

⚠ VARNING

Huvens stödstag kan bli mycket varmt på grund av värmen från motorn.

Undvik brännskador genom att undvika att ta i stagets metalldel.
Använd skumgummihandtaget istället.

OBS

Öppna inte motorhuven om torkarna är utfällda. Motorhuven kommer att slå emot torkarna med risk för skador på motorhuven och/eller torkarna.

Se till att motorhuven är ordentligt låst när du stänger den.

Om spärren till motorhuven är trög eller om du kan öppna huvan utan att lyfta spärren ska du rengöra och smörja mekanismen.

» Öppna motorhuven



- Ta tag i skumgummit.
- Stödstaget blir mycket hett.
- Se instruktionsboken.

Rekommenderad motorolja

Använd motorolja eller annan kommersiellt tillgänglig motorolja med lämplig viskositet för den omgivande temperaturen som visas i bilden nedan.

Olja är mycket viktig för motorns prestanda och livslängd. Om du kör med otillräcklig mängd olja i motorn eller olja som har försämrats finns det risk för att motorn skadas eller går sönder

Se markeringarna på motorns oljepåfyllningslock i bilden som följer och på själva locket för att kontrollera om fordonet är utrustat med ett bensinpartikelfilter*.

➤ **Fylla på motorolja** S. 645

Modeller för Europa och Ukraina

Originalmotorolja	Kommersiellt tillgänglig motorolja
<ul style="list-style-type: none"> Honda Engine Oil Type 2.0^{*1} 	<ul style="list-style-type: none"> Använd alltid en API-service SM-olja eller bränslesnål olja av högre klass ACEA C2/C3
<p>A diagram showing a horizontal bar representing the temperature range for Honda Engine Oil Type 2.0. The x-axis is labeled 'Utomhustemperatur' and ranges from -30 to 40°C. The bar spans from -30 to 40°C.</p>	<p>A diagram showing two horizontal bars representing the temperature ranges for OW-30 and 5W-30 motor oils. The x-axis is labeled 'Utomhustemperatur' and ranges from -30 to 40°C. The OW-30 bar spans from -30 to 40°C. The 5W-30 bar spans from -30 to 30°C.</p>

*1: Utformad för att förbättra bränsleekonomi.

Rekommenderad motorolja

Motoroljetillsatser


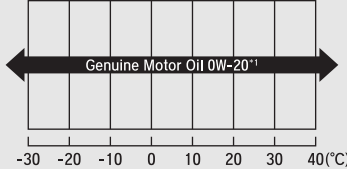
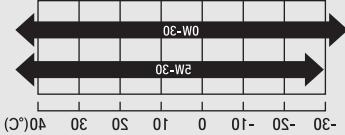

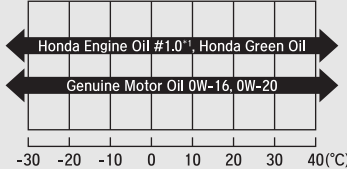
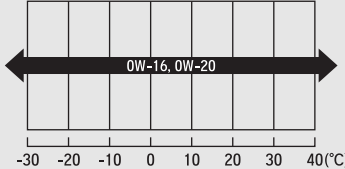
Modeller med bensinpartikelfilter

Du kan inte använda motoroljetillsatser

Modeller utan bensinpartikelfilter

Fordonet kräver inga oljetillsatser. Faktum är att tillsatser skulle kunna påverka motorns prestanda och hållbarhet negativt.

Förutom modeller för Europa och Ukraina

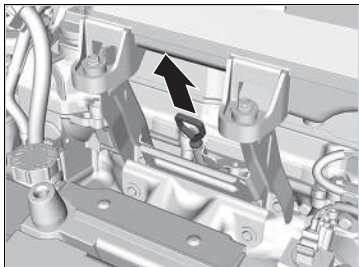
Modell	Markeringar oljepåfyllningslock	Originalmotorolja	Kommersiellt tillgänglig motorolja
Med bensinpartikelfilter		<ul style="list-style-type: none"> • Honda Genuine Motorolja  <p style="text-align: center;">Utomhustemperatur</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ACEA C2/C3  <p style="text-align: center;">Utomhustemperatur</p>
Utan bensinpartikelfilter		<ul style="list-style-type: none"> • Honda Engine Oil #1.0*1 • Honda Green Oil • Honda Genuine Motorolja  <p style="text-align: center;">Utomhustemperatur</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Använd alltid en API-service SM-olja eller bränslesnål olja av högre klass • ACEA A5/B5  <p style="text-align: center;">Utomhustemperatur</p>

*1: Utformad för att förbättra bränsleekonomi.

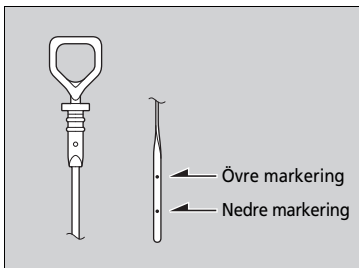
Oljekontroll

Du bör kontrollera oljenivån varje gång du tankar.
Parkera bilen på plan mark.

Stäng av kraftsystemet. Du kan kontrollera oljenivån utan att motorn har varit igång innan.
Om motorn har varit igång ska du vänta ca tre minuter innan du kontrollerar oljenivån.



1. Dra ut mätstickan (orange)
2. Torka ren stickan med en trasa eller pappershandduk.
3. För ner stickan i hålet så långt det går.



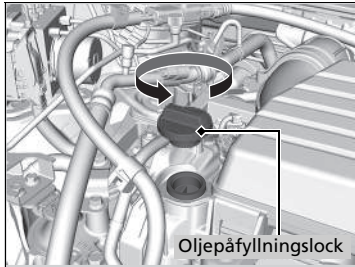
4. Ta ut stickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska vara mellan markeringarna. Fyll på olja vid behov.

Oljekontroll

Fyll långsamt på ny olja (var försiktig så att du inte fyller på för mycket) om oljenivån ligger nära eller under den nedre markeringen.

Oljeförbrukningen beror på hur fordonet körts, klimatförhållanden och väglag. Oljeförbrukningen kan uppgå till 1 liter per 1 000 km. Förbrukningen är i allmänhet högre när motorn är ny.

Fylla på motorolja



1. Skruva av och ta bort oljepåfyllningslocket.
2. Fyll långsamt på olja.
3. Sätt tillbaka påfyllningslocket och dra åt det ordentligt.
4. Vänta i tre minuter innan du kontrollerar motoroljenivån med mätstickan igen.

☒ Fylla på motorolja

OBS

Fyll inte på motoroljan över den översta nivåmarkeringen. För mycket motorolja kan leda till läckage och skador på motorn.

Torka omedelbart upp allt eventuellt oljespill. Spild olja kan skada komponenterna i motorrummet.

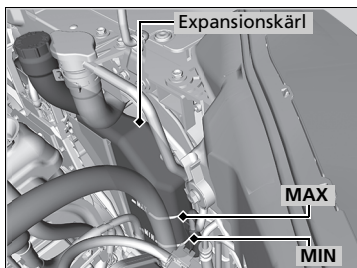
Kylsystem

Specificerad kylvätska: Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/kylvätska typ 2

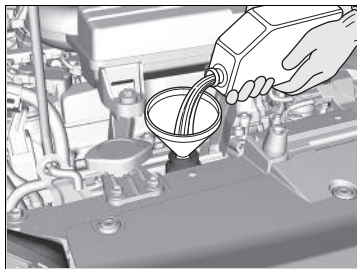
Denna kylvätska är förblandad och består av 50 % frostskyddsmedel och 50 % vatten. Tillsätt inte mer vatten eller frostskyddsmedel.

Du bör kontrollera kylarvätskenivån varje gång du tankar. Kontrollera motorkylvätskans expansionskärl först. Om det är tomt ska du även kontrollera nivån i kylaren. Fyll på efter behov.

Expansionskärl



1. Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.
2. Kontrollera kylvätskans nivå i expansionskärl.
 - Om nivån ligger under **MIN**-markeringen fyller du på med angiven kylvätska till **MAX**-markeringen.



3. Kontrollera att kylsystemet inte läcker.

Kylsystem

⚠ VARNING

Om du tar av kylarlocket medan motorn är varm finns det risk för att kylvätska sprutar ut och skällar dig allvarligt.

Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket.

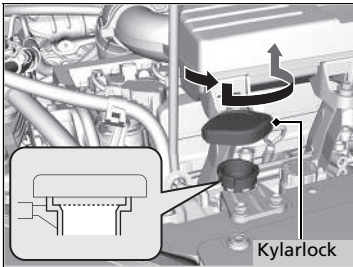
OBS

Om temperaturen förväntas vara genomgående under -30 °C, ska kylvätskeblandningen ändras till en högre koncentration. Kontakta din Honda-återförsäljare för detaljerad information om lämplig kylvätskeblandning.

Om du inte har tillgång till Honda frostskyddsmedel/kylvätska, kan du välja ett annat välkänt, silikatfritt märke som en tillfällig lösning. Kontrollera att det är en kylvätska av hög kvalitet som rekommenderas för aluminiummotorer. Om du fortsätter använda annan kylvätska än Hondas kan det resultera i korrosion, vilket kan leda till fel på kylsystemet eller att det går sönder. Spola kylsystemet och fyll på Honda frostskyddsmedel/kylvätska så snart som möjligt.

Tillsätt inte rostskyddsmedel eller andra tillsatser i fordonets kylsystem. Det kan hända att de inte är förenliga med kylvätskan eller motorns komponenter.

Kylare



1. **Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.**
2. Vrid kylarlocket 1/8 varv moturs och låtta på allt tryck i kylsystemet.
3. Tryck ned kylarlocket och vrid det moturs för att lossa det.
4. Kylvätskans nivå ska ligga i nederkanten av påfyllningsröret. Fyll på vid behov.
5. Sätt på locket och dra åt det ordentligt.

⌘Kylare

OBS

Fyll på oljan sakta och försiktigt så att du inte spiller. Torka upp spill omedelbart för att undvika skador på komponenter i motorrummet.

■ Kylarlock



- Öppna aldrig när det är varmt.
- Du kan skållas av het kylarvätska.
- Övertrycksventilen börjar öppnas vid 108 kPa.

Væxeriktarens kylvætska

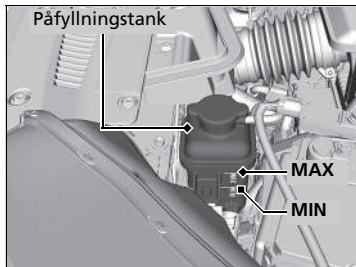
**Specifiserad kylvætska: Honda frostskyddsmedel fôr alla sæsonger/
kylvætska typ 2**

Denna kylvætska ær fôrbländad och består av 50 % frostskyddsmedel och 50 % vatten. Tillsætt inte mer vatten eller frostskyddsmedel.

Du bôr kontrollera væxeriktarens kylvætskenivå varje gång du tankar.

Låt en återfôrsvælare byta væxeriktarens kylvætska.

Kontrollera kylvætskan



1. Kontrollera vætskenivåen i tanken.
2. Om kylvætskenivåen har sjunkit under **MIN**-nivån ska du låta en återfôrsvælare serva fordonet.
 - Endast en utbildad mekaniker kan fylla på kylvætska och kontrollera om systemet læcker.

► Væxeriktarens kylvætska

OBS

Om temperaturen fôrsvæntas vara genomgående under -30 °C, ska kylvætskebländningen åndras till en hœgre koncentration. Kontakta din Honda-återfôrsvælare fôr detaljerad information om læmplig kylvætskebländning.

Om du inte har tillgång till Honda frostskyddsmedel/kylvætska, kan du vælja ett annat vælkænt, silikatfritt märke som en tillfællig lœsning. Kontrollera att det ær en kylvætska av hœg kvalitet som rekommenderas fôr aluminiummotorer. Om du fortsætt ær anvænda annan kylvætska æn Hondas kan det resultera i korrosion, vilket kan leda till fel på kylsystemet eller att det går sœnder. Spola kylsystemet och fyll på Honda frostskyddsmedel/kylvætska så snart som mœjligt.

Tillsætt inte rostskyddsmedel eller andra tillsættser i fordonets kylsystem. Det kan hända att de inte ær fœrenliga med kylvætskan eller motorns komponenter.

■ Lock till växelriktarens kylvätsketank



- Öppna aldrig när det är varmt.
- Du kan skållas av het kylarvätska.
- Övertrycksventilen börjar öppnas vid 49 kPa.

Växellådsolja

Specificerad vätska: Honda ATF DW-1

Låt en återförsäljare kontrollera vätskenivån och byt om det behövs.
Följ fordonets underhållsserviceschema för byte av automatlådeolja.

📄 **Underhållsschema** * S. 631

Försök inte kontrollera eller byta automatlådeoljan själv.

📄 Växellådsolja

OBS

Blanda inte Honda ATF DW-1 med annan växellådsolja.

Användning av annan växellådsolja än Honda ATF DW-1 kan påverka växellådans funktion och hållbarhet negativt och skada växellådan.

Skador som uppkommer genom att en annan växellådsolja som inte är jämförbar med Honda DW-1 använts täcks inte av Hondas begränsade nybilsgaranti.

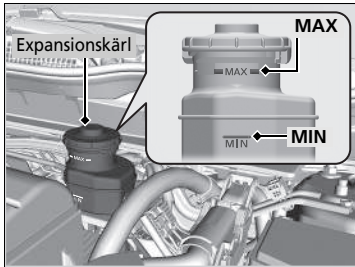
* Ej tillgängligt på alla modeller

Bromsvätska

Specificerad vätska: Bromsvätska märkt DOT 3 eller DOT 4

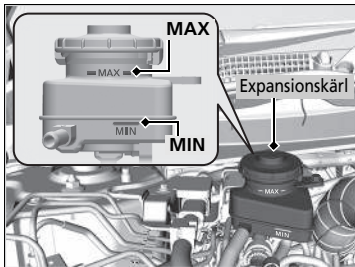
Kontrollera bromsvätskan

Vänsterstyrd modell



Nivån ska ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX** på sidan av expansionskärlet.

Högerstyrd modell



» Bromsvätska

OBS

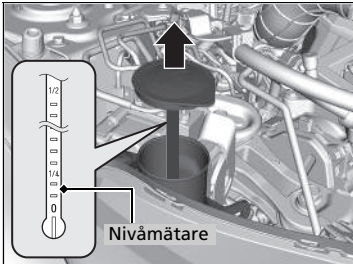
Bromsvätska märkt DOT 5 ska inte användas med fordonets bromssystem och kan ge upphov till omfattande skador.

Du bör använda en originalprodukt.

Om bromsvätskans nivå ligger vid eller under **MIN**-markeringen ska du snarast möjligt låta en återförsäljare kontrollera om systemet läcker eller om bromsbeläggarna är slitna.

Fylla på spolarvätska

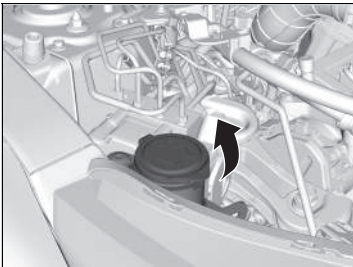
Modeller med nivåmätare



Kontrollera spolarvätskenivån med hjälp av nivåmätaren på locket.

Fyll på spolarvätska om nivån är låg.

Modeller utan nivåmätare



Om spolarvätskan håller på att ta slut, visas ett meddelande på förarinformationsgränssnittet.

Alla modeller

Häll försiktigt i spolarvätskan. Fyll inte på för mycket vätska i behållaren.

► Fylla på spolarvätska

OBS

Använd inte frostskyddsmedel eller en blandning med vatten/ättika i spolarbehållaren. Frostskyddsmedel kan skada bilens lackering. En blandning av ättika/vatten kan skada spolarpumpen. Använd endast spolarvätska som kan köpas i handeln. Undvik långvarig användning av hårt vatten för att förhindra kalkavlagringar.

Bränslefilter

Byt bränslefilter vid de tidpunkter och körsträckor som rekommenderas i underhållsschemat.

Låt en behörig mekaniker byta bränslefilteret. Bränsle i systemet kan spruta ut och utgöra en fara om inte bränsleslangarnas anslutningar hanteras korrekt.

» Bränslefilter

Modeller med servicepåminnesystem

Bränslefilteret bör bytas enligt med servicepåminnelsen.

Strålkastare

Strålkastarna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Främre dimljus

De främre dimljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

☒ Strålkastare

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet eller drar släp ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

Positions-/varselljus

Positions-/varselljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Aktivt kurvljus*

Aktivt kurvljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Främre blinkers

Sidoblinkers fram är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Blinkers/varningsblinkers

Blinkers i dörrspeglarna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

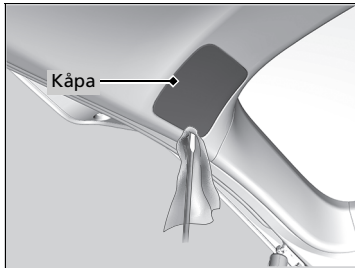
Broms-/bakljus och bakre blinkers

Broms-/bakljus och bakre blinkers är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

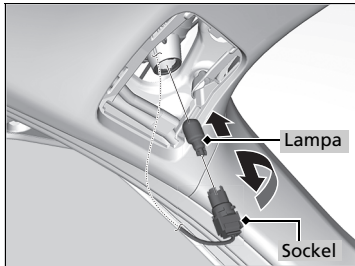
Glödlampor för bakljus och backljus

Vid byte ska följande lampor användas:

Bakljus: LED
Backljus: 16 W



1. Ta bort kåpan genom att bända upp dess kant med en spårskruvmejsel.
 ► Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.



2. Vrid sockeln åt vänster och ta bort den. Ta bort den gamla lampan.
3. Sätt i en ny lampa.

Glödlampor för bakljus och backljus

Bakljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Bakre nummerplåtsbelysning

Bakre nummerplåtsbelysningen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Högt placerat bromsljus

Högt placerat bromsljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Bakre dimljus

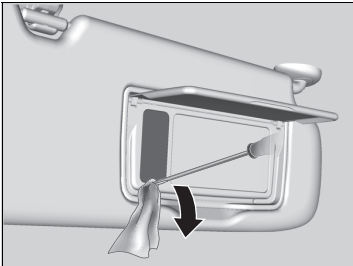
De bakre dimljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Övriga lampor

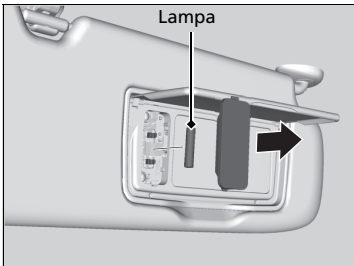
■ Glödlampor till makeupspegelsbelysning *

Vid byte ska följande lampor användas:

Sminkspegelsbelysning: 1,4 W



1. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
► Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.



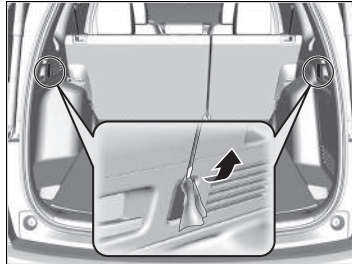
2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

* Ej tillgängligt på alla modeller

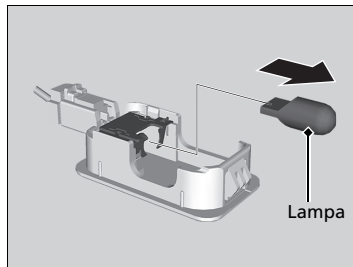
■ Glödlampor i bagageutrymmet

Vid byte ska följande lampor användas:

Bagageutrymmesbelysning: 5 W



1. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
► Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

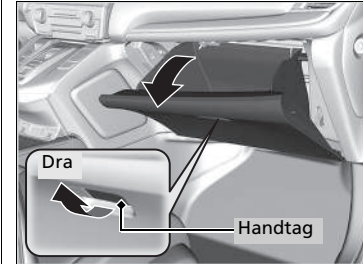


2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

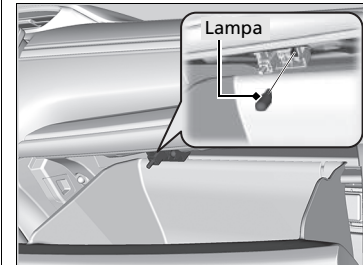
■ Handskfackets glödlampa *

Vid byte ska följande lampa användas.

Handskfacksbelysning: 3,4 W



1. Öppna handskfacket.

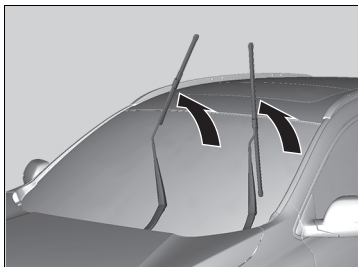
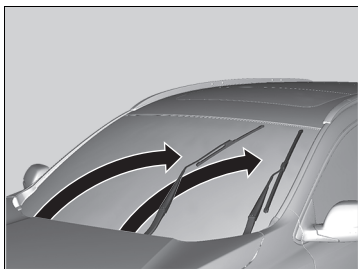


2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

Kontrollera torkarbladen

Om torkarbladsgummit har försämrats lämnar det ränder, och bladets hårda ytor kan repa rutans glas.

Byta det främre torkarbladets gummi



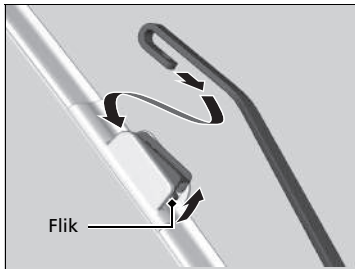
1. Växla effektläget till VEHICLE OFF.
2. Medan du håller torkareglaget i **MIST**-läget ändrar du effektläget till ON sedan till VEHICLE OFF.
 - ▶ Båda torkararmarna är inställda på underhållsläge enligt bilden.

3. Lyft båda torkararmarna.

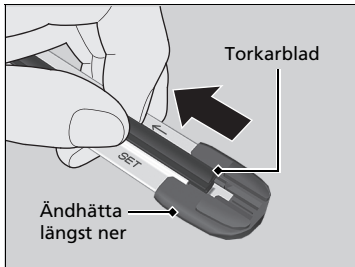
»Byta det främre torkarbladets gummi

OBS

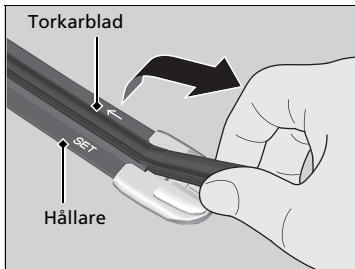
Undvika att tappa torkararmen på vindrutan, det kan skada torkararmen och/eller vindrutan.



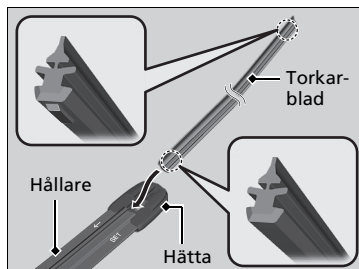
4. Tryck upp på och håll kvar fliken och skjut sedan bort bladet från torkararmen.



5. Dra änden av torkarbladet i pilens riktning som på bilden tills det är ur hållarens ändhätta.

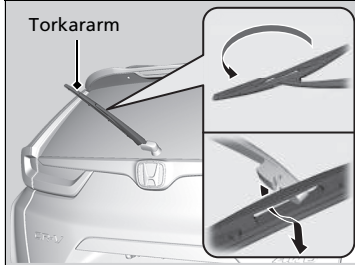


6. Dra ut torkararmen i motsatt riktning för att skjuta ut den ur hållaren.

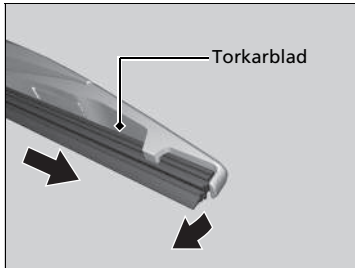


7. För in den platta sidan av det nya torkarbladet i den nedre delen av hållaren. Stick in bladet helt.
8. För in änden av torkarbladet i hättan.
9. Skjut därefter på hållaren på torkararmen till den låses på plats.
10. Sänk båda torkararmarna.
11. Ställ effektläget på ON och håll torkarreglaget i **MIST**-läget tills båda torkararmarna återgår till standardläget.

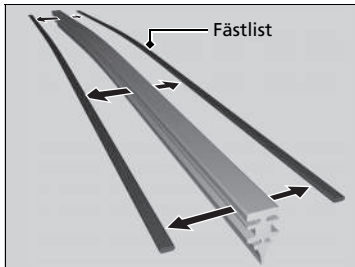
Byta det bakre torkarbladets gummi



1. Lyft upp torkararmen.
2. Vik torkarbladets bakre ände uppåt tills det lossnar från torkararmen.



3. Skjut ut bladet ur torkaren.

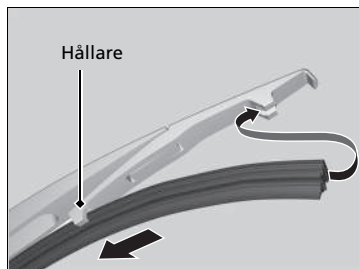


4. Ta bort fästlisterna från gummibladet och fäst dem på ett nytt gummiblad.

►► Byta det bakre torkarbladets gummi

OBS

Var noga med att inte tappa torkararmen, eftersom den kan skada bakrutan.



5. Skjut in det nya torkarbladet i hållaren.
 - Se till att det fäster ordentligt, montera sedan torkarbladsenheten på torkarmen.

Kontrollera däcken

Se till att däcken är av rätt typ och storlek, i gott skick med fullgott mönsterdjup och ordentligt pumpade.

■ Riktlinjer för pumpning

Korrekt pumpade däck ger bästa möjliga kombination av köregenskaper, mönsterhållbarhet och komfort. Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

Otillräckligt pumpade däck slits ojämnt, vilket påverkar köregenskaper och bränsleekonomi negativt. Dessutom ökar risken för problem från överhettning.

