







I denna handbok förekommer information som markeras med en symbol **OBS**. Denna information är avsedd att hjälpa dig att undvika skador på fordonet, annan egendom och miljön.

Symbolerna    på de dekalerna som sitter i fordonet är till för att påminna dig om att läsa denna instruktionshandbok, så att du lär dig använda fordonet på ett korrekt och säkert sätt.

  är färgkodad för att påvisa fara (röd), varning (orange), eller försiktighet (gul).

 **Varningsdekalerna** S. 95


Några ord om säkerhet

Din och andra personers säkerhet är mycket viktig. Det medför ett stort ansvar att köra bil.





För att hjälpa dig fatta välgrundade beslut om säkerhet tillhandahåller vi rutiner och annan information på dekalerna och i den här handboken. Denna information gör dig uppmärksam på potentiella risker som kan skada dig eller andra.

Det är förstås varken praktiskt eller ens möjligt att varna för precis alla risker som har samband med användning av eller service på fordonet. Du måste använda ditt eget sunda förnuft.

Dessa viktiga säkerhetsmeddelanden återfinns i olika former, bl.a.:

- **Varningsdekalerna** – på fordonet.
- **Säkerhetsmeddelanden** – föregås av en säkerhetssymbol  och något av de tre signalorden: **FARA**, **VARNING** eller **FÖRSIKTIGHET**.

Dessa signalord har följande innebörd:

	Du KOMMER ATT OMKOMMA eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.
	Du KAN OMKOMMA eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.
	Du KAN OMKOMMA eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.
	Du KAN SKADAS om du inte följer anvisningarna.

- **Säkerhetsrubriker** – till exempel viktiga säkerhetsföreskrifter.
- **Säkerhetsavsnitt** – till exempel Säker körning.
- **Anvisningar** – hur du använder fordonet på ett säkert och korrekt sätt.

Hela denna bok är full av viktig säkerhetsinformation – läs den nog.

Registreringsutrustning för händelsedata

Fordon är utrustat med flera enheter som registrerar händelser. De registrerar olika typer av realtidsdata, t.ex. utlösning av SRS-krockkuddar eller fel på SRS-systemet.

Dessa data tillhör fordonets ägare och får inte avläsas av någon annan än den som har lagligt tillstånd eller tillstånd från fordonets ägare.

Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Avläsningsutrustning för servicediagnos

Fordonet är utrustat med serviceenheter som registrerar information om drivlinans prestanda och körförhållanden. Dessa data kan användas för att hjälpa tekniker diagnosticera, reparera och underhålla fordonet. Endast personer som är rättsligt behöriga eller har tillstånd från fordonsägaren, kan få åtkomst till dessa data. Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Instruktionsboken ingår i fordonspaketet och ska därför följas med fordonet om det säljs vidare.

Denna instruktionsbok gäller för alla modeller av ditt fordon. Det kan finnas beskrivningar av utrustning och funktioner som kanske inte finns på just din modell.

De bilder som används i denna instruktionsbok visar funktioner och utrustning som är tillgängliga på somliga, men inte alla modeller. Det kan därför hända att din specifika modell saknar dessa funktioner.

Informationen och specifikationerna i den här publikationen var aktuella vid tidpunkten för tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig dock rätten att när som helst dra tillbaka eller ändra vissa specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande utan att det medför några skyldigheter.

Denna handbok är tillämplig för såväl höger- som vänsterstyrda modeller, men illustrationerna avser i huvudsak vänsterstyrda modeller.

➤ **Säker körning S. 37**

För säker körning S. 38 Säkerhetsbälten S. 43 Krockkuddar S. 56

➤ **Instrumentpanel S. 97**

Indikatorer S. 98 Mätare och förarens informationsgränssnitt S. 147

➤ **Reglage S. 175**

Klocka S. 176 Låsa och låsa upp dörrarna S. 179
Panoramasoltak* S. 213
Ställa in sätena S. 249 Innerbelysning/kupékomfortdetaljer S. 268

➤ **Funktioner S. 297**

Ljudanläggning S. 298 Ljudanläggningens grundfunktioner S. 305, 332
Anpassade funktioner S. 405, 413

➤ **Körning S. 499**

Före körning S. 500 Använda släpvagn S. 504 Anvisningar för terrängkörning S. 512
Backkamera med multiviv* S. 651 Tankning S. 653

➤ **Underhåll S. 657**

Innan underhåll utförs S. 658 Servicepåminnelse-system* S. 662
Byta glödlampor S. 694
Batteri S. 712 Skötsel av fjärrsändare S. 718
Tillbehör och modifieringar S. 728

➤ **Lösa oförutsedda problem S. 731**

Verktyg S. 732 Om du får en punktering S. 734
Överhettning S. 749 Indikator, tänds/blinker S. 751

➤ **Information S. 769**

Specifikationer S. 770 Identifikationsnummer S. 773

Innehåll

Barnsäkerhet S. 70

Risker med avgaser S. 94

Varningsdekalering S. 95

Öppna och stänga bakluckan S. 192
Manövrera omkopplarna omkring ratten S. 217
Klimatanläggning S. 290

Säkerhetssystem S. 204

Öppna och stänga rutorna S. 210
Ställa in speglarna S. 245

Felmeddelanden för ljudanläggningen S. 398
Handsfreetelefonsystem S. 441, 462

Allmän information om ljudanläggningen S. 400
Nödsamtal* S. 493

Vid körning S. 514

Honda Sensing S. 558

Bromsning S. 629

Parkera fordonet S. 640

Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp S. 655

Fordon med turbomotor S. 656

Oljeövervakningssystem* S. 667
Kontrollera och underhålla torkarblad S. 702
Klimatanläggning underhåll S. 720

Underhållsschema* S. 672

Kontrollera och underhålla däck S. 707
Rengöring S. 723

Underhåll under motorhuven S. 680

Motorn startar inte S. 743
Säkringar S. 758

Procedur för start med startkablar S. 746
Bogsering i en nödsituation S. 765

Det går inte att flytta växelspaken* S. 748
Det går inte att öppna bakluckan S. 766

Utrustning som sänder ut radiovågor S. 774

EC Declaration of Conformity Content Outline* S. 806

Snabbreferensguide S. 4

Säker körning S. 37

Instrumentpanel S. 97

Reglage S. 175

Funktioner S. 297

Körning S. 499

Underhåll S. 657

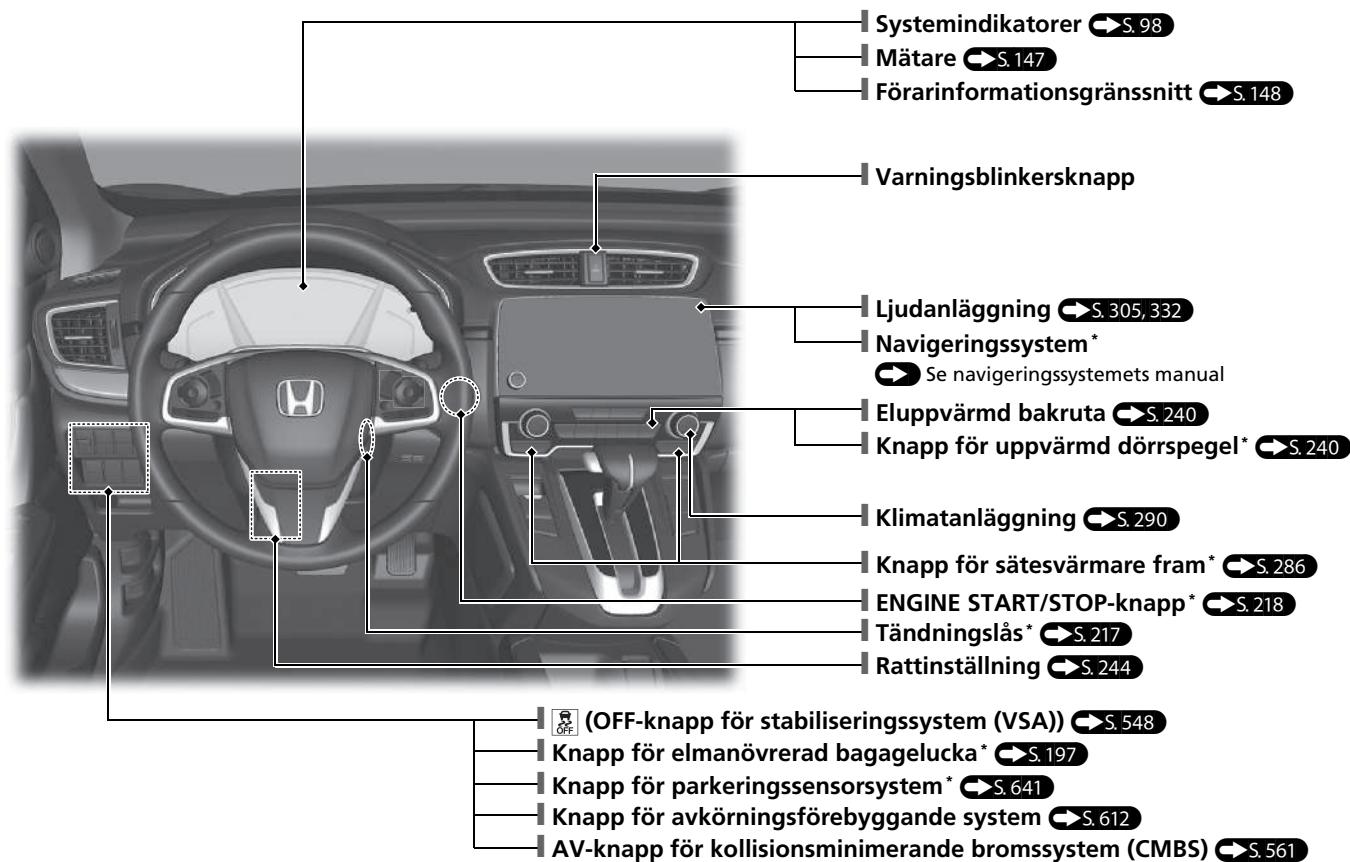
Lösa oförutsedda problem S. 731

Information S. 769

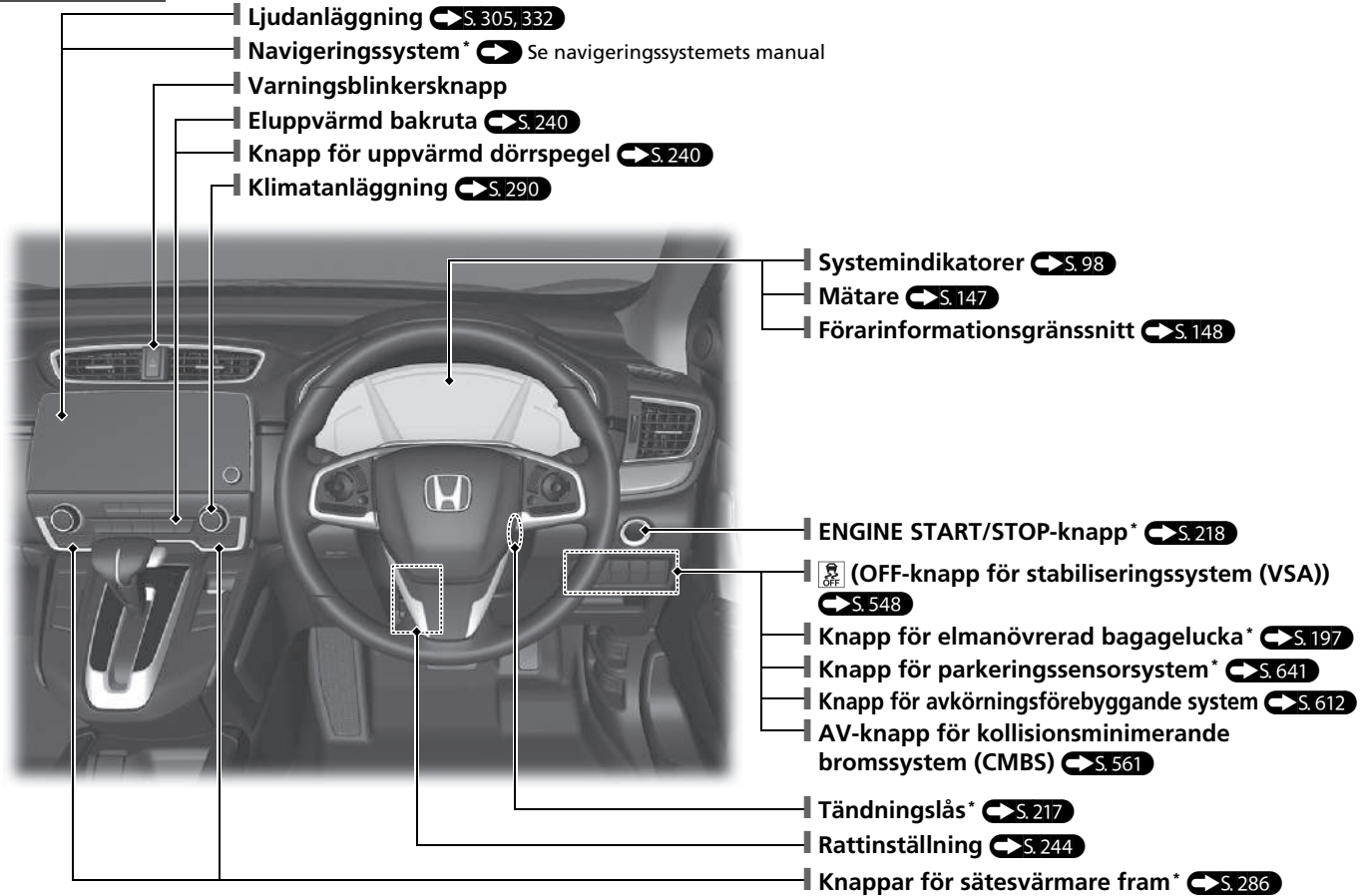
Index S. 810

Visuellt index

Vänsterstyrd modell

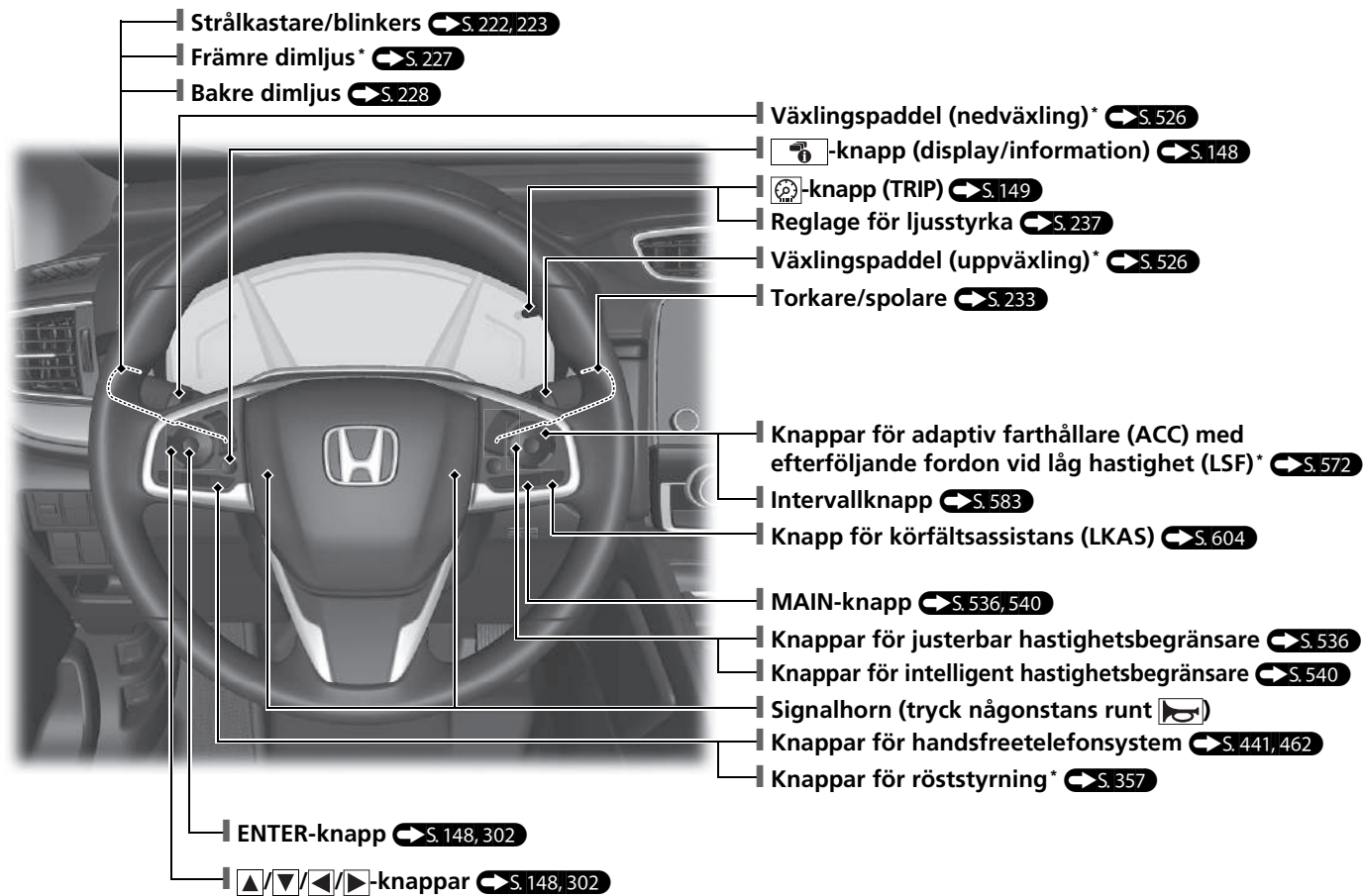


Högerstyrd modell

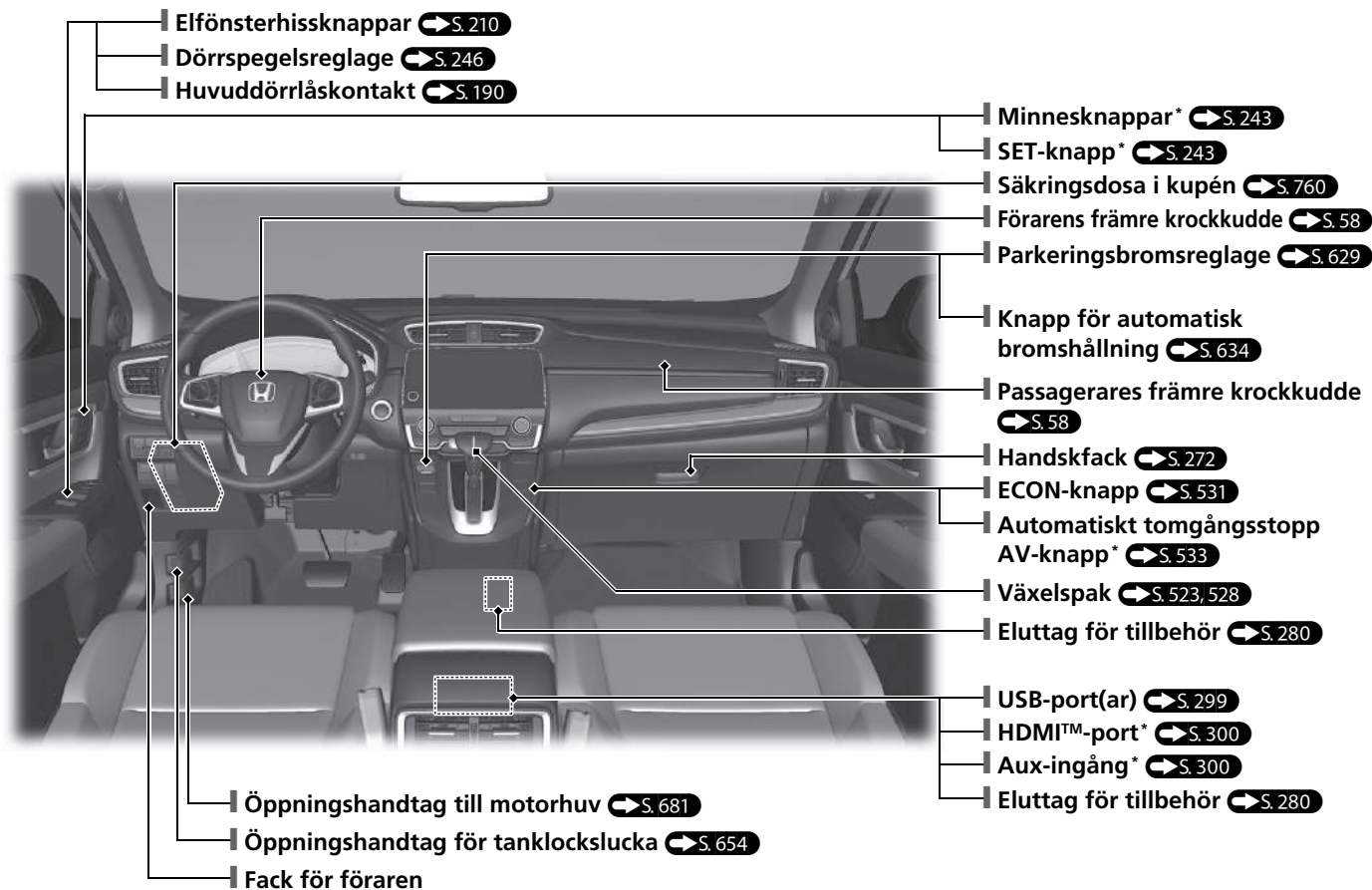


* Ej tillgängligt på alla modeller

Visuellt index

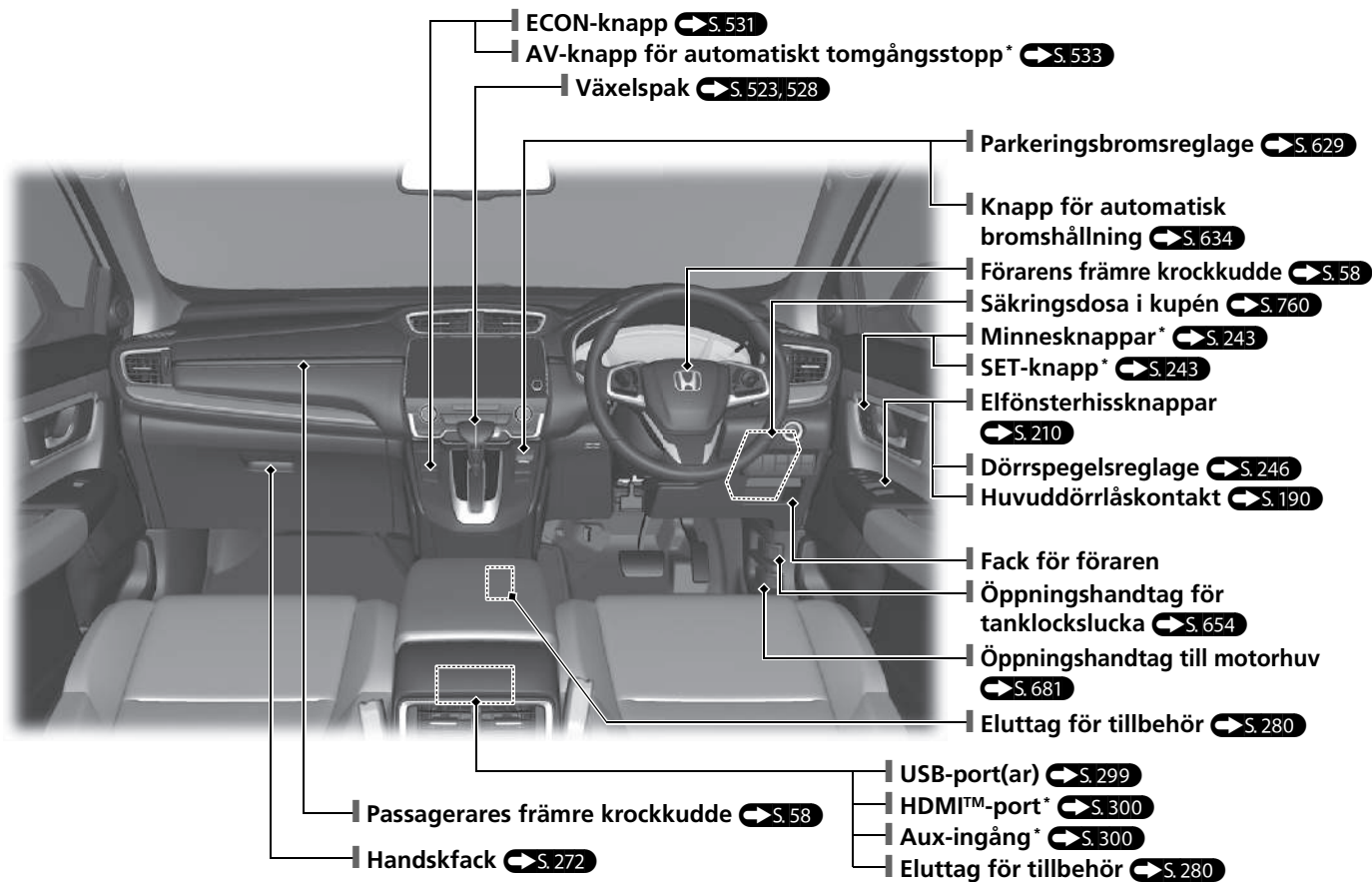


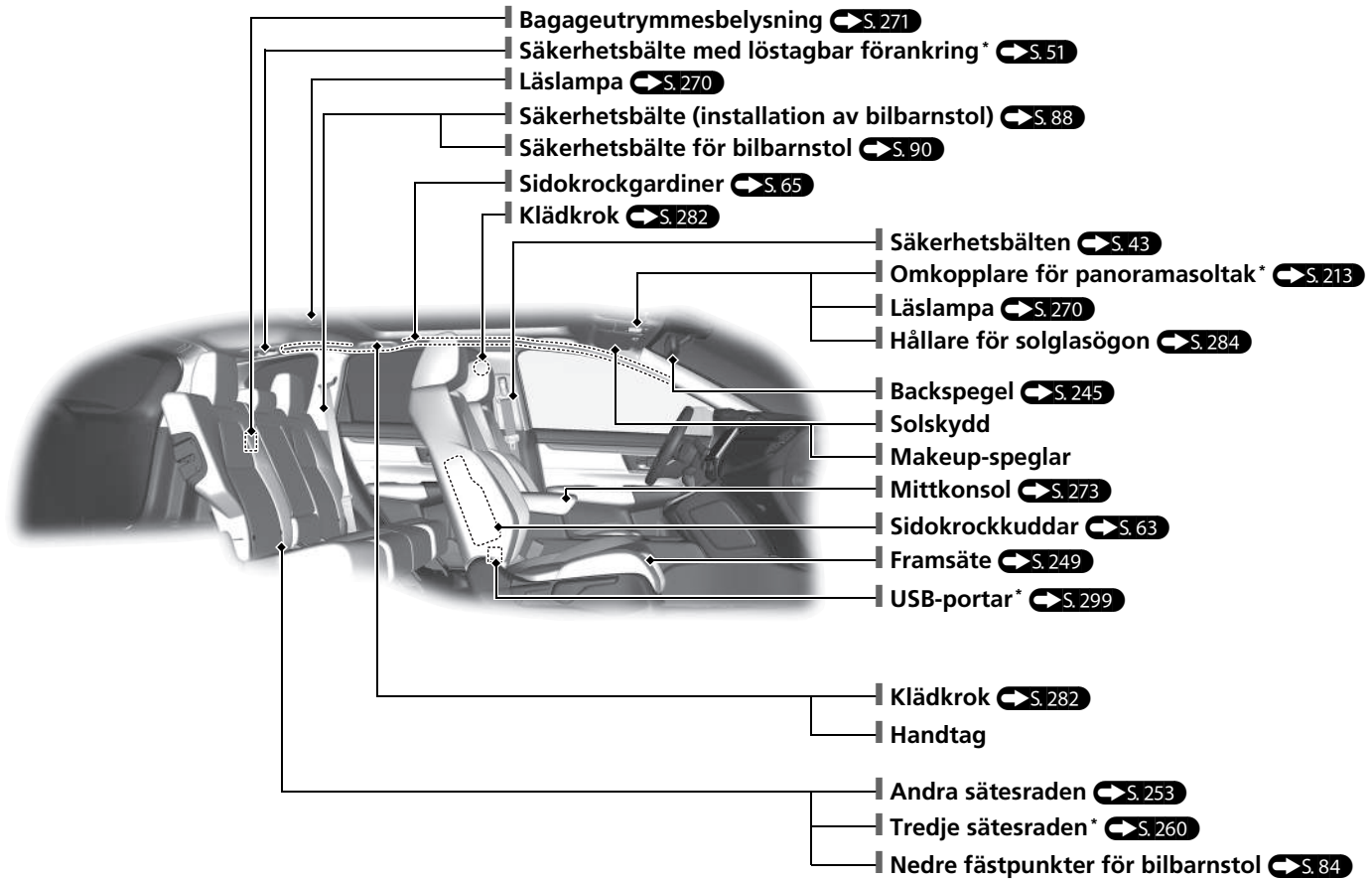
Vänsterstyrd modell



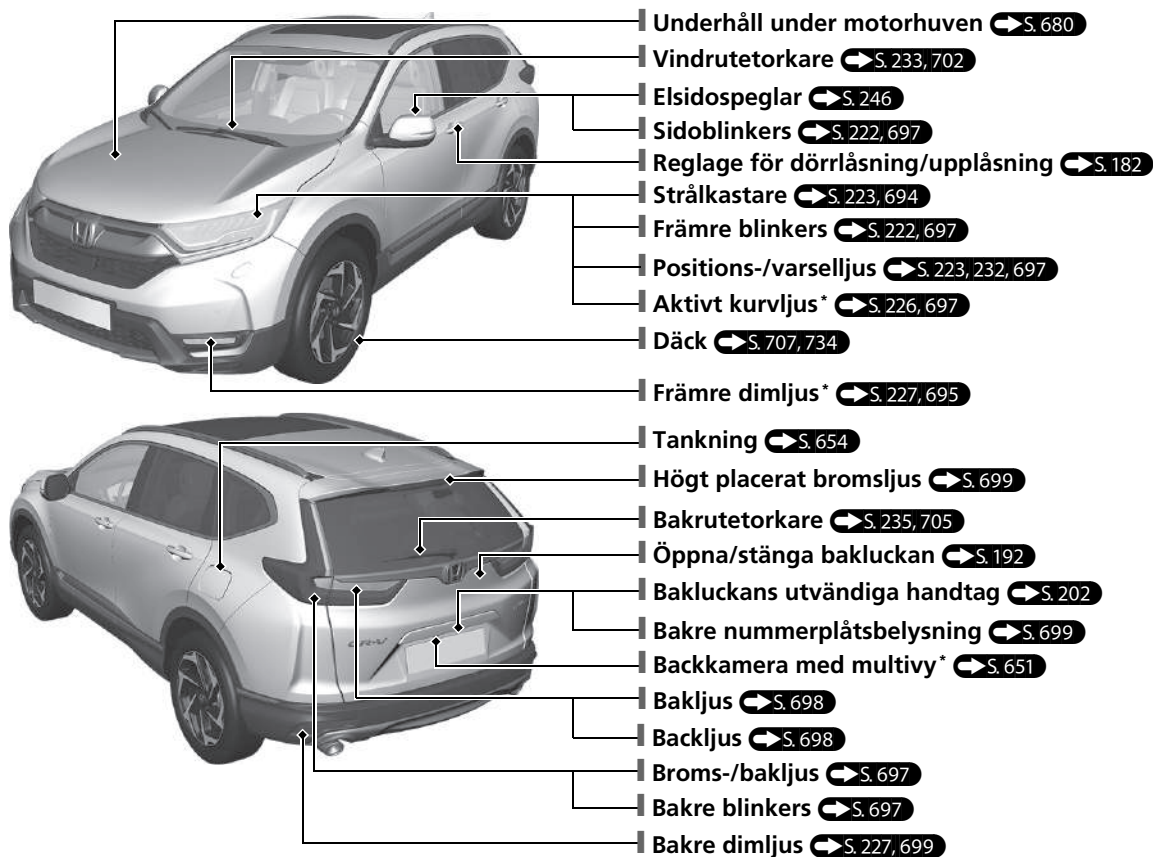
Visuellt index

Högerstyrd modell





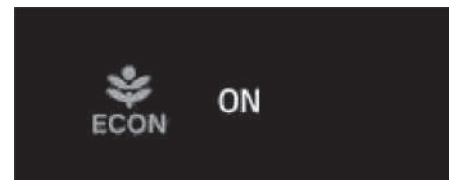
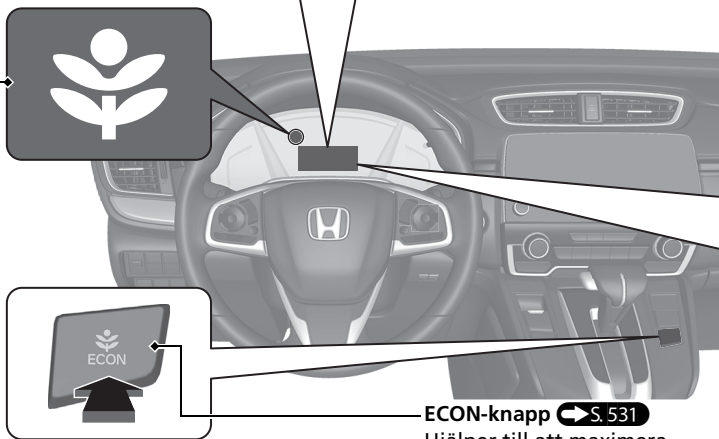
Visuellt index



Eco Assist-system


Miljömätare

- Färgen på miljömätaren ändras till grönt för att indikera att fordonet körs på ett bränsleeffektivt sätt.




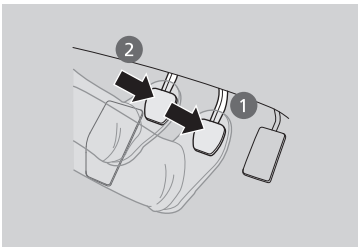
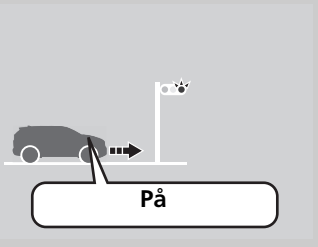

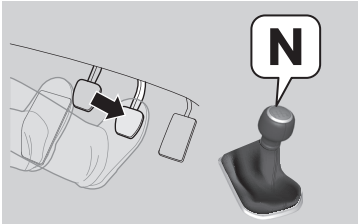
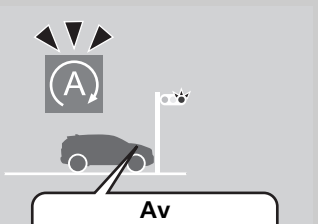
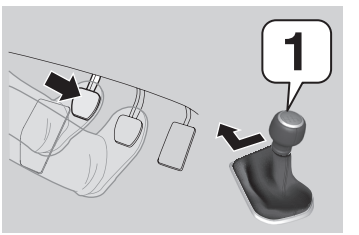
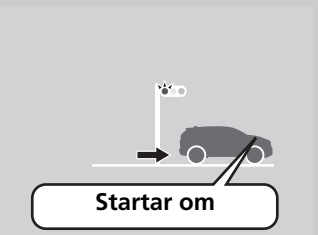
Detta meddelande visas i några sekunder när du trycker på ECON-knappen.

ECON-lägesindikator  **S. 111**
Tänds när ECON-knappen trycks in.

ECON-knapp  **S. 531**
Hjälper till att maximera bränsleekonomin.

Automatisk tomgångsstoppfunktion*

För att förbättra bränsleekonomin stängs motorn av och startas sedan igen enligt beskrivningen nedan. När det automatiska tomgångsstoppet är aktiverat lyser indikatorn (grön) för den automatiska tomgångsstoppfunktionen. ➔ S.112

Vid	Manuell växellåda	Motorstatus
<p>Fartminskning</p> 	<p>1. Trampa på bromspedalen. 2. Trampa ner kopplingen helt.</p> 	 <p>På</p>
<p>Avbryt</p> 	<ul style="list-style-type: none">• Fortsätt hålla bromspedalen nedtrampad.• Flytta växelspaken till läget N.• Släpp upp kopplingspedalen. 	 <p>Av</p>
<p>Start</p>	<p>1. Trampa ner kopplingspedalen igen. 2. Flytta växelspaken till läget 1. 3. Trampa på gaspedalen för att återuppta körningen.</p> 	 <p>Startar om</p>

Säker körning S. 37

Krockkuddar S. 56

- Fordonet är utrustat med krockkuddar som skyddar förare och passagerare vid en medelsvår till svår kollision.

Barnsäkerhet S. 70

- Barn (12 år och yngre) bör alltid sitta i baksätet.
- Små barn ska sitta korrekt fastspända i en framåtvänd bilbarnstol.
- Spädbarn ska sitta fastspända i en bakåtvänd bilbarnstol i baksätet.

Risker med avgaser S. 94

- Bilavgaser är farliga och innehåller bland annat kolmonoxid. Kör inte motorn i slutna utrymmen där kolmonoxid kan samlas.

Säkerhetsbälten S. 43

- Spänn fast bilbältet och sitt upprätt i sätet.
- Kontrollera att passagerarna använder sina bälten på rätt sätt.



Höftdelen av bältet ska sitta så lågt som möjligt.

Checklista före körning S. 42

- Kontrollera att framsäten, nackstöd, ratt och backspeglar är korrekt justerade innan du börjar köra.

Instrumentpanel S. 97

Mätare  S. 147 / Förarinformationsgränssnitt  S. 148 / Head-up-display*  S. 170 /
Systemindikatorer  S. 98

Systemindikatorer

-  Felindikatorlampa
-  Indikator för lågt oljetryck
-  Indikator för laddningssystem
-  Indikator för låsningsfria bromsar (ABS)
-  Indikator för stabiliseringsystem (VSA)
-  VSA OFF-indikator
-  Indikator för automatiskt bromshållningssystem
-  Indikator för automatisk bromshållning
-  ECON-lägesindikator
-  Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)
-  Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)
-  Indikator för systemmeddelande
-  Lågt däcktryck/Indikator för däcktrycksvarningssystem
-  Indikator för döda vinkelinformationssystem*

Högerstyrd modell

Startspärrsystemets indikator/Säkerhetssystemets larmindikator

Varvräknare

Hastighetsmätare

Vänsterstyrd modell

Startspärrsystemets indikator/Säkerhetssystemets larmindikator

Temperurmätare

M (7-växlad manuell växling) Indikator/Växlingsindikator*

Växellägesindikator*/Indikator för transmissionssystem*






Bränslemätare

Förarinformationsgränssnitt







Head-up-display*









Systemindikatorer

-  Blinkers och varningsblinkers
-  Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)
-  Indikator för låg bränslenivå
-  Indikator för bältespåminnare
-  Indikator för SRS-system (krockkuddar)

Indikator för tänd belysning

-  Indikator för tänd belysning
-  Helljusindikator
-  Indikator för främre dimljus*
-  Indikator för bakre dimljus

Systemindikatorer

-  Indikator för justerbar hastighetsbegränsare
-  Indikator för intelligent hastighetsbegränsare
-  Systemindikator för automatiskt tomgångsstopp (gul)* / Indikator för automatiskt tomgångsstopp (grön)*
-  Indikator för automatiskt helljus
-  Indikator (gul/grön)* för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*
-  Indikator för körfärdassistent (LKAS) (gul/grön)
-  Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)
-  Indikator för avkörningsförebyggande system

Reglage S. 175






Klocka S. 176

Modeller med navigeringssystem

Ljudanläggningen tar emot signaler från GPS-satelliter och ställer klockan automatiskt.

Modeller med ljudanläggning i färg






- 1 Tryck och håll knappen **MENU/CLOCK** nedtryckt.
- 2 Vrid på  för att ändra timvisning och tryck sedan på .
- 3 Vrid på  för att välja minutvisning och tryck sedan på .
- 4 Välj **SET**, och tryck sedan på .

Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

- Vrid på  för att välja.
- Tryck på  för att bekräfta.









Modeller med ljudanläggningsdisplay



- 1 Välj -ikonen (HEM) och välj sedan **Inställningar**.
- 2 Välj **Klocka** och sedan **Klockinställning**.
- 3 Vidrör respektive /-ikon för att justera timmar och minuter upp eller ner.
- 4 Välj **OK**.

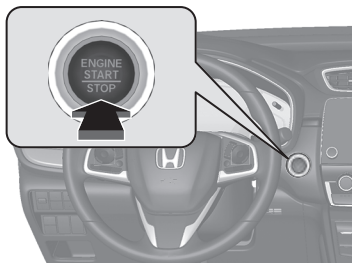
Modeller med ljudanläggning i färg



- 1 Tryck på knappen  för att välja , tryck sedan på **ENTER** knappen.
- 2 Tryck på /-knappen tills **Klockinställning** visas på displayen.
- 3 Tryck på **ENTER**-knappen.
- 4 Tryck på **ENTER**-knappen för att välja **Klockinställning**.
- 5 Tryck på /-knappen för att välja timme, tryck sedan på **ENTER**-knappen.
- 6 Tryck på /-knappen för att ändra minut och tryck sedan på **ENTER**-knappen.

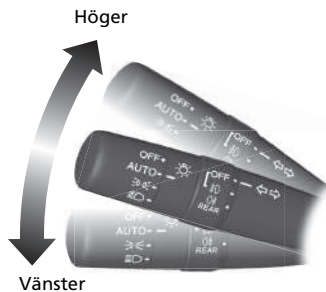
ENGINE START/STOP- knapp* S.218

Tryck på knappen för att ändra effektläge.



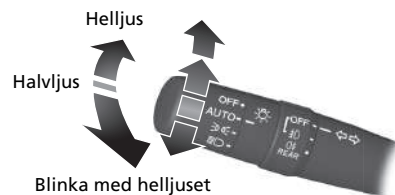
Blinkers S.222

Blinkersreglage



Belysning S.223

Belysningsomkopplare



Blinka med helljuset

Torkare och spolare S. 233

Styrspak för torkare/spolare

MIST

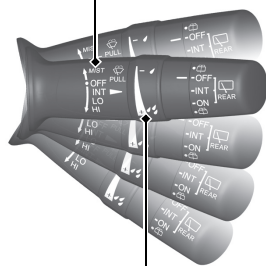
OFF

AUTO^{*1}: Torkarhastigheten varierar automatiskt

INT^{*2}: Låg hastighet med intervall

LO: Långsam torkhastighet

HI: Snabb torkhastighet



Dra mot dig för att spola vindrutan.

Justeringsring

☐: Låg känslighet^{*1}

◀: Lägre hastighet, färre svep^{*2}

▶: Hög känslighet^{*1}

⚡: Högre hastighet, fler svep^{*2}

*1: Modeller med automatiska intervalltorkare

*2: Modeller utan automatiska intervalltorkare

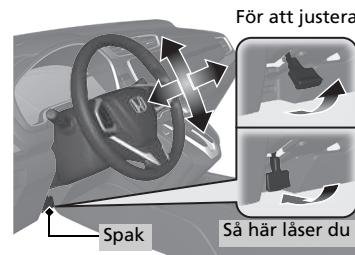
Modeller med automatiska intervalltorkare

AUTO ska alltid stängas OFF innan situationerna nedan för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt
- Inget regn

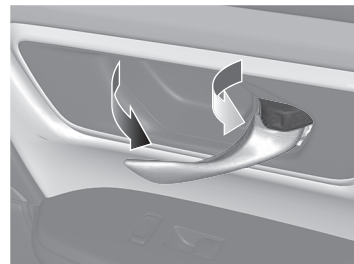
Ratt S. 244

- Du justerar genom att dra justeringsspaken mot dig, ställa in önskat läge och sedan spärra spaken genom att trycka in den igen.



Låsa upp framdörrarna från insidan S. 189

- Dra i ett av de invändiga framdörrshandtagen för att samtidigt låsa upp och öppna dörren.



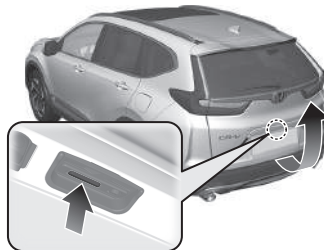
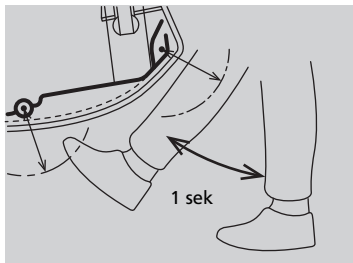
* Ej tillgängligt på alla modeller

Baklucka S.192



Modeller med elmanövrerad bagagelucka

Sparka framåt och bakåt under mitten av den bakre stötfångaren för att öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan när du har fjärrkontrollen på dig.



Modeller utan nyckelfritt system

- Med alla dörrarna upplåsta, tryck på det yttre handtaget och lyft upp bakluckan.


Modeller med nyckelfritt system

- Tryck på det yttre handtaget för att låsa upp och öppna bakluckan när du har fjärrkontrollen på dig.

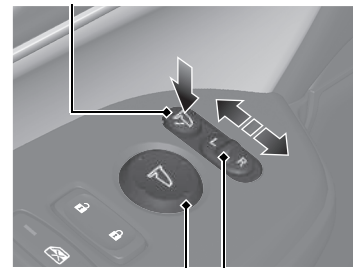
Modeller med elmanövrerad bagagelucka

- Tryck på knappen till den elmanövrerade bagageluckan på förarsidans kontrollpanel, eller tryck på fjärsändaren.

Elsidospeglar S.246

- Med tändningslåset i läge ON ^{*1}, flytta omkopplaren till L eller R.
- Tryck på lämplig del av justeringsknappen för att ställa in spegeln.
- Tryck på infällningsknappen för att fälla in och ut sidospeglarna.

Infällningsknapp




Justeringsknapp

Omkopplare

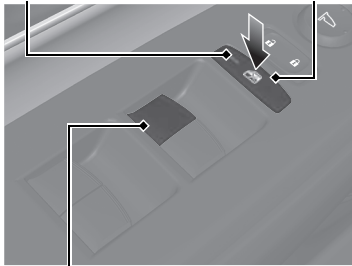
*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Elfönsterhissar S. 210

- När tändningslåset står i läge ON *1, öppna och stäng elfönsterhissarna.
- Om elfönsterhissens låsknapp är i avstängt läge kan alla passagerarfönster öppnas och stängas med hjälp av en egen knapp.
- Om låsknappen för elfönsterhissarna är i påslaget läge (indikatorn lyser) är passagerarnas fönsterknappar inaktiverade.

Indikator



Låsknapp för elfönsterhissar



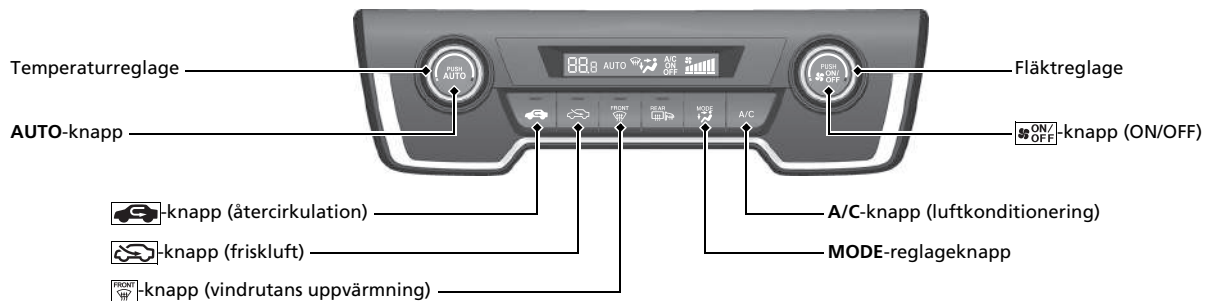
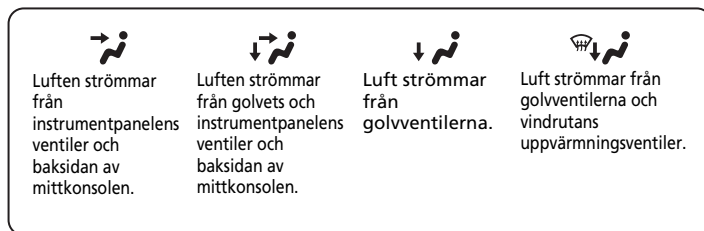
Fönsterreglage

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Klimatanläggning S. 290

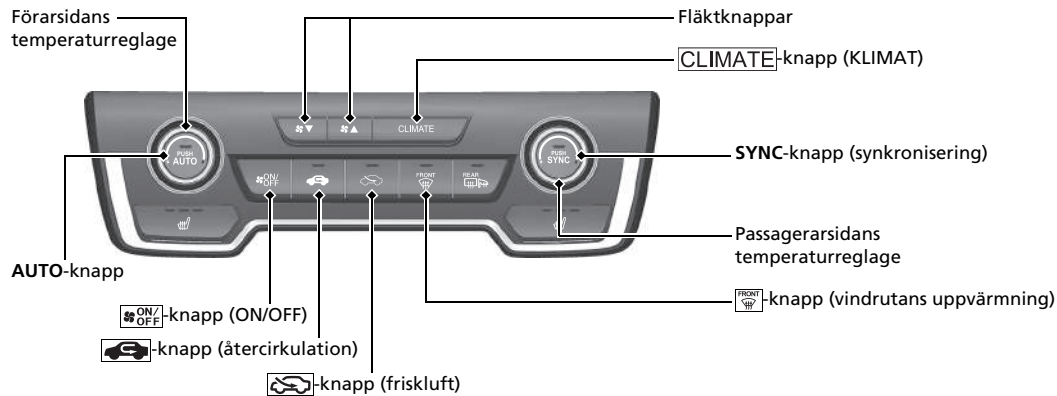
- Tryck på **AUTO**-knappen för att aktivera klimatanläggningen.
- Tryck på -knappen för att slå på och av systemet.
- Tryck på -knappen för att avfrosta vindrutan.

Modeller med ljudanläggning i färg



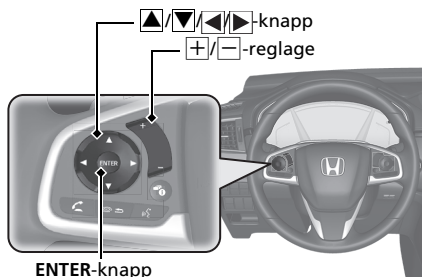


Luften strömmar från instrumentpanelens ventiler och baksidan av mittkonsolen.	Luften strömmar från golvs paneler och instrumentpanelens ventiler och baksidan av mittkonsolen.	Luft strömmar från golventilerna.	Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.



Funktioner ➔ S. 297

Fjärrkontrollsknappar ➔ S. 302



- **+/-**-reglage
Tryck för att justera volymen upp/ned.
- **▲/▼**-knapp
Tryck på **▲** eller **▼** för att gå igenom ljudlägena i följande ordning:

Modeller med ljudanläggning i färg

FM1/FM2/DAB1/DAB2/LW/MW/USB eller iPod/Bluetooth® Audio/AUX

Modeller med ljudanläggningsdisplay

FM/DAB/LW/MW/USB/iPod/Bluetooth® ljud/appar/ljudappar/AUX-HDMI™

Modeller med ljudanläggningsdisplay

- **ENTER**-knapp

- När du lyssnar på radio

- 1 Tryck på **ENTER** för att växla till visning av en lista med förinställda kanaler du lagrat för förvalsknapparna.
- 2 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en förinställd kanal, och tryck sedan på **ENTER**.

- När du lyssnar på ett USB-minne

- 1 Tryck på **ENTER** för att visa mapplistan.
- 2 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en mapp.
- 3 Tryck på **ENTER** för att visa en lista över spår i den mappen.
- 4 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja ett spår, och tryck sedan på **ENTER**.

- När du lyssnar på en iPod

- 1 Tryck på **ENTER** för att visa iPod-musiklistan.
- 2 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en kategori.
- 3 Tryck på **ENTER** för att visa en lista över poster i kategorin.
- 4 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en post, och tryck sedan på **ENTER**.
▶ Tryck **ENTER** och tryck på **▲** eller **▼** upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

- När du lyssnar på Bluetooth®-ljud

- 1 Tryck på **ENTER** för att visa spårlistan.
- 2 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja ett spår, och tryck sedan på **ENTER**.

- -knapp

Radio: Tryck för att ändra den förinställda stationen.

Håll ner knappen för att välja nästa eller föregående station med stark signal.

USB-enhet:

Tryck för att gå till början på nästa låt eller tillbaka till början på den aktuella låten.

Tryck och håll kvar för att byta mapp.

-knapp (display/information):

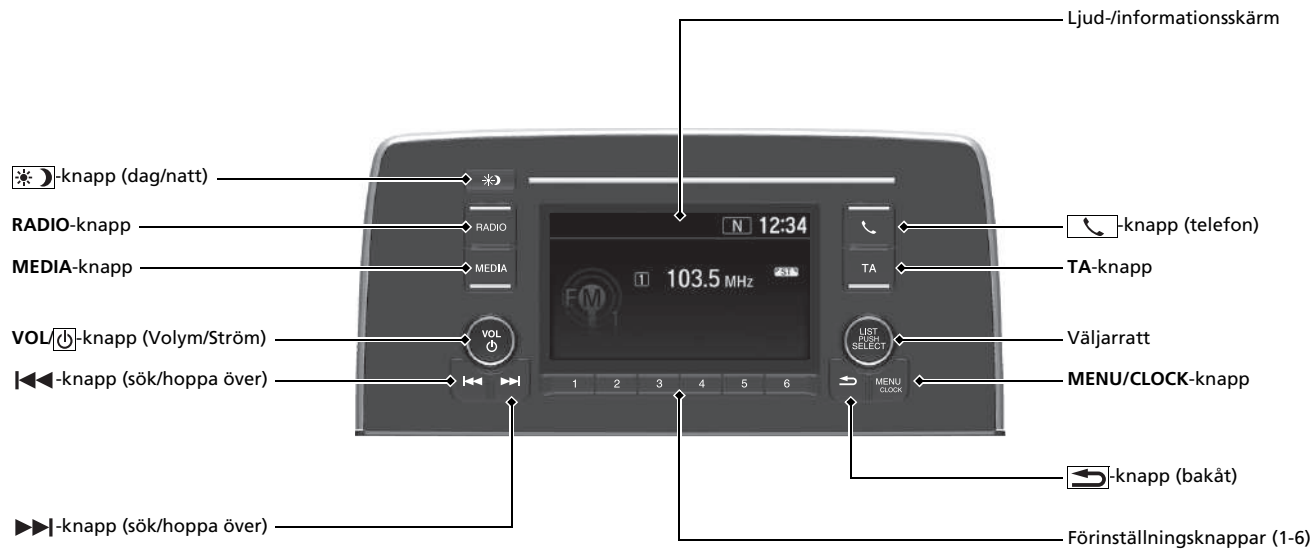
Tryck för att ändra innehåll.

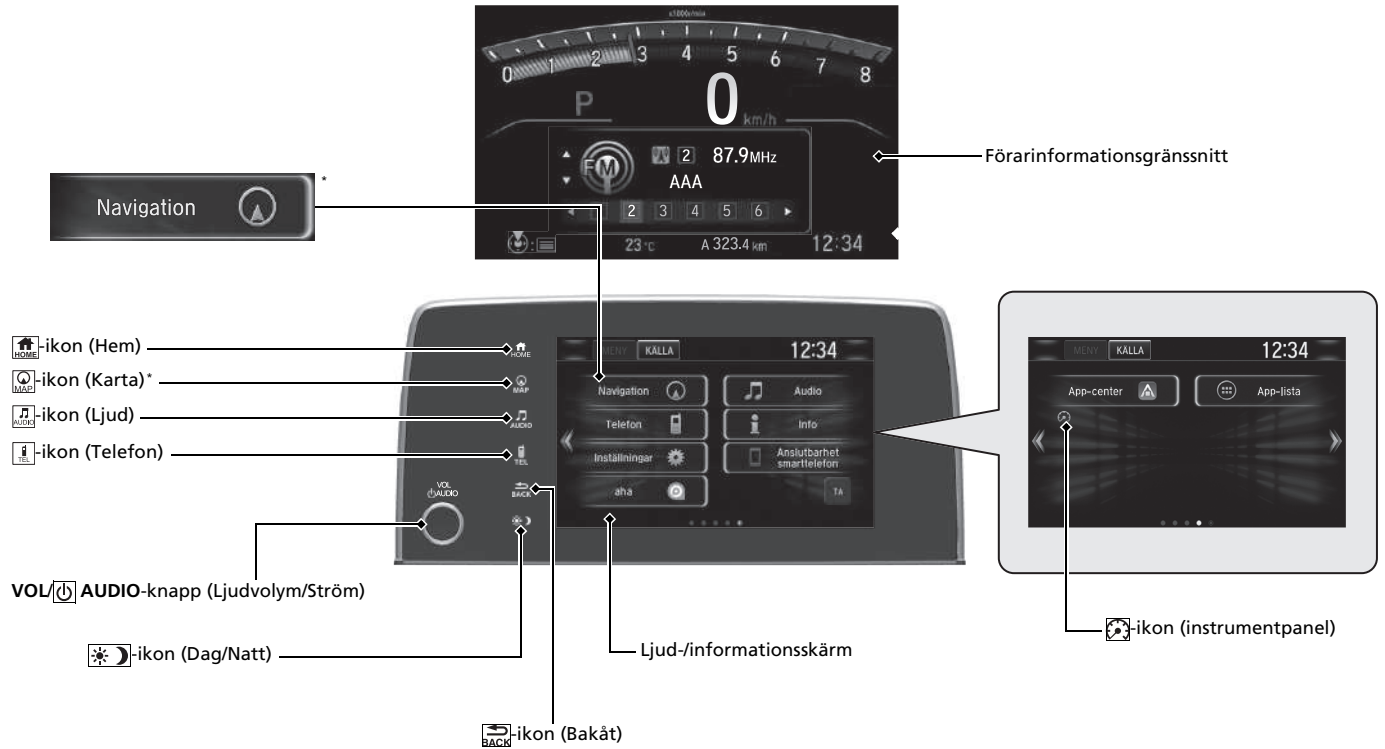
➤ **Förarinformationsgränssnitt**

➔ S.148

Ljudanläggning S. 298

Modeller med ljudanläggning i färg  S. 305





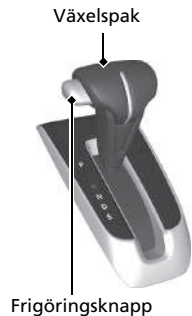
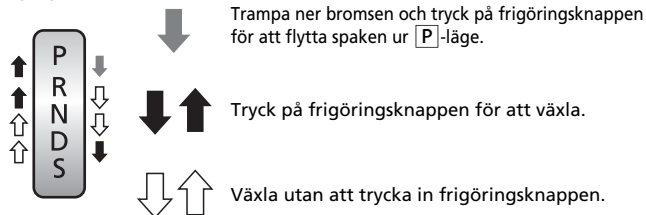
Körning S. 499

Manuell växellåda* S. 528

CVT (steglös kraftöverföring)* S. 523

- Lägg i **P**-läget och trampa på bromsen när du startar motorn.

Växla



- P** **Parkering**
Stäng av eller starta motorn.
Transmissionen är låst.
- R** **Backläge**
Används vid backning.
- N** **Neutralläge**
Växellådan är inte låst.
- D** **Drivning**
 - Normal körning.
 - 7-växlat manuellt växelläge kan tillfälligt användas.
- S** **Körläge (S)**
 - Bättre acceleration
 - Används för att förstärka motorbromsningen
 - Används när du kör uppför eller nedför backar
 - 7-växlat manuellt växelläge kan användas.

7-växlat manuellt växlingsläge S. 525

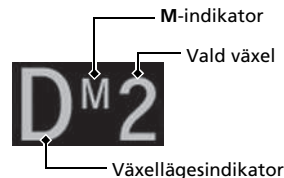
Kan användas för att manuell upp- eller nedväxling utan att händerna behöver släppa ratten.

När växelspaken är i **S**

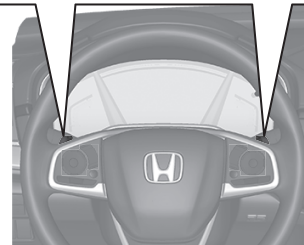
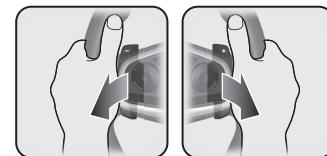
- Dra i en växlingspaddel för att ändra läge från steglös växling till 7-växlad manuell växling.
- **M**-indikatorn och vald växel visas i växlingsindikatorn.

När växelspaken är i **D**

- Dra i en växlingspaddel för att tillfälligt ändra läge från steglös växling till 7-växlat manuellt växlingsläge. Vald växel visas på växelindikatorn.



Växlingspaddlar **-** Växlingspaddlar **+**



Justerbar hastighetsbegränsare

➔ S. 536

- Systemet kan ställas in på en maximal hastighet som inte kan överskridas ens om du trampar på gasen.
- Tryck på **MAIN** för att använda den justerbara hastighetsbegränsaren. Välj den justerbara hastighetsbegränsaren genom att trycka på **LIM**-knappen och därefter på **-/SET** när fordonet har uppnått önskad hastighet.
- Hastighetsgränsen kan ställas in från 30 km/h till 250 km/h.

VSA på/av ➔ S. 548

- Fordonets stabiliseringssystem (VSA) stabiliserar fordonet i kurvor och bibehåller väggreppet vid acceleration på löst underlag eller vid halt väglag.
- VSA aktiveras automatiskt varje gång motorn startas.
- Håll knappen intryckt tills en signal hörs om du vill inaktivera VSA delvis eller återaktivera VSA helt.

Däcktrycksvarningssystem

➔ S. 551

- Upptäcker en ändring i däckens skick och totala dimensioner på grund av en minskning i däckens lufttryck.
- Däcktrycksvarningssystemet aktiveras automatiskt varje gång motorn startas.
- En initiering måste utföras när vissa förhållanden uppstår.

Aktivera/inaktivera CMBS

➔ S. 565

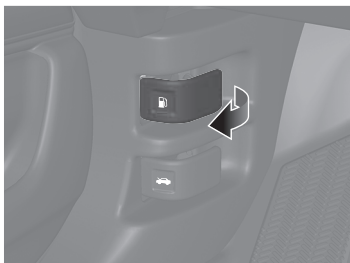
- När en kollision sannolikt är oundviklig hjälper det kollisionsminimerande bromssystemet till att sänka fordons hastigheten för att på så sätt minska effekterna av kollisionen.
- CMBS aktiveras varje gång du startar motorn.
- Håll ned knappen tills det hörs en ton, för att aktivera/avaktivera CMBS.

Tankning S. 653

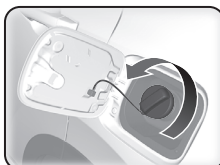
Bränslerekommendation: EN 228-standarder bensin/gasohol
Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre

Tankvolym: 57 L

- 1 Tryck på tanklocksluckans öppningshandtag.



- 2 Vrid sakta av tanklocket.



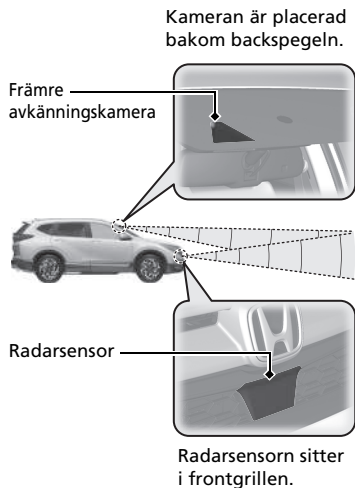
- 3 Placera tanklocket i hållaren på tankluckan.

- 4 När du har tankat klart skruvar du på locket tills det klickar åtminstone en gång.



Honda Sensing S. 558

Honda Sensing är ett förarassistanssystem som använder två distinkt olika typer av sensorer, en radarsensor som sitter i frontgrillen och en främre sensorkamera monterad på insidan av vindrutan, bakom backspeglarna.



Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) S. 561

Kan vara till hjälp om det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon eller en fotgängare. CMBS är avsett att uppmärksamma dig om risken för en eventuell kollision, samt att sänka hastigheten när en kollision bedöms vara ofrånkomlig och då bidra till att mildra krafterna i kollisionen.

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 572

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

Adaptiv farthållare (ACC)*

 S. 589

Bidrar till att hålla jämn hastighet och ett förinställt avstånd bakom ett fordon som upptäcks framför ditt fordon, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

System för körfältsassistans (LKAS) S. 604

Ger impulser till styrningen som hjälp att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

Avkörningsförebyggande system S. 612

Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att fordonet oavsiktligt korsar upptäckta körfältsmarkeringar och/eller lämnar körbanan helt och hållet.

Trafikskyltsinformation S. 618

Påminner om sådan vägmärkesinformation, t.ex. aktuell hastighetsbegränsning och att omkörning är förbjuden, som fordonet just har passerat och visar det på förarinformationsgränssnittet och på head-up-displayen*.

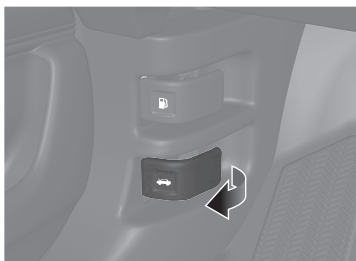
* Ej tillgängligt på alla modeller

Underhåll S. 657

Under motorhuven S. 680

- Kontrollera motorolja, kylvätska och spolarvätska. Fyll på vid behov.
- Kontrollera bromsolja.
- Kontrollera batteriets skick varje månad.

- 1 Dra i motorhuvens öppningshandtag som sitter i nedre vänstra hörnet av instrumentpanelen.



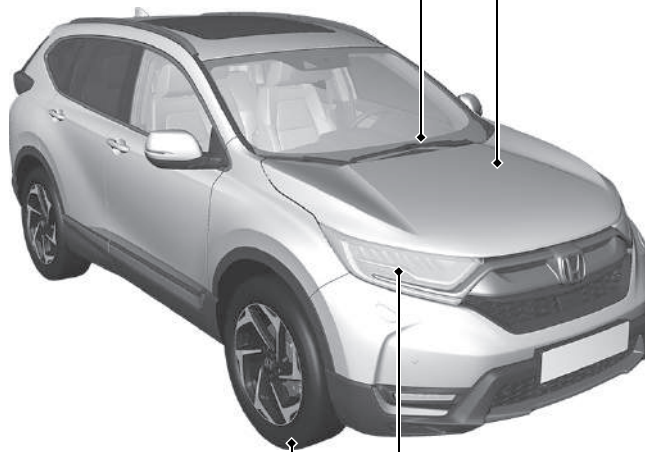
- 2 Leta reda på huvöppningsspaken, skjut den åt sidan och öppna motorhuven. När du har höjt motorhuven något kan du släppa spaken.



- 3 När du är klar stänger du huven och ser till att den är ordentligt låst.

Torkarblad S. 702

- Byt blad om de lämnar ränder på rutan.



Däck S. 707

- Kontrollera däck och fälgar regelbundet.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet.
- Montera vinterdäck på vintern.

Belysning S. 694

- Kontrollera alla lampor regelbundet.

Lösa oförutsedda problem S. 731

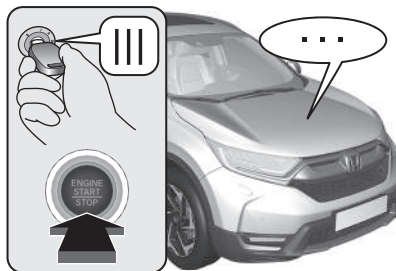
Punktering S. 734

- Parkera på en säker plats och byt det punkterade däck mot det kompakta reservdäcket i bagageutrymmet.



Motorn startar inte S. 743

- Om batteriet är urladdat, starta motorn med startkablar och ett hjålpbatteri.



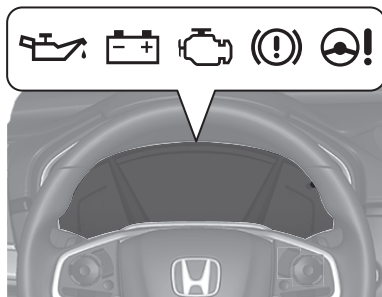
Överhettning S. 749

- Parkera på en säker plats. Om det inte ångar eller ryker från motorhuven öppnar du den och låter motorn svalna.



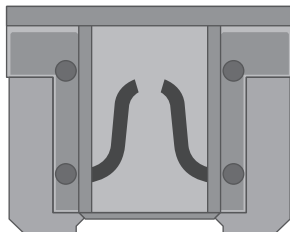
Indikatorer tånds S. 751

- Identifiera indikatorn och titta i instruktionshandboken.



Brånd säkring S. 758

- Kontrollera om säkringen har brånt om en elektrisk enhet inte fungerar.



Bogsering i en nödsituation S. 765

- Ring bårngningstjånsten om du behöver bogsera bilen.



Åtgärder vid fel



Modeller utan nyckelfritt system

Det går inte att vrida tändningslåset från **0** till **1**. Varför?

Modeller med nyckelfritt system

Effektläget ändras inte från VEHICLE OFF (LOCK) till ACCESSORY. Varför?



• Ratten kan vara låst.

Modeller utan nyckelfritt system

• Försök att vrida ratten åt höger och vänster samtidigt som du försöker vrida tändningsnyckeln.

Modeller med nyckelfritt system

• Vrid ratten åt vänster och höger när du har tryckt på ENGINE START/STOP-knappen.



CVT-modeller utan nyckelfritt system

Det går inte att vrida om tändningslåset från **1** till **0** och jag kan inte ta ur nyckeln. Varför?

CVT-modeller med nyckelfritt system

Effektläget ändras inte från ACCESSORY (TILLBEHÖR) till VEHICLE OFF (LOCK).
Varför?



Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Växelspaken ska stå i läge **P**.





Varför pulserar bromspedalen en aning när jag bromsar?



Det kan hända när ABS aktiveras och är inget problem. Håll ett jämnt och stadigt tryck på bromspedalen. Pumpa aldrig pedalen.

➔ Låsningfritt bromssystem (ABS) ➔ S. 637



En bakdörr går inte att öppna inifrån. Varför?



Kontrollera om barnsäkerhetslåset står i det låsta läget. I så fall öppnar du bakdörren utifrån. Skjut reglaget till det olåsta läget för att avbryta den här funktionen.



Varför låses dörrarna efter att jag låst upp dörrarna?



Om du inte öppnar någon av dörrarna inom 30 sekunder kommer dörrarna låsas igen automatiskt, av säkerhetsskäl.



Varför hörs pipsignalen när jag öppnar förardörren?



Summern ljuder när:

- De utvändiga lamporna är tända.
- Automatiskt tomgångsstopp* är aktiverat.

Modeller med nyckelfritt system

- Tändningen är i läge ACCESSORY (tillbehör).



Varför hörs summern när jag kör iväg?



Ljdsignalen hörs när föraren eller någon passagerare inte använder bilbälte.



Parkeringsbromsen lossas inte när man trycker på parkeringsbromsens reglage. Varför?



Tryck på parkeringsbromsens reglage när bromspedalen hålls nedtryckt.



Parkeringsbromsen lossas inte automatiskt när man trycker på gaspedalen. Varför?



- Föraren ska ta på bilbältet.
- Kontrollera om växellådan är i läge **P*** eller **N**. Om så är fallet, välj ett annat läge.



Varför gnisslar bromsarna när jag bromsar?



Bromsbeläggen kanske behöver bytas. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.



Jag ser en gul indikatorlampa som föreställer ett däck med ett utropstecken. Vad är det?



Däcktrycksvarningssystemet behöver åtgärdas. Om du nyligen har pumpat eller bytt ett däck måste du initiera om systemet.

➤ Däcktrycksvarningssystem ➔ S. 551



Kan man använda blyfri bensin med ett oktantal på minst 91 i det här fordonet?



Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal som är lägre än 95 oktan (lägst 91 oktan).
Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

Säker körning

I det här kapitlet liksom i resten av handboken finns många tips och rekommendationer för säker körning.

För säker körning

Viktiga säkerhetsföreskrifter.....	38
Viktig information om hantering.....	40
Fordonets säkerhetsfunktioner.....	41
Checklista för säkerhet.....	42

Säkerhetsbälten

Om säkerhetsbälten.....	43
Spänna fast säkerhetsbältet.....	49
Kontroll av bilbältet.....	53
Förankringspunkter.....	54

Krockkuddar

Krockkuddekomponenter.....	56
Olika typer av krockkuddar.....	58

Främre krockkuddar (SRS).....	58
Sidokrockkuddar.....	63
Sidokrockgardiner.....	65
Krockkuddsystemets indikatorer.....	67
Krockkuddarnas skötsel.....	69

Barnsäkerhet

Skydda barn i bilen.....	70
Spädbarns och små barns säkerhet.....	73
Säkerhet för större barn.....	91

Risker med avgaser

Kolmonoxid.....	94
-----------------	----

Varningsdekal

Dekalernas placering.....	95
---------------------------	----

I det här avsnittet beskrivs bilens säkerhetsfunktioner och hur du använder dem på rätt sätt. De försiktighetsåtgärder som beskrivs nedan är sådana vi anser vara bland de viktigaste.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

■ Använd alltid säkerhetsbälte

Säkerhetsbältet är det bästa skyddet vid alla typer av olyckor. Krockkuddar är avsedda att komplettera säkerhetsbältet, inte ersätta det. Även om bilen är utrustad med krockkuddar ska du därför alltid se till att både du och passagerarna alltid använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

■ Alla barn ska sitta fastspända

Barn upp till 12 år ska sitta fastspända i baksätet, inte i framsätet. Spädbarn och små barn ska använda bilbarnstol. Större barn ska använda bälteskudde och ett trepunktsbälte tills de blir tillräckligt stora att använda bilbältet korrekt utan kudden.

■ Var medveten om riskerna med krockkuddar

Krockkuddar räddar många liv, men kan också orsaka allvarliga olyckor och t.o.m. dödsfall om man sitter för nära dem eller om man inte sitter ordentligt fastspänd. Spädbarn, småbarn och korta vuxna löper den största risken. Se därför till att alltid följa anvisningarna och varningarna i den här handboken.

■ Kör inte om du druckit alkohol

Alkohol och bilkörning är en dålig kombination. Endast ett enda glas försämrar omdömet och förmågan att uppfatta olika trafiksituationer. Reaktions tiden försämras dessutom ytterligare för varje glas. Kör aldrig om du druckit alkohol och se till att inte dina vänner gör det heller.

■ Var alltid uppmärksam när du kör för trafiksäkerhetens skull

Mobil samtal eller andra aktiviteter som tar uppmärksamheten från vägen, medtrafikanter och fotgängare kan leda till en olycka. Kom ihåg att förhållanden ändras snabbt och att det endast är du som kan avgöra när det är säkert att släppa en del av uppmärksamheten från körningen.

» För säker körning

I vissa länder är det förbjudet för föraren att använda mobiltelefon annat än med ett handsfreeset under körning.

■ Håll hastigheten

För höga hastigheter är en av de främsta orsakerna till olyckor med personsador och dödsfall. Som tumregel gäller att ju högre hastighet, desto större risk, men allvarliga olyckor kan även inträffa vid lägre hastigheter. Kör aldrig fortare än vad omständigheterna tillåter, oavsett vilken hastighetsgräns som gäller.

■ Håll fordonet i säkert och kördugligt skick

Ett däck som exploderar eller ett mekaniskt fel kan orsaka extremt farliga situationer. För att minska risken för sådana problem ska du kontrollera däcktryck och däckens skick regelbundet, utföra allt regelbundet schemalagt underhåll och lämna in bilen på service vid angivna intervall.

■ Lämna inte barn utan tillsyn i fordonet

Barn som lämnas utan tillsyn i fordonet kan skadas om de aktiverar ett eller flera av bilens reglage. De kan också göra att fordonet rör sig, vilket kan resultera i en kollision där barn och/eller andra person(er) kan skadas allvarligt eller dödas. Beroende på omgivande utomhustemperatur kan det bli oerhört varmt i kupén vilket kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.

Även om klimatanläggningen är på, lämna aldrig barn i fordonet utan tillsyn eftersom klimatanläggningen kan stängas av när som helst.

Viktig information om hantering

Ditt fordon har högre markfrigång än ett passagerarfordon som endast är avsett för belagd väg. Högre markfrigång har många fördelar vid terrängkörning. Den gör att du kan färdas över gupp, hinder och ojämn terräng. Den ger också god sikt så att du kan förutse problem tidigare.

Men den har även vissa nackdelar. Eftersom fordonet är högre och har längre avstånd till marken får det en högre tyngdpunkt vilket gör att det kan tippa över eller välta vid tvära svängar. SUV-fordon välter betydligt lättare än andra typer av fordon. Vid en olycka där fordonet välter löper man mycket större risk att omkomma om man inte har säkerhetsbälte. Det är viktigt att du och dina passagerare alltid använder säkerhetsbälte.

► Viktig information om hantering

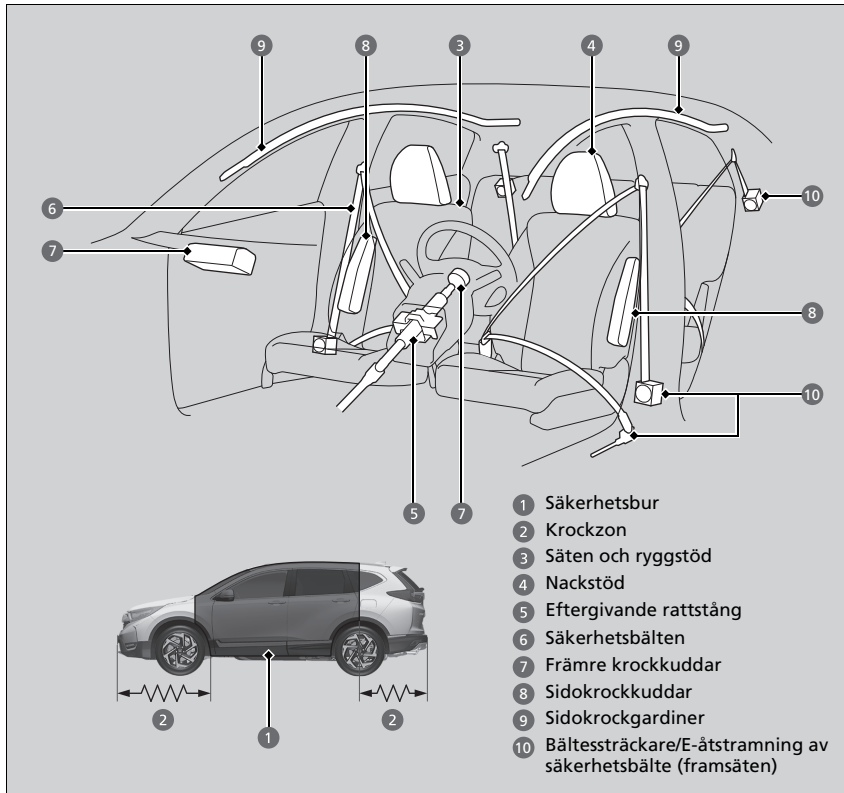
För information om hur du kan minska risken för vältning, läs:

- **Försiktighetsåtgärder under körning** S. 520
- **Anvisningar för terrängkörning** S. 512

Bristande kontroll över fordonet kan leda till en kollision eller att fordonet välter.

I många länder förbjuder lagstiftningen terrängkörning, dvs. körning i obanad terräng etc. Kontrollera lokala föreskrifter lagar och bestämmelser innan du påbörjar någon terrängkörningsaktivitet.

Fordonets säkerhetsfunktioner



Följande checklista hjälper dig att spela en aktiv roll när det gäller att skydda dig själv och passagerarna.

☒ Fordonets säkerhetsfunktioner

Fordonet är utrustat med många funktioner som samverkar för att skydda dig och passagerarna vid en olycka.

Vissa funktioner kräver inga åtgärder från din sida. Till exempel har fordonet en stark ramkonstruktion av stål som bildar en skyddsbur runt de åkande, krockzoner fram och bak, eftergivande rattstång och bältessträckare som spänner åt säkerhetsbältena fram vid en kollision.

Men du och passagerarna kan inte dra full nytta av dessa funktioner om ni inte sitter rätt och alltid använder säkerhetsbälte. Faktum är att vissa säkerhetsfunktioner kan bidra till skador om de inte används på rätt sätt.

Checklista för säkerhet

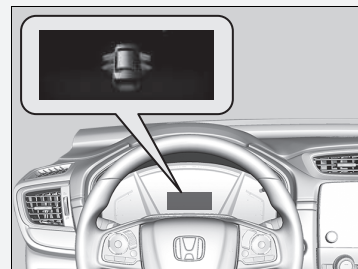
För din och passagerarnas säkerhet ska du alltid ta för vana att kontrollera de här punkterna innan du kör.

- Justera sätet så du får en bekväm körställning. Se till att framsätena är skjutna så långt bakåt som möjligt så att föraren har kontroll över fordonet. Sitter man för nära en krockkudde i framsätet kan det resultera i dödsfall vid en olycka.
 - **Ställa in sätena** S. 249
- Justera nackstöden till rätt position. Nackstöden fungerar bäst om de justeras så att mitten på bakhuvudet vilar mot stödets mitt. Långa personer bör justera nackstödet till det högsta läget.
 - **Ställa in framsätenas nackstöd** S. 262
- Använd alltid säkerhetsbälte och se till att det sitter korrekt. Se även till att alla passagerare har bälte.
 - **Spänna fast säkerhetsbältet** S. 49
- Skydda barn med hjälp av säkerhetsbälte eller barnstolar anpassade för barnets ålder, längd och vikt.
 - **Barnsäkerhet** S. 70

► Checklista för säkerhet

Om meddelandet för öppen dörr eller baklucka visas på förarinformationsgränssnittet är en dörr eller bakluckan inte helt stängd. Stäng alla dörrar och bakluckan ordentligt tills meddelandet försvinner.

- **Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden** S. 122



Om säkerhetsbälten

Säkerhetsbältet är bilens enskilt viktigaste säkerhetsanordning eftersom det ser till att du är fastspänd i fordonet och på så sätt kan dra nytta av många inbyggda säkerhetsfunktioner. De skyddar dig även mot att kastas omkring i fordonet, mot passagerare eller ut ur bilen. När säkerhetsbältet används korrekt håller det även kroppen i rätt position vid en kollision så att du fullt ut kan utnyttja det skydd som krockkuddarna ger.

Dessutom skyddar bilbältet vid nästan alla typer av kollisioner, inkl.:

- Frontalkollisioner.
- Sidokollisioner.
- Kollisioner bakifrån.
- Vältningsolyckor.

Om säkerhetsbälten

VARNING

Om säkerhetsbältet inte används korrekt ökar riskerna att skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision, trots att bilen är utrustad med krockkuddar.

Se därför alltid till att du och passagerarna alltid använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

VARNING: Säkerhetsbälten är avsedda att ligga an på kroppens benstruktur och ska därför sitta lågt över bäckenets framsida eller bäcken, bröstkorg och axlar (beroende på vad som är tillämpligt). Undvik att bära höftdelen av bältet över bukområdet.

VARNING: Säkerhetsbältet ska justeras så att de sitter så stramt som möjligt, med hänsyn tagen till vad som är bekvämt, för att ge det skydd som det är avsett att ge. Ett löst sittande bälte minskar skyddet för bäraren avsevärt.

VARNING: Se till att säkerhetsbältet inte är snott.

VARNING: Varje enskilt bälte får endast bäras av en person. Det är farligt att spänna fast bältet runt ett barn som sitter i knäet på en annan person.

■ Trepunktsbälten

Alla fem eller sju sittplatserna är utrustade med trepunktsbälten med upprullningsdon som låser i nödfall. Under normal körning tillåter upprullningsmekanismen att du rör dig fritt och håller bältet någorlunda sträckt. Vid en kollision eller plötslig inbromsning låses upprullningsmekanismen och hindrar kroppen från att slungas framåt.

Säkerhetsbältet måste vara ordentligt fastspänt när en framåtvänd bilbarnstol används.

➔ **Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte** S. 88

■ Rätt användning av säkerhetsbälten

Följ dessa riktlinjer för korrekt användning:

- Sitt upprätt med ryggen mot ryggstödet. Behåll denna ställning under hela färden. Om man sitter hopsjunken eller lutar sig åt sidan försämras bältets effektivitet och det ökar riskerna för allvarliga skador vid en kollision.
- Placera aldrig axelremmen på ett trepunktsbälte under armen eller bakom ryggen. Det ökar riskerna att skadas allvarligt vid en kollision.
- Två personer får aldrig bära samma bälte. Om de gör det riskerar de att skadas allvarligt vid en kollision.
- Sätt inte på några tillbehör på säkerhetsbältena. Anordningar avsedda att ge bättre komfort eller flytta om axelremmen kan försämra bältets skyddsegenskaper och öka riskerna för allvarliga skador vid en kollision.

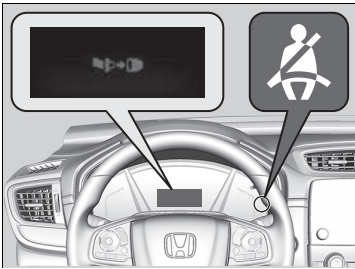
» Om säkerhetsbälten

Säkerhetsbältet kan inte ge ett fullständigt skydd vid en kollision, men i de flesta fall minskar säkerhetsbältet risken att skadas allvarligt.

I de flesta länder är det lag på att bära säkerhetsbälte. Se till att du är känner till gällande lagstiftning i de länder där du kör.


Om du drar ut säkerhetsbältet för snabbt så låses det på plats. Om detta händer drar du in bältet något och drar sedan ut det långsamt.

Bältesvarning




■ Framsäten

Säkerhetsbältesystemet har en indikator på instrumentpanelen som påminner föraren, passageraren i framsätet eller båda två om att sätta fast säkerhetsbältena.

Om tändningsnyckeln vrids till läge ON ^{*1} och ett säkerhetsbälte inte är fastspänt blinkar indikatorn. Efter några sekunder tänds indikatorn och förblir tänd tills säkerhetsbältet är fastspänt.

Ljdsignalen återkommer regelbundet och indikatorn blinkar tills säkerhetsbältet spänts fast när fordonet är i rörelse.

⌘ Bältesvarning

Indikatorn tänds också om passageraren i framsätet inte tar på bältet inom sex sekunder efter att tändningen vridits till läget ON ^{*1}.

Om ingen sitter i passagerarsätet fram, tänds inte lampan och summern ljuder inte.

Om indikatorn tänds eller ljudsignalen avges utan att någon sitter i passagerarsätet fram. Kontrollera om:

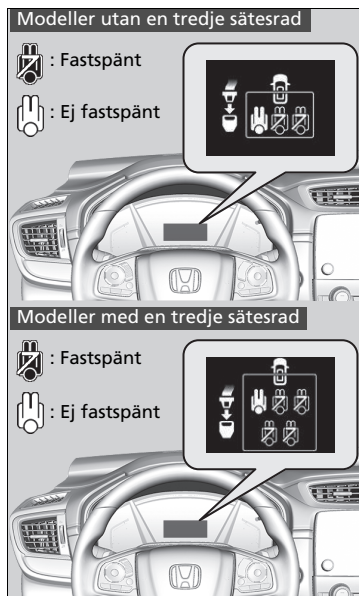
- Ingenting tungt ligger på passagerarsätet fram.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.

Om indikatorn inte lyser när passageraren satt sig och säkerhetsbältet inte är fastspänt kan det bero på att något stör passageraravkänningen. Kontrollera om:

- En kudde ligger på sätet.
- Framsättespassageraren sitter på rätt sätt i sätet.

Om ingen av dessa omständigheter föreligger ska du låta återförsäljaren undersöka fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



■ Baksäten


Fordonet övervakar bältesanvändningen i baksätet. Förarinformationsgränssnittet visar om något av säkerhetsbältena i baksätet används.

Displayen visas i följande fall:

- En bakdörr öppnas eller stängs.
- Någon av passagerarna i baksätet knäpper upp eller knäpper säkerhetsbältet.

Summern ljuder om ett säkerhetsbälte till en passagerare i baksätet är uppknäppt under körning.

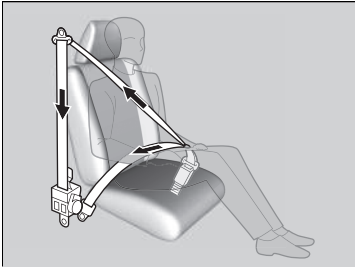
Så här visar du displayen:

Tryck på -knappen (display/information).

Automatiska bältessträckare

Framsätena och de yttre sätena i andra raden är utrustade med automatiska bältessträckare för ökad säkerhet.

Bältessträckarna sträcker bältena automatiskt vid medelsvåra till allvarliga frontalkollisioner, ibland även om kollisionen inte är så häftig att krockkuddarna fram utlöses.



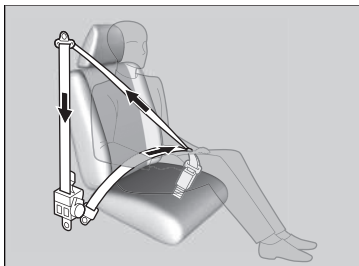
Automatiska bältessträckare

Bältessträckarna fungerar bara en gång.

När en bältessträckare aktiveras tänds SRS-indikatorn. Låt en återförsäljare byta ut bältessträckaren och inspektera säkerhetsbältesystemet ordentligt, eftersom det eventuellt inte skulle skydda vid en ny kollision.

Vid en medelsvår till allvarlig sidokrock kan bältessträckaren på den sidan av fordonet också aktiveras.

■ Säkerhetsbältets e-förspännare



Motordrivna bältessträckare börjar dra tillbaka de främre säkerhetsbältena när CMBS-systemet (kollisionsminimerande bromssystem), bromshjälpssystemet eller VSA-systemet är i drift. De kan även aktiveras om fordonet svänger tvärt eller kolliderar med något. Efter tillbakadragningen slackar säkerhetsbältena och återgår till det ursprungliga läget.

E-förspännarna drar in bältena en liten bit när du fäster bältesspannet, trycker hårdare än normalt på bromsen eller gör en skarp sväng. Säkerhetsbältet dras in helt och hållet när du lossar bältesspannet.

►► Säkerhetsbältets e-förspännare

Om endast e-förspännarna har aktiverats behöver inga komponenter bytas ut.

E-förspännarna fungerar eventuellt inte i följande fall:

- Indikatorn för SRS-system (krockkuddar) lyser.
- VSA-indikatorn (stabiliseringssystem) lyser.

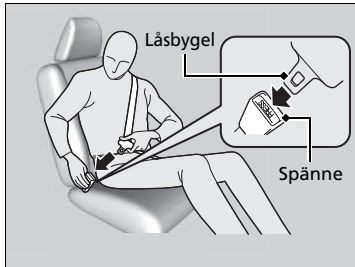
Spänna fast säkerhetsbältet

Gör följande när du har ställt in framsätet i önskat läge och du sitter upprätt, tillbakalutad i sätet:

► **Ställa in sätena** S. 249



1. Dra ut säkerhetsbältet långsamt.



2. Sätt i låsbygeln i spännet. Dra sedan i bältet för att kontrollera att spännet är låst.

► Kontrollera att bältet inte har snott sig eller fastnat i något.

När du eller passageraren i framsätet sätter låsbygeln i bältesspännet dras säkerhetsbältet in automatiskt.

► **Säkerhetsbältets e-förspännare** S. 48

►► Spänna fast säkerhetsbältet

Ingen bör sitta på en plats där bältet inte fungerar eller inte tycks fungera ordentligt. Om man använder ett bälte som inte fungerar ordentligt kan det hända att det inte skyddar vid en kollision. Låt en återförsäljare kontrollera bältet snarast.

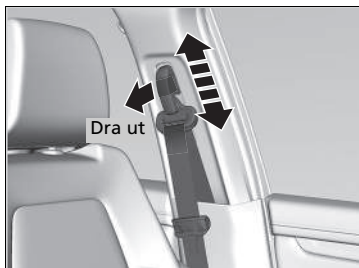
Placera aldrig främmande föremål i spännet eller upprullningsmekanismen.



3. Placera höftdelen så lågt som möjligt på höften, dra sedan upp axeldelen så att bältet precis vidrör lårbenen. Härigenom upptas energin vid en kollision av det starka höftbenet och minskar risken för inre skador.
4. Dra vid behov åt bältet igen så att det inte är slakt. Kontrollera sedan att bältet löper diagonalt mitt över bröstet och axeln. Härigenom fördelas energin från en kollision på de starkaste benen i överkroppen.

Justera bältets axelhöjd

Framsätena har justerbara axelförankringspunkter för att passa förare och passagerare av olika längd.



1. Flytta förankringspunkten uppåt och nedåt medan du håller låsknappen intryckt.
2. Placera förankringspunkten så att säkerhetsbältet löper diagonalt över bröstet och axeln.

Spänna fast säkerhetsbältet

⚠ VARNING

Om ett bälte används felaktigt kan det orsaka allvarlig skada eller dödsfall vid en kollision.

Kontrollera att alla använder bältet på rätt sätt innan du kör.

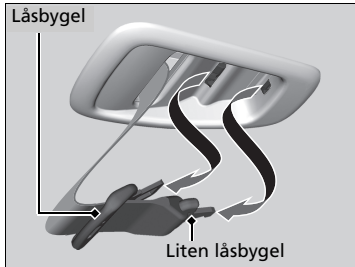
Du lossar säkerhetsbältet genom att trycka på den röda knappen märkt **PRESS** och håll därefter bältet i handen och låt det löpa tillbaka tills det rullats upp helt. När du stiger ur fordonet ska du se till att bältet är undanstuvat på rätt sätt så att det inte fastnar i dörren.

Justera bältets axelhöjd

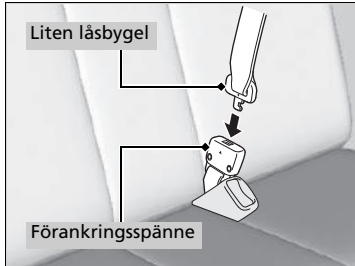
Bältets axelhöjd har fyra inställningsnivåer. Sänk höjden ett steg i taget om bältet går emot halsen.

Kontrollera att axelförankringen har låsts på plats när du har gjort justeringen.

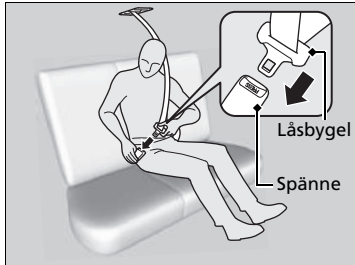
Säkerhetsbälte med löstagbar förankring*



1. Dra ut säkerhetsbältes lilla låsbygel och låsbygeln från alla fästspår i taket.



2. Se till att trekantmärkena på den lilla låsbygeln överensstämmer med trekantmärkena på förankringsspännet. Se till att bältet inte har snott sig. Fäst bältet i förankringsspännet.



3. Sätt in låsbygeln i spännet. Fäst säkerhetsbältet på samma sätt som du sätter fast trepunktsbältet.

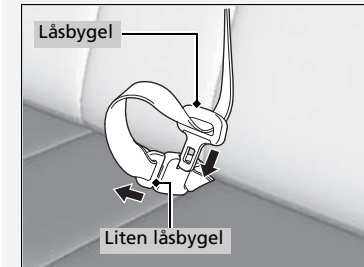
►► Säkerhetsbälte med löstagbar förankring*

⚠ VARNING

Att använda säkerhetsbältet utan att fästa den löstagbara förankringen, ökar risken för allvarliga personskador och dödsfall vid en kollision.

Se till att den löstagbara förankringen är ordentligt fästad innan du använder säkerhetsbältet.

För att lossa den löstagbara förankringen, sätt in den lilla låsbygeln i spåret på förankringsspännets sida.



* Ej tillgängligt på alla modeller

Råd till gravida kvinnor

Om du är gravid är bästa sättet att skydda både dig och fostret när du kör eller åker bil att alltid använda bilbältet och se till att du placerar höftbandet så lågt som möjligt över höften.

Låt axelbandet löpa diagonalt över bröstet, men inte över magen.



Placera höftbandet så lågt som möjligt över höften.

Råd till gravida kvinnor

Varje gång du går på kontroll ska du fråga läkaren om du kan köra bil.

Så här minskar du risken för dig och fostret att skadas av en krockkudde som löser ut:

- När du kör ska du sitta upprätt och skjuta sätet så långt bakåt som möjligt så att du fortfarande har full kontroll över bilen.
- När du sitter i passagerarsätet fram ska du skjuta sätet så långt bakåt som möjligt.

Kontroll av bilbältet

Kontrollera bältenas skick regelbundet på följande sätt:

- Dra ut alla bälten helt och kontrollera att de inte är fransiga, har skär- eller brännskador eller är slitna.
- Kontrollera att låsbyglarna och spännena fungerar smidigt och remmarna dras in lätt.
 - Om ett bälte inte rullar upp lätt, kan problemet åtgärdas genom att rengöra det. Använd en mild tvållösning och varmt vatten. Använd inte blekmedel eller rengöringslösningsmedel. Se till att bältet är helt torrt innan du låter det rullas upp igen.

Varje bälte som inte är i gott skick eller inte fungerar som det ska ger inte ett ordentligt skydd och ska därför bytas omgående.

Ett bälte som använts vid en kollision kanske inte ger fullgott skydd vid nästa kollision. Låt alltid en återförsäljare kontrollera bältena efter en kollision.

☒ Kontroll av bilbältet

VARNING

Om du inte kontrollerar eller underhåller säkerhetsbältena kan det resultera i en allvarlig skada eller dödsfall om bältena inte fungerar ordentligt när de behövs.

Kontrollera bältena regelbundet och rätta till eventuella problem omgående.

VARNING: Användaren bör inte göra några modifieringar eller tillägg som antingen förhindrar säkerhetsbältets justeringsfunktioner från att åtgärda slack eller justering av själva säkerhetsbältesenheten för att åtgärda slack.

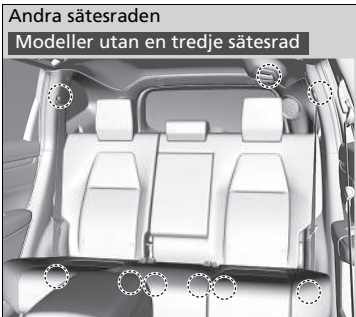
VARNING: Hela enheten måste bytas ut efter att den har burits vid en allvarlig krock, även om den inte uppvisar några uppenbara skador.

VARNING: Var försiktig så att bältesfibrerna inte förorenas med vax, olja eller kemikalier, i synnerhet batterisyra. Säker rengöring utförs lämpligen med en mild tvållösning och vatten. Säkerhetsbältet bör bytas ut om fibrerna börjar fransas, förorenas eller skadas på annat sätt.

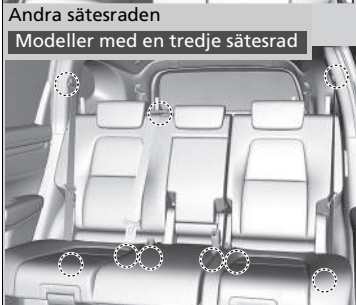
Förankringspunkter



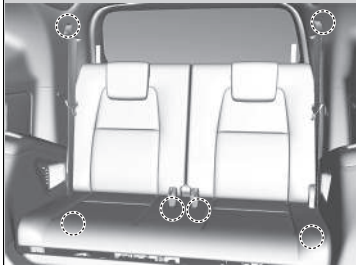
Använd de förankringspunkter som visas i illustrationerna när du byter säkerhetsbälten. Framsätet har ett trepunktsbälte som går över höften och axeln.



Andra sätetsraden har tre trepunktsbälten.



Tredje sätesraden*



Tredje radens säten* har två trepunktsbälten.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Krockkuddekomponenter

Krockgardinerna fram, på sidan fram och på sidan utlöses beroende på krockens riktning och kraft. Följande ingår i krockkuddesystemet:

- Två SRS-krockkuddar (Supplemental Restraint System) fram. Förarens krockkudde sitter i mitten på ratten. Främre passagerarsidans krockkudde sitter i instrumentpanelen. Båda är märkta med **SRS AIRBAG**.
- Två sidokrockkuddar, en för föraren och en för passageraren fram. Krockkuddarna sitter i ryggstödens utsida. Båda är märkta med **SIDE AIRBAG**.
- Två sidokrockgardiner, en för var sida av bilen. Krockgardinerna sitter i innertaket, ovanför sidofönstren. De främre och bakre stolparna är märkta **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- En elektronisk styrenhet som, när tändningslåset är i läge ON **[II]***1, fortlöpande övervakar information om de olika krocksensorerna, krockkuddarnas utlösningmekanismer, bältessträckarna, **ON/OFF**-brytaren till främre passagerarsätets krockkudde, Av-indikatorn för det främre passagerarsätets krockkudde och annan fordonsinformation. Vid en kollision kan enheten registrera sådan information.
- Automatiska bältessträckare i framsätena och de yttre sätena i andra raden.
- Bältessträckarna fram är även utrustade med e-försträckare.
- Krocksensorer som kan känna av en måttlig till svår frontal- eller sidokollision.
- En indikator på instrumentpanelen som varnar för ett möjligt problem i krockkuddesystemet eller med bältessträckarna.
- En indikator på instrumentbrädan gör dig uppmärksam på att den främre krockkudden för framsätesspassageraren har kopplats bort.
- Säkerhetsgivare*

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Viktiga fakta om krockkuddarna

Krockkuddar kan utgöra stora risker. För att kunna utföra den uppgift de är avsedda för måste krockkuddar blåsas upp med en enorm styrka. Samtidigt som krockkuddar räddar liv, kan de också orsaka brännskador, blåmärken och andra mindre skador samt ibland till och med dödsfall om personerna inte är fastspända ordentligt eller om de inte sitter på rätt sätt.

Följ dessa råd: Sätt alltid på bältet ordentligt, sitt upprätt och så långt bort från ratten som möjligt, men fortfarande så att du har full kontroll över bilen. Passageraren i framsätet ska skjuta sin stol så långt bort från instrumentpanelen som möjligt.

Kom dock ihåg att inget säkerhetssystem kan förhindra alla typer av skador eller dödsfall som kan uppstå vid en allvarlig olycka, även om bältena är fastspända på rätt sätt och krockkuddarna löser ut.

Placera inte hårda eller vassa föremål mellan dig själv och någon av de främre krockkuddarna. Om du håller ett hårt eller vasst föremål i knäet, eller kör med en pipa eller något annat vasst föremål i munnen, kan detta leda till skador om den främre krockkudden löser ut.

Fäst eller placera inte föremål på kåporna över de främre krockkuddarna. Föremål som placeras på kåpor som är märkta med **SRS AIRBAG** kan påverka krockkuddens funktion eller slungas omkring inuti fordonet och skada någon om krockkudden löser ut.

Viktiga fakta om krockkuddarna

Försök inte koppla bort krockkuddarna. Tillsammans utgör krockkuddar och säkerhetsbälten det bästa skyddet.

När du kör ska du hålla händer och armar utanför krockkuddens uppblåsningsområde genom att hålla i ratten på båda sidor. Lägg inte ena armen över krockkuddekåpan.

Olika typer av krockkuddar

Bilen är utrustad med tre olika typer av krockkuddar:

- **Främre krockkuddar:** Krockkuddar framför föraren och passageraren fram.
- **Sidokrockkuddar:** Krockkuddar i ryggstödet för föraren och passageraren fram.
- **Sidokrockgardiner:** Krockkuddar ovanför sidofönstren.

Var och en av dem beskrivs nedan.

Främre krockkuddar (SRS)


De främre SRS-krockkuddarna löser ut vid en medelsvår till svår frontalkrock och hjälper till att skydda huvud och bröst på föraren och/eller passageraren i framsätet.

SRS indikerar att krockkuddarna är avsedda som ett komplement till säkerhetsbältena, inte som en ersättning för dem. Säkerhetsbältet är det primära skyddssystemet.

Kåpornas placering

Den främre krockkudden på förarsidan sitter mitt i ratten centrum och i instrumentpanelen på passagerarsidan. Båda krockkuddarna är märkta med **SRS AIRBAG**.

► Olika typer av krockkuddar

Krockkuddarna kan lösas ut när tändningslåset står i läge ON *1.

Efter det att en krockkudde blåses upp vid en krock, kan du se en liten mängd rök. Den kommer från förbränningsprocessen i uppblåsningens enhets material och är ofarlig. Personer med andningsproblem kan uppleva tillfälligt obehag. I så fall bör du ta dig ur bilen så snart det är säkert att göra det.

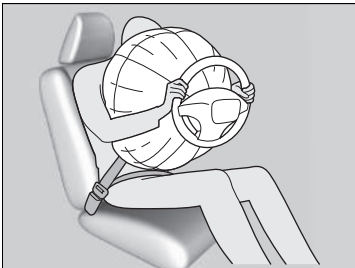
*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Funktion

De främre krockkuddarna är konstruerade att lösa ut vid en medelsvår till svår frontalkollision. När bilens hastighet minskar plötsligt skickar sensorerna information till styrenheten som utlöser den ena eller båda krockkuddarna.

En frontalkollision kan antingen inträffa rakt framifrån eller snett från sidan, eller när fordonet kör in i ett stillastående föremål, t.ex. en betongvägg.

Främre krockkuddarnas funktion



Säkerhetsbältet spänner fast bålen och den främre krockkudden ger ett kompletterande skydd för ansiktet och bröstkorgen.

De främre krockkuddarna töms omedelbart så att de inte skymmer sikten för föraren eller hindrar denne från att styra eller använda andra kontroller och reglage.

Uppblåsningen respektive tömningen av krockkudden sker så snabbt att de flesta inte hinner uppfatta att krockkudden lösts ut förrän de ser den ligga i knäet.

■ De främre krockkuddarna ska inte utlösas i följande fall

Lindrigare frontalkollisioner: De främre krockkuddarna är avsedda som ett komplement till bilbältena för att hjälpa till att rädda liv, inte för förhindra mindre blesstyrer eller frakturer som kan inträffa vid en lättare till medelsvår frontalkollision.

Sidokollisioner: De främre krockkuddarna kan ge skydd när en plötslig hastighetsminskning får föraren eller passageraren att röra sig framåt. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner har konstruerats särskilt för att lindra de skador som kan inträffa vid en lättare till medelsvår sidokrock som kan få föraren eller passageraren att förflyttas i sidled i bilen.

Kollisioner bakifrån: Nackstöd och säkerhetsbälte är det bästa skyddet vid påkörning bakifrån. De främre krockkuddarna kan inte ge tillräckligt skydd och är inte avsedda att lösa ut vid den typen av kollisioner.

Vältningsolyckor: Säkerhetsbälten och sidokrockgardiner utgör det bästa skyddet om fordonet välter. De främre krockkuddarna ger endast ett begränsat skydd, om ens något, och är inte avsedda att lösa ut vid en vältningsolycka.

■ De främre krockkuddarna löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom krockkuddesystemet avkänner plötslig hastighetsminskning kan en kraftig stöt mot ramen eller upphängningen göra att en eller flera krockkuddar löser ut. Detta kan t.ex. hända när man kör på en trottoarkant, kör ner i ett hål eller annat lågt föremål som orsakar plötslig hastighetsminskning av bilens chassi. Eftersom stöten tar på undersidan är skadorna inte alltid uppenbara.

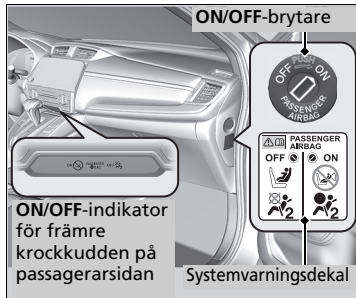
■ Tillfällen då de främre krockkuddarna inte löser ut även om de yttre skadorna verkar allvarliga

Eftersom eftergivliga karosdelar absorberar en del av krockenergin vid en kollision utgör omfattningen av de synliga skadorna inte alltid ett tecken att det skulle vara något fel på krockkuddarna. I själva verket kan vissa kollisioner resultera i svåra skador utan att krockkuddarna löser ut eftersom de inte behövdes eller inte skulle ha gett något skydd även om de hade utlösts.

Avstängningssystem av krockudde för passagerare fram

Om en bakåtvänd bilbarnstol måste placeras i framsätet ska krockkudden för framsätesspassagerare kopplas bort manuellt med hjälp av nyckeln.

ON/OFF-brytare för den främre krockkudden på passagerarsidan



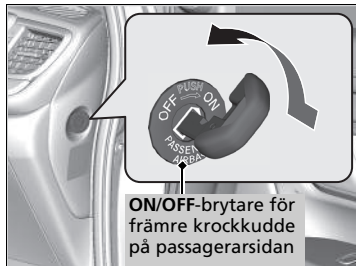
När **ON/OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan står i läge:

OFF: Det främre passagerarsätets krockudde är urkopplad. Den främre krockkudden för passagerare fram löser inte ut under en frontalkollision som löser ut förarsätets främre krockudde.

Av-indikatorn för den främre krockkudden på passagerarsidan fortsätter lysa som en påminnelse.

ON: Den främre krockkudden på passagerarsidan är aktiverad. På-indikatorn för det främre passagerarsätets krockudde tänds och lyser i ca 60 sekunder.

Så här kopplar du bort det främre passagerarsätets krockuddesystem



1. Dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till läge LOCK **0***1. Ta ut nyckeln.
2. Öppna passagerarsidans framdörr.
3. Sätt in tändningsnyckeln i **ON/OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan.
 - Brytaren sitter på sidopanelen på instrumentbrädan på passagerarsidan.
4. Vrid om nyckeln till läge **OFF** och ta ur nyckeln.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Avstängningssystem av krockudde för passagerare fram

⚠ VARNING

Krockuddesystemet för passagerare fram måste slås av om det inte kan undvikas att sätta en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet.


Om det främre passagerarsätets krockudde löser ut kommer den att träffa bilbarnstolen med tillräckligt stor kraft för att döda eller orsaka mycket allvarliga skador på spädbarn.

⚠ VARNING

Glöm inte att aktivera det främre passagerarsätets krockuddesystem när den bakåtvända bilbarnstolen inte används i detta säte.

Om du kopplar bort det främre passagerarsätets krockuddesystem fram kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

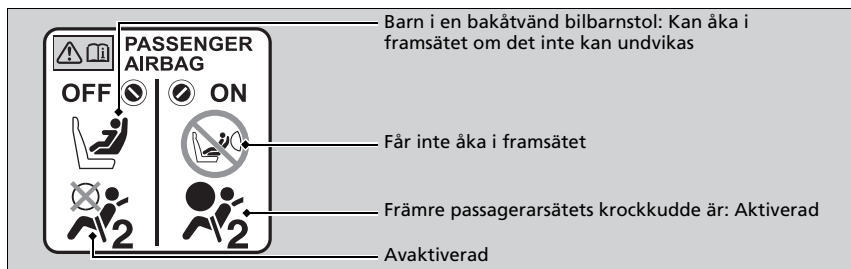
■ Av-indikator för den främre krockkudden på passagerarsidan

När det främre passagerarsätets krockkuddesystem aktiveras släcks indikatorn efter några sekunder när du vrider om tändningsnyckeln till läge ON *1.

När det främre passagerarsätets krockkuddesystem kopplas bort fortsätter indikatorn att lysa eller slocknar en kort stund och tänds sedan igen.

■ Dekal för urkoppling av det främre passagerarsätets krockkudde

Dekalen sitter på sidopanelen på instrumentpanelen på passagerarsidan.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

► Avstängningssystem av krockkudde för passagerare fram

OBS

- Använd nyckeln för att ställa om **ON/OFF**-brytaren till den främre krockkudden på passagerarsidan. Om du använder en annan nyckel finns det risk för att brytarlåset skadas eller att krockkuddesystemet inte fungerar som det ska.
- Stäng inte dörren och använd inte överdriven kraft på nyckeln när den sitter i **ON OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan. Omkopplaren eller tändningsnyckeln kan skadas.

Vi avråder på det bestämdaste från montering av bakåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet.

► Skydda spädbarn S. 73

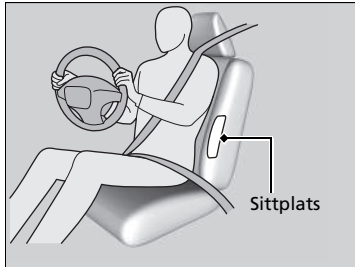
Det är ditt ansvar att ändra inställningen för det främre passagerarsätets krockkuddesystem till läge **OFF** när du monterar en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen.

Sidokrockkuddar

Sidokrockkuddarna skyddar övre delen av bålen på föraren och passageraren fram vid en medelsvår till svår sidokrock.

■ Kåpornas placering



Sidokrockkuddarna sitter på utsidan av ryggstödet till förar- och passagerarsätena.

Båda är märkta med **SIDE AIRBAG**.

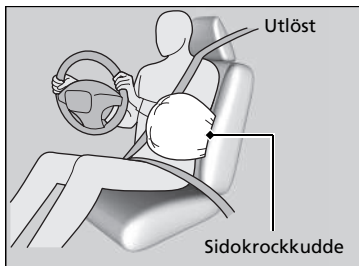
► Sidokrockkuddar

Låt inte passageraren fram luta sig i sidled med huvudet i sidokrockkuddens utlösningsväg.

När sidokrockkudden löser ut kan den träffa passageraren med stor kraft med allvarliga skador som följd.

Fäst inga tillbehör på eller i närheten av sidokrockkuddarna. Det kan göra att krockkuddarna inte fungerar korrekt eller skadar någon om de utlöses.

Funktion



När sensorerna känner av en medelsvår till svår sidokollision skickar styrenheten en signal till sidokrockkudden på krocksidan att omedelbart lösa ut.

■ En sidokrockkudde löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom krockkuddesystemet känner av en plötslig hastighetsminskning kan en kraftig stöt mot sidan av ramen göra att en sidokrockkudde löser ut. I så fall kan det hända att skadorna blir mycket små eller obefintliga, men sidokrocksensorerna kände av en stöt som var tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkudden.

■ En sidokrockkudde löser inte ut, trots att de synliga skadorna verkar allvarliga

Det är möjligt att en sidokrockkudde inte löses ut vid en kollision som resulterar i uppenbara svåra materialskador. Detta kan hända när krockpunkten sitter långt fram eller långt bak på bilen eller när bilens eftergivliga karosdelar absorberar det mesta av krockenergin. I båda fallen hade inte sidokrockkudden behövts eller gett något skydd även om den hade utlösts.

► Sidokrockkuddar

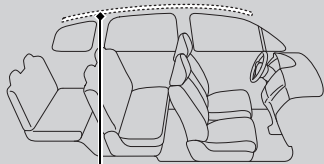
Täck inte över och byt inte ut framsätenas ryggstödsöverdrag utan att rådfråga en återförsäljare. Om du täcker över eller byter ut ryggstödsöverdragen på fel sätt är det inte säkert att sidokrockkuddarna löser ut ordentligt vid en sidokollision.

Sidokrockgardiner

Sidokrockgardinerna skyddar förarens och eventuella passagerares huvuden vid medelsvåra till svåra sidokollisioner.

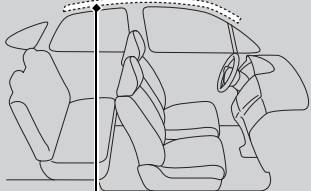
Kåpornas placering

Modeller med en tredje sätesrad



Förvaring av sidokrockgardinerna

Modeller utan en tredje sätesrad



Förvaring av sidokrockgardinerna

Sidokrockgardinerna sitter i taket ovanför sidofönstren på båda sidor av fordonet.

► Sidokrockgardiner

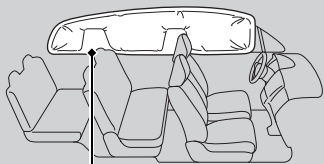
Sidokrockgardinerna ger bäst skydd när passageraren har spänt fast säkerhetsbältet ordentligt och sitter upprätt och bakåtlutad i sätet.

Installera inte tillbehör på sidofönstren eller takstolparna eftersom de kan påverka sidokrockgardinernas korrekta funktion.

Placera inte en klädhängare eller ett hårt föremål i klädkroken. Detta kan leda till personsador om sidokrockgardinen utlöses.

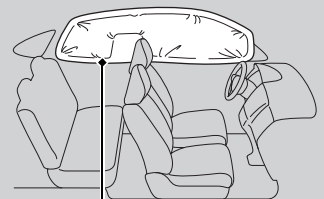
Funktion

Modeller med en tredje sätesrad



Utlöst sidokrockgardin

Modeller utan en tredje sätesrad



Utlöst sidokrockgardin

Sidokrockgardinerna är avsedda att lösas ut vid en medelsvår till allvarlig sidokollision.

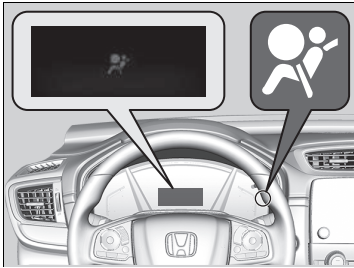
■ Sidokrockgardinerna löser ut vid en frontalkollision

En eller båda sidokrockgardinerna kan även lösas ut vid en medelsvår till allvarlig kollision snett framifrån.

Krockkuddesystemets indikatorer

Om det uppstår ett problem i krockkuddesystemet tänds SRS-indikatorn, och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet.

Indikator för krockkuddesystemet (SRS)



■ När tändningslåset vrids till läge ON *1

Indikatorn lyser i några sekunder och slocknar sedan. Detta visar att systemet fungerar som det ska.

Om indikatorn tänds vid något annat tillfälle, eller inte tänds överhuvudtaget ska du snarast låta en återförsäljare kontrollera systemet. Om du inte gör det finns det en risk att krockkuddarna och bältessträckarna inte fungerar korrekt när de behövs.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator för krockkuddesystemet (SRS)

VARNING

Att ignorera SRS-indikatorn kan medföra allvarliga skador eller dödsfall om krockkuddarna eller bältessträckarna inte fungerar ordentligt.

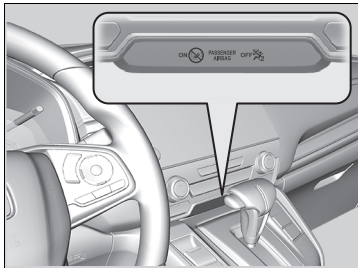
Låt en återförsäljare kontrollera fordonet snarast om SRS-indikatorn tänds och varnar dig för ett eventuellt problem.

VARNING

Ta loss den bakåtvända bilbarnstolen omedelbart från det främre passagerarsätet om SRS-indikatorn tänds. Även om det främre passagerarsätets krockkudde har kopplats bort får inte SRS-indikatorn ignoreras.

SRS-systemet kan ha ett fel som leder till att det främre passagerarsätets krockkudde aktiveras och orsakar allvarlig skada eller död.

■ Av-indikator för den främre krockkudden på passagerarsidan



■ När OFF-indikatorn för främre passagerarkrockkudden tänds

Indikatorn fortsätter lysa när det främre passagerarsätets krockkuddesystem är avstängt.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen manuellt. Indikatorn ska då slockna.

Krockkuddarnas skötsel

Du behöver inte (och bör inte) själv utföra något underhåll på eller byta ut några komponenter i krockuddesystemet. Men du ska låta en återförsäljare kontrollera systemet i följande situationer:

■ När en krockkudde har utlösts

Om en krockkudde har utlösts, måste styrenheten och andra delar bytas. Det samma gäller för automatiska bältessträckare som aktiveras. De måste bytas ut.

■ Bilen har varit inblandad i en medelsvår till allvarlig kollision

Även om ingen krockkudde utlöstes, ska du låta återförsäljaren kontrollera följande: Bältessträckarna för framsätet och alla säkerhetsbälten som användes vid kollisionen.

☒ Krockkuddarnas skötsel

Krockkuddekomponenter får inte avlägsnas från fordonet.

Vid fel, avstängning eller när krockkudden har lösts ut/ bältessträckaren har aktiverats, ska du kontakta behörig personal och be dem åtgärda situationen.

Du bör inte använda restaurerade komponenter till krockuddesystem, inklusive krockkudden, sträckare, sensorer och styrenheten.

Skydda barn i bilen

Varje år skadas eller omkommer många barn i bilolyckor på grund av de sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls. Faktum är att bilolyckor är den främsta dödsorsaken för barn upp till 12 års ålder.

För att minska antalet dödsfall och olyckor som drabbar barn ska spädbarn och barn sitta ordentligt fastspända när de åker i ett fordon.

» Skydda barn i bilen

VARNING

Barn som sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls kan skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision.

Barn som är för små för säkerhetsbälte ska spännas fast i en godkänd bilbarnstol. Större barn ska använda bilbältet och vid behov en bälteskudde.

I många länder måste barn under 12 år och som är kortare än 150 cm enligt lag sitta ordentligt fastspända i baksätet.