För hårt pumpade däck ger stummare köregenskaper, gör fordonet mer utsatt för ojämheter, sprickor och småsten i vägbanan och leder till ojämnt däckslitage.

Inspektera däcken varje dag innan du börjar köra. Om ett av däcken ser mer nedsjunket ut än de andra ska du kontrollera däcktrycket med en däcktrycksmätare.

Använd däcktrycksmätaren minst en gång i månaden och inför långfärder, för att kontrollera däcktrycket i samtliga däck. Även däck som är i bra skick kan förlora 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) per månad.

■ Riktlinjer för inspektion

Varje gång du kontrollerar däcktrycket ska du även undersöka däcken och ventilskäften. Var uppmärksam på följande:

- Bulor eller utbuktningar på sidan av däckets eller på slitbanan. Byt ut däckets om du hittar skärskador eller sprickor på däckets sidan. Byt ut däckets om väven eller corden är synliga.
- Avlägsna alla främmande föremål och kontrollera att det inte förekommer luftläckage.
- Ojämnt mönsterslitage. Låt en återförsäljare kontrollera hjulinställningen.
- Onormalt stort mönsterslitage.
➔ **Slitagevarnare** S. 666
- Sprickor eller andra skador runt ventilskäften.

☒ Kontrollera däcken

⚠ VARNING

Om du kör med utslitna däck eller däck med fel däcktryck kan det orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna förarhandboken angående däcktryck och underhåll.

Mät däcktrycket när däcken är kalla. Detta innebär att fordonet ska ha stått parkerat under minst tre timmar eller körts mindre än 1,6 km. Fyll på eller släpp ut luft tills däckets håller rätt däcktryck.

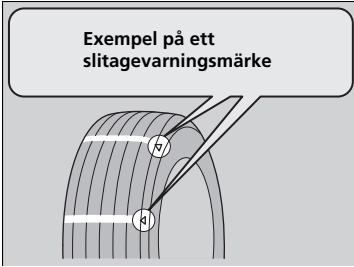
Om däcktrycket kontrolleras när däcken är varma kan det vara upp till 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) högre än när däcken är kalla.

När däcktrycket justeras måste du initiera däcktrycksvarningssystemet.

➔ **Däcktrycksvarningssystem** S. 531

Slitagevarnare

Exempel på ett
slitagevarningsmärke



Spåret med slitagevarnaren är ungefär 1,6 mm grundare än däckets övriga mönsterdjup. Om mönstret har slitit ner så att slitagevarnaren är synlig ska däckets bytas.

Utslitna däck ger dåligt grepp på regnvåta vägar.

Däckens livslängd

Däckens livslängd beror på en mängd olika faktorer, bl.a. körsätt, väglag, last, däcktryck, underhåll, hastighet och miljöförhållanden (även om bilen inte körs).

Utöver regelbundna kontroller av bl.a. däcktryck, bör du kontrollera däckens årligen om de är mer än fem år gamla. Alla däck ska bytas efter 10 år från tillverkningsdatumet, oavsett skick eller slitage.

☒ Kontrollera däckens

Låt en återförsäljare kontrollera däckens om du hela tiden känner av vibrationer när du kör. Nya däck och däck som har tagits av och sedan satts på igen bör balanseras ordentligt.

Byte av däck och fälgar

Byt däcken mot radialdäck av samma storlek, belastningsklass, hastighetsklass och maximal tryckklass för kalla däck (se sidan av däcket). Om du använder däck av olika storlek eller uppbyggnad kanske vissa fordonssystem som ABS- och VSA-systemen (stabiliseringsystemet) inte fungerar som de ska.

Det bästa är att byta alla fyra däck samtidigt. Om detta inte är möjligt, byt fram- eller bakdäcken parvis.

Se till att fälgarnas specifikationer motsvarar de ursprungliga fälgarnas.

Byte av däck och fälgar

VARNING

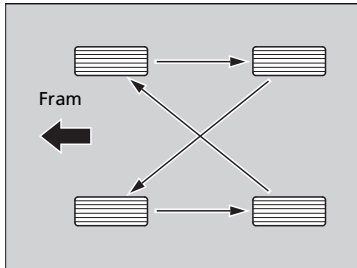
Om du monterar fel däck på bilen kan det påverka köregenskaper och stabilitet. Det kan orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Använd alltid däck av den storlek och typ som rekommenderas på fordonets däckinformationsdekal.

Däckets rotationsriktning

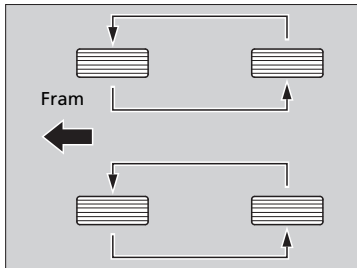
Genom att skifta om däcken enligt underhållsschemat är det lättare att se till att de slits jämnare, vilket ökar deras livslängd.

■ Däck utan rotationsriktningsmarkering



Rotera däcken som bilden visar.

■ Däck med rotationsriktningsmarkering

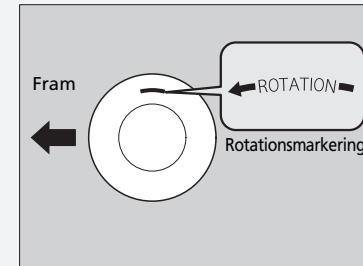


Rotera däcken som bilden visar.

►► Däckets rotationsriktning

Däck med en bestämd rotationsriktning ska skiftas mellan fram- och bakaxel (inte från ena sidan till den andra).

Däck med en bestämd rotationsriktning ska monteras så att riktningsskivan pekar framåt, som visas nedan.



Se till att kontrollera däcktrycket när du skiftar plats på däcken.

När däck roteras måste du initiera däcktrycksvarningssystemet.

► Däcktrycksvarningssystem S. 531

Utrustning vid körning i snö

Vid körning på snötäckta eller isiga vägar ska du montera vinterdäck eller snökedjor ska du sänka farten och hålla tillräckligt stort avstånd till framför- och bakomvarande fordon.

Var särskilt försiktig när du vrider på ratten eller bromsar för att undvika att bilen börjar sladda.

Använd snökedjor eller vinterdäck vid behov eller enligt gällande lagstiftning.

Vid montering ska du tänka på följande.

Vinterdäck:

- Välj däck av samma storlek och belastningsklass som originaldäcken.
- Montera samma typ av däck på alla hjul.

Snökedjor:

- Kontakta en återförsäljare innan du skaffar kedjor till fordonet.
- Montera bara på framdäcken.
- Eftersom fordonet har begränsad däckfrigång bör du endast använda de kedjor som anges i listan nedan:

Ursprunglig däckstorlek*1	Kedjetyp
235/60R18 103H	RUD-matic classic 4716134

*1: Originaldäckets storlek anges på däckinformationsdekalen på förarsidans dörrstolpe.

- Följ tillverkarens anvisningar vid montering. Montera kedjorna så tätt mot däckets som möjligt.
- Kontrollera att kedjorna inte går emot bromsledningarna eller upphängningen.
- Kör sakta.

Utrustning vid körning i snö

VARNING

Om du använder fel typ av snökedjor eller inte monterar dem korrekt kan det skada bromsledningarna och ge upphov till en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok i fråga om val och användning av snökedjor.

OBS

Olika anordningar för att få bättre grepp som har fel storlek eller är felaktigt monterade kan skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross och fälgar. Stanna om de slår emot någon del av fordonet.

Enligt EU-lagstiftning för däck måste man vid användning av vinterdäck sätta upp en dekal med information om tillåten maxhastighet för vinterdäcken på en plats som är väl synlig för föraren om bilens nominella maxhastighet är högre än den högsta tillåtna hastigheten för vinterdäcken. Du kan få en dekal av din däckhandlare. Kontakta en återförsäljare om du har några frågor.

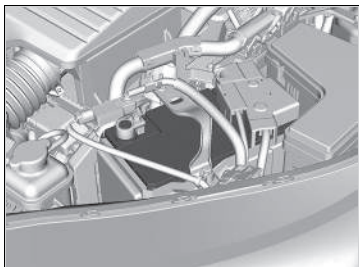
Följ tillverkarens rekommendationer i fråga om fordonets begränsningar när du monterar snökedjor.

Använd endast snökedjor i nödsituationer eller när de krävs enligt lag för körning i ett visst område.

Var ytterst försiktig när du kör på snö eller is med snökedjor. Köregenskaperna kan vara mindre förutsägbara än vid körning med vinterdäck av hög kvalitet utan kedjor.

Om ditt fordon är utrustat med sommardäck, tänk på att dessa däck inte är utformade för körförhållandena under vintern. För mer information, kontakta din återförsäljare.

Kontrollera 12 V-batteriet



Batteriets skick övervakas av en givare som sitter på batteriets minuspol. Vid problem med denna givare är visat ett varningsmeddelande på displayen med förarinformation. Om detta inträffar ska fordonet kontrolleras hos en återförsäljare.

Kontrollera batteripolerna varje månad med avseende på korrosion.

Om batteriet kopplas från eller laddas ur händer följande:

- Ljudanläggningen inaktiveras.
 - ➔ **Aktivera ljudanläggningen på nytt** S. 291
- Klockan nollställs.
 - ➔ **Klocka** S. 180
- Högerstyrd modell
Startspärrsystemet måste återställas.
 - ➔ **Indikator för startspärrsystem** S. 112

12 V-batteri

⚠ VARNING

Batterier avger giftig vätgas vid normal drift.

En gnista eller öppen låga kan få batteriet att explodera med tillräcklig kraft för att orsaka dödsfall eller orsaka allvarliga personskador.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från batteriet.

Använd skyddskläder och visir eller låt en erfaren mekaniker utföra underhåll på batteriet.

⚠ VARNING

Batteriet innehåller svavelsyra (elektrolyt), vilket är mycket frätande och giftigt.

Om du får elektrolyt i ögonen eller på huden kan det ge upphov till allvarliga frätskador. Använd skyddskläder och ögonskydd när du arbetar på eller i närheten av batteriet.

Om du råkar svälja elektrolyt måste du vidta omedelbara åtgärder för att undvika livshotande förgiftning.

FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

☒ 12 V-batteri

Åtgärder i nödsituationer

Ögon: Skölj med vatten från en mugg eller behållare under minst 15 minuter. (Vatten under tryck kan skada ögonen.)

Kontakta genast en läkare.

Hud: Ta av kontaminerade kläder. Skölj huden med rikliga mängder vatten. Kontakta genast en läkare.

Förtäring: Drick vatten eller mjölk. Kontakta genast en läkare.

Om batteriet har korroderat rengör du polerna med en blandning av bakpulver och vatten. Rengör polerna med en fuktig trasa. Torka batteriet med en duk/handduk. Smörj polerna med fett för att förhindra framtida korrosion.

Om du byter batteriet, måste det nya batteriet ha samma specifikationer.

Kontakta en återförsäljare för vidare information.

Ladda 12 V-batteriet

Koppla från båda batteripolerna för att inte skada bilens elsystem. Koppla alltid från den negativa (-) kabeln först, och återanslut den sist.

12 V-batteri

Indikatorerna för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), avkörningsvarnaren, stabiliseringssystemet (VSA), VSA AV, det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS), parkeringsbroms- och bromssystemet (gul) och lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystemet kan tändas och ett meddelande visas på displayen med förarinformation när du ställer effektläget på ON efter att ha återanslutit 12 V-batteriet.

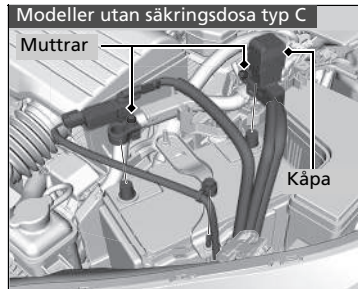
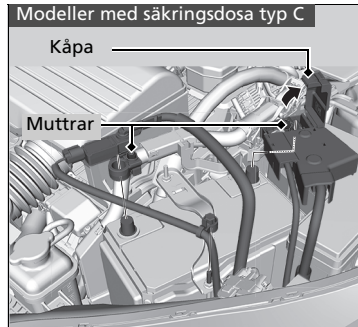
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Byta 12 V-batteriet

När du tar bort och sätter tillbaka 12 V-batteriet ska du alltid följa anvisningarna för underhållssäkerhet och tillämpliga varningsmeddelanden som rör kontroll av batteriet för att undvika potentiella risker.

🔧 **Underhållssäkerhet** S. 623

🔧 **Kontrollera 12 V-batteriet** S. 670



1. Växla effektläget till VEHICLE OFF. Öppna huven.
2. Lossa muttern på den negativa batterikabeln och koppla ifrån kabeln från den negativa (-) polen.
3. Öppna skyddskåpan på batteriets positiva pol. Lossa muttern på den positiva batterikabeln och koppla ifrån kabeln från den positiva (+) polen.

🔧 Byta 12 V-batteriet

OBS

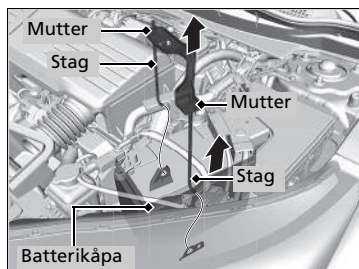
Om du inte tar hand om batteriet på rätt sätt kan det skada miljön och människors hälsa. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

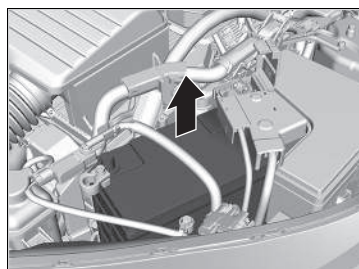


Vid installation av ett nytt batteri, görs samma förfarande i omvänd ordning.

Koppla alltid ifrån den negativa (-) kabeln först, och återanslut den sist.



4. Lossa muttrarna på båda sidor om batterifästet med en skruvnyckel.
5. Dra ut den nedre änden av batteristagen ur hålet på batterihållaren och avlägsna batterifästet och stagen som en enhet.
6. Ta bort batterikåpan.



7. Ta försiktigt ut batteriet.

Batteridekal



Exempel

▣ Batteridekal

FARA

- Se till att öppna lågor eller gnistor inte förekommer i närheten av batteriet. Batteriet avger explosiv gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet för att förhindra risk för frätskador eller förlust av synen om du skulle utsättas för batterielektrolyt.
- Låt inte barn under några omständigheter hantera batteriet. Kontrollera att den som hanterar batteriet har ett full förståelse för riskerna och hur batteriet ska hanteras på rätt sätt.
- Hantera batterielektrolyt ytterst försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud kan orsaka frätskador eller synförlust.
- Läs noggrant igenom och sätt dig in i innehållet i denna handbok innan du hanterar batteriet. Om du inte gör det kan det orsaka personskador och skador på bilen.
- Använd inte batteriet om elektrolytnivån är på eller under rekommenderad nivå. Om batteriet används när elektrolytnivån är låg kan det explodera och orsaka allvarliga skador.

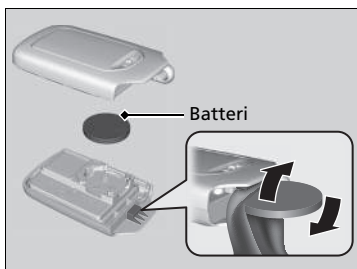
Byta knappcells batteri

Byt batteriet om indikatorn inte tänds när du trycker på knappen.



Batterityp: CR2032

1. Ta ut den inbyggda nyckeln.
 - ▶ Linda en trasa runt ett mynt för att undvika att du repar den nyckelfria fjärrsändaren.
 - ▶ Ta bort försiktigt för att undvika att tappa knapparna.
2. Ta bort den övre halvan genom att försiktigt bända i kanten med ett mynt.
 - ▶ Linda en trasa runt ett mynt för att undvika att du repar den nyckelfria fjärrsändaren.
 - ▶ Ta bort försiktigt för att undvika att tappa knapparna.
3. Se till att du sätter i batteriet korrekt.



Byta knappcells batteri

⚠ ⚠ VARNING

FARA FÖR KEMISKA BRÄNSKADOR

Batteriet som driver fjärrsändaren kan orsaka allvarliga inre brännskador och kan även leda till döden om det sväljs.

Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.

Uppsök genast läkare om du misstänker att ett barn har svalts batteriet.

FÖRSIKTIGHET: Risk för explosion om batteriet byts ut på fel sätt. Byt endast ut mot samma eller motsvarande typ.

FÖRSIKTIGHET: Utsätt det inte för stark hetta, exempelvis solsken, eld eller liknande. Det kan leda till en explosion eller läckage av lättantändlig vätska eller gas under användning, förvaring eller transport.

FÖRSIKTIGHET: Kassera inte ett batteri i eld eller en varm ugn och utsätt inte batteriet för mekanisk krossning eller skärning, eftersom det kan leda till en explosion.

FÖRSIKTIGHET: Utsätt inte systemet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, vilket kan leda till explosion eller läckage av lättantändlig vätska eller gas.

►► Byta knappcells batteri

Ett varningsmärke sitter bredvid knappbatteriet*.

OBS

Om du kasserar ett batteri på fel sätt kan det skada miljön. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.



Nya batterier finns att köpa i handeln eller hos återförsäljare.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Luftkonditionering

För en korrekt och säker användning av klimatanläggningen ska arbeten på kylsystemet endast utföras av en fackman.

Reparera eller byt aldrig luftkonditioneringens förångare (kylspiralen) med en som tas bort från ett begagnat eller skrotat fordon.

☒ Klimatanläggning underhåll

OBS

Utläckande köldmedium är skadligt för miljön. För att undvika att köldmediet läcker ut ska förångaren aldrig bytas mot en som tas från ett begagnat eller skrotat fordon.

Köldmediet i fordonets luftkonditioneringssystem är lättantändligt och kan fatta eld vid service om korrekta procedurer inte följs.

Luftkonditioneringsdekalen finns under motorhuven:


☒ **Varningsdekal** S. 97


☒ **Specifikationer** S. 730



 : Försiktighet

 : Brandfarligt köldmedium

 : Kräver en kvalificerad tekniker för service

 : Luftkonditioneringssystem

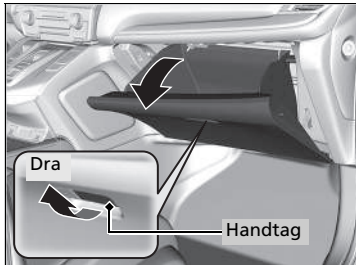
Damm- och pollenfilter

Tidpunkt för byte av damm- och pollenfiltret

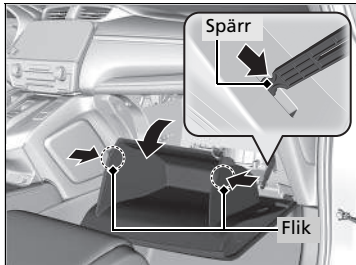
Byt damm- och pollenfiltret enligt rekommendationerna i underhållsschemat för fordonet. Du bör byta filtret oftare om fordonet har körts i en dammig miljö.

📄 **Underhållsschema** * S. 631

Gör så här för att byta damm- och pollenfiltret



1. Öppna handskfacket.



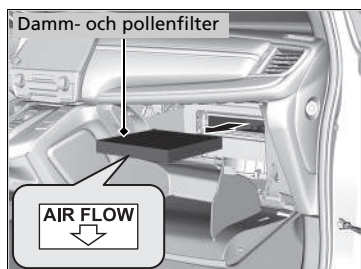
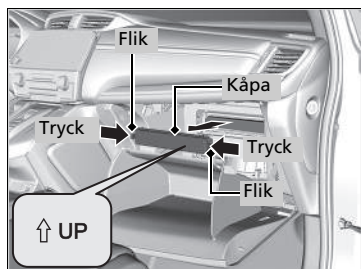
2. Lossa de två flikarna genom att trycka på varje sidopanel och sedan trycka ned stoppet.
3. Vinkla handskfacket ur vägen.

☒ Damm- och pollenfilter

Om luftflödet från klimatanläggningen märkbart försämras och rutorna immar igen lätt, behöver ev. filtret bytas ut.

Damm- och pollenfiltret samlar upp pollen, damm och annat skräp i luften.

Låt en återförsäljare byta ut damm- och pollenfiltret åt dig om du är osäker på hur man gör.



4. Tryck in flikarna i hörnen av damm- och pollenfilterhållarens kåpa och ta bort den.

5. Ta bort filtret från hållaren.

6. Installera ett nytt filter i hållaren.

- Vänd ned den sida som markeringen **AIR FLOW** och de två pilarna avser.

Skötsel av kupén

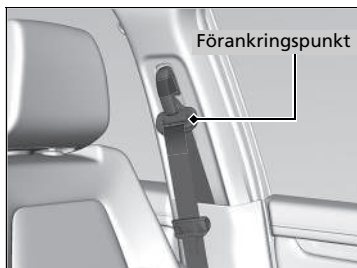
Använd en dammsugare för att ta bort damm innan du använder en trasa.

Använd en fuktig trasa med en blandning av mildt diskmedel och varmvatten för att göra rent.

Använd en ren trasa för att torka bort rengöringsrester.

Rengöra säkerhetsbälten

Använd en mjuk borste med en blandning av mild tvål och varmvatten för att rengöra säkerhetsbältena. Låt dem sedan lufttorka. Torka av bältenas förankringspunkter med en ren trasa.



Skötsel av kupén

Spill inte vätskor i bilen. Elektriska komponenter och system kan sluta fungera om man stänker vätska på dem.

Använd inte silikonbaserade sprejer på elektrisk utrustning, t.ex. ljudanläggningen och omkopplare. Det kan göra att de inte fungerar som de ska eller att det börjar brinna i fordonet. Kontakta en återförsäljare om du oavsiktligt använder silikonbaserad spray på elektrisk utrustning.

Beroende på sammansättningen kan kemikalier och aromatiska vätskor missfärga, skrynkla och spräcka plastbaserade delar och textilier. Använd inte alkaliska eller organiska lösningsmedel som bensen och bensin.

Om du har använt kemikalier ska de försiktigt torkas bort med en torr trasa.

Lägg inte använda trasor ovanpå plastbaserade delar eller textilier under längre tid utan att tvätta.

Var noga med att inte spilla ut flytande luftfräschare.

■ Tvätta rutorna

Torka av med fönsterputs.

■ Skötselråd för skinnkläder*

För att rengöra läder korrekt:

1. Använd en dammsugare eller mjuk, torr trasa först för att ta bort smuts eller damm.
2. Rengör lädret med en mjuk trasa fuktad med en blandning av 90 % vatten och 10 % neutral såpa.
3. Torka bort eventuella såprester med en ren, fuktig trasa.
4. Torka bort kvarvarande vatten och låt lädret lufttorka i skuggan.

☒ Tvätta rutorna

Det sitter trådar på insidan av bakkutan. Torka i samma riktning som ledningarna med en mjuk trasa så att de inte skadas.

Var noga med att inte spilla vätskor, till exempel vatten eller fönsterputs, på eller runt kåporna på den främre sensorkameran och regn-/ljussensorn*.

☒ Skötselråd för skinnkläder*

Det är viktigt att rengöra eller torka bort smuts eller damm så snart som möjligt. Utspillt bränsle kan sugas upp av läder vilket orsakar fläckar. Smuts eller damm kan orsaka slitningar i läder. Observera även att vissa mörkt färgade kläder kan skava på lädersäten vilket resulterar i missfärgning eller fläckar.

Utvändig skötsel

Damma av bilen efter att du har kört. Kontrollera bilen regelbundet för att kontrollera att det inte har uppstått repor i lacken. En repa i lacken kan leda till korrosion. Om du hittar en repa ska du genast laga den.

Tvätta bilen

Tvätta fordonet regelbundet. Tvätta fordonet oftare vid körning under följande förhållanden:

- Om du kör på saltade vägar.
- Om du kör nära kusten.
- Om asfalt, sot, fågelspilling, insekter eller kåda från träd fastnar på lacken.

Tvätta i automatisk biltvätt

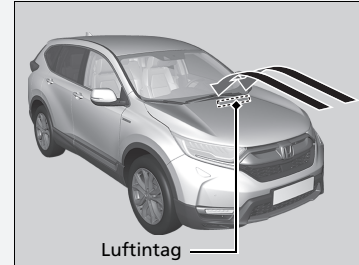
- Var noga med att följa anvisningarna för den automatiska biltvätten.
- Fäll in sidospeglarna.
- För modeller utrustade med automatisk intervalltorkning, stänga av torkarna.

Använda högtryckstvätt

- Håll tillräckligt avstånd mellan munstycket och bilen.
- Var speciellt försiktig runt fönstren. Om du står för nära kan vattnet tränga in i kupén.
- Spruta inte vatten under högt tryck direkt in i motorrummet. Använd i stället vatten med lågt tryck och ett mildt rengöringsmedel.

Tvätta bilen

Spruta inte in vatten i luftintagen. Fel kan uppstå.



Om du behöver lyfta upp vindrutetorkarnas armar från vindrutan ställer du först in torkararmarna till underhållsläge.

► **Byta det främre torkarbladets gummi** S. 660

Tvätta i automatisk biltvätt

När du använder en automatisk fordonstvätt som drar bilen genom med en transportör, se till att bilen är i biltvättsläge.

► **Om du vill att växelväljaren förblir i läget **N** (biltvättläge)** S. 508

Vaxning

Ett lager med karossvax hjälper till att skydda fordonets lackering mot påverkan av väder och vind. Vaxet nöts bort med tiden och lacken är då åter utsatt för väder och vind. Vaxa därför om efter behov.

Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

Om du får bensin, olja, kylvätska eller batterivätska på en plastbelagd del kan det bli fläckar eller så kan beläggningen lossna. Torka snabbt bort det med en mjuk trasa och rent vatten.

Tvätta rutorna

Torka av med fönsterputs.

Underhålla aluminiumfälgar

Aluminium är känsligt för vägsalt och andra föroreningar från vägarna. Vid behov, använd så tidigt som möjligt en svamp och ett mildt rengöringsmedel för att torka upp dessa föroreningar. Använd inte en stel borste eller aggressiva kemikalier (även vissa kommersiella fälgrengöringsmedel). Dessa kan skada skyddande skikt på aluminiumfälgar, vilket resulterar i korrosion. Beroende på typ av ytbehandling kan hjulen även förlora sin lyster eller se blankpolerade ut. För att undvika fläckar efter vatten, torka hjulen med en trasa medan de fortfarande är våta.