I många länder måste en officiellt godkänd och lämplig bilbarnstol användas för transport av barn i ett passagerarsäte. Kontrollera gällande lagstiftning.

Europeiska modeller

Bilbarnstolar måste uppfylla FN:s förordning 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder.

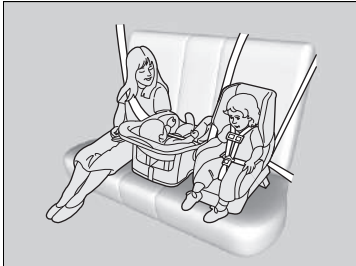
➔ **Välja bilbarnstol** S. 76

Utom modeller för Europa

Vi rekommenderar att bilbarnstolar uppfyller FN:s förordning 44 eller 129 eller bestämmelserna i berörda länder.

➔ **Välja bilbarnstol** S. 76

Barn ska vara ordentligt fastspända i baksätet. Därför att:



- En främre krockkudde eller sidokrockkudde som löser ut kan skada eller döda ett barn som sitter i framsätet.
- Risken är större att ett barn i framsätet stör förarens koncentration och förmåga att framföra fordonet säkert.
- Statistiken visar att barn i alla åldrar och storlekar är säkrare när de sitter ordentligt fastspända i baksätet.

► Skydda barn i bilen

Framsättespassagerarens solskydd

⚠ VARNING



Använd **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol på en stol som är skyddad av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför barnstolen då detta kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL** för **BARNET**.

- Barn som är för små för att kunna spännas fast i ett säkerhetsbälte måste sitta ordentligt fastspända i en godkänd bilbarnstol som i sin tur är ordentligt säkrad i fordonet med hjälp av säkerhetsbältet eller bilbarnstolens förankringssystem.
- Låt aldrig ett barn sitta i knät eftersom det då är omöjligt att skydda dem i händelse av en kollision.
- Spänn aldrig fast dig själv och ett barn med samma bälte. Vid en olycka skulle bältet då sannolikt tränga in i barnets kropp och orsaka allvarlig skada eller dödsfall.
- Låt aldrig två barn använda samma bälte. Båda kan då skadas allvarligt vid en kollision.
- Låt inte barn leka med funktioner för dörrar, fönster eller sätesinställning.
- Lämna inte barn i bilen utan tillsyn, i synnerhet inte om det är mycket varmt, eftersom temperaturen i kupén då kan stiga så högt att de omkommer. De kan även komma åt reglage som skulle kunna få bilen att oväntat komma i rörelse.

► Skydda barn i bilen

WARNING: Använd elfönsterhissens låsknapp för att förhindra att barn öppnar fönstren. Genom att använda den här funktionen förhindrar du att barn leker med fönstren, vilket annars skulle utsätta dem för risker eller distrahera föraren.

► **Öppna/stänga elfönsterhissar** S. 210

WARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

Som påminnelse om farorna med passagerarsidans främre krockkudde och barnets säkerhet finns det en varningsdekal på passagerarsidans solskydd.

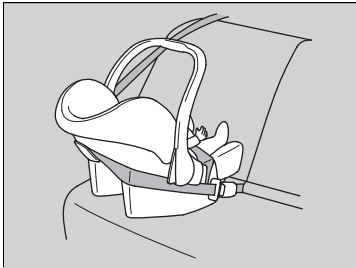
Läs och följ anvisningarna på denna dekal.

► **Varningsdekal** S. 95

Spädbarns och små barns säkerhet

■ Skydda spädbarn

Spädbarn måste sitta ordentligt fastspända i en bakåtvänd lutande bilbarnstol tills barnet når bilbarnstolstillverkarens vikt- eller längdgräns och barnet är minst ett år.



■ Placering av en bakåtvänd bilbarnstol

Bilbarnstolar måste placeras och säkras i baksätet.

- Om det händer rekommenderar vi att du monterar barnstolen direkt bakom främre passagerarsätet, flyttar sätet så långt framåt som krävs och lämnar det tomt. Eller också kan du skaffa en mindre, bakåtvänd bilbarnstol.
- Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den.

► Skydda spädbarn

⚠ VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet och krockkudden löser ut.

Bakåtvända bilbarnstolar ska alltid användas i baksätet, inte i framsätet.

Enligt kraven i FN-förordning 94:

⚠ VARNING



Använd **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol på en stol som är skyddad av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför barnstolen då detta kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL** för **BARNET**.

Rätt monterad kan en bakåtvänd bilbarnstol hindra föraren eller passageraren fram från att skjuta tillbaka sätet så långt det går eller låsa ryggstödet i önskad lutning.

► Skydda spädbarn

Många experter rekommenderar en bakåtvänd bilbarnstol för barn på upp till två års ålder om barnets längd och vikt är lämpliga för en bakåtvänd bilbarnstol.

Om den främre passagerarkrockkudden löser ut kan den träffa barnstolen med stor kraft så att den rubbas eller stör systemet så att barnet skadas allvarligt.

Bakåtvända bilbarnstolar ska aldrig monteras framåtvända.

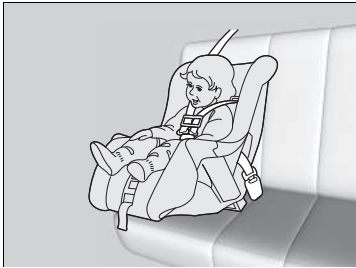
Läs alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar noga före montering.

Om en bakåtvänd bilbarnstol oundvikligen måste placeras i framsätet ska det främre passagerarsätets krockkuddesystem kopplas bort.

► **Avstängningssystem av krockkudde för passagerare fram** S. 61

■ Skydda små barn

Om barnet är minst ett år och har överskridit vikt- och höjdbegränsningarna för en bakåtvänd bilbarnstol ska barnet sitta korrekt fastspänt i en ordentligt förankrad framåtvänd bilbarnstol tills det överskrider vikt- och höjdbegränsningarna för den framåtvända bilbarnstolen.



■ Placering av en framåtvänd bilbarnstol

Framåtvända bilbarnstolar bör alltid placeras i baksätet.

Det är riskabelt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Baksätet är den säkraste platsen för ett barn.

►► Skydda små barn

⚠ VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en framåtvänd barnstol i framsätet och krockkudden löser ut.

Om du måste placera en framåtvänd barnstol fram, flytta sätet så långt bakåt det går och spänn fast barnet ordentligt.

Sätt dig in i gällande lagar och förordningar i fråga om bilbarnstolar i det land där du ska köra, och följ alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

■ Välja bilbarnstol

Vissa bilbarnstolar har nedre förankringspunkter. En del modeller har en styv anslutning, andra en böjlig. Båda är lika enkla att använda. Vissa befintliga och tidigare bilbarnstolsmodeller kan endast installeras med hjälp av säkerhetsbältet. Oavsett vilken typ du använder ska du alltid följa bilbarnstolstillverkarens anvisningar för användning och skötsel inklusive rekommenderad övre åldersgräns samt anvisningarna i denna handbok. Korrekt montering är avgörande för ge barnet maximalt skydd.

Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.

På säten och fordon som inte är utrustade med nedre förankringspunkter ska bilbarnstolen för ökad säkerhet monteras med hjälp av säkerhetsbältet och en övre fästrem. Anledningen till detta är att alla bilbarnstolar måste säkras med ett säkerhetsbälte när det nedre förankringssystemet inte används. Det kan dessutom hända att bilbarnstolstillverkaren råder att använda säkerhetsbältet för att fästa en ISO FIX-bilbarnstol när barnet når en viss vikt. Se bruksanvisningen till bilbarnstolen för korrekt monteringsanvisningar.

■ Viktiga saker att tänka på när du väljer bilbarnstol

Kontrollera att bilbarnstolen uppfyller följande tre kriterier:

- Att bilbarnstolen är av rätt typ och storlek för barnet.
- Att bilbarnstolen är av rätt typ för det säte där den ska placeras.
- Bilbarnstolen uppfyller gällande säkerhetsstandarder. Vi rekommenderar en bilbarnstol som uppfyller FN-förordning 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder. Leta efter märkningen för produktgodkännandet på systemet och tillverkarens intyg om överensstämmelse på kartongen.

►► Välja bilbarnstol

Det är lätt att montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkt.

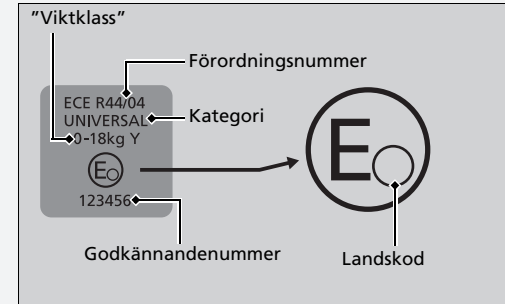
Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter har utvecklats för att förenkla monteringen och minska risken för skador p.g.a. felaktigt monterade barnstolar.

■ Standarder för bilbarnstolar

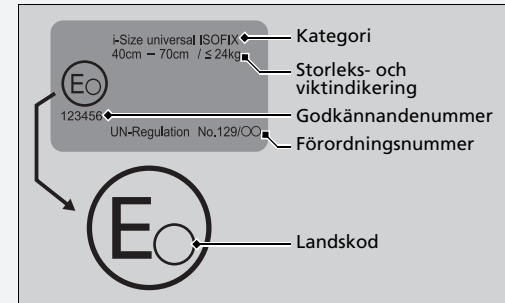
Om en bilbarnstol (antingen en i-Size/ISOFIX-typ eller en som fästs med säkerhetsbälte) uppfyller de relevanta FN-förordningarna, förses den med en godkännandedekal enligt tabellen bredvid. Innan du köper eller använder en bilbarnstol, kontrollera godkännandedekalen och försäkra dig om att den är kompatibel med ditt fordon och passar för barnet, och att den uppfyller relevant FN-förordning.

☒ Välja bilbarnstol

Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 44









Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 129



Placering för installation av bilbarnstol

5-sitsig



	Lämplig för universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för framåtvända bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för i-Size- och ISOFIX-bilbarnstolar.
	Endast lämplig för framåtvända bilbarnstolar.
	Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol.
	Sittplats utrustad med övre förankringspunkter.

*1: När du installerar en bilbarnstol ska du justera sätet så att det är längst bak på skenan och justera ryggstödvinkeln till det mest upprätta läget.

*2: Om du inte kan fästa bilbarnstolen stabilt ska du justera ryggstödvinkeln så att den är parallell med baksidan av bilbarnstolen, men fortfarande framför säkerhetsbällets axelfäste.

*3: Om du fäster en bilbarnstol kan du inte fästa säkerhetsbälten på vänster säte.

Sittplatsnummer	Sittplats				
	①	②	③	④	
	Framsätesspassagerare	Andra raden			
	ON/OFF-kontakt för passagerarens krockkudde	Vänster	Mittre	Höger	
	ON	OFF			
Sittplats lämplig för universell med bälte (ja/nej)	ja*1 Endast framåtvänd	ja*1	ja	ja	ja
i-Size-sittplats (ja/nej)	nej	nej	ja	nej	ja
Sittplats lämplig för rekommenderad bilbarnstol (ja/nej)	ja	ja	ja	ja	ja
Sittplats lämplig för sidofästanordning (L1/L2)	nej	nej	nej	nej	nej
Störst lämplig bakåtvänd fästanordning (R1/R2X/R2/R3)	nej	nej	R3	nej	R3
Störst lämplig framåtvänd fästanordning (F1/F2X/F2/F3)	nej	nej	F3	nej	F3
Störst lämplig fästanordning för bälteskudde (B2/B3)	B3	B3	B3	nej	B3

*1: När du installerar en bilbarnstol ska du justera sätet så att det är längst bak på skenan och justera ryggstödsvinkeln till det mest upprätta läget.

En bilbarnstol med stödben kan också fästas på icke-i-Size-sittplatsen.

Placering för installation av bilbarnstol

När du köper en bilbarnstol, se till att kontrollera ISOFIX-storleksklassen eller fästanordningen för att kontrollera att stolen är kompatibel med fordonet.

Fästanordning (CRF)	Beskrivning
ISO/L2	Barnstol vänd mot höger sida (babyskydd)
ISO/L1	Barnstol vänd mot vänster sida (babyskydd)
ISO/R1	Bakåtvänd barnstol
ISO/R2	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/R3	Fullstora bakåtvända bilbarnstolar
ISO/F2X	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F2	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F3	Fullstora framåtvända bilbarnstolar
ISO/B2	Smal framåtriktad bälteskudde
ISO/B3	Fullstor framåtriktad bälteskudde

Placering för installation av bilbarnstol

7-sitsig



	Lämplig för universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för framåtvända bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för i-Size- och ISOFIX-bilbarnstolar.
	Endast lämplig för framåtvända bilbarnstolar.
	Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol.
	Sittplats utrustad med övre förankringspunkter.

*1: När du installerar en bilbarnstol ska du justera sätet så att det är längst bak på skenan och justera ryggstödvinkeln till det mest upprätta läget.

*2: Om du inte kan fästa bilbarnstolen stabilt ska du justera ryggstödvinkeln så att den är parallell med baksidan av bilbarnstolen, men fortfarande framför säkerhetsbältets axelfäste.

*3: Flytta den andra sätesraden till glidskenans bakersta läge när en bilbarnstol är installerad på den andra sätesraden.

*4: När du installerar en bälteskudde som är godkänd enligt UN R129 ska du justera den andra sätesradens främre och bakre position framåt fem steg eller fem steg från det främsta läget.

Sittplatsnummer	Sittplats						
	①		②	③	④	⑤	⑥
	Fram		Andra raden			Tredje raden	
	ON/OFF-kontakt för passagerarens krockkudde		Vänster	Mittre	Höger	Vänster	Höger
ON	OFF						
Sittplats lämplig för universell med bälte (ja/nej)	ja* ¹ Endast framåtvänd	ja* ¹	ja	ja	ja	ja	ja
i-Size-sittplats (ja/nej)	nej	nej	ja	nej	ja	nej	nej
Sittplats lämplig för rekommenderad bilbarnstol (ja/nej)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Sittplats lämplig för sidofästanordning (L1/L2)	nej	nej	nej	nej	nej	nej	nej
Störst lämplig bakåtvänd fästanordning (R1/R2X/R2/R3)	nej	nej	R3	nej	R3	nej	nej
Störst lämplig framåtvänd fästanordning (F1/F2X/F2/F3)	nej	nej	F3	nej	F3	nej	nej
Störst lämplig fästanordning för bälteskudde (B2/B3)	B3	B3	B3	nej	B3	B3* ²	B3* ²

►► Placering för installation av bilbarnstol

När du köper en bilbarnstol, se till att kontrollera ISOFIX-storleksklassen eller fästanordningen för att kontrollera att stolen är kompatibel med fordonet.

Fästanordning (CRF)	Beskrivning
ISO/L2	Barnstol vänd mot höger sida (babyskydd)
ISO/L1	Barnstol vänd mot vänster sida (babyskydd)
ISO/R1	Bakåtvänd barnstol
ISO/R2	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/R3	Fullstora bakåtvända bilbarnstolar
ISO/F2X	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F2	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F3	Fullstora framåtvända bilbarnstolar
ISO/B2	Smal framåtriktad bälteskudde
ISO/B3	Fullstor framåtriktad bälteskudde

*1: När du installerar en bilbarnstol ska du justera sätet så att det är längst bak på skenan och justera ryggstödvinkeln till det mest upprätta läget.

*2: När du installerar en bälteskudde som är godkänd enligt UN R129 ska du justera den andra sätesradens främre och bakre positioner framåt fem steg eller fem steg från det främsta läget.

En bilbarnstol med stödben kan också fästas på icke-i-Size-sittplatser, med undantag för tredje radens säten.

■ Europeisk CRS-lista

R44

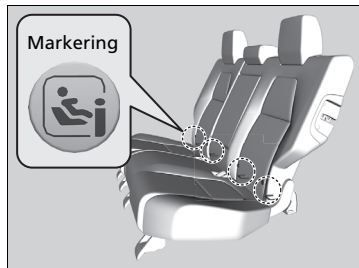
Viktgrupp	Bilbarnstol	Kategori
Grupp 0 upp till 10 kg	—	—
Grupp 0+ upp till 13 kg	—	—
Grupp I 9–18 kg	—	—
Grupp II, III 15–36 kg	Honda KIDFIX XP SICT	Universell Halvuniversell

R129

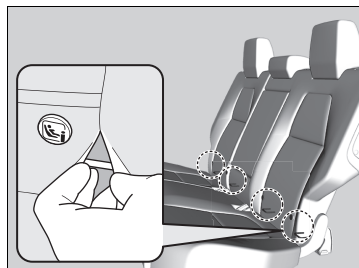
Användningsområde	Bilbarnstol	Kategori
40–83 cm upp till 13 kg (Födelse till 15 månader)	Honda baby safe	Babyskyddsmodul
	Honda baby safe ISOFIX	Bas för i-Size
76–105 cm 8–22 kg (15 månader till 4 år)	Honda ISOFIX	i-Size Universal ISOFIX

Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter kan monteras på de två ytterplatserna i andra sätesraden. Bilbarnstolen fästs i de nedre förankringspunkterna med hjälp av antingen styva eller böjliga kopplingar.



1. Leta upp de nedre förankringspunkterna under markeringarna.



Modeller utan tredje sätesrad

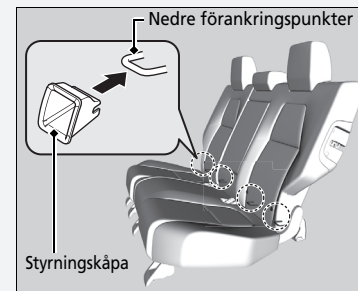
2. De nedre fästpunkterna visas på bilden.

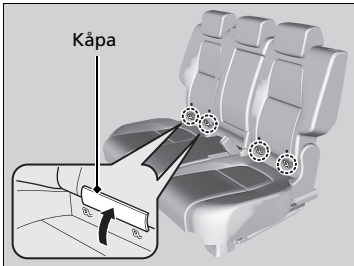
Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

⚠ VARNING

Fäst aldrig två bilbarnstolar till samma förankringspunkt. Vid en kollision kan det hända att en förankringspunkt inte är tillräckligt stark för att hålla två bilbarnstolar, som då kan gå sönder och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

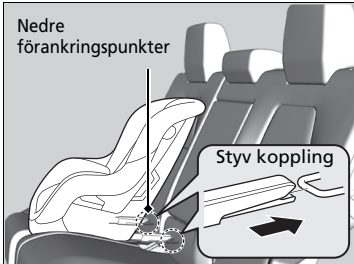
Vissa bilbarnstolar har styrningskåpor (extrautr.) för att undvika att skada sätesklädseln. Följ tillverkarens anvisningar om du använder styrningskåpor och fäst dem på de nedre förankringspunkterna såsom visas i figuren.





Modeller med en tredje sätesrad

2. Dra bort skyddet på förankringen under markeringarna så att de nedre förankringarna syns.



3. Placera bilbarnstolen på sätet och koppla in barnstolen i de nedre förankringspunkterna i enlighet med anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

► Se till att de nedre förankringspunkterna inte hindras av säkerhetsbältet eller andra föremål när du monterar bilbarnstolen.

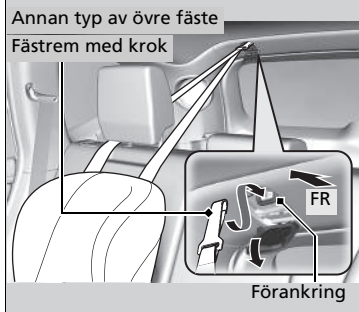
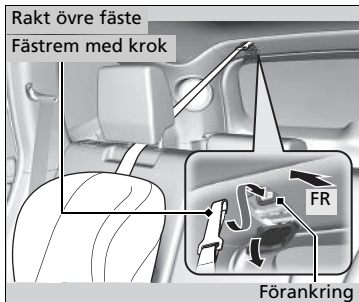
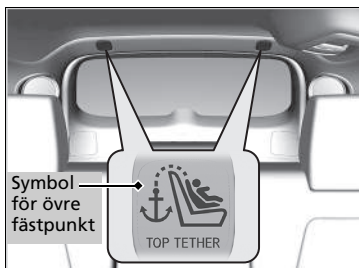


►► Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

Vid användning av en bilbarnstol som monterats med hjälp av de nedre förankringspunkterna ska du för barnets säkerhet se till att barnstolen är ordentligt säkrad i fordonet. En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.

Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.

Om vuxna ska använda tredje radens säten ska förankringsfästen för bilbarnstolar inte monteras i taket.



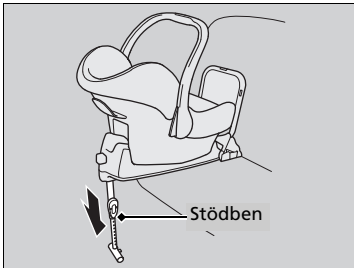
- Öppna kåpan till förankringen.

Bilbarnstol med fästrem

5. Dra upp nackstödet och tryck det bakåt tills det fäster, dra sedan fästremmen mellan nackstödsbenen och fäst fästremmens krok i förankringen.
6. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.
7. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
8. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.

►► Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

WARNING: Använd aldrig en krok som inte har en symbol för övre förankringspunkt när du förankrar en monterad bilbarnstol.



Bilbarnstol med stödben

5. Dra ut stödbenet tills det har kontakt med golvet enligt bilbarnstolens tillverkare.
 - Bekräfta att stödbenet vilar på ett plant underlag. Om underlaget inte är plant ger stödbenet inte tillräckligt stöd.

Modeller med tredje sätesrad

Om så är fallet, flytta sätet framåt eller bakåt så att stödbenet vilar på ett plant underlag.

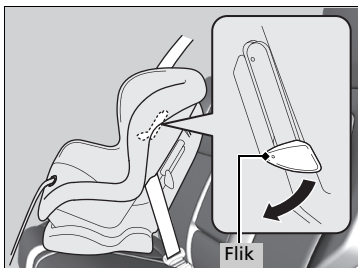
Alla modeller

- Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den.

Modeller med en tredje sätesrad

- Se till att stödbenet inte vilar på glidskenan eller skyddet.

Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte

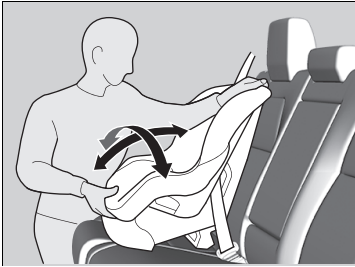


1. Placera bilbarnstolen på sätet.
2. Dra säkerhetsbältet genom bilbarnstolen enligt tillverkarens anvisningar och sätt in låsbygeln i spännet.
 - För in låsbygeln helt tills det hörs ett klick.

3. Tryck ner fliken. Dra axeldelen av bältet in i skåran på sidan av bilbarnstolen.
4. Fatta tag i axeldelen av bältet nära spännet och dra uppåt för att avlägsna eventuellt slack från höftdelen av bältet.
 - När du gör detta ska du placera din vikt på bilbarnstolen så att den trycks ner i sätet.
5. Placera bältet på rätt sätt och skjut upp fliken. Se till att bältet inte har snott sig.
 - När du trycker upp fliken måste du dra den övre axeldelen av säkerhetsbältet uppåt för att avlägsna eventuellt slack.

Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte

En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.

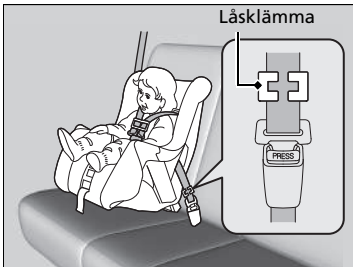


6. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
7. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.

Utom modeller för Europa

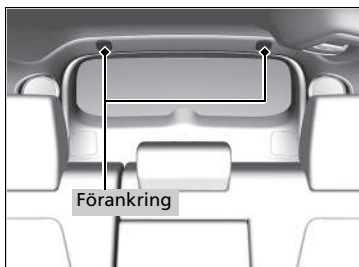
Montera en låsklämma på säkerhetsbältet om bilbarnstolen inte har någon mekanism för säkring av bältet.

När du har utfört steg 1 och 2 drar du axeldelen av bältet för att se till att det inte finns något slack i höftdelen.



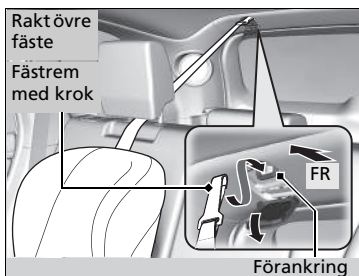
3. Ta ett fast grepp om bältet nära låsbygeln. Kläm ihop båda delarna av bältet så att de inte glider igenom låsbygeln. Öppna säkerhetsbältet.
4. Montera låsklämman på det sätt som visas i figuren. Sätt låsklämman så nära låsbygeln som möjligt.
5. Sätt in låsbygeln i spännet. Gå till steg 6 och 7.

Ökad säkerhet med en fästrem

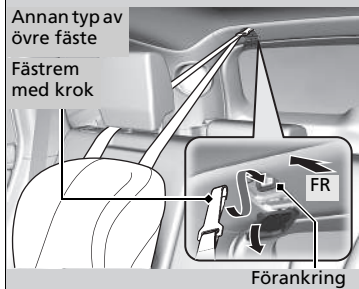


Två förankringspunkter finns i taket för den andra radens sätesposition.

Om du har en bilbarnstol som har en medföljande fästrem men kan installeras med säkerhetsbälte, kan fästremmen användas för ökad säkerhet.



1. Dra upp nackstödet och tryck det bakåt tills det fäster, dra sedan fästremmen genom nackstödsbenen. Se till att remmen inte har snott sig.
2. Fäst remspännarkroken i förankringen.
3. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.



Ökad säkerhet med en fästrem

VARNING: Förankringar för bilbarnstolar är endast avsedda att motstå de belastningar som en korrekt monterad bilbarnstol utsätter dem för. De får under inga omständigheter användas för säkerhetsbälten för vuxna, selar eller för att fästa andra föremål eller annan utrustning i fordonet.

Använd alltid en fästrem för framåtvända bilbarnstolar vid användning av säkerhetsbälte eller nedre fästpunkter.

Om vuxna ska använda tredje radens säten ska förankringsfästen för bilbarnstolar inte monteras i taket.

Säkerhet för större barn

■ Skydda större barn

Nedan följer anvisningar hur man kontrollerar att säkerhetsbältet passar, vilken typ av bälteskudde man ska välja och viktiga försiktighetsåtgärder för barn som måste sitta i framsätet.

■ Kontrollera att säkerhetsbältet passar

När barnet är för stort för en bilbarnstol ska barnet sitta i baksätet och använda det vanliga trepunktsbältet. Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat innan du kontrollerar nedanstående punkter.



■ Checklista

- Kan barnet böja knäna bekvämt över säteskanten?
- Sitter bältets diagonaldel mellan barnets hals och arm, d.v.s. över axeln?
- Ligger höftdelen så lågt som möjligt, d.v.s. så att den vidrör lårbenen?
- Kan barnet sitta bekvämt så här under hela resan?

Om du kan svara ja på alla dessa frågor är barnet tillräckligt stort för att använda trepunktsbältet på rätt sätt. Om du svarar nej på någon eller några av frågorna behöver barnet fortfarande använda bälteskudde.

► Säkerhet för större barn

⚠ VARNING

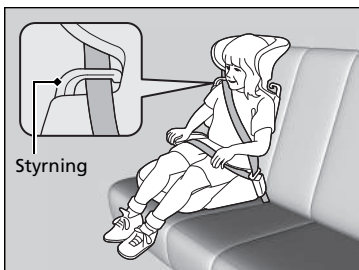
Om man låter ett barn som är 12 år eller yngre sitta fram kan det resultera i skador eller dödsfall om det främre passagerarsätets krockkudde löser ut.

Om ett större barn måste sitta i framsätet ska du flytta sätet så långt bak som möjligt, se till att barnet sitter upprätt och använder säkerhetsbältet på rätt sätt (använd bälteskudde vid behov).

Bälteskuddar



Om trepunktsbältet inte kan användas korrekt ska barnet sitta på en bälteskudde i baksätet. För barnets säkerhet ska du kontrollera att barnet uppfyller tillverkarens rekommendationer.



För vissa bälteskuddar finns ryggstöd att tillgå. Montera ryggstödet på bälteskudden och justera det så att det passar fordonssätet i enlighet med kuddtillverkarens anvisningar. Se till så att säkerhetsbältet löper genom styrningen i axelhöjd på ryggstödet och att bältet inte ligger emot eller går över barnets hals.

►► Bälteskuddar

Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar vid montering och användning av en bälteskudde. Det finns olika typer (höga och låga) av bälteskuddar. Välj en bälteskudde som gör att barnet kan använda bältet korrekt.

Vi rekommenderar en bälteskudde med ryggstöd eftersom det då är lättare att justera axelremmen.

■ Skydda större barn – slutkontroller

I bilens baksäte kan barn sitta fastspända på rätt sätt. Gör följande om du har flera barn i bilen och ett av dem måste sitta i framsätet:

- Se till att du har läst och helt förstått alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i denna handbok.
- Skjut det främre passagerarsätet så långt bak som möjligt.
- Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat i sätet.
- Kontrollera att säkerhetsbältet ligger rätt så att barnet sitter säkert i sätet.

■ Tillsyn av barn i bilen

Det är viktigt att hålla ett öga på barn i bilen. Även äldre, mer mogna barn behöver ibland bli påmind om att de ska spännen fast säkerhetsbältet och sitta ordentligt.


Kolmonoxid

Avgaserna från detta fordon innehåller kolmonoxid, en färg- och luktlös gas som är ytterst giftig. Vid korrekt underhåll kommer kolmonoxid inte att tränga in i kupén.

■ Kontrollera om avgassystemet läcker under följande omständigheter:

- Om avgassystemet låter konstigt.
- Om du misstänker att avgassystemet kan ha skadats.
- När bilen hissas upp för oljebyte.

Om du kör med bakluckan öppen finns det risk för att luftströmmen suger in farliga avgaser i kupén. Om du måste köra med bagageluckan öppen ska du även veva ner alla fönster och ställa in klimatanläggningen enligt nedan.

1. Välj läget för friskluft.
2. Välj läget .
3. Ställ in fläkten på högsta hastigheten.
4. Ställ in temperaturreglaget på en behaglig nivå.

Justera klimatanläggningen på samma sätt som om du stod parkerad med motorn igång.

» Kolmonoxid

VARNING

Kolmonoxid är en giftig gas.

Vid inandning kan den leda till medvetslöshet och i värsta fall döden.

Undvik slutna utrymme eller aktiviteter där du kan utsättas för kolmonoxid.

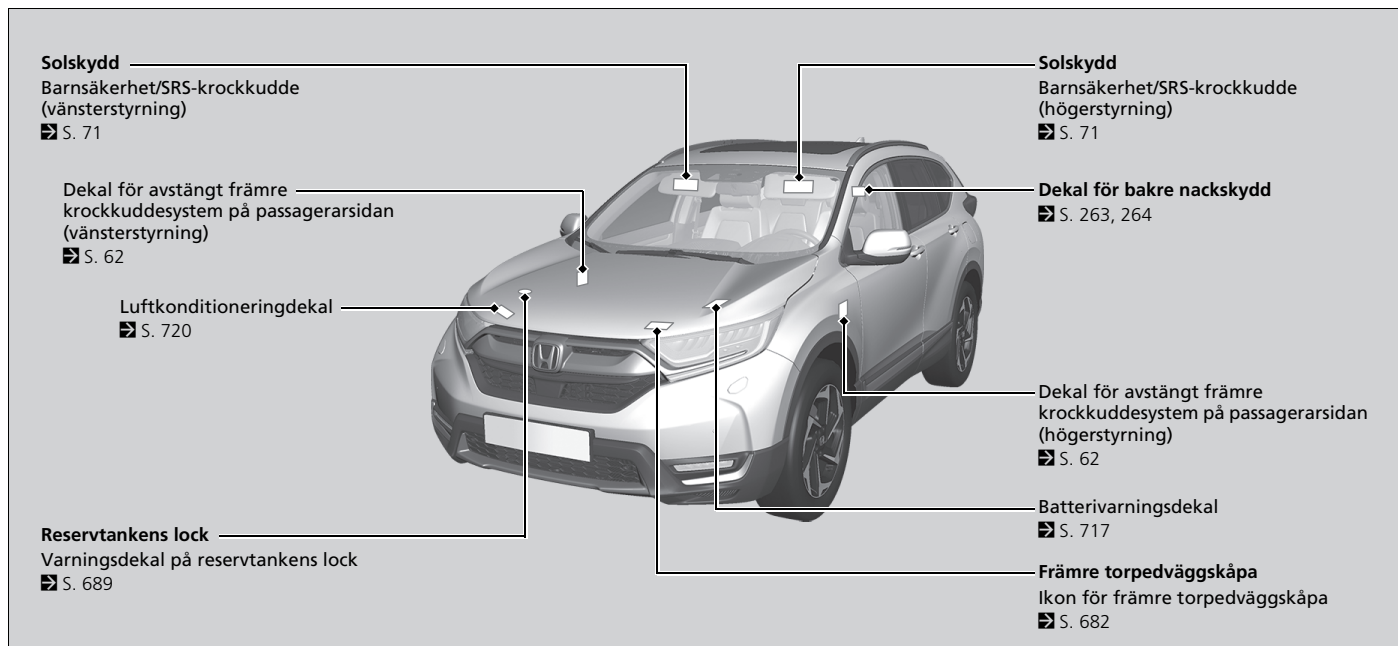
Ett slutet utrymme, t.ex. ett garage, kan snabbt fyllas med kolmonoxid.

Låt inte motorn gå med garageporten stängd. Även när garageporten är öppen ska du köra ut med det samma efter att du startat motorn.

Dekalernas placering

Dessa dekaler sitter på de platser som anges i figuren nedan. De varnar för potentiella risker som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Läs dekalerna noga.

Kontakta en återförsäljare för att få en utbytesdekal om den har lossnat eller är svårsläslig.



Instrumentpanel



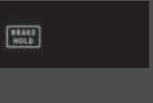

I det här kapitlet beskrivs de knappar, indikatorer och mätare som används under körning.



Indikatorer	98
Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden	122
Mätare och förarens informationsgränssnitt	
Mätare	147
Förarinformationsgränssnitt	148
Head-up-display*	170

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
 <p>(Röd)</p>	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds i några sekunder när tändningen slås PÅ *1, och slocknar sedan om parkeringsbromsen har lossats. • Tänds när man drar handbromsen och släcks när man lossar den. • Tänds när bromsvätskenivån är låg. • Tänds om ett fel på bromssystemet uppstår. • Summern ljuder och lampan tänds om du kör och handbromsen inte är helt lossad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds under körning – kontrollera att du har lossat handbromsen. Kontrollera bromsvätskenivån. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Åtgärd när indikatorn tänds under färd S. 753 • Tänds tillsammans med indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul) – Stanna omedelbart på en säker plats. Kontakta en återförsäljare för reparation. Bromspedalen blir svårare att använda. Tryck ner pedalen hårdare än du normalt gör. • Åtgärd om den tänds tillsammans med ABS-indikatorn – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar S. 753 	   

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
 (Röd)	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i cirka 15 sekunder när du drar i den elektriska parkeringsbromsens reglage medan tändningslåset är i läge LOCK [0]^{*1}. Fortsätter att lysa i cirka 15 sekunder när du vrider tändningslåset till LOCK [0]^{*1} medan den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen. 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar och indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul) tänds samtidigt - Det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet. Parkeringsbromsen kan inte dras åt. Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds S. 754 	—
	Indikator för automatiskt bromshållningssystem	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON [II]^{*1} och slocknar sedan. Tänds när det automatiskt bromshållningssystemet är på. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk bromshållning S. 634 	
	Indikator för automatisk bromshållning	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON [II]^{*1} och slocknar sedan. Tänds när det automatiskt bromshållningssystemet är aktiverat. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk bromshållning S. 634 	—











*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
 (Gul)	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. Tänds om det finns ett problem med ett system som har att göra med bromsning andra än det konventionella bromssystemet. Tänds om ett problem uppstått med det elektriska parkeringsbromssystemet eller den automatiska bromstrycksfunktionen. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Åtgärd om den tänds under körning - Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. 	    
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om det parkeringsbromsen och bromssystemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel uppstår i radarsensorn. Indikatorn kan tändas tillfälligt när maxlasten överskrids. 	<ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är lägre än maxlasten.  Lastbegränsningar s. 503 Lyser hela tiden – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	












*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för lågt oljetryck	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar när motorn startar. Tänds vid lågt motoroljetryck. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – Stanna omedelbart på en säker plats.  Om indikatorn för lågt oljetryck tänds s. 751 	
	Felindikatorlampa	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningen vrids till läge ON *1, och slocknar när motorn startas eller efter flera sekunder om motorn inte startas. Tänds om ett fel på avgasreningssystemet uppstår. Blinkar om feltändning upptäcks i motorns cylindrar. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Visar självttestresultatet för diagnosen av avgasreningssystemet. Åtgärd om den blinkar under körning – Stanna på en säker plats där det inte finns lättantändligt material. Stäng av motorn i minst 10 minuter och låt den svalna. Kör därefter till en återförsäljare med fordonet.  Om motorvarningslampan tänds eller blinkar s. 752 	








*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för laddningssystem	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar när motorn startar. Tänds när batteriet inte laddar tillräckligt. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – stäng av klimatanläggningen och uppvärmningen av bakrutan för att minska elförbrukningen. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Om indikatorn för laddningssystemet tänds S. 751 	
	Växellägesindikator*	<ul style="list-style-type: none"> Anger aktuellt växelspaksläge. 	☒ Växla S. 523	—
	Indikator för transmissionssystem*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. Blinkar om ett problem uppstår i transmissionen. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den blinkar under körning – undvik snabb start och acceleration och låt en återförsäljare omedelbart kontrollera fordonet. 	
	Uppväxlingsindikator	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du rekommenderas att lägga i en högre växel. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Uppväxlingsindikator S. 527 ☒ Uppväxlings-/ nedväxlingsindikatorer S. 529 	—
	Nedväxlingsindikator*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du rekommenderas att lägga i en lägre växel. 	☒ Uppväxlings-/ nedväxlingsindikatorer S. 529	—
	M Indikator (7-växlat manuellt växlingsläge)/ Växelindikator*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det 7-växlade manuella växlingsläget aktiveras. 	☒ 7-växlat manuellt växlingsläge S. 525	—







*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för bältespåminnare	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om du inte har spänt fast säkerhetsbältet och vrider tändningsnyckeln till läge ON *1. Om passageraren i framsätet inte spänt fast bältet tänds lampan efter några sekunder. Blinkar under körning om föraren eller passageraren i framsätet inte har spänt fast säkerhetsbältet. Ljudsignalen hörs och indikatorn blinkar med jämna mellanrum. 	<ul style="list-style-type: none"> Summern tystnar och indikatorn slocknar när föraren och passageraren fram sätter på sig bältet. Fortsätter lysa efter det att du eller passageraren fram har spänt fast säkerhetsbältet – Ett avkänningsfel kan ha uppstått i sensorn. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.  Bältesvarning S. 45 	 (Röd) 
	Indikator för låg bränslenivå	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när bränslenivån börjar bli låg (cirka 8,0 liter kvar). Blinkar om ett fel på bränslemätaren har uppstått. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds – tanka snarast. Blinkar – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	 
	Indikator för låsningsfria bromsar (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. Om indikatorn tänds vid något annat tillfälle är det något fel på ABS-systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. När indikatorn lyser fungerar bromsarna fortfarande, men är inte låsningsfria.  Låsningsfritt bromssystem (ABS) S. 637 	




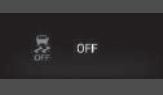





*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för SRS-system (krockkuddar)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. Tänds om ett problem uppstår på något av följande: <ul style="list-style-type: none"> - SRS-systemet. - Sidokrockkuddar - Sidokrockgardiner - Bältessträckarna. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den lyser hela tiden eller inte tänds alls – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
 	Indikatorer för av/på för främre krockkudde på passagerarsidan	<ul style="list-style-type: none"> Båda indikatorerna tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan efter systemkontrollen. När den främre krockkudden på passagerarsidan är aktiv: På-indikatorn tänds och förblir tänd i ca 60 sekunder. När den främre krockkudden på passagerarsidan är inaktiv: Av-indikatorn tänds och förblir tänd. Detta är en påminnelse om att det främre passagerarsätets krockkudde är bortkopplad. 	<ul style="list-style-type: none"> Avstängningssystem av krockkudde för passagerare fram S. 61 	




*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för stabiliseringssystem (VSA)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. Blinkar när VSA-systemet eller assistansen för släpvagnsstabilitet har aktiverats. Tänds om ett fel uppstår i något av systemen för fordonsstabilitet, bromsassistans, hjälp med start i backe, släpvagnsstabilisering (TSA) eller bromsljus. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Stabiliseringssystem (VSA) S. 547 ☒ Hjälpssystemet för start i backe S. 516 ☒ Assistans för släpvagnsstabilitet S. 508 När TSA visas på displayen med förarinformation aktiveras inte VSA. 	  
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om VSA-systemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	







*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för stabiliseringssystem (VSA) OFF	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. Tänds när du delvis inaktiverar VSA. 	 VSA på/av s. 548	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om VSA-systemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	
	Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar när motorn startar. Tänds om ett fel uppstår i EPS-systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den lyser hela tiden eller inte tänds alls – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.  Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds s. 755 	

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Lågt däcktryck/ Indikator för däcktrycksvar- ningssystem	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. Kan tändas en kort stund om tändningen är PÅ *1 och om bilen inte flyttas inom 45 sekunder som indikering av att initieringen ännu inte har slutförts. Tänds och lyser med fast sken när: <ul style="list-style-type: none"> Ett eller flera däcktryck bedöms vara anmärkningsvärt låga. Systemet har inte initierats. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning - Stanna på ett säkert ställe, kontrollera ringtrycket i däck (en) och fyll på vid behov. Fortsätter lysa efter det att däcken pumpats upp till rekommenderat ringtryck – systemet behöver initieras. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Initiering av däcktrycksvarningssystem S. 551 	
		<ul style="list-style-type: none"> Blinkar i cirka 1 minut och lyser sedan om det är problem med däcktrycksvarningssystemet, eller när ett kompakt reservhjul tillfälligt är monterat. 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar och fortsätter att lysa – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Om fordonet måste köras med ett kompakt reservhjul monterat ska det ordinarie hjulet repareras eller bytas och så snart som möjligt monteras tillbaka på fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om däcktrycksvarningssystemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	








* 1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för systemmeddelande	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *¹ och slocknar sedan. Tänds samtidigt som en pipsignal ljuder när ett problem uppstår. Ett systemmeddelande på förarinformationsgränssnittet. 	<ul style="list-style-type: none"> När lampan lyser, tryck på -knappen (display/information) för att se meddelandet igen. Se information om indikatorerna i det här kapitlet när ett systemmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet. Vidta lämplig åtgärd med hänsyn till meddelandet. Förarinformationsgränssnittet återgår inte till normal visning såvida inte varningen avbryts eller du trycker på . 	—
	Indikator för automatiskt helljus	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när alla användningsförhållanden för automatiskt helljus uppfylls. 	<ul style="list-style-type: none">  Automatiskt helljus (Helljus Support-system) S. 229 	—

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.









Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Blinkers och varningsblinkers	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar när du använder blinkersspaken. • Blinkar samtidigt med alla blinkers om du trycker på knappen för varningsblinkers. 	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar inte eller blinkar snabbt – En glödlampa i blinkersen är trasig. Byt glödlampa genast. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Byta glödlampor s. 697 	—
		<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar samtidigt som alla blinkers när du trampar på bromspedalen under körning i hög hastighet. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nödbromsljus (ESS) s. 639 	
	Hjulljusindikator	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när helljuset är på. 	—	—
	Indikator för tändbelysning	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när belysningsomkopplaren är på eller i AUTO-läge när ytterbelysningen är tänd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om du tar ut nyckeln ur tändningslåset*¹ när belysningen är tänd, så ljuder en summer när förardörren öppnas. 	—
	Indikator för främre dimljus*	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när det främre dimljuset är tänt. 	—	—
	Indikator för bakre dimljus	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när det bakre dimljuset är tänt. 	—	—

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
 <p>Indikator för startspärrsystem</p>	<p>Indikator för startspärrsystem</p>	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar om startspärrsystemet inte kan identifiera nyckelinformationen. 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar – det går inte att starta motorn. Vrid om tändningslåset till LOCK 0*1, dra ut nyckeln, sätt i den igen och vrid om till ON II*1 igen. <p>Högerstyrd modell</p> Tryck ner och håll bromspedalen och/eller kopplingspedalen nedtryckt ordentligt innan tändningen slås på II*1. <p>Alla modeller</p> Blinkar upprepade gånger – ett fel kan ha uppstått i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Försök inte ändra systemet eller lägga till enheter. Efel kan då uppstå. 	<p>Modeller utan nyckelfritt system</p>    <p>Modeller med nyckelfritt system</p>   

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
 <p>Indikator</p>	<p>Indikator för säkerhetssystemets larm</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar när säkerhetssystemets larm har ställts in. 	<p>► Säkerhetslarm S. 205</p>	
	<p>ECON-lägesindikator</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när ECON-läget är på. 	<p>► ECON-läge S. 531</p>	

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för automatiskt tomgångsstopp (grön)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska tomgångsstoppet är aktiverat. Motorn stängs av automatiskt. 	<ul style="list-style-type: none">  Automatiskt tomgångsstopp S. 532 	
		<ul style="list-style-type: none"> Blinkar när de omgivningsförhållanden som råder kan få rutorna att imma igen. Blinkar när omgivningsförhållandena kan komma att skilja sig från klimatanläggningens inställningar. Blinkar när -knappen trycks in. 	<ul style="list-style-type: none"> Tryck ned kopplingspedalen. Motorn startar automatiskt igen.  Automatiskt tomgångsstopp S. 532 	
	Indikator för automatiskt tomgångsstoppssystem (gul)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *¹ och slocknar sedan. 	—	—
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska tomgångsstoppssystemet har stängts av med det automatiska tomgångsstoppssystemets OFF-knapp. 	<ul style="list-style-type: none">  Automatiskt tomgångsstoppssystem PÅ/AV S. 533 	
		<ul style="list-style-type: none"> Blinkar om ett fel på det automatiska tomgångsstoppssystemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för justerbar hastighetsbegränsare	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Justerbar hastighetsbegränsare S. 536 	—
 Indikator	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) och justerbar hastighetsbegränsare	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du har ställt in en hastighet för farthållaren. Tänds när du har ställt in en hastighet för den justerbara hastighetsbegränsaren. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 572 ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* S. 589 ➤ Justerbar hastighetsbegränsare S. 536 	—
	Indikator för intelligent hastighetsbegränsare	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Intelligent hastighetsbegränsare S. 540 	—
 Indikator	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) och intelligent hastighetsbegränsare	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den hastighetsgräns som systemet för trafikskyltsinformation upptäcker. Tänds när du har ställt in en hastighet för den intelligenta hastighetsbegränsaren. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 572 ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* S. 589 ➤ Intelligent hastighetsbegränsare S. 540 	—



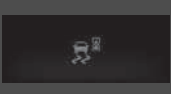
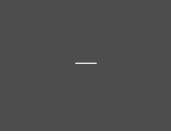

* Ej tillgängligt på alla modeller

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för avkörningsförebyggande system	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. Tänds om ett fel uppstår med det avkörningsförebyggande systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om det avkörningsförebyggande systemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när maxlasten överskrids. 	<ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är lägre än maxlasten.  Lastbegränsningar s. 503 Lyser hela tiden – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	




*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för avkörningsvarnare	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det avkörningsförebyggande systemet stänger av sig självt. 	<ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel. Området runt radarsensorn är igensatt av smuts, lera, etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn inte försvinner efter att du har rengjort radarsensorn. <p>➤ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) S. 561</p>	
			<ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa - Temperaturen inuti kameran är för hög. Använd klimatanläggningen för att kyla ned kameran. Systemet aktiveras när temperaturen inne i kameran sänkts. <p>➤ Främre avkänningskamera S. 626</p>	



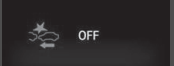





Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	<p>Indikator för avkörningsförebyggande system</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det avkörningsförebyggande systemet stänger av sig självt. 	<ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa - Området runt kameran är igensatt av smuts, lera, etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. Låt en återförsäljare kontrollera bilen om indikatorn och meddelandet återkommer när du rengjort området runt kameran. <ul style="list-style-type: none"> 📄 Främre avkänningskamera S. 626 	

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
ACC	Indikator (gul) för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* *	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *¹ och slocknar sedan. Tänds när det har uppstått ett problem med den adaptiva farthållaren med LSF*. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ACC med LSF* avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när maxlasten överskrids. ACC med LSF* har avbrutits automatiskt. 	<ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är lägre än maxlasten. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lastbegränsningar S. 503 Lyser hela tiden – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
ACC	Indikator (grön)* för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 572 ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* S. 589 	




* 1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



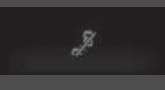

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
LKAS	Indikator (gul) för körfältsassistans (LKAS)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. Tänds om ett fel på LKAS-systemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
LKAS	Indikator (grön) för körfältsassistans (LKAS)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. 	 System för körfältsassistans (LKAS) S. 604	—

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för kollisionssminimerande bromssystem (CMBS)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. Tänds när du inaktiverar CMBS-systemet. Ett meddelande visas i fem sekunder på förarinformationsgränssnittet. Tänds om ett fel på CMBS-systemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden utan att CMBS är avstängt – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Kollisionssminimerande bromssystem (CMBS) S. 561 	 
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om CMBS-systemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när maxlasten överskrids. 	<ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är lägre än maxlasten. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lastbegränsningar S. 503 Lyser hela tiden – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds när CMBS-systemet stänger av sig själv. 	<ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa - Området runt kameran är igensatt av smuts, lera, etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Främre avkänningskamera S. 626 Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn inte försvinner efter att du har rengjort kameran. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Kollisionssminimerande bromssystem (CMBS) S. 561 	 


*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när CMBS-systemet stänger av sig själv. 	<ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa - Temperaturen inuti kameran är för hög. Använd klimatanläggningen för att kyla ned kameran. Systemet aktiveras när temperaturen inne i kameran sänkts. <ul style="list-style-type: none"> ► Fremre avkänningskamera S. 626 Indikatorn kan tändas tillfälligt när du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel. Området runt radarsensorn är igensatt av smuts, lera, etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn inte försvinner efter att du har rengjort radarsensorn. <ul style="list-style-type: none"> ► Kollisionminimerande bromssystem (CMBS) S. 561 	 



Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för döda vinkeln-informationssystem*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till PÅ. Fortsätter att lysa medan döda vinkeln-informationssystemet är avstängt. 	—	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds när lera, snö eller is ansamlats omkring givaren. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – Ta bort hindret i närheten av givaren. ➤ Döda vinkeln-informationssystem* S. 555 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel uppstår i systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	

* Ej tillgängligt på alla modeller

Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden




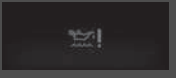



Följande meddelanden visas enbart på förarinformationsgränssnittet. Tryck på -knappen (display/information) för att se meddelandet igen när indikatorn för systemmeddelanden är tänd.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet inte längre kan köras på grund av ett fel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stanna omedelbart på en säker plats.
 (Gul)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när det finns risk att bilen rör sig oväntat när du har stannat på grund av ett fel på fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • När fordonet står stilla ska du dra åt parkeringsbromsen.  Parkeringsbroms S. 629 • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om en dörr eller bakluckan inte är helt stängd. • Visas om en dörr eller bakluckan öppnas under körning. Ljudsignalen hörs. 	<ul style="list-style-type: none"> • Slocknar när alla dörrar och bagageluckan är stängda.


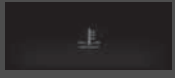



Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<p>Modeller med parkeringssensorsystem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med parkeringssensorsystemet. • Om det uppstår problem med någon av sensorerna lyser alla sensorindikatorer röda. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om området kring sensorn(sensorerna) är täckt av lera, is, snö m.m. Om indikatorn(indikatorerna) är tända eller summern inte upphör fastän du har rengjort området, låt en återförsäljare kontrollera systemet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med sensorn på batteriet. • Visas tillsammans med batteriets laddningssystemindikator när batteriet inte laddas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. ☞ Kontrollera batteriet S. 712 • Stäng av klimatanläggningssystemet och den eluppvärmda bakrutan för att minska elförbrukningen. ☞ Om indikatorn för laddningssystemet tänds S. 751

* 1: Förarinformationsgränssnitt

*2: Ljud-/informationskärm



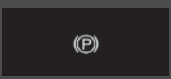


Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när utomhustemperaturen faller under 3 °C när tändningslåset är PÅ *1. 	<ul style="list-style-type: none"> Det finns risk för att vägbanan är isig och hal.
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när motoroljenivån är låg medan motorn är igång. 	<ul style="list-style-type: none"> Om den lyser under färd – Stanna omedelbart på en säker plats.  Om symbolen för låg oljenivå visas S. 757
	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds när motorn är i gång har det uppstått ett systemproblem med motoroljenivågivaren. 	<ul style="list-style-type: none"> Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om det uppstår problem med det automatiska belysningsstyrsystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Om den lyser under färd – Slå på belysningen manuellt och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> Visas om det uppstår problem med strålkastarna. 	<ul style="list-style-type: none"> Om den lyser under färd – Strålkastarna är kanske inte på. När förhållandena medger säker körning bör fordonet så snart som möjligt kontrolleras av en återförsäljare.
	<ul style="list-style-type: none"> Visas om det uppstår problem med e-försträckarsystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår ett problem med slutargrillen och kylvätskans temperatur är för hög. 	<ul style="list-style-type: none"> • Uteffekten reduceras, så du kanske inte kan accelerera eller bibehålla aktuell hastighet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
 (Vit)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när motorkylväsketemperaturen är nära sin övre gräns. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sänk farten för att förhindra överhettning.
 (Röd)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas vid för hög temperatur på kylvätskan. 	<p>➤ Överhettning S. 749</p>
 (Vit)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du vrider tändningslåset till ON *1 utan att spärra fast förarens säkerhetsbälte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Spänn fast säkerhetsbältet ordentligt innan du börjar köra.
	<p>Modeller med ljudanläggning i färg</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas samtidigt som inställningarna anpassas och parkeringsbromsen lossas. 	<p>➤ Anpassade funktioner S. 158</p>

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>Modeller med manuell växellåda</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om den automatiska bromshållningen stängs av automatiskt när den är igång. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck omedelbart ned bromspedalen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när den automatiska bromshållningen är avstängd. 	<p>➤ Automatisk bromshållning S. 634</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när den automatiska bromshållningens knapp trycks in om föraren inte använder bilbältet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Föraren ska ta på bilbältet. <p>➤ Automatisk bromshållning S. 634</p>

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>Modeller med manuell växellåda</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när den automatiska bromshållningens knapp trycks in utan att bromspedalen trycks ned under det att den automatiska bromshållningen är i funktion. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck på knappen för den automatiska bromshållningen med bromspedalen nedtryckt. <ul style="list-style-type: none"> ► Automatisk bromshållning S. 634
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när parkeringsbromsen dras åt automatiskt när den är i funktion. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Automatisk bromshållning S. 634 ► Parkeringsbroms S. 629
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>Modeller med manuell växellåda</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när det elektriska parkeringsbromsens reglage trycks in utan att bromspedalen trycks ned medan den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om den lyser under färd - Tryck på den elektriska parkeringsbromsens reglage med bromspedalen nedtryckt. <ul style="list-style-type: none"> ► Parkeringsbroms S. 629

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
 (Vit)  (Gul)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om fordonet körs på ett sätt som tyder på sömnhet eller ouppmärksam körning. 	<p>➤ Övervakning av förarens uppmärksamhet S. 152</p>
 *2  *3	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när något av säkerhetsbältena i andra och tredje raden* är fastspänt eller inte fastspänt eller när en dörr är öppen eller stängd. 	<p>➤ Bältesvarning S. 45</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när fordonshastigheten når den inställda hastigheten. Du kan ställa in två olika hastigheter för larmet. 	<p>➤ Hastighetslarm S. 156</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om ett problem uppstår i tändningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Som en tillfällig åtgärd, håll tändningen i START-läget *1 upp till 15 sekunder samtidigt som bromspedalen och kopplingspedalen trycks ned (endast manuell växellåda), och starta motorn manuellt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

*2: Modeller utan en tredje sätesrad

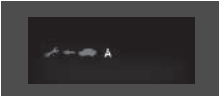
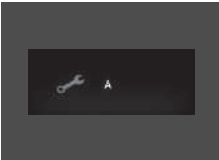
*3: Modeller med en tredje sätesrad

Modeller med servicepåminnelssystem

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när någon serviceåtgärd krävs inom mindre än 30 dagar. 	<ul style="list-style-type: none"> • De återstående dagarna räknas ned en dag i taget.  Servicepåminnelssystem * S. 662
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när någon serviceåtgärd krävs inom mindre än 10 dagar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt.  Servicepåminnelssystem * S. 662
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när den indikerade underhållsservicen fortfarande inte har utförts när den återstående tiden når 0. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Låt omedelbart serva fordonet och se till att servicepåminnelsen återställs.  Servicepåminnelssystem * S. 662

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med oljeövervakningssystem

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när det snart är dags för schemalagt underhåll. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motorolja, eller motorolja och oljefilter, bör snart bytas. ➤ Oljeövervakningssystem* S. 667
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när det är dags för schemalagt underhåll. • Visas när motorns oljebytesintervall har överskridits. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motorolja, eller motorolja och oljefilter, bör bytas så snart som möjligt. ➤ Oljeövervakningssystem* S. 667 • Motorolja, eller motorolja och oljefilter, bör bytas omedelbart. ➤ Oljeövervakningssystem* S. 667


Modeller med strålkastarspolare

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när nivån på spolärvätskan är låg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fyll på spolärvätska. ➤ Fylla på spolärvätska S. 692

Modeller utan nyckelfritt system

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när förardörren öppnas med tändningsnyckeln i läge ACCESSORY I. 	<ul style="list-style-type: none"> Vrid om tändningslåset till LOCK 0 och ta ut nyckeln.
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när förardörren öppnas med tändningsnyckeln i läge LOCK 0. 	<ul style="list-style-type: none"> Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när tändningsnyckeln vrids till läge ACCESSORY I från ON II. (Förardörren är stängd.) 	—

Modeller utan nyckelfritt system med manuell växellåda

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när tändningslåset vrids till START III utan att kopplingspedalen trycks ner. 	<ul style="list-style-type: none"> Vrid tändningslåset med kopplingspedalen nedtryckt.