Vaxning

OBS

Kemiska lösningsmedel och starka rengöringsmedel kan skada lack, metall och plast på bilen. Torka genast upp spill.

Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

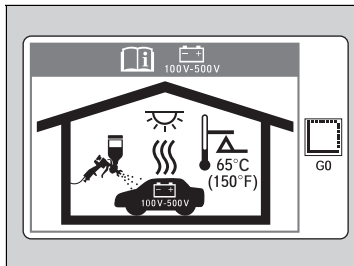
Fråga en återförsäljare om lämpliga ytbehandlingsmaterial om du behöver reparera lacken på någon plastdel.

Immiga lyktglas

Insidan av de yttre lampglasen (strålkastare, bromsljus, etc.) kan imma igen tillfälligt efter körning i regn, eller efter att fordonet har körts genom en biltvätt. Kondens kan också samlas på insidan av lyktglas när det finns en betydande temperaturskillnad mellan glasets ut- och insida (som när bilrutorna immar igen under regniga förhållanden). Detta är naturliga processer och inte konstruktionsproblem i belysningen.

Glasens konstruktion kan medföra fuktbildning på ytorna. Detta är inte heller något fel. Om du upptäcker att större mängder vatten, eller att vattendroppar samlas bakom lyktglasen ska du dock låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Lackera bilen



Hög temperatur kan skada högspänningsbatteriet som används för att driva elmotorn.

Vid lackering av bilen i en uppvärmd lackeringsbox, se till att temperaturen inte överstiger 65 °C.

Tillbehör

Tänk på följande vid montering av tillbehör:

- Montera inga tillbehör på vindrutan. De kan skymma sikten för föraren och fördröja reaktioner vid körning.
- Montera inga tillbehör på sådana platser som är märkta SRS Airbag på framsätens sidor eller ryggstöd, på främre stolpar eller sidostolpar eller i närheten av sidorutorna. Tillbehör som monteras i dessa områden kan störa krockkuddarnas funktion eller kan slungas mot dig eller någon annan åkande om krockkuddarna löses ut.
- Kontrollera att elektroniska tillbehör inte överbelastar elkretsarna eller stör någon av bilens funktioner.
 - **Säkringar** S. 719
- Be montören samråda med en återförsäljare innan du monterar elektroniska tillbehör. Låt om möjligt återförsäljaren kontrollera installationen.

» Tillbehör och modifieringar

VARNING

Olämpliga tillbehör eller modifieringar kan påverka bilens köregenskaper, stabilitet och prestanda och orsaka kollisioner som kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Följ alla anvisningar för tillbehör och modifieringar i den här instruktionsboken.

VARNING

Användning av felaktigt utformade, konstruerade eller tillverkade högspänningsbatterienheter kan orsaka brand i fordonet.

En fordonsbrand kan resultera i en kollision eller personskada.

Använd endast Hondas högspänningsbatteri, eller dess motsvarighet, i ditt fordon.

Modifieringar

Modifiera inte ditt fordon på ett sätt som kan påverka fordonets köregenskaper, stabilitet och tillförlitlighet eller installera icke-Honda originaldelar eller tillbehör som kan ha en liknande effekt.

Även små modifieringar av fordonssystemet kan påverka fordonets allmänna prestanda. Kontrollera alltid att all utrustning är korrekt monterad och underhållen och gör inga ändringar på fordonet eller dess system som kan leda till att fordonet inte längre uppfyller gällande nationella och lokala bestämmelser.

Det inbyggda diagnosuttaget (OBD-II/J1962-anslutning) som är monterat i det här fordonet är avsett att användas med enheter för fordonssystem eller med andra enheter som Honda har godkänt. Användning av någon annan typ av enhet kan påverka fordonets elektroniska system negativt, vilket kan medföra systemfel, urladdat batteri eller andra oväntade problem.

Ändra inte och försök inte reparera fordonets högspänningshybridkraftsystem eller på annat sätt ändra fordonets elsystem. Demontering eller ändring av elutrustningen kan leda till en kollision eller en brand.

Om du någonsin behöver byta ut fordonets högspänningsbatteri utanför garantitäckningen, rekommenderar vi att du endast använder ett högspänningsbatteri från Honda. Hondas egna högspänningsbatterienheter är konstruerade för att fungera tillsammans med fordonets hybridkraftsystem, och har utformats, konstruerats och tillverkats för att undvika överladdningssituationer. Högspänningsbatterier som inte är i Hondas originalutförande kanske inte har utformats, konstruerats och tillverkats på samma sätt, och installation av sådana enheter kan leda till överladdning, bränder, effektförlust eller andra förhållanden som kan öka risken för en kollision eller personskada.

☒ Tillbehör och modifieringar

Mobiltelefoner, larm, kommunikationsradioutrustning, radioantenner och lågeffektsljudanläggningar som installeras korrekt ska normalt inte störa fordonets datorstyrda system, som t.ex. krockkuddarna och ABS-bromsarna.

För att vara säker på att fordonet fungerar ordentligt bör du endast använda Honda originaldelar.

Lösa oförutsedda problem

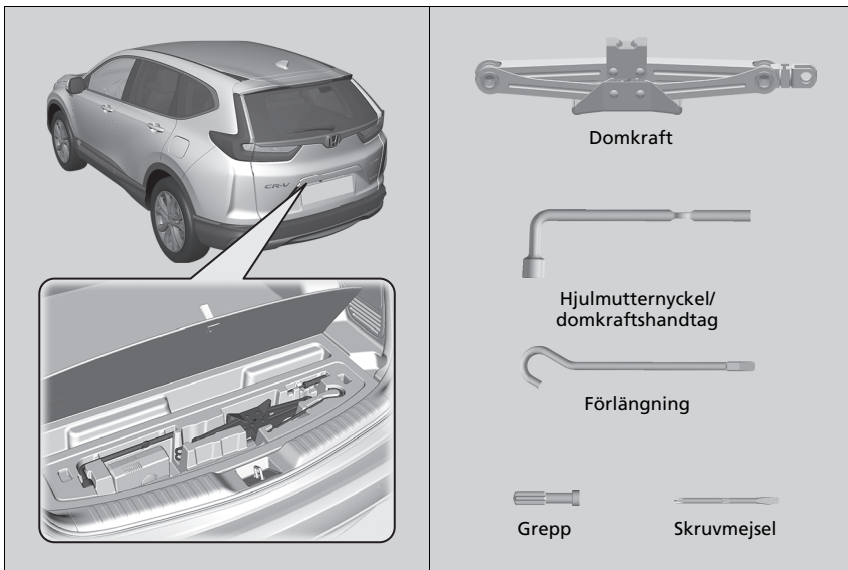
I det här kapitlet förklaras hur du hanterar oväntade problem.

Verktyg	
Olika typer av verktyg.....	690
Om du får en punktering	
Tillfälligt reparera ett punkterat däck....	691
Hantering av domkraften	701
Kraftsystemet startar inte	
Kontrollera proceduren	703
Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt	704
Nödavstängning av kraftsystemet.....	705
Om batteriet är urladdat	706
Överhettning	
Så här hanterar du överhettning.....	709

Indikator, tänds/blinkar	
Om indikatorn för lågt oljetryck tänds....	712
Om 12 V-batteriets indikator för laddningssystem tänds.....	712
Om motorvarningslampan tänds eller blinkar ...	713
Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar.....	714
Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds.....	715
Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds.....	716

Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar	717
Om symbolen för låg oljenivå visas	718
Om transmissionssystemets indikator blinkar tillsammans med varningsmeddelandet	718
Säkringar	
Säkringsplaceringar	719
Inspektera och byta säkringar	725
Bogsering i en nödsituation	726
Det går inte att öppna bakluckan	727

Olika typer av verktyg



▣ Olika typer av verktyg

Verktygen förvaras i bagageutrymmet.

Tillfälligt reparera ett punkterat däck

Om däckets har ett stort hack eller är allvarligt skadat på annat sätt måste du låta bogsera fordonet. Om däckets endast har en liten punktering, t.ex. från en spik, kan du använda lagningssatsen för tillfälliga reparationer, så att du kan köra till närmaste verkstad och utföra en mer permanent reparation.

Vid punktering under körning, håll ratten stadigt och bromsa gradvis för att minska farten. Stanna sedan på en säker plats.

1. Parkera fordonet på ett plant och halkfritt underlag och aktivera parkeringsbromsen.
2. Ställ växelväljaren i läge **P**.
3. Slå på varningsblinkers och ställ effektläget på VEHICLE OFF.
 - ▶ Om du har ett släp tillkopplat kopplar du bort det.

☒ Tillfälligt reparera ett punkterat däck

Satsen bör inte användas i följande situationer. Kontakta istället en återförsäljare eller vägassistans för att bogsera fordonet.

- Däcktätningsmedlet har löpt ut.
- Mer än ett däck har punktering.
- Punkteringen eller skadan är större än 4 mm.
- Däcksidan är skadad eller punkteringen ligger utanför däckets slitbana.

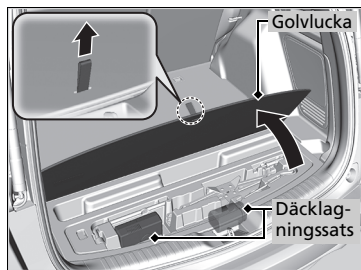
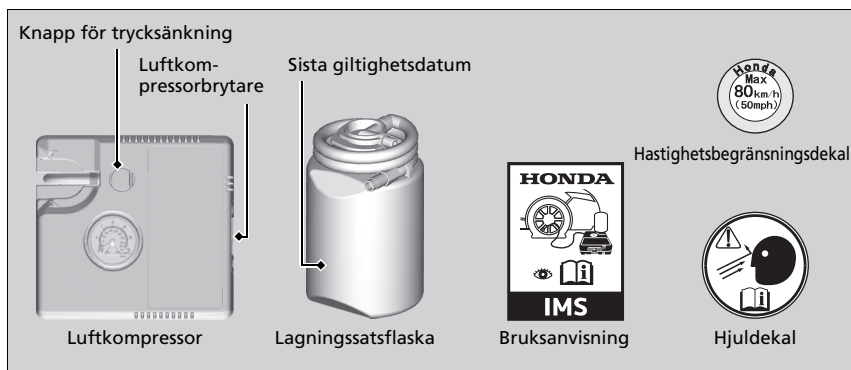


När punkteringen är:	Använd satsen
Mindre än 4 mm	Ja
Större än 4 mm	Nej

- Skadan har orsakats av fordonet har körts med extremt dåligt pumpade däck.
- Slitbanan har lossnat.
- En fålgskada.

Ta inte bort den spik eller skruv som orsakade punkteringen. Om den avlägsnas från däckets finns det risk för att det inte går att laga punkteringen med hjälp av satsen.

■ Förberedelser för reparation av punktering

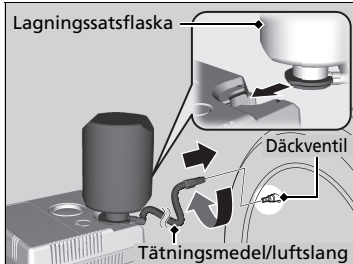
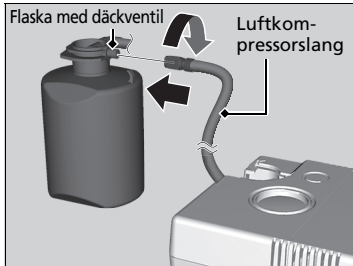
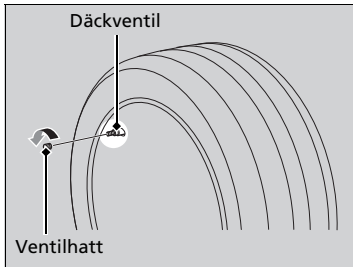


1. Öppna bakluckan.
2. Dra upp remmen och öppna golvluckan i bagageutrymmet.
3. Ta ut satsen ur lådan.
4. Placera utrustningen med ovansidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däcket och på avstånd från trafiken. Lägg inte utrustningen på sidan.

► Förberedelser för reparation av punktering

Läs bruksanvisningen som medföljer däcklagningsattsen noga när du utför en tillfällig lagning.

Spruta in tätningsmedel och luft



1. Ta bort ventilhatten från däckventilen.
2. Skaka flaskan med tätningsmedel.
3. Fäst luftkompressorslangen i däckventilen på flaskan. Skruva fast den ordentligt.
4. Vänd lagningsattsflaskan upp och ned och fäst flaskan i utskärningen på luftkompressorn.
5. Fäst slangen för tätningsmedel/luft på däckventilen. Skruva fast den ordentligt.

►► Spruta in tätningsmedel och luft

VARNING

Däcktätningsmedel innehåller skadliga ämnen som kan vara livsfarliga att förtära.

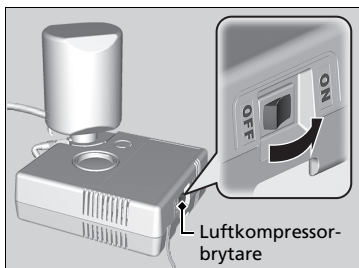
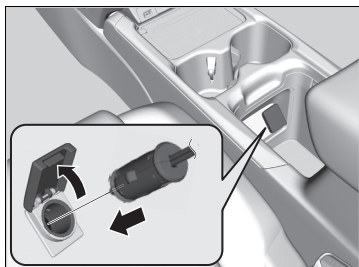
Om du sväljer det oavsiktligt ska du inte framkalla kräkningar. Drick stora mängder vatten och se till att få läkarvård omedelbart.

Vid hud- eller i ögonkontakt, skölj med kallt vatten och se till att få läkarvård om det behövs.

Förvara flaskan utom räckhåll för barn.

Det kan hända att tätningsmedlet är trögflytande i låga temperaturer. Värm i så fall upp det i fem minuter innan du använder det.

Tätningsmedlet är latexbaserat och kan fläckar på kläder och andra material som inte går att ta bort. Var försiktig vid hantering och torka omedelbart upp eventuellt spill.



6. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.
 - Se till att inte klämma kabeln i en dörr eller ett fönster.
 - **Eluttag för tillbehör** S. 272
7. Slå på kraftsystemet.
 - **Kolmonoxid** S. 96
8. Slå på luftkompressorn för att pumpa upp däck.
 - Kompressorn börjar spruta in tätningsmedel och luft i däck.
9. Stäng av utrustningen när lufttrycket uppnår det angivna trycket.

►► Spruta in tätningsmedel och luft

⚠ VARNING

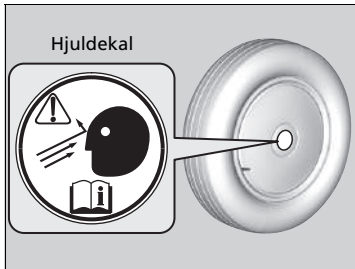
Om motorn körs i ett slutet eller till och med ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetlöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

OBS

Använd inte kompressorn till lagningsatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.

När insprutningen av tätningsmedlet pågår, kommer lufttrycksmätaren att visa ett högre tryck än det verkliga. När medlet har sprutats in kommer trycket först att falla och sedan börja stiga igen i takt med att luft pumpas in i däck. Detta är normalt. För en korrekt mätning av lufttrycket med hjälp av mätaren ska du stänga av luftkompressorn först när du har slutfört insprutningen av tätningsmedlet.



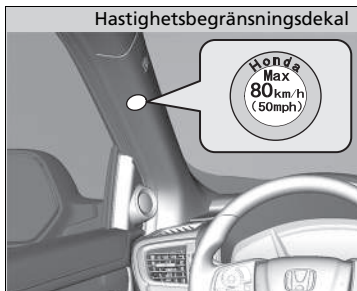
10. Koppla bort kontakten ur det extra eluttaget.
11. Skruva av slangen för tätningsmedel/luft från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
12. Sätt hjuldekalen på hjulets plana yta.
 - Hjulytan måste vara ren för att dekalen ska fästa ordentligt.

►► Spruta in tätningsmedel och luft

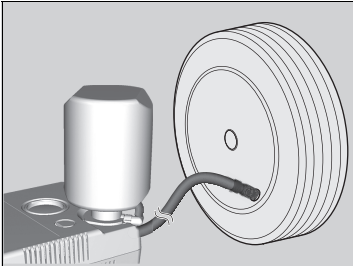
Om det erforderliga lufttrycket inte uppnås inom 10 minuter kan det hända att punkteringen är för stor för att lagningsattsen ska kunna tätat däck tillräckligt. I så fall måste fordonet bogseras.

Kontakta en Honda-återförsäljare för att få en ny tätningsmedelsbehållare, och för att kassera den tomma flaskan på rätt sätt.

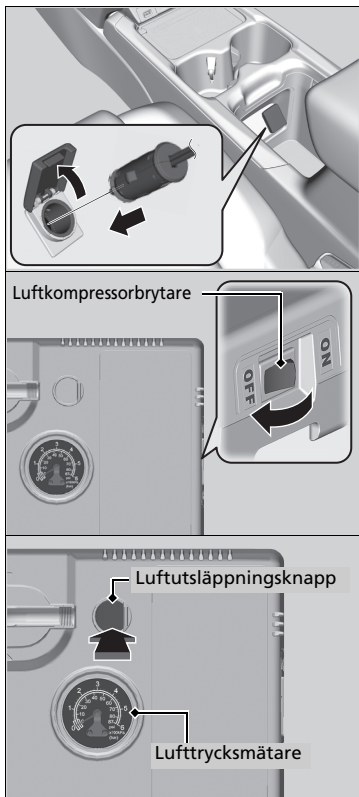
■ Fördela tätningssmedlet i däcket



1. Placera hastighetsbegränsningsdekalen såsom visas på bilden.
2. Kör fordonet under ca 10 minuter.
 - Kör inte fortare än 80 km/h.
3. Stanna på en säker plats.



4. Kontrollera lufttrycket igen med hjälp av mätaren på luftkompressorn.
 - Slå inte på luftkompressorn för att kontrollera lufttrycket.
5. Om lufttrycket är:
 - Lägre än 120 kPa (1,2 bar):
Tillsätt inte luft och fortsätt inte att köra.
Läckaget är för stort. Ring efter hjälp och låt bogsera fordonet.
 - **Bogsering i en nödsituation** S. 726
 - Fram: 240 kPa (2,4 bar)/bak: 220 kPa (2,2 bar) eller högre:
Fortsätt köra i ytterligare 10 minuter eller tills du kommer till närmaste verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.
- Om lufttrycket inte går ned efter 10 minuters körning behöver du inte kontrollera trycket mer.



- Högre än 120 kPa (1,2 bar), men lägre än fram: 240 kPa (2,4 bar)/bak: 220 kPa (2,2 bar):

Slå på luftkompressorn och pumpa upp däcket tills däcktrycket når fram: 240 kPa (2,4 bar)/bak: 220 kPa (2,2 bar).

► **Spruta in tätningssmedel och luft**
S. 693

Kör sedan försiktigt i 10 minuter eller tills du kommer till närmaste verkstad.

Kör inte fortare än 80 km/h.

- Du bör upprepa detta så länge lufttrycket ligger inom det här intervallet.
6. Koppla bort satsen från eluttaget för tillbehör.
 7. Skruva av slangen för tätningssmedel/luft från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
 8. Tryck på luftutsläppningsknappen tills mätaren åter visar 0 kPa (0 bar).
 9. Samla ihop och förvara satsen på korrekt sätt.

► Fördela tätningssmedlet i däcket

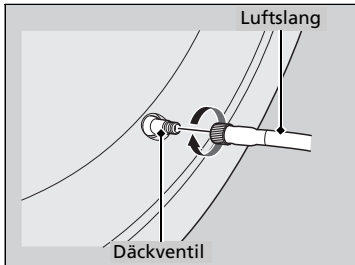
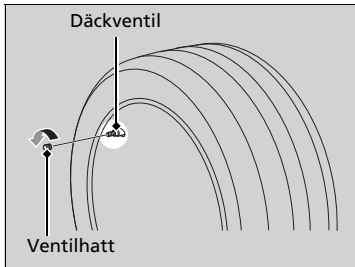
⚠ VARNING

Om motorn körs i ett slutet eller till och med ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetlöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

Pumpa ett däck som har för lite luft

Du kan använda utrustningen till att pumpa upp ett däck med för lite luft, men utan punktering.



1. Ta ut satsen ur bagageutrymmet.

► Förberedelser för reparation av punktering S. 692

2. Placera utrustningen med ovansidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däcket och på avstånd från trafiken. Lägg inte utrustningen på sidan.
3. Ta bort luftslangen ur satsen.
4. Ta bort ventilhatten från däckventilen.
5. Fäst luftslangen på däckventilen. Skruva fast den ordentligt.

►► Pumpa ett däck som har för lite luft

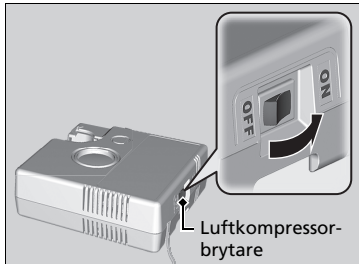
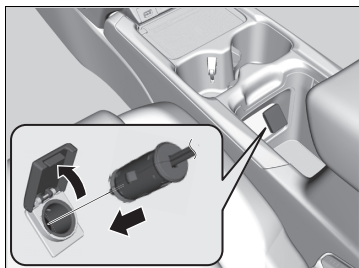
⚠ VARNING

Om motorn körs i ett slutet eller till och med ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetslöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

OBS

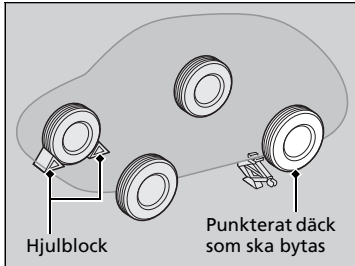
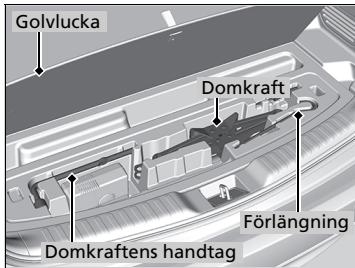
Använd inte kompressorn till lagningsatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.



6. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.
 - Se till att inte klämma kabeln i en dörr eller ett fönster.
 - **Eluttag för tillbehör** S. 272
7. Slå på kraftsystemet.
 - Vid frysgrader, starta motorn och lämna den igång medan det punkterade däckets repareras.
 - **Kolmonoxid** S. 96
8. Slå på luftkompressorn för att pumpa upp däck.
 - Kompressorn börjar pumpa in luft i däck.
 - Om du har startat motorn, låt den gå medan luften pumpas in.
9. Pumpa upp däck till det angivna lufttrycket.
10. Stäng av utrustningen.
 - Kontrollera lufttrycksmätaren på luftkompressorn.
 - Vid övertryck, tryck på luftutsläppningsknappen.
11. Koppla bort kontakten ur det extra eluttaget.
12. Skruva av luftslangen från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
13. Samla ihop och förvara satsen på korrekt sätt.

Hantering av domkraften

■ Så här använder du domkraften



1. Parkera fordonet på ett plant och halkfritt underlag och dra åt parkeringsbromsen.
2. Ställ växelväljaren i läge **P**.
3. Slå på varningsblinkers och ställ effektläget på VEHICLE OFF.
4. Öppna golvluckan i bagageutrymmet.
5. Ta ut domkraften, domkraftshandtaget och förlängningen ur bagageutrymmet.
6. Placera ett hjulblock eller en sten framför och bakom däck diagonalt mot det punkterade däck.

►► Så här använder du domkraften

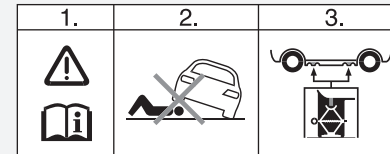
⚠ VARNING

Fordonet kan lätt rulla av domkraften och allvarligt skada personer som befinner sig under det.

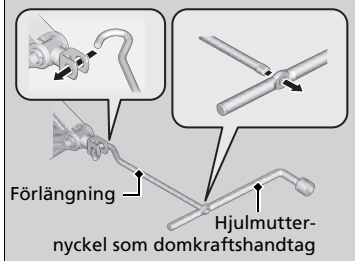
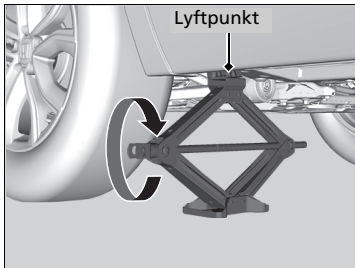
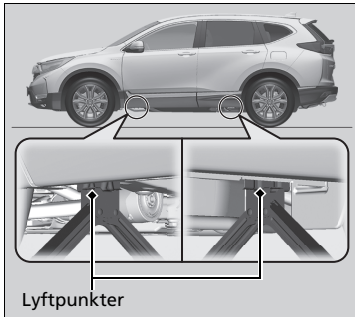
Följ anvisningarna för däckbyte nogga. Se till att ingen befinner sig under fordonet (ingen del av kroppen) när det stöts upp med en domkraft.

WARNING: Domkraften ska placeras på en plan och stabil yta på samma nivå som det parkerade fordonet.

Domkraften som medföljer fordonet är försedd med följande dekal:



1. Se instruktionsboken.
2. Uppehåll dig aldrig under bilen när den hålls uppe med domkraft.
3. Placera domkraften under förstärkt område.



7. Placera domkraften under lyftpunkten närmast det däck som ska bytas.

8. Vrid ändfästet medurs så som visas i bilden, tills överdelen av domkraften får kontakt med lyftpunkten.

► Se till att lyftpunkten vilar i domkraftens skåra.

9. Höj fordonet med hjälp av förlängningsstången och domkraftshandtaget tills däcket går fritt från marken.

► Så här använder du domkraften


Använd inte domkraften med passagerare eller bagage i fordonet.

Använd domkraften som levereras med fordonet. Andra domkrafter kanske inte klarar vikten ("belastningen"), eller kanske inte passar lyftpunkten.

Följande anvisningar måste följas för att domkraften ska kunna användas säkert:

- Använd den inte när motorn går.
- Använd den endast på plan och fast mark.
- Använd den endast vid de särskilda lyftpunkterna.
- Stig inte in i fordonet medan det är upphissat med domkraften.
- Lägg ingenting ovanpå eller under domkraften.




Kontrollera proceduren

När redoindikatorn inte tänds och  inte visas på displayen med förarinformation ska du kontrollera följande punkter och vidta lämpliga åtgärder.

☒ Kontrollera proceduren


Om du måste starta fordonet omedelbart kan du ta hjälp av ett annat fordon eller ett hjälpbatteri och starta med startkablar.

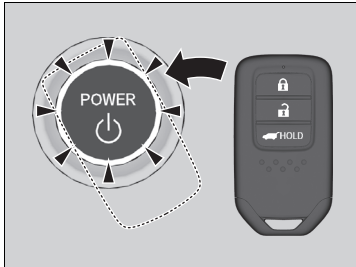
☒ **Om batteriet är urladdat** S. 706

Checklista	Tillstånd	Åtgärd
Kontrollera om tillhörande indikator eller meddelande på displayen med förarinformation tänds.	 visas.  visas. ► Se till att den nyckelfria fjärrsändaren är inom räckvidd. ☒ POWER-knappens funktionsområde S. 219 Kraftsystemets indikator tänds. Transmissionssystemets indikator blinkar och  visas.	☒ Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden S. 123 ☒ Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 704 Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. ☒ Om transmissionssystemets indikator blinkar tillsammans med varningsmeddelandet S. 718
Kontrollera kupébelysningens ljusstyrka.	Kupébelysningen är svag eller tänds inte alls. Kupébelysningen tänds som normalt.	Låt en återförsäljare kontrollera 12 V-batteriet. Kontrollera alla säkringar, eller låt en återförsäljare kontrollera fordonet. ☒ Inspektera och byta säkringar S. 725
Kontrollera växelläget.	Växelspaken är inte i P .	Ställ växelväljaren i läge P .
Kontrollera kraftsystemets startprocedur. Följ anvisningarna och försök att starta kraftsystemet igen.		☒ Slå på strömmen S. 498
Kontrollera indikatorn för startspärrsystemet.	När startspärrsystemets indikator blinkar kan kraftsystemet inte slås på.	☒ Indikator för startspärrsystem S. 112

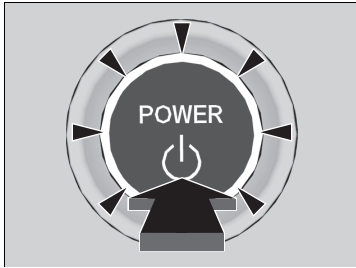
Om du inte kan slå på kraftsystemet efter att ha kontrollerat alla punkter i listan ovan, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt

Om summern ljuder,  visas på displayen med förarinformation, **POWER**-knappen blinkar och redoindikatorn inte tänds, slår du på kraftsystemet på följande sätt:



1. Tryck mitt på **POWER**-knappen med **H**-logotypen på fjärrsändaren när **POWER**-knappen blinkar. Knapparna på fjärrkontrollen ska vara vända mot dig.
 - **POWER**-knappen blinkar i cirka 30 sekunder.



2. Tryck ned bromspedalen och tryck på knappen **POWER** inom 10 sekunder efter det att ljudsignalen hörs och knappen **POWER** växlar från blinkande till fast sken.
 - Redoindikatorn tänds.
 - Om du inte trampar ner pedalen ändras läget till **ACCESSORY**.

Nödavstängning av kraftsystemet

POWER-knappen kan användas för att stänga av kraftsystemet i en nödsituation, till och med under körning. Om du måste stänga av kraftsystemet utför du någon av följande åtgärder:

- Håll in **POWER**-knappen i cirka två sekunder.
- Tryck på **POWER**-knappen tre gånger med fast hand.

Rattlåset aktiveras inte.

Växelläget ändras automatiskt till **P** när fordonet har stannat helt. Sedan ändras effektläget till VEHICLE OFF.

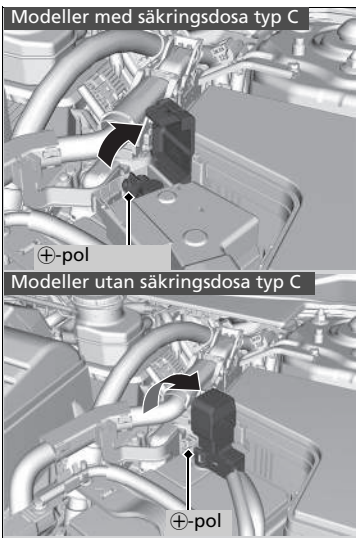
☒ Nödavstängning av kraftsystemet

Tryck inte på **POWER**-knappen medan du kör, om det inte är absolut nödvändigt att stänga av kraftsystemet.

Om du trycker på knappen **POWER** medan du kör ljuder summern.

Procedur för start med startkablar

Stäng av strömmen till elförbrukare, såsom ljudanläggning och belysning. Stäng av kraftsystemet och öppna motorhuven.



1. Öppna skyddskåpan på 12 V-batteriets positiva ⊕-pol i ditt fordon.

Om batteriet är urladdat

⚠ VARNING

Ett 12 V-batteri kan explodera och allvarligt skada personer i närheten om du inte följer rätt procedur.

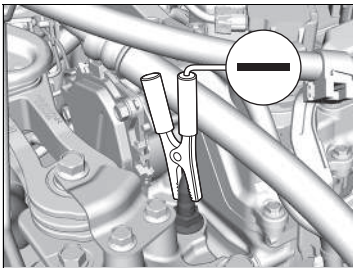
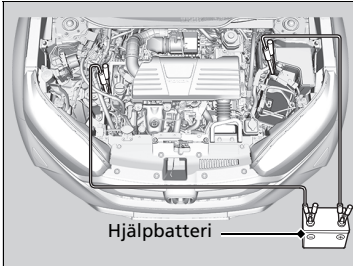
Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från 12 V-batteriet.

OBS

Om ett 12 V-batteri utsätts för extrem kyla kan elektrolyten inuti det frysa. Om du försöker kabelstarta ett fruset 12 V-batteri kan det spricka.

Fäst startkablarnas klämmor ordentligt så att de inte kan lossna på grund av motorns vibrationer. Var försiktig så att inte startkablarna trasslar in sig och låt inte kabeländarna vidröra varandra när du fäster eller lossar startkablarna.

12 V-batteriers prestanda försämras i kallt väder och kan hindra motorn från att starta.



2. Anslut den första startkabeln till batteriets ⊕-pol i ditt fordon.
3. Anslut den andra änden på den första startkabeln till hjälpbatteriets ⊕-pol.
 - ▶ Använd endast ett hjälpbatteri på 12 V.
 - ▶ När du använder en bilbatteriladdare för att ladda ditt 12-voltsbatteri, välj en lägre laddspänning än 15 volt. Kontrollera rätt inställning i laddarens instruktionsbok.
4. Anslut den andra startkabeln till ⊖-polen på hjälpbatteriet.
5. Anslut den andra änden av den andra startkabeln till motorfästbulten såsom figuren visar. Anslut inte denna startkabel till någon annan del av motorn.
6. Om ditt fordon är anslutet till ett annat fordon, starta hjälpfordonet och öka motorvarvet något.
7. Försök att starta ditt fordon. Om startmotorn drar runt långsamt ska du kontrollera att startkablarna har bra kontakt metall-mot-metall.

▣ Procedur för start med startkablar

Indikatorerna för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), avkörningsvarnaren, stabiliseringssystemet (VSA), VSA AV, Det kollisionminimerande bromssystemet (CMBS) och lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystemet kan tändas och ett meddelande visas på displayen med förarinformation när du slår på kraftsystemet efter att ha återanslutit 12 V-batteriet. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Åtgärder när motorn startar



Ta bort startkablarna i följande ordning när ditt fordon startar.

1. Koppla loss startkabeln från jorden på ditt fordon.
2. Koppla bort den andra änden av startkabeln från hjälpbatteriets \ominus -pol.
3. Koppla ifrån startkabeln från batteriets \oplus -pol i ditt fordon.
4. Koppla ifrån den andra änden av startkabeln från hjälpbatteriets \oplus -pol.


Låt en närbelägen bensinmack eller återförsäljare kontrollera fordonet.

Så här hanterar du överhettning

Överhettning kännetecknas av följande symptom:

-  visas på displayen med förarinformation.
-  visas på displayen med förarinformation.
- Ånga eller vätskestänk kommer ut från motorrummet.

visas på displayen med förarinformation

 visas på displayen med förarinformation när kraftsystemets temperatur är hög.

 **Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden** S. 123

1. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats.
 - ▶ Aktivera parkeringsbromsen och lägg i växelläge **P**. Stäng av alla tillbehör och slå på varningsblinkerser.
2. Låt effektläget stå kvar på ON och vänta tills symbolen försvinner.
 - ▶ Om symbolen inte försvinner ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

visas på displayen med förarinformation

■ Första åtgärd

1. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats.
2. Stäng av alla tillbehör och sätt på varningsblinkersen.
 - **Ingen ånga eller vätskestänk förekommer:** Låt kraftsystemet vara på och öppna motorhuven.
 - **Ånga eller vätskestänk förekommer:** Stäng av kraftsystemet och vänta tills det avtar. Öppna sedan motorhuven.


►► Så här hanterar du överhettning

VARNING

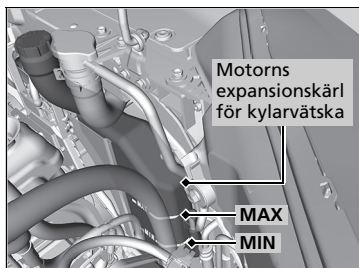
Ånga och stänk från en överhettad motor kan ge allvarliga skällningsskador.


Öppna inte motorhuven om det kommer ånga från den.

OBS

Fortsatt körning med  på displayen med förarinformation kan skada motorn.


■ Nästa åtgärd



1. Kontrollera att kylfläkten fungerar och stäng av kraftsystemet när  försvinner från displayen med förarinformation.
 - Om kylfläkten inte fungerar ska du omedelbart stänga av kraftsystemet.
2. När motorn har svalnat, kontrollera kylvätskenivån och kylsystemets komponenter med avseende på läckor.
 - Om kylvätskenivån är låg i expansionskärlet fyller du på ny kylvätska tills den når **MAX**-markeringen.
 - Kontrollera att kylaren har svalnat ordentligt om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet. Täck kylarlocket med en kraftig trasa och öppna det. Fyll vid behov på med kylvätska upp till nederkanten av påfyllningshalsen och sätt tillbaka locket.

■ Slutlig åtgärd

När motorn har svalnat tillräckligt slår du på kraftsystemet.

Om  inte visas kan du återuppta körningen. Om den visas igen ska du kontakta en återförsäljare för reparation.

►► Så här hanterar du överhettning

VARNING

Om du tar av kylarlocket medan motorn är varm finns det risk för att kylvätska sprutar ut och skällar dig allvarligt.

Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket.

Kontakta en återförsäljare för reparation om det läcker kylvätska.

Använd endast vatten som en nödlösning/tillfällig åtgärd. Låt snarast möjligt en återförsäljare spola systemet med lämplig frostskyddslösning.

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

Tänds vid lågt motoroljastryck.

■ Omedelbar åtgärd när indikatorn tänds

1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats.
2. Slå vid behov på varningsblinkerser.

■ Åtgärd när du har parkerat fordonet

1. Stäng av kraftsystemet och låt det vila i cirka tre minuter.
2. Öppna motorhuv och kontrollera oljenivån.
➤ **Oljekontroll** S. 644
3. Starta motorn och kontrollera indikatorn för lågt oljetryck.
 - ▶ Indikatorn slocknar: Du kan fortsätta köra.
 - ▶ Indikatorn slocknar inte inom 10 sekunder: Stäng omedelbart av motorn och kontakta en återförsäljare för reparation.

Om 12 V-batteriets indikator för laddningssystem tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

Tänds när 12 V-batteriet inte laddas.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Stäng av klimatanläggningen, uppvärmningen av bakrutan och andra elektriska system. Kontakta omedelbart en återförsäljare för reparation.

» Om indikatorn för lågt oljetryck tänds

OBS

Om du kör när oljetrycket i motorn är lågt kan allvarlig mekanisk skada nästan omedelbart uppstå.

» Om 12 V-batteriets indikator för laddningssystem tänds

Stäng inte av kraftsystemet om du behöver stanna en kort stund. Kraftsystemet använder 12-voltsbatteriet för att aktiveras. Du kanske inte kan slå på kraftsystemet igen om du stängt av det med denna indikator på.

Om motorvarningslampan tänds eller blinkar



■ Orsaker till att indikatorlampan tänds eller blinkar

- Tänds om ett fel på avgasreningssystemet uppstår.
- Blinkar vid detektering av att motorn feltänder.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Undvik höga hastigheter och låt en återförsäljare omgående kontrollera fordonet.

■ Åtgärd när indikatorn blinkar

Parkera fordonet på säker plats utan brännbart material i närheten, stäng av motorn och vänta minst tio minuter tills den svalnat.

⌘ Om motorvarningslampan tänds eller blinkar

OBS

Om du fortsätter köra medan felindikatorlampan lyser kan avgasreningssystemet och motorn skadas.

Om felindikatorlampan börjar blinka igen när du startar om motorn, ska du köra i högst 50 km/tim till närmaste återförsäljare. Låt inspektera fordonet.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar



(Röd)

■ Orsaker till att indikatorn tänds

- Bromsvätskans nivå är låg.
- Det har uppstått ett fel i bromssystemet.

■ Åtgärd när indikatorn tänds under färd

Trampa lätt på bromspedalen för att kontrollera pedaltrycket.

- Om det känns normalt kontrollerar du bromsvätskenivån nästa gång du stannar.
- Om det känns onormalt måste du omedelbart vidta åtgärder. Använd om nödvändigt paddelväljaren för fartminskning för att sakta ner fordonet med regenerativ bromsning.

■ Orsaker till att indikatorn blinkar

- Det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet.

■ Åtgärd när indikatorn blinkar

- Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

►► Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar

Låt omedelbart reparera fordonet.

Det är farligt att köra med låg nivå på bromsvätskan. Stanna omedelbart på en säker plats om du inte känner något motstånd i bromspedalen. Om nödvändigt, använd paddelväljaren för fartminskning för att minska fordonets hastighet.

► Paddelväljare för fartminskning S. 511

Om bromssystemindikatorn (röd) och **ABS**-indikatorn tänds samtidigt fungerar inte det elektroniska bromskraftfördelningssystemet. Detta kan resultera i ett instabilt fordon under plötsliga inbromsningar. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen.

Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

► Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds S. 715

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds



(Röd)

■ **Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, lossa parkeringsbromsen manuellt eller automatiskt.**

➤ **Parkeringsbroms** S. 595



(Gul)

- Om bromssystemindikatorn (röd) tänds permanent eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, stanna på en säker plats och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.
 - Förhindra att fordonet rör sig genom att ställa växelväljaren i läge **P**.
- Om endast bromssystemindikatorn (röd) är avstängd, undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

☒ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds

Om du lägger i parkeringsbromsen kanske du inte kan lossa den.

Om bromssystemindikatorn (röd) och bromssystemindikatorn (gul) tänds samtidigt, fungerar parkeringsbromsen.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen eftersom den kontrollerar systemet.

Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

- Tänds om ett fel uppstår i EPS-systemet.
- Indikatorn tänds om du trampar ner gaspedalen upprepade gånger för att höja motorvarvet medan motorn går på tomgång och då kan det även hända att det går trögare att vrida på ratten.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Stanna fordonet på en säker plats och slå på kraftsystemet igen.

Om indikatorn tänds och förblir tänd, låt genast en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar



■ Orsaker till att indikatorlampan tänds eller blinkar

Ett däcktryck är anmärkningsvärt lågt eller trycksänkningssystemet har inte initierats. Om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet blinkar indikatorn i cirka en minut och fortsätter sedan att lysa.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Kör försiktigt och undvik tvära svängar och hård inbromsning. Stanna fordonet på en säker plats. Kontrollera däcktrycket och justera trycket till specificerad nivå. Specificerat däcktryck finns på en dekal på förarsidans dörrstolpe.

- Initiera däcktrycksvarningssystemet efter det att lufttrycket i däcken justerats.

📖 **Initiering av däcktrycksvarningssystem** S. 531

■ Åtgärd när indikatorn blinkar och fortsätter att lysa

Låt en återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt.

📖 Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar

OBS

Att köra med däck med mycket för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas. Ett överhettat däck kan skadas. Pumpa alltid däcken med föreskrivet däcktryck.

Om symbolen för låg oljenivå visas



■ Orsaker till att symbolen visas

Visas när motoroljenivån är låg.

■ Åtgärder så snart symbolen visas

1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats.
2. Slå vid behov på varningsblinkerser.

■ Åtgärd när du har parkerat fordonet

1. Stäng av motorn och låt den vila i cirka tre minuter.
2. Öppna motorhuv och kontrollera oljenivån.

➤ **Oljekontroll** S. 644

Om transmissionssystemets indikator blinkar tillsammans med varningsmeddelandet



■ Orsaker till att indikatorn blinkar

Växellådan är defekt.

■ Åtgärd när indikatorn blinkar

- Låt omedelbart en återförsäljare kontrollera fordonet.

» Om symbolen för låg oljenivå visas

OBS

Om du kör när oljenivån i motorn är låg, kan du orsaka allvarliga mekanisk skador nästan omedelbart.

Detta system aktiveras när motorn har värmts upp. Om utomhustemperaturen är mycket låg kan det hända att du behöver köra under en lång tid innan systemet känner av motoroljans nivå.

Om symbolen tänds igen, stäng då av motorn och kontakta omedelbart en återförsäljare för reparation.

» Om transmissionssystemets indikator blinkar tillsammans med varningsmeddelandet

Du kanske inte kan slå på kraftsystemet.

Se till att parkeringsbromsen är ilagd när fordonet står parkerat.

Ring bärgningstjänsten om du behöver bogsera bilen.

➤ **Bogsering i en nödsituation** S. 726

Säkringsplaceringar

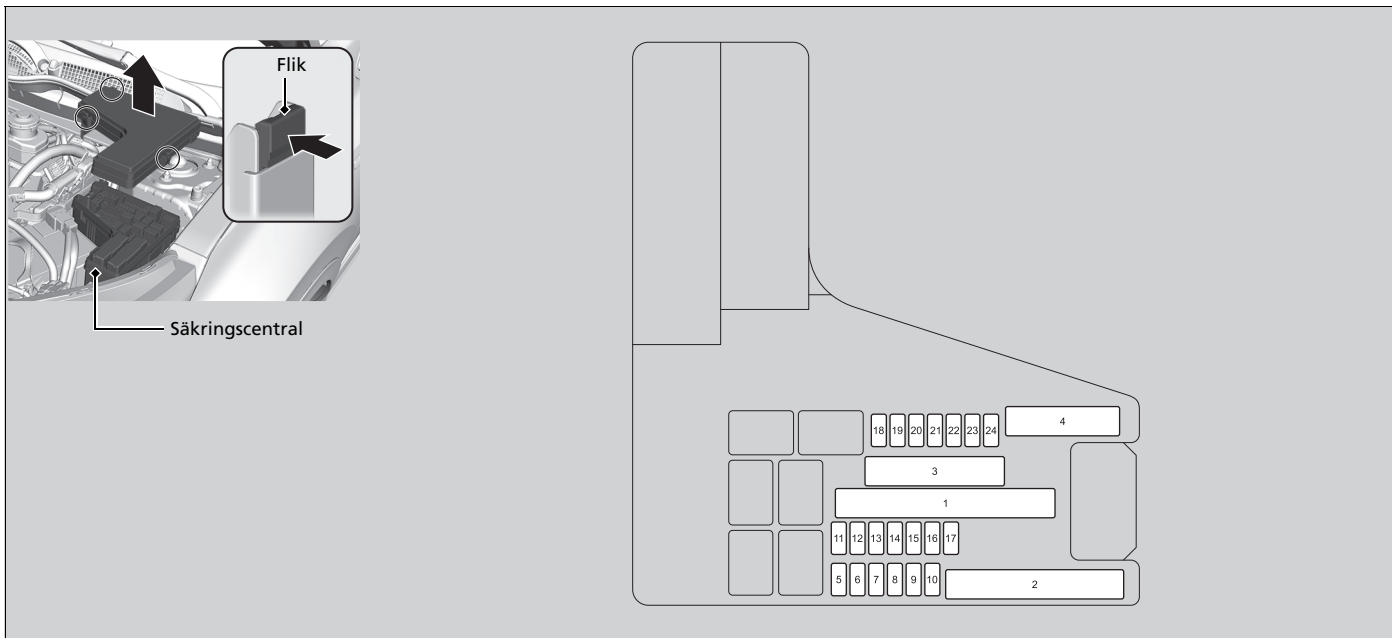
Om det finns elektrisk utrustning som inte fungerar ställer du effektläget på VEHICLE OFF och kontrollerar om motsvarande säkring är bränd.

■ Säkringsdosa i motorrummet, typ A

Placerad nära 12 V-batteriet. Tryck på flikarna för att öppna dosan.

Säkringarnas placering visas på bilden nedan.

Sök upp den aktuella säkringen på bilden och i tabellen med hjälp av säkringsnumret.



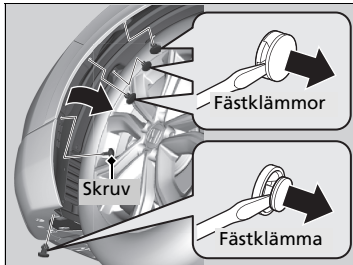
■ **Krets som skyddas och säkringsklass**

	Krets som skyddas	Ampere
1	OP BLOCK 2	40 A
	ESB	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	R/MOD1	30 A
	TÄNDNING, HUVUDSÄKRING 2	30 A
	R/MOD2	30 A
2	HUVUDSÄKRING	150 A
	EPS	70 A
	TÄNDNING, HUVUDSÄKRING	30 A
	SÄKRINGSDOSOR, ALTERNATIV	40 A
	HUVUDSÄKRINGSDOSOR	60 A
	TORKARE	30 A
3	P-ACT	30 A
	ELUPPVÄRMNING BAKRUTA	40 A
	STRÅLKASTARSPOLARE *	30 A
	SÄKRINGSDOSOR, HUVUDSÄKRING 2	40 A
	ABS-/VSA-MOTOR	40 A
	-	-
4	FLÄKTMOTOR	40 A
	ELMANÖVRERAD BAGAGELUCKA *	40 A
	OP BLOCK 1 *	40 A
	AWD *	20 A
5	SÄTESVÄRMARE BAK *	20 A
	-	-
6	VINDRUTESPOLARE	15 A
7	IGP	15 A

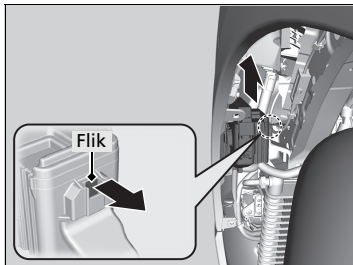
	Krets som skyddas	Ampere
8	FI SUB	15 A
9	STOPPLJUS	10 A
10	TÄNDNING, HÅLLARE 1	10 A
11	IGPS (LAF)	7,5 A
12	RESERV (FI ECU)	10 A
13	DRIVLINANS STYRENHET EWP	10 A
14	FARA	10 A
15	TÄNDSPOLE	15 A
16	RFC RELÄSPOLE	5 A
17	ELUPPVÄRMNING VINDRUTA *	15 A
18	RESERVSÄKRING	10 A
19	LJUD	15 A
20	EPT VÄ	20 A
21	EPT HÖ	20 A
22	DIMLJUS FRAM	10 A
23	A/C VATTENPUMP	10 A
24	SIGNALHORN	10 A
25	-	-
26	-	-
27	-	-

Säkringsdosa i motorrummet, typ B

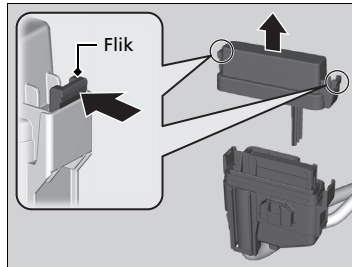
Placerad innanför främre stötfångarens vänstra sida.



1. Vrid ratten åt höger.
2. Ta bort fästklämmor och skruvar och dra innerskärmen bakåt.



3. Dra i fliken för att ta bort säkringsdosan.



4. Dra ut säkringsdosan inuti innerskärmen och tryck sedan på flikarna för att öppna dosan.

Säkringspositionerna visas på säkringsdosans lock. Leta upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och märket på dosans lock.

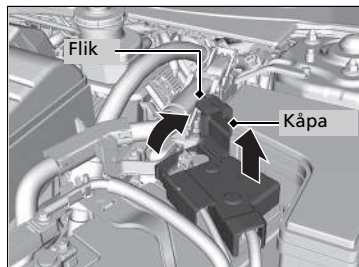
■ Krets som skyddas och säkringsklass

	Krets som skyddas	Ampere
1	A/C PTC1/2	(40 A)
	-	(20 A)
	A/C PTC3/4	(40 A)
	EVTC	(20 A)
	Huvudfläkt	(40 A)
	MOTORNS VATTENPUMP	(30 A)

Modeller med säkringsdosa typ C

**Säkringsdosa i motorrummet,
typ C**

Sitter nära ⊕-polen på batteriet.




1. Öppna locket till ⊕-polen genom att dra i fliken.
2. Ta bort locket enligt bilden.

Säkringsplaceringar visas på locket till säkringsdosan.

Den här säkringen bör bytas av en återförsäljare.

■ Krets som skyddas och säkringsklass

	Krets som skyddas	Ampere
	Sekundär säkring	100 A

Säkringsdosa i kupén

Sitter under instrumentbrädan.