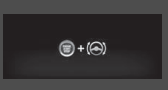



Modeller med nyckelfritt system

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas så snart ett problem upptäcks i det nyckelfria systemet eller det nyckelfria tändningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas konstant – Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när du stänger dörren med effektläget på, utan den nyckelfria fjärrsändaren i fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Meddelandet försvinner när du tar in den nyckelfria fjärrsändaren i fordonet och stänger dörren. ➤ Påminnare för nyckelfri fjärrsändare S. 220
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen håller på att ta slut. 	<ul style="list-style-type: none"> • Byt batteriet så fort som möjligt. ➤ Byta knappcellsbatteri S. 718

Modeller med nyckelfritt system

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>Modeller med manuell växellåda</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när effektläget är ACCESSORY eller ON. • Högerstyrd modell • Tänds när låser upp och öppnar förardörren. 	<p>► Starta motorn S. 517</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när effektläget är ACCESSORY. • Tänds efter att förardörren öppnats med effektläget i läge ACCESSORY. 	<p>—</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tryck på ENGINE START/STOP två gånger med foten borttagen från bromspedalen (automatväxellåda) eller kopplingen (manuell växellåda) för att ändra effektläge till VEHICLE OFF (LOCK).
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om den nyckelfria fjärrkontrollens batteri är för svagt för att starta motorn eller om nyckeln inte är inom räckvidd för att starta motorn. Summern ljuder sex gånger. 	<ul style="list-style-type: none"> • Håll den nyckellösa fjärrheten framför ENGINE START/STOP-knappen så att de kommer i kontakt med varandra. <ul style="list-style-type: none"> ► Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 744

Modeller med nyckelfritt system




Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när ratten är låst. 	<ul style="list-style-type: none"> Vrid ratten åt vänster och höger när du har tryckt på ENGINE START/STOP-knappen.
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>(Gul)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om du trycker på ENGINE START/STOP för att stänga av motorn utan att ha ställt växelspaken i läge P. 	<ul style="list-style-type: none"> Flytta växelspaken till P och tryck sedan på ENGINE START/STOP-knappen två gånger.
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>(Vit)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Visas om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen och parkeringsbromsen inte är aktiverad eller växelspaken står i läge N. 	<ul style="list-style-type: none"> Flytta växelspaken till läge P och starta motorn.
 <p>(Vit)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Visas när parkeringsbromsen är urkopplad medan effektläget är ON. 	<ul style="list-style-type: none"> Aktivera parkeringsbromsen och starta sedan motorn på normalt sätt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Parkeringsbroms S. 629 ➤ Starta motorn S. 517
	<ul style="list-style-type: none"> Visas om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen medan fordonet är i rörelse. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nödavstängning av motorn S. 745

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när motorn inte startas om automatiskt av följande skäl: <ul style="list-style-type: none"> - Motorhuvn är öppen. - Det finns ett problem i systemet som inaktiverar automatiskt tomgångsstopp. 	<ul style="list-style-type: none"> • Följ den vanliga proceduren för att starta motorn. <ul style="list-style-type: none"> ► Starta motorn S. 514, 517
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du flyttar växelspaken från N till något annat läge utan att trycka ned kopplingspedalen när automatiskt tomgångsstopp är aktiverat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motorn startar inte jämnt när batteriet är dåligt laddat. Växla till N att undvika att batteriet laddas ur. <ul style="list-style-type: none"> ► Automatiskt tomgångsstopp S. 532
	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser vit om du vrider om tändningslåset till läge START III*1 innan du har trampat ned kopplingen helt. • Lyser gult under följande omständigheter med det automatiska tomgångsstoppet aktiverat: <ul style="list-style-type: none"> - Du använder inte säkerhetsbälte. - Växelspaken står i valfritt läge förutom N. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck ned kopplingspedalen. • Tryck ned kopplingspedalen. Spänn fast säkerhetsbältet omedelbart och fortsatt hålla växelspaken i läget N nästa gång som det automatiska tomgångsstoppet aktiveras.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska tomgångsstoppet av någon anledning inte aktiveras. Tänds när motorn startas igen automatiskt. Visas när batteritemperaturen är omkring 5 °C eller lägre. 	<p>☒ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när: S. 534</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska tomgångsstoppet inte aktiveras på grund av att kylarvätsketemperaturen är för låg eller hög. 	<p>☒ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras inte i följande fall: S. 534</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska tomgångsstoppet inte aktiveras på grund av att klimatanläggningen används och skillnaden mellan den inställda och den faktiska kupétemperaturen är stor. Visas under följande systemförhållanden när automatiskt tomgångsstopp aktiveras: <ul style="list-style-type: none"> - Klimatanläggningen används och skillnaden mellan den inställda och den faktiska kupétemperaturen är stor. - Luftfuktigheten är hög i kupén. 	<p>☒ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när: S. 534</p> <ul style="list-style-type: none"> Motorn startas om automatiskt på några sekunder.



Modeller med automatiskt tomgångsstopp




Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska tomgångsstoppet inte aktiveras på grund av att batteriets laddningsnivå är för låg. Visas när batteriet har låga prestanda. Visas under följande systemförhållanden när automatiskt tomgångsstopp aktiveras: <ul style="list-style-type: none"> - Batteriets laddningsnivå är låg. 	<p>➤ Automatiskt tomgångsstopp S. 532</p> <ul style="list-style-type: none"> Motorn startas om automatiskt på några sekunder.
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när du aktiverar det automatiska tomgångsstoppssystemet. 	<p>➤ Automatiskt tomgångsstopp S. 532</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när motorhuvan är öppen. 	<ul style="list-style-type: none"> Stäng motorhuvan.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med det automatiska helljuset. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ställ om helljusomkopplaren manuellt. • Om du kör med helljuset på när detta händer bländas helljuset av till halvljus.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om något täcker radarsensorkåpan och förhindrar sensorn från att identifiera ett framförvarande fordon. • Kan visas vid körning i dåligt väder (regn, snö, dimma osv.) 	<ul style="list-style-type: none"> • När radarsensorn blir smutsig ska du stanna på en säker plats och torka den ren med en mjuk trasa. • Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner efter att du har rengjort sensorkåpan. <ul style="list-style-type: none"> ► Radarsensor S. 628 ► Honda Sensing S. 558
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om temperaturen i den främre avkänningskameran är för hög och vissa förarassistanssystem inte kan aktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Använd klimatanläggningen för att kyla ned kameran. • Försvinner – Kameran har svalnat och systemen aktiveras normalt. <ul style="list-style-type: none"> ► Främre avkänningskamera S. 626 ► Honda Sensing S. 558
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om området kring den främre avkänningskameran är igensatt av smuts, lera, osv. och hindras från att upptäcka ett framförvarande fordon. • Kan visas vid körning i dåligt väder (regn, snö, dimma osv.) 	<ul style="list-style-type: none"> • När framrutan blir smutsig ska du stanna fordonet på en säker plats och torka den ren med en mjuk trasa. • Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om meddelandet inte försvinner trots att du rengjort området runt kameran. <ul style="list-style-type: none"> ► Främre avkänningskamera S. 626 ► Honda Sensing S. 558


Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när systemet förutser att ett fordon kommer att köra in framför dig från höger och minskar din fordonshastighet enligt det korsande fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Systemet håller automatiskt ett säkert avstånd från det korsande fordonet när systemet förutser att det kommer att köra in framför dig. ➤ Så här aktiveras systemet S. 588, 603
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när systemet förutser att ett fordon kommer att köra in framför dig från vänster och minskar din fordonshastighet enligt det korsande fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Systemet håller automatiskt ett säkert avstånd från det korsande fordonet när systemet förutser att det kommer att köra in framför dig. ➤ Så här aktiveras systemet S. 588, 603
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när ACC har avbrutits automatiskt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Du kan återta den inställda hastigheten efter att förhållandet som gjorde att ACC avbröts har förbättrats. Tryck på RES/+-knappen. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 572 ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* S. 589

* Ej tillgängligt på alla modeller

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför dig är för kort och ACC är aktiverat. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* s. 572 ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 589
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på –/SET-knappen samtidigt som avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför dig är för kort. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* s. 572 ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 589
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</div>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när förarsätets säkerhetsbälte lossas när ditt fordon har stoppats automatiskt av ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* s. 572
 <p>(Vit)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på –/SET-knappen när förarsätets säkerhetsbälte har lossats. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* s. 572

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om VSA eller antispinnfunktionen är aktiv medan ACC-systemet är i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* s. 572 ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 589
<p>Modeller med manuell växellåda</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på RES/+ eller –/SET-knappen när fordonet rör sig och bromspedalen är nedtryckt. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 589
<p>Modeller med manuell växellåda</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på RES/+ eller –/SET-knappen när fordonet rör sig och bromspedalen är nedtryckt. • Visas när kopplingspedalen är nedtryckt för länge när ACC är i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 589 • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 589

* Ej tillgängligt på alla modeller


Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonets hastighet är för hög för att ACC ska kunna aktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Minska hastigheten och aktivera sedan ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* s. 572 ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 589
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när ACC avbryts på grund av att fordonet håller för hög hastighet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Minska hastigheten och återställ sedan ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* s. 572 ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 589
	<p>Modeller med manuell växellåda</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonets hastighet är för låg för att ACC ska kunna aktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Öka hastigheten och aktivera sedan ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 589
	<p>Modeller med manuell växellåda</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas när ACC avbryts på grund av att fordonet håller för låg hastighet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Öka hastigheten och återställ sedan ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* s. 589
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet framför dig återupptar körning efter att fordonet har stoppats automatiskt av ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck på RES/+ eller -/SET-knappen eller trampa ner gaspedalen för att fortsätta. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* s. 572

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när växelspaken flyttas till något annat läge än [D] eller [S] medan ACC-systemet är i drift. • Visas när du trycker på –/SET-knappen när växelväljaren är i något annat läge än [D] eller [S]. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 572 • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 572
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när bilen står stilla i en mycket brant backe medan ACC-systemet är i drift. • Visas när du trycker på –/SET-knappen när bilen står stilla i en mycket brant backe. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 572 • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 572
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när parkeringsbromsen dras åt automatiskt när ACC är i drift. • Visas när du trycker på –/SET-knappen när parkeringsbromsen är åtdragen. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 572 ➤ Parkeringsbroms S. 629 • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 572 ➤ Parkeringsbroms S. 629

* Ej tillgängligt på alla modeller

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på –/SET-knappen när fordonet rör sig och bromspedalen är nedtryckt. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 572
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om ACC avbryts när fordonet har stoppats automatiskt av ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck omedelbart ned bromspedalen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar när systemet känner av en trolig kollision med ett fordon framför dig. Ljudsignalen hörs. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vidta lämpliga åtgärder för att förhindra en kollision (bromsa, byt fil osv.) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 572 ➤ Adaptiv farthållare (ACC)* S. 589 ➤ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) S. 561



Meddelande	Tillstånd	Förklaring
 <p>(Gul)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om fordonet är på väg att svänga ut från ett identifierat körfält. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ta direkt kontroll över styrningen och håll fordonet i mitten av körfältet. Meddelandet försvinner efter ett tag. <ul style="list-style-type: none"> ☒ System för körfältsassistans (LKAS) S. 604 ☒ Avkörningsförebyggande system S. 612
 <p>(Röd)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om föraren bara vilar sina händer på ratten eller inte håller i ratten alls och fordonet är på väg att svänga ut från ett identifierat körfält. En summer ljuder också. • Blinkar om föraren bara vilar sina händer på ratten eller inte håller i ratten alls. En summer ljuder också. Om föraren fortsätter att köra på detta sätt övergår ljudsignalen i en enda lång ton och LKAS avaktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ta direkt kontroll över styrningen och håll fordonet i mitten av körfältet. Meddelandet försvinner efter ett tag. <ul style="list-style-type: none"> ☒ System för körfältsassistans (LKAS) S. 604 • Ta direkt kontroll över styrningen. Meddelandet försvinner. <ul style="list-style-type: none"> ☒ System för körfältsassistans (LKAS) S. 604
 <p>(Vit)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet riskerar att köra utanför ett identifierat körfält. Avkörningsvarnarsystemet styr även fordonet för att hjälpa dig att hålla dig inom ditt körfält. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ta direkt kontroll över styrningen och håll fordonet i mitten av körfältet. Meddelandet försvinner efter ett tag. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Avkörningsförebyggande system S. 612

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Uppstår när LKAS är i drift eller LKAS-knappen trycks in men det finns ett problem med ett system som hör ihop med LKAS. LKAS avbryts automatiskt. Summern ljuder samtidigt om den valts särskilt. 	<ul style="list-style-type: none"> Om andra systemindikatorer tänds, t.ex. VSA-, ABS- eller bromssystem vidtar du lämpliga åtgärder. ► Indikatorer s. 98


Modeller med elmanövrerad bagagelucka

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Visas om det uppstår problem med den elmanövrerade bagageluckan. 	<ul style="list-style-type: none"> Öppna eller stänga den elmanövrerade bagageluckan manuellt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Modeller med fyrhjulsdraft med intelligent kontrollsystem

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Visas om det uppstår ett problem med fyrhjulsdraften med intelligent kontrollsystem. 	<ul style="list-style-type: none"> Motorn driver framhjulen endast i detta tillstånd. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när differentialtemperaturen är för hög. 	<ul style="list-style-type: none"> Stanna på en säker plats, växla till P och låt motorn gå på tomgång tills meddelandet försvinner. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner. ► Real Time AWD (allhjulsdraft) med intelligent kontrollsystem * s. 550

Mätare

Mätarna omfattar hastighetsmätare, varvräknare, bränslemätare och tillhörande indikatorer. De visas när tändningslåset vrids till läge ON *1.

Hastighetsmätare

Visar färdhastigheten i km/tim eller mph.

Varvräknare

Visar motorns varvtal per minut.

Bränslemätare



Visar återstående bränslemängd i tanken.

Temperaturmätare

Visar temperaturen på motorns kylvätska.


*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

»Hastighetsmätare

Tryck på -knappen (skärm/information) upprepade gånger tills ikonen  visas på förarinformationsgränssnittet. Tryck på **ENTER** och håll den sedan intryckt igen. Hastighetsmätarens värde och de mätningar som visas växlar mellan km/tim och mph.

»Bränslemätare

OBS

Du bör tanka när mätare börjar närma sig . Om bränslet tar slut så kan motorn feltända och skada katalysatorn.

Den faktiska mängden bränsle som återstår kan skilja sig från vad mätaren visar.

»Temperaturmätare

OBS

Om man kör med temperaturmätarens visare i den övre zonen kan det orsaka allvarlig skada på motorn. Kör säkert åt sidan och låt motorn svalna till normal temperatur.

➔ **Överhettning** S. 749




Förarinformationsgränssnitt

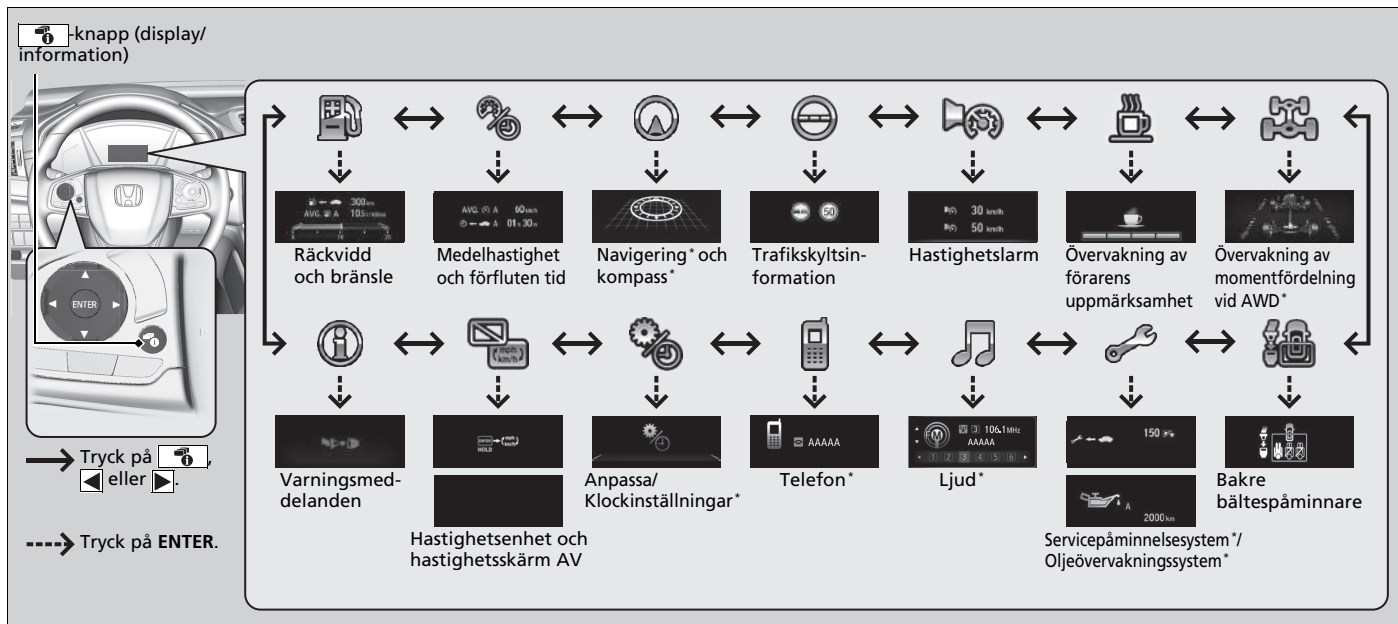
På förarinformationsgränssnittet visas vägmätare, trippmätare, utetemperatur och andra mätare.

Där visas också viktiga meddelanden som varningsmeddelanden och annan viktig information.


Ändra informationsvisning på displayen

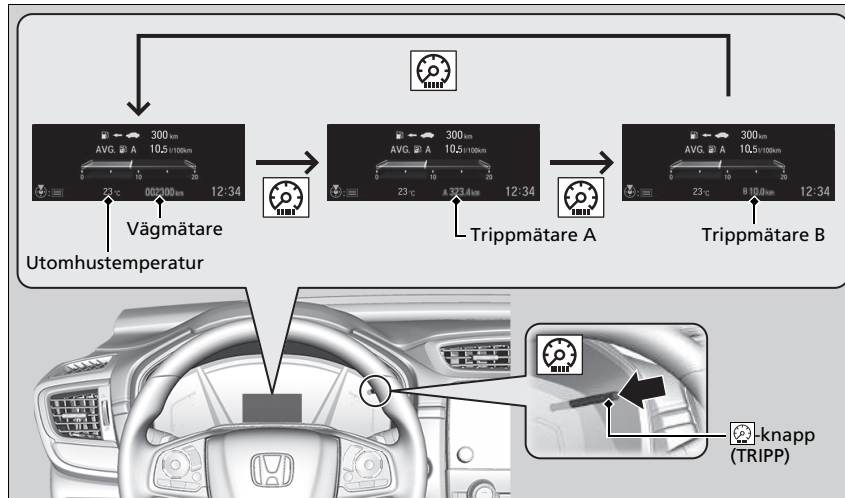
Huvuddisplayer

Tryck på -knappen (display/information) och tryck sedan på  eller  för att ändra displayen. Tryck på **ENTER** för att visa detaljerad information.



■ Trippdator

Ändra visningen genom att trycka på -knappen (TRIPP).




■ Vägmätare

Visar fordonets totala körsträcka i kilometer eller miles.

Trippmätare

Visar fordonets totala körsträcka i kilometer eller miles sedan den senaste nollställningen. Mätare A och B kan användas för att mäta två olika resor.

Nollställning av trippmätare

Trippmätaren nollställs genom att visa den och hålla ner -ratten. Trippmätaren återställs till **0.0**.

Genomsnittlig bränsleförbrukning

Visar den beräknade genomsnittliga bränsleförbrukningen för varje trippmätare i l/100 km eller mpg. Displayen växlar vid inställda intervaller. När du nollställer en trippmätare återställs även mätaren för genomsnittlig bränsleförbrukning.

Räckvidd

Visar den beräknade sträcka som återstår med kvarvarande bränsle. Den här sträckan beräknas utifrån bränsleförbrukning vid tidigare resor.


Förfluten tid

Visar den tid som har förflutit sedan trippmätare A eller B senast nollställdes.

Medelhastighet

Visar medelhastighet i km/tim eller mph sedan trippmätare A eller B senast nollställdes.

Trippmätare

Växla mellan trippmätare A och trippmätare B genom att trycka på -knappen.


Genomsnittlig bränsleförbrukning

Du kan välja när du vill nollställa den genomsnittliga bränsleförbrukningen.

 **Anpassade funktioner** S. 158, 413

Förfluten tid

Du kan välja när du vill nollställa den förflutna tiden.

 **Anpassade funktioner** S. 158, 413

Medelhastighet

Du kan välja när du vill nollställa medelhastigheten.

 **Anpassade funktioner** S. 158, 413

■ Aktuell bränsleekonomimätare

Den momentana bränsleförbrukningen visas som ett stapeldiagram i L/100 km eller mpg.

■ Servicepåminnelssystem *

Visar servicepåminnelssystemet.

➤ **Servicepåminnelssystem** * S. 662

■ Oljeövervakningssystem *

Visa oljeövervakningssystemet.

➤ **Oljeövervakningssystem** * S. 667

■ Bakre bältespåminnare

Visas när något av baksätets säkerhetsbälten är fastspänt eller lossat.

■ Utomhustemperatur

Utomhustemperaturen visas i grader Celsius.

Om utomhustemperaturen har varit under 3 °C när du vrider tändningsnyckeln till läge ON

*1, blinkar indikatorn för utomhustemperatur i tio sekunder.

■ Justera visningen av utomhustemperaturen

Du kan justera temperaturavläsningen upp till ±3 °C om temperaturen inte verkar stämma.

☒ Utomhustemperatur

Temperatursensorn sitter i främre stötfångaren. Värme från vägbanan och avgaser från andra fordon kan påverka temperaturvisningen när fordonets hastighet understiger 30 km/tim.

Det kan ta flera minuter för displayen att uppdateras efter att temperaturavläsningen stabiliserats.

Använd de anpassade funktionerna på förarinformatiönsgränssnittet eller ljud/informatiönskärmerna för att korrigera temperaturen.

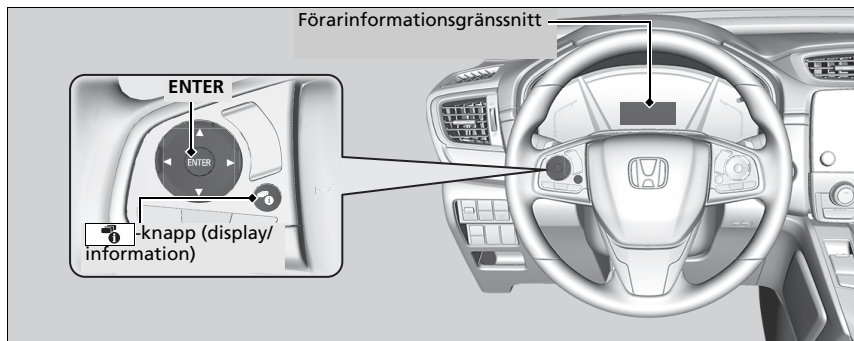
➤ **Anpassade funktioner** S. 158, 413


*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Övervakning av förarens uppmärksamhet

Övervakare förarens uppmärksamhet analyserar ratt rörelser för att avgöra om fordonet körs på ett sätt som är förenligt med sömning eller ouppmärksam körning. Om det konstateras att fordonet körs på ett sådant sätt visas förarens uppmärksamhetsgrad på displayen med förarinformation.



När -knappen (display/information) trycks in, tänds staplar förarinformationsgränssnittet i vitt för att visa graden av förarens uppmärksamhet.

► Ändra informationsvisning på displayen

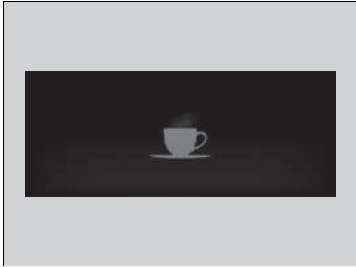
S. 148

►► Övervakning av förarens uppmärksamhet

Övervakningen av förarens uppmärksamhet kan inte alltid upptäcka om föraren är trött eller ouppmärksam. Oavsett systemets feedback, om du är trött ska du stanna på ett säkert ställe och vila så länge som behövs.



Om antalet staplar sjunker till två, visar övervakaren av förarens uppmärksamhet en vit kaffekopp (utan staplarna) för att varna föraren om att hans eller hennes uppmärksamhet är låg.



Om antalet staplar sjunker till hörs ett pip, ratten vibrerar och kaffekoppen blir gul för att varna föraren om att han eller hon behöver ta en rast eftersom hans eller hennes uppmärksamhetsnivå är för låg.

Om kaffekoppen lyser gult ska du stanna på ett säkert ställe och vila så länge som behövs. Den gula kaffekoppen försvinner när **ENTER**-knappen har tryckts eller när systemet har fastställt att föraren kör normalt.

Om föraren inte tar någon paus och övervakningen fortsätter att känna av att föraren är mycket trött, tänds kaffekoppen i gult igen efter cirka 15 minuter, tillsammans med ett pipjud och vibrationer i ratten. Varningarna visas inte när restiden är 30 minuter eller mindre.

■ Övervakningen av förarens uppmärksamhet återställs när

- motorn stängs av.
- föraren lossar säkerhetsbältet och öppnar dörren medan fordonet står stilla.

■ För att övervakningen av förarens uppmärksamhet ska fungera

- måste fordonets hastighet vara högre än 40 km/h.
- måste indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) vara släckt.

■ Beroende på körförhållanden eller andra faktorer kan det hända att övervakaren av förarens uppmärksamhet inte fungerar under följande omständigheter:

- är styrassistanfunktionen i körfältsassistansen (LKAS) aktiv.
 - **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 604
- Vägens skick är dåligt, t.ex. att vägbanan är obelagd eller ojämn.
- Det är blåsigt.
- Föraren kör ofta fordonet på ett bestämt sätt genom exempelvis filbyten eller acceleration.

■ Anpassning

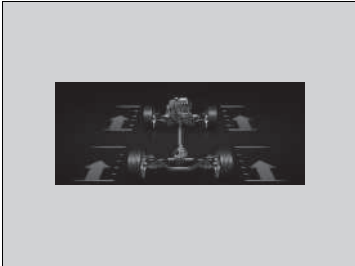
Du kan ändra inställningarna för Övervakare förarens uppmärksamhet. Välj **Taktil och hörbar varning**, **Endast taktil varning/Taktil varning** eller **AV/av**.

➤ **Anpassade funktioner** S. 158, 413

►► För att övervakningen av förarens uppmärksamhet ska fungera

Staplarna i förarinformationsgränssnittet förblir utgråade om inte övervakaren av förarens uppmärksamhet är i funktion.

■ Övervakning av momentfördelning vid AWD*



Indikatorerna på displayen visar hur mycket moment som överförs till höger framhjul, vänster framhjul, höger bakhjul och vänster bakhjul.

► **Real Time AWD (allhjulsdriift) med intelligent kontrollsystem*** S. 550

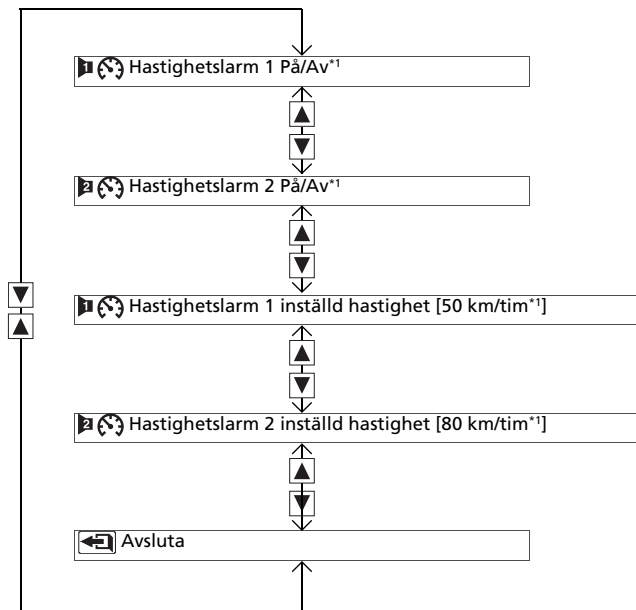
* Ej tillgängligt på alla modeller

Hastighetslarm

Aktiverar hastighetslarmet och ändrar inställningen för larmet.

Varje gång du trycker på knappen / ändras hastighetslarmets inställning enligt följande:

Instrumentpanel



*1: Standardinställning

■ Sväng-för-sväng-vägledning*

Visar en detaljerad vägbeskrivning till destinationen och är kopplad till navigeringssystemet.

➤ **Se handboken till navigeringssystemet**

■ Trafikskyltsinformation

Visar systemet för vägmärkesigenkänning.

➤ **Trafikskyltsinformation** S. 618

■ Ljud*

Visar aktuell ljudinformation.

➤ **Ljudanläggningens grundfunktioner** S. 332

■ Telefon*

Visar aktuell telefoninformation.

➤ **Handsfreetelefonsystem** S. 462

☒ Sväng-för-sväng-vägledning*

Förarinformationsgränssnittet visar en kompass när ruttguidning inte används.

Du kan välja om den detaljerade vägbeskrivningsdisplayen ska visas eller ej under ruttanvisningar.

➤ **Anpassade funktioner** S. 158, 413





* Ej tillgängligt på alla modeller

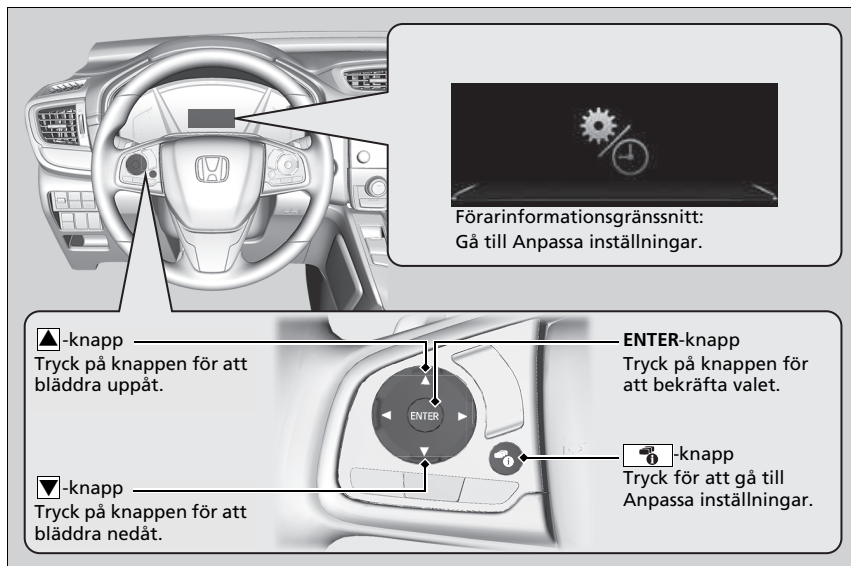
Modeller med ljudanläggning i färg

Anpassade funktioner

Vissa funktioner anpassas med hjälp av förarinformationsgränssnittet.

■ Så här går anpassningen till

Välj skärmen  (anpassa inställningar) genom att trycka på -knappen med tändningslåset i läge ON , med fordonet helt stillastående och parkeringsbromsen åtdragen. Välj  och tryck sedan på **ENTER**-knappen.



► Anpassade funktioner

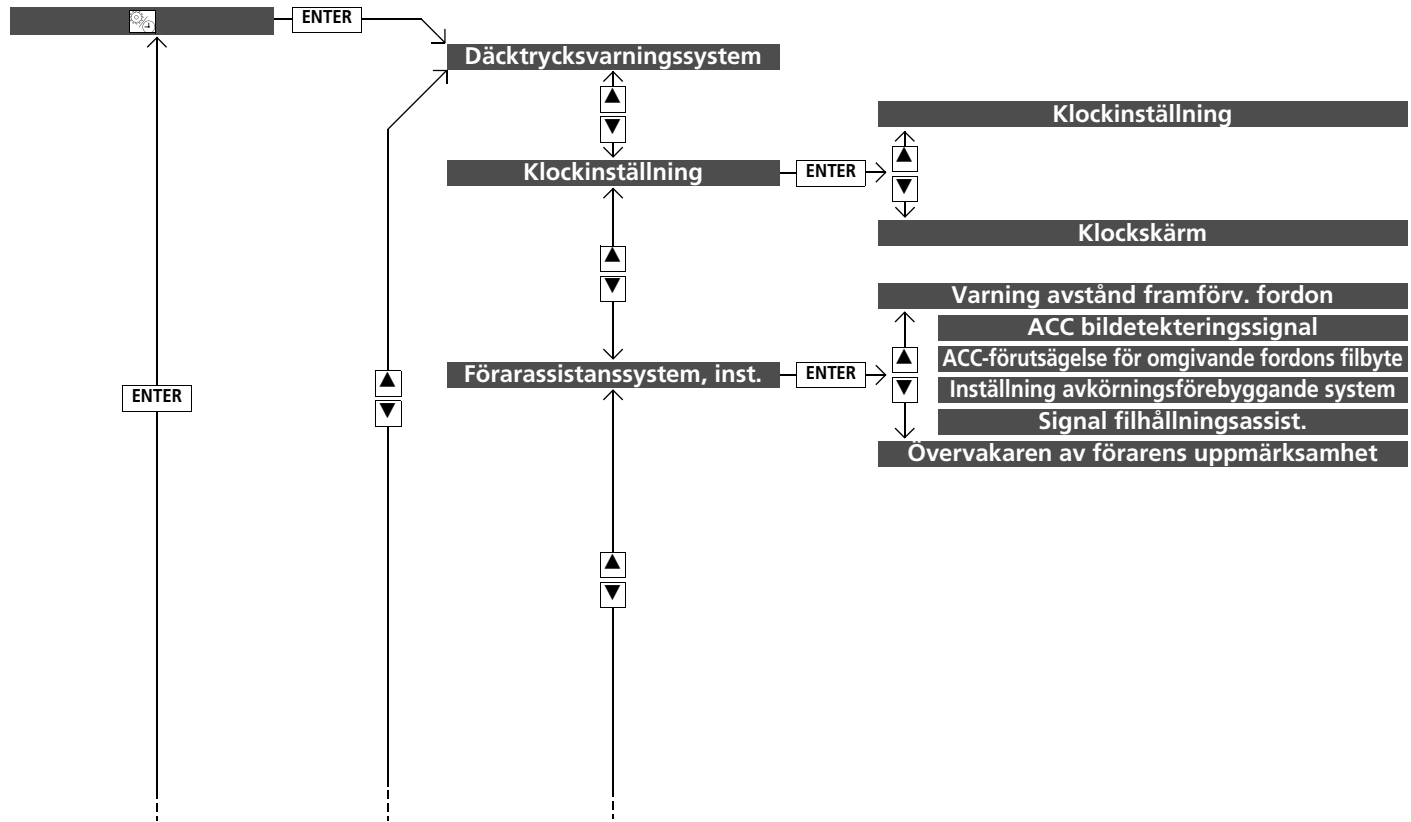
För att anpassa andra funktioner, tryck på /-knappen.

- **Lista över anpassningsbara alternativ** S. 162
- **Exempel på anpassade inställningar** S. 168

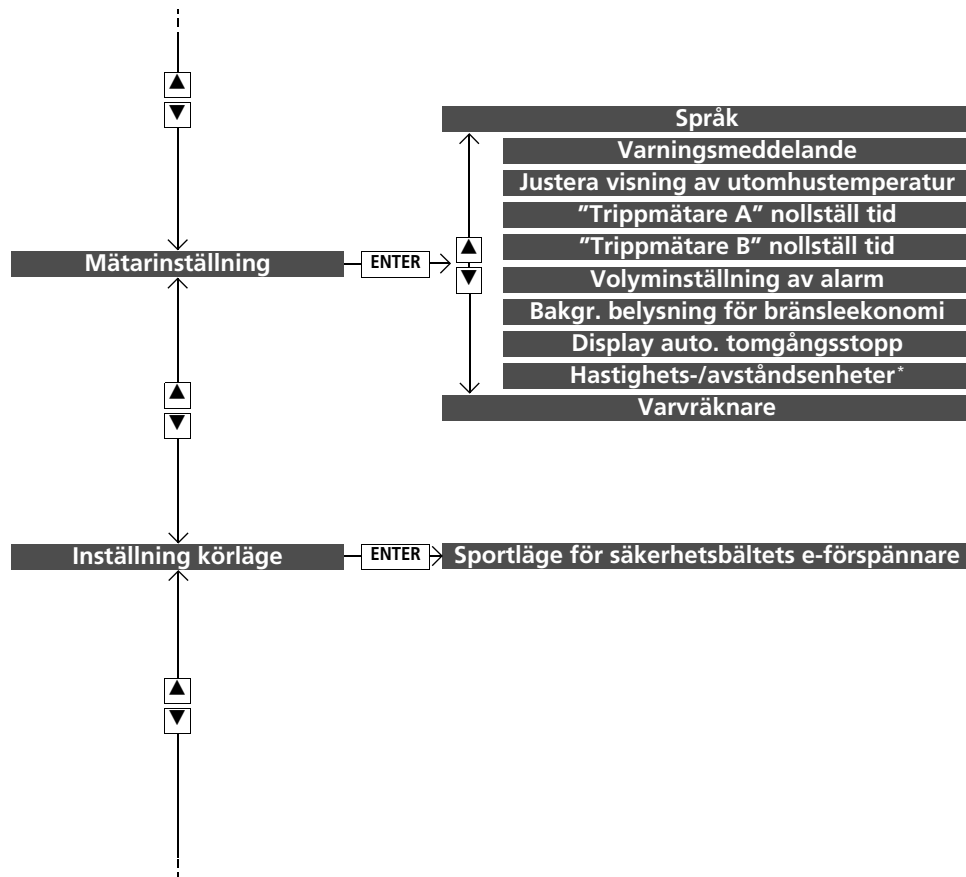
Dra åt parkeringsbromsen när du anpassar inställningarna.

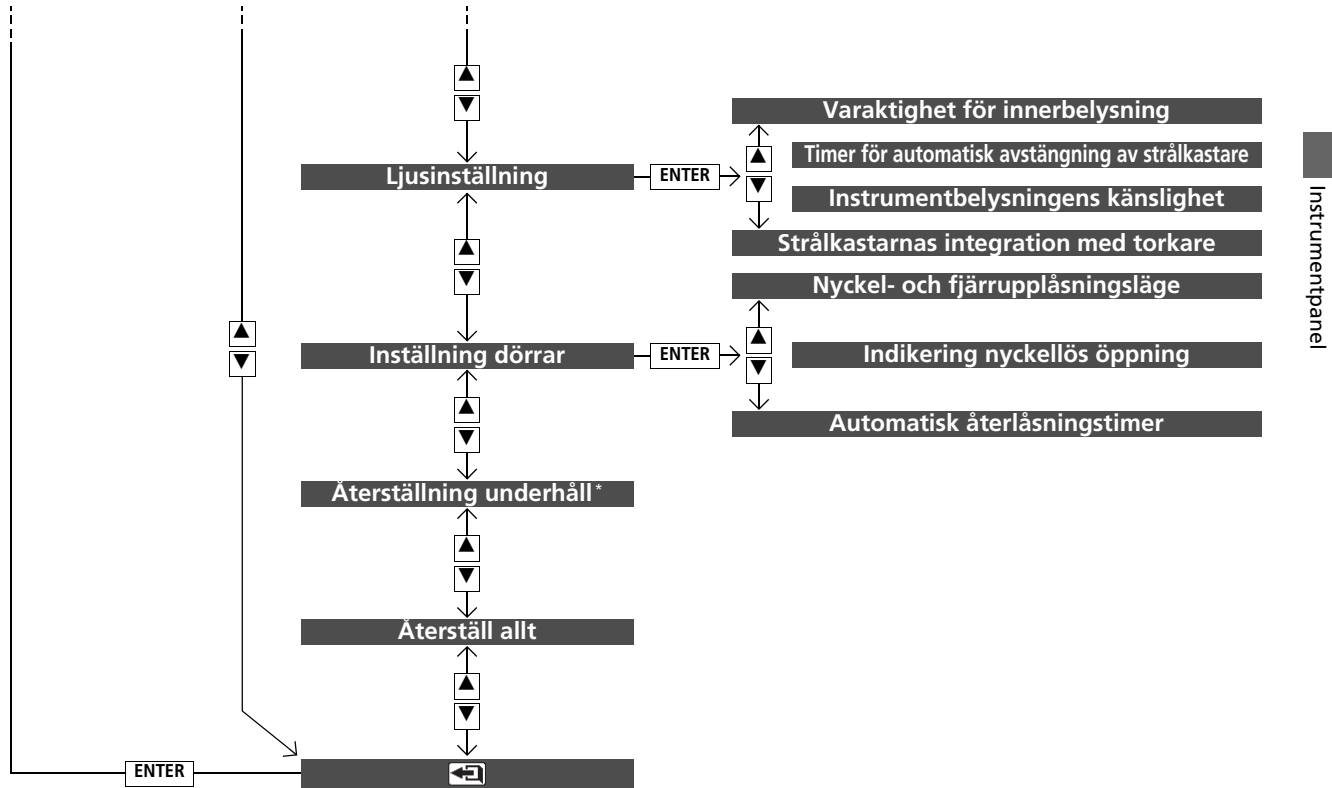
■ Anpassningsflöde

Tryck på -knappen.



Instrumentpanel





Instrumentpanel

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Lista över anpassningsbara alternativ

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Däcktrycksvarningssystem	—	Initierar däcktrycksvarningssystemet.	Initiera/Avbryt
Klockinställning	Klockinställning	Ställ in tiden. 🔘 Ställa in klockan S. 176	—
	Klocksärm	Ställer in tidsvisning på 24-timmars-, 12-timmarsformat eller av.	24h/12h^{*1}/AV

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Förarassistanssystem, inst.	Varning avstånd framförv. fordon	Ändrar vid vilket avstånd CMBS signalerar.	Långt/Normalt*¹/Nära
	ACC bildetekteringssignal	Systemet avger ett pip när det upptäcker ett fordon, eller när fordonet är utom räckvidden för ACC.	PÅ/AV*¹
	ACC-förutsägelse för omgivande fordons filbyte	Kopplar till och från ACC-förutsägelse för omgivande fordons filbyte.	PÅ*¹/AV
	Inställning avkörningsförebyggande system	Ändrar inställningen för det avkörningsförebyggande systemet.	Normal*¹/Fördröjd/Endast varning/Tidig
	Signal filhållningsassist.	Gör att systemet piper när LKAS avaktiveras.	PÅ/AV*¹
	Övervakaren av förarens uppmärksamhet	Ändrar inställningen för övervakaren av förarens uppmärksamhet.	Taktil och hörbar varning*¹/ Endast taktil varning/AV

* 1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Mätarinställning	Språk	Ändrar språk för systemet.	Engelska^{*1}/Franska/Spanska/ Tyska/Italienska/ Portugisiska/Ryska/Finska/ Norska/Svenska/Danska/ Nederländska/Poliska/ Turkiska
	Varningsmeddelande	Växlar mellan att varningsmeddelande visas och inte visas.	PÅ/AV^{*1}
	Justera visning av utomhustemperatur	Justerar temperaturavläsningen med några grader.	-3 °C ~ ±0 °C^{*1} ~ +3 °C
	”Trippmätare A” nollställ tid	Ändrar inställningen för nollställningen av trippmätaren A, den genomsnittliga bränsleförbrukning A, medelhastigheten A och den förflutna tiden A.	Vid fulltankning/När tändning slås från/Manuell nollställning^{*1}
”Trippmätare B” nollställ tid	Ändrar inställningen för nollställningen av trippmätaren B, den genomsnittliga bränsleförbrukning B, medelhastigheten B och den förflutna tiden B.	Vid fulltankning/När tändning slås från/Manuell nollställning^{*1}	

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Mätarinställning	Volyminställning av alarm	Ändringar volymen för larm, såsom summer, varningar, blinkersljöd och så vidare.	Max/Medel*1/Min
	Bakgr. belysning för bränsleekonomi	Aktiverar/inaktiverar miljömätarfunktionen.	PÅ*1/AV
	Display auto. tomgångsstopp	Välj om displayen för automatiskt tomgångsstopp ska visas eller inte.	PÅ*1/AV
	Hastighets-/avståndsenheter	Väljer färddatorns enheter.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Vänsterstyrd modell</div> mph-miles/km/h·km*1 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Högerstyrd modell</div> mph-miles*1/km/h·km
	Varvräknare	Väljer om varvräknaren visas på förarinformatiönsgränssnittet.	PÅ*1/AV
Inställning körläge	Sportläge för säkerhetsbältets e-förspännare	Slår på och av den automatiska spänningsinställningen för säkerhetsbältets e-förspännare.	PÅ*1/AV

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Ljusinställning	Varaktighet för innerbelysning	Ändrar den tidsrymd som kupébelysningen ska vara tänd när du har stängt förardörren.	60 sek/30 sek^{*1}/15 sek
	Timer för automatisk avstängning av strålkastare	Ändrar den tidsrymd som de utvändiga lamporna ska vara tända när du har stängt förardörren.	60 sek/30 sek/15 sek^{*1}/0 sek
	Instrumentbelysningens känslighet	Ändrar känsligheten för ljusstyrkan på instrumentpanelen när strålkastarreglaget är i AUTO -läget.	Max/Hög/Medel^{*1}/Låg/Min
	Strålkastarnas integration med torkare	Ändrar inställningar för om vindrutetorkaren kopplas till när strålkastarna automatiskt tänds när strålkastarkontakten är i läget AUTO .	PÅ^{*1}/AV

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Inställning dörar	Nyckel- och fjärrupplåsningsläge	Konfigurerar antingen förardörren eller alla dörar så att de läses upp vid den första tryckningen på fjärrsändaren.	Endast förardörr*1/Alla dörar
	Indikering nyckellös öppning	LÅS/LÅS UPP – Ytterbelysningen blinkar. LÅS (2:a tryckningen) – Summern ljuder.	PÅ*1/AV
	Automatisk återlåsningstimer	Ändrar tiden det tar innan dörrarna läses och säkerhetssystemet aktiveras efter att du läser upp fordonet utan att någon dörr öppnas.	90 sek/60 sek/30 sek*1
Återställning underhåll*	—	Avbryter/återställer servicepåminnelsedisplayen*/ oljaövervakningsdisplayen* när du har utfört underhållsservicen.	<div style="background-color: #444; color: white; padding: 2px;">Modeller med servicepåminnelse-system</div> Avbryt/Alla förfallna punkter/Endast punkt A/ Endast punkt B/Endast punkt 0/Endast punkt 1/ Endast punkt 2/Endast punkt 3/Endast punkt 4/ Endast punkt 5/Endast punkt 6/Endast punkt 7/ Endast punkt 8/Endast punkt 9 <div style="background-color: #444; color: white; padding: 2px;">Modeller med oljaövervakningssystem</div> Avbryt/Återställ
Återställ allt	—	Avbryter/återställer alla anpassade inställningar som standardinställningar.	OK/Avbryt

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller



■ Exempel på anpassade inställningar

Anvisningar för att ändra inställningen **Tid nollställning "Trippmätare A"** till **Vid fulltankning** visas nedan. Standardinställningen för **Tid nollställning "Trippmätare A"** är **Manuell återställning**.



1. Tryck på knappen  för att välja , tryck sedan på **ENTER**-knappen.



2. Tryck på / tills **Mätarinställning** visas på displayen.
3. Tryck på **ENTER**-knappen.
 - **Språk** visas först på displayen.



4. Tryck på / tills **”Trippmätare A” Återställ tid** visas på displayen, tryck sedan på **ENTER**-knappen.

► Visningen växlar till skärmen för anpassade inställningar där du kan välja **Vid fulltankning, När tändning slås från, Manuell nollställning** eller (stäng).



5. Tryck på / och välj **Vid fulltankning**, och tryck sedan på **ENTER**-knappen.

► Skärmen **Vid fulltankning** visas, och därefter återgår skärmen till menyskärmen för anpassning.



6. Tryck på / tills visas på displayen, och tryck sedan på **ENTER**-knappen.

7. Upprepa steg 6 tills du återgår till den normala skärmen.

Head-up-display*

Visar varvtalsmätare, lägesindikator för växelspak*, trafikskyltsinformation, eller det aktuella läget för ACC med LSF* tillsammans med fordonshastigheten. De visas när effektläget är ON.

För att slå på och av head-up-displayen: Tryck på **HUD**-knappen.

Displayen kan flyttas uppåt och nedåt för att komma i nivå med ögonen.

Head-up-displayen visas automatiskt när du väljer effektläget ON, om det visades när du tidigare valde effektläget OFF.

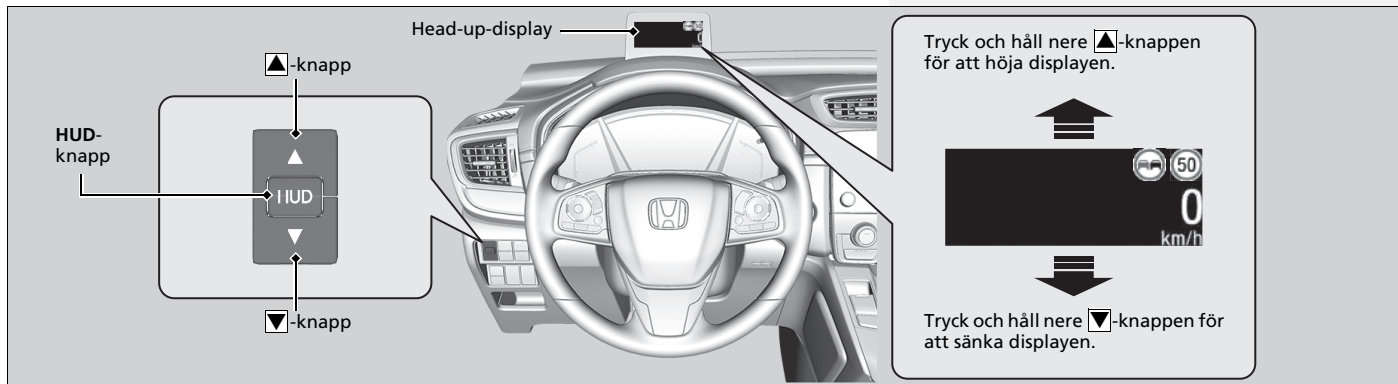
För att höja eller sänka head-up-displayen: Tryck och håll nere ▲ eller ▼-knappen tills du hittar önskat läge.

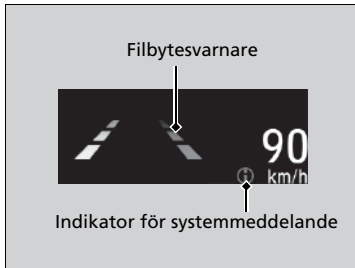
Head-up-display*

Om head-up-displayen visades när du valde effektläget OFF på din tidigare körning, justeras vinkeln på head up-displayen automatiskt när du väljer effektläget ON, enligt den inställning som lagrats i minnessystemet för förarposition.

Undvik att röra vid skärmen på head-up-displayen då den är täckt med ett unikt medel.

När du rengör skärmen ska du först blåsa bort smuts och damm med en fläkt som lämpar sig för rengöring av kameraobjektiv. Torka sedan försiktigt linsen med en linsrengöringsduk eller någon annan mjuk duk. Använd inte något rengöringsmedel.





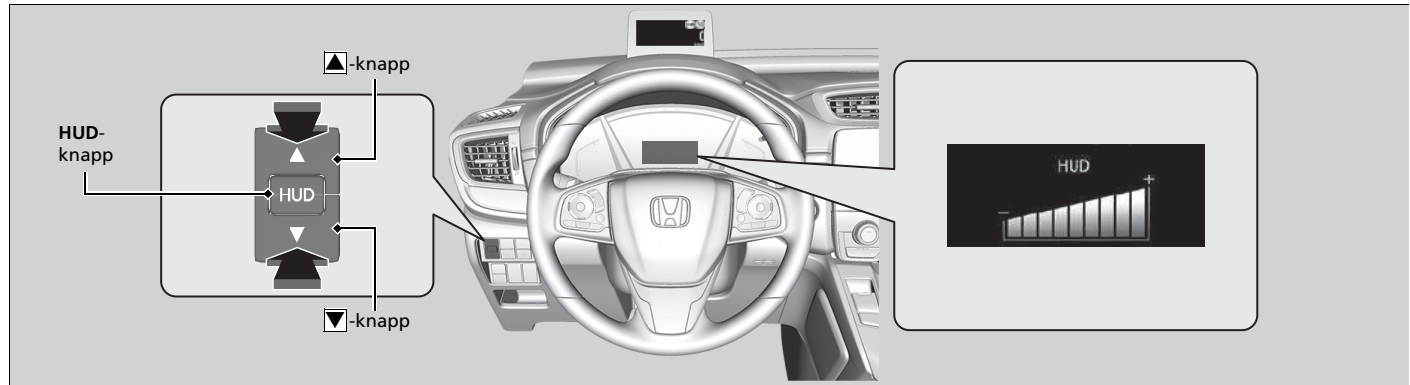
Displayen visar också följande varningar.

- **Indikator för systemmeddelande:** Visas när ett problem har upptäckts. Ett systemmeddelande på förarinformationsgränssnittet.
 - **Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden** S. 122
- **Varningssystem för körfältsavvikelse:** När fordonet kommer för nära körfältslinjerna visas varningen för körfältsavvikelse.
 - **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 604
- **Head-up-varningslampor:** Blinkar när meddelandet visas på förarinformationsgränssnittet.
 - **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)** S. 561
 - **Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*** S. 572
 - **Adaptiv farthållare (ACC)*** S. 589

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Justera head-up-displayens ljusstyrka

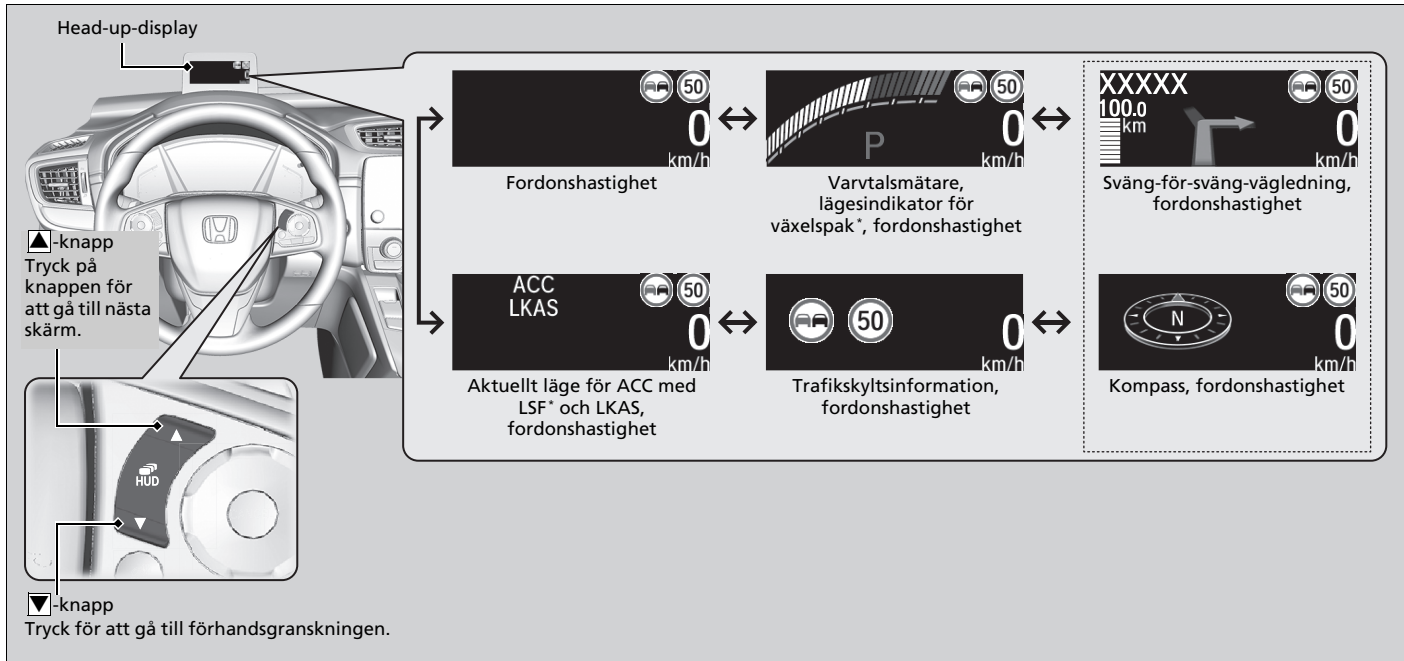
Om du trycker på och håller inne **HUD**-knappen i några sekunder kommer du in i justeringsläget för head-up-displayens ljusstyrka. Använd ▲ eller ▼-knappen för att justera.



Ändra innehåll på head-up-displayen

Om du vill ändra antalet objekt som visas tillsammans med fordonets hastighet på head-up-displayen gör du följande:

Välj innehållet på head-up-displayen genom att trycka på ▲ / ▼-knappen för att ändra visningen.



* Ej tillgängligt på alla modeller

Fordonshastighet

Visar färdhastigheten i km/tim eller mph.

Varvräknare

Visar motorns varvtal som ett stapeldiagram.

Växellägesindikator*

Visar aktuellt växelspaksläge.

► **Växellägesindikator*** S. 102

Trafikskyltsinformation

Visar systemet för vägmärkesigenkänning.

► **Trafikskyltsinformation** S. 618

Aktuellt läge för ACC med LSF* och LKAS

Visar aktuellt läge för ACC med LSF* och LKAS

► **Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)***
S. 572

► **Adaptiv farthållare (ACC)*** S. 589

► **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 604

Sväng-för-sväng-vägledning

Visar en detaljerad vägbeskrivning till destinationen och är kopplad till navigeringssystemet.

► **Se handboken till navigeringssystemet**

► Sväng-för-sväng-vägledning

Head-up-displayen visar en kompass när ruttguidning inte används.

Du kan välja om den detaljerade vägbeskrivningsdisplayen ska visas eller ej under ruttanvisningar.

► **Anpassade funktioner** S. 413

Reglage


Detta kapitel förklarar hur man använder de olika reglagen som är nödvändiga för att köra.

Klocka	176	Öppna och stänga rutorna	210	Halvljus/varselljus	232
Låsa och låsa upp dörrarna		Panoramasoltak*	213	Torkare och spolare	233
Nyckeltyper och funktioner	179	Manövrera omkopplarna omkring ratten		Reglage för ljusstyrka	237
Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen*	181	Modeller utan nyckelfritt system		Knapp för eluppvärmd bakruta/ uppvärmd dörrspegel	240
Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan	182	Tändningslås	217	Knapp för eluppvärmd vindruta*	241
Låsa/låsa upp dörrarna från insidan	189	Modeller med nyckelfritt system		Minnessystem för förarposition*	242
Barnsäkra dörrlås	191	ENGINE START/STOP-knapp	218	Justera ratten	244
Öppna och stänga bakluckan	192	Jämförelse av tändningslås och effektläge	221	Ställa in speglarna	
Säkerhetssystem		Blinkers	222	Innerbackspegel	245
Startspärrsystem	204	Belysningsomkopplare	223	Elsidospeglar	246
Säkerhetslarm	205	Aktivt kurvljus*	226	Ställa in sätena	249
Ultraljudssensorer*	207	Dimljus	227	Innerbelysning/	
Lutningssensor*	208	Automatiskt helljus (Helljus Support-system)	229	kupékomfordetaljer	268
Superlås*	209			Klimatanläggning	290

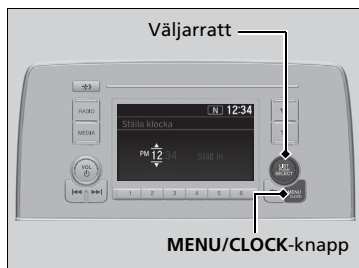
* Ej tillgängligt på alla modeller

Ställa in klockan

Modeller utan navigeringssystem







Du justerar tiden på klockdisplayen när tändningslåset står i läge ON *1.

Justering av tiden



Modeller med ljudanläggning i färg

Med MENU/CLOCK-knappen

1. Tryck och håll knappen **MENU/CLOCK** nedtryckt.
 - ▶ **Klockinställning** väljs.
2. Vrid på  för att ändra timvisning och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja minutvisning och tryck sedan på .
4. För att välja, vrid på  och välj **Ställ in** och tryck därefter på .

»Ställa in klockan

Modeller med navigeringssystem

Klockan uppdateras automatiskt genom navigeringssystemet, så du behöver alltså inte själv ställa in tiden.

Modeller med ljudanläggning i färg

Du kan ställa in klockdisplayen på att visa 12-timmarsklocka eller 24-timmarsklocka.


➤ **Anpassade funktioner** s. 405

»Med MENU/CLOCK-knappen

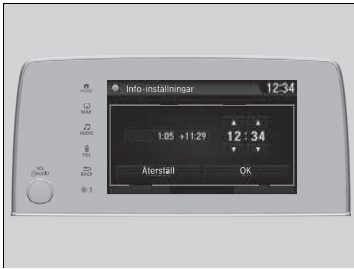
Modeller med ljudanläggning i färg

Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

Vrid på  för att välja.

Tryck på  för att bekräfta.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



Modeller med ljudanläggningsdisplay

Med hjälp av inställningsmenyn på ljud/informationsskärmen

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Klocka**.
3. Välj **Klockjustering**.
4. Välj ▲ eller ▼ för att ändra timme.
5. Välj ▲ eller ▼ för att ändra minut och välj sedan **OK**.

» Med hjälp av inställningsmenyn på ljud/informationsskärmen

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du kan ställa in klockdisplayen på att visa 12-timmarsklocka eller 24-timmarsklocka och slå på och av klockvisningen.

► **Anpassade funktioner** S. 413









Modeller med ljudanläggningsdisplay

Det går inte att ställa klockan medan fordonet är i rörelse.



Modeller med ljudanläggning i färg

■ Med hjälp av inställningsmenyn på förarinformationsgränssnittet

1. Tryck på knappen  för att välja , tryck sedan på **ENTER** knappen.
2. Tryck på / knappen tills **Klockinställning** visas på displayen.
3. Tryck på **ENTER**-knappen.
4. Tryck på **ENTER** knappen för att välja **Klockinställning**.
5. Tryck på / knappen för att välja timme, tryck sedan på **ENTER** knappen.
6. Tryck på / knappen för att ändra minut och tryck sedan på **ENTER** knappen.
 - Displayen återgår till normal visning.