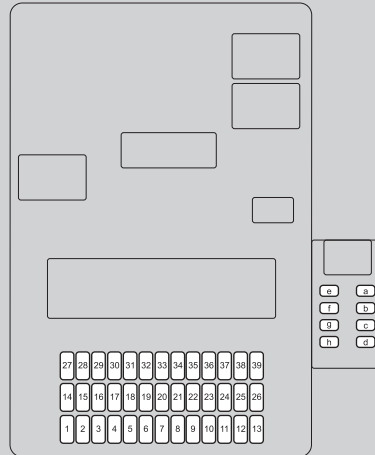
Säkringarnas placering visas på bilden nedan.

Sök upp den aktuella säkringen på bilden och i tabellen med hjälp av säkringsnumret.

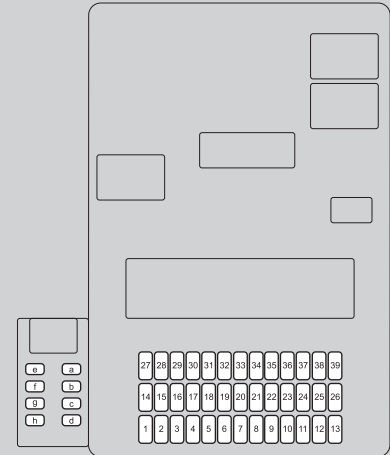


Säkringscentral

Vänsterstyrd modell



Högerstyrd modell



■ **Krets som skyddas och säkringsklass**

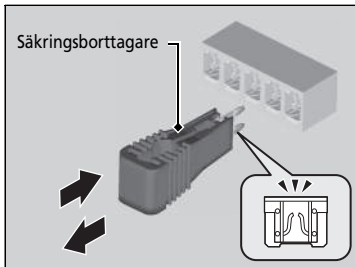
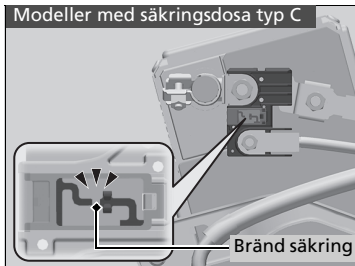
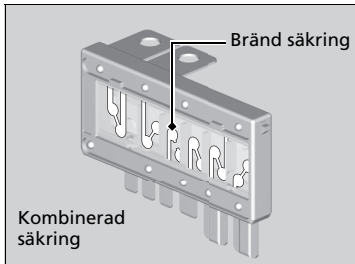
	Krets som skyddas	Ampere
1	ACCESSORY	10 A
2	ACC-NYCKELLÅS	5 A
3	IG1 P-DRV	5 A
4	IG1 ALTERNATIV 2	5 A
5	IG1 ALTERNATIV	10 A
6	IG1 SRS 2	10 A
7	IG1 MÄTARE	10 A
8	IG1 BRÄNSLEPUMP	15 A
9	IG2 A/C	10 A
10	CTR TILLBEHÖRSUTTAG	20 A
11	IG1-MONITOR	5 A
12	HÖ DÖRR LÅS	10 A
13	VÅ DÖRR LÅS UPP	10 A
14	P/W RR L	20 A
15	P/W AS	20 A
16	DÖRRLÅS	20 A
17	IG1 VÄXELLÄDSSTYRENHET	10 A
18	ELEKTRISKT JUSTERBART SVANKSTÖD, FÖRARE	10 A
19	PANORAMASOLTAK*	20 A
20	IG1-STARTMOTOR	10 A
21	IG1 GENERATOR	10 A
22	IG2 VARSELLJUS	10 A
23	USB-LADDARE*	7,5 A
24	+B-ALTERNATIV	5 A
25	FÖRARDÖRRLÅS	10 A
26	HÖ DÖRR LÅS UPP	10 A
27	P/W RR R	20 A

	Krets som skyddas	Ampere
28	P/W DR	20 A
29	TILLBEHÖRSUTTAG (LAST)	20 A
30	SMART	10 A
31	DR P/R YGGSTÖDSLUTNING*	20 A
32	FR UPPVÄRMT SÄTE*	20 A
33	DR P/SÄTESSLID*	20 A
34	IG1 ABS/VSA	10 A
35	IG1 SRS	10 A
36	HAC ALTERNATIV	20 A
37	+B SLÄPVAGN	15 A
38	VÅ DÖRR LÅS	10 A
39	DR DÖRR LÅS UPP	10 A
a	PTG*	20 A
b	LJUDFÖRSTÄRKARE*	20 A
c	SUPERLÅS*	15 A
d	SOLGARDIN*	20 A
e	IMA 1	10 A
f	IGA 2	20 A
g	SBW* ¹	15 A
	BAKRE DIMLJUS* ²	10 A
h	BAKRE DIMLJUS* ¹	10 A
	SBW* ²	15 A

*1: Högerstyrd modell

*2: Vänsterstyrd modell

Inspektera och byta säkringar



1. Växla effektläget till VEHICLE OFF. Stäng av strålkastarna och alla tillbehör.
2. Ta av säkringsdosans lock.
3. Kontrollera den stora säkringen i motorrummet.
 - Om säkringen är bränd, använd en stjärnskruvmejsel för att ta bort skruven och byt ut den mot en ny.

Modeller med säkringsdosa typ C

4. Kontrollera säkringen i säkringsdosan av typ C i motorrummet.
 - Om säkringen har utlösts, så ska den bytas ut hos en återförsäljare.

Alla modeller

5. Inspektera de små säkringarna i motorrummet och fordonskupén.
 - Om det finns en smält säkring ska den tas bort med säkringsborttagaren och bytas ut mot en ny.

Inspektera och byta säkringar

OBS

Om du byter ut en säkring mot en med högre strömstyrka ökar du kraftigt risken för skador på elsystemet.

Byt ut säkringen mot en reservsäkring med samma angivna strömstyrka.

Leta upp den aktuella säkringen med hjälp av tabellerna och kontrollera strömstyrkan.

► **Säkringsplaceringar** S. 719, 723

Det finns en säkringsborttagare i motorrummets säkringscentral typ A.

Ring bärgningstjänsten om du behöver bogsera bilen.

Alla modeller

■ Utrustning för lastbilsflak

Bärgningstjänsten lastar fordon på ett lastbilsflak.

Detta är det bästa sättet att transportera fordonet.

Tvåhjulsdrivna modeller

■ Utrustning för hjullyft

Bärgningsbilen har två vridbara armar som sträcks in under framhjulen och lyfter upp dem från marken. Bakhjulen blir kvar på marken. **Detta är ett godtagbart sätt att bogsera fordonet på.**

» Bogsering i en nödsituation

OBS

Om du försöker lyfta eller bogsera fordonet i stötfångarna kommer detta att resultera i allvarliga skador. Stötfångarna är inte avsedda att bära upp fordonets vikt.

OBS

Felaktig bogsering, t.ex. bakom husbil eller annat motorfordon kan skada växellådan.

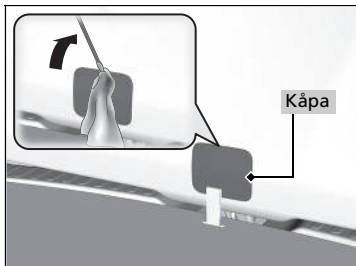
Bogsera aldrig fordonet med endast ett rep eller kedja. Det är mycket farligt, eftersom rep och kedjor kan glida från sida till sida eller brista.

Högerstyrd modell

Innan fordonet bärgas ska säkerhetssystemets lutningssensor avaktiveras om den har varit aktiverad.

➤ **Säkerhetslarm** S. 207

Gör så här om det inte går att öppna bakluckan



Följ anvisningarna nedan om du inte kan öppna bakluckan.

1. Använd en liten platt skruvmejsel för att ta bort kåpan på insidan av bagageluckan.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

☒ Gör så här om det inte går att öppna bakluckan

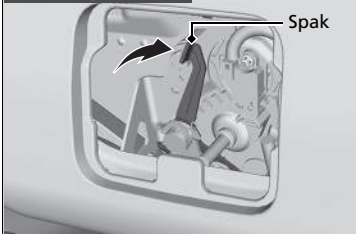
Uppföljning:

Kontakta en återförsäljare för att få fordonet kontrollerat när du har vidtagit dessa åtgärder.

Var försiktig när du öppnar bakluckan inifrån och kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme bakom och runt bakluckan och att den inte kommer att träffa människor eller föremål när den öppnas.

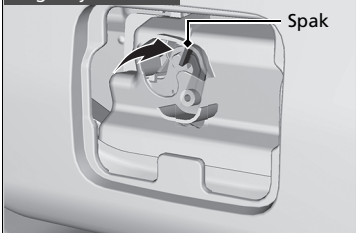
Modeller med elmanövrerad bagagelucka

Vänsterstyrd modell

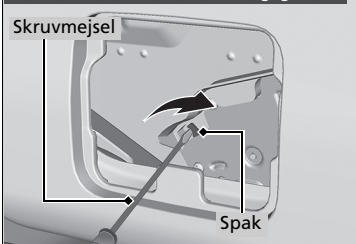


Modeller med elmanövrerad bagagelucka

Högerstyrd modell



Modeller utan elmanövrerad bagagelucka



2. Öppna bagageluckan genom att trycka på den samtidigt som du skjuter spaken åt höger.

Information

Detta kapitel innehåller information om fordonsspecifikationer, placering av id-nummer och annan information som måste tillhandahållas enligt lag.

Specifikationer	730
Identifikationsnummer	
Chassinummer (VIN), bensinmotorns nummer, elmotorns nummer och växellådsnummer.....	733
Utrustning som sänder ut radiovågor	734
Försäkran om överensstämmelse – innehållsöversikt*	766

■ Fordonsspecifikationer

Modell	CR-V
Tjänstevikt	1 614–1 669 kg ¹ 1 672-1 726 kg ²
Maximal tillåten vikt	Se certifieringsdekalen på förarsidans dörrstolpe ³ Se certifieringsdekalen på framsätesspassagerarsidans dörrstolpe ⁴
Maximal tillåten axelvikt	Se certifieringsdekalen på förarsidans dörrstolpe ³ Se certifieringsdekalen på framsätesspassagerarsidans dörrstolpe ⁴

*1: Tvåhjulsdrivna modeller

*2: AWD-modeller

*3: Vänsterstyrd modell

*4: Högerstyrd modell

■ Motorspecifikationer

Typ	Vattenkyld rak 4-cylindrig DOHC
Cylinderdiameter x slaglängd	81,0 x 96,7 mm
Slagvolym	1 993 cm ³
Kompressionsgrad	13.0: 1
Tändstift	NGK ILZKAR7E11S

■ Bränsle

Typ	EN 228-standarder bensin/gasohol Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre
Bränsletankens volym	57 L

■ 12 V-batteri

Volym	36 AH(5)/45 AH(20)
-------	--------------------

■ Spolarvätska

Behållarens volym	2,5 L ¹ 4,4 L ²
-------------------	--

*1: Högerstyrd modell

*2: Vänsterstyrd modell

■ Glödlampor

Strålkastare (halvljus)	LED
Strålkastare (helljus)	LED
Främre dimljus	LED
Främre blinkers	LED
Varselljus/positionsljus	LED
Aktivt kurvlyjus*	LED
Sidoblinkers (på sidospeglarna)	LED
Bakljus	LED
Broms-/bakljus	LED
Bakre blinkers	LED
Bakljus	16 W
Bakre dimljus	LED
Högt placerat bromsljus	LED
Bakre nummerplåtsbelysning	LED
Innerbelysning	
Läslampa fram	LED
Läslampa bak	LED
Bagagerumsbelysning	5 W
Makeupspegelsbelysning*	1,4 W
Handskfacksbelysning*	3,4 W
Golvbelysning*	LED
Belysning, inre dörrhandtag*	LED

■ Bromsvätska

Specificerad	Bromsvätska märkt DOT3 eller DOT4
--------------	-----------------------------------

■ Växellådsolja

Specificerad	Honda ATF DW-1	
Volym	Byte	2,2 L ¹ 2,4 L ²

*1: Tvåhjuldrivna modeller
*2: AWD-modeller

■ Motorolja

Rekommenderad	Modeller för Europa och Ukraina	
	<ul style="list-style-type: none"> •Honda Genuine Engine Oil Type 2.0 •ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30 	
	Jordanska, libanesiska, marockanska och tunisiska modeller	
	<ul style="list-style-type: none"> •Honda Genuine Engine Oil #1.0 •Honda Genuine Green Oil •Honda Genuine Motor Oil 0W-16, 0W-20 •API service SM eller högre kvalitet eller ACEA A5/B5 0W-16, 0W-20 	
	Förutom europeiska, ukrainska, jordanska, libanesiska, marockanska och tunisiska modeller	
	<ul style="list-style-type: none"> •Honda Genuine Motor Oil 0W-20 •ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30 	
Volym	Byte	3,8 L
	Byte inklusive filter	4,1 L

■ Olja bakre differential*

Specificerad	Honda DPSF II	
Volym	Byte	1,2 L

■ Kylvätska för motor

Specificerad	Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/kylarvätska typ 2	
Blandningsförhållande	50/50 med destillerat vatten	
Volym	5,53 L	(bytet omfattar återstående 0,55 L i reservtanken)

■ Däck

Normalt däck	Storlek	235/60R18 103H
	Tryck	Se dekal på dörrstolpe vid förarplatsen
Fälgstorlek	Normalt däck	18 x 7 1/2J

■ Luftkompressor till Honda-däcklagningssats

Viktad ljudtrycksnivå	81 dB (A)
Viktad ljudeffektsnivå	89 dB (A)

■ Broms

Typ	Servoassisterade
Fram	Ventilerade skivor
Bak	Fasta skivor
Parkering	Elektrisk parkeringsbroms

■ Luftkonditionering

Kylmedelstyp	HFO-1234yf (R-1234yf)
Påfyllningsmängd	415–465 g

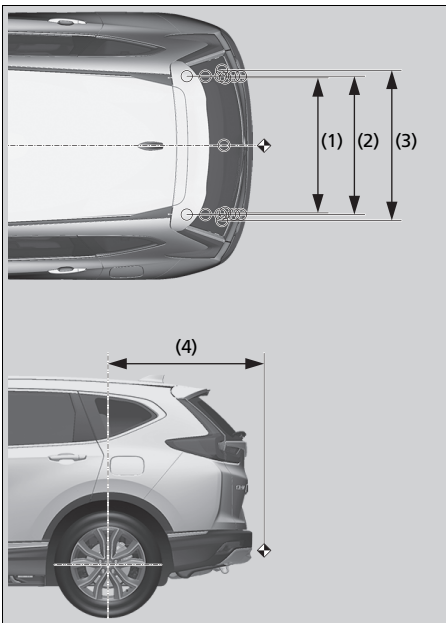
■ Fordonets mått

Längd	4 600 mm	
Bredd	1 855 mm	
Höjd	1 657 mm ¹	
	1 667 mm ²	
Axelavstånd	2 663 mm ¹	
	2 662 mm ²	
Spår	Fram	1 602 mm ¹
	Bak	1 601 mm ¹
		1 629 mm ²

*1: Tvåhjuldrivna modeller
*2: AWD-modeller

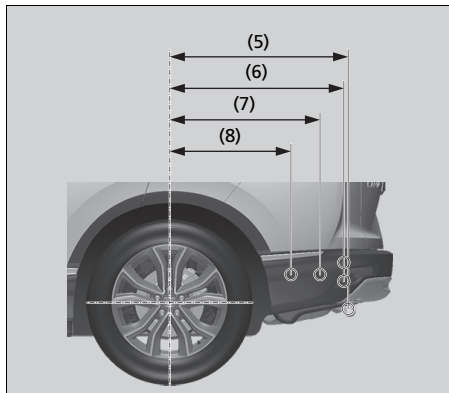
* Ej tillgängligt på alla modeller

■ **Monteringspunkt/bakre överhäng för kopplingsenhet**



OBS!

1. ○ indikerar dragkrokens fästpunkter.
2. ➤ indikerar dragkrokens kopplingspunkt.



Nr	Mått
(1)	958 mm
(2)	963 mm
(3)	1 042 mm
(4)	1 091 mm
(5)	807 mm ^{*1} 808 mm ^{*2}
(6)	784 mm ^{*1} 785 mm ^{*1} 785 mm ^{*2} 786 mm ^{*2}
(7)	677 mm ^{*1} 678 mm ^{*2}
(8)	547 mm ^{*1} 548 mm ^{*2}

*1: Tvåhjulsdrivna modeller

*2: AWD-modeller

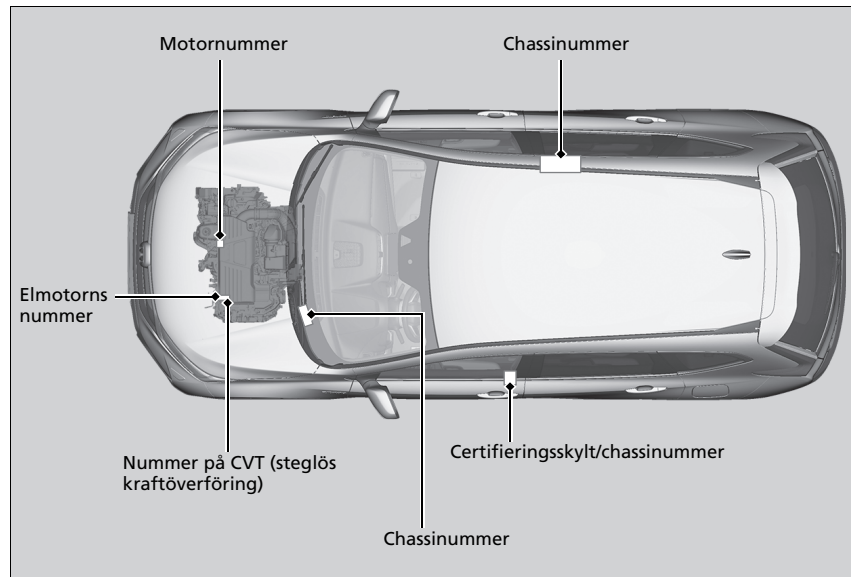
■ **Max. Dragvikt**

Bromsat släp	750 kg
Obromsat släp	600 kg
Max. tillåten vertikal last på kopplingsenheten	100 kg

Chassinummer (VIN), bensinmotorns nummer, elmotorns nummer och växellådsnummer

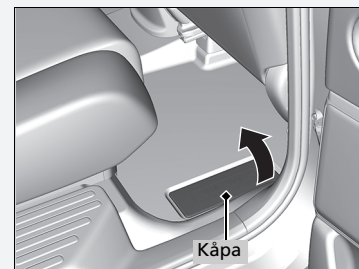
Fordonet har ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som används för att identifiera fordonet i garantisyften samt för registrerings- och försäkringsändamål.

Fordonets chassinummer (VIN), bensinmotorns nummer, elmotorns nummer och växellådsnummer finns på de nedan angivna platserna.





☒ Chassinummer (VIN), bensinmotorns nummer, elmotorns nummer och växellådsnummer



Inre chassinumret (VIN) sitter under luckan.







Utrustning som sänder ut radiovågor

Följande produkter och system på fordonet sänder ut radiovågor när de används.

	SMART PCU Nyckelfritt system*	Fjärröppnare Nyckelfri fjärrkontroll*
	<p>https://continental-homologation.com/honda</p> 	<p>https://continental-homologation.com/honda</p> 
Utom brittiska modeller	<p>Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [40737300] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: https://continental-homologation.com/honda Avsedd användning: Body Control Module (BCM) Postadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: 125 kHz +/- 3 kHz Maximal uteffekt: 66 dBuA/m vid 10 m Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgien</p>	<p>Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [V2x/V4x] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: https://continental-homologation.com/honda Avsedd användning: Radiofrekvenssändare som används i system för låsning/ upplåsning av fordon Postadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: 433,66 MHz +/-16 kHz 434,18 MHz +/-16 kHz Maximal uteffekt: 0 dBm Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgien</p>

	Fjärrsändare*	Startspärrsystem*
	http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlik6-3t.pdf	http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlik6-1r.pdf
		
	Honda Lock Mfg. Co., Ltd. förklarar härmed att radioutrustningstypen HLIK6-3T överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.	Honda Lock Mfg. Co., Ltd. förklarar härmed att radioutrustningstypen HLIK6-1R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
	Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress:	Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress:
	http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlik6-3t.pdf	http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlik6-1r.pdf
Utom brittiska modeller	Avsedd användning: Enhet för nyckelfri tillgång till fordon	Avsedd användning: Integrera startspärrsystem med fjärröppnare
	Postadress: 535-14 Oaza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japan	Postadress: 535-14 Oaza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japan
	Tillverkarens namn: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.	Tillverkarens namn: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
	Frekvensband: 433,87–433,97 MHz	Frekvensband: 125 kHz
	Maximal uteffekt: 10 mW (e.r.p.)	Maximal uteffekt: 148,8 dBµV/m@3m
	Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office	Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
	Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgien	Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgien

		Handsfree telefonsystem	
		Ljudanläggning i färg*	Ljudanläggning med display*
		http://www.pioneer-car.eu/compliance	http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/nr-000.pdf
			
		Pioneer förklarar härmed att radioutrustningstypen överensstämmer med direktivet 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: http://www.pioneer-car.eu/compliance Avsedd användning: Ljud med Bluetooth Postadress: 28-8, Honkomagome 2-Chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japan Tillverkarens namn: Pioneer Corporation Auktoriserad representant: Pioneer Europe NV Haven 1087, Keetberglaan 1, 9120 Melsele, Belgium http://www.pioneer-car.eu Frekvensband: 2 400–2 483,5 MHz Maximal uteffekt: +4 dBm max Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgien	[MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS] förklarar härmed att radioutrustningstypen [NR-000] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: [http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/nr-000.pdf] Avsedd användning: Handsfree telefonsystem Postadress: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan Tillverkarens namn: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Frekvensband: 1 574,42–1 576,42 MHz 2 402–2 480 MHz 5 180–5 240 MHz 5 260–5 320 MHz 5 500–5 700 MHz 5 745–5 825 Mhz Maximal uteffekt: 2,4 GHz (BT): 0,01 dBm EIRP 2,4 GHz (WLAN): 12,15 dBm EIRP 5 GHz (W52, W53): 12,68 dBm EIRP 5 GHz (W56): 10,52 dBm EIRP 5 GHz (W58): 10,40 dBm EIRP Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien
Utom brittiska modeller			

<p data-bbox="261 169 839 244">Adaptiv farthållare (ACC)*/Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*/ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)</p> <p data-bbox="256 252 496 273"><i>https://eu-doc.bosch.com/</i></p> <div data-bbox="507 294 592 356" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="256 370 839 471">Robert Bosch GmbH förklarar härmed att radioutrustningstypen MRRevo14F överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress:</p> <p data-bbox="256 477 496 498"><i>https://eu-doc.bosch.com/</i></p> <p data-bbox="256 504 783 526">Avsedd användning: Rörelsedetektor för RTTT-tillämpning</p> <p data-bbox="256 532 360 553">Postadress:</p> <p data-bbox="256 558 520 580">Daimlerstr. 6 Gebaude 107/1</p> <p data-bbox="256 585 493 607">71229 Leonberg Tyskland</p> <p data-bbox="256 612 624 633">Tillverkarens namn: Robert Bosch GmbH</p> <p data-bbox="256 639 536 660">Frekvensband: 76,0–77,0 GHz</p> <p data-bbox="256 666 528 687">Maximal uteffekt: 29,05 dBm</p> <p data-bbox="256 693 791 714">Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office</p> <p data-bbox="256 720 360 741">Postadress:</p> <p data-bbox="256 747 695 768">Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgien</p>	<p data-bbox="906 197 1481 218">Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för mötande trafik*</p> <p data-bbox="901 252 1268 273"><i>https://www.veoneer.com/en/regulatory</i></p> <div data-bbox="1150 294 1235 356" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="901 370 1484 471">Veoneer US, Inc förklarar härmed att radioutrustningstypen 6234734 NB24 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress:</p> <p data-bbox="901 477 1268 498"><i>https://www.veoneer.com/en/regulatory</i></p> <p data-bbox="901 504 1449 526">Avsedd användning: 24 GHz radarsensor med kort räckvidd</p> <p data-bbox="901 532 1003 553">Postadress:</p> <p data-bbox="901 558 1422 580">26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA</p> <p data-bbox="901 585 1235 607">Tillverkarens namn: Veoneer US, Inc.</p> <p data-bbox="901 612 1034 633">Frekvensband:</p> <p data-bbox="901 639 1066 660">24,05–24,25 GHz</p> <p data-bbox="901 666 1066 687">Maximal uteffekt:</p> <p data-bbox="901 693 1075 714">10 dBm som högst</p> <p data-bbox="901 720 1075 741">Importörens namn:</p> <p data-bbox="901 747 1259 768">Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office</p> <p data-bbox="901 773 1003 795">Postadress:</p> <p data-bbox="901 800 1340 822">Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgien</p>

Utom
brittiska
modeller

* Ej tillgängligt på alla modeller

Nödsamtal*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION förklarar härmed att radioutrustningstypen i listan ovan överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Avsedd användning: Mobiltelefonmottagare för fordon

Postadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Tillverkarens namn: DENSO CORPORATION

Frekvensband:

- 1) GSM900 (sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (sändning: 1 710–1 785 MHz, mottagning: 1 805–1 880 MHz)
- 3) WCDMA-band 1 (sändning: 1 920–1 980 MHz, mottagning: 2 110–2 170 MHz)
- 4) WCDMA-band 8 (sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz)
- 5) GPS (mottagning: 1 575,42 MHz)
- 6) GALILEO (mottagning: 1 575,42 MHz)
- 7) EGNOS (mottagning: 1 575,42 MHz)

Maximal uteffekt:

- 1) 2 W
- 2) 1 W
- 3) 0,25 W
- 4) 0,25 W

Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

Utom
brittiska
modeller

Fjärrmottagare*

<https://service.panasonic.ua>



Panasonic Corporation förklarar härmed att radioutrustningstypen i listan ovan överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Gå till <http://www.ptc.panasonic.eu/> och klicka på "Försäkran om överensstämmelse", ange nyckelordet nedan i sökfältet och hämta den senaste "FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE" (DoC).

Nyckelord: Modell nr

Nyckelord: [CQ-TH28E0AJ]

Du kan se "Ref No" på enhetens dekal.

Utom
brittiska
modeller

Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH28E0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://service.panasonic.ua>

Avsedd användning: RADIOENHET (bilradiotuner)

Postadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

	SMART PCU Nyckelfritt system*	Fjärröppnare Nyckelfri fjärrkontroll*
	<i>http://continental-homologation.com/honda</i>	<i>http://continental-homologation.com/honda</i>
	UK CA	UK CA
Brittiska modeller	<p>Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [40737300] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i Radio Equipment Regulations 2017. Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: <i>http://continental-homologation.com/honda</i></p> <p>Avsedd användning: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning Postadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: 125 kHz +/- 3 kHz Maximal uteffekt: 66 dBuA/m vid 10 m Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien</p>	<p>Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [V2xV4x] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i Radio Equipment Regulations 2017. Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: <i>http://continental-homologation.com/honda</i></p> <p>Avsedd användning: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning Postadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: 433,66 MHz +/-16 kHz 434,18 MHz +/-16 kHz Maximal uteffekt: 0 dBm Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien</p>

	Fjärrsändare*	Startspärrsystem*
	www.hondalock.co.jp/uk_doc/hlik6-3t.pdf	www.hondalock.co.jp/uk_doc/hlik6-1r.pdf
	UK CA	UK CA
Brittiska modeller	<p>Honda Lock Mfg. Co., Ltd. förklarar härmed att radioutrustningstypen HLIK6-3T överensstämmer med Radio Equipment Regulations 2017.</p> <p>Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: www.hondalock.co.jp/uk_doc/hlik6-3t.pdf</p> <p>Avsedd användning: Enhet för nyckelfri tillgång till fordon</p> <p>Postadress: 535-14 Oaza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japan</p> <p>Tillverkarens namn: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.</p> <p>Frekvensband: 433,87–433,97 MHz</p> <p>Maximal uteffekt: 10 mW (e.r.p.)</p> <p>Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd.</p> <p>Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien</p>	<p>Honda Lock Mfg. Co., Ltd förklarar härmed att radioutrustningstypen HLIK6-1R överensstämmer med Radio Equipment Regulations 2017.</p> <p>Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: www.hondalock.co.jp/uk_doc/hlik6-1r.pdf</p> <p>Avsedd användning: Integrera startspärrsystem med fjärröppnare</p> <p>Postadress: 535-14 Oaza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japan</p> <p>Tillverkarens namn: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.</p> <p>Frekvensband: 125 kHz</p> <p>Maximal uteffekt: 148,8 dBµV/m@3m</p> <p>Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd.</p> <p>Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien</p>

* Ej tillgängligt på alla modeller

	Handsfree telefonsystem	
	Ljudanläggning i färg*	Ljudanläggning med display*
Brittiska modeller	<p>http://www.pioneer-car.eu/compliance</p> <p>UK CA</p> <p>Pioneer förklarar härmed att radioutrustningstypen överensstämmer med UK SI 2017 nr 1206. Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: http://www.pioneer-car.eu/compliance Avsedd användning: Ljud med Bluetooth Postadress: 28-8, Honkomagome 2-Chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japan Tillverkarens namn: Pioneer Frekvensband: 2 400–2 483,5 MHz Maximal uteffekt: +4 dBm max Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien</p>	<p>http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb/nr-000.pdf</p> <p>UK CA</p> <p>[MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS] förklarar härmed att radioutrustningstypen [NR-000] överensstämmer med relevanta lagstadgade krav. Den fullständiga texten för försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: [http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb/nr-000.pdf] Avsedd användning: Handsfree telefonsystem Postadress: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan Tillverkarens namn: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Frekvensband: 1 575,42 MHz 2 402–2 480 MHz Maximal uteffekt: 2,4 GHz (BT): 0,4 dBm EIRP 2,4 GHz (WLAN): 12,15 dBm EIRP Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien</p>

	Adaptiv farthållare (ACC)*/Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*/ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)	Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för mötande trafik*
Brittiska modeller	<p>http://eu-doc.bosch.com http://ita.bosch.com/radar</p> <p style="text-align: center;">UK CA</p> <p>Robert Bosch GmbH förklarar härmed att radioutrustningstypen MRRevo14F överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: http://eu-doc.bosch.com Avsedd användning: Radarsensor för bilar Postadress: Daimlerstr. 6 Gebaude 107/1 71229 Leonberg Tyskland Tillverkarens namn: Robert Bosch GmbH Frekvensband: 76,0–77,0 GHz Maximal uteffekt: 29,05 dBm Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien</p>	<p>https://www.veoneer.com/en/regulatory</p> <p style="text-align: center;">UK CA</p> <p>Veoneer US, Inc. intygar härmed att föremålet för försäkran som beskrivs ovan överensstämmer med tillämplig EU-harmoniseringslagstiftning. https://www.veoneer.com/en/regulatory Avsedd användning: 24 GHz radarsensor med kort räckvidd Postadress: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Tillverkarens namn: Veoneer US, Inc. Frekvensband: 24,05–24,25 GHz Maximal uteffekt: 13 dBm toppvärde Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien</p>

* Ej tillgängligt på alla modeller

Nödsamtal*

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

UK
CA

DENSO CORPORATION förklarar härmed att radioutrustningstypen i listan ovan överensstämmer med relevanta lagstadgade krav. Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Avsedd användning: ECALL-enhet för fordon

Postadress:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Tillverkarens namn: DENSO CORPORATION

Modell: OGEY02

Frekvensband:

- 1) GSM900 (sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (sändning: 1 710–1 785 MHz, mottagning: 1 805–1 880 MHz)
- 3) WCDMA-band 1 (sändning: 1 920–1 980 MHz, mottagning: 2 110–2 170 MHz)
- 4) WCDMA-band 8 (sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz)
- 5) GPS (mottagning: 1 575,42 MHz)
- 6) GALILEO (mottagning: 1 575,42 MHz)
- 7) EGNOS (mottagning: 1 575,42 MHz)

Maximal uteffekt:

- 1) 2 W
- 2) 1 W
- 3) 0,25 W
- 4) 0,25 W

Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd.

Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Brittiska
modeller

Fjärrmottagare*

<https://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Corporation förklarar härmed att radioutrustningstypen [*] överensstämmer med Radio Equipment Regulations 2017.

Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

ange nyckelordet nedan i sökfältet och hämta den senaste "FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE" (DoC).

* Nyckelord: [CQ-TH-----, CQ-TH28E0AJ, CQ-TH28E0BJ, CQ-TH39E1AJ, CQ-TH39E1BJ, CQ-TH39E0AJ, CQ-TH39E0BJ, CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE0BJ, CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1BE1BJ, CQ-TH1AE0TT, CQ-TH1AE0TS, CQ-TH2BE0AD, CQ-TH2BE0BD, CQ-THVCE0AD, CQ-THVCE0BD, CQ-TH4BE0AJ, CQ-TH4BE0BJ, CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE1BD] Du kan se "Ref No" på enhetens dekal.

Brittiska
modeller

Avsedd användning:

Radioenhet (bilradiotuner)

Postadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Tillverkarens namn:

Panasonic Corporation

Importörens namn:

Honda Motor Europe Ltd.

Postadress:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Nyckelfritt system

KVALITET Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
 Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НИС
 Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1617072200
 CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnositelj zahteva: RTTE CONSULTING DOO
 Applicant: 11000 BEOGRAD
 MARIČICA 28/29

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
 Equipment category:

Oznaka tipa/modela: V2x/V4
 Equipment type/model:

Robna marka: Continental
 Equipment trademark:

Proizvođač: Continental Automotive GmbH
 Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
 Bezbednost/Safety: M Dudaše Hochfrequenz-Technik:
 12008045, 02.11.2012./
 12008045, 02.11.2012./
 Laboratory: EMK/EMC: M Dudaše Hochfrequenz-Technik:
 12008044, 02.11.2012./
 RITTO/R&TTE: M Dudaše Hochfrequenz-Technik:
 12008040, 02.11.2012./
 12008043, 02.11.2012./

Laboratorija/ ispitni izveštaji:
 Laboratory/ Test report:

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve Pravidnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/2012).
 On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravidnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. NIS.
 Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".



Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 16.05.2015. Broj Potvrde: P1614053800

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
 Place and date: Valid until:
 NIS, 19.05.2017 11.05.2021

 
 Generalni direktor
 Vladoimir Vukasinovic, dipl.inz.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdati sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
 Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, NIS 18000, Srbija. Tel: (018)550-766, 550-624. Fax: (018)550-636, 550-068
 e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

KVALITET Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
 Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НИС
 Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1618079800
 CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnositelj zahteva: RTTE CONSULTING DOO
 Applicant: 11090 BEOGRAD-RAKOVIČA
 KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: KONTROLNI MODUL
 Equipment category:

Oznaka tipa/modela: 40737300
 Equipment type/model:

Robna marka: Continental
 Equipment trademark:

Proizvođač: Continental Automotive GmbH
 Manufacturer: NEMACKA

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
 Bezbednost/Safety: CSA Group Bayern GmbH:
 S38322-00-00RT, 17.04.2015. /
 EMK/EMC: CSA Group Bayern GmbH:
 T39321-00-01JP, 09.03.2015. /
 RITTO/R&TTE: CSA Group Bayern GmbH:
 T39321-00-01JP, 09.03.2015. /



Laboratorija/ ispitni izveštaji:
 Laboratory/ Test report:

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve Pravidnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/2012).
 On the basis of the above mentioned documentation it is determined that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravidnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. NIS.
 Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".


Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 15.05.2015. Broj Potvrde: P1615061800

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
 Place and date: Valid until:
 NIS, 11.05.2016. 10.05.2021.



 
 Generalni direktor
 Vladoimir Vukasinovic, dipl.inz.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdati sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
 Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, NIS 18000, Srbija. Tel: (018)550-766, 550-624. Fax: (018)550-636, 550-068
 e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Handsfree-telefon



KVALITET
Aktionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

H 005 18

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Brj: **P1618123900**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No. **P1618123900**

Podnositelj zahteva: RTTE CONSULTING DOO Applicant: RTTE CONSULTING DOO
11090 BEOGRAD-RAKOVIČA 11090 BEOGRAD-RAKOVIČA
KNEZA VIŠEŠLAVA 63/2.7 KNEZA VIŠEŠLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: AUDIO UREDAJ ZA AUTOMOBIL Equipment category: AUDIO UREDAJ ZA AUTOMOBIL

Oznaka tipa/modela: NR-000 Equipment type/model: NR-000

Robna marka: MITSUBISHI Equipment trademark: MITSUBISHI
Proizvođač: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works Manufacturer: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
JAPAN JAPAN

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorija/ ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.: 10706964H-H, 18.06.2015. /
EMC/EMC: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.: 10706964H-G, 24.06.2015. /
RITTO/RTTTE: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.: 10706964H-C, 24.06.2015. /
10706964H-E, 24.06.2015. /
10706964H-A, 24.06.2015. /
10706964H-B, 24.06.2015. /
10706964H-D, 24.06.2015. /
10706964H-F, 24.06.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionim terminalnim opremi" (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment" (Official Gazette RS, 11/2012).

Naplate promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u s.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 11.08.2018. Brj: Potvrde: P1615096100 Generalni direktor

Mesto i datum izdavanja: Važi do: Generalni direktor
Place and date: Valid until: Vukobrat Vukašević, dipl.inž.
Niš, 08.08.2018. 07.08.2021. [Signature]

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izloženi sa proizvođača koji su bili predmet vrednovanja.
This document is valid only for products which were exposed by the manufacturer who was the subject of the evaluation.
Bul. Svetog Cara Konstantina 2/46, Nis 19100, Serbia. Tel: (018)550-766, 550-424. Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



KVALITET
Aktionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš




H 005 17

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Brj: **P1617192700**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No. **P1617192700**

Podnositelj zahteva: RTTE CONSULTING DOO Applicant: RTTE CONSULTING DOO
11090 BEOGRAD-RAKOVIČA 11090 BEOGRAD-RAKOVIČA
KNEZA VIŠEŠLAVA 63/2.7 KNEZA VIŠEŠLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: AUDIO UREDAJ ZA AUTOMOBIL Equipment category: AUDIO UREDAJ ZA AUTOMOBIL

Oznaka tipa/modela: AVH-6962ZH Equipment type/model: AVH-6962ZH

Robna marka: HONDA Equipment trademark: HONDA
Proizvođač: PIONEER CORPORATION Manufacturer: PIONEER CORPORATION
JAPAN JAPAN

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorija/ ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc.: 11931937S, 04.12.2017. /
EMC/EMC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.: 11931938-8, 05.12.2017. /
RITTO/RTTTE: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.: 11931938-A, 05.12.2017. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionim terminalnim opremi" (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment" (Official Gazette RS, 11/2012).

Naplate promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u s.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do: Generalni direktor
Place and date: Valid until: Vukobrat Vukašević, dipl.inž.
Niš, 19.12.2017. 18.12.2020. [Signature]

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izloženi sa proizvođača koji su bili predmet vrednovanja.
This document is valid only for products which were exposed by the manufacturer who was the subject of the evaluation.
Bul. Svetog Cara Konstantina 2/46, Nis 19100, Serbia. Tel: (018)550-766, 550-424. Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Modeller för Serbien

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)/Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)


PATEA
 Republika Srbija
 Republika Srbija
 Republika Srbija

Број: 1-01-34540-31/7/17-3
 Датум: 27.04.2017.
 Београд



 1-01-34540-31/7/17-3

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-31/7/17-3
 No:

Подносилац захтева: FIN-LEKS d.o.o. Beograd
Applicant: 11000 Београд, Миленинска 51/29

Врста опреме: Детектор кретања за примену у друском транспорту
Equipment category: и телесним у саобраћају
Motion Detector for RTT application

Ознака марке/типа/модела: BOSCH /MRRevo14F
Equipment brand/type/model designation:

Произвођач опреме: ROBERT BOSCH GmbH
Equipment manufacturer: Daimlerstrasse 6, 71229 Leonberg, Germany

Достављена документација:
Submitted documentation:

Стандарти: <i>Standards:</i>	Тесни извештаји, број и датум: <i>Test Report no. and date:</i>	Назив лабораторије: <i>Test laboratory:</i>
SRPS EN 62479:2011	1-6938/13-01-02, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A1:2010 + A12:2011	21208925 001 (1-6938/13-01-05), 22.01.2014.	TÜV Rheinland LGA Product GmbH (CETECOM ICT Services GmbH)
SRPS EN 301 489-1 V1.9.2:2012	1-6938/13-01-06, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 489-3 V1.6.1:2013		
SRPS EN 301 091-2 V1.3.2:2012	1-6938/13-01-02, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телескомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.
Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
Appendix number:

Важи од: 30.04.2017.
Valid from:

Важи до: 30.04.2020.
Valid until:



 ДИРЕКТОР СЕКТОРА
 ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
 Београд, Николић, дикл. инж.
 Печат и потпис
Seal and signature

Modeller för Serbien

Döda vinkel-informationssystem*/monitor för korsande trafik*



Den här produkten följer tekniska föreskrifter i Serbien



PATEA
Prijemnik i odašiljač
radiofrekvencija



Model: M011

Broj: 1-51-34540-1705/13-3
Datum: 18.10.2016.
Beograd

ПОТВРДА О УСАГЛАШENOCTИ
Certificate of conformity

Broj: 3d540-1705/13-3
№:

<p>Повремено издател: RTTE Consulting d.o.o Beograd <i>Application:</i> 1900 Beograd, Matije Gupca 28/29</p> <p>Врста опреме: Радио уређај за мониторинг <i>Equipment category:</i> 21 GBE Networked Device 24/09</p> <p>Својина модела/информација: Аудио АСТ Инс. <i>Equipment model/technical description:</i> Audio/AST Inc.</p> <p>Произвођач опреме: Audio/AST Inc., <i>Equipment manufacturer:</i> 30515 American Drive, Southfield, MI 48034, USA</p>	<p>Докладајући документација: <i>Submitted documentation:</i></p> <p>Технички опис уређаја <i>Technical description of the device</i></p>
---	--

Својина модела/информација	Технички опис уређаја	Име модела/информација
SRPS EN 62196-20:09	462-1286 (14.06.2012)	Compliance Worksheet
SRPS EN 60950-1:2012 + A1:2009 + A1:2010 + A1:2011	146-181 (7-01-09-B) (13.09.2012)	CU11/COM/RCI/000004/000004
SRPS EN 601-010-1:10 + 2012	1-181892-01-02 (18.07.2012)	CU11/COM/RCI/000004/000004
SRPS EN 300-838-6 V1.2.1:2012	462-1286 (18.12.2012)	Compliance Worksheet Inc.

Прегледом документације, горе наведеног документације, утврђено је да је издателство горе наведеног опреме у складу са захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој опреми (Службени гласник РС, број 111/12) и техничким документима. Порука оговарања за горе наведеног документације уређаја издателство 24/09/16. Ова потврда важи при условима из дата техничких.

This certificate is issued on the basis of the submitted documentation, it has been established that the conformity of the above mentioned equipment with the technical requirements specified in the 4 of Radio and Telecommunication and Telecommunication Equipment of Official Gazette of RS, no. 111/12 has been fully proved. The full correspondence for the above mentioned technical documentation shall be ensured by the applicant. This certificate shall be valid only for the date of its issue.

Број потврде: -
Approval number:

Датум до: 18.10.2016.
Valid until:

ПОТВРЂУЈУЋИ



Мироslав Јанјички
ПОСЛАНИК У ПОТВРЂИ
Official signature

*Продукат се налази на веб-страници: www.patea.rs

Modeller för Serbien

Nödsamtal (eCall)


Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усогласеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
Appendix number:

Важи од: 17.01.2018.
Valid from:

Важи до: 17.01.2021.
Valid until:

 ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА ЕЛЕКТРИСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
Miroslav Neković, дипл. инж.
Печат и потпис
Seal and signature



Република Србија, Република Српска, Федерација Босне и Херцеговине и Властелинско Црпље
Службени гласник РС, 11/12 (Закон о РЕТ), 19/14 (Закон о РЕТ), 19/15 (Закон о РЕТ), 19/16 (Закон о РЕТ), 19/17 (Закон о РЕТ), 19/18 (Закон о РЕТ), 19/19 (Закон о РЕТ), 19/20 (Закон о РЕТ), 19/21 (Закон о РЕТ), 19/22 (Закон о РЕТ), 19/23 (Закон о РЕТ), 19/24 (Закон о РЕТ), 19/25 (Закон о РЕТ), 19/26 (Закон о РЕТ), 19/27 (Закон о РЕТ), 19/28 (Закон о РЕТ), 19/29 (Закон о РЕТ), 19/30 (Закон о РЕТ), 19/31 (Закон о РЕТ), 19/32 (Закон о РЕТ), 19/33 (Закон о РЕТ), 19/34 (Закон о РЕТ), 19/35 (Закон о РЕТ), 19/36 (Закон о РЕТ), 19/37 (Закон о РЕТ), 19/38 (Закон о РЕТ), 19/39 (Закон о РЕТ), 19/40 (Закон о РЕТ), 19/41 (Закон о РЕТ), 19/42 (Закон о РЕТ), 19/43 (Закон о РЕТ), 19/44 (Закон о РЕТ), 19/45 (Закон о РЕТ), 19/46 (Закон о РЕТ), 19/47 (Закон о РЕТ), 19/48 (Закон о РЕТ), 19/49 (Закон о РЕТ), 19/50 (Закон о РЕТ), 19/51 (Закон о РЕТ), 19/52 (Закон о РЕТ), 19/53 (Закон о РЕТ), 19/54 (Закон о РЕТ), 19/55 (Закон о РЕТ), 19/56 (Закон о РЕТ), 19/57 (Закон о РЕТ), 19/58 (Закон о РЕТ), 19/59 (Закон о РЕТ), 19/60 (Закон о РЕТ), 19/61 (Закон о РЕТ), 19/62 (Закон о РЕТ), 19/63 (Закон о РЕТ), 19/64 (Закон о РЕТ), 19/65 (Закон о РЕТ), 19/66 (Закон о РЕТ), 19/67 (Закон о РЕТ), 19/68 (Закон о РЕТ), 19/69 (Закон о РЕТ), 19/70 (Закон о РЕТ), 19/71 (Закон о РЕТ), 19/72 (Закон о РЕТ), 19/73 (Закон о РЕТ), 19/74 (Закон о РЕТ), 19/75 (Закон о РЕТ), 19/76 (Закон о РЕТ), 19/77 (Закон о РЕТ), 19/78 (Закон о РЕТ), 19/79 (Закон о РЕТ), 19/80 (Закон о РЕТ), 19/81 (Закон о РЕТ), 19/82 (Закон о РЕТ), 19/83 (Закон о РЕТ), 19/84 (Закон о РЕТ), 19/85 (Закон о РЕТ), 19/86 (Закон о РЕТ), 19/87 (Закон о РЕТ), 19/88 (Закон о РЕТ), 19/89 (Закон о РЕТ), 19/90 (Закон о РЕТ), 19/91 (Закон о РЕТ), 19/92 (Закон о РЕТ), 19/93 (Закон о РЕТ), 19/94 (Закон о РЕТ), 19/95 (Закон о РЕТ), 19/96 (Закон о РЕТ), 19/97 (Закон о РЕТ), 19/98 (Закон о РЕТ), 19/99 (Закон о РЕТ), 19/100 (Закон о РЕТ)

2/2

Modeller för Serbien

Trådlös laddare*

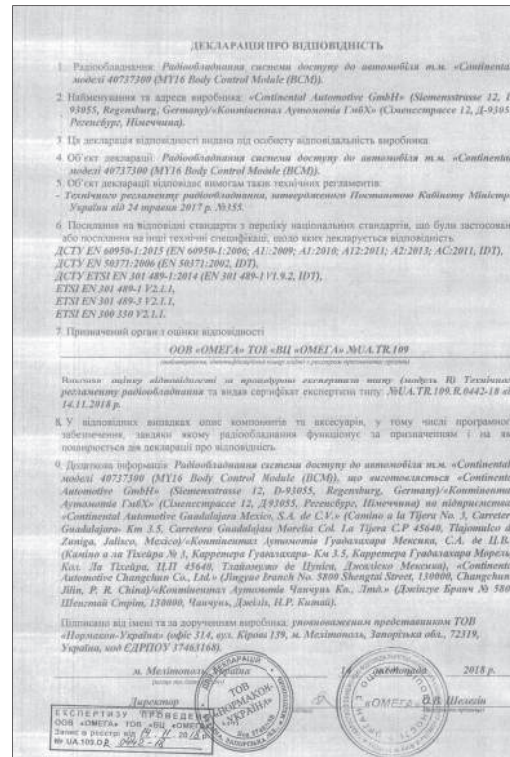


И005 16

Ukrainska modeller

Nyckelfritt system
BCM

Postadress: Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, D-93055, Regensburg, Tyskland
Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH
Frekvensband: 125 kHz
Maximal uteffekt: 19,77 dBμA/m@10 m
Importörens namn: Pride Motor LLC
Postadress: 12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina



Information

Ukrainska modeller

Nyckelfritt system
FJÄRRÖPPNARE

Postadress: Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, D-93055, Regensburg, Tyskland
Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH
Frekvensband: 433 MHz
Maximal utteffekt: 434,79 MHz
Importörens namn: Pride Motor LLC
Postadress: 12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. **Раціоналізаційне: Трансмітер - 433 МГц (телеметрија та радіоавтоматичне керування).**
тип, код, номер партії та серійний номер

2. **ТОВ «Норімазон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мейтінгемль, Закарпатська обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найкраща та/або адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. Ця декларація відповідності означає підтвердження відповідності виробника.

4. **Об'єкт декларації:**
Назва об'єкта: модуль радіопередавача (Keyfob - Honda MY14);
Модель: V2i, V4i;
Головний офіс: «Continental»;
Виробник: «Continental Automotive Guadalajara Mexico, S.A. de C.V.» (Camino a la Tijera No. 3, Carretera Guadaluajara - Km 3.5, Carretera Guadaluajara Morelia Col. La Tijera, С.Р. 45640 Tlaxiaco de Zúñiga, Jalisco, Mexico) / «Континентал Автомобил Гуадалахара Мехико, С.А. де С.В.» (Каміно а ла Тіхера № 3, Каррєтєра Гуадалахарє-Км 3.5, Каррєтєра Гуадалахарє Морєліа Кол. Ла Тіхєра С.п. 45640 Тлaxиaco де Зунїга, Халїско Мєхїко); «Continental Automotive Changchun Co., Ltd.» (Jingyue Branch, 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / «Континентал Автомобил Чанчун Ко., Лтд.» (Дієтєвє Вєтєвє, 5800 Шєнтєтєй Стрєт, 130000, Чанчун, Дієтєвє Н.Р. Кїтєй).

Номер партії або серійний номер: прідукова відповідність серіально.

(декларація відповідності, яку для цього об'єкта може бути проведено, може включати зазначені члени декларації з для номерів для ідентифікації відповідного виробника)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам «Технічного регламенту радіобезпеки», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.

6. Стандарти з наряду національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:

(включити вивести в окремий розділ)
ДСТУ EN 62368-1:2015 (EN 62368-1:2014, IDT);
з еквівалентної сумарності (включити в окремий розділ):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT)
(включити еквівалентну радіочастотну ресурсну частоту)
ДСТУ EN 300 220-1 V3.1.0 (2016-05);
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 (2017-02).

(включити ідентифікаційний номер органу з оцінки відповідності та виробу)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООБ «Орени сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA-TR-032)**
(найкраща та/або адреса виробника)

Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)
(тип відповідно ним (№))
та видав сертифікат експертизи типу № (UA)032-CT-0223-19 від 20 листопада 2018 р.
(у разі зазначення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація

Підписано від імені та за договором доручення № 20180503 від 05.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / «Континентал Автомобил ГмбХ» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженого представником в Україні ТОВ «Норімазон-Україна».