►► Med hjälp av inställningsmenyn på förarinformationsgränssnittet

Modeller med ljudanläggning i färg

Du kan ställa in klockdisplayen på att visa 12-timmarsklocka eller 24-timmarsklocka och slå på och av klockvisningen.

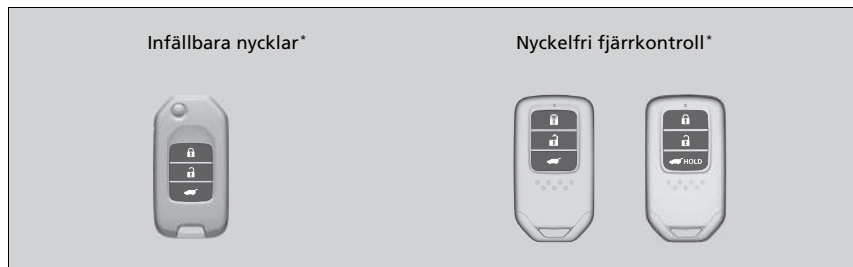
► **Anpassade funktioner** S. 158

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Klockan på instrumentpanelen ändras också när ljud-/informationsskärmens klocka justeras.

Nyckeltyper och funktioner

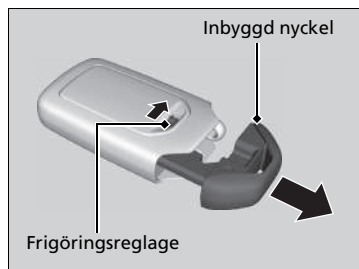
Till detta fordon medföljer följande nycklar:



Använd nycklarna för att starta och stänga av motorn samt för att låsa och låsa upp dörrarna och bagageluckan.

Du kan även använda fjärrsändaren för att låsa och låsa upp dörrarna och bagageluckan.

Inbyggd nyckel*



Den inbyggda nyckeln kan användas för att låsa/låsa upp dörrarna när batteriet i den nyckelfria fjärrsändaren blir svagt och den elektriska funktionen för låsning/upplåsning är avaktiverad. För att ta ut den inbyggda nyckeln, skjut in frigöringsknappen och dra sedan ut nyckeln. Du sätter tillbaka den inbyggda nyckeln genom att trycka in den i den nyckelfria fjärrkontrollen tills den klickar på plats.

Nyckeltyper och funktioner

Alla nycklar har ett startspärrsystem. Startspärrsystemet ökar fordonets skydd mot stöld.

➤ **Startspärrsystem** S. 204

Följ anvisningarna nedan för att undvika skador på nycklarna:

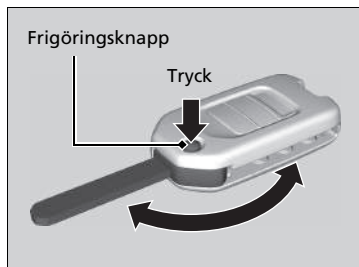
- Lämna inte nycklarna i direkt solljus eller på platser med hög temperatur eller luftfuktighet.
- Låt inte nycklarna falla i marken och ställ inte tunga föremål på dem.
- Håll nycklarna borta från vätskor, damm och sand.
- Ta inte isär nycklar annat än vid batteribyte.

Om kretsarna i nycklarna skadas finns det risk för att motorn inte startar och att fjärrsändaren slutar fungera.

Låt en återförsäljare undersöka nycklarna om de inte fungerar korrekt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

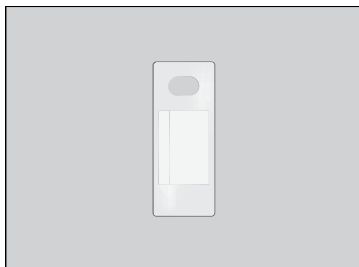
■ Infällbar nyckel*



Nyckeln fälls upp inuti fjärrsändaren.

1. Tryck på frigöringsknappen för att fälla ut nyckeln från sändaren.
► Se till att fälla ut nyckeln helt.
2. Du stänger nyckeln genom att trycka på frigöringsknappen och sedan trycka in nyckeln i sändaren tills ett klick hörs.

■ Nyckelnummerbricka



Innehåller ett nummer som du behöver om du köper en reservnyckel.

►► Infällbar nyckel*

Om nyckeln inte är helt utfälld finns det risk för att startspärrsystemet inte fungerar korrekt och att motorn inte startar. Undvik kontakt med nyckeln när den fälls ut eller in.

►► Nyckelnummerbricka

Förvara brickan med nyckelnumret separat från nyckeln på en säker plats utanför fordonet.
Kontakta en återförsäljare om du vill köpa en extranyckel.

Kontakta en återförsäljare om du tappar nyckeln och inte kan starta motorn.

Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen *

Fordonet sänder ut radiovågor för att lokalisera den nyckelfria fjärrkontrollen när dörrarna och bakluckan låses/låses upp, eller motorn startas.

I följande fall kan låsningen/upplåsningen av dörrarna, öppnandet av bakluckan eller motorstarten förhindras eller funktionen vara instabil:

- Starka radiovågor som skickas ut av närbelägen utrustning.
- Den nyckelfria fjärrkontrollen bärs tillsammans med telekommunikationsutrustning, bärbara datorer, mobiltelefoner eller annan trådlös utrustning.
- Ett metallföremål vidrör eller täcker den nyckelfria fjärrkontrollen.

☒ Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen *

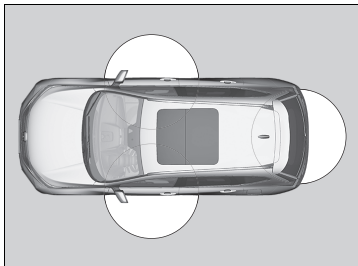
Kommunikationen mellan den nyckelfria fjärrsändaren och fordonet drar på batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen. Batteriet varar i ungefär två år, men varierar något beroende på hur ofta fjärrkontrollen används.

Det drar på batteriet varje gång den nyckelfria fjärrkontrollen tar emot starka radiovågor. Undvik därför att placera den i närheten av elektrisk utrustning som tv-apparater och persondatorer.

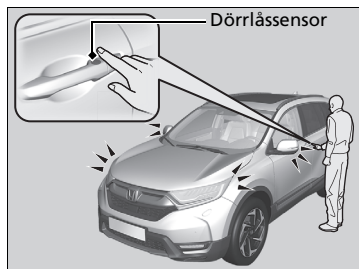
* Ej tillgängligt på alla modeller

Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan

■ Använda det nyckelfria systemet*



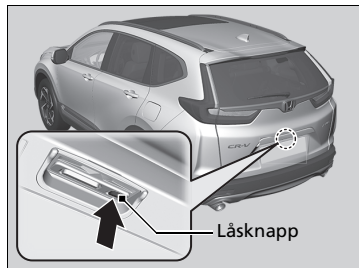
När du bär den nyckelfria fjärrsändaren med dig kan du låsa/låsa upp dörrarna och öppna bagageluckan. Du kan låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan inom en radie på ca 80 cm från det utvändiga dörrehandtaget.



■ Låsa dörrarna och bagageluckan

Tryck på dörrlåssensorn på framdörren eller tryck på låsknappen på bakluckan.

- Viss ytterbelysning blinkar tre gånger; alla dörrar och bakluckan låses och säkerhetslarmet aktiveras.



► Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan

Om innerbelysningsbrytaren står i det dörraktiverade läget tänds innerbelysningen när du låser upp dörrarna och bakluckan.

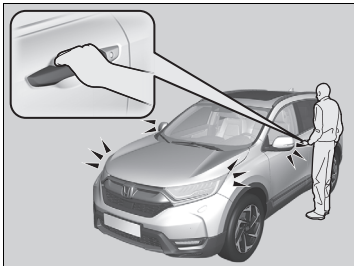
Inga dörrar öppnas: Belysningen tonas ut efter 30 sekunder. Dörrarna och bakluckan låses igen: Belysningen slocknar omedelbart.

► Innerbelysning S. 268

► Använda det nyckelfria systemet*

Om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder från det att du låser upp fordonet med det nyckelfria systemet, låses dörrarna och bakluckan igen automatiskt.

Du kan endast låsa eller låsa upp dörrar med det nyckelfria systemet när effektläget står på VEHICLE OFF (LOCK).



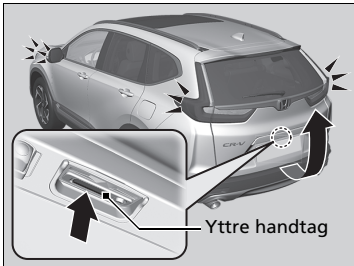
■ Låsa dörrarna och bagageluckan

Fatta tag i förardörrens handtag:

- Förardörren låses upp.
- Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.

Ta tag i passagerardörrens handtag:

- Alla dörrar och bagageluckan låses upp.
- Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.



Tryck på det yttre handtaget:

- Bagageluckan låses upp.
- Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.

► **Använda det yttre handtaget** S. 202

► Använda det nyckelfria systemet*

- Lämna inte den nyckellösa fjärrkontrollen i det fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan när någon annan som har en fjärrkontroll är inom räckvidden.
- Det kan hända att dörren låses eller låses upp om dörrhandtaget dränks in med vatten på grund av ett hårt regnväder eller i en biltvätt när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inom räckvidd från bilen.
- Om du fattar ett främre dörrhandtag eller vidrör en dörrlåsensensor med handskar, kan dörrsensorn svara långsamt eller inte svara med att låsa eller låsa upp dörrarna.
- När du låst dörren har du upp till två sekunder då du kan dra i dörrhandtaget för att bekräfta att dörren är låst. Om du behöver låsa upp dörren omedelbart efter att du låst den ska du vänta i minst två sekunder innan du tar tag i handtaget, annars kan dörren inte låsas upp.
- Det är inte säkert att det går att öppna dörren om du drar i handtaget omedelbart efter att du har fattat tag i det. Fatta tag i handtaget igen och bekräfta att dörren är upplåst innan du drar i handtaget.
- Även inom denna 80 cm radie kan det hända att det inte går att låsa/låsa upp dörrarna med den nyckelfria fjärrsändaren om den hålls ovan- eller nedanför det utvändiga dörrhandtaget.
- Det kan hända att fjärrsändaren inte fungerar om den är för nära dörren eller dörrglaset.

* Ej tillgängligt på alla modeller

» Använda det nyckelfria systemet *

Inställningarna för dörrupplåsningläget kan anpassas via förarinformationsgränssnittet eller ljud-/informationsskärmen.

Modeller med ljudanläggning i färg

➤ **Anpassade funktioner** S. 158

Modeller med ljudanläggningsdisplay

➤ **Anpassade funktioner** S. 413

Inställningarna för ljusblinkning kan anpassas via förarinformationsgränssnittet eller ljud-/informationsskärmen.

Modeller med ljudanläggning i färg

➤ **Anpassade funktioner** S. 158

Modeller med ljudanläggningsdisplay

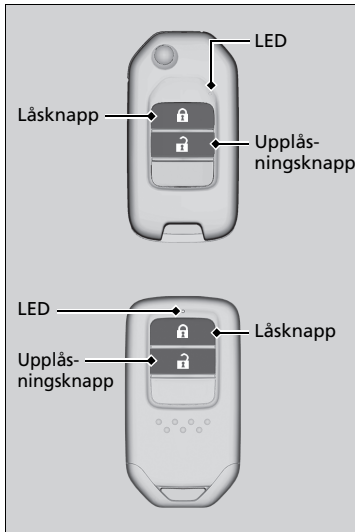
➤ **Anpassade funktioner** S. 413

Modeller med elmanövrerad bagagelucka

Du kan även låsa upp och öppna med den elmanövrerade bakluckan.

➤ **Anpassade funktioner** S. 413

Använda fjärrsändaren



■ Låsa dörrarna och bagageluckan

Tryck på låsknappen.

- Viss ytterbelysning blinkar tre gånger, alla dörrar och bakluckan låses och säkerhetslarmet aktiveras.

■ Låsa dörrarna och bagageluckan

Tryck på upplåsningsknappen.

En tryckning:

- Vissa yttre lampor blinkar till och förardörren låses upp.

Två tryckningar:

- De återstående dörrarna och bagageutrymmet låses upp.

► Använda fjärrsändaren

Om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder från det att du låser upp fordonet med fjärrkontrollen så låses dörrarna igen automatiskt. Du kan ändra timern för säkerhetsdörrlåsing.

Modeller med ljudanläggning i färg

► **Anpassade funktioner** S. 158

Modeller med ljudanläggningsdisplay

► **Anpassade funktioner** S. 413

Om fjärrsändarens räckvidd plötsligt börjar variera håller batteriet troligen på att ta slut.

Om lysdioden inte tänds när du trycker på någon av knapparna har batteriet tagit slut.

► **Byta knappcells batteri** S. 718

Fjärrsändaren fungerar inte när:

Modeller utan nyckelfritt system

- Nyckeln sitter i tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

- Tändningen är i läge ACCESSORY (tillbehör) eller ON.

» Använda fjärrsändaren

Modeller med nyckelfritt system

Högerstyrd modell

Du kan inte låsa dörrarna när den nyckelfria fjärrkontrollen är inuti fordonet, och summern ljuder. Om du behöver låsa någon av dörrarna medan fjärrsändaren fortfarande ligger kvar i fordonet gör du något av följande fyra gånger:

- Tryck på låsknappen på den nyckelfria fjärrsändaren.
- Vrid om nyckeln i låset för att låsa.
- Tryck på dörrlåsknappen på dörrhandtaget eller bagageluckan.

Fjärrsändaren använder lågeffektssignaler, vilket innebär att räckvidden varierar beroende på omgivningen.

Fjärrsändaren låser inte fordonet när en dörr är öppen.

Du kan anpassa inställningen för dörrens upplåsning.

Modeller med ljudanläggning i färg

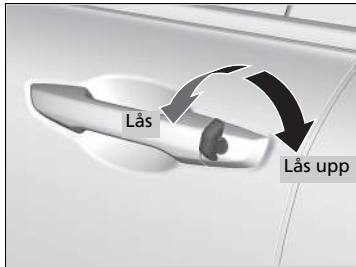
» **Anpassade funktioner** S. 158

Modeller med ljudanläggningsdisplay

» **Anpassade funktioner** S. 413

Låsa/Låsa upp dörrarna med en nyckel

Om lås- eller upplåsningknappen på fjärrkontrollen inte fungerar använder du nyckeln istället.



Sätt in nyckeln helt och vrid om.

» Låsa/Låsa upp dörrarna med en nyckel

När du låser förardörren med en nyckel låser du samtidigt övriga dörrar och bagageluckan.

Vid upplåsning låses förardörren upp först. Det går inte att vrida om nyckeln en andra gång inom några sekunder för att låsa upp återstående dörrar och bakluckan.

Du kan anpassa inställningen för dörrrens upplåsning.

Modeller med ljudanläggning i färg

➤ **Anpassade funktioner** S. 158

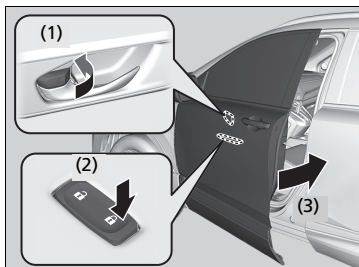
Modeller med ljudanläggningsdisplay

➤ **Anpassade funktioner** S. 413

Om du låser upp dörrarna med nyckeln utlöses larmet av säkerhetssystemet. Var därför noga med att alltid låsa upp dörrarna med fjärrsändaren.

■ Låsa en dörr utan att använda nyckel

Om du inte har nyckeln på dig, eller om du av någon anledning inte kan låsa upp en dörr med nyckel kan du låsa dörren utan den.



■ Låsning av förardörren

Tryck låsknappen framåt (1) eller tryck dörrlåsomkopplarens huvudenhet i låsriktningen (2) och dra och håll fast det yttre dörrhandtaget (3). Stäng dörren och släpp handtaget.

■ Låsning av passagerardörrarna

Skjut låstappen framåt och stäng dörren.

■ Skyddssystem mot utelåsning

Modeller utan nyckelfritt system

Dörrarna och bakluckan kan inte låsas när nyckeln är i tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

Dörrarna och bakluckan kan inte låsas när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inne i bilen.

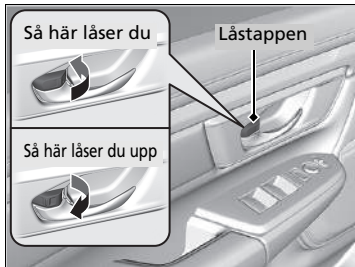
►► Låsa en dörr utan att använda nyckel

När du låser förardörren låser du samtidigt övriga dörrar och bagageluckan.

Innan du låser en dörr ska du se till att nyckeln inte är kvar i fordonet.

Låsa/låsa upp dörrarna från insidan

Använda låstappen



■ Låsa dörren

Skjut låstappen framåt.

■ Låsa upp dörren

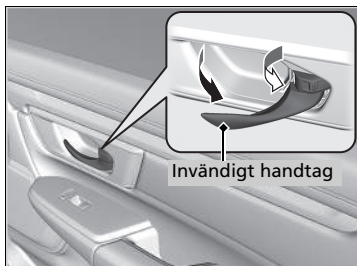
Dra låstappen bakåt.

☒ Använda låstappen

När du låser dörren med hjälp av låstappen på förardörren låses övriga dörrar och bagageluckan samtidigt.

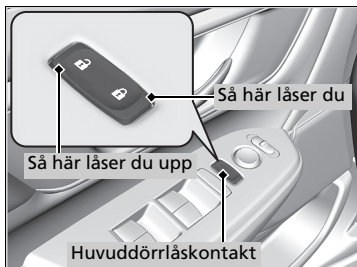
När du låser upp dörren med hjälp av låstappen på förardörren låses endast förardörren upp.

■ Upplåsning av bilen med framdörrens inre handtag



- Dra i handtaget på insidan av framdörren.
- Dörren låses upp och öppnas i en rörelse.

■ Använda huvuddörrlåskontakten



- Tryck på huvuddörrlåskontakten såsom visas för att låsa eller låsa upp alla dörrar och bakluckan.

►► Upplåsning av bilen med framdörrens inre handtag

Handtaget på insidan av framdörrarna är utformat så att föraren och passageraren fram, kan öppna dörren i en rörelse. Denna funktion kräver dock att de personer som sitter i framsätet aldrig drar i handtaget på insidan av framdörren medan fordonet är i rörelse.

Barn bör alltid åka i baksätet där dörrarna har barnlås.

► **Barnsäkra dörrlås** S. 191

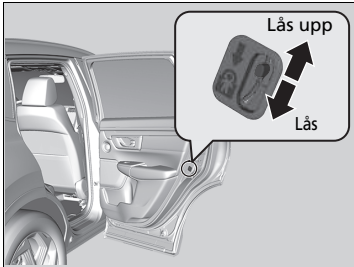
►► Använda huvuddörrlåskontakten

När du låser/låser upp någon av framdörrarna med hjälp av dörrlåskomplarens huvudenhet kommer alla de andra dörrarna och bakluckan att låsas/låsas upp samtidigt.

Barnsäkra dörrlås

Barnlåsen förhindrar bakdörrarna från att öppnas från insidan oavsett i vilket läge låstappen står.

■ Aktivera dörrarnas barnlås



Skjut spaken i bakdörren till låsläget och stäng dörren.

■ När du öppnar dörren

Öppna dörren med dörrhandtaget på utsidan.

▣ Barnsäkra dörrlås

För att öppna dörren från insidan när dörrens barnlås är aktiverat för du låstappen i upplåsningsläget, hissar ner det bakre fönstret, sticker ut handen genom fönstret och drar i dörrhandtaget från utsidan.

Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

Se till att det inte finns några människor eller föremål i närheten av bakluckan när du öppnar eller stänger den.

Modeller utan elmanövrerad bagagelucka

- Öppna bakluckan hela vägen.
 - ▶ Om bagageluckan inte är helt öppen finns det risk för att den börjar stängas av sig egen tyngd.
- Var försiktig när det är blåsigt. Vinden kan få bakluckan att slå igen.

Alla modeller

Håll bakluckan stängd när du kör för att

- ▶ Undvika potentiella skador.
- ▶ Förhindra att avgaser tränger in i fordonet.
 - 🔗 **Kolmonoxid** S. 94

🔗 Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

⚠️ VARNING

Om personer kommer i vägen för en baklucka som öppnas eller stängs finns risk för allvarliga skador.

Se till att inga personer står för nära bakluckan innan du öppnar eller stänger den.

Var försiktig så att du inte slår i huvudet i bakluckan eller klämmer fingrarna mellan bakluckan och bagageutrymmet när du stänger luckan.

Undvik att stå framför avgasröret när du lastar i eller ur bagage ur bagageutrymmet eller när du gör en sparkrörelse framåt och bakåt mitt under den bakre stötfångaren för beröringsfri åtkomst*, när motorn går på tomgång. Du riskerar att bränna dig.

Låt aldrig passagerare åka i bagageutrymmet. De kan skadas vid häftiga inbromsningar, hastiga accelerationer eller en kollision.

Modeller med elmanövrerad bagagelucka

Den elmanövrerade bagageluckan kan manövreras genom att trycka på knappen för den elmanövrerade bagageluckan på fjärrkontrollen, genom att trycka på knappen för den elmanövrerade bagageluckan på förarsidans kontrollpanel, trycka på bakluckans yttre dörrhandtag eller knapp, eller genom att höja och sänka foten under mitten av den bakre stötfångaren för handsfree-åtkomst.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Den elmanövrerade bakluckan kan öppnas/stängas när växellådan är i läge **P**.

Modeller med manuell växellåda

Den elmanövrerade bakluckan kan öppnas/stängas när parkeringsbromsen är åtdragen.

» Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

Modeller med elmanövrerad bagagelucka

⚠ VARNING

Öppnande eller stängande av den elmanövrerade bagageluckan när någon passagerare är i vägen helt eller delvis för bagageluckans rörelse kan orsaka allvarliga skador.

Se till att alla passagerare eller andra föremål inte är i vägen för bagageluckan innan den öppnas eller stängs.

WARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

OBS

Tryck inte på och dra inte i den elektriskt manövrerade bakluckan medan den öppnas eller stängs automatiskt. Att med våld öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan under drift kan deformera bakluckans ram.

När du kör den elmanövrerade bagageluckan är det viktigt att se till att det finns tillräckligt utrymme runt fordonet. Människor nära bagageluckan kan få allvarliga skador om luckan träffar huvudet eller stängs över deras huvuden. Var särskilt försiktig om det finns barn i närheten.

» Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

Modeller med elmanövrerad bagagelucka

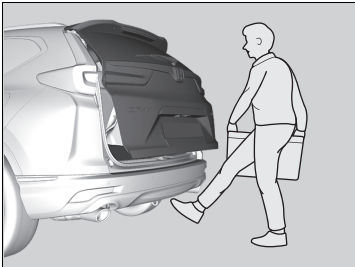
Den elmanövrerade bagageluckan kan inte öppnas eller stängas vid följande förhållanden:

- Du startar motorn när bagageluckan öppnas eller stängs automatiskt.
- Fordonet är parkerat i en brant backe.
- Fordonet gungar till följd av hård vind.
- Bagageluckan eller taket är täckt av snö eller is.

Om du stänger den elmanövrerade bagageluckan när alla dörrar är låsta, låses den elmanövrerade bagageluckan automatiskt och vissa utvändiga lampor blinkar.

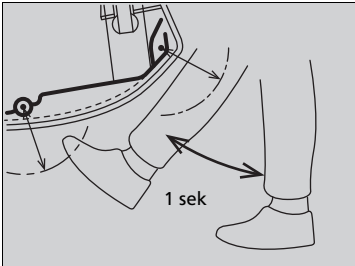
Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

■ Använda handsfree-åtkomst



Sparka framåt och bakåt under mitten av den bakre stötfångaren för att öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan när du har fjärrkontrollen på dig.

- Vissa utvändiga lampor blinkar två gånger och sedan börjar bakluckan att röra sig.



☒ Använda handsfree-åtkomst

Vid kraftigt regn eller i andra fall när fordonet blir mycket blött, kan det hända att sensorn inte känner av foten rörelse.

När arbete utförs på eller runt den bakre delen av fordonet kan du av misstag råka öppna eller stänga bakluckan. För att förhindra att det inträffar kan du välja anpassade funktioner på ljud-/informationsskärmen och sedan välja OFF för funktionen.

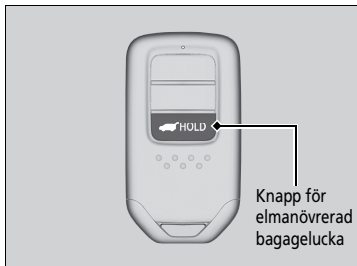
☒ Anpassade funktioner S. 413

Om du håller foten för länge under stötfångaren öppnas eller stängs inte den elmanövrerade bagageluckan. Den här funktionen fungerar inte om du inte har den nyckellösa fjärrkontrollen på dig. Se till att du har den nyckellösa fjärrkontrollen på dig.

Sparkrörelsens varaktighet ska vara ungefär en sekund.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Använda fjärrsändaren



Tryck på knappen för elmanövrerad bagagelucka under mer än en sekund för att aktivera den när effektläget är VEHICLE OFF (LOCK).

► Vissa utvändiga lampor blinkar tre gånger.

Om du trycker på knappen igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den. Håll knappen intryckt i mer än en sekund så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

■ Anpassa när bakluckan ska öppnas

När som helst: Den elmanövrerade bagageluckan låses upp och öppnas samtidigt. Det här är den förvalda inställningen.

När upplåst: Bakluckan öppnas när alla dörrar är upplåsta.

🔧 **Anpassade funktioner** S. 405

🔧 Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

Om du stänger den elmanövrerade bagageluckan när alla dörrar är låsta, låses den elmanövrerade bagageluckan automatiskt.

Om du byter batteriet eller säkringen för den elmanövrerade bagageluckan när bagageluckan är öppen, kan den elmanövrerade bagageluckan avaktiveras. Den elmanövrerade bagageluckan aktiveras igen när du stänger bagageluckan manuellt.

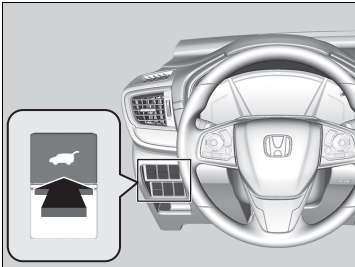
Att installera andra eftermarknadskomponenter än original Honda-tillbehör på den elmanövrerade bagageluckan, kan leda till att den inte kan öppnas eller stängas helt.

Kontrollera att den elmanövrerade bagageluckan är helt öppen innan du lastar in och ur ditt bagage.

Kontrollera att den elmanövrerade bagageluckan är helt stängd innan du startar fordonet.

Summern ljuder om du kör iväg medan den elmanövrerade bagageluckan fortfarande är öppen eller håller på att stängas.

Använda knappen för den elmanövrerade bagageluckan



Öppna eller stäng den elmanövrerade bakluckan genom att trycka på bakluckans knapp i ungefär en sekund.

► Vissa utvändiga lampor blinkar tre gånger.

Om du trycker på knappen igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den. Håll knappen intryckt i cirka en sekund så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

Om den elmanövrerade bagageluckan möter motstånd när den öppnas eller stängs, vänder den automatiska omkastningsfunktionen bagageluckans riktning. Summern ljuder tre gånger.

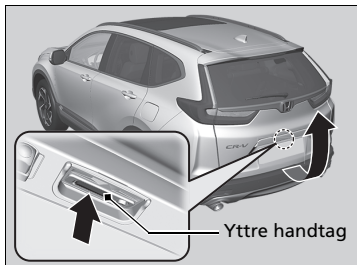
Den automatiska omkastningsfunktionen upphör att känna av bagageluckan när den är nästan stängd för att den ska kunna stängas helt.

Rör inte vid sensorerna som är placerade på båda sidor om bagageluckan. Den elmanövrerade bagageluckan stängs inte om du rör vid någon av dessa sensorer när du försöker stänga bagageluckan.

Se till att inte repa sensorerna med något vasst föremål. Om de repas kan de skadas och stängningen av den elmanövrerade bagageluckan fungerar inte längre korrekt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Använda bakluckans yttre handtag



Om du trycker på bakluckans yttre handtag under en sekund öppnas bakluckan automatiskt.

- Om du vill öppna luckan manuellt trycker du på knappen i mer än en sekund.

🔑 Öppna och stänga bakluckan S. 192

Om du har med dig den nyckelfria fjärrkontrollen behöver du inte låsa upp bakluckan innan du öppnar den.

Stäng bakluckan genom att trycka på det yttre handtaget igen medan bakluckan öppnas.

Om du trycker på det yttre handtaget igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den. Tryck på det yttre handtaget så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

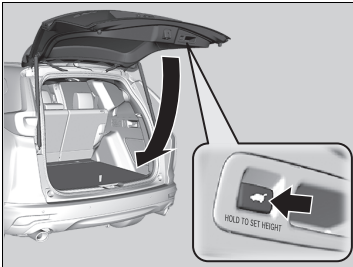
🔑 Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

- Lämna inte nyckeln i det fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa upp bagageluckan när någon annan har en fjärrkontroll inom räckvidden.
- Lämna inte den nyckelfria fjärrkontrollen inne i bagageutrymmet och stäng bakluckan. Summern ljuder och bakluckan kan inte låsas.

Du kan slå på och av den elmanövrerade bagageluckans funktion.

🔑 Anpassade funktioner S. 405

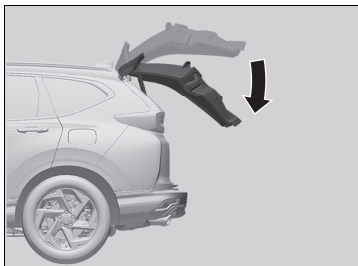
■ Använda bakluckans inre knapp



Tryck på knappen på bagageluckan för att stänga den elmanövrerade bagageluckan.

Om du trycker på knappen igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den. Tryck in och släpp knappen igen, så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

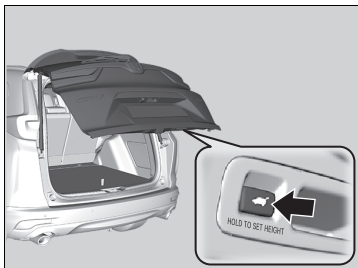
■ Programmering av bakluckans position



Hur mycket den elmanövrerade bakluckan öppnas automatiskt kan programmeras.

Programmera så här:

1. Öppna bakluckan till önskat läge.
 - Om du vill omprogrammera den elmanövrerade bakluckan till att öppnas helt, lyfter du bakluckan manuellt till sitt högsta läge och följer nästa steg.
2. Håll bakluckans inre knapp intryckt tills du hör två korta pip efter en lång summerton.



►► Programmering av bakluckans position

Om bakluckan endast är en aning öppnad kan positionen inte programmeras, även om du trycker på den inre knappen.

■ Automatisk stängning

Om du stänger den elmanövrerade bagageluckan manuellt, går den automatiskt i lås.

■ Den elmanövrerade bagageluckans falldetektering

Sänker automatiskt den elmanövrerade bagageluckan om det finns en risk att den helt öppna elmanövrerade bagageluckan faller av sin egen vikt (t.ex. på grund av snö på luckan).

Summern ljuder medan den elmanövrerade bagageluckan sänks.

⌘ Automatisk stängning

Den automatiska stängningsfunktionen aktiveras inte om du trycker på bagageluckans yttre handtag när den elmanövrerade bagageluckan stängs.

Utöva inte någon kraft på bagageluckan när den elmanövrerade bagageluckan går i lås.

Se till att inte hålla händerna vid bagageluckan när du stänger den manuellt och låt den gå i lås automatiskt. Det är farligt att lägga händerna runt bagageluckan när den börjar låsas.

⌘ Den elmanövrerade bagageluckans falldetektering

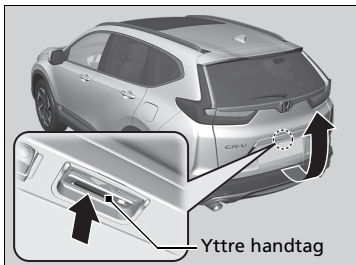
Om du försöker att stänga den elmanövrerade bagageluckan genast sedan den öppnats helt, kan falldetekteringen aktiveras

När falldetekteringen har aktiverats, vänta tills den elmanövrerade bagageluckan är helt stängd. Stå inte i närheten av den elmanövrerade bagageluckan när den är i rörelse.

Om den elmanövrerade bagageluckans falldetektering aktiveras ofta, kontakta en återförsäljare.

Öppna/stänga bakluckan

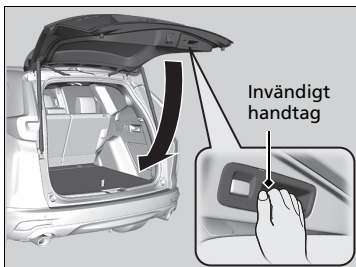
Använda det yttre handtaget



När alla dörrar låses upp eller du trycker på upplåsningssknappen på fjärrsändaren låses bagageluckan upp.
Tryck på det yttre handtaget och lyft upp bakluckan.

Modeller med nyckelfritt system

Om du har med dig den nyckelfria fjärrkontrollen behöver du inte låsa upp bakluckan innan du öppnar den.



Du stänger bakluckan genom att fatta tag i handtaget på insidan, dra ner bakluckan och trycka igen den från utsidan.

Om du stänger bakluckan när förardörren är låst så låses bakluckan automatiskt.

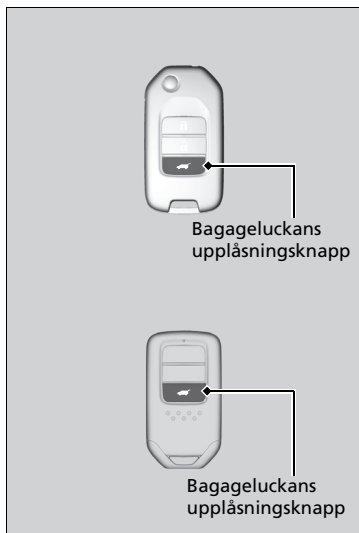
- Vissa utvändiga lampor blinkar tre gånger.

►► Använda det yttre handtaget

Modeller med nyckelfritt system

- Lämna inte den nyckellösa fjärrkontrollen i det fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa upp bagageluckan när någon annan har en fjärrkontroll inom räckvidden.
- Lämna inte den nyckelfria fjärrkontrollen inne i bagageutrymmet och stäng bakluckan. Summern ljuder och bakluckan kan inte låsas.

■ Använda fjärrsändaren *



Tryck på bagageluckans upplåsningknapp så låses luckan upp.

▣ Använda fjärrsändaren *

Om du har låst upp och öppnat bagageluckan med fjärrsändaren eller den nyckelfria fjärrsändaren * låses bagageluckan automatiskt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Startspärrsystem

Startspärrsystemet förhindrar att en nyckel som inte har förregistrerats startar motorn. Varje enskild nyckel är utrustad med elektroniska sändare som använder elektroniska signaler för att bekräfta nyckeln.

Observera följande när du sätter i nyckeln i tändningslåset* eller trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen*:

- Låt inte föremål som sänder ut kraftiga radiovågor komma nära tändningslåset* eller **ENGINE START/STOP**-knappen*.
- Se till att nyckeln inte skymms av eller kommer i beröring med metallföremål.
- Låt inte en nyckel från ett annat fordons startspärrsystem komma nära tändningslåset* eller **ENGINE START/STOP**-knappen*.

Lägg inte nyckeln nära magnetiska föremål. Elektroniska apparater som TV och ljudanläggningar avger starka magnetfält. Observera att även en nyckelknippa kan bli magnetisk.

Startspärrsystem

OBS


Om du lämnar tändningsnyckeln kvar i fordonet finns det risk för stöld eller att fordonet oavsiktligt kommer i rörelse. Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar fordonet utan tillsyn.

Modifera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.

Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Kontakta en återförsäljare om systemet upprepade gånger misslyckas med att identifiera nyckelkoden. Kontakta återförsäljaren om du har tappat bort nyckeln och inte kan starta motorn.

Högerstyrd modell

Tryck ner och håll kvar bromspedalen innan du vrider tändningslåset till PÅ ^{*1} första gången efter att batteriet har kopplats ur.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller


Säkerhetslarm

Säkerhetssystemslarmet aktiveras när bakluckan, motorhuvu eller dörrarna öppnas utan fjärrkontrollen eller det nyckelfria systemet*.

■ När säkerhetslarmet aktiveras

Signalhornet ljuder i intervaller och all ytterbelysning blinkar.


■ Så här inaktiverar du säkerhetslarmet

Lås upp fordonet med hjälp av fjärrkontrollen eller det nyckelfria systemet*, eller genom att sätta tändningen i läge ON *¹. Systemet avaktiveras tillsammans med signalhornet och de blinkande lamporna.

■ Ställa in säkerhetslarmet

Modeller utan nyckelfritt system

Säkerhetslarmet aktiveras automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- Tändningslåset är i läget LOCK  och nyckeln har tagits ur tändningslåset.
- Motorhuvu är stängd.
- Alla dörrar och bakluckan är låsta med nyckeln eller fjärrsändaren.

► Säkerhetslarm

Försök inte ändra systemet eller lägga till enheter. Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Säkerhetslarmet fortsätter i ca 5 minuter innan säkerhetssystemet avaktiveras. Systemet går igenom tio 30-sekunders cykler, under vilka signalhornet ljuder och en nödsignallampa blinkar. Beroende på omständigheterna kan säkerhetssystemet fortsätta vara aktivt i mer än 5 minuter.

Aktivera inte säkerhetslarmsystemet när någon sitter i fordonet eller ett fönster är öppet. Systemet kan oavsiktligt aktiveras i följande fall:

- När dörren låses upp med hjälp av låstappen.
- Öppna motorhuvu med huvuens öppningsreglage.

Om batteriet tar slut efter att du har aktiverat säkerhetslarmet kan larmet utlösas när batteriet har laddats upp eller bytts ut.

Om detta händer inaktiverar du säkerhetslarmet genom att låsa upp en dörr med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*.

Lås upp dörren med nyckeln. Säkerhetslarmet aktiveras.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med nyckelfritt system

Säkerhetslarmet aktiveras automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- Effektläget är inställt på VEHICLE OFF (LOCK).
- Motorhuvn är stängd.
- Alla dörrar och bakluckan har låsts utifrån med nyckeln, fjärrkontrollen eller det nyckelfria systemet.

■ När säkerhetslarmet aktiveras

Säkerhetslarmindikatorn blinkar på instrumentpanelen. När blinkningsfrekvensen ändras efter ca 15 sekunder är säkerhetssystemets larm aktiverat.

■ Så här inaktiverar du säkerhetslarmet

Modeller utan nyckelfritt system

Säkerhetssystemets larm inaktiveras när fordonet låses upp med fjärrkontrollen eller när tändningslåset vrids till läget ON. Indikatorn för säkerhetssystemets larm släcks samtidigt.

Modeller med nyckelfritt system

Säkerhetssystemets larm avbryts när fordonet låses upp med fjärrkontrollen, det nyckellösa systemet eller när effektläget ställs in på ON. Indikatorn för säkerhetssystemets larm släcks samtidigt.

►► Säkerhetslarm

Modeller med ultraljudssensorer eller lutningssensor

Systemet kan oavsiktligt aktiveras t.ex. när:

- Fordonet är parkerat i ett automatiserat garage.
- Fordonet tvättas med vatten under högt tryck eller tas genom en automatisk biltvätt.
- Fordonet transporteras med tåg, färja eller släpvagn.
- Fordonet utsätts för kraftigt regn eller oväder.
- Is tas bort från fordonet.

Du kan använda ultraljudsensorns **OFF**-knapp och lutningssensorns **OFF**-knapp för att inte oavsiktligt aktivera säkerhetssystemslarmet.

🔍 **Ultraljudssensorer*** S. 207

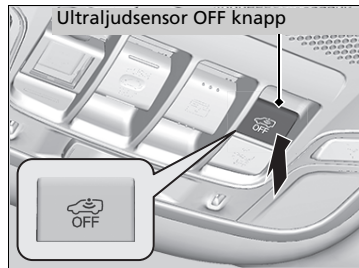
🔍 **Lutningssensor*** S. 208

Ultraljudssensorer*

Ultraljudssensorerna aktiveras endast när säkerhetslarmet är aktiverat. Om sensorerna upptäcker en inkräktare i fordonet, eller som kliver in i fordonet genom ett fönster, aktiverar sensorn larmet.

■ Så här aktiverar du säkerhetslarmet utan att aktivera ultraljudssensorn

Du kan ställa in säkerhetssystemet utan att aktivera ultraljudssensorerna.



Stäng av ultraljudssensorsystemet genom att trycka på ultraljudssensorns OFF-knapp efter det att du har tagit ut nyckeln ur tändningslåset, eller när nyckeln är i läget ACCESSORY **1** eller LOCK **0***1.


►  aktiveras i rött.


Aktivera igen genom att trycka på ultraljudsgivarens AV-knapp.


Ultraljudssensorer aktiveras varje gång säkerhetslarmet aktiveras, även om du stängde av det senast.


☒ Ultraljudssensorer*

Oavsett om ultraljudssensorerna har aktiverats eller inte kan säkerhetssystemet endast stängas av med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*, inte med nyckeln.

Det går att bekräfta om bilens säkerhetssystem har aktiverats utan din vetskap. Om säkerhetssystemet har aktiverats blinkar  i 5 minuter efter att du låst upp dörren och avaktiverat systemet.

Om du däremot startar motorn slutar  att blinka efter 5 sekunder.

Om ultraljudsgivaren har slutat fungera eller något annat problem uppstått aktiveras  i 5 minuter efter att du låst upp dörren och avaktiverat systemet.

Om du däremot startar motorn stängs  av.

Säkerhetssystemet kan oavsiktligt aktiveras av ultraljudssensorerna t.ex. när:

- Någon sitter i fordonet
- Ett fönster är öppet
- Tillbehör eller kläder hänger i fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

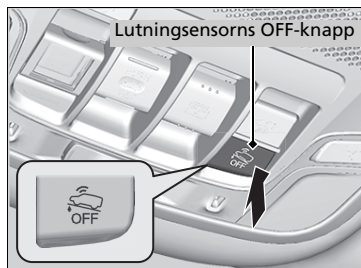
* Ej tillgängligt på alla modeller

Lutningssensor*

Lutningssensorn aktiveras endast när säkerhetslarmet är aktiverat. Om någon höjer fordonet i ett försök att bogsera fordonet eller ta bort hjul osv. aktiverar sensorn larmet.

■ Så här aktiverar du säkerhetslarmet utan att aktivera lutningssensorn

Du kan ställa in säkerhetssystemet utan att aktivera lutningssensorn.



Stäng av lutningssensorsystemet genom att trycka på lutningssensorns OFF-knapp efter det att du har tagit ut nyckeln ur tändningslåset, eller när nyckeln är i läget ACCESSORY **I** eller LOCK **0***1.


►  aktiveras i rött.


Aktivera igen genom att trycka på lutningssensorns AV-knapp.


Lutningssensorn aktiveras varje gång säkerhetslarmet aktiveras, även om du stängt av det senast.

►► Lutningssensor*

Oavsett om lutningssensorn har aktiverats eller inte kan säkerhetssystemet endast stängas av med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*, inte med nyckeln.

Det går att bekräfta om bilens säkerhetssystem har aktiverats utan din vetskap. Om säkerhetssystemet har aktiverats blinkar  i 5 minuter efter att du låst upp dörren och avaktiverat systemet.

Om du däremot startar motorn slutar  att blinka efter 5 sekunder.

Om lutningssensorn har slutat fungera eller något annat problem uppstått aktiveras  i 5 minuter efter att du låst upp dörren och avaktiverat systemet.

Om du däremot startar motorn stängs  av.

Aktivera inte lutningssensorn när fordonet lyfts eller hissas upp.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Superlås*

Superlåsfunktionen kopplar ur låstapparna på alla dörrar.

■ Så här aktiverar du superlåsfunktionen

- Vrid om nyckeln i förardörren (i riktning mot fronten) två gånger inom fem sekunder.
- Tryck på fjärrkontrollens låsknapp två gånger inom fem sekunder.

Modeller med nyckelfritt system

- Tryck på dörrlåssensorn på dörrhandtaget eller tryck på låsknappen på bakluckan två gånger inom fem sekunder.

■ Så här inaktiverar du superlåsfunktionen

Lås upp förardörren med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*.

» Superlås*

VARNING

Ingen får uppehålla sig i fordonet när superlåset är aktiverat. Personer som stängs in i fordonet kan bli allvarligt sjuka eller dö av den värme som uppstår när fordonet lämnas i solen.

Kontrollera att ingen befinner sig i fordonet innan du aktiverar superlås.

Lås upp dörren med nyckeln. Säkerhetslarmet aktiveras.

Även om du har låst upp, öppnat och sedan stängt bakluckan fortsätter superlåsfunktionen att vara aktiv.

* Ej tillgängligt på alla modeller

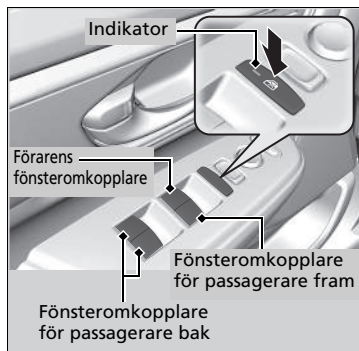
Öppna/stänga elfönsterhissar

Fönsterhissarna kan öppnas och stängas med hjälp av knapparna på dörrarna när tändningslåset är i läget ON [II]^{*1}.

Förarsidans omkopplare kan användas för att öppna och stänga alla fönster. Elfönsterhissarnas låsknapp på förarsidan måste slås från (den ska inte vara intryckt, och indikatorn ska vara släckt) för att man ska kunna öppna och stänga fönstren någon annanstans än från förarsätet.

När låsknappen för elfönsterhissarna är intryckt tänds indikatorn, och det går bara att manövrera förarfönstret. Använd elfönsterhissens låsknapp när du har barn i bilen.

Öppna/stänga rutor med den automatiska öppnings-/stängningsfunktionen



Manuell funktion

Så här öppnar du: Tryck knappen nedåt och håll kvar den där tills önskat läge nås.

Så här stänger du: Dra knappen uppåt och håll kvar den i detta läge tills önskat läge nås.

Automatisk funktion

Så här öppnar du: Tryck ner omkopplaren med fast hand.

Så här stänger du: Dra upp omkopplaren med fast hand.

Fönstret öppnas eller stängs fullständigt. Du kan när som helst stoppa fönstret genom att snabbt trycka eller dra i omkopplaren.

Öppna/stänga elfönsterhissar

⚠ VARNING

Om ett fönster stängs så att det klämmer någons händer eller fingrar kan detta orsaka allvarliga skador.

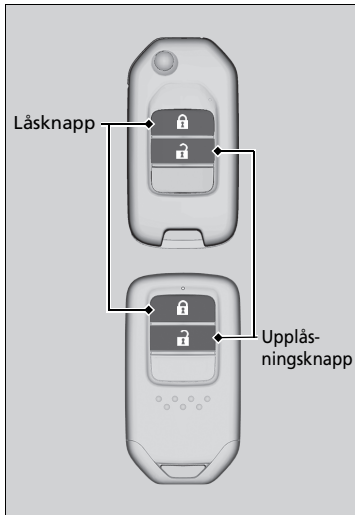
Se till att passagerarna inte är i närheten av fönstren innan du stänger dem.

WARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

Elfönsterhissarna kan manövreras upp till 10 minuter efter det att tändningslåset vridits till LOCK [0]^{*1}. Denna funktion avbryts när du stänger förardörren.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

■ Öppna/stänga fönster och panoramasoltak* med fjärrkontrollen



Så här öppnar du: Tryck på upplåsningsknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Så här stänger du: Tryck på låsknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Upprepa proceduren om fönstren eller panoramasoltaket stannar halvvägs.

☒ Öppna/stänga elfönsterhissar

Automatisk backfunktion

Om ett elfönster känner motstånd vid automatisk stängning, avbryts stängningen och rutan öppnas igen.

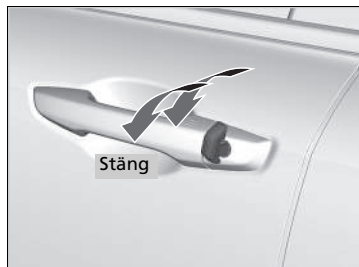
Den automatiska backfunktionen för förarfönstret inaktiveras om man håller upp omkopplaren hela tiden.

Den automatiska backfunktionen upphör att känna av när fönstret är nästan stängt så att det kan stängas helt.

Du kan inte helt öppna de bakre fönstren.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Stänga fönster och panoramasoltak* med nyckeln



Så här stänger du: Lås förardörren med nyckeln.

Inom 10 sekunder från det att nyckeln återförts till mittenläget vrider du om nyckeln åt låshållet och håller kvar den där.

Släpp knappen för att stoppa rutor och panoramasoltak i önskat läge. Om du vill ha ytterligare justering, upprepa samma moment.

Öppna/stänga panoramasoltak

Du kan endast manövrera panoramasoltaket när effektläget är i läge ON. Använd omkopplaren framtill i taket för att öppna och stänga panoramasoltaket.

Öppna/stänga panoramasoltak

VARNING

Om panoramasoltaket öppnas eller stängs på någons händer eller fingrar kan det orsaka allvarliga skador.

Se till att ingen har händerna eller fingrarna i närheten av panoramasoltaket när du öppnar eller stänger det.

VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

OBS

Öppning av panoramasoltaket vid frystemperatur eller då det är täckt med snö och is, kan skada panoramasoltaket eller drivmotorn.

Panoramasoltaket kan manövreras i upp till 10 minuter sedan effektläget ställts på OFF (LOCK). Denna funktion avbryts när du stänger förardörren.

* Ej tillgängligt på alla modeller

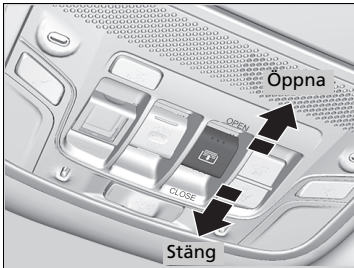
►► Öppna/stänga panoramasoltak

När ett motstånd känns av byter panoramasoltakets automatiska omkastningsfunktion riktning och stannar sedan. Den automatiska omkastningsfunktionen upphör att känna av motstånd när panoramasoltaket nästan är stängt för att det ska kunna stängas helt. Se till att inga föremål, inklusive medpassagerarnas fingrar, finns i närheten av panoramasoltaket.

Du kan använda fjärrsändaren eller nyckeln för att hantera panoramasoltaket.

- **Öppna/stänga fönster och panoramasoltak* med fjärrkontrollen**
S. 211
- **Stänga fönster och panoramasoltak* med nyckeln** S. 212

Använda solgardinsknappen



■ Automatisk funktion

Så här öppnar du: Dra omkopplaren bestämt bakåt.

Så här stänger du: Tryck omkopplaren bestämt framåt.

Solskyddet öppnas och stängs automatiskt hela vägen. Tryck kort på omkopplaren för att avbryta solgardinens rörelse halvvägs.

■ Manuell funktion

Så här öppnar du: Dra omkopplaren bakåt en aning och håll kvar den där tills önskat läget uppnås.

Så här stänger du: Tryck omkopplaren framåt en aning och håll kvar den där tills önskat läge nås.

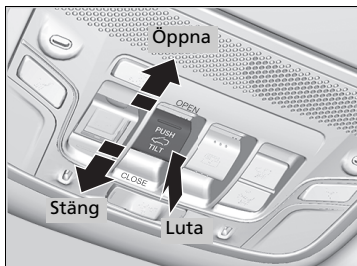
☒ Använda solgardinsknappen

Solskyddet kan öppnas eller stängas helt för att justera mängden ljus som tränger in i kupén.

När du använder solgardinsknappen för att öppna solgardinen rör sig inte panoramasoltaket.

Solgardinen kan inte stängas helt om panoramasoltaket är öppet. När du stänger solgardinen med panoramasoltaket öppet stannar solgardinen nära panoramasoltakets glas. När du trycker knappen framåt igen stängs solgardinen och panoramasoltaket tillsammans.

Använda panoramasoltakets omkopplare



■ Automatisk funktion

Så här öppnar du: Dra omkopplaren bestämt bakåt.

Så här stänger du: Tryck omkopplaren bestämt framåt.

Panoramasoltaket öppnas eller stängs hela vägen automatiskt. Tryck kort på omkopplaren för att avbryta panoramasoltakets rörelse halvvägs.

■ Manuell funktion

Så här öppnar du: Dra omkopplaren bakåt en aning och håll kvar den där tills önskat läget uppnås.

Så här stänger du: Tryck omkopplaren framåt en aning och håll kvar den där tills önskat läge nås.

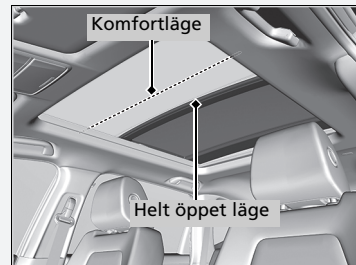
■ Luta panoramasoltaket uppåt

För att luta: Tryck mitt på panoramataket omkopplare.

Så här stänger du: För knappen framåt med fast hand och släpp den.

Öppning av panoramasoltaket vid frystemperatur eller då det är täckt med snö och is, kan skada panoramasoltaket eller drivmotorn.

► Använda panoramasoltakets omkopplare



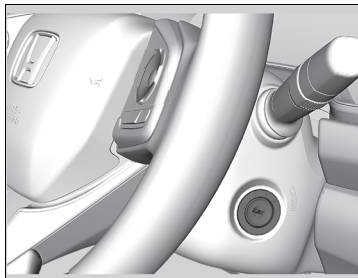
Panoramataket kan inte öppnas helt på en gång. Panoramataket har ett "komfort"-läge eller ett läge för minskat vindbrus där taket först stannar. För att öppna helt drar du omkopplaren bakåt igen efter att taket har stannat i det första läget.

Närhelst panoramataket öppnas rör sig solgardinen tillsammans med det. Men när panoramataket stängs rör sig inte solgardinen.

När du vinklar upp panoramasoltaket, öppnas solgardinen något för att släppa in frisk luft. När du stänger panoramasoltaket från denna position, återgår solgardinen till stängt läge.

Modeller utan nyckelfritt system

Tändningslås



0 LOCK: Sätt i och ta bort nyckeln i detta läge.

I ACCESSORY: I det här läget kan du använda ljudanläggningen och andra tillbehör.

II ON: Detta är läget under körning.

III START: Detta läge är för att starta motorn. Tändningslåset återgår till ON **II** när du släpper nyckeln.

» Tändningslås

Modeller med manuell växellåda

VARNING

Om du tar ut nyckeln ur tändningslåset under körning låser detta styrningen. Detta kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.



Ta endast ut nyckeln ur tändningslåset när du har parkerat.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Du kan inte ta ur nyckeln om inte växelspaken står i läge **P**.

Alla modeller

Om du öppnar förardörren när tändningslåset står i läge LOCK **0** eller ACCESSORY **I** visas följande meddelande på förarinformationsgränssnittet:

- I läget LOCK **0**:  eller symbolen med en **tändningsnyckel**
- I läget ACCESSORY **I**:  eller symbolen med **Återgå till (0) läge**

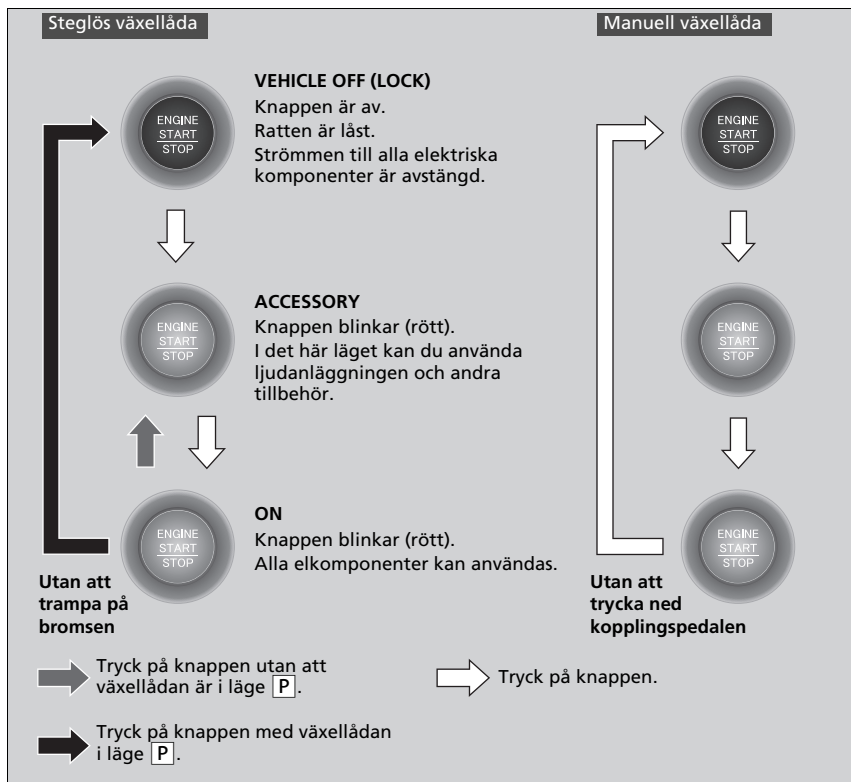
Om nyckeln inte kan vridas om från LOCK **0** till ACCESSORY **I** kan du försöka vrida nyckeln samtidigt som du vrider ratten åt vänster och höger. Ratten låses upp, vilket gör det möjligt att vrida om nyckeln.

Modeller med nyckelfritt system

ENGINE START/STOP-knapp

Byte av effektläge

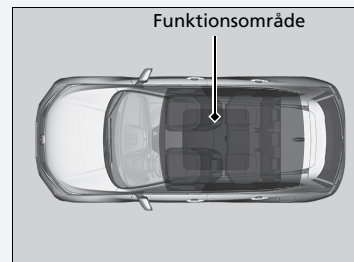
Reglage



ENGINE START/STOP-knapp

ENGINE START/STOP-knappens funktionsområde

Du kan starta motorn när den nyckelfria fjärrkontrollen är inuti fordonet.



Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen börjar ta slut kanske motorn inte startar när du trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen. Se följande länk om motorn inte startar.

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 744

Motorn kan också startas om den nyckelfria fjärran är nära dörren eller fönstret, även om den är utanför fordonet.

Läge ON:
Knappen **ENGINE START/STOP**-knappen lyser röd när motorn är igång.

Motorn kan också startas om den nyckelfria fjärran är nära dörren eller fönstret, även om den är utanför fordonet.

■ Automatisk strömförsörjning av

Om du lämnar ditt fordon under 30 till 60 minuter med växelväljaren i läge **P** (CVT, steglös kraftöverföring) och tändningslåset i läget ACCESSORY går systemet automatiskt till läge som liknar VEHICLE OFF (LOCK) för att batteriet inte ska laddas ur.

När systemet är i detta läge:

Rattlåset aktiveras inte.

Du kan inte låsa eller låsa upp dörrar med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet.

Tryck tre gånger på knappen **ENGINE START/STOP** för att växla till läge VEHICLE OFF (LOCK).

⊠ENGINE START/STOP-knapp

Om effektläget inte ändras från VEHICLE OFF (LOCK) till ACCESSORY, tryck på knappen **ENGINE START/STOP** medan du vrider ratten åt vänster och höger. Ratten låses upp, vilket gör att läget kan ändras.

Lämna inte i tändningslåset i läge ACCESSORY eller ON när du stiger ur.

■ Effektlägespåminnare

Om du öppnar förardörren när effektläget är i ACCESSORY ljuder en varningssummer.

■ Påminnare för nyckelfri fjärrsändare



Reglage

Varningssommern kan ljuda från fordonets insida och/eller utsida för att påminna dig om att den nyckelfria fjärrsändaren befinner sig utanför fordonet. Om summern fortsätter att ljuda även sedan fjärrsändaren är placerad i fordonet, placera den inom dess räckvidd.

■ När effektläget står på ON

Om den nyckelfria fjärrkontrollen har tagits ut ur fordonet och förardörren stängs, ljuder varningssommern både inne i och utanför fordonet. Ett varningsmeddelande på förarinformationsgränssnittet uppmärksammar föraren på att fjärrkontrollen är utanför fordonet.

■ När effektläget står på ACCESSORY.