м. Мейтінгемль, Україна 21 листопада 2018 р.
(місце та дата видання)

 **О. В. Шенін**
(підписати та опублікувати)



Витяг на об'єкт
у ООБ ТОВ «ОС «ЦСМ»»
(UA)032-CT-0223-19
дата 21.11.2018

Ukrainska modeller

Handsfreetelefonsystem
Modeller med ljudanläggningsdisplay

http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf

справжнім [MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS] заявляє, що тип радіобладнання [NR-000] відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

[\[http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf\]](http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf)

Postadress: Mitsubishi Electric Corporation

2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

Tillverkarens namn: Mitsubishi Electric Corporation

Frekvensband: 1 574,42–1 576,42 MHz
2 402–2 480 MHz

Maximal uteffekt: 2,4 GHz: 12,15 dBm EIRP

Importörens namn: Pride Motor LLC

Postadress: 12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

Ukrainska modeller

Handsfreetelefonsystem
Modeller med ljudanläggning i färg

<http://www.pioneer-car.eu/compliance>

[*] AVH-5568ZH, AVH-6968ZH

справжнім Pioneer заявляє, що тип радіообладнання [*] відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:

<http://www.pioneer-car.eu/compliance>

Postadress: Pioneer Corporation

28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japan

Tillverkarens namn: Pioneer Corporation

Frekvensband: 2 400–2 483,5 MHz

Maximal utteffekt: +4 dBm

Importörens namn: Pride Motor LLC

Postadress: 12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-81/18

1. Радіообладнання (маріб, тип, номер партії чи серійний номер):
Пристрій автомобільний мультимедійний торговельної марки HONDA моделей AVH-5568ZH, AVH-6968ZH з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth) та FM-приймачем.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник – ТОВ "Редіо Тест Стандарт", Україна, код ЄДРПОУ 39205151, 03115, м.Київ, вул. Львівська, 22-а, кв 135 (Довіреність "Пайоніер Корпорейшн" ("Pioneer Corporation"), Японія, від 27.09.2018).

3. Ця декларація відповідності видана від особисту відповідальність виробника "Пайоніер Корпорейшн", 28-8, Хонкоммагоме 2-чоме, Бункю-ку, Токіо 113-0021, Японія ("Pioneer Corporation", Японія (28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його протестуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):
Пристрій автомобільний мультимедійний моделей AVH-5568ZH, AVH-6968ZH з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth) та FM-приймачем


5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункт "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (адреса акредитації/ контактна інформація)
Застосовані стандарти, які вилучені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає гарантовану відповідність радіообладнання суцільним вимогам"	-	-	-
Застосовані стандарти, які не вилучені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає гарантовану відповідність радіообладнання суцільним вимогам"	-	-	-
n.8, абзац 1	ДСТУ ІЗ 60950-1:2015 (зі змінами в кв. 1.1.3, 1.2.4, 1.7), ДСТУ ІЗ 30485:2007	7416 від 21.08.2018	ВН РІТ УЦДІРТ (20227)
n.8, абзац 2	ДСТУ ІЗ 344 480.1-2014 (кв. 8.2, 9.2, 9.3) із урахуванням ДСТУ ІЗ 344 480.2-2009, ДСТУ ІЗ 344 480.3-2008	7416 від 21.08.2018	ВН РІТ УЦДІРТ (20227)
n.7	ДСТУ ІЗ 58013:2018 (кв. 4.6), ДСТУ ІЗ 344 328:2008	7416 від 21.08.2018	ВН РІТ УЦДІРТ (20227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБЕЧЕННЯ",
Ресурсний номер: UA.TR.828
(підписування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів виконавчих функцій з оцінки відповідності)

(підписування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів виконавчих функцій з оцінки відповідності)



Ukrainska modeller

Handsfreetelefonsystem Modeller med ljudanläggning i färg

та видав сертифікат експертним типу № 2089-4-СЕТ від 15.11.2018.

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіобезпідвиання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:

Версія ІВ (SW/FW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: 7.05;
 Версія виконання виробу (HW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: Ver 0.80;
 Процесор, що виконує функції формування радіочастотних сигналів:
 - Bluetooth CWX4754-A;
 - FM-приймач TTP666610G;

9. Додаткова інформація:

Підприємство-виробник:
 - "Тайоніер Металфабрікаторінг (Тайланд) Ко., Лтд.", Роїджана Індустріал Парк, 1/31 Му'5,
 Тамбол Канхам, Амплур У-Тай, Пранаконсіратуахай 13210, Тайланд ("Pioneer Manufacturing
 (Thailand) Co., Ltd.", Rojana Industrial Park, 1/31 Moo 5, Tambol Kanham, Amphur U-Thai,
 Pranakonsriyuthaya 13210, Thailand, Таїланд);

Підписано від імені та за дорученням:
 "Тайоніер Корпорейшн" ("Pioneer Corporation"), Японія,
 уповноваженим представником - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна.

м.Київ, "15" листопада 2018 р.
 (місце та дата підпису)

Директор

(посада)



(підпис)

Д. В. Шуман

(підпис та прізвище)

М.П.

Ukrainska modeller

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)/Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Postadress: Robert Bosch GmbH
 Daimlerstr. 6 Gebäude 107/1
 71229 Leonberg Tyskland
 Tillverkarens namn: Robert Bosch GmbH
 Frekvensband: 76-77 GHz
 Maximal uteffekt: 28,7 dBm
 Importörens namn: Pride Motor LLC
 Postadress: 12, Sagaydachnoy Str., Kiev, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіобудівник: *Пристрій автомобільний радіолокаційний п.м. «Bosch» моделі MRRevo14F.*

2. Найменування та адреса виробника: *«Robert Bosch GmbH» (Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Germany)/«Роберт Босх ГмбХ» (Даймлерштрассе 6, 71229, Леонберг, Німеччина).*

3. Ця декларація відповідності видана від особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації: *Пристрій автомобільний радіолокаційний п.м. «Bosch» моделі MRRevo14F.*

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
 - Технічний регламенту радіобудівників, затверджене Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.

6. Посилання на відправні стандарти з переліку національних стандартів, що бувають застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
*EN 60950-1:2006; A11:2009; A1:2010; A12:2011;
 ICTY EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT);
 ICTY EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
 ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03);
 ETSI EN 301 489-51 V2.1.0 (2017-03);
 ETSI EN 301 091-1 V2.1.1 (2017-03).*

7. Прозначений орган з оцінки відповідності

ОВВ «ОМЕГА» ТОВ «ВІ «ОМЕГА» МСА.ТК.109
(назва органу, декларувальний номер, дата створення органу оцінки)

Виконавець: *оцінку відповідності за проведеному експерименту типу (модуль В) Технічний регламенту радіобудівників та видає сертифікат експерименту типу МСА.ТК.109.Р.0029-19 від 04.03.2019 р.*

8. У відомостях вказано опис компонентів та асsemblies, з чого ісклі проведеному забезпечення, завдяки якому радіобудівник функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:
 - *версія програмного забезпечення 13.3.*

9. Додаткова інформація: *Пристрій автомобільний радіолокаційний п.м. «Bosch» моделі MRRevo14F, що використовується «Robert Bosch GmbH» (Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Germany)/«Роберт Босх ГмбХ» (Даймлерштрассе 6, 71229, Леонберг, Німеччина) на підприємствах:*

- 1) *«Robert Bosch GmbH» (Marselisensstrasse 46, 72770 Reutlingen (Kusterdingen), Germany)/«Роберт Босх ГмбХ» (Марселісенштрассе 46, 72770 Ройтлінген (Кустердінген), Німеччина),*
- 2) *«Robert Bosch Elektrovia K»» (Robert Bosch str. 1, 3000 Hanau, Hungary)/«Роберт Босх Електроніка Кфм» (Роберт Босх стр 1, 3000 Ханау, Угорщина),*
- 3) *«Bosch Automotive Products (Suzhou) Co., Ltd Changzhou Branch, No202 plant (No 17 Longmen Road, Huzhou development zone, Huzhou District, Changzhou City, Jiangsu province, China)/«Босх Автомобіле Продукте (Сучжоу) Ко., Лтд Чанчжоу Бранч, № 202 завод (№ 17 Лонгмен Роад, Хай-тек Ассемблемент зон, Вухуейн Дистрикт, Чанчжоу Сіті, Дзюньсу провінція, Китай),*
- 4) *«Robert Bosch Systems Automotivos S.A de C.V» (Zaragoza Plant, Av. Robert Bosch #1158, Parque Ind. Mio Viento Suroeste-Lomas, Sinaloa, S.P., 23257, Mexico)/«Роберт Босх Системас Автомобіліс С.А де С.В» (Корпус З'їстат, Ав. Роберт Босх #1158, Парк Інд. Ріо Вранс, Сінальва Хуарес, Чуксукуа, С.П. 23257, Мексика).*

Підписано від імені виробника: **ТОВ «АТК-11»** (Україна, 03110, місто Київ, вулиця Пароськозкого, 19, корпус 6, офіс 7, код ЄПР/УКУ 37849004).

м. Київ, Україна 04 березня 2019 р.
(місце для печатки)

Директор **Д.С. Терещенко**
(підпис) (підпис та прізвище)

М.П.

ЕКСПЕРТИЗУ ПРОБЛЕМНИХ СЛУЧАЇВ СОВІТЪМ ТОВ «ВІ «ОМЕГА»
Згідно зі статтею 104 Закону України «Про захист прав інтелектуальної власності»
№ 104/98/99-ВР

Ukrainska modeller

Döda vinkel-informationssystem*/monitor för korsande trafik*


<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Veoneer bekräftar att del 6234734 (24 GHz smalband) omfattas av intyget om överensstämmelse (CoC bifogat) som är utfärdat i enlighet med de tekniska föreskrifterna (TR) Ukraina nummer 355. Det här intyget utfärdades 21 juni 2018 och är giltigt i ett kalenderår tills 20 juni 2019. Försäkran om överensstämmelse krävs sedan 1 april 2019 och vår ansökan om denna försäkran om överensstämmelse i enlighet med föreskriften har skickats till relevant certifieringsorgan. Del 6234734 kan marknadsföras under ovanstående intyg om överensstämmelse tills försäkran om överensstämmelse utfärdas innan 1 april 2019.

Postadress: Veoneer US, Inc.
26545 American Drive
Southfield, Michigan, 48034
USA

Tillverkarens namn: Veoneer US, Inc.
Frekvensband: 24,125 GHz
Maximal utteffekt:

- arbets frekvens, GHz 24,125;
 - effektkvivalent isotrop vinkelstrålningseffekt (EIRP), mW (dBm) 100 (20);
 - klass av utstrålning 180MPON;
 - bredd av frekvensbandet 250;
- Importörens namn: Pride Motor LLC
Postadress: 12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № VEONEER.UKR.355-1/18

1. Радіообладнання (марк, тип, номер партії чи серійний номер)
Пристрій безпечного перестроювання автомобільної радіолокаційної (24 GHz SRR Narrowband) моделі 6234734

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника
Виробник: "Beonir ЮЕс, Інк.", 26545 American Drive, Southfield, Michigan 48034, США
("Veoneer US, Inc.", 26545 American Drive, Southfield, Michigan 48034, USA)

3. Ця декларація відповідності видає під особисту відповідальність виробника
"Beonir ЮЕс, Інк.", 26545 American Drive, Southfield, Michigan 48034, США
("Veoneer US, Inc.", 26545 American Drive, Southfield, Michigan 48034, USA)

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його протестуваність; може включати кольорове чи чорно-біле зображення у разі потреби для ідентифікації визначеного радіообладнання)
Пристрій безпечного перестроювання автомобільної радіолокаційної (24 GHz SRR Narrowband) моделі 6234734

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (адресат акредитованої національної інформації)
Застосовані стандарти, що вказані до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає гарантію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не вказані до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає гарантію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.6, абз. 1	ДСТУ EN 60958-1:2015 (евр. L23, L24, L7), ДСТУ EN 62311:2014	7304 від 18.06.2018	ВЦ РІТ УНЦДРТ (01227)
п.6, абз. 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (евр. R2, R2, R3) (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)	7304 від 18.06.2018	ВЦ РІТ УНЦДРТ (01227)
	ДСТУ ETSI EN 302 288-2:2015	7304 від 18.06.2018	ВЦ РІТ УНЦДРТ (01227)

Veoneer US, Inc.
26545 American Drive
Southfield, Michigan 48034
USA

Phone: +1 248 222-2000
Fax: +1 248 222-1630
www.veoneer.com

Information

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ukrainska modeller

Döda vinkeln-informationssystem*/monitor för korsande trafik*

7. Призначений орган з описки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБЕЧЕННЯ".
Реєстрацій номер: UA.TR.028

лексика (найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначеного органу)
висловлення типу (опис виконавчих или літ)
та видає сертифікат експортера типу № 2288.1-СЕТ від 08.02.2019

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіобудівництво функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність.
Версія виконавця виробу (HW version), яка відповідає на дотримання суттєвих вимог:
(CC);

9. Додаткова інформація -

Написано від імені та за дорученням:
"Вестер ЮЕс, Інк." ("Western US, Inc."), США

Сюзанна Місиган (Southfield, Michigan) 19 лютого 2019 р.

(власна та/або копія)

Директор (подпис)
M.P.

Chaire O'Neill (від імені на прохання)
LARRY S. LAZZARA
Notary Public, State of Michigan
County of Wayne
My Commission Expires 03/31/2021
19/2/2019

Ukrainska modeller

Tuner

<https://service.panasonic.ua/>

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіобладнання CQ-TH28E0AJ, CQ-RH26R0TX відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://service.panasonic.ua/>

(розділ «Технічне регулювання»)

моделі; CQ-TH28E0AJ, CQ-RH26R0TX

Postadress: Panasonic Corporation

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan

Tillverkarens namn: Panasonic Corporation

Importörens namn: Pride Motor LLC

Postadress: 12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

Ukrainska modeller

Trådlös laddare*

Postadress: OMRON Automotive Electronics, Co. Ltd.
 6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki, Aichi 485-0802, Japan
 Tillverkarens namn: OMRON Automotive Electronics, Co. Ltd.
 Frekvensband: 0,111 MHz, 0,114 MHz
 Maximal uteffekt: 0,111 MHz: 65,5 dBuV/m@3 m
 0,114 MHz: 62,8 dBuV/m@3 m
 Importörens namn: Pride Motor LLC
 Postadress: 12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-176/19

1. Раціоналізація (варієт, тип, номер партії чи серійний номер):
 Пристрій зареєстрований торговельною маркою OMRON моделі GFM-H001.
2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
 Уповноважений представник - ТОВ "Радио Тест Стандарти", Україна, код ЄДРПОУ 39205151, 03115, м. Київ, вул. Лаврська, 22-а, к. 135. (Довірчість "Об'єкт Омегауїт Електронікс Ко., Лтд., Іде Офіс" ("OMRON Automotive Electronics Co., Ltd, Iida Office"), Японія, від 02.08.2018).
3. Ця декларація відповідності видана під основу відповідальність виробника:
 "OMRON Аутомобіт Електронікс Ко., Лтд.", 6368 Нейнозак, Окуса, місто Комакі, префектура Аїчі, 485-0802, Японія ("OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", 6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki-city, Aichi-pref. 485-0802, Japan).
4. Об'єкт декларації (ідентифікаційні радіобудовання, яка має змогу забезпечити його протектуваність; може включити кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації значеного радіобудовання):
 Пристрій зареєстрований моделі GFM-H001.
5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
 Технічного регламенту радіобудовання;
6. Посилання на відомі стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункт "Технічного регламенту радіобудовання"	Стандарт	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (сфера відповідної діяльності інформація)
Застосовані стандарти, що відносяться до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіобудовання суттєвою вигодам"	-	-	-
n.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не відносяться до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіобудовання суттєвою вигодам"	-	-	-
n.6, абзац 1	ДСТУ EN 62368-1:2017 (Український РІ), ДСТУ EN 50364-2:016	8355 від 24.07.2019	ВЦ РТТ УНДІРТ (2H227)
n.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (опс. 8.2, 9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ІТSІ EN 301 489-3:2009)	8355 від 24.07.2019	ВЦ РТТ УНДІРТ (2H227)
n.7	ДСТУ ІТSІ EN 300 336-2:2015	8355 від 24.07.2019	ВЦ РТТ УНДІРТ (2H227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБІЧЕННЯ"**,
 Реєстраційний номер: UA.TE.028
 (найменування ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
 виконавця **ЕКСПЕРТНИЙ ЦЕНТР**
 (оповіщення ним дано)
 та видав сертифікат експертного типу № 2037.14-СЕТ від 08.08.2019.



Ukrainska modeller

Trådlös laddare*

8. У відомчих випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, заданих якому радіоблазназна функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:

Версія ПЗ (SW/FW version), яка входить до дотримання суттєвих вимог: CPU1-900600, CPU2-910505;
Версія виконавчої виробу (HW version), яка входить до дотримання суттєвих вимог: 1.00;
Процесор, що виконує функції формування радіочастотних сигналів: WCT1001A (LQFP-chip);

9. Додаткова інформація:

Адреса виробництва:
Кірібайаші, місто Іїда, префектура Нагано, 399-2565, Японія
(Kiribayashi, Iida-city, Nagano-Prefecture 399-2565 Japan).

Підписано від імені та за дорученням:

"Оурен Огемоуїті Електронікс Ко., Лтд., Іїда Офіс" ("OMRON Automotive Electronics Co., Ltd., Iida Office"), Японія, уповноваженим представником – ТОВ "Радио Тест Стандарти",

м. Київ, "08" серпня 2019 р.

(місце та дата вказів)

Директор
(посада)

М.П.



Д.В. Шумил
(позитивна яка прізвище)



Israeliska modeller

Nyckelfritt system

לפני השייך ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
 א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Handsfreetelefonsystem

א. נקודות הגישה תחת מיועדת אך ורק לחיבור משתמש המצוי בחצרים מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכו')
 ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודת הגישה תקושר מחוץ לחצרים אך ורק אל בעל רישיון למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP, לחל-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה אך ורק באמצעות קו תקשורת נתונים המסופק בידי בעל רישיון למתן שירותי תקשורת
 ג. קישור נקודת הגישה מחוץ לחצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתיות של בעל רישיון מתאים.
 ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רישיון נוסף מאנף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).

Döda vinkeln-informationsystem */monitor för korsande trafik *

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)/Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי,
 לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

10. תאים מיוחדים והערות המשרד:
 Mid range Radar sensor for vehicles (MRR)
 לפני השייך ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום מס.האישור וכן:
 א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Trådlös laddare *

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת מודפס תווית במכשיר.
 אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Marockanska modeller

Nyckelfritt system	
BCM	FJÄRRÖPPNARE
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10384 ANRT 2015 Date d'agrément: 14/05/2015	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 8478 ANRT 2013 Date d'agrément: 24/09/2013
Handsfreetelefonsystem	Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)/Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10932 ANRT 2015 Date d'agrément: 2015/10/8	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 9126 ANRT 2014 Date d'agrément: 2014/3/26

EC
UKCA Declaration of Conformity



1. The undersigned, Mr. Kensuke Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfills all the relevant provisions of:

- The EC-directive 2006/42/EC on machinery
- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

2. Description of the machinery

a) Generic denomination:	Pantograph jack lifting motor vehicle		
b) Function:			
c) Model	d) Type		
SNB	Honda Type-A		
SJD	Honda Type-B		
S2A	Honda Type-C		
SAH	Honda Type-D		
TP6	Honda Type-G		
TSA	Honda Type-I		
T2V	Honda Type-J		
TNY	Honda Type-K		
SBA	Honda Type-L		

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/L/K/L
RIKENKAKI CO., LTD.
5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
Saitama 350-0214
JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file (1) :
Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst (Belgium)

Legal person authorised to compile the technical file (2) :
Honda Motor Europe Ltd
Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2006	-

8. Done at:
9. Date:

Saitama, Japan
1 Sep.2021

Kensuke Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO.,LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung
1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:
•EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen
2. Beschreibung der Maschine
a) Allgemeine Bezeichnung : Scherenwagenheber
b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs
c) Modell d) Typ
3. Hersteller (1)
4. Hersteller (2)
5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen
6. Bezug auf Standardübereinstimmungen
7. Andere Standards oder Spezifikationen
8. Ausgestellt in 9. Datum

Français (French)

Déclaration de conformité CE
1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:
•La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines
2. Description des machines
a) Dénomination générique : Cric pantographe
b) Fonction : levage de véhicule à moteur
c) Modèle d) Type
3. Fabricant (1)
4. Fabricant (2)
5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique
6. Références aux normes harmonisées
7. Autres normes ou spécifications
8. Fait à 9. Date

Nederland (Dutch)

EG-conformiteitsverklaring
1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:
•De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines
2. Beschrijving van de machine
a) Generieke benaming : Pantograafkrik
b) Functie : Motorvoertuig opheffen
c) Model d) Type
3. Fabrikant (1)
4. Fabrikant (2)
5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier
6. Referentie geharmoniseerde normen
7. Andere normen of specificaties
8. Plaats 9. Datum

Dansk (Danish)

EF-overensstemmelseserklæring
1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:
•Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF
2. Beskrivelse af maskinerne
a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft
b) Funktion : Til at løfte motorøkartøj
c) Model d) Type
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil
6. Referencer til harmoniserede standarder
7. Andre standarder eller specifikationer
8. Sted 9. Dato

<p>Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità 1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla: •Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli 2. Descrizione della vettura a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo b) Funzione : sollevamento veicolo a motore c) Modello d) Tipo 3. Fabbrica (1) 4. Fabbrica (2) 5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico 6. Riferimento norme standard 7. Altre norme e specifiche 8. Eseguito a 9. Data</p>	<p>Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ 1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ρυοίχι Ηιράκι, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της: •Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα 2. Περιγραφή του μηχανήματος α) Συνήθης ονομασία : Γρύλος αυτοκινήτου β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων γ) Μοντέλο δ) Τύπος 3. Κατασκευαστής (1) 4. Κατασκευαστής (2) 5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου 6. Αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα 7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία</p>
<p>Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE 1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à: •Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas. 2. Descrição da maquinaria a) Denominação genérica : Macaco de tesoura b) Função : Elevação de veículo motor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico 6. Referências às normas harmonizadas 7. Outras normas ou especificações 8. Elaborado em 9. Data</p>	<p>Svenska (Swedish) EG-försäkran om överensstämmelse 1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i: •EU:s maskindirektiv 2006/42/EG 2. Beskrivning av maskinutrustningen a) Generisk benämning : Saxdomkraft b) Funktion : Lyft av motorfordon c) Modell d) Typ 3. Tillverkare (1) 4. Tillverkare (2) 5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen 6. Hänvisningar till harmoniserade normer 7. Övriga normer eller specifikationer 8. Utfärdad i 9. Datum</p>

<p>Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus 1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet: •Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC 2. Laitteen kuvaus a) Yleisnimeke : Saksinosturi b) Käyttötarkoitus : moottoriajoneuvon nostaminen c) Malli d) Tyyppi 3. Valmistaja (1) 4. Valmistaja (2) 5. Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu oikeushenkilö 6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot 7. Muut standardit tai tiedot 8. Paikka 9. Päiväys</p>	<p>Čeština (Czech) ES – Prohlášení o shodě 1. Niže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení. 2. Popis strojního zařízení a) Obecný název : nůžkový zvedák b) Funkce : zvedání motorových vozidel c) Model d) Typ 3. Výrobce (1) 4. Výrobce (2) 5. Právnícká osoba oprávněná k předložení technické dokumentace 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Jiné normy nebo specifikace 8. Místo 9. Datum</p>
<p>Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE 1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadcza, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami: •Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE 2. Opis urządzenia a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych c) Model d) Typ 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej 6. Odniesienie do zharmonizowanych norm 7. Inne normy lub specyfikacje 8. Sporządzono w 9. Data</p>	<p>Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode 1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice: •Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach 2. Opis strojového zariadenia a) Generické určenie : pantografický zdvíhač b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel c) Model d) Typ 3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2) 5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Iné normy alebo požiadavky 8. Miesto 9. Dátum</p>