Om den nyckelfria fjärrsändaren har tagits ut ur fordonet och dörrarna och rutorna är stängda, ljuder varningssommern utanför fordonet.

» Påminnare för nyckelfri fjärrsändare










När den nyckelfria fjärrsändaren befinner sig i systemets räckvidd och förardörren är stängd, stängs varningsfunktionen av.

Om den nyckelfria fjärrkontrollen tas ut ur fordonet efter att motorn har startats kan du inte längre ändra läget för **ENGINE START/STOP**-knappen eller starta om motorn. Kontrollera alltid om fjärrsändaren är i fordonet när du trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen.

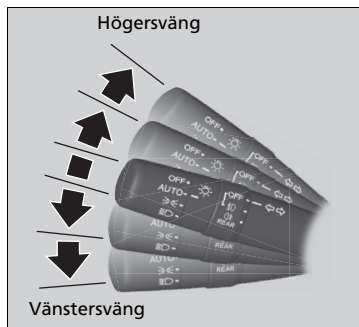
Varningssommern aktiveras inte när du tar ut den nyckelfria fjärrsändaren ur fordonet genom ett fönster.


Placera inte den nyckelfria fjärrsändaren på instrumentbrädan eller i handskfacket. Detta kan leda till att varningssommern aktiveras. Under vissa andra omständigheter som kan förhindra att fordonet lokaliseras fjärrsändaren, kan varningssommern aktiveras även om fjärrsändaren är inom systemets räckvidd.

Jämförelse av tändningsläs och effektläge

Tändningsläsläge	LOCK 0 (med/utan nyckeln) 	ACCESSORY I 	ON (PÅ) II 	START III 
Utan nyckelfritt system	<ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd och strömmen frånslagen. • Ratten är låst. • Inga elkomponenter kan användas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd. • Vissa elkomponenter, som ljudanläggningen och uttaget för tillbehör, kan användas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Normalt nyckelläge under färd. • Alla elkomponenter kan användas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Använd det här läget för att starta motorn. • Tändningslåset återgår till läge ON II när man släpper nyckeln.
Effektläge	VEHICLE OFF (LOCK) 	ACCESSORY 	ON   <p>Knappen: Blinkar På</p>	START 
Med nyckelfritt system och ENGINE START/STOP -knapp	Knapp-Av <ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd och strömmen frånslagen. • Ratten är låst. • Inga elkomponenter kan användas. 	Knapp-Blinkar <ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd. • Vissa elkomponenter, som ljudanläggningen och uttaget för tillbehör, kan användas. 	Knapp-Blinkar (motorn är avstängd) På (motorn är igång) <ul style="list-style-type: none"> • Alla elkomponenter kan användas. 	Knapp-På <ul style="list-style-type: none"> • Läget återgår automatiskt till ON efter att motorn har startat.

Blinkers



Blinkers kan användas när tändningslåset står i läget ON *1.

■ Pulsstyrda blinkers

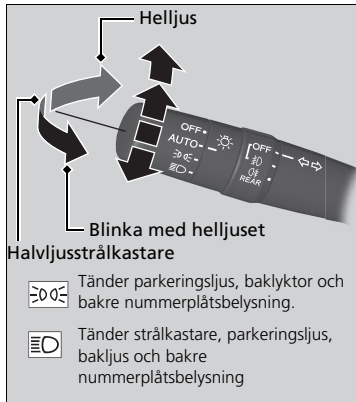
När du med lätt hand trycker upp eller ner (och sedan släpper) blinkersspaken blinkar de utvändiga blinkerslamporna liksom körriktningssindikatorn tre gånger.

Denna funktion kan användas för att signalera filbyte.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Belysningsomkopplare

Manuell funktion



Om du vrider belysningsomkopplaren slås belysningen på och av, oavsett effektläge eller tändningslåsets läge.

■ Helljus

Tryck spaken framåt tills det hörs ett klick.

■ Halvljus

Dra tillbaka spaken när du kör med helljus för att ställa om till halvljus igen.

■ Blinka med helljuset

Dra spaken bakåt och släpp den.

■ Belysning av

Vrid spaken till endera **OFF** när:

- Växelspaken är i läge **P**. (Modeller med steglös kraftöverföring)
- Parkeringsbromsen är åtdragen.

Tänd belysningen igen genom att vrida spaken till **OFF** för att stänga läget för släckt belysning. Även om du inte avbryter läget för släckt belysning tänds belysningen automatiskt när:

- Växelväljaren tas ur läge **P** (modeller med steglös kraftöverföring, CVT) och parkeringsbromsen frikopplas.
- Fordonet sätts i rörelse.

» Belysningsomkopplare

Modeller utan nyckelfritt system

Om du tar ut nyckeln ur tändningslåset när belysningen är tänd, så ljuder en summer när förardörren öppnas.

Modeller med nyckelfritt system

Om du lämnar nyckeln kvar i läget VEHICLE OFF (LÅST) när belysningen är tänd, ljuder en summer när förardörren öppnas.

Alla modeller

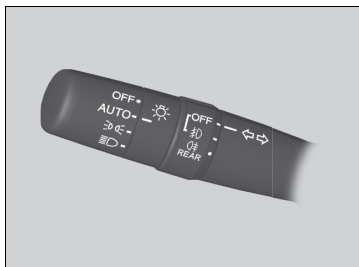
När lamporna är på lyser indikatorn för tänd belysning på instrumentpanelen.


» Indikatorer S. 109

Lämna inte ljuset på när motorn är avstängd eftersom det laddar ur batteriet.

Ditt fordon är utrustat med en automatisk strålkastarjustering som automatiskt reglerar halvljusets vertikala vinkel. Om du tycker dig märka en avsevärd förändring i strålkastarnas vertikala vinkel kan det vara ett problem med systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Automatisk drift (automatisk belysningsstyrning)



Den automatiska belysningsfunktionen kan användas när tändningslåset är i läget ON *1.

När du vrider om ljusströmbrytaren till **AUTO**, slås strålkastare och annan yttre belysning på och av automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka.

Strålkastarna tänds när du låser upp en dörr i mörker med strålkastarreglaget i **AUTO**.

► När du låser dörren släcks strålkastarna.

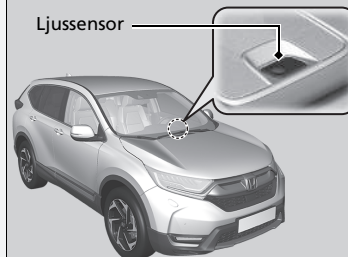
►► Automatisk drift (automatisk belysningsstyrning)

Du bör slå på strålkastarna manuellt vid körning nattetid, i dimma eller på naturligt mörka platser som långa tunnlar eller parkeringsgarage.

Ljussensorn sitter placerad såsom figuren nedan visar. Täck inte över denna ljussensor eftersom det automatiska belysningssystemet då inte fungerar korrekt.

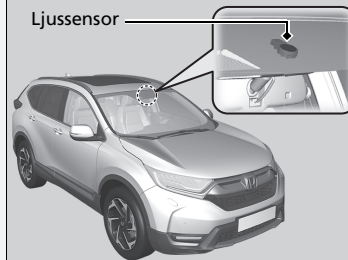
Modeller utan automatiska intervalltorkare

Ljussensor



Modeller med automatiska intervalltorkare

Ljussensor



*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Strålkastarnas integration med torkare

Strålkastarna tänds automatiskt när torkarna används flera gånger inom ett visst antal intervall och strålkastarreglaget är i läge **AUTO**.

Strålkastarna stängs automatiskt av några minuter senare om torkarna har stoppats.

Funktionen automatisk ljusavstängning


Modeller utan nyckelfritt system


Strålkastarna, övrig yttre belysning och instrumentpanelens belysning släcks 15 sekunder efter att du har tagit ut nyckeln och stängt förardörren.

Modeller med nyckelfritt system

Strålkastarna, övrig yttre belysning och instrumentpanelens belysning släcks 15 sekunder efter att du ställt in effektläget på VEHICLE OFF (LOCK), tagit fjärrkontrollen med dig och stängt förardörren.

Alla modeller

Positionsljusen fortsätter dock att lysa när omkopplaren är i läget .

Om du vrider tändningslåset till läget LOCK ^{*1} och strålkastarnas omkopplare är på, men du inte öppnar dörren, släcks lamporna efter tio minuter (tre minuter om omkopplaren är i **AUTO**-läge).

Lamporna slås på igen när du låser upp eller öppnar förardörren. Om du låser upp dörren men inte öppnar den inom 15 sekunder släcks lamporna. Om du öppnar förardörren hörs en klockklang som påminner dig om att lamporna är tända.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Strålkastarnas integration med torkare

Den här funktionen aktiveras när strålkastarna är släckta i **AUTO**. Instrumentpanelens ljusstyrka ändras inte när strålkastarna tänds.

Vid mörka yttre ljusförhållanden kopplar den automatiska ljusregleringen till strålkastarna oavsett antal svep som sker med torkarna.

Du kan slå på och av strålkastarnas integration med torkare.

Modeller med ljudanläggning i färg

➤ **Anpassade funktioner** S. 158

Modeller med ljudanläggningsdisplay

➤ **Anpassade funktioner** S. 413

Automatisk drift (automatisk belysningsstyrning)

Du kan ändra tidsinställningen för den automatiska avstängningen av strålkastarna.

Modeller med ljudanläggning i färg

➤ **Anpassade funktioner** S. 158

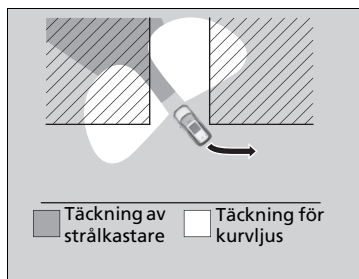
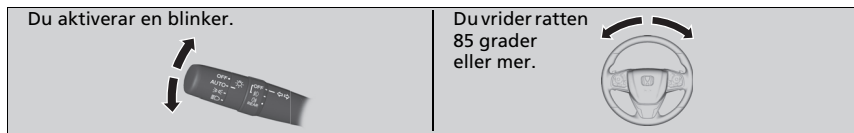
Modeller med ljudanläggningsdisplay

➤ **Anpassade funktioner** S. 413

Aktivt kurvljus*

Öka sikten i korsningar vid svängar. När tändningsnyckeln är i läge ON, strålkastarna är tända och fordonshastigheten lägre än 40 km/h tänds kurvljuset (-ljusen) antingen när blinkern slås på, när ratten vrids eller när växelspaken förs till läge **R**.

■ **Kurvan där du svänger är upplyst när:**

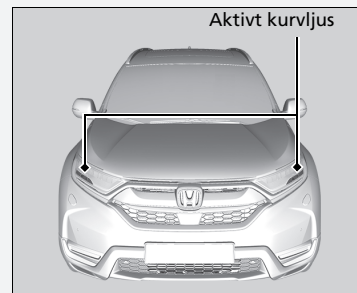


■ **Båda de främre hörnen lysas upp när:**

Du flyttar växelspaken till **R**.

» Aktivt kurvljus*

Det aktiva kurvljuset släcks automatiskt efter fem minuter. För att åter aktivera ljuset, återskapa samma förhållanden; ställ blinkersreglaget eller ratten i mittläget, manövrera det sedan igen eller, om växelspaken har varit i backläget **R** flytta det tillfälligt till ett annat läge.



Dimljus

■ Främre dimljus*

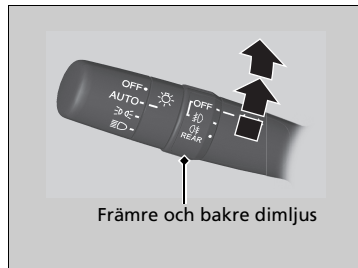
Kan användas när parkeringsljusen eller strålkastarna är på.

Kan användas när strålkastarna är på.

■ Bakre dimljus

Kan användas när strålkastarna eller de främre dimljusen är på.

■ Främre och bakre dimljus*



■ Så här slår du på de främre dimljusen

Vrid omkopplaren uppåt från läge **OFF** till läge **D**.
D-indikatorn tänds.

■ Så här tänder du de främre och bakre dimljusen

Vrid om omkopplaren ett hack uppåt från **D**-läget.
Indikatorerna **D** och **R** tänds.

■ Så här slår du på de bakre dimljusen

Vrid reglaget ett hack uppåt från **D**-läget och vrid sedan ett steg nedåt från **D**-läget. **R**-indikatorn förblir tänd.

För att stänga av det bakre dimljuset vrider du strålkastarreglaget till **OFF**.

■ Bakre dimljus*



■ Så här slår du på de bakre dimljusen

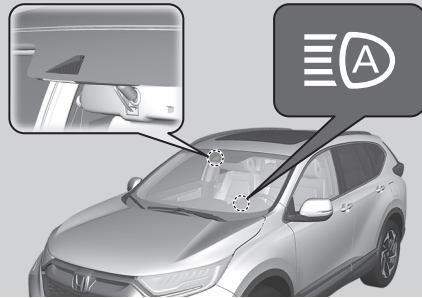
Vrid omkopplaren tills . Indikatorn tänds.

Automatiskt helljus (Helljus Support-system)

Med hjälp av en kamera monterad på insidan av vindrutan upptäcker systemet ljuskällor framför fordonet. Beroende på ljuskälla växlar systemet automatiskt till helljuset för optimal sikt på natten.

Systemet arbetar när:

- Strålkastaromkopplaren står i läge **AUTO**.
- Spaken står i halvljusläge.
- Halvljusen är på och systemet känner av när du kör i mörker.
- Fordonets hastighet överstiger 40 km/tim.

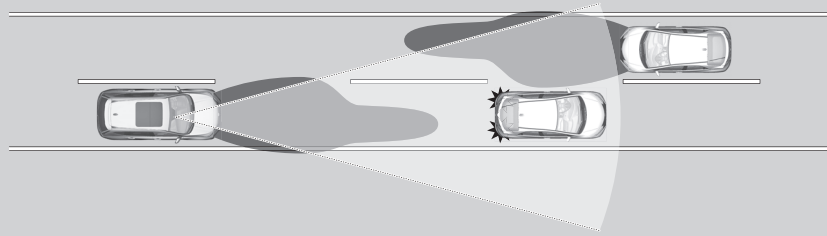


Så här fungerar det

När kameran upptäcker ljus från ett framförvarande eller mötande fordon lyser strålkastarna i halvljusläge.

När kameran inte upptäcker några ljus från ett framförvarande eller mötande fordon växlar strålkastarna till helljus.

Den vinkel eller det avstånd som kameran kan upptäcka ljus på varierar beroende på de förhållanden som råder, t.ex. väder och billyktornas ljusstyrka.



Automatiskt helljus (Helljus Support-system)

Det automatiska helljussystemet avgör när det är dags att ändra strålkastarnas styrka baserat på ljusets styrka framför fordonet. Under följande omständigheter kan det hända att systemet inte fungerar ordentligt:

- Ljusstyrkan från framförvarande eller mötande fordon är stark eller svag.
- Sikten är dålig på grund av rådande väderförhållanden (regn, snö, dimma, imma eller frost på vindrutan o.s.v.).
- Andra ljuskällor, t.ex. gatlyktor eller elektroniska reklamskyltar lyser upp vägen framför fordonet.
- Ljusstyrkan i väglaget framför fordonet ändras sig hela tiden.
- Vägen är gropig eller har många kurvor.
- Fordon som kör in precis framför dig eller ett fordon framför dig ligger inte i framförvarande eller mötande riktning.
- Fordonet är baktungt på grund av kraftig last.

Om du tycker att växlingarna mellan hel- och halvljus inte lämpar sig för de körförhållanden som råder är det bättre att sköta växlingen manuellt.

Om du inte vill att systemet ska kunna vara aktiva som helst när ljusomkopplaren är i **AUTO**, kontakta en återförsäljare.

Använda systemet



Om du vill aktivera systemet vrider du strålkastarreglaget helt till **AUTO** och växlar sedan till halvljus. Den automatiska helljusindikatorn tänds.

► **Belysningsomkopplare** S. 223

Helljuset lyser inte om:

- Du har kört under 24 km/h under en längre tid.
- Fordonets hastighet faller under 10 km/h.
- Vindrutetorkarna har gått i en hög hastighet i mer än i några sekunder.
- Du har kommit fram till en väl upplyst plats.

Vid behov kan du tillfälligt stänga av systemet manuellt. Slå på helljuset genom att trycka spaken framåt tills du hör ett klick eller blinka med helljuset genom att dra spaken mot dig. För att slå på systemet igen, dra och håll spaken mot dig i några sekunder.

Använda systemet


För att det automatiska helljuset ska fungera korrekt:

- Placera inga föremål som reflekterar ljus på instrumentpanelen.
- Håll vindrutan runt kameran ren.
- Fäst inga föremål, dekaler eller film i området runt kameran.

Kontakta en återförsäljare om kameran utsätts för kraftiga slag eller stötar eller om området runt kameran behöver repareras.

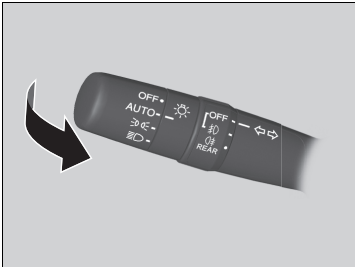
Om meddelandet  visas:


- Använd klimatanläggningen för att kyla ned kupén och använd vid behov även defrosterläge med luftflödet riktat mot kameran.
- Starta körningen så att vindrutans temperatur sänks och området runt kameran svalnar.

Om meddelandet  visas:

- Parkera fordonet på en säker plats och rengör vindrutan. Om meddelandet inte försvinner när du har rengjort vindrutan och kört en stund ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

Inaktivera eller aktivera systemet igen



Inaktivera eller återaktivera systemet när fordonet är parkerat och tändningslåset är i läge ON *1 och ljusströmbrytaren är i **AUTO**-läget.

Inaktivera systemet: Dra ljusströmbrytarspaken mot dig och håll kvar den i minst 40 sekunder. Den automatiska helljusindikatorn i mätaren blinkar två gånger.

Återaktivera systemet: Dra ljusströmbrytarspaken mot dig och håll kvar den i minst 30 sekunder. Den automatiska helljusindikatorn i mätaren blinkar en gång.

Inaktivera eller aktivera systemet igen

Det automatiska helljussystemet är inaktiverat eller aktiverat beroende på den senast valda inställningen varje gång du startar motorn.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Halvljus/varselljus

Halvljusen/varselljusen tänds under följande omständigheter:

- Tändningslåset i läge ON *1.
- Strålkastaromkopplaren står i läge **AUTO** eller **OFF**.

Halvljuset/varselljuset är av när strålkastaromkopplaren slås på, eller när strålkastaromkopplaren är i läget **AUTO** och det börjar skymma ute.


Om tändningen slås av*1 stängs varselljusen av.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Torkare och spolare

■ Vindrutetorkare/-spolare



Vindrutetorkare och -spolare kan användas när tändningslåset är i läget ON ^{*1}.

■ MIST

Torkarna kör i hög fart tills du släpper spaken.

■ Torkarreglage (OFF, INT²/AUTO³, LO, HI)

Justera torkaromkopplarens inställning efter hur mycket det regnar.

■ Justera torkarfunktionen

Vrid justeringsringen för att anpassa vindrutetorkarnas drift.



– Lägre hastighet, färre svep

+ Högre hastighet, flera svep

■ Vindrutespolare

Spolar medan du drar spaken mot dig.

När du släpper spaken i mer än en sekund upphör spolandet, torkarna gör ytterligare två eller tre svep för att rengöra vindrutan och stannar sedan.

► Torkare och spolare

■ OBS

Använd inte torkarna när vindrutan är torr. Vindrutan kan repas eller torkarbladen skadas.

■ OBS


I kall väderlek kan torkarbladen frysa fast mot vindrutan. Vindrutetorkarna kan skadas om de används under sådana förhållanden. Använd eluppvärmningen för att värma vindrutan innan du slår på vindrutetorkarna.



■ OBS

Stäng av torkarna om ingen spolävska kommer. Pumpen kan skadas.

■ Modeller med ring för inställning av intermitterent torkintervall

Om fordonet accelererar samtidigt som vindrutetorkarna används i intervall förkortas torkarintervall.

När fordonets hastighet stiger blir inställningen för torkarfunktionens kortaste fördröjning  och inställningen för LO identiska.

Stanna på en säker plats om vindrutetorkaren stannar på grund av ett hinder, t.ex. ansamling av snö. Vrid torkarreglaget till läge **OFF**, och vrid tändningslåset till läge **ACCESSORY**  eller **LOCK** ^{*1}, och avlägsna därefter hindret.

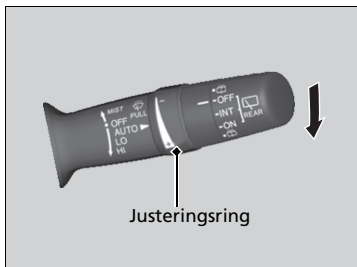
*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

*2: Modeller med manuella intervalltorkare

*3: Modeller med automatiska intervalltorkare

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Automatiska intervalltorkare*



När du trycker ner spaken till läge **AUTO** gör vindrutetorkare ett svep och går sedan över i automatiskt läge.

Vindrutetorkarna arbetar med intervall, i låg hastighet eller i hög hastighet med stopp beroende på hur mycket regn som regnsensor känner av.

■ Justering av AUTO-känslighet

När torkarfunktionen är inställd på **AUTO** kan du justera regnsensorns känslighet (med justeringsringen) så att torkarna används enligt dina önskemål.

Sensorkänslighet



Låg känslighet

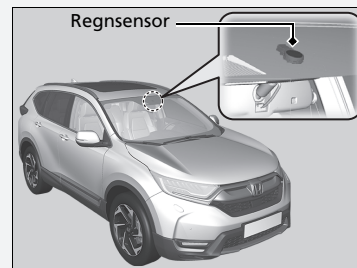
Hög känslighet

►► Torkare och spolare

Torkarmotorn kan stoppa motorn tillfälligt för att förhindra överbelastning. Vindrutetorkarna återgår till normal funktion inom några minuter (när kretsen har återgått till normal).

►► Automatiska intervalltorkare*

Regnsensor är placerad såsom figuren nedan visar.

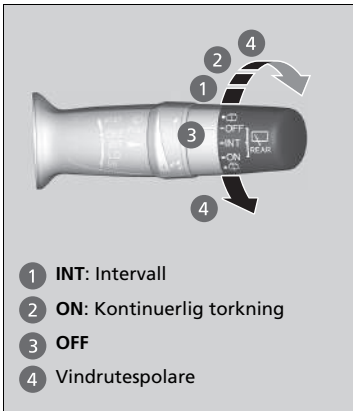



OBS

AUTO ska alltid stängas **OFF** före följande situationer för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt
- Inget regn

■ Bakrutetorkare/-spolare



Den bakre torkaren och spolaren kan användas när tändningslåset står i läget ON *1.

■ Torkarreglage (OFF, INT, ON)


Justera torkaromkopplarens inställning efter hur mycket det regnar.

■ Vindrutespolare

Spolar rutan när du vrider om omkopplaren till det här läget.

Håll kvar den här för att aktivera torkaren och spola rutan. När du släpper omkopplaren slutar den gå efter ytterligare några svep.

■ Funktion vid backning

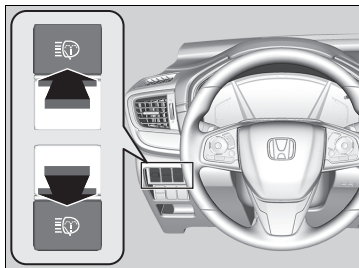
Om du ställer växelspaken i läge  med framrutetorkaren aktiverad arbetar bakrutetorkaren automatiskt enligt nedan, även om omkopplaren är av.


Läge för främre vindrutetorkare	Bakrutetorkarens funktion
INT* (Intervall) AUTO* (Intervall)	Intervall
LO (Långsam torkhastighet) HI (Snabb torkhastighet)	Kontinuerliga

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Strålkastarspolare *



Slå på strålkastarna och tryck på knappen för strålkastarspolaren för att spola. Strålkastarspolarna arbetar också när du slår på vindrutespolarna för första gången efter att tändningslåset har ställts om till läget ON ¹.

Strålkastarspolare *

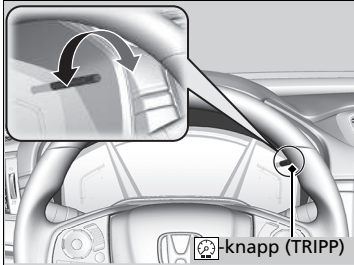
Strålkastarspolarna använder samma spolävskebehållare som vindrutespolarna.


*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Reglage för ljusstyrka

■ Justera instrumentpanelens ljusstyrka



När omgivningen är mörk och tändningslåset är i läget PÅ **II***1 kan du använda -knappen (TRIPP) för att ställa in instrumentpanelens ljusstyrka.

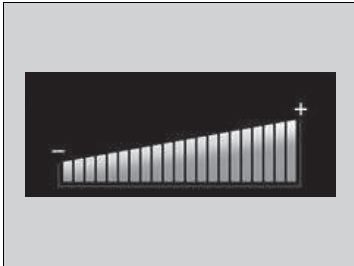
Ljusare: Vrid ratten åt höger.

Mörkare: Vrid ratten åt vänster.

Några sekunder efter att du har ställt in ljusstyrkan kommer du tillbaka till den föregående skärmen.

■ Ljusstyrkeindikator

Ljusstyrkenivån visas på displayen samtidigt som du justerar den.



☒ Reglage för ljusstyrka

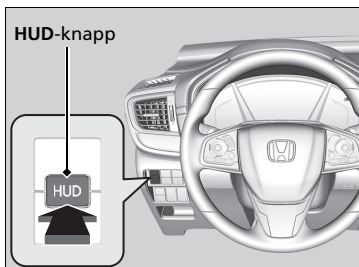
Instrumentpanelens ljusstyrka varierar beroende på om de utvändiga lamporna är på eller av. Instrumentpanelen dimmas för att minska skenet när de är påslagna.

För att avbryta instrumentpanelens minskade ljusstyrka när den yttre belysningen är tänd, vrid ratten åt höger tills ljusstyrkan går upp till max.

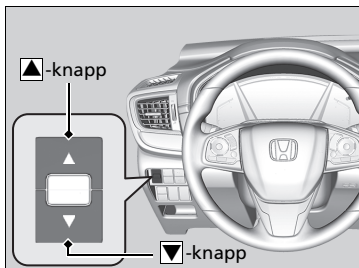
Ljusstyrkan kan ändras beroende på om de utvändiga lamporna är tända eller släckta.

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

■ Justera head-up-displayens ljusstyrka*



Du kan använda head-up-displayen genom att trycka på **HUD**-knappen i cirka en sekund när effektläget är i ON.



När head-up-displayen är på, tryck och håll in **HUD**-knappen tills ljusstyrkeindikatorn på displayen med förarinformation

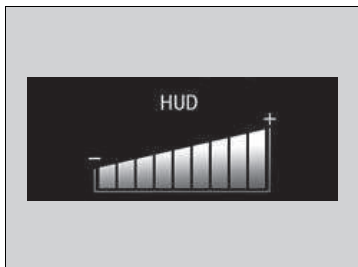
Ljusare: Tryck på ▲-knappen.

Mörkare: Tryck på ▼-knappen.

Displayen med förarinformation återgår till det ursprungliga läget några sekunder efter att du har justerat ljusstyrkan.

►► Justera head-up-displayens ljusstyrka*


Ljusstyrkan kan ändras beroende på om de utvändiga lamporna är tända eller släckta.

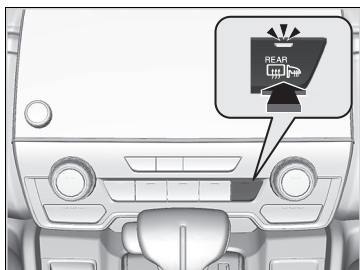


■ Ljusstyrkeindikator

Ljusstyrkenivån visas på display med förarinformation samtidigt som du justerar den.

Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel


Tryck på knappen för eluppvärmd bakruta och de uppvärmda dörrspeglarna för att imma av bakrutan och sidospeglarna när tändningslåset står i läge ON *1.



Den eluppvärmda bakrutan och den eluppvärmda sidospeglarna slås automatiskt av efter 10–30 minuter beroende på utomhustemperaturen. Observera att den inte stängs av automatiskt om utomhustemperaturen är 0 °C eller lägre.

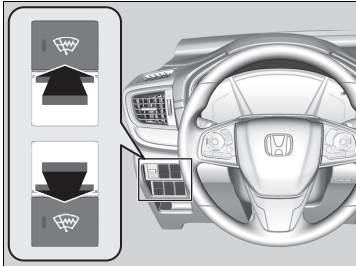
►► Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel


Detta system förbrukar mycket ström, så stäng av det när fönstret har immats av eller avisats. Använd heller inte systemet om motorvarvet är lågt under en längre tid. Detta kan försvaga batteriet, vilket gör det svårt att starta motorn.

När ytttemperaturen är lägre än 5 °C kan den uppvärmda dörrspeglarna aktiveras automatiskt i 10 minuter när du vrider tändningslåset till ON *1.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Knapp för eluppvärmd vindruta*



Tryck på knappen för uppvärmning av vindrutan för att ta bort is från torkarparkeringen och längs vindrutans ytterkant på förarsidan när tändningslåset är i läge ON *1. Eluppvärmd vindruta stängs av automatiskt efter 15 minuter.

Knapp för eluppvärmd vindruta*

Detta system förbrukar mycket ström, så stäng av det när fönstret har avisats. Använd heller inte systemet om motorvarvet är lågt under en längre tid. Detta kan försvaga batteriet, vilket gör det svårt att starta motorn.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Minnessystem för förarposition*

Du kan lagra två lägen för förarsätet (utom för elektriskt justerbart svankstöd) med minnessystemet för förarposition.

När du låser upp och öppnar förardörren med en fjärsändare eller det nyckelfria systemet, justeras sätet automatiskt till en av de två förinställda positionerna.

- **DRIVER 1**-sändaren är länkad till minnesknappen 1.
- **DRIVER 2**-sändaren är länkad till minnesknappen 2.



►► Minnessystem för förarposition*

Med hjälp av ljud-/informationskärmen kan du inaktivera automatisk sätesinställning.

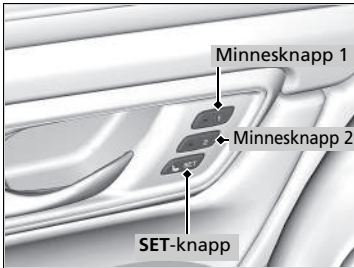
► **Anpassade funktioner** S. 405

Systemets funktion

Systemet fungerar inte om:

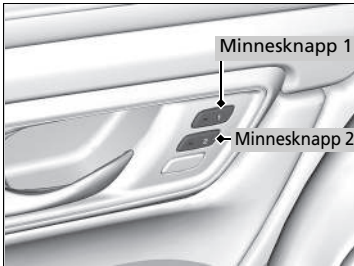
- Endera knappen för sätesposition trycks in medan sätet är i rörelse.
- Endera knappen för minnesposition trycks in medan sätet är i rörelse.
- Fordonets hastighet överstiger 3 km/h.
- Överbelastning av sätesmotorn.

Lagra ett läge i minnet



1. Ställ effektläget på ON. Justera förarstolen till den önskade positionen.
2. Tryck på **SET**-knappen.
 - Indikatorn för minnesknappen blinkar.
3. Tryck på och håll kvar minnesknappen **[1]** eller **[2]** inom fem sekunder sedan du tryckt på **SET**-knappen.
 - När sätespositionen har lagrats i minnet, förblir indikatorlampan tänd för den knapp du tryckt på.

Hämta den lagrade positionen



Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

1. Ställ växelväljaren i läge **P**.
2. Tryck på en minnesknapp (**[1]** eller **[2]**).
 - Indikatorn blinkar.

Modeller med manuell växellåda

1. Dra åt handbromsen.
2. Tryck på en minnesknapp (**[1]** eller **[2]**).
 - Indikatorn blinkar.

Sätet flyttar sig automatiskt till memorerat läge. När den inte längre rör sig, förblir indikatorlampan tänd.

☒ Lagra ett läge i minnet

När du tryckt på **SET**-knappen kommer positionsspänningen att avbrytas när:

- Du inte trycker på minnesknappen inom fem sekunder.
- Du justerar om sätets läge före dubbelpipet.
- Du ställer effektläget till valfritt läge utom ON.

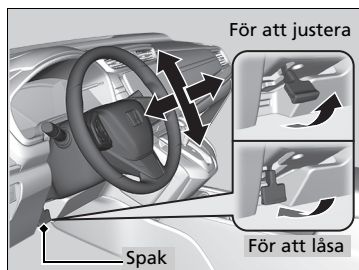
☒ Hämta den lagrade positionen

Sätet slutar röra sig om du:

- Tryck på **SET**-knappen eller en minnesknapp (**[1]** eller **[2]**).
- Justerar sätets läge.
- Ställ växelväljaren i ett annat läge än **P** (steglös kraftöverföring, CVT).
- Lossa parkeringsbromsen (manuell växellåda).

Justera ratten

Rathöjden och avståndet till din kropp kan justeras så att du har ett bekvämt grepp om ratten i en lämplig körställning.



1. Dra rattjusteringsspaken uppåt.
 - Rattjusteringsspaken sitter under rattstången.
2. Flytta ratten uppåt eller nedåt och in eller ut.
 - Kontrollera att du kan se instrumentpanelens mätare och indikatorer.
3. Skjut rattjusteringsspaken nedåt för att låsa ratten i önskat läge.
 - När du har justerat rattens läge kontrollerar du att du har låst ratten ordentligt på plats genom att försöka flytta den uppåt, nedåt, inåt och utåt.

►► Justera ratten

⚠ VARNING

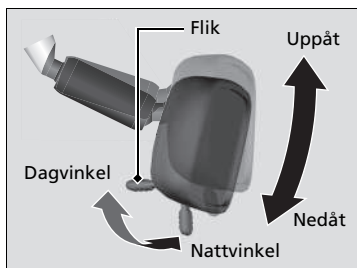
Om du justerar rattens läge under körning kan detta leda till att du förlorar kontrollen över fordonet och allvarligt skadas i en krock.

Justera bara ratten när fordonet står parkerat.

Innerbackspegel

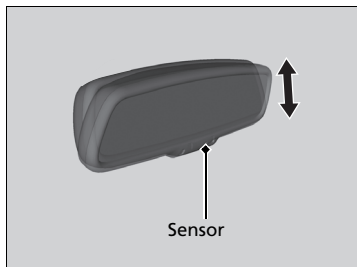
Justera vinkeln på backspegeln när du sitter i rätt körställning.

Backspegel med avbländning*



Ställ om fliken för att ändra vinkeln. Nattvinkeln bländar av strålkastarna från bakomvarande fordon så att du inte blir bländad när du kör i mörker.

Automatiskt avbländande backspegel*



När du kör i mörker minskar den automatiskt avbländande backspegeln skenet från strålkastare från bakomvarande fordon, med hjälp av signaler från spegelgivaren. Denna funktion är alltid aktiv.

Ställa in speglarna

Håll innerbackspegeln och sidospeglarna rena och rätt inställda för bästa sikt.

Justera speglarna innan du börjar att köra.

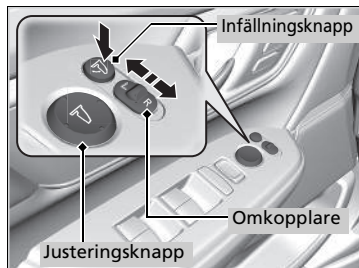
➔ **Framsäten** S. 249


Automatiskt avbländande backspegel*

Den automatiska avbländningsfunktionen upphör i när växelspaken är i läge **R**.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Elsidospeglar



Du kan ställa in dörrspeglarna när tändningslåset står i läget ON *1.

■ Spegelinställning

L/R omkopplare: Välj vänster eller höger sidospegel. Återför omkopplaren till mittläget när du har ställt in spegeln.

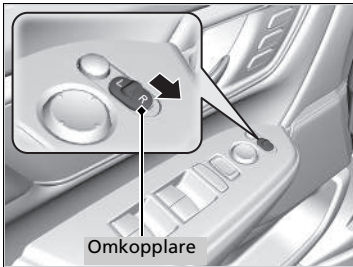
Omkopplare för spegelinställning: Tryck omkopplaren åt vänster, höger, uppåt eller nedåt för att flytta spegeln.

■ Fällbara sidospeglar

Tryck på infällningsknappen för att fälla in och ut sidospeglarna.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

■ Dörrspegellutning vid backning*



Om denna är aktiverad, vinklas passagerarsidans dörrspegel automatiskt nedåt när du lägger växelväljaren i **R**; detta förbättrar sikten i närområdet på passagerarsidan när du backar. Bakspeglarna återgår automatiskt till sitt ursprungliga läge när du flyttar växelväljaren från **R**.

För att aktivera denna funktion, vrid tändningslåset till ON **II***1 och för omkopplaren mot passagerarsidan.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Funktion för automatiskt infällbara dörrspeglar*

■ Fälla in sidospeglarna

Tryck på låsknappen på fjärrsändaren två gånger inom 10 sekunder och håll den intryckt.

- Släpp upp knappen när speglarna börjar fällas in automatiskt.

■ Modeller med nyckelfritt system

Tryck på dörrlåsknappen på någon av framdörrarna eller bakluckan två gånger inom tio sekunder.

- Spegelarna börjar fällas in automatiskt.

■ Fälla ut sidospeglarna

Lås upp alla dörrar och bakluckan med fjärrsändaren. Öppna förardörren.

- Spegelarna börjar fällas ut automatiskt.

■ Modeller med nyckelfritt system

Fatta tag i dörrhandtaget på någon av framdörrarna och lås upp alla dörrar. Öppna förardörren.

- Spegelarna börjar fällas ut automatiskt.

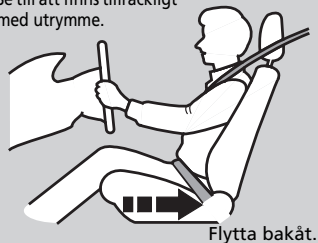
⌘ Funktion för automatiskt infällbara dörrspeglar*

Sidospeglarna fälls inte ut automatiskt om de har fällts in med hjälp av infällningsknappen.

Backspeglarna fälls inte automatiskt vid låsning inifrån bilen med låsfliken eller dörrlåskomkopplarens huvudenhet.

Framsäten

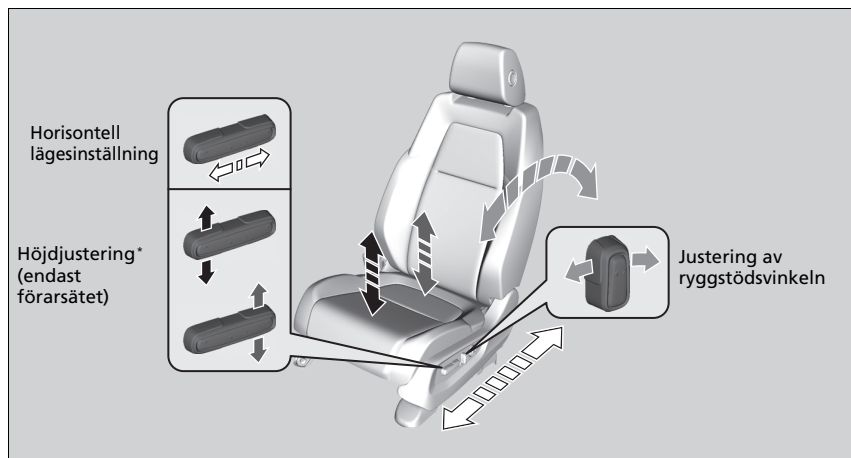
Se till att finns tillräckligt med utrymme.



Justera förarsätet så långt bak som möjligt med fullständigt bibehållen kontroll över fordonet. Du bör kunna sitta upprätt, väl tillbakalutad och greppa ratten bekvämt samt kunna trampa ordentligt på pedalerna utan att luta dig framåt. Passagerarsätet bör justeras på motsvarande vis, så att det sitter så långt bort som möjligt från den främre krockkudden i instrumentpanelen.

Justera sätespositionerna

Justera det elmanövrerade förarsätet*



* Ej tillgängligt på alla modeller

Ställa in sätena

VARNING

Om man sitter för nära framsäteskrockkudden kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall om de krockkuddarna löser ut.

Sitt alltid så långt bak från framsäteskrockkuddarna som möjligt, men med bibehållen kontroll över fordonet.

Förutom att sätet kan du även justera ratten uppåt och nedåt samt inåt och utåt. Se till att det är minst 25 cm mellan rattcentrum och bröstkorgen.

Utför alltid sätesjusteringar innan du börjar köra.



■ **Omkopplare för justering av svankstöd***

Tryck på ovdelen: För att öka stödet i svankstödet överdel.

Tryck på nederdelen: För att öka stödet i svankstödet nederdel. (Stödet i överdelen minskar.)

Tryck på framdelen: För att öka hela svankstödet.

Tryck på bakdelen: För att minska hela svankstödet.

■ Justera manuellt inställbara framsäten*

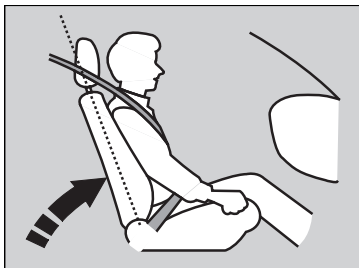


► Justera manuellt inställbara framsäten*

När sätet har justerats till rätt läge ska du gunga det fram och tillbaka för att kontrollera att det har låsts på plats.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Justera ryggstöden



Justera förarsätets ryggstöd till ett bekvämt, upprätt läge som lämnar gott om plats mellan bröstkorgen och krockkuddekåpan i mitten av ratten.

Passageraren fram bör också justera ryggstödet till ett bekvämt upprätt läge.

Om du lutar ryggstödet så att axeldelen av bältet inte längre vilar mot bröstkorgen försämras bältets skyddsegenskaper. Det ökar även risken för att du glider in under bältet vid en kollision och skadas allvarligt. Ju längre tillbakalutat ryggstödet är, desto större är skaderisken.

Justera ryggstöden

VARNING

Om du lutar ryggstödet för långt tillbaka finns det risk för allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

Justera ryggstödet till upprätt läge och sitt väl tillbakalutat i sätet.

Placera inte dynor eller andra föremål mellan ryggstödet och ryggen.

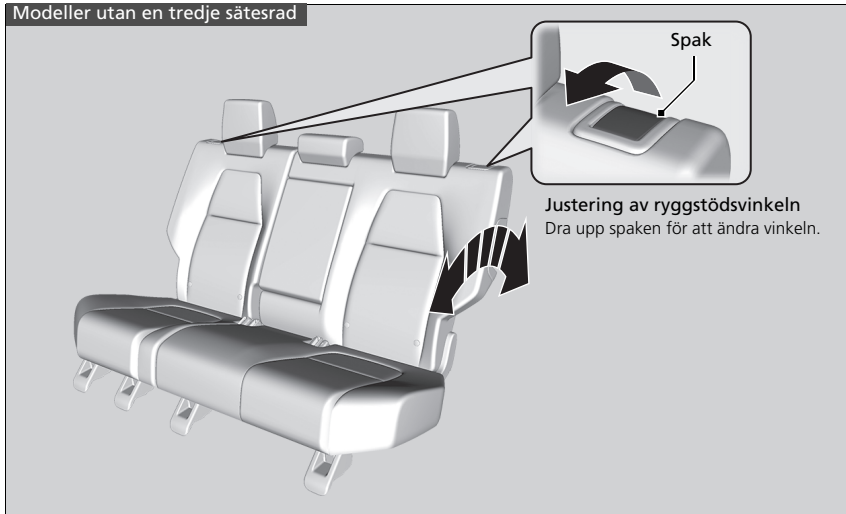
Om du gör det kan det påverka säkerhetsbältets eller krockkuddens funktion.

Om du inte kan komma tillräckligt långt bort från ratten och forfarande nå reglagen bör du undersöka möjligheten att använda någon typ av anpassningsutrustning.

Andra sätesraden

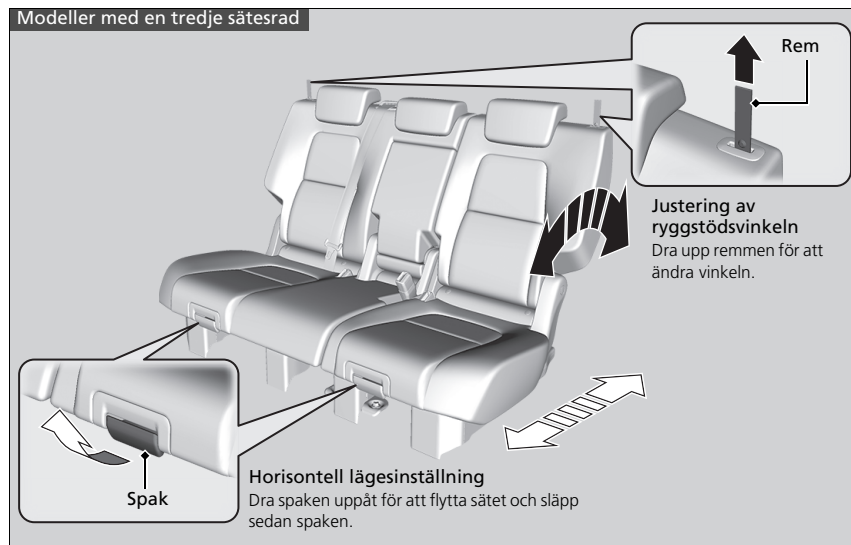
Justera sätespositionerna

Modeller utan en tredje sätesrad



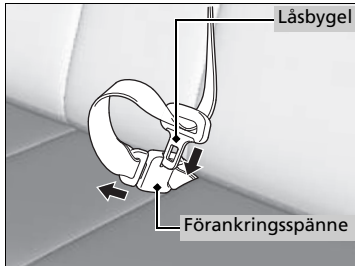
Andra sätesraden

När sätet har justerats till rätt läge ska du gunga det fram och tillbaka för att kontrollera att det har låsts på plats.



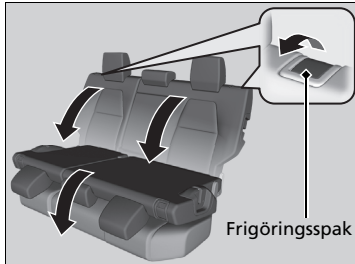
Modeller utan en tredje sätesrad

Fälla ner den andra sätesraden



1. Stoppa först undan mittbältet. Sätt in låsbygeln i spåret på förankringsspännets sida.
2. Rulla upp säkerhetsbältet i hållaren i taket.
 - **Säkerhetsbälte med löstagbar förankring*** S. 51
3. Sänk nackstödet i andra sätesraden så långt det går. Skjut tillbaka armstödet i ryggstödet.

Från den andra sätesradens sida



4. Dra upp frigöringspaken och fäll ned sätet.

►► Fälla ner den andra sätesraden

VARNING

Kontrollera att ryggstöden är ordentligt spärrade före körning.

Ryggstöden i baksätet kan fällas ner för att göra plats för mer skrymmande föremål i bagageutrymmet.

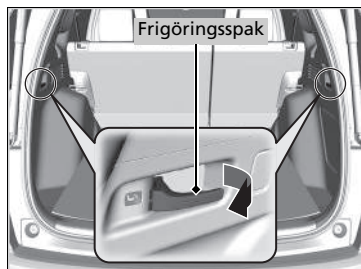
Kör aldrig med ryggstödet nedfällt och bakluckan öppen.

➤ **Risker med avgaser** S. 94

När du återför ryggstödet till dess ursprungliga läge trycker du det bakåt med fast hand. Se även till att axeldelen av alla säkerhetsbältena i baksätet ligger på framsidan av ryggstödet.

Se även till att allt som ligger i bagageutrymmet eller saker som sticker ut ur öppningen i baksätet är ordentligt säkrade. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

* Ej tillgängligt på alla modeller



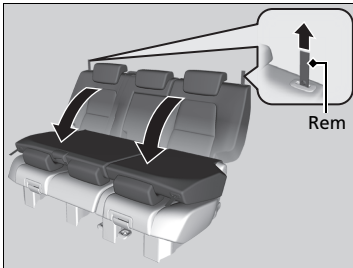
Från bagageutrymmets sida

4. Dra upp frigöringsspaken och fäll ned sätet.

Modeller med en tredje sätesrad

Fälla ner den andra sätesraden

Fäll ner höger och vänster halva av andra sätesraden var för sig för att utöka bagageutrymmet.



1. Sänk mittnackstödet så långt det går. Skjut tillbaka armstödet i ryggstödet.
2. Dra upp remmen som justerar ryggstödsvinkeln.

För att fälla tillbaka sätet till dess ursprungliga position, dra upp ryggstödet i upprätt läge.

► Fälla ner den andra sätesraden

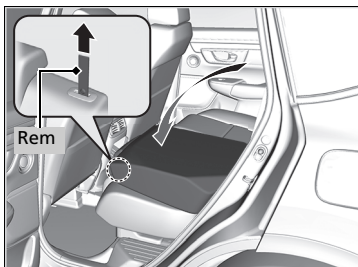
Framsätena måste vara tillräckligt långt fram så att sätena i andra raden inte stöter emot dem när de fälls ned.

För att låsa ryggstödet i upprätt läge trycker du det bakåt tills det låses på plats.

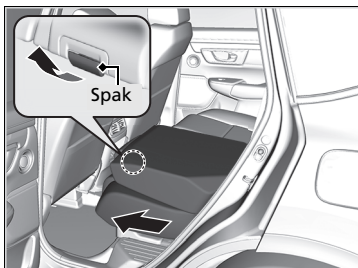
Se till att ryggstödet, nackstöden och säteskudden är ordentligt fästade i sitt läge innan du kör. Se också till att alla bakre axelbälten ligger framför ryggstödet och att mittre axelbältet är återinsatt i fästspåret.

Modeller med en tredje sätesrad

Åtkomst till tredje sätesraden



1. Sänk nackstödet i andra sätesraden så långt det går.
2. Dra upp remmen som sitter i axelhöjd på sätet och fäll ned ryggstödet.

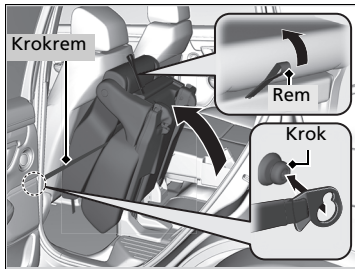


3. Flytta hela sätet framåt samtidigt som du drar spaken.

Åtkomst till tredje sätesraden

När du stiger in i tredje sätesraden, var försiktig så att du inte snubblar över den andra sätesradens säkerhetsbälten.

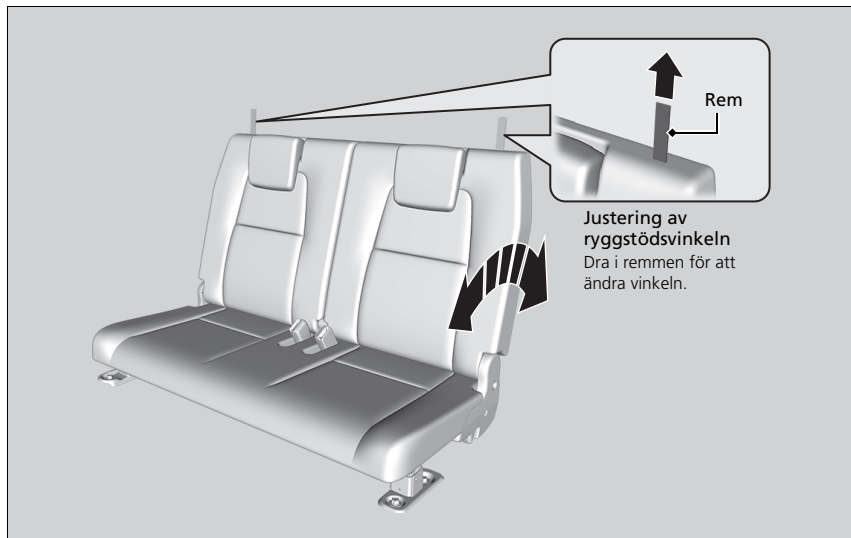
Framsätena måste vara tillräckligt långt fram så att sätena i andra raden inte stöter emot dem när de fälls ned.



4. Lyft upp hela sätet samtidigt som du drar upp remmen på sätet.
5. Häng krokremmen som sitter bredvid sätet på stolpen och fixera den.

Tredje sätesraden*

■ Justera sätespositionerna



►► Tredje sätesraden*

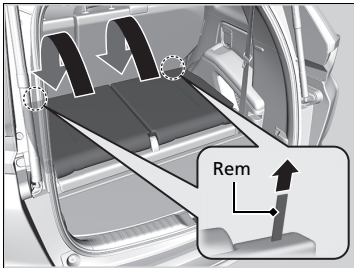
När sätet har justerats till rätt läge ska du gunga det fram och tillbaka för att kontrollera att det har låsts på plats.

Modeller med en tredje sätesrad

Fälla ner den tredje sätesraden

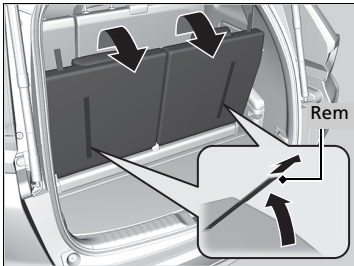
Fäll ner höger och vänster halva av tredje sätesraden var för sig för att utöka bagageutrymmet.

■ Så här fäller du ned sätet



1. Sänk nackstödet i tredje sätesraden så långt det går.
 2. Dra helt i remmen på ryggstödet.
 3. Tryck sätesryggstödet framåt samtidigt som du drar i remmen.
 - Om du vill ha bagageutrymmet plant lägger du tillbaka golvluckan i det övre läget.
- **Bagageutrymme** S. 275

■ Gör så här för att fälla tillbaka sätet till sitt ursprungliga läge



1. Dra upp ryggstödet genom att dra i remmen.
2. Dra upp nackstödet till sitt ursprungliga läge.

► Fälla ner den tredje sätesraden

Se till att **alla föremål i bagageutrymmet eller föremål som sträcker sig till den tredje sätesraden är ordentligt fixerade. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.**

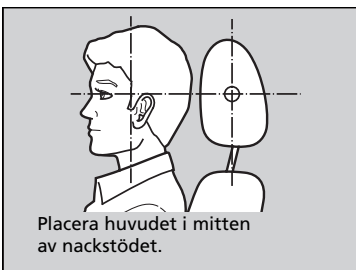
► Gör så här för att fälla tillbaka sätet till sitt ursprungliga läge

Se till att ryggstödet och nackstöden är ordentligt fästade i sitt läge innan du kör.

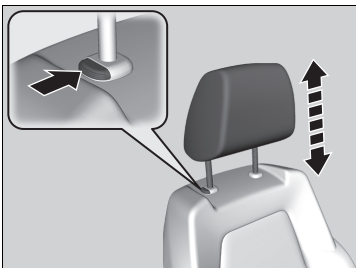
Nackstöd

Fordonet är utrustat med nackstöd på alla sittplatser.

Ställa in framsätenas nackstöd



Nackstödet skyddar bäst mot pisksnärtskador och andra krocksador när bakhuvudets mitt vilar mot mitten av stödet. Överdelen av örat ska vara i höjd med mitten av stödet i höjled.



Så här höjer du nackstödet: Dra stödet uppåt.
Så här sänker du nackstödet: Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

Ställa in framsätenas nackstöd

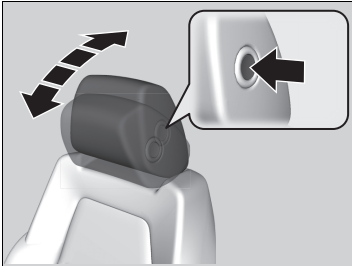
⚠ VARNING

En felaktig inställning av nackstöden försämrar deras effektivitet och ökar risken för allvarliga skador vid en krock.

Se till att nackstöden sitter på plats och är korrekt inställda före körning.

För att nackskydden ska fungera på avsett sätt:

- Häng inte något från nackstöden eller stödbenen.
- Placera aldrig föremål mellan ryggstödet och den som sitter i sätet.
- Installera alla nackstöd på rätt plats.



Vinkla nackstödet framåt:

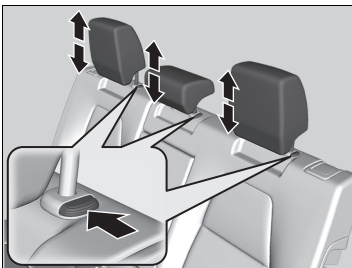
Tryck bakre delen av det framåt.

Vinkla nackstödet bakåt:

Tryck det bakåt samtidigt som du trycker på frigöringsknappen på sidan av nackstödet.

Modeller utan en tredje sätesrad

Justera läget för andra sätesradens nackstöd



En passagerare som sitter på ett säte i andra raden bör justera höjden på nackstödet till ett lämpligt läge innan fordonet börjar köra.

Så här höjer du nackstödet:

Dra stödet uppåt.

Så här sänker du nackstödet:

Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

► Justera läget för andra sätesradens nackstöd

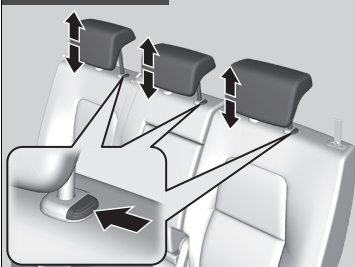
När du använder nackstödet i andra sätesradens mittplats, ska nackstödet dras upp till det högsta läget. Använd det inte i något lägre läge.



Modeller med en tredje sätesrad

Justera läget för andra och tredje sätesradens nackstöd

Andra sätesraden



En passagerare som sitter på ett säte i andra eller tredje raden bör justera höjden på nackstödet till ett lämpligt läge innan fordonet börjar köra.

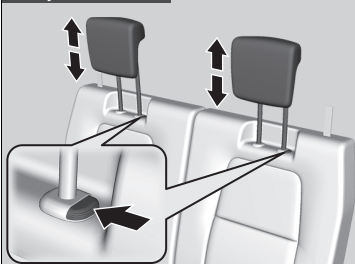
Så här höjer du nackstödet:

Dra stödet uppåt.

Så här sänker du nackstödet:

Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

Tredje sätesraden



Justera läget för andra och tredje sätesradens nackstöd

När du använder nackstödet i andra och tredje sätesraden, ska nackstödet dras upp till det högsta läget. Använd det inte i något lägre läge.



■ Ta bort och sätta tillbaka nackstöd

Nackstöden kan avlägsnas för rengöring eller reparation.

Så här tar du bort nackstödet:

Dra stödet uppåt så långt det går. Tryck sedan på frigöringsknappen och dra ut nackstödet.

Så här sätter du tillbaka nackstödet:

Montera tillbaka benen och justera sedan nackstödet till lämplig höjd medan du håller frigöringsknappen intryckt. Dra i nackstödet för att kontrollera att det har låsts på plats.

☒ Ta bort och sätta tillbaka nackstöd

VARNING

Om nackstöden inte monteras tillbaka, eller inte monteras tillbaka korrekt, finns det risk för allvarliga skador vid en krock.

Sätt alltid tillbaka nackstöden före körning.

Lämplig sittställning

När alla åkande har justerat sina säten och nackstöd och satt på sig säkerhetsbältena är det väldigt viktigt att de fortsätter att sitta upprätt, väl tillbakalutade och med fötterna på golvet tills fordonet åter är säkert parkerat och motorn avstängd.

Felaktig sittställning kan öka risken för skador vid en krock. Om en person exempelvis sitter hopsjunken, ligger ner, vrider sig i sidled, lutar sig framåt eller åt sidan eller sätter upp ena eller båda fötterna ökar risken kraftigt att skadas vid en krock.

Dessutom kan en person som sitter utanför avsedd plats i framsätet skadas allvarligt eller dödligt i en krock genom att han/hon slår i delar av fordonskupén eller träffas av en främre krockkudde som löser ut.

►► Lämplig sittställning

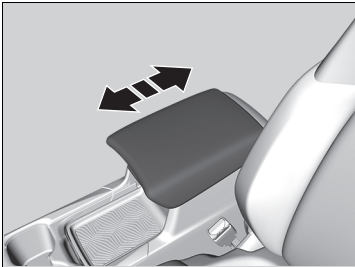
VARNING

Om man sitter felaktigt eller utanför avsedd plats finns det risk för allvarliga skador eller dödsfall vid en krock.

Sitt alltid upprätt, tillbakalutad i sätet och med fötterna på golvet.

Armstöd

■ Använda framsätets armstöd



Locket på konsolen kan användas som armstöd.

Gör så här för att justera:
För armstödet till önskat läge.

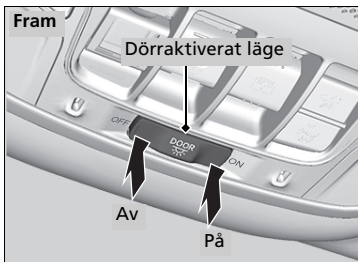
■ Använda andra sätesradens armstöd



Dra ner armstödet ur mittenryggstödet.

Innerbelysning

Omkopplare för kupébelysning



■ ON

Kupébelysningen tänds oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

■ Dörr aktiverad

Kupébelysningen tänds i följande situationer:

- När en dörr är öppen.
- När du låser upp förardörren.

Modeller utan nyckelfritt system

- När du tar ut nyckeln ur tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

- När effektläget står på VEHICLE OFF (LOCK).

■ OFF

Kupébelysningen är släckt oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

» Omkopplare för kupébelysning

I det dörraktiverade läget tonas kupébelysningen ned och släcks ca 30 sekunder efter att dörrarna stängts.

Ljuset slocknar efter ca 30 sekunder i följande situationer:

- När du låser upp förardörren men inte öppnar den.

Modeller utan nyckelfritt system

- När du tar ut nyckeln ur tändningslåset men inte öppnar någon dörr.

Modeller med nyckelfritt system

- När du ställer effektläget på VEHICLE OFF (LOCK) men inte öppnar någon dörr.

Du kan ändra tiden för nedtoning av kupébelysningen.

Modeller med ljudanläggning i färg

➤ **Anpassade funktioner** S. 158

Modeller med ljudanläggningsdisplay

➤ **Anpassade funktioner** S. 413

Kupébelysningen släcks omedelbart i följande situationer:

- När du låser förardörren.

Modeller utan nyckelfritt system

- När du stänger förardörren med nyckeln i tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

- När du stänger förardörren i läget ACCESSORY.
- När du ställer in effektläget ON.

☒ Omkopplare för kupébelysning


För att undvika att batteriet laddas ur ska du inte lämna innerbelysningen på under en längre tid när motorn är avstängd.

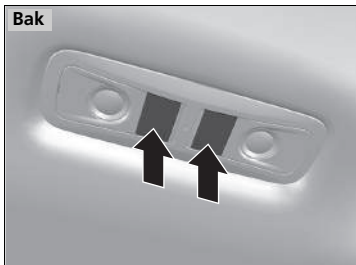
Om du lämnar någon dörr öppen i läget VEHICLE OFF (LOCK), eller utan att nyckeln sitter i tändningslåset, släcks kupébelysningen efter ca 15 minuter.

Läslampa




■ Framsäte

Du kan tända och släcka läslampan genom att trycka på -knappen (läslampa).




■ Andra sätesraden

Du kan tända och släcka läslampan genom att trycka på -knappen (läslampa).

» Läslampa

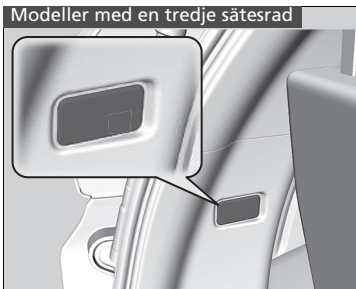
Modeller med panoramasoltak

När innerbelysningens omkopplare är i dörraktiverat läge och någon dörr öppnas eller innerbelysningens omkopplare står i **ON**-läge släcks inte den bakre läslampan när du trycker på -knappen (läslampa).

Bagagerumsbelysning

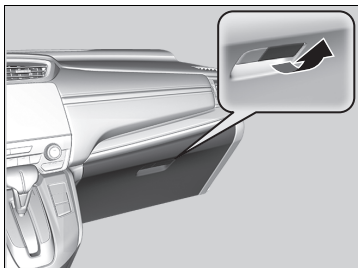


Belysningen tänds när du öppnar bakluckan.



Kupékomfort

■ Handskfack



Dra i handtaget för att öppna handskfacket.

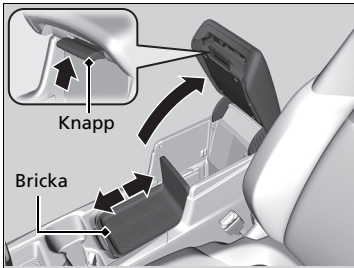
☒ Handskfack

⚠ VARNING

Ett öppet handskfack kan orsaka allvarlig skada på passageraren vid en krock, även om passageraren bär säkerhetsbälte.

Håll alltid handskfacket stängt under körning.

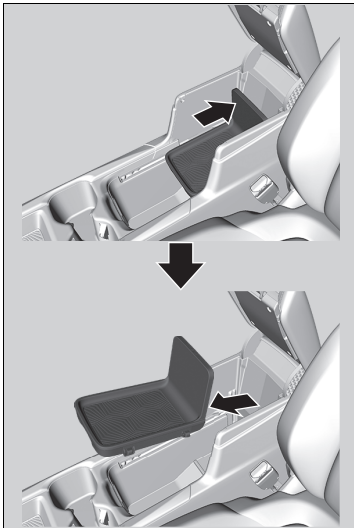
Mittkonsol



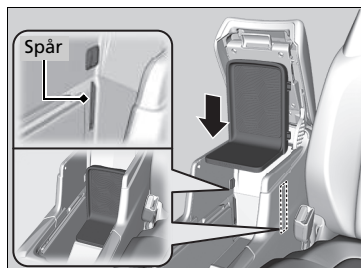
Öppna genom att dra i knappen. Du kan ändra läget på brickan genom att skjuta den framåt eller bakåt.

■ Ta bort brickan

1. Skjut tillbaka brickan.



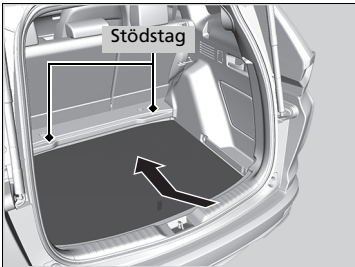
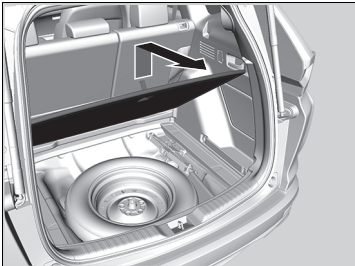
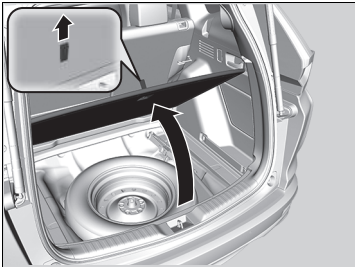
2. Lyft upp kanten på brickan en aning och lyft sedan ut den.



Förvara brickan:

Rikta in brickan i spåren i den bakre delen av mittkonsolen och tryck sedan ned den hela vägen tills den är i låst läge.

Bagageutrymme

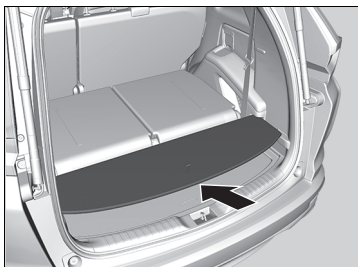
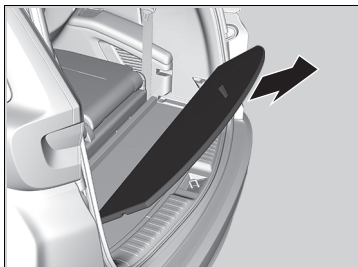
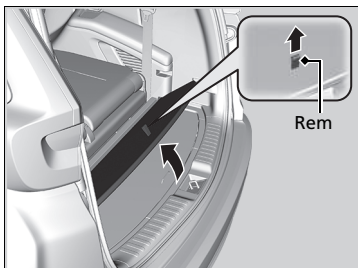


Modeller utan en tredje sätesrad

■ När du placerar golvluckan i nedre läget

Detta är praktiskt när man ska transportera ett högt föremål.

1. Dra i remmen och öppna bagageutrymmets golvlucka.
2. Dra remmen uppåt för att lyfta golvluckan.
3. Dra golvluckan mot dig tills det lossnar från stödtagen.
4. Tryck ned den inre änden av golvluckan till botten under stödtaget, och sänk därefter ned den andra änden.



Modeller med en tredje sätesrad

■ När du placerar golvluckan i övre läget

Genom att skjuta tredje sätesraden framåt och placera golvluckan i det övre läget kan du lagra mer skrymmande föremål i bagageutrymmet.

1. Fälla ned tredje sätesraden.

➤ **Fälla ner den tredje sätesraden** S. 261

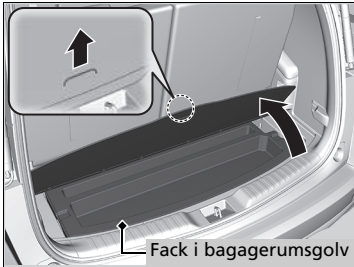
2. Dra i remmen och öppna bagageutrymmets golvlucka.

3. Dra golvluckan mot dig tills det lossnar från stödstagen.

4. Placera golvluckan i det övre läget och skjut den sedan på plats.

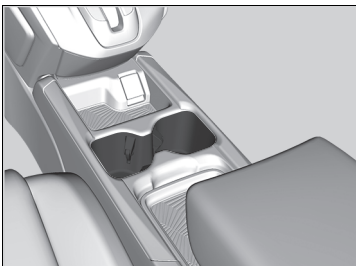
Modeller med tredje sätesrad

Fack i bagagerumsgolv



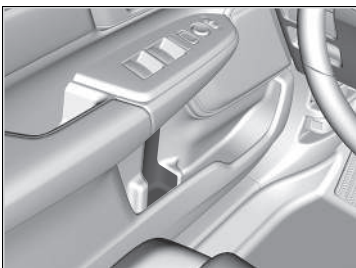
Öppna den nedre golvluckan i bagageutrymmet.

■ Mugghållare



■ Mugghållare i framsäte

Sitter i konsolen mellan stolarna fram.



■ Mugghållare i framdörrarna

Sitter i båda framdörrarnas sidofickor.



Modeller utan en tredje sätesrad

■ Andra sätesradens mugghållare

Fäll ner armstödet för att använda mugghållarna i andra sätesraden.

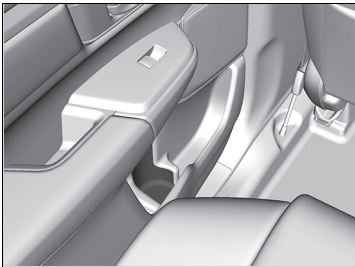
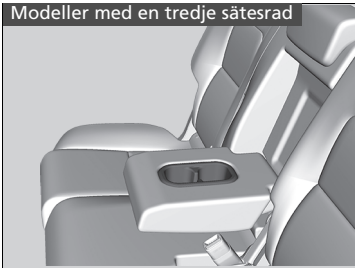
» Mugghållare

OBS

Utspilld vätska kan skada klädsel, mattor och elektriska komponenter i kupén.

Var försiktig när du använder mugghållarna. Du kan bli skållad av het vätska.

Modeller med en tredje sätesrad



■ Mugghållare i baddörrarna

Sitter i båda baddörrarnas sidofickor.



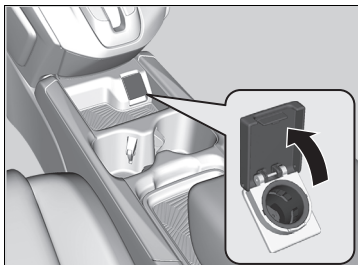
Modeller med en tredje sätesrad

■ Tredje sätesradens mugghållare

Dra upp mugghållaren för att använda den.
Du kan justera mugghållarens vinkel beroende på muggstorleken.

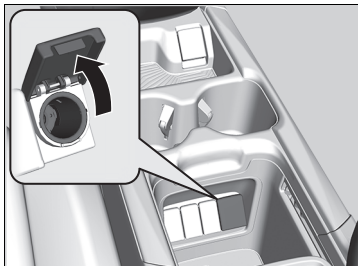
Eluttag för tillbehör

Eluttagen för tillbehör kan endast användas när tändningslåset står i läge ACCESSORY I eller ON II*1.



■ Konsolpanel

Öppna kåpan för att använda det.



■ Konsolfack

Öppna kåpan för att använda det.

Eluttag för tillbehör

OBS

Anslut inte i en cigarettändare i detta uttag. Den kan överhettas uttaget.

Eluttaget för tillbehör är avsett att ge ström till produkter med 12 volt DC, med en märkeffekt på 180 W (15 A) eller lägre.

Använd endast eluttaget när motorn går för att förhindra att batteriet laddas ur.

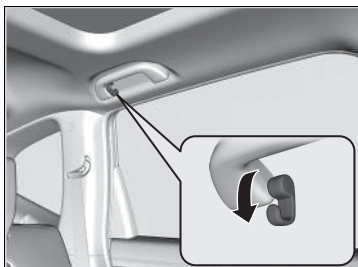
*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



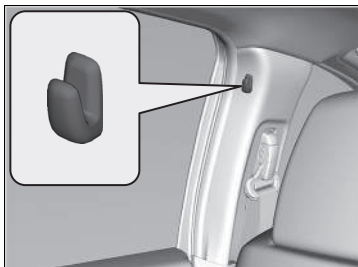
■ Bagageutrymme

Öppna kåpan för att använda det.

■ Klädkrok



Det sitter klädkrokar på vänster och höger grepphandtag i baksätet. Dra den nedåt vid användning.

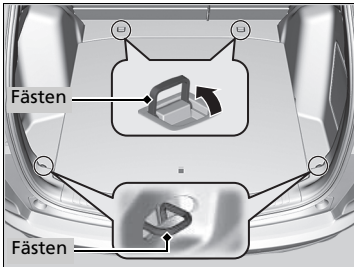


Det sitter klädkrokar på vänster och höger dörrpost.

▣ Klädkrok

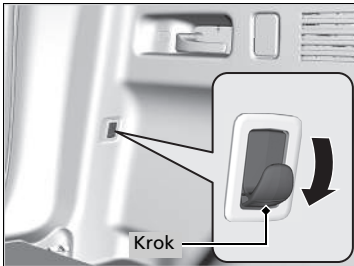
Dessa klädkrokar är inte avsedda för stora eller tunga föremål.

Förankringar*



Förankringsfästena i bagagerumsgolvet kan användas för att fästa ett nät som håller föremål på plats.

Bagagekrokar*



Bagagekrokarna på båda sidor i bagageutrymmet kan användas för upphängning av lätta föremål.

⌘ Förankringar*

Låt aldrig någon hämta föremål i bagageutrymmet under körning. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

⌘ Bagagekrokar*

OBS

Häng inte upp stora föremål eller föremål som väger mer än 3 kg på bagagekrokarna. Stora eller tunga föremål kan skada krokarna.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Hållare för solglasögon



För att öppna solglasögonhållaren, tryck in och släpp upp fördjupningen. Stäng genom att trycka in den igen tills den låser.

Du kan förvara glasögon och andra små artiklar i denna hållare.



■ Konversationsspegel*

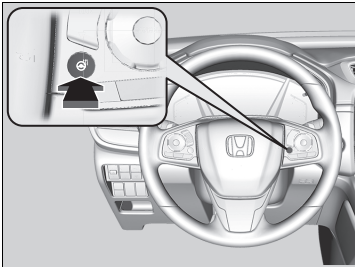
Solglasögonhållaren är försedd med en spegel. Öppna solglasögonhållaren helt och skjut sedan tillbaka den till det första spärrläget.

Du kan använda spegeln för att se baksätet.

☒ Hållare för solglasögon

Håll förvaringen stängd under körning förutom när du ska tillgripa de förvarade artiklarna.

■ Eluppvärmd ratt*



Tändningslåset måste stå i läget ON för att du ska kunna använda den eluppvärmda ratten.

Tryck på knappen på höger sida om ratten.

När en behaglig temperatur har uppnåtts trycker du på knappen igen för att stänga av den.

Den eluppvärmda ratten avaktiveras varje gång du slår på motorn, även om du aktiverade den senaste gången du körde fordonet.


▣ Eluppvärmd ratt*

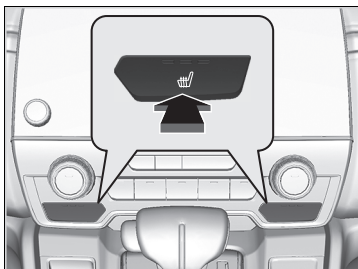
Använd inte eluppvärmd ratt kontinuerligt när motorn är avstängd. Under sådana förhållanden kan batteriet laddas ur och göra motorn svårstartad.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Sätesvärmare fram*



Tändningslåset måste stå i läge ON *1 för att du ska kunna använda sätesvärmare.




Tryck på sätesvärmarens knapp:

En gång – inställning HI (tre indikatorer på)

Två gånger – inställning MID (två indikatorer på)

Tre gånger – läge LO (en indikator på)

Fyra gånger – avstängt läge, OFF (ingen indikator på)

När tändningslåset måste vara i läge ON *1 efter att det stängts av, bibehålls sätesvärmarens tidigare inställning.

►► Sätesvärmare fram*

VARNING

Det finns alltid en risk för brännskador när du använder sätesvärmaren.

Personer med nedsatt temperaturkänslighet (t.ex. personer med diabetes, nervskador på underkroppen eller förlamning) eller med känslig hud bör inte använda sätesvärmare.

Använd inte sätesvärmarna ens i LO-läge när motorn är avstängd. Under sådana förhållanden kan batteriet laddas ur och göra motorn svårstartad.

Efter en viss tid minskar styrkan för sätesvärmaren automatiskt med en nivå i taget tills sätesvärmaren stängs av. Den tid som förflutit varierar beroende på miljön i kupén.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Sätessvärmare bak*



Tändningslåset måste stå i läget ON för att du ska kunna använda sätessvärmaren.
 Det finns ingen värmare på det mellersta baksätet.
 Tryck på sätessvärmarens knapp:
 En gång – inställning HI (tre indikatorer på)
 Två gånger – inställning MID (två indikatorer på)
 Tre gånger – läge LO (en indikator på)
 Fyra gånger – avstängt läge, OFF (ingen indikator på)

»Sätessvärmare bak*

⚠ VARNING

Det finns alltid en risk för brännskador när du använder sätessvärmaren.

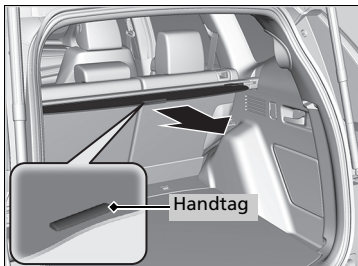
Personer med nedsatt temperaturkänsl (t.ex. personer med diabetes, nervskador på underkroppen eller förlamning) eller med känslig hud bör inte använda sätessvärmare.

Använd inte sätessvärmarna ens i LO-läge när motorn är avstängd. Under sådana förhållanden kan batteriet laddas ur och göra motorn svårstartad.

Efter en viss tid minskar styrkan för sätessvärmaren automatiskt med en nivå i taget tills sätessvärmaren stängs av. Den tid som förflutit varierar beroende på miljön i kupén.

* Ej tillgängligt på alla modeller

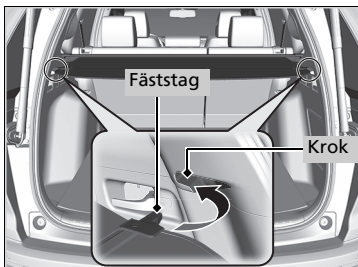
■ Insynsskydd över bagageutrymme *



Insynsskyddet kan användas för att dölja föremål i bagageutrymmet och skydda dem från direkt solljus.

■ Gör så här för att fästa skyddet:

Lyft en aning uppåt i handtaget på skyddets mitt för att haka loss vardera änden och dra sedan skyddet bakåt och haka i fäststagen i krokarna på båda sidor av bakluckans öppning.



► Insynsskydd över bagageutrymme *

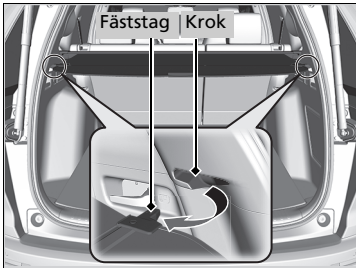
Låt aldrig någon hämta föremål i bagageutrymmet under körning. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

Stapla inte föremål högre upp i bagageutrymmet än sätets överkant. De kan skymma sikten och slungas runt i fordonet vid ett plötsligt stopp.

För att förhindra skador på insynsskyddet över bagageutrymmet:

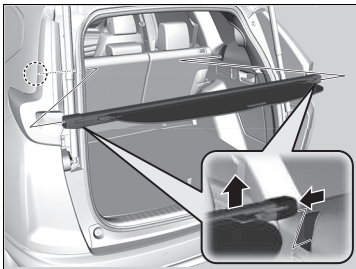
- Placera inte föremål på insynsskyddet.
- Placera inget tungt ovanpå insynsskyddet.

Se till att varje fäststag hakar i respektive fasthållande spår när du drar ut det bakre insynsskyddet. Om de inte hakar i spåren kan stagen skramla när de kommer i kontakt med omgivande ytor.



■ **Gör så här för att dra tillbaka skyddet:**

Ta ut stagen ur krokarna och rulla sedan långsamt tillbaka skyddet tills det är helt tillbakadraget.



■ **Gör så här för att ta bort skyddet:**

Tryck in ena änden på höljet och lyft sedan ut det.

Använda den automatiska klimatregleringen

Den automatiska klimatanläggningen bibehåller den inställda kupétemperaturen. Systemet väljer även en lämplig blandning av uppvärmd och kyld luft, vilket höjer eller sänker temperaturen i kupén till önskad nivå.

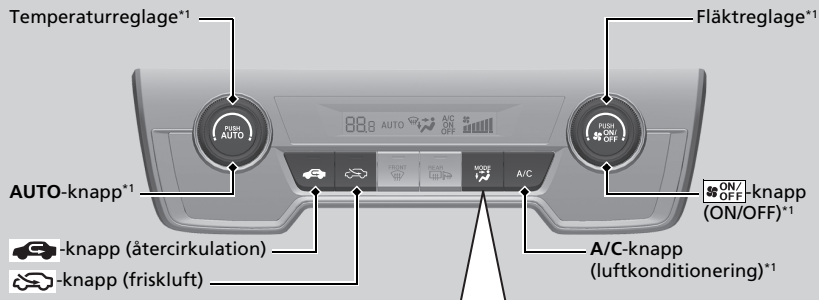
» Använda den automatiska klimatregleringen

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Tryck på **CLIMATE**-knappen (KLIMAT) om du vill visa A/C, MODE, fläktinformation på ljud-/informationsskärmen och använda systemet manuellt. Tryck på ikonen för att slå på eller stänga av AC, byta ventilationsläge eller ändra fläkthastigheten.

Om du trycker på knappar med klimatanläggningen i automatiskt läge får funktionen på den intryckta knappen prioritet.

Modeller med ljudanläggning i färg



Luften strömmar från instrumentpanelens ventiler och baksidan av mittkonsolen.



Luften strömmar från golvet och instrumentpanelens ventiler och baksidan av mittkonsolen.



Luft strömmar från golventilerna.



Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.

*1: Vänsterstyrda modeller visas. På högerstyrda modeller sitter dessa knappar spegelvänt jämfört med på den vänsterstyrda modellen.

Modeller med ljudanläggningsdisplay



Luften strömmar från instrumentpanelens ventiler och baksidan av mittkonsolen.



Luften strömmar från golvet och instrumentpanelens ventiler och baksidan av mittkonsolen.



Luft strömmar från golvventilerna.



Luft strömmar från golvventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.

Förarsidans temperaturreglage*¹

Fläktknappar

CLIMATE-knapp (KLIMAT)

SYNC-knapp (synkronisering) *¹

Passagerarsidans temperaturreglage*¹

AUTO-knapp*¹

ON/OFF-knapp (ON/OFF)*¹

Återcirkulation-knapp (återcirkulation)

Friskluft-knapp (friskluft)

*1: Vänsterstyrda modeller visas. På högerstyrda modeller sitter dessa knappar spegelvänt jämfört med på den vänsterstyrda modellen.

Använd systemet när motorn är igång.


1. Tryck på **AUTO**-knappen.

Modeller med ljudanläggning i färg



2. Justera kupétemperaturen med hjälp av temperaturreglaget.


Modeller med ljudanläggningsdisplay


2. Justera kupétemperaturen med temperaturreglagen på förar- eller passagerarsidan.

3. Tryck på -knappen (på/av) för att avbryta.

■ Växla mellan återcirkulations- och friskluftsläget

Tryck på -knappen (återcirkulation) eller -knappen (friskluft) och ändra läge beroende på rådande förhållanden.

 Återcirkulationsläge (indikator på): kupélufven återcirkuleras via systemet.

 Friskluftsläge (indikator på): Tar in luft utifrån. Kör systemet i friskluftsläge under normala förhållanden.

►► Använda den automatiska klimatregleringen

AUTO-indikatorn släcks, men funktioner som inte är kopplade till den intryckta knappen regleras automatiskt.

För att förhindra att kallluft blåser in utifrån kan det hända att fläkten inte startar omedelbart när du trycker på **AUTO**-knappen.


Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Vid tomgång och stopp avbryts luftkonditioneringen och endast fläkten är aktiv.

Om du inte vill att luftkonditioneringen ska avbrytas trycker du på Automatiskt tomgångsstoppssystem **OFF**-knappen för att avbryta tomgångsstopp.

Om kupén är mycket varm kan du kyla ned den snabbare genom att öppna rutorna en aning, ställa in systemet på **AUTO** och välja låg temperatur. Växla över från friskluftsläge till återcirkulationsläge tills temperaturen har sjunkit.

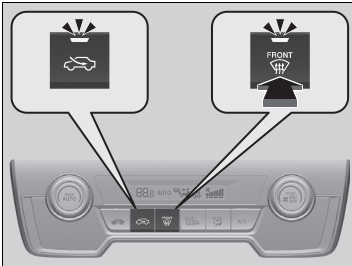
När du ställer in temperaturen på den nedre eller övre gränsen står det **Lo** eller **Hi** på displayen.

Varje gång du trycker på -knappen slås klimatanläggningen på eller av. När du startar systemet återgår det till det senaste valet.


När **ECON**-läget är aktivt kan klimatanläggningen ha minskad kylningseffekt.

Avfrostning av vindrutan och övriga rutor

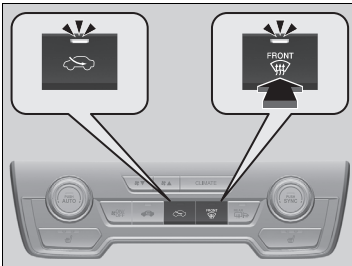
Modeller med ljudanläggning i färg



Genom att trycka på -knappen (uppvärmd vindruta) slås luftkonditioneringen på och systemet växlar automatiskt till friskluftsläge.

Tryck på -knappen igen för att stänga av. Systemet återgår då till föregående inställningar.

Modeller med ljudanläggningsdisplay



Avfrostning av vindrutan och övriga rutor


För din egen säkerhet, se till att du har fri sikt genom alla rutor innan du kör.

Ställ inte in temperaturen nära den övre eller nedre gränsen. När kall luft träffar vindrutan kan den isna igen på utsidan.

Om sidofönstren isnar igen justerar du ventilerna så att luften träffar sidorutorna.

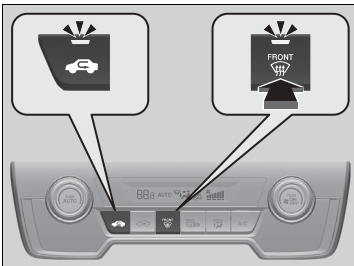
Modeller med manuell växellåda

Om du vill avfrosta under automatiskt tomgångsstopp startar du om motorn enligt anvisningarna nedan.

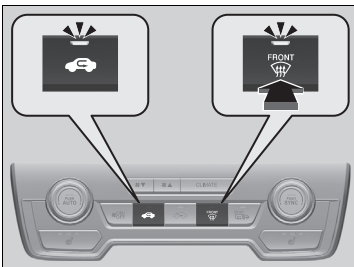
1. Kontrollera att växelspaken står i läge **N**.
2. Trampa ner kopplingspedalen helt.
3. Tryck på -knappen.



■ Frosta av fönstren snabbt

Modeller med ljudanläggning i färg



Modeller med ljudanläggningsdisplay

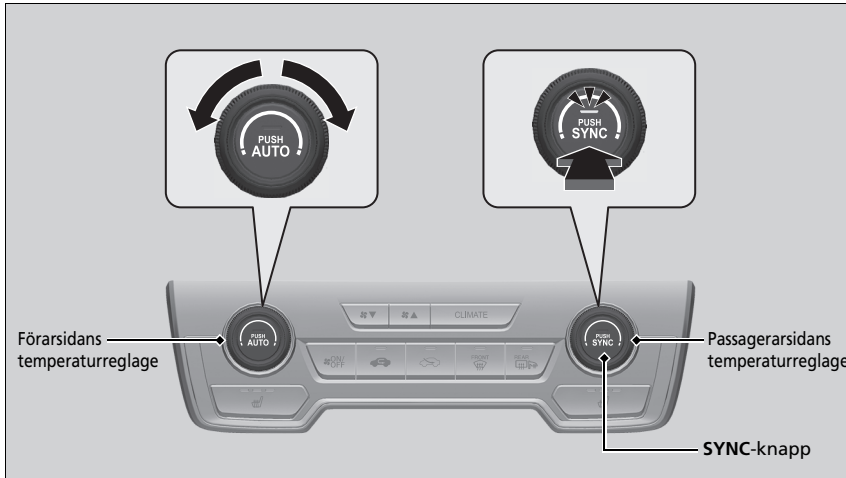


1. Tryck på -knappen (indikatorn på).
2. Tryck på -knappen (indikatorn på).

►► Frosta av fönstren snabbt

Växla över till friskluftsläge när du har frostat av fönstren. Om du behåller systemet i återcirkulationsläge kan fönstren imma igen av luftfuktigheten. Detta försämrar sikten.

Synkroniseringsläge *



I synkroniseringsläget kan du ställa in temperaturen samtidigt för förarsidan och passagerarsidan.

1. Tryck på **SYNC**-knappen.
 - Systemet växlar till synkroniseringsläge.
2. Justera temperaturen med hjälp av förarsidans ikon för temperaturreglering.

Tryck på **SYNC**-knappen för att återgå till dubbelläge.

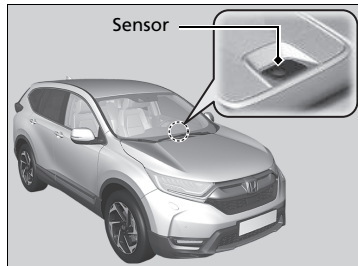
☒ Synkroniseringsläge *

När du trycker på **PRESET**-knappen, växlar systemet till synkroniseringsläge.

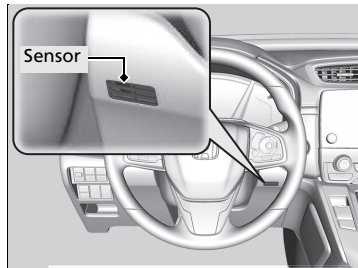
När systemet är inställt på synkroniseringsläge kan förarsidans och passagerarsidans temperatur inte ställas in separat.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Automatiska klimatkontrollsensorer



Den automatiska klimatanläggningen är utrustad med sensorer. Täck inte över dem och spill inte vätska på dem.



Funktioner

Detta kapitel beskriver hur du kan styra tekniska funktioner.

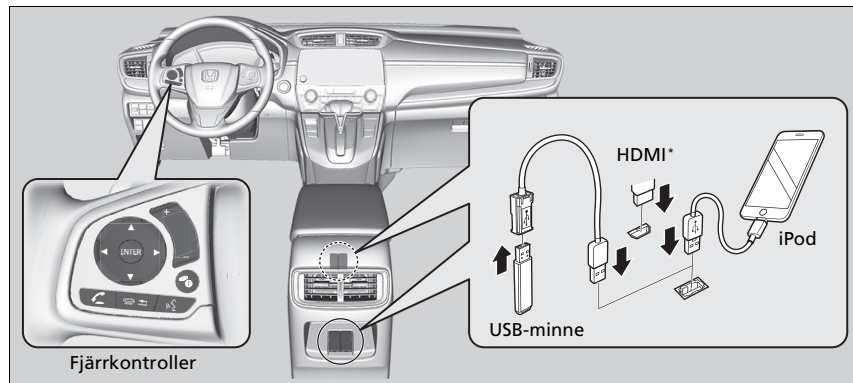
Ljudanläggning		
Om ljudanläggningen	298	
USB-port(ar).....	299	
HDMI™-port*	300	
Aux-ingång*	300	
Ljudanläggningens stölskydd	301	
Fjärrkontrollsknappar	302	
Ljudanläggningens grundfunktioner	305, 332	
Felmeddelanden för ljudanläggningen	398	
Allmän information om ljudanläggningen	400	
Anpassade funktioner	405, 413	
Handsfreetelefonsystem	441, 462	
Nödsamtal*		
Automatiskt nödsamtal	493	
Manuellt nödsamtal.....	495	

* Ej tillgängligt på alla modeller

Om ljudanläggningen

Ljudsystemet har AM/FM-radio. Det kan också spela USB-minnen och iPod, iPhone, *Bluetooth*[®] och HDMI[™]-enheter.

Du kan manövrera ljudanläggningen med knappar och omkopplare på panelen, fjärrknapparna på ratten eller ikonerna på pekskämsgränssnittet*.



Om ljudanläggningen

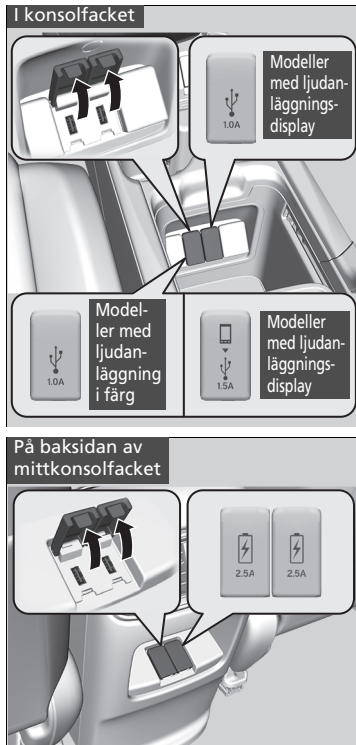
iPod, iPhone och iTunes är varumärken som tillhör Apple Inc.

Nyckel av-funktion*

När du har vridit tändningslåset till LOCK [0]^{*1}, kan du använda ljudsystemet i upp till 30 minuter per körcykel. Hur länge du kan fortsätta använda ljudanläggningen beror dock på batteriet. Används funktionen upprepade gånger så kan batteriet laddas ur.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

USB-port(ar)



Anslut iPodens USB-kontakt eller USB-minnet till USB-porten.

- USB-porten (1,0 A) är avsedd för att spela upp ljudfiler på ett USB-minne, ansluta en mobiltelefon och ladda enheterna.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

- USB-porten (1,5A) används till laddning av enheter, uppspelning av ljudfiler och anslutning av kompatibla telefoner med smartphone-anslutning, Apple CarPlay eller Android Auto.

■ På baksidan av mittkonsolfacket*

USB-portarna (2,5 A) är endast till för laddning av enheter.

☒ USB-port(ar)

- Lämna inte iPoden eller USB-minnet i bilen. Direkt solljus och höga temperaturer kan skada sådan utrustning.
- Vi rekommenderar användning av en förlängningskabel med USB-porten.
- Anslut inte iPoden eller USB-minnet via en hubb.
- Använd inte kortläsare eller hårddiskar eftersom enheten eller filerna på dem kan skadas.
- Du bör säkerhetskopiera alla data innan du använder enheten i bilen.
- Meddelanden som visas kan variera beroende på enhetens modell och programvaruversion.

Om ljudanläggningen inte identifierar iPoden kan du försöka ansluta den ytterligare några gånger eller starta om den. Starta om genom att följa tillverkarens anvisningar som medföljer din iPod eller besök www.apple.com/ipod.

USB-porten kan ge upp till 1,0 A/1,5 A/2,5 A ström. Den levererar inte 1,0 A/1,5 A/2,5 A om inte enheten begär det. För information om ström, läs bruksanvisningen till den enhet som ska laddas.

Vrid tändningslåset till läge ACCESSORY eller ON *1 först.

☒ USB-port (2,5 A)

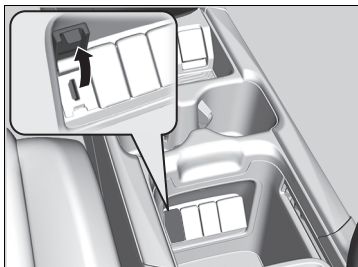
Den här porten är endast till för batteriladdning. Du kan inte spela musik även om du har anslutit en musikspelare till den.

Under vissa förhållanden kan en anordning som är ansluten till porten generera brus i radion du lyssnar på.

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

HDMI™-port *



1. Öppna luckan.
2. Montera HDMI™-kabeln till HDMI™-porten.

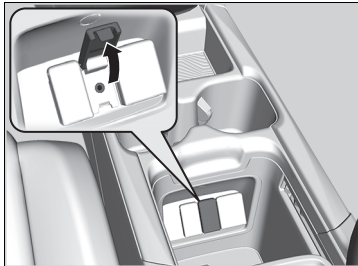
» HDMI™-port *

- Lämna inte den HDMI™-anslutna enheten i fordonet. Direkt solljus och höga temperaturer kan skada sådan utrustning.
- Du bör säkerhetskopiera alla data innan du använder enheten i bilen.
- Meddelanden som visas kan variera beroende på enhetens modell och programvaruversion.

Termerna HDMI och HDMI High-Definition Multimedia Interface och HDMI-logotypen är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör HDMI Licensing LLC i USA och andra länder.

Aux-ingång *

Använd ingången för att ansluta enheter.



1. Öppna luckan.
2. Anslut en enhet till ingången med en 3,5 mm ministereokontakt.
 - Ljudanläggningen går automatiskt över till AUX-läge.

» Aux-ingång *


Tryck på någon av ljudlägesknapparna för att ändra läge. Du kan återgå till AUX-läge genom att trycka på **MEDIA**-knappen.

Du kan inte använda aux-ingången om du byter ut ljudanläggningen.

Ljudanläggningens stöldskydd

Ljudanläggningen är inaktiverad när strömkällan är frånkopplad, t.ex. när batteriet är frånkopplat eller har laddats ur. Under vissa förhållanden kan systemet visa en skärm där en kod ska matas in. Om detta inträffar, starta om ljudsystemet.

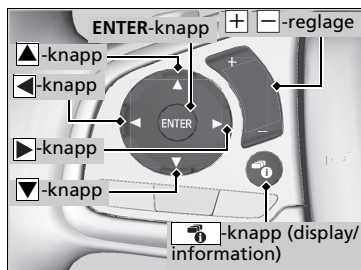
■ Aktivera ljudanläggningen på nytt

1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Slå på ljudanläggningen.
3. Håll in ljudanläggningens strömknapp i mer än två sekunder.
 - ▶ Ljudanläggningen återaktiveras när ljudstyrenheten upprättar en anslutning till fordonets styrenhet. Om styrenheten inte känner igen ljudenheten måste du besöka en återförsäljare och få ljudenheten kontrollerad.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Fjärrkontrollsknappar

Gör det möjligt att sköta ljudanläggningen medan du kör. Informationen visas på förarinformationsgränssnittet.



Modeller med ljudanläggningsdisplay

ENTER-knapp

- När du lyssnar på radio
- På ljudskärmen i förarens informationsgränssnitt trycker du på **ENTER** när du vill gå till en lista med förinställningar som du lagrat under förinställningsknapparna.
 - Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en förinställd kanal, och tryck sedan på **ENTER**.
- När du lyssnar på ett USB-minne
- På ljudskärmen i förarens informationsgränssnitt trycker du på **ENTER** när du vill visa mapplistan.
 - Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en mapp.
 - Tryck på **ENTER** för att visa en lista över spår i den mappen.
 - Tryck på **▲** eller **▼** för att välja ett spår, och tryck sedan på **ENTER**.

▲ ▼-knappar

Tryck på **▲** eller **▼** för att gå igenom ljudlägena i följande ordning:

Modeller med ljudanläggning i färg

FM1→FM2→DAB1→DAB2→LW→MW→
USB/iPod→Bluetooth® Ljud→AUX

Modeller med ljudanläggningsdisplay

FM→DAB→LW→MW→USB→iPod→
Bluetooth® →Appar→Ljudappar→
AUX-HDMI™

►► Fjärrkontrollsknappar

Vissa lägen visas bara när en enhet eller ett medium av lämplig typ används.









Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet du ansluter kan vissa funktioner inte användas.

Tryck på -knappen (Lägg på/Tillbaka)* för att gå tillbaka till föregående kommando eller avbryta ett kommando.


Ändra visningsläge genom att trycka på knappen (display/information).


►► Ändra informationsvisning på displayen

S. 333

- När du lyssnar på en iPod
 1. På ljudskärmen i förarens informationsgränssnitt trycker du på **ENTER** när du vill en iPod-musiklista.
 2. Tryck på  eller  för att välja en kategori.
 3. Tryck på **ENTER** för att visa en lista över poster i kategorin.
 4. Tryck på  eller  för att välja en post, och tryck sedan på **ENTER**.
 - ▶ Tryck **ENTER** och tryck på  eller  upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.
- När du lyssnar på *Bluetooth*®-ljud
 1. På ljudskärmen i förarens informationsgränssnitt trycker du på **ENTER** när du vill visa spårlistan.
 2. Tryck på  eller  för att välja ett spår, och tryck sedan på **ENTER**.

-reglage (volym)



Tryck på : För att höja volymen.

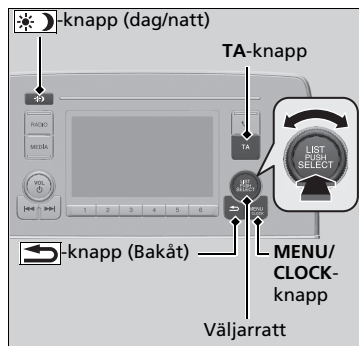
Tryck på : För att sänka volymen.

◀▶-knappar


- När du lyssnar på radio
 - Tryck på ▶**: För att välja nästa förinställda radiostation.
 - Tryck på ▶◀**: För att välja föregående förinställda radiostation.
 - Tryck och håll ned ▶**: För att välja nästa station med stark signal.
 - Tryck och håll ned ▶◀**: För att välja föregående station med stark signal.
- När du lyssnar på en iPod, ett USB-minne eller *Bluetooth*®-ljud
 - Tryck på ▶**: För att hoppa till nästa låt.
 - Tryck på ▶◀**: För att återgå till början av aktuell eller föregående låt.
- När du lyssnar på ett USB-minne
 - Tryck och håll ned ▶**: För att gå till nästa mapp.
 - Tryck och håll ned ▶◀**: För att gå tillbaka till föregående mapp.


Modeller med ljudanläggning i färg

Du kan använda ljudanläggningens funktioner bara när tändningslåset är i något av lägena ACCESSORY  eller ON .



Du använder väljarratten eller **MENU/CLOCK**-knappen för att komma åt vissa ljudfunktioner.


Tryck på  för att växla mellan normal och utökad visning av vissa funktioner.

Väljarratt: Vrid ratten till vänster eller höger för att bläddra igenom de tillgängliga alternativen. Tryck på  för att bekräfta valet.

» Ljudanläggningens grundfunktioner

Neدانstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

Vrid på  för att välja.

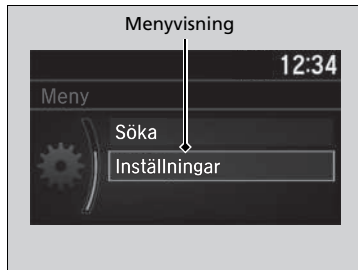
Tryck på  för att bekräfta.

Menyalternativ

- **Klockinställning** S. 176
- **Bakgrundsinställning** S. 309
- **Skärminställning** S. 313
- **Skanna** S. 319, 321, 328
- **Uppspelningsläge** S. 325, 328
- **RDS-inställningar** S. 315
- **DAB-inställningar** S. 321
- **Bluetooth** S. 329


Tryck på knapparna på ratten för att ändra ljudinställningar.

- **Fjärrkontrollsknappar** S. 302






MENU/CLOCK-knappen. Tryck för att välja valfritt läge.


De tillgängliga lägena omfattar bakgrundsbild, display, klocka, språkinställningar och uppspelningslägen. Uppspelningslägen kan också väljas från Skanna, Slumpmässigt, Upprepa o.s.v.

 **knapp (bakåt)** Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

TA-knappen. Tryck för att aktivera TA-stationen.

 **knapp (dag/natt):** Tryck för att ändra ljud-/informationsskärmens ljusstyrka.

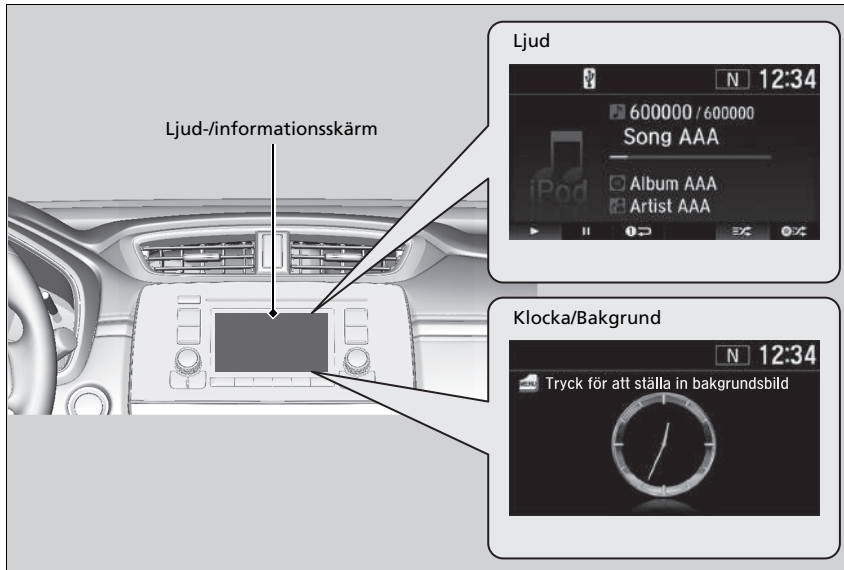
Tryck på  och justera sedan ljusstyrkan med .

► Varje gång du trycker på -knappen växlar läget mellan dagläge, nattläge och OFF.

Ljud-/informationskärn

Visar ljudstatus och bakgrund. Från den här skärmen kan du gå till olika inställningsalternativ.

■ Ändra informationsvisning på displayen








■ Ljud

Visar aktuell ljudinformation.

■ Klocka/Bakgrund

Visar en klockskärm eller en bild som du importerar.

■ Ändra display

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Displayändring** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
 - Om du vill återgå till ljud-/informationsskärmen, välj **Ljud**.

Bakgrundsinställning

Du kan ändra, spara och ta bort bakgrunden på ljud-/informationsskärmen.

■ Importera bakgrund

Du kan importera upp till tre bilder, en i taget, från ett USB-flashminne.











1. Anslut USB-minnet till USB-porten.
► **USB-port(ar)** S. 299
2. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
3. Vrid på för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
5. Vrid på för att välja **Importera** och tryck sedan på .
► Bildens namn visas i listan.
6. Vrid på för att välja önskad bild och tryck sedan på .
► Den valda bilden visas.
7. Tryck på för att spara bilden.
8. Tryck på för att välja **OK**.
9. Vrid på för att välja en plats att spara bilderna, och tryck sedan på .
► Displayen återgår till skärmen för bakgrundsinställning.







►► Bakgrundsinställning

- När du importerar bakgrundsfiler måste bilden ligga i USB-minnets rotkatalog. Bilder kan inte importeras om de ligger i andra kataloger.
- Filnamnet måste vara kortare än 64 tecken.
- De filformat som kan importeras är BMP (bmp) och JPEG (jpg).
- Storleken för enskilda filer är begränsad till 2 MB.
- Den maximala bildstorleken är 1 920 x 936 bildpunkter. Om bildstorleken är mindre än 480 x 234 bildpunkter visas bilden mitt på skärmen med svart runtomkring.
- Upp till 255 filer kan väljas.
- Om USB-minnet inte har några bilder visas ett felmeddelande.
- Bakgrundsinställningen är begränsad under körning.











■ Välj bakgrund

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Välj** och tryck sedan på 
 - Skärmen ändras till bakgrundslistan.
5. Vrid på  för att välja önskad bakgrund, och tryck sedan på .


■ Visa bakgrund efter inställning

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Displayändring** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
5. Tryck på -knappen (tillbaka) tills den översta skärmen visas.

■ Radera bakgrund

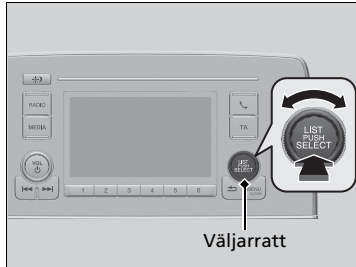
1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Ta bort** och tryck sedan på 
 - Skärmen ändras till bakgrundslistan.
5. Vrid på  för att välja den bakgrund du vill radera, och tryck sedan på .
6. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på 
 - Displayen återgår till skärmen för bakgrundsinställning.




» Bakgrundsinställning

För att gå tillbaka till föregående skärm, tryck på -knappen (tillbaka).

När filen är stor tar det en liten stund att förhandsgranska den.

Ställa in ljudet

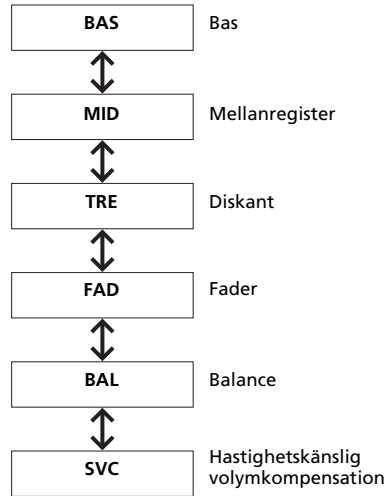
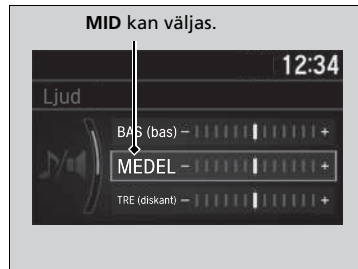




Tryck på knappen **MENU/CLOCK** och vrid  för att välja **Ljud**. Tryck sedan på . Vrid  för att bläddra mellan följande val:

▶▶ Ställa in ljudet

SVC har fyra lägen: **Av**, **Låg**, **Mellan** och **Hög**.

SVC justerar volymnivån efter fordonets hastighet. När du kör fortare höjs ljudvolymen. När farten minskar sänks ljudvolymen.

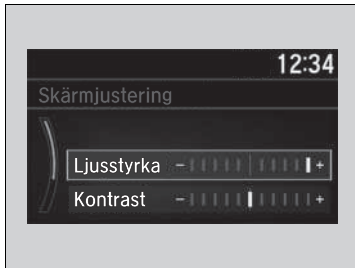








Vrid  för att justera ljudinställningarna, tryck sedan på .

Skärminställning

Du kan ändra ljusstyrkan eller färgtemat för ljud-/informationsskärmen.







Ändra skärmens ljusstyrka



1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Displayjustering** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Ljusstyrka** och tryck sedan på .
5. Vrid på  för justera inställningen, och tryck sedan på .

Ändra skärmens färgtema

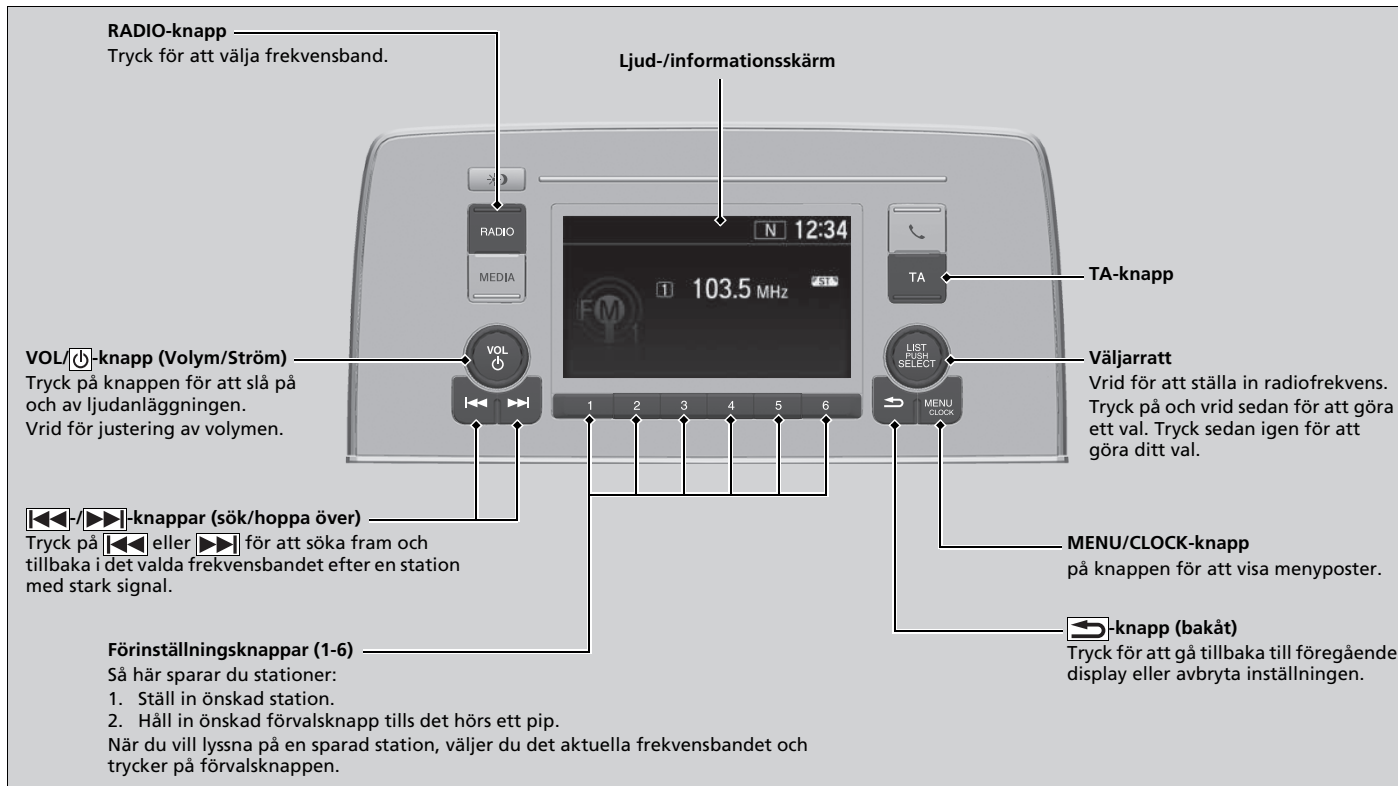


1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Färgteman** och tryck sedan på .
4. Vrid  för att välja den inställning du vill justera, och tryck sedan på .

Ändra skärmens ljusstyrka

Du kan ändra inställningarna för **Kontrast** och **Svartnivå** på samma sätt.

Lyssna på AM/FM-radio






FM-läge

Radiodatasystem (RDS)




Erbjuder en praktisk automatiserad tjänst för den RDS-kompatibla FM-kanal som du har valt.

■ Så här letar du upp en RDS-kanal från listan över stationer:

1. Tryck på  när du lyssnar på en FM-station
2. Vrid på  för att välja stationen och tryck sedan på .







■ Uppdatera lista

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Tryck på  när du lyssnar på en FM-station
2. Vrid på  för att välja **Uppdatera lista** och tryck sedan på .

■ Radiotext

Visar radiotextinformation för den valda RDS-stationen.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Radiotext** och tryck sedan på .
 - ▶ Välj **Radiotext** på nytt för att stänga av funktionen.


▶▶ Lyssna på AM/FM-radio

ST-indikatorn visas på displayen för att informera om att programmen sänds i FM-stereo.
AM-radio sänds inte i stereo.

Du kan spara 12 AM-stationer och 12 FM-stationer i minnet för förinställningsknappen. AM har två frekvenstyper, LV och MV, och du kan spara 6 stationer i varje frekvensband. Du kan spara vardera 6 stationer i FM1 och FM2.

Växla ljudläge


Tryck på valknapparna för ljudkälla på ratten.

 **Fjärrkontrollsknappar** S. 302

▶▶ Radiodatasystem (RDS)







När du väljer en RDS-kompatibel FM-station slås RDS automatiskt på och frekvensdisplayen ändras så att stationens namn visas. När signalerna från denna station blir svaga ändras dock visningen från stationsnamnet till frekvensen.

När du slår av och på AF-funktionen slår du även av och på RDS.

Tryck på  för att slå av eller på funktionen.







■ Alternativ frekvens (AF)

Frekvensen för det program som du lyssnar på ändras automatiskt i takt med att du under färden kommer till olika sändarregioner.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **AF** och tryck sedan på 
 - Välj **AF** på nytt för att stänga av funktionen.

■ Regionala program (REG)







Håller samma frekvens för kanalerna inom den aktuella regionen, även om signalen blir svag.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **REG** och tryck sedan på 
 - Välj **REG** på nytt för att stänga av funktionen.



Förutom AM/FM/DAB-läge

■ Nyhetsprogram (Nyheter)

Ställer automatiskt in radion på nyhetsprogram.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  när du vill välja **Nyheter** och tryck sedan på 
 - Välj **Nyheter** igen när du vill stänga av funktionen.

► Radiodatasystem (RDS)

Om systemet inte hittar någon station i **Station list** (stationslista), visas ett meddelande om att uppdatera listan. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på  för att uppdatera listan.

■ Knapp för trafikmeddelande (TA)

TA är en standbyfunktion som gör att systemet kan invänta trafikmeddelanden, oavsett läge. Den senast inställda kanalen måste vara en RDS-programstation med stöd för trafikmeddelanden.

Så här aktiverar du funktionen: Tryck på **TA**-knappen. När ett trafikmeddelande börjar på den senast inställda kanalen växlar systemet automatiskt över till FM-läge. Det står TA-INFO på displayen. Systemet återgår till det senast valda läget när trafikmeddelandet är slut.

Tryck på **TA** igen om du vill återvända till det senast valda läget under trafikmeddelandet.

Så här avbryter du funktionen: Tryck på **TA**-knappen.

☒ Radiodatasystem (RDS)**TA**

När du trycker på **TA**-knappen visas **TA**-indikatorn på displayen.

Om du väljer **Skanna** medan TA standby-funktionen är på söker systemet endast TP-station.

Om du trycker på **TA** under ett pågående trafikmeddelanden så avbryts inte TA-funktionen.

Förutom AM/FM/DAB-läge

■ Funktion för programtyp (PTY)/Avbrott för nyheter

Låter systemet avbryta med nyhetssändningar, oavsett läge. Den senast inställda kanalen måste vara en station som är kodad NEWS PTY.

Så här aktiverar du funktionen: Välj **Nyheter** i **RDS-inställningar** och visa NEWS PTY innan du växlar till andra lägen. När ett nyhetsmeddelande startar på den senast inställda stationen, växlar systemet automatiskt till FM-läget.

➤ **Nyhetsprogram (Nyheter)** S. 316

Systemet återgår till det senast valda läget om nyhetssändningen innebar ett byte till ett annat program eller om signalen försvagas.




■ PTY-larm

PTY-koden LARM används för larmmeddelanden, exempelvis vid naturkatastrofer. När denna kod tas emot, visas ALARM (larm) på displayen och systemet avbryter den pågående ljudfunktionen.

AM-läge (LW/MW)




Stationslista

Listar de starkaste stationerna på valt frekvensband.

1. Tryck på  när du lyssnar på en AM-station.
2. Vrid på  för att välja stationen och tryck sedan på .



Uppdatera lista


Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Tryck på  när du lyssnar på en AM-station.
2. Vrid på  för att välja **Uppdatera lista** och tryck sedan på .



Skanna

Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder.