<p>Magyar (Hungarian) EK megfeleléségi nyilatkozat</p> <p>1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviselőjeként ezennel kijelentem, hogy az alább megnevezett gép teljesíti: *a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását.</p> <p>2. A gép leírása a) Általános megnevezés : ollós emelő b) Rendeltetés : gépkocsiemelő c) Modell d) Típus 3. Gyártó (1) 4. Gyártó (2) 5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy 6. Harmonizált szabványhivatkozások 7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők 8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma</p>	<p>Eesti (Estonian) EÜ vastavusdeklaratsioon</p> <p>1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele: *EÜ masinadirektiiv 2006/42/EÜ</p> <p>2. Seadmete kirjeldus a) Üldnimetus : käärtungraud b) Funktsioon : mootorsõiduki tšstmine c) Mudel d) Tüüp 3. Tootja (1) 4. Tootja (2) 5. Juriidiline isik, kes on volitatud koostama tehniilist toimet 6. Viited harmoneeritud standarditele 7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid 8. Koht 9. Kuupäev</p>	<p>Български (Bulgarian) ЕС декларация за съответствие</p> <p>1. Допълодписаният г-н Рйоичи Хираки, представляващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на: *Европейската директивата 2006/42/ЕС за машиностроенето</p> <p>2. Описание на машината a) Генерично наименование : Пантографен крик b) Функция : повдигане на моторни превозни средства c) Модел d) Тип 3. Производител (1) 4. Производител (2) 5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл 6. Препратки към хармонизирани стандарти 7. Други стандарти или спецификации 8. Изготвено в 9. Дата</p>	<p>Român (Romanian) Declarație de conformitate CE</p> <p>1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale: *Directivei CE 2006/42/CE referitoare la mașini</p> <p>2. Descrierea utilajului a) Denumire generică : Cric tip pantograf b) Funcție : ridicarea vehiculelor cu motor c) Model d) Tip 3. Producător (1) 4. Producător (2) 5. Persoană juridică autorizată să redacteze fișierul tehnic 6. Trimiteri la standardele armonizate 7. Alte standarde sau specificații 8. Intocmită în 9. Data</p>
<p>Latviešu (Latvian) EK paziņojums par atbilstību</p> <p>1. Zemāk parakstījis Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotāju, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām: *EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK</p> <p>2. Mašīnas apraksts a) VISPĀRĪGS APZĪMĒJUMS : Vītnes domkrats b) Funkcija : Spēkratu celšana c) Modeļa d) Tips 3. Ražotājs (1) 4. Ražotājs (2) 5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu 6. Atsaucies uz harmonizētajiem standartiem 7. Citi standarti vai specifikācijas 8. Vieta 9. Laiks</p>	<p>Slovensčina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES</p> <p>1. Podpisani g. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe: *Direktive o napravah 2006/42/ES</p> <p>2. Opis naprave a) Generično ime : Pantografski dvigalnik b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila c) Model d) Tip 3. Proizvajalec (1) 4. Proizvajalec (2) 5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta 6. Reference glede harmoniziranih standardov 7. Drugi standardi ali specifikacije 8. Ustvarjeno v/na 9. Datum</p>	<p>Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı</p> <p>1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalatçıları temsil, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmelğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder: *AT makine direktifi 2006/42/EC</p> <p>2. Makinelerin tanımı a) Jenerik adı : Pantograf krikö b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma c) Model d) Tür 3. İmalatçı (1) 4. İmalatçı (2) 5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi 6. Uyumlaştırılmış standartlara atıflar 7. Diğer standartlar ya da şartnameler 8. Düzenlendiği yer 9. Tarih</p>	<p>Íslenska (Icelandic) EB-samræmisýrfrýsing</p> <p>1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði: *EB-tilskipunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað</p> <p>2. Lýsing á vélbúnaðinum a) Almenn heiti : Tviarma tjakkur b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum c) Gerð d) Tegund 3. Framleiðandi (1) 4. Framleiðandi (2) 5. Lögaðili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal 6. Tilvísanir í samhæfða staðla 7. Aðrir staðlar eða tæknilysingar 8. Staður 9. Dagsetning</p>

<p>Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE</p> <p>1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de: •La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias</p> <p>2. Descripción de la maquinaria</p> <p>a) Denominación genérica : Gato pantográfico</p> <p>b) Función : Elevación de vehículo automotor</p> <p>c) Modelo d) Tipo</p> <p>3. Fabricante (1)</p> <p>4. Fabricante (2)</p> <p>5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico</p> <p>6. Referencias de normas armonizadas</p> <p>7. Otras normas o especificaciones</p> <p>8. Elaborada en 9. Fecha</p>	<p>Norsk (Norwegian) EF-samsvarserklæring</p> <p>1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i: •EU-maskindirektiv 2006/42/EU</p> <p>2. Beskrivelse av maskineriet</p> <p>a) Generisk betegnelse : Pantografjekk (biljekk)</p> <p>b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer</p> <p>c) Modell d) Type</p> <p>3. Produsent (1)</p> <p>4. Produsent (2)</p> <p>5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen</p> <p>6. Henvisninger til harmoniserte standarder</p> <p>7. Andre standarder eller spesifikasjoner</p> <p>8. Utarbeidet i 9. Dato</p>
<p>Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija</p> <p>1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytiji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas: •EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų</p> <p>2. Įrangos aprašymas</p> <p>a) Bendras pavadinimas : pantografo kėliklis</p> <p>b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas</p> <p>c) Modelis d) Tipas</p> <p>3. Gamintojas (1)</p> <p>4. Gamintojas (2)</p> <p>5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą</p> <p>6. Nuoroda į lygiavertius standartus</p> <p>7. Kiti standartai arba specifikacijos</p> <p>8. Atlikta 9. Data</p>	<p>Hrvatski (Croatian) Izjava o sukladnosti EK</p> <p>1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni za bitnim odredbama: •Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima</p> <p>2. Opis stroja</p> <p>a) Generički naziv : pantografska dizalica</p> <p>b) Funkcija : podizanje motornog vozila</p> <p>c) Model d) Tip</p> <p>3. Proizvođač (1)</p> <p>4. Proizvođač (2)</p> <p>5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije</p> <p>6. Upućivanje na usklađene norme</p> <p>7. Ostale norme ili specifikacije</p> <p>8. Mjesto 9. Datum</p>

Kompressor

Brittiska modeller	<p>SV</p> <p>UKCA-försäkran om överensstämmelse i enlighet med General Product Safety Regulations 2005</p> <p>Vi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, Japan, försäkrar härmed att maskinen som beskrivs nedan uppfyller de allmänna hälso- och säkerhetskraven som anges i General Product Safety Regulations 2005 genom sin design och konstruktion och i den konfiguration som vi har fört till marknaden. Alla ändringar som görs på maskinen utan vårt godkännande gör denna försäkran ogiltig.</p> <p>Beteckning: Vi försäkrar att produkten även överensstämmer med andra tillämpliga direktiv för en produkt av denna typ: Supply of Machinery Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016.</p> <p>Följande harmoniserade standarder tillämpas i synnerhet: BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012.</p> <p>Kobe, 17 juni 2021, Yukinori Nagata (General Manager IMS Business Team)</p>
--------------------	--

Siffror

12 V-batteri	670
Indikator för laddningssystem	104, 712
Underhåll (byta)	673
Underhåll (kontrollera 12 V-batteriet)	670
4WD	530

A

ABS (Låsningsfritt bromssystem)	601
Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)	553
Aha™	363
Aktiv väghållningsassistent	529
Akustiskt fordonsvarningssystem	515
Allhjulsdrift (AWD)	530
AM/FM-radio	303, 350
Android Auto	379
Anpassade funktioner	161, 390, 398
Anslutbarhet smarttelefon	370
Anvisningar för terrängkörning	496
Använda röststyrning	
Allmänna kommandon	349
Användbara kommandon	348
Klimatkontrollkommandon	349
Kommandon på skärmen	349
Ljudkommandon	348
Musiköppningskommandon	349
Röstigenkänning	346
Röstportalskärmen	347
Telefonkommandon	348
Använda släpvagn	490

Lastgränser	490
Utrustning och tillbehör	492
Apple CarPlay	375
Armstöd	257
Automatisk belysning	224
Automatisk bromshållning	599
indikator	101, 599
Automatiska intervalltorkare	233
Automatiskt helljus	229
Indikator	110
Avbländning	
Bakspegel	243
Strålkastare	223
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor ...	282
Av-indikator för krockkudden på passagerarsidan	73, 107
Avkörningsförebyggande system	578
Avkörningsvarnarsystem	
På och Av	581
AWD (allhjulsdrift)	530
Axelförankringspunkt	56

B

Backkamera med multivvy	616
Bakspegel	243
Bagage (maxlast)	489
Bagagekrok	268
Bakgrund	299, 330
Baklucka	195
Kan inte öppnas	727
Baksäten	251
Baksäten (fälla ner)	252

Barnsäkerhet	75
Barnsäkra dörrlås	194
Batteri	12
Högspänning	12, 537
Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem	104, 712
Om batteriet är urladdat	706
Belysning	223, 655
Aktivt kurvljus	227
Automatisk	224
Bakre dimljus	226
Blinkers	222
Byte av glödlampa	655
Främre dimljus	226
Halvljus/varselljus	228
indikator för helljus	111
Indikator för tänd belysning	111
Inre	258
Ljusströmbrytare	223
Belysningsreglage	238
Ratt	238
Bensin	36, 618
Bränsleekonomi och CO ₂ -utsläpp	620
Indikator för låg bränslenivå	106
Information	618
Momentan bränsleförbrukning	150
Mätare	144
Tankning	618
Bestämmelser	734
Bilbarnstol	75
Använda fästrem	92
Bakåtvänd bilbarnstol	78
Bilbarnstol för små barn	80

Bilbarnstol för spädbarn	78	Bakre nummerplåtsbelysning	658	Punktering	691
Bälteskuddar	94	Bromsljus	656	Rotation	668
Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte	90	Främre blinkerslampor	656	Slitagevarnare	666
Större barn	93	Främre dimljus	655	Snökedjor	669
Välja bilbarnstol	81	Handskfacksbelysning	659	Vinter	669
Bilbälten (säte)	49	Makeupspegel	659	Däcktrycksvarningssystem	531
Biltvättläge	508	Sidoblinkers/varningsblinkerslampor	656	Indikator	109, 717
Blinkers	222	Strålkastare	655	Döda vinkeln-informationssystem	534
indikatorer (instrumentpanel)	111	Byte		Indikator	122
Bluetooth®-ljud	318, 367	12 V-batteri	673	Dörrar	182
Bogsera fordonet		Bakre torkarbladsgummi	663	Låsa/låsa upp dörrarna från insidan	192
Nödsituation	726	Främre torkarbladsgummi	660	Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan	185
Bromssystem	595	Glödlampor	655	Meddelande för öppen dörr	48, 123
Automatisk bromshållning	599	Säkring	721	Nycklar	182
Bromsassistanssystem	602	Säkringar	719, 722, 723	Skyddssystem mot utelåsning	191
Fotbroms	598	Bälteskuddar (för barn)	94	Dörrspegellutning vid backning	245
Indikator	100, 102, 714, 715	C		Dörrspeglar	244
Låsningfritt bromssystem (ABS)	601	Certifieringsdekal	733	Dött batteri	706
Parkeringsbroms	595	CMBS (kollisionsminimerande bromssystem)	542	E	
Vätska	652	D		eCall-indikator	479
Bränsle	618	DAB	309, 353	Eco Assist-system	18
Indikator för låg bränslenivå	106	Damm- och pollenfilter	679	Eco Drive-display	19, 152
Momentan bränsleförbrukning	150	Domkraft (hjulmutternyckel)	701, 702	ECON-läge	514
Mätare	144	Däck	665	e-förspännare	54
Rekommendation	618	Däcktryck	731	Elektrisk servostyrning (EPS-system) Indikator	108, 716
Räckvidd	149	Inspektion	665	Elfönsterhissar	212
Tankning	618	Kontroll och underhåll	665	Elmotor Nummer	733
Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp	620	Lagningsatts för tillfälliga reparationer (TRK)	691	Eluppvärmd ratt	276
Byta glödlampor	655			Eluttag för tillbehör	272
Backljus	657				
Bagageutrymmesbelysning	659				
backljus	656, 657				

EPS-system (elektrisk servostyrning)	108
EV-indikator	103
EV-knapp	15
EV-lägesindikator	103

F

Felindikatorlampa	104, 713
Felsökning	689
Bogsering i nödfall	726
Bromspedalen vibrerar	40
Bränd säkring	719, 721, 722, 723
Det går inte att öppna bakdörren	40, 194
Kraftsystemet startar inte	703
Oljud vid bromsning	42
Om batteriet är urladdat	706
Punktering	691
Summern ljuder när man öppnar dörren	41
Varningsindikatorer	100, 712
Överhettning	709
Filter	
Damm och pollen	679
Fjärrkontrollsknappar	292
Fjärrsändare	188
FM/AM-radio	303, 350
Fordonets identifieringsnummer	733
Fordons hastighet	176
Fotbroms	598
Frakta bagage	487, 489
Framsäten	247
Ställa in	247
Främre avkänningskamera	592
Främre krockkuddar (SRS)	63

Funktion för automatiskt infällbara sidospeglar	246
Funktioner	287
Fylla på	
Motorolja	645
Spolarvätska	653
Fyrhjulsdraft	530
Fälla ner baksätena	252
Fönster (öppna och stänga)	212
Förankringar	268
Förarinformationsgränssnitt	146
Förarsätets svankstöd	249
Förfluten tid	149
Försiktighetsåtgärder under körning	501
Regn	502
Försäkran om överensstämmelse – innehållsöversikt	766

G

Genomsnittlig bränsleförbrukning	149
Glas (skötsel)	682, 684
Gravida kvinnor	58

H

Halvljus/varselljus	228
Handsfreetelefon (HFT)	426, 447
Alternativ under samtal	446, 472
Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik	460
Begränsningar för manuell användning	427, 449
Fonetisk modifiering för telefonboken	464

HFT-knappar	426, 447
HFT-menyer	428, 450
HFT-statusvisning	427, 449
Kortnummer	440, 461
Ringa samtal	442, 468
Ringsignal	437, 459
Ställa in alternativ för textmeddelande/e-post	458
Ta emot samtal	445, 471
Ta emot textmeddelande/e-post	473
Telefonkonfiguration	432, 455
Visa meddelanden	475
Välja ett konto för SMS-/e-postmeddelanden	474
Handskfack	261
Hastighetsbegränsare, intelligent	520
Hastighetsbegränsare, justerbar	516
Hastighetsmätare	144
Head-up-display	172
Reglage för ljusstyrka	239
Helljusindikator	111
Hjulmutternyckel (domkraftshandtag)	701, 702
Hjälpssystemet för start i backe	500
Honda Sensing	37, 539
Honda TRK	691
Hybridfordon	
e:HEV	11
Hållare för solglasögon	269
Högspänningsbatteri	537

I		
Identifikationsnummer		
Bensinmotor, elmotor och växellåda	733	
Fordonidentifiering	733	
Indikator för ljusstuta	223	
Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	100, 714, 715	
Indikatorer	100	
12 V-batteriets laddningssystem	104, 712	
Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)	117, 553	
Automatiskt bromshållningssystem	101, 599	
Automatiskt helljus	110	
Avkörningsvarnare	114	
Bakre dimljus	111	
Belysning tänd	111	
Blinkers och varningsblinkers	111	
Bältesvarnare	51, 106	
Döda vinkeln-informationssystem	122	
ECON-läge	113	
Elektriskt servostyrningssystem (EPS)	108	
EV	103	
EV-läge	103	
Felindikatorlampa	104, 713	
Fordonets stabiliseringssystem (VSA)	108	
Främre dimljus	111	
Främre krockkudden på passagerarsidan på/av	107	
Helljus	111	
Inställd hastighet för adaptiv farthållare (ACC) och intelligent hastighetsbegränsare	113	
Intelligent hastighetsbegränsare	113	
Justerbar hastighetsbegränsare	113	
Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)	119	
Kraftsystem	103	
Körfältsassistans (LKAS)	118, 572	
Låg bränslenivå	106	
Lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystem	109, 717	
Lågt oljetryck	104, 712	
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	106	
Paddelväljare för fartminskning	105	
Parkeringsbroms och bromssystem (gul)	102, 715	
Redo	103	
SPORT-läge	105, 510	
SRS	72, 107	
Stabiliseringssystem (VSA) AV	108, 528	
Startspärrsystem	112	
Systemmeddelande	110	
Säkerhetssystemslarm	112	
Transmissionssystem	105, 718	
Växelläge	105	
Indikatorer för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	100, 714, 715	
Initiering av däcktrycksvarningssystem	531	
Innerbackspegel	243	
Innerbelysning	258	
Instrumentpanel	99	
Reglage för ljusstyrka	238	
Insynsskydd över bagageutrymme	270	
Intelligent hastighetsbegränsare	520	
iPod	312, 356	
J		
Justerbar hastighetsbegränsare	516	
Justera		
Nackstöd	254	
Ratt	242	
Temperatur	150	
Justerbar hastighetsbegränsare	516	
K		
Klimatanläggning	279	
Använda den automatiska klimatanläggningen	279	
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor	282	
Damm- och pollenfilter	679	
Sensorer	285	
Synkroniseringsläge	284	
Återcirkulations-/friskluftsläge	281	
Ändra läge	279	
Klocka	180	
Klädkrok	267	
Knapp för eluppvärmd vindruta	237	
Knapp för uppvärmd dörrspegel	236	
Knappar (runt ratten)	4, 5, 219	
Knappen display/information	147, 322	
Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)	542	
Kolmonoxid	96	
Kraftsystem		
Startar inte	703	
Krockkuddar	61	
Av-indikator för krockkudden på passagerarsidan	73, 107	

Efter en kollision	63
Främre krockkuddar (SRS)	63
Givare	61
Indikator	72, 107
Krockkuddarnas skötsel	74
Registreringsutrustning för händelsedata	1
Sidokrockgardin	70
Sidokrockkudde	68
Krypkörning	503
Kylare	647
Kylsystem	646
Fylla på i expansionskärlet	646
Kylvätska (motor)	
Överhettning	709
Köransvisningar för ditt SUV-fordon	501
Körning	485
Bromsa	595
Växellåda	503
Växla	504
Körriktningsvisare (blinkers)	222

L

Lagningsatts för tillfälliga reparationer (TRK)	691
Lampbyte	
Aktivt kurvljus	656
Bakre blinkers	656
Bakre dimljus	658
Högt monterade bromsljus	658
Parkeringsljus	656
Varselljus	656
Lampor	

Bagagerumbelysning	260
Lampspecifikationer	730
Lastgränser	489
Licenser för öppen källkod	389
Ljud-/informationsskärm	297, 322
Ljudanläggning	288, 295, 321
Aktivera på nytt	291
Allmän information	385
Anpassa meny	341
Anpassa mätaren	326
Bakgrundsinställning	299, 330
Femedelanden	383
Fjärrkontrollsknappar	292
Hemskärm	332
iPod	312, 356
Ljud-/informationsskärm	297, 322
MP3/WMA/AAC	315, 364
Rekommenderade enheter	385
Skärminställning	302, 344
Statusfält	339
Ställa in ljudet	301, 343
Stänga appar	342
Stöldskydd	291
Säkerhetskod	291
USB-minnen	315, 364, 385
USB-port	289
Välja en ljudkälla	345
Ändra hemskärmens ikonlayout	326
Ändra skärmens gränssnitt	340
Ljudanläggningens grundfunktioner	295, 321
Ljusstyrka (Head-up-display)	239

Luftkonditioneringssystem (klimatanläggning)	279
Använda den automatiska klimatanläggningen	279
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor	282
Damm- och pollenfilter	679
Sensor	285
Synkroniseringsläge	284
Återcirkulations-/friskluftsläge	281
Ändra läge	281
Lutningssensor	210
Låg batteriladdning	712
Låsa upp dörrarna	185
Låsa upp framdörrarna från insidan	25
Låsa/Låsa upp	182
Använda en nyckel	190
Barnlås	194
Från insidan	192
Från utsidan	185
Nycklar	182
Låsa/Låsa upp dörrarna från utsidan	185
Låsning fria bromsar (ABS)	
Indikator	106
Låsningfritt bromssystem (ABS)	601
Läslampa	259

M

Makeup-speglar	9
Maximal tillåten vikt	489
Medelhastighet	149
Minnessystem för förarposition	240
Modifiering (och tillbehör)	686

Monitor för korsande trafik	611
Motor	
Olja	642
Om batteriet är urladdat.....	706
Omkopplarsummer	221
Motornummer	733
Motorolja	642
Fylla på.....	645
Indikator för lågt oljetryck	104, 712
Kontrollera	644
Rekommenderad motorolja	642
Symbol för låg oljenivå	718
MP3	315, 364
MP4	364
Mugghållare	265
Mätare, displayer	144

N

Nackstöd	254
Nedre förankringspunkter.....	86
Nedväxling	503
Nollställning av en trippmätare	149
Nummer (identifiering).....	733
Nyckelfritt skyddssystem mot utelåsning....	191
Nyckelnummerbricka	183
Nycklar	182
Det går inte att öppna bakdörren	194
Fjärrsändare	188
Nummerbricka	183
Skydd mot utelåsning.....	191
Typer och funktioner	182
Nödbromsljus (ESS)	603

Nödsamtal (eCall)	479
Automatiskt nödsamtal	479
Manuellt nödsamtal.....	481
Nödsituation	726

O

Olja (motor)	642
Fylla på.....	645
Indikator för lågt oljetryck.....	104, 712
Kontrollera	644
Rekommenderad motorolja	642
Symbol för låg oljenivå	718
Viskositet.....	642
Oljesticka (motorolja)	644
Om batteriet är urladdat	706
On Board-appar	369

P

Paddelväljare för fartminskning	511
Indikator.....	105
Panoramasoltak	215
Parkeringsbroms	595
Parkeringsensorsystem	606
POWER/CHARGE-mätare	145, 176
POWER-knapp	219
Punktering (däck)	691
Påfyllning	
Kylvätska	646

R

Radio (FM/AM)	303, 350
Radiodatasystem (RDS)	304, 352
Ratt	242
Justera	242
Real Time AWD (allhjulsdraft) med	
intelligent kontrollsystem	530
Redoindikator	103
Reglage	179
Reglage (runt ratten)	6
Reglage för ljusstyrka	
(instrumentpanelen).....	238
Rengöring av kupén	681
Rengöring av utsidan	683
Risker med avgaser (kolmonoxid)	96
Röststyrningsfunktion	346

S

Servicepåminnesystem	626
Sidokrockgardin	70
Sidokrockkuddar	68
Siri Eyes Free	374
Skyddssystem mot utelåsning	191
Skärminställning	302, 344
Slitagevarnare (däck)	666
Slitna däck	665
Slå på strömmen	498
Aktiveras inte.....	703
Song By Voice™ (SBV)	359
SOS Cancel-knapp	481
SOS-knapp	481

Specificerat bränsle.....	618	Superlås	211	Ställa in	247
Specifikationer	730	Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen	184	Sätesvärmare bak	278
Spegel.....	243	Svankstöd	249	Sätesvärmare fram	277
Dörr.....	244	System för körfältsassistans (LKAS).....	570		
Innerbackspegel.....	243	Säker körning	43	T	
Ställa in	243	Säkerhetsbälte med löstagbar förankring	57	Tabell över smörjmedelsspecifikationer	731
Spela upp <i>Bluetooth</i> ®-ljud.....	318, 367	Säkerhetsbälten	49	Tanklock.....	36, 619
SPORT-läge	510	Gravida kvinnor	58	Tanklucka.....	36, 619
SPORT-lägesindikator	105, 510	Justera bältets axelhöjd.....	56	Tankning	618
SRS (Supplemental Restraint System)	63	Kontrollera.....	59	Bensin	618, 730
SRS-krockkuddar (krockkuddar)	63	Löstagbar förankring.....	57	Bränslemätare	144
Stabiliseringssystem (VSA).....	527	Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte	90	Indikator för låg bränslenivå	106
AV-indikator	108	Påminnelse	51	Temperatur	
OFF-knapp.....	528	Spänna fast.....	55	Visning av utomhustemperatur	150
Stanna.....	604	Varningsindikator.....	51, 106	Temperaturgivare	150
Starta motorn		Säkerhetsbältets e-förspännare	54	Tid (ställa in)	180
Om batteriet är urladdat	706	Säkerhetskontroll.....	48	Tillbehör och modifieringar.....	686
Startspärrsystem.....	206	Säkerhetsmeddelande	0	Tillsatser, motorolja	642
Indikator.....	112	Säkerhetssystem	206	Torkare och spolare.....	232
Steglös växellåda	503	Indikator för säkerhetsystemsarm	112	Automatiska intervalltorkare	233
Strålkastare	223	Lutningssensor	210	Bakre	234
Använda.....	223	Startspärrsystemets indikator	112	Strålkastarspolare.....	235
Automatisk funktion.....	224	Superlås.....	211	Trafikskyltsinformation	584
Automatiskt helljus	229	Ultraljudssensorer	209	Transmission	
Avbländning.....	223	Säkringar	719	Drift	33
Inriktning.....	655	Inspektion och byte.....	725	TRIPP-knapp.....	148
Strålkastarspolare	235	Placeringar.....	719, 721, 722, 723	Trippmätare	149
Ställa in		Säten	247	TRK (däcklagningssats).....	691
Armstöd.....	257	Baksäten	251	Trådlös laddare.....	273
Framsäten.....	247	Framsäten.....	247	Tändstift.....	730
Spegel.....	243	Förarsätets svankstöd.....	249		
Ställa in ljudet.....	301, 343				
Ställa klockan	180				

U

Ultraljudssensorer.....	209
Underhåll	621
12 V-batteri.....	670
Bromsvätska.....	652
Byta glödlampor.....	655
Däck	665
Fjärrsändare	676
Försiktighetsåtgärder.....	622
Klimatanläggning.....	678
Kylare.....	647
Kylsystem.....	646
Olja.....	644
Rengöring	681
Servicepåminnesystem.....	626
Säkerhet.....	623
Under motorhuv.....	639
Växellådsolja	651

Uppgifter om genomsnittlig

bränsleförbrukning	151
USB-minnen	315, 364, 385
USB-port(ar)	289
Utrustning som sänder ut radiovågor.....	734
Utvändig skötsel (rengöring).....	683

V

Varnings- och informationsmeddelande	123
Varningsblinkersknapp	4, 5
Varningsdekal.....	97
Varningsindikator på/blinkar.....	712
Verktyg.....	690

Vindruta	232
Avfrostning/avimning	236, 282
Rengöring	682, 684
Spolarvätska	653
Torkarblad.....	660
Torkare och spolare	232
Vinterdäck	669
Snökedjor.....	669
Viskositet (olja)	642, 731
Visning av utomhustemperatur.....	150
VSA (stabiliseringssystem)	527
VSA-system (stabiliseringssystem)	
Systemindikator.....	108
Vägmärkesigenkänningssystem	
Små ikoner På och Av.....	591
Vägmätare	148
Välja bilbarnstol.....	81
Väljarknapp (ljud).....	295
Vätskor	
Broms.....	652
Kylsystem	646
Vindrutespolare	653
Växellåda.....	503, 504
Använda växlingsknappen	504
Krypkörning	503
Nedväxling	503
Nummer.....	733
Olja	651
Växellägesindikator.....	105, 176
Växlingsknapp	33

W

Watt.....	730
WAV.....	315
Wi-Fi-anslutning.....	372
WMA.....	315, 364

Y

Ytterspegel.....	244
------------------	-----

Å

Återställa alla inställningar	425
-------------------------------------	-----

Ö

Öppna/stänga

Baklucka	195
Elfönsterhissar.....	212
Motorhuv	640
Överhettning.....	709