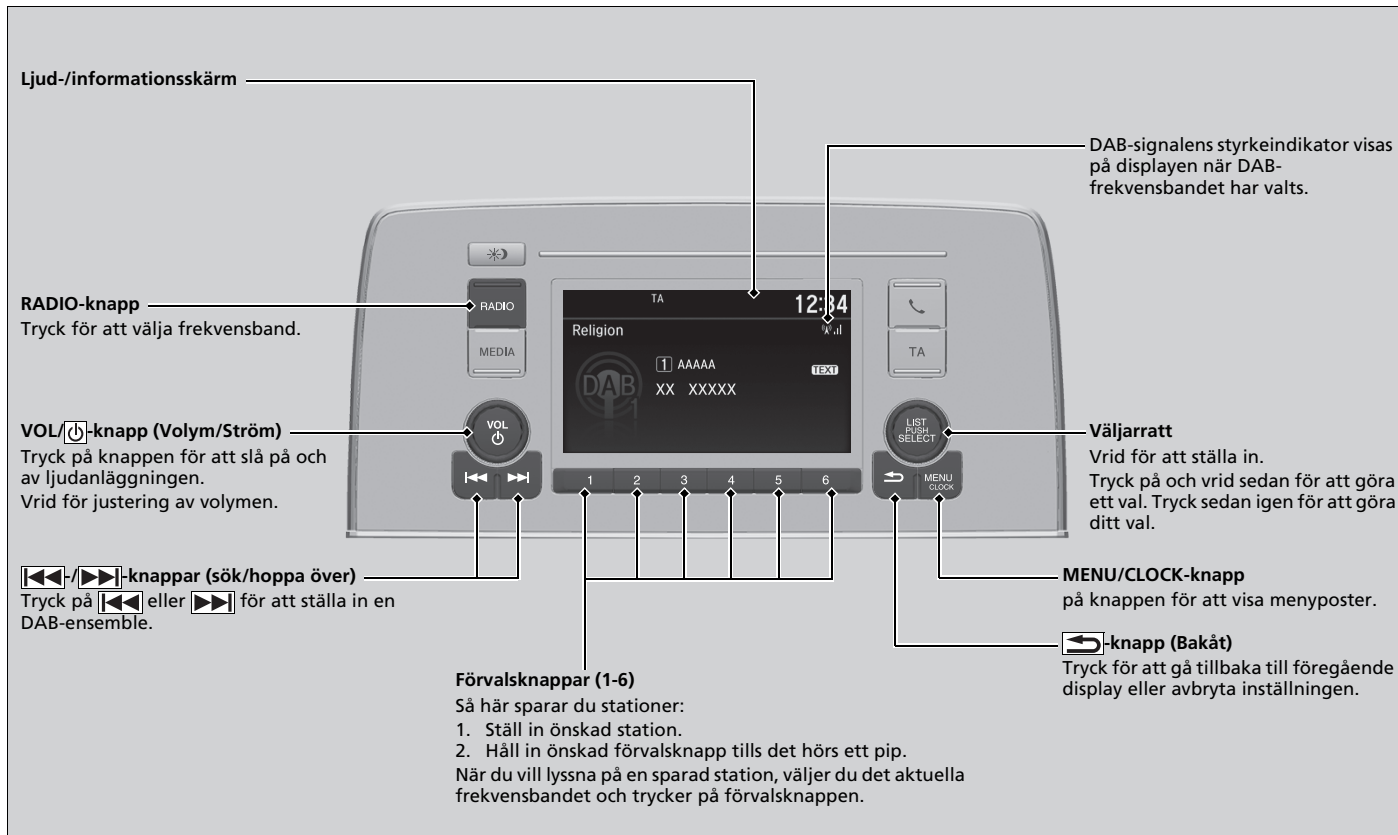
1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Skanna**, och tryck sedan på .

Stäng av skanningen genom att trycka på .

Stationslista

Om systemet inte hittar någon station i **Stationslista**, visas ett meddelande om att uppdatera listan. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på  för att uppdatera listan.




Spelar upp DAB (Digital Audio Broadcasting)








Tjänstlista och ensemblelista

■ Gör så här för att hitta en DAB-station i tjänste- eller blocklistan

Hitta en DAB-kanal i tjänstlistan:



1. Tryck på  när du väljer DAB-läget.
2. Vrid på  för att välja stationen och tryck sedan på .
 - Om du väljer **Uppdatera lista** kommer systemet att uppdatera stationslistan.


Hitta en DAB-kanal i ensemblelistan:

1. Tryck på  när du väljer DAB-läget.
2. Vrid på  för att välja **Ensemblelista** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja ensemble och tryck sedan på .
 - Om du väljer **Uppdatera lista** kommer systemet att uppdatera ensemblelistan.

■ Sök






Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Skanna**, och tryck sedan på .

Stäng av skanningen genom att trycka på .

■ Radiotext:

Visar radiotextinformation för den valda DAB-stationen.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .
4. Vrid på  för att välja **Radiotext** och tryck sedan på .
 - Välj **Radiotext** på nytt för att stänga av funktionen.



☒ Tjänstlista och ensemblelista

Du kan spara 12 DAB-stationer i förvalsknapparnas minne. I DAB1 och DAB2 kan du lagra 6 stationer vardera.

Växla ljudläge

Tryck på valknapparna för ljudkälla på ratten.

► **Fjärrkontrollsknappar** S. 302







Om systemet inte hittar en station visas ett meddelande om att uppdatera listan. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på  för att uppdatera listan.

☒ Radiotext:

TEXT-indikatorn visas på displayen för att indikera radiotextinformationen.







■ DAB-länk

Söker automatiskt efter samma station från ett block och växlar över till den.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **DAB-länk** och tryck sedan på .
 - Välj **DAB-länk** på nytt för att stänga av funktionen.









■ FM-länk

Om systemet hittar samma station på FM-bandet växlar det band automatiskt.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .
4. Vrid på  för att välja **FM-länk** och tryck sedan på .
 - Välj **FM-länk** på nytt för att stänga av funktionen.

■ Välja frekvensband:

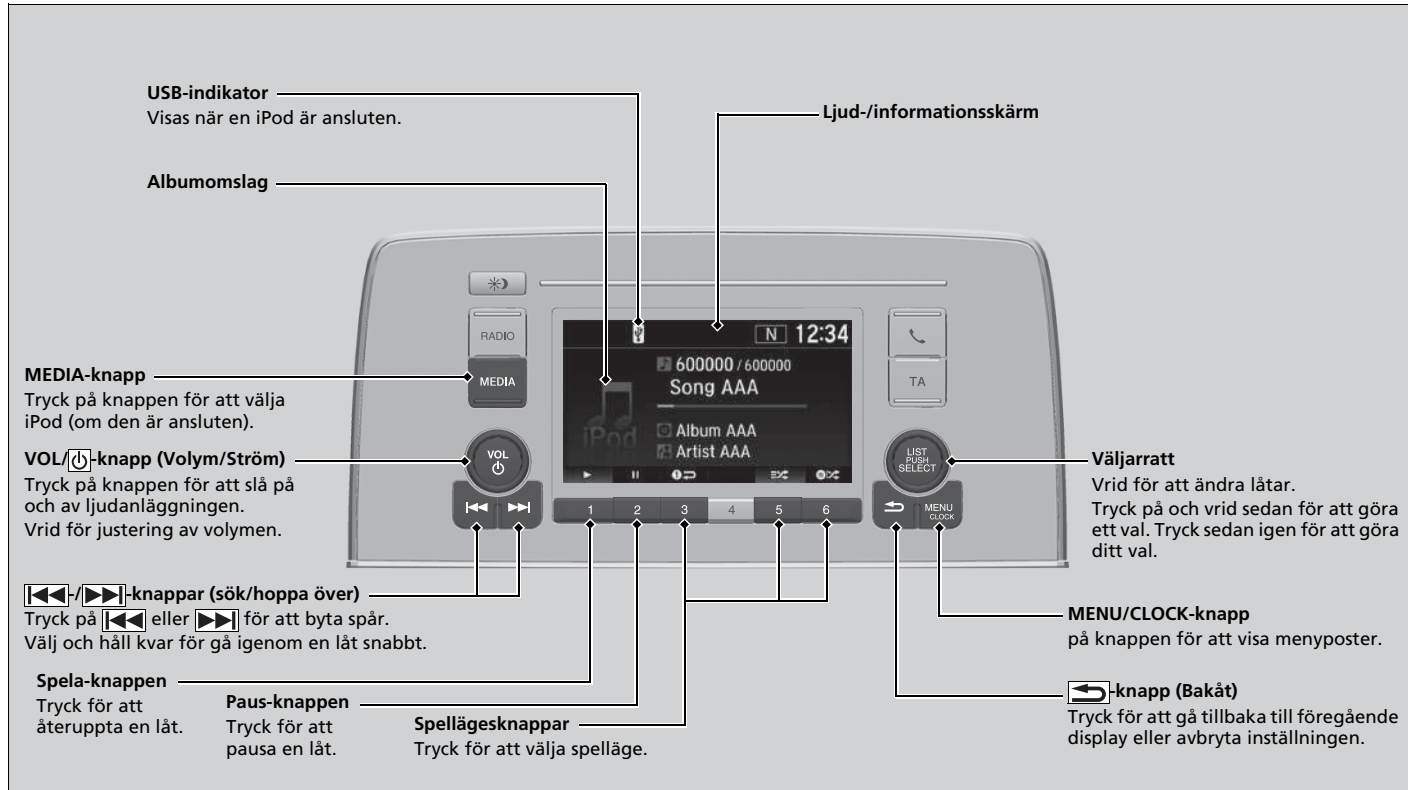
Du kan välja särskilda band. Det kan minska tidsåtgången för att uppdatera listorna och söka efter en station.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .
4. Vrid  för att välja **Bandval** och tryck sedan på .
5. Vrid  för att välja **Båda**, **BandIII** eller **L-band**, och tryck sedan på .

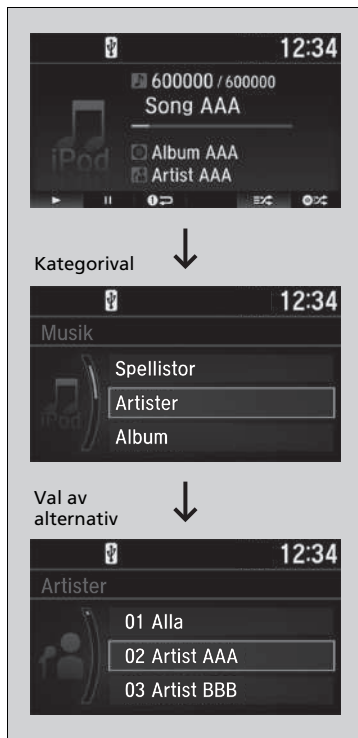
Spela upp media med en iPod

Anslut en iPod med USB-anslutningen till USB-porten och tryck på knappen **MEDIA**.


📖 **USB-port(ar)** S. 299






Hur du väljer en låt från iPod-musiklistan med väljarreglaget



1. Tryck på  för att visa iPod-musiklistan.

2. Vrid på  för att välja en kategori.

3. Tryck på  för att visa en lista över poster i kategorin.

4. Vrid på  för att välja en post och tryck sedan på .

► Tryck  och vrid  upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

►► Spela upp media med en iPod

Tillgängliga användningsfunktioner varierar beroende på modell eller version. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

 **iPod/USB-minne** S. 398

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja att upprepa eller blanda när du spelar upp en låt.



Spellägesknappar

Tillgängliga lägesikoner visas ovanför spellägesknapparna.


Tryck på knappen som motsvarar det läge som du vill välja.


■ Så här stänger du av spellägen

Tryck på den valda knappen.

►► Så här väljer du spelläge





Menyposter i spelläge



 **Blanda album:** Spelar upp alla tillgängliga album i den valda kategorin (spellistor, artister, album, låtar, genrer, poddsändningar, ljudböcker och kompositörer) i slumpvis ordning.

 **Blanda alla:** Spelar upp alla tillgängliga låtar i den valda kategorin (spellistor, artister, album, låtar, genrer, poddsändningar, ljudböcker och kompositörer) i slumpvis ordning.

 **Upprepa ett spår:** Upprepar aktuell låt.

Du kan även välja ett uppspelningsläge genom att trycka på **MENU/CLOCK** knappen.

Vrid  för att välja **Spelläge**, och tryck sedan på . Vrid  för att välja ett läge och tryck sedan på .

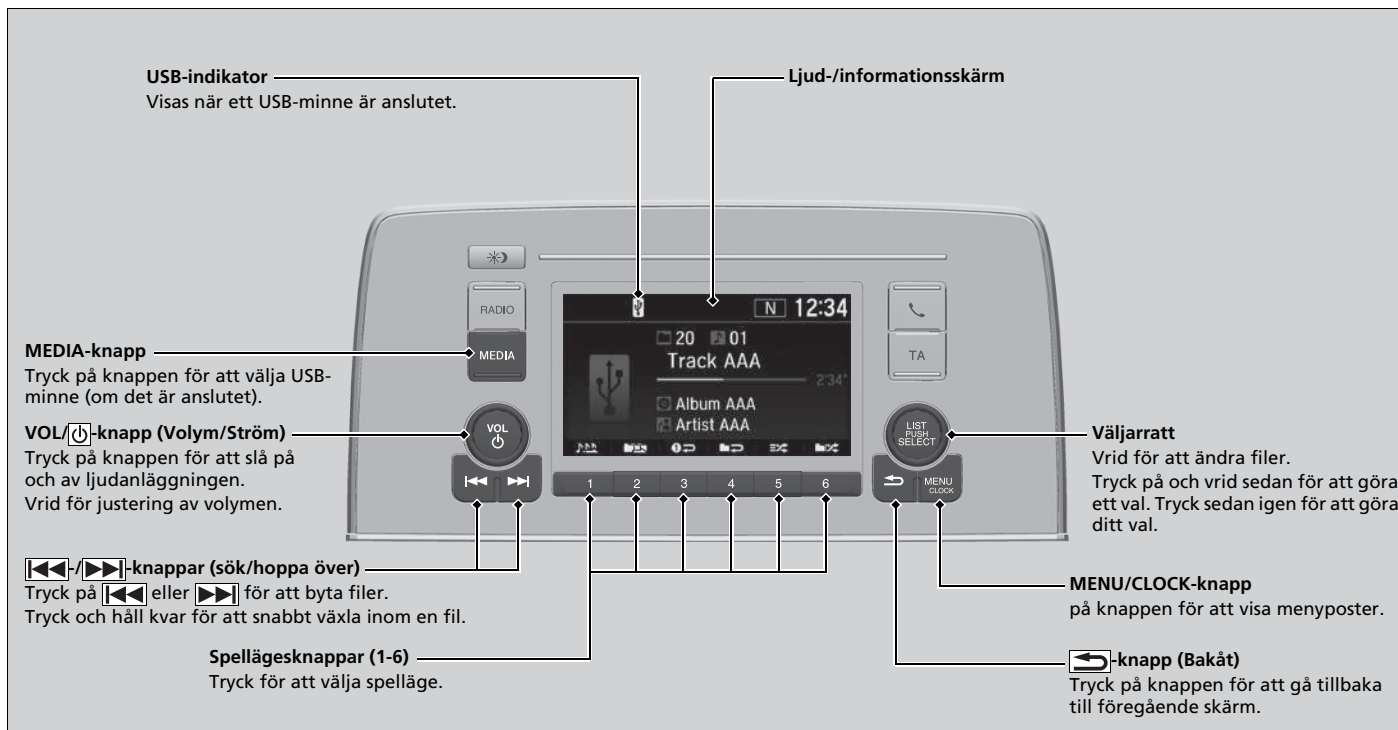
Stäng av funktionen genom att vrida på  för att välja **Normal uppspelning** och tryck sedan på .

Spela upp från ett USB-minne

Ljudanläggningen läser och spelar ljudfiler från ett USB-minne i antingen MP3-, WMA-, AAC*1- eller WAV-format.

Anslut ett USB-minne till USB-porten och tryck på **MEDIA**-knappen.

► **USB-port(ar)** S. 299



*1: Det går bara att spela upp ljudfiler i AAC-format som sparats med iTunes i den här ljudanläggningen.

Så här väljer du fil i en mapp med väljarratten



1. Tryck på för att visa en mapplista.

2. Vrid på för att välja önskad mapp.

3. Tryck på för att visa en fillista i den mappen.

4. Vrid på för att välja fil och tryck sedan på .

▶▶ Spela upp från ett USB-minne

Använd rekommenderad typ av USB-minne.

▶ **Allmän information om ljudanläggningen**
S. 400

Filer i WMA-format skyddade av digitalt upphovsrättskydd (DRM) kan inte spelas.

Ljudanläggningen visar meddelandet **Filen kan ej spelas upp** och går vidare till nästa fil.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

▶ **iPod/USB-minne** S. 398

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja läge för upprepning, slumpmässigt eller sökning när filen spelas upp.



Tillgängliga lägesikoner visas ovanför spellägesknapparna.

Tryck på knappen som motsvarar det läge som du vill välja.

■ Så här stänger du av spellägen

Tryck på den valda knappen.

►► Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Upprepa

Upprepa en mapp: Upprepar alla filer i aktuell mapp.

Upprepa ett spår: Upprepar aktuell fil.

Slumpmässigt

Slumpvis spelning i mappen: Spelar upp alla filer i aktuell mapp slumpvis.

Slumpmässigt alla: Spelar upp alla filer slumpvis.

Skanna

Skanna mappar: Ger 10-sekunders provspelning av den första filen i var och en av huvudmapparna.

Skanna spår: Ger 10-sekunders provspelning av alla filer i den aktuella mappen.

Du kan även välja ett uppspelningsläge genom att trycka på **MENU/CLOCK** knappen.

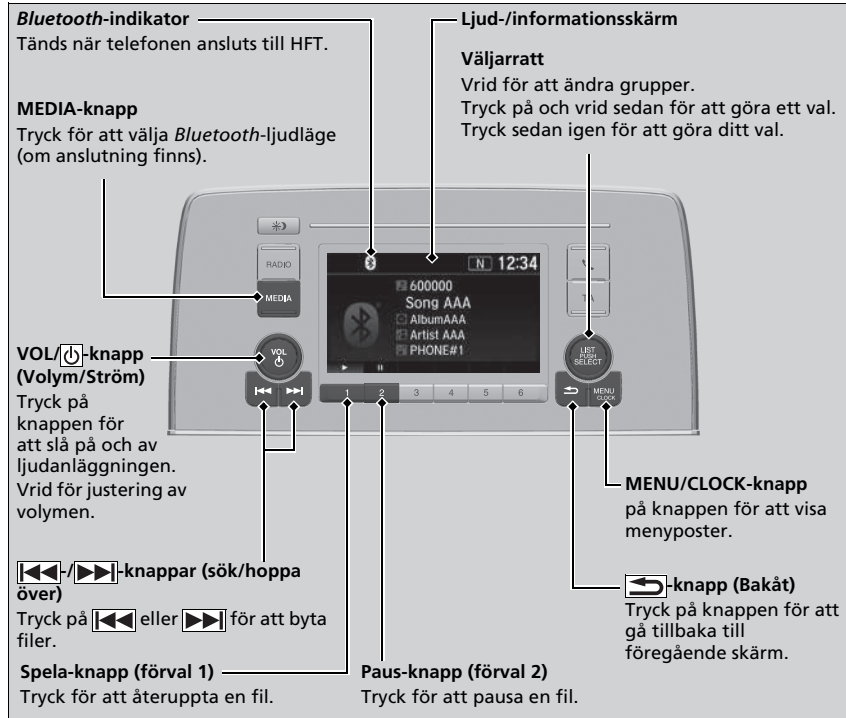
Vrid för att välja **Spelläge**, och tryck sedan på . Vrid för att välja ett läge och tryck sedan på .

Stäng av funktionen genom att vrida på för att välja **Normal uppspelning** och tryck sedan på .

Spela upp *Bluetooth*®-ljud

I ljudanläggningen kan du lyssna på musik från *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefoner. Denna funktion är tillgänglig när telefonen är hopparad med och ansluten till fordonets HFT-system (handsfreetelefon).

📖 **Telefoninställning** S. 447



🔍 Spela upp *Bluetooth*®-ljud

Inte alla *Bluetooth*-mobiltelefoner med stöd för direktuppspelat ljud är kompatibla med det här systemet. En lista över kompatibla telefoner lämnas av din återförsäljare.

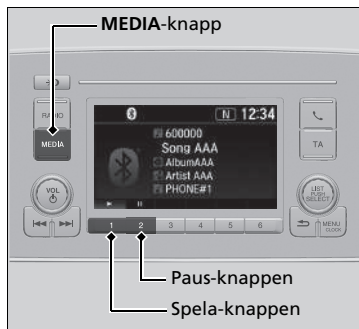
Endast en telefon åt gången kan användas med HFT. När det finns fler än två hopparade telefoner i fordonet ansluts den första hopparade telefon som systemet hittar automatiskt.

Om mer än en mobil är hopparad med HFT-systemet tar det en liten stund innan uppspelningen börjar.

I vissa fall kan namnet på artisten, albumet eller spåret visas felaktigt.

Vissa funktioner kanske inte är tillgängliga på vissa enheter.

■ Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler



1. Kontrollera att mobilen är hopparad och ansluten till HFT.
2. Tryck på **MEDIA**-knappen tills *Bluetooth*®-ljudläget är valt.

Om telefonen inte upptäcks kan det hända att en annan HFT-kompatibel telefon, som inte är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud, redan är ansluten.

■ Så här pausar eller fortsätter du uppspelningen av filer

Tryck på Spela- eller Paus-knappen för att välja ett läge.

►► Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler

För att spela upp ljudfilerna kan det vara nödvändigt att starta uppspelningen på din mobiltelefon. Följ i så fall telefon tillverkarens anvisningar.

Det är inte säkert att pausfunktionen fungerar på alla mobiler.


Om du har en ljudenhet ansluten till aux-ingången eller USB-porten behöver du eventuellt trycka flera gånger på **MEDIA**-knappen för att välja *Bluetooth*®-ljudsystemet.

Om du växlar över till ett annat läge pausas musikuppspelningen på mobilen.



Välja en låt från musiksöklistan med hjälp av väljarreglaget





1. Tryck på  för att visa musiksöklistan.

2. Vrid på  för att välja en kategori.

3. Tryck på  för att visa en lista över poster i kategorin.

4. Vrid på  för att välja en post och tryck sedan på .

► Tryck  och vrid  upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

► Välja en låt från musiksöklistan med hjälp av väljarreglaget

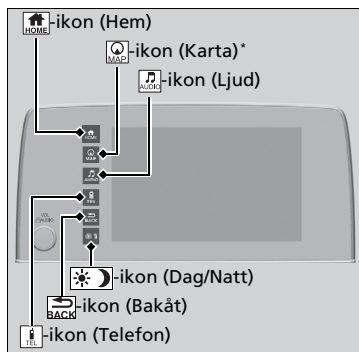
Beroende på *Bluetooth*®-enheten du ansluter kan det hända att vissa eller alla kategorierna inte visas.

Ljudanläggningens grundfunktioner

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Ljudsystemet kan användas i 30 minuter när tändningslåset är i LÅST läge [0]*¹, systemet stängs sedan av automatiskt.

För att fortsätta använda det rekommenderar vi att tändningslåset vrids till ACCESSORY [I] eller ON [II]*¹.



(Hem): Välj för att gå till hemskärmen.

Ändra informationsvisning på displayen S. 333

(Karta)*: Välj för att visa kartskrmen.

(Ljud): Välj för att visa ljudskärmen.

(Telefon): Välj för att visa telefonskrmen.

(Tillbaka): Väljs för att gå tillbaka till föregående skärm när ikonen lyser.

(Dag/natt): Välj för att ändra ljud-/informationsskärmens ljusstyrka.

Välj en gång och välj [] eller [+] för att göra en justering.

► Varje gång du trycker på växlar du läge mellan dagläge, nattläge och avstängt läge.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslåset.

* Ej tillgängligt på alla modeller

► Ljudanläggningens grundfunktioner

Ljudmenyalternativ

Stationslista S. 362, 363

Musiksöklista S. 368, 376

Skanna S. 363, 377

Uppspelningsläge S. 369, 377

Efter återkoppling eller byte av batteriet kan det vid nästa start ta några minuter för ljudanläggningen att starta. Vänta en liten stund medan systemet startar.

Nyckel av-funktion*

Om ljudanläggningen S. 298

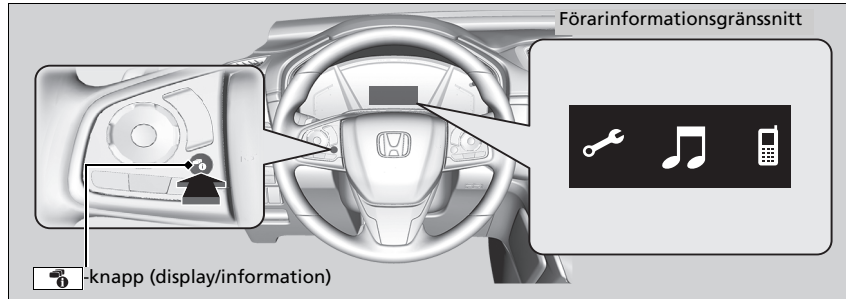
Ljud-/informationskärm

Visar ljudstatus och bakgrund. Från denna display kan du gå till olika inställningsalternativ.

■ Ändra informationsvisning på displayen

■ Använd knappen (display/information)

Ändra visningsläge på skärmen genom att trycka på knappen  (display/information).

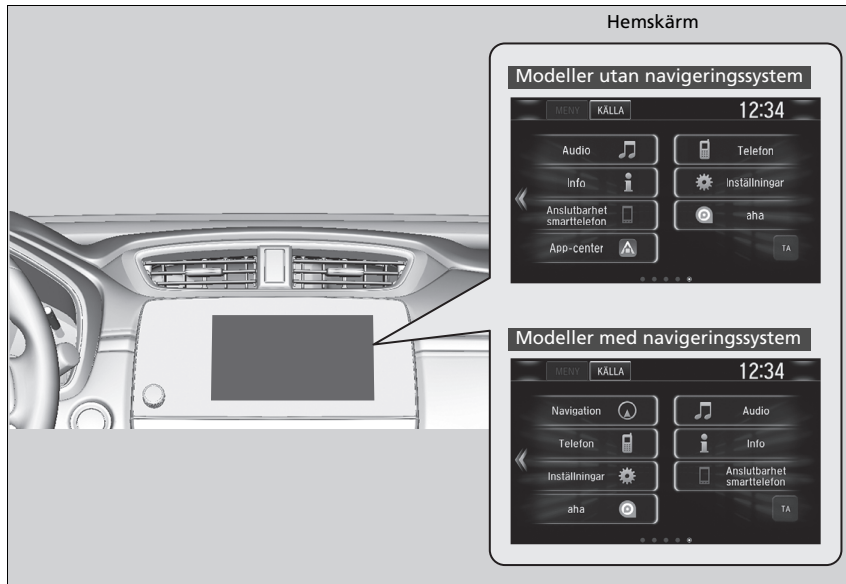


► Använd knappen (display/information)


Du kan redigera, lägga till och ta bort innehållet som visas på förarinformationsgränssnittet.

► Anpassning av mätaren S. 337

■ Med hjälp av Ljud-/informationsskärmen



Tryck på  för att gå till hemskärmen.

Välj **Telefon**, **Info**, **Ljud**, **Inställningar**, **Navigation***, **Anslutbarhet smarttelefon** (Apple CarPlay, Android Auto), **aha**, **App-center**, **TA**, **App-lista** eller  (instrumentpanel).

■ Telefon

Visar HFT-informationen.

► **Handsfreetelefonsystem** S. 462

►► Med hjälp av Ljud-/informationsskärmen

Använda pekskärmen

- Använd enkla gester som att trycka, svepa och rulla när du använder vissa ljudfunktioner.
- Vissa objekt kan vara nedtonade under körning för att minska risken för distraktion.
- Du kan välja dem när fordonet står stilla eller använda röstkommandon*.
- Pekskrmen kanske inte reagerar om du bär handskar.

Du kan ändra inställningen för pekskrmens känslighet.

► **Anpassade funktioner** S. 413

■ Info

Visar **Trippdator**, **Klocka/Bakgrund/Klocka** eller **System/Enhetsinformation**. Välj **MENY** på skärmen **Info-meny** för att visa alla tillgängliga alternativ: **Trippdator**, **Röstinfo***, **Klocka/Bakgrund/Klocka** och **System/Enhetsinformation**.

Trippdator:

- Fliken **Aktuell körning**: Visar information om aktuell färdväg.
- Fliken **Historik för Resa A**: Visar information om de tre föregående körningarna. Informationen lagras varje gång du återställer tripp A.
För att radera historik manuellt väljer du **Radera historik** på fliken **Historik för resa A**. Bekräftelsemeddelandet visas på skärmen, välj sedan **Ja**.

Röstinfo*: Visar en lista över alla röstkommandon.

Klocka/Bakgrund/Klocka: Visar klocka och bakgrund.

System/Enhetsinformation:

- **Systeminformation**: Visar programvaruversion för ljudsystemet.
- **USB-info**: Visar minnesanvändning för USB-enheten.

■ Ljud

Visar aktuell ljudinformation.

■ Inställningar

Öppnar skärmen för anpassningsmenyn.

🔍 **Anpassade funktioner** S. 413

■ Navigation*

Visar navigeringsskärmen.

➤ **Se handboken till navigeringssystemet**

■ Anslutbarhet smarttelefon

Ansluter till din smarttelefon*¹ och gör att vissa appar på din smarttelefon kan användas på ljudanläggningen och visar Apple CarPlay eller Android Auto.

➤ **Apple CarPlay** S. 390

➤ **Android Auto** S. 394

■ aha

Visar Aha™-skärmen.

➤ **Spela upp Aha™** S. 374

■ App-center

Visar Honda App Centre.

➤ **On Board-appar** S. 382

■ TA

Slår på och av trafikinformationen.

■ App-lista

Lägger till eller tar bort appar eller widgets på Hem-skärmen.

➤ **Hemskärm** S. 343

■ (instrumentpanel)


Väljer mellan tre anpassningsbara inställningar för förarinformationsgränssnittet.

*1: Finns endast på vissa telefoner. Fråga närmaste återförsäljare om kompatibla telefoner för funktionerna.

* Ej tillgängligt på alla modeller

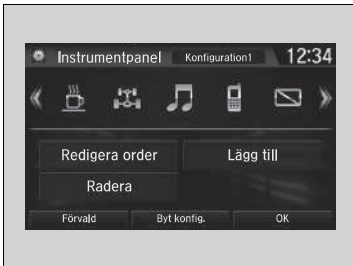
Ändra hemskärmens ikonlayout




1. Välj .
2. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
3. Dra och släpp ikonerna där du vill ha dem.
4. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.

Anpassning av mätaren

Du kan redigera, lägga till och ta bort mätare som visas på förarinformationsgränssnittet.




1. .
2. **Inställningar**
3. **System**
4. **Konfigurering av instrumentpanel**

► Anpassning av mätaren

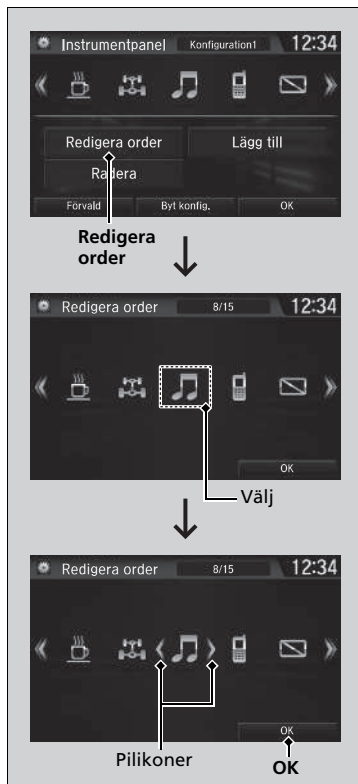
Du kan lagra upp till tre egna konfigurationer. Om du vill välja eller anpassa en konfiguration ska du trycka på **Byt konfig.**

När du väljer **Byt konfig.** under anpassningen kommer de inställningar du ändrat att sparas.

När du väljer  under anpassningen kommer de inställningar du ändrat inte att sparas, och du kommer tillbaka till skärmen **Instrumentpanel**.

■ Ändra ordning

För att ändra ordning på ikonerna på förarinformationsgränssnittet väljer du först:



1. Redigera order

2. Tryck på den ikon som du vill flytta.

- Du kommer att se pilar på båda sidor av den valda ikonen.

3. Tryck på vänster eller höger pil flera gånger för att flytta ikonen till önskad position.

4. Välj **OK**.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

►► Ändra ordning

Du kan använda en alternativ metod för att ändra ordningen på ikonerna. Välj först:

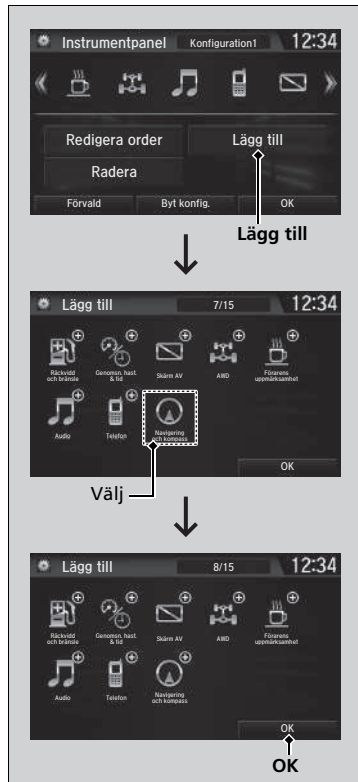
1. **Redigera order**

2. Tryck och håll kvar den ikon som du vill flytta.
3. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.
4. Välj **OK**.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

■ Lägga till innehåll

Du kan lägga till ikoner på förarinformationsgränssnittet. För att lägga till ikoner väljer du först:



1. Lägg till

2. Välj en ikon som du vill lägga till.

- En plusmarkering visas i det övre högra hörnet av den valda ikonen.

3. Välj OK.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

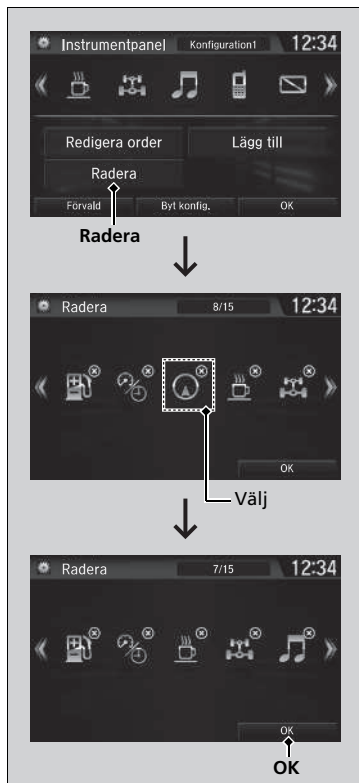
►► Lägga till innehåll

Ikoner som är nedtonade kan inte väljas.

Om en ikon har en plusmarkering i övre högra hörnet innebär det att ikonen redan har lagts till.

■ Radera innehåll

För att radera innehåll på förarinformationsgränssnittet, välj först:



1. Radera

2. Välj en ikon som du vill radera.

- Ikonen med ett X i det övre högra hörnet kan tas bort.

3. Välj **OK**.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

►► Radera innehåll

Du kan också radera innehåll genom att välja:

1. **Radera** eller **Redigera order**
2. Tryck och håll kvar den ikon som du vill radera.
3. Dra och släpp ikonen till papperskorgsikonen.
4. Välj **OK**.

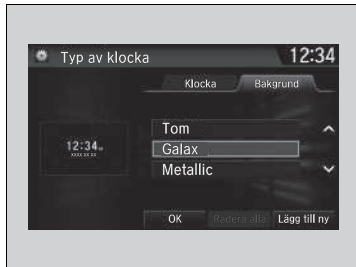
- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

Bakgrundsinställning

Du kan ändra, spara och ta bort bakgrunden på ljud-/informationskärmen.

■ Importera bakgrund

Du kan importera upp till fem bakgrundsbilder (en i taget) från ett USB-minne.





1. Anslut USB-minnet till USB-porten.
 ► **USB-port(ar)** S. 299
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Klocka**.
4. Välj **Klock-/bakgrundstyp** och öppna sedan fliken **Bakgrund**.
5. Välj **Lägg till ny**.
 ► Bildens namn visas i listan.
6. Välj önskad bild.
 ► Förhandsgranskningen visas på skärmens vänstra sida.
7. Välj **Starta import** för att spara data.
 ► Displayen återgår till bakgrunden.

⌘ Bakgrundsinställning

Den bakgrund du anger för **Klock-/bakgrundstyp** kan inte visas på förarinformationsgränssnittet.

- När du importerar bakgrundsfiler måste bilden ligga i USB-minnets rotkatalog.
Bilder kan inte importeras om de ligger i andra kataloger.
- Filnamnet måste vara kortare än 64 tecken.
- De filformat som kan importeras är BMP (bmp) och JPEG (jpg).
- Storleken för enskilda filer är begränsad till 5 MB.
- Den maximala bildstorleken är 4 096 x 4 096 bildpunkter. Om bildstorleken är mindre än 800 x 480 bildpunkter visas bilden mitt på skärmen med svart runtomkring.
- Om USB-minnet inte har några bilder visas meddelandet **Inga filer detekterade**.

Efter att skärmens design ändrats kan du ändra bakgrunden enligt följande.

1. Välj .
2. Välj .
3. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen.
Popuppern visas på skärmen.
4. Välj **Ändra bakgrund**.
5. Välj **Galleri**, **Rörliga bakgrunder** eller **Bakgrunder**.

■ Välj bakgrund

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Klocka**.
3. Välj **Klock-/bakgrundstyp** och öppna sedan fliken **Bakgrund**.
 - Skärmen ändras till bakgrundslistan.
4. Välj en önskad bakgrund.
 - Förhandsgranskningen visas på skärmens vänstra sida.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
5. Välj **Ställ in**.
 - Displayen återgår till bakgrunden.

■ Visa bakgrund efter inställning

1. Välj .
2. Välj **Info**.
3. Välj **MENY**.
4. Välj **Klocka/Bakgrund**.


■ Radera bakgrund

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Klocka**.
3. Välj **Klock-/bakgrundstyp** och öppna sedan fliken **Bakgrund**.
 - Skärmen ändras till bakgrundslistan.
4. Välj en bakgrund som du vill ta bort.
 - Förhandsgranskningen visas på skärmens vänstra sida.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
5. Välj **Radera**.
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
6. Välj **Ja** för att ta bort den helt.
 - Displayen återgår till bakgrunden.

►► Bakgrundsinställning

Från popup-menyn, välj **Förhandsgranska** för att visa en förhandsgranskning med full skärmstorlek.



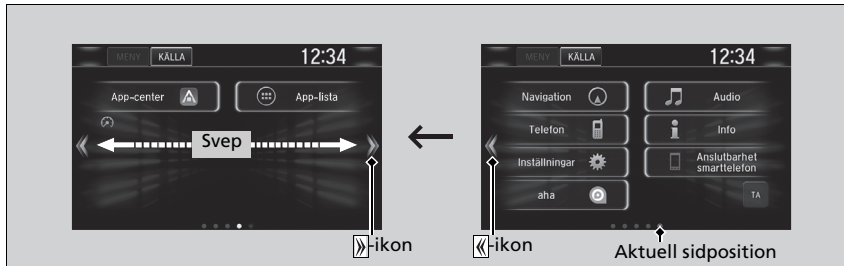
För att gå tillbaka till föregående skärm, välj **OK** eller tryck på .

När filen är stor tar det en liten stund att förhandsgranska den.

Ta bort alla bakgrunder genom att välja **Ta bort allt** och sedan **Ja**.

Hemskärm


■ Gå till nästa skärm



Om du väljer « eller » eller drar skärmen till vänster eller höger går du till nästa skärm.


» Hemskärm

Hemskärmen har fem sidor (fasta). Du kan inte lägga till flera sidor.







Välj  för att gå direkt tillbaka till första sidan på hemskärmen från valfri sida.

■ Använda appar eller widgets



1. Välj .
2. Välj **App-lista**.
 - Skärmen med appar visas.
3. Välj app eller widget som du vill använda.

Lista över förinstallerade appar:

-  (Webbläsare): Visar den webbläsare som används med smarttelefonen och Wi-Fi-anslutning.
-  (Miniräknare): Visar kalkylatorn.
-  (Galleriet): Visar bilder.
-  (Hämtningar): Visar de data som hämtats från webbläsare med mera.
-  (App-installerare): Kontrollera med en Honda-återförsäljare vilka appar som är tillgängliga för installation.
-  (Sök): Visar olika hämtningskärmar.

► Använda appar eller widgets

Välj och håll in en vald app eller widget för att lägga till genvägen för denna app eller widget på hemskärmen.

Förinstallerade appar kanske inte startas normalt. Om detta inträffar måste du återställa systemet.

► **Återställa alla inställningar** S. 440

Om du utför **Återställ till fabriksinställningar** kan det återställa alla inställningar till fabriksinställningar.

► **Återställa alla inställningar** S. 440

Om apparna ändå inte startar normalt även efter **Återställ till fabriksinställningar**, kontakta din återförsäljare.

Det finns risk för att en webbläsare stängs när den används. Om detta sker återgår skärmen till den bild som visades innan webbläsaren startades.

Installera inte andra appar än de som godkänts av en Honda-återförsäljare. Installation av icke godkända appar kan innebära risker för skador på data gällande ditt fordon's information och din personliga integritet.

Du kan ta bort appar som användare installerat på följande sätt.



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Andra**.
5. Välj **Detaljinfo**.
6. Välj den app som du vill ta bort.
7. Välj **Radera**.

Förinstallerade appar kan inte tas bort.

■ Lägga till app- eller widgetikoner på hemskärmen

App- eller widgetikoner kan läggas till på hemskärmen.



1. Välj .
2. Välj .

3. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen.
 - Popupmenyn visas på skärmen.

4. Välj **Lägg till app** eller **Lägg till widget**.
 - Skärmen Appar/Widget visas.



5. Välj och håll in en app- eller widgetikonen du vill lägga till.

► Skärmen växlar till skärmen för anpassning.

6. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.

7. Välj **OK**.

► Skärmen återgår till hemskärmen.

■ Flytta ikoner på hemskärmen

Du kan ändra placeringen på hemskärmen.



1. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
2. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.
3. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.

» Flytta ikoner på hemskärmen

Du kan också flytta ikonerna **Telefon, Info, Ljud, Inställningar, Navigation*, Anslutbarhet smarttelefon, aha, App-center, TA, App-lista** och  (instrumentpanel) på samma sätt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ För att ta bort ikoner från hemskärmen


Du kan ta bort ikonerna på hemskärmen.



1. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.

2. Dra och släpp ikonen du vill ta bort till papperskorgsikonen.
 - Ikonen tas bort från hemskärmen.
3. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.

►► För att ta bort ikoner från hemskärmen

Det går inte att ta bort ikonerna **Telefon, Info, Ljud, Inställningar, Navigation, Anslutbarhet smarttelefon, aha, App-center, TA, App-lista** och  (instrumentpanel).

Appar eller widgetar tas inte bort när ikonerna på hemskärmen tas bort.

■ Ändra bakgrundsbild för hemskärmen

Du kan ändra bakgrund på hemskärmen.

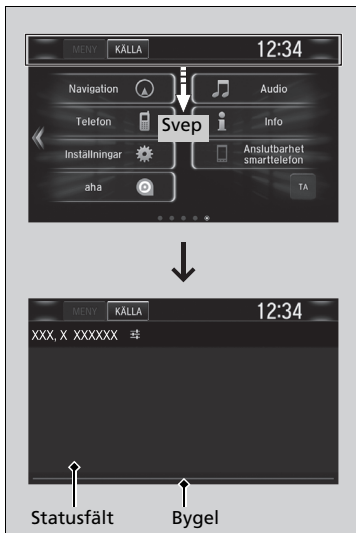


1. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
2. Välj **Ändra bakgrund**.
 - Popupmenyn visas på skärmen.



3. Välj en app för att välja bakgrunder.
4. Välj bakgrunden du vill ändra.
5. Välj **Välj bakgrund**.
 - Bakgrunden ändras, sedan återgår skärmen till hemskärmen.

Statusfält



1. Dra med fingret över den övre delen av skärmen.
► Statusfältet visas.

2. Markera ett objekt för att se detaljerna.
3. Välj **BACK** eller dra upp raden i underkanten för att stänga fältet.

Ändra skärmgränssnittet



Du kan ändra skärmens gränssnittsutseende.



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Andra**.
5. Välj **Ändra skal**.
6. Välj **Ja**.

Ändra skärmgränssnittet

Efter att skärmens design ändrats kan du ändra bakgrunden enligt följande.

1. Välj .
2. Välj .
3. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen. Popupmenyn visas på skärmen.
4. Välj **Ändra bakgrund**.
5. Välj **Galleri**, **Rörliga bakgrunder** eller **Bakgrunder**.

Om du ändrar skärmens gränssnitt ändras vissa inställningar.

► **Anpassade funktioner** S. 413

Anpassa meny

Du kan ändra ikoner på höger sida av skärmen **Ljud, Telefon** och **Info**.



1. Välj någon av de tre ikonerna (**Ljud/Telefon/Info**) på skärmen och välj sedan och håll kvar menyikonen.
 - Om du väljer ◀ eller ▶-ikonen kan du ändra **Ljud, Telefon** eller **Info** på skärmen **Anpassa meny**.

2. Välj och håll kvar den menyikon du vill ändra och dra och släpp ikonen till underkanten.

3. Välj och håll kvar den menyikon du vill lägga till och dra och släpp ikonen ovan.
4. Välj **OK**.

Anpassa meny

Du kan också använda metoden nedan för att ändra menyikon:

Välj fliken **Inställningar** → **System** → **Hem** → **Menyikon position**

Stänga appar

Du kan stänga specifika appar som körs i bakgrunden på systemet.



1. Välj och håll kvar .
2. Välj fliken **Aktiv**.
 - Om du väljer fliken **Aktiv/Historik** kan du stänga appar som körs och ta bort apparnas aktivitetshistorik samtidigt.
3. Välj en app som du vill stänga.
4. Välj **Rensa**.
 - Displayen återgår till applistan.

Stänga appar

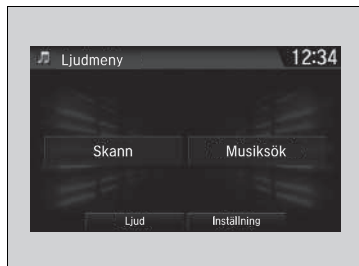
Om du har ett antal appar som körs i bakgrunden och något fel uppstår på ljudanläggningen kanske några av dessa appar inte fungerar. Om detta inträffar, stäng alla appar och starta om den/de appar som du vill använda.

För att stänga alla appar i systemet, välj **Rensa allt** och sedan **Ja**.

Du kan inte stänga apparna Aha™ och Garmin*.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ställa in ljudet



1. Välj .
2. Välj **MENY**.
3. Välj **Ljud**.



Välj en av följande flikar:

- **BAS-MID-TRE:** Bas, mellanregister, diskant
- **FAD-BAL-SUBW*:** Fader, balans, subwoofer
- **SVC:** Hastighets-/volymkompensation

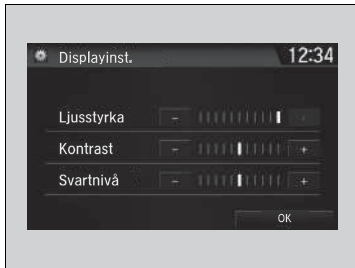
►► Ställa in ljudet

SVC har fyra lägen: **Av**, **Låg**, **Mellan** och **Hög**.
SVC justerar volymnivån efter fordonets hastighet. När du kör fortare höjs ljudvolymen. När farten minskar sänks ljudvolymen.

Skärminställning

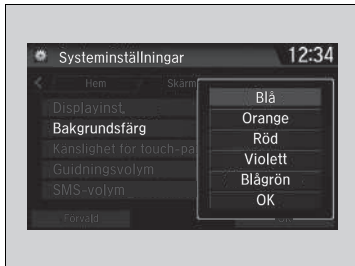
Du kan ändra ljusstyrkan eller färgtemat för ljud-/informationsskärmen.


Ändra skärmens ljusstyrka



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Display**.
5. Välj **Displayinställningar**.
6. Välj den inställning du vill ha.
7. Välj **OK**.

Ändra skärmens färgtema



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Display**.
5. Välj **Bakgrundsfärg**.
6. Välj den inställning du vill ha.
7. Välj **OK**.

Ändra skärmens ljusstyrka

Du kan ändra inställningarna för **Kontrast** och **Svartnivå** på samma sätt.

Välja en ljudkälla



Byt ljudkälla genom att välja ikonen för den aktuella källan och därefter välja en ikon i listan med källor.

Välja en ljudkälla

Skärmen **AUDIO Apps** visas när du startar förinstallerade ljudappar. Dessa förinstallerade appar kan inte visas på skärmen för val av källa.

Du kan starta dessa ljudappar från **AUDIO Apps**.

När du använder Aha™-skärmen och vill välja en annan källa ska du välja **KÄLLA** längst upp till vänster på skärmen. Skärmen för val av källa visas. Välj önskad källa.

Modeller med navigeringssystem


Röststyrningsfunktion*1

Fordonet är utrustat med röststyrning som låter dig ge kommandon utan att använda händerna.

Röststyrningssystemet använder knapparna  (Tala) och  (Lägg på/Tillbaka) på ratten och en mikrofon i närheten av läslampan i taket.

Röstigenkänning



Gör följande för att uppnå optimal röstigenkänning med röststyrningssystemet:

- Se till att rätt skärm visas för röstkommandot du använder.
Systemet känner endast igen vissa kommandon.
Tillgängliga röstkommandon
 **Röstportalskärmen*** S. 358
- Stäng fönstren och takluckan*.
- Justera instrumentpanelen och sidomunstyckena så att det inte blåser luft mot mikrofonen i taket.
- Tala tydligt med naturlig röst utan att pausa mellan orden.
- Minska bakgrundsljud om det går. Systemet kan misstolka kommandot om fler än en person pratar samtidigt.

*1: Röststyrningssystemet förstår engelska, tyska, franska, spanska och italienska.

* Ej tillgängligt på alla modeller

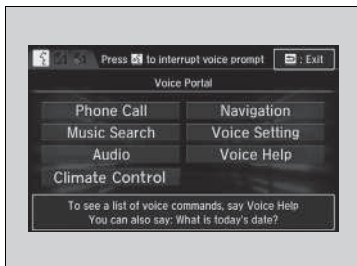
☒ Röststyrningsfunktion*1


När du trycker på knappen  visas en uppmaning som frågar vad du vill göra. Tryck och släpp knappen  igen för att förbigå denna uppmaning och ge ett kommando.

☒ Röstigenkänning

Röststyrningssystemet kan endast användas från förarsätet eftersom mikrofonen avlägsnar brus från det främre passagerarsätets sida.

Röstportalskärmen*



När du trycker på knappen  (Tala) visas tillgängliga röstkommandon på skärmen.

För en fullständig lista med kommandon, säg "Voice help" (rösthjälp) efter pipet eller välj **Voice Help**.

Du kan se listan över kommandon under **Voice Info** på **Info-menyn**. Välj **Info** och välj sedan **MENU**.

Systemet känner endast igen kommandona på följande sidor när det befinner sig på vissa skärmar.

Systemet känner inte igen improviserade röstkommandon.

Telefonsamtal

Fungerar bara när telefonen är ansluten. När systemet känner igen *telefonsamtals*-kommandot ändras skärmen till röstigenkännings-skärmen för telefonkommandon.

- *Dial by Number*
- *Call History*
- *Redial*
- *Call <din kontakts namn>*
- *Call <telefonnummer>*

Telefonsamtalskommandon är inte tillgängliga om du använder Apple CarPlay.

Music Search

Fungerar bara när iPod- eller USB-enheten är ansluten.

Klimatkontroll

När systemet känner igen *Klimatkontroll* kommandot ändrar skärmen den särskilda skärmbilden till klimatanläggningens röstigenkännings-skärm.

► **Klimatkontrollkommandon** S. 360

Ljud

När systemet känner igen *Ljud* kommandot ändras skärmen till röstigenkännings-skärmen.

- *Audio On*¹
- *Audio Off*¹
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod*
- *USB*
- *Other Sources*

Navigering

Skärmen växlar till navigeringsskärmen.

► **Se handboken till navigeringssystemet**

Röstinställning

Skärmen växlar till fliken **Röstigenkänn.** på skärmen **Systeminställningar**.

*1: Dessa kommandon används för att växla på och av funktionen, så kommandot kanske inte har den avsedda effekten.

■ Rösthjälp

Du ser en lista över tillgängliga kommandon på skärmen.

- *Användbara kommandon*
- *Telefonkommandon*
- *Ljudkommandon*
- *Kommandon på skärmen*
- *Musiksökkommandon*
- *Allmänna kommandon*
- *Klimatkontrollkommandon*

■ Användbara kommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på röstportalsskärmen.

- *Call <telefonnummer>*
- *Call <din kontakts namn>*
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Telefonkommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på skärmen för röststyrning av telefonen.

- *Call by number*
- *Call by name*
- *Call <telefonnummer>*
- *Call <din kontakts namn>*

■ Ljudkommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på skärmen för röststyrning av ljud.

■ FM-radiokommandon

- *Radio tune to <87.5-108.0> FM*
- *Radio FM preset <1-12>*

■ LW-radiokommandon

- *Radio tune to <153-279> LW*
- *Radio LW preset <1-6>*

■ MW-radiokommandon

- *Radio tune to <531-1602> MW*
- *Radio MW preset <1-6>*

■ iPod-kommandon

- *iPod play*
- *iPod play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ USB-kommandon

- *USB play*
- *USB play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ DAB-kommandon

- *DAB preset <1-12>*

■ Bluetooth®-ljudkommandon

- *Bluetooth® audio play*

OBS!

Ljudkommandon för Bluetooth® kanske inte fungerar på vissa telefoner eller Bluetooth®-ljudenheter.

■ HDMI™-kommandon

- *HDMI Play*

■ Kommandon på skärmen

När du har valt **kommandon på skärmen** visas förklaringskärmen.

■ Musiksökkommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på skärmen **Musiksökning**.

■ Använda Song By Voice

Song By Voice™ är en funktion som tillåter att du väljer musik från din iPod eller USB-enhet med röstkommandon. Aktivera det här läget genom att trycka på Tala-knappen och säga: "Music search".

■ Kommandon för Song By Voice

- *What am I listening to?*
- *Who am I listening to?*
- *Who is this?*
- *What's playing?*
- *Who's playing?*
- *What album is this?*

■ Kommandon för uppspelning

- *Play artist <namn>*
- *Play track/song <namn>*
- *Play album <namn>*
- *Play genre/category <namn>*
- *Play playlist <namn>*
- *Play composer <namn>*

■ Kommandon för listor

- *List artist <namn>*
- *List album <namn>*
- *List genre/category <namn>*
- *List playlist <namn>*
- *List composer <namn>*

■ Allmänna kommandon

- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Klimatkontrollkommandon

- *Climate control on*¹*
- *Climate control off*¹*
- *Fan speed <1-7>*
- *Temperature max heat*
- *Temperature max cool*
- *Temperature <18-32> degrees*
- *Defrost On*¹*
- *Defrost Off*¹*
- *Air Conditioner On*¹*
- *Air Conditioner Off*¹*
- *More*
- *Vent*
- *Dash and floor*
- *Fan speed up*
- *Fan speed down*
- *Floor vents*
- *Floor and Defrost*
- *Temperature up*
- *Temperature down*

*1: Dessa kommandon används för att växla på och av funktionen, så kommandot kanske inte har den avsedda effekten.

Lyssna på AM/FM-radio

Förarinformationsgränssnitt

Ljud-/informationsskärm

Skanna-ikon
Välj för att söka efter varje station med stark signal.

Ljud-ikon (Ljud)
Välj för att visa ljudskärmen.

Bakåt-ikon (Bakåt)
Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

Öppna/Stäng-ikon*1
Visar/döljer detaljinfo.

VOL/AUDIO-knapp (Ljudvolym/Ström)
Tryck på knappen för att slå på och av ljudanläggningen.
Vrid för justering av volymen.

Tune-ikoner
Välj eller för att ställa in radiofrekvensen.

Sök-ikoner
Välj eller för att söka uppåt eller nedåt i valt frekvensband efter en station med stark signal.

Förvalsikoner
Ställa in förinställd radiofrekvens. Välja och håll kvar förvalsikonen för att spara den stationen. Välj för att visa förval 7 och framåt.

*1: Några eller alla listorna kan inte visas.

■ Förinställningsminne

Så här sparar du stationer:

1. Ställ in önskad station.
2. Välj och håll kvar förvalsnumret för den station du vill spara.

Du kan också lagra en förvalsstation på följande sätt.

1. Ställ in önskad station.
2. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
3. Välj fliken **Förinställd**.
4. Välj och håll kvar förvalsnumret för den station du vill spara.

■ Stationslista

Listar de starkaste stationerna på valt frekvensband.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj station.

■ Manuell uppdatering



Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.


1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj **Uppdatera**.

►► Förinställningsminne

ST-indikatorn visas på displayen för att informera om att programmen sänds i FM-stereo.
AM-radio sänds inte i stereo.


Växla ljudläge

Tryck på  eller  på ratten eller välj **KÄLLA** på skärmen.

 **Fjärrkontrollsknappar** S. 302

Du kan spara 12 AM-stationer och 12 FM-stationer i förinställningsminnet. AM har två frekvenstyper, LV och MV, och du kan spara 6 stationer i varje frekvensband.

Skanna

Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder. Stäng av skanning genom att välja **Avbryt** eller .

Radiodatasystem (RDS)

Tillhandahåller textdatainformation som är relaterad till din valda RDS-kompatibla FM-station.

■ Så här letar du upp en RDS-kanal från listan över stationer:

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista medan du lyssnar på en FM-station.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj station.

■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista medan du lyssnar på en FM-station.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj **Uppdatera**.


■ Radiotext

Visar radiotextinformation för den valda RDS-stationen.

1. Välj **MENY**.
2. Välj **Visa radiotext**.

■ Skanna

Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder.

Stäng av skanning genom att välja **Avbryt** eller .

☒ Radiodatasystem (RDS)

När du väljer en RDS-kompatibel FM-station slås RDS automatiskt på och frekvensdisplayen ändras så att stationens namn visas. När signalerna från denna station blir svaga ändras dock visningen från stationsnamnet till frekvensen.

Spelar upp DAB (Digital Audio Broadcasting)



Förarinformationsgränssnitt

Ljud
Välj för att visa ljudskärmen.

VOL/AUDIO-knapp (Ljudvolym/Ström)
Tryck på knappen för att slå på och av ljudanläggningen.
Vrid för justering av volymen.

ikon (Bakåt)
Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

Skanna-ikon
Väljs när du vill söka efter ensembler eller tjänster som kan tas emot.

Ensemble-ikoner
Välj eller när du vill ställa in ensemble.
Välj och håll eller intryckt när du vill söka uppåt eller nedåt efter en ensemble i den valda tjänsten tills en ensemble som kan tas emot hittas.

Ljud-/informationskärm

Öppna/Stäng-ikon^{*1}
Visar/döljer detaljinfo.

Service-ikoner
Välj eller när du vill ställa in tjänsten.

Förvalsikoner
Ställ in den förinställda frekvensen. Välja och håll kvar förvalsikonen för att spara den stationen. Välj för att visa förval 7 och framåt.

*1: Några eller alla listorna kan inte visas.

■ Förinställningsminne

Spara en tjänst:

1. Ställ in den önskade tjänsten.
2. Välj och håll kvar förvalsnumret för tjänsten du vill spara.

Du kan också lagra en förvald tjänst på följande sätt.

1. Ställ in den önskade tjänsten.
2. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
3. Välj fliken **Förinställd**.
4. Välj och håll kvar förvalsnumret för tjänsten du vill spara.

■ Ensemblelista

Visar ensembler som kan tas emot med den valda tjänsten.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Ensemblelista**.
3. Välj ensemble.

■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga ensembler när som helst.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Ensemblelista**.
3. Välj **Uppdatera lista**.

⌘ Förinställningsminne

Växla ljudläge

Tryck på ▲ eller ▼ på ratten eller välj **KÄLLA** på skärmen.

► **Fjärrkontrollsknappar** s. 302

Du kan spara 12 DAB-stationer i förinställningsminnet.

■ Skanna

Exempel på de ensembler eller tjänster som kan tas emot med den valda tjänsten i 10 sekunder.

1. Välj **Skanna**.
 2. Välj **Skanna ensemble** eller **Skanna service**.
- Stäng av skanning genom att välja **Avbryt skanning**.

■ Radiotext

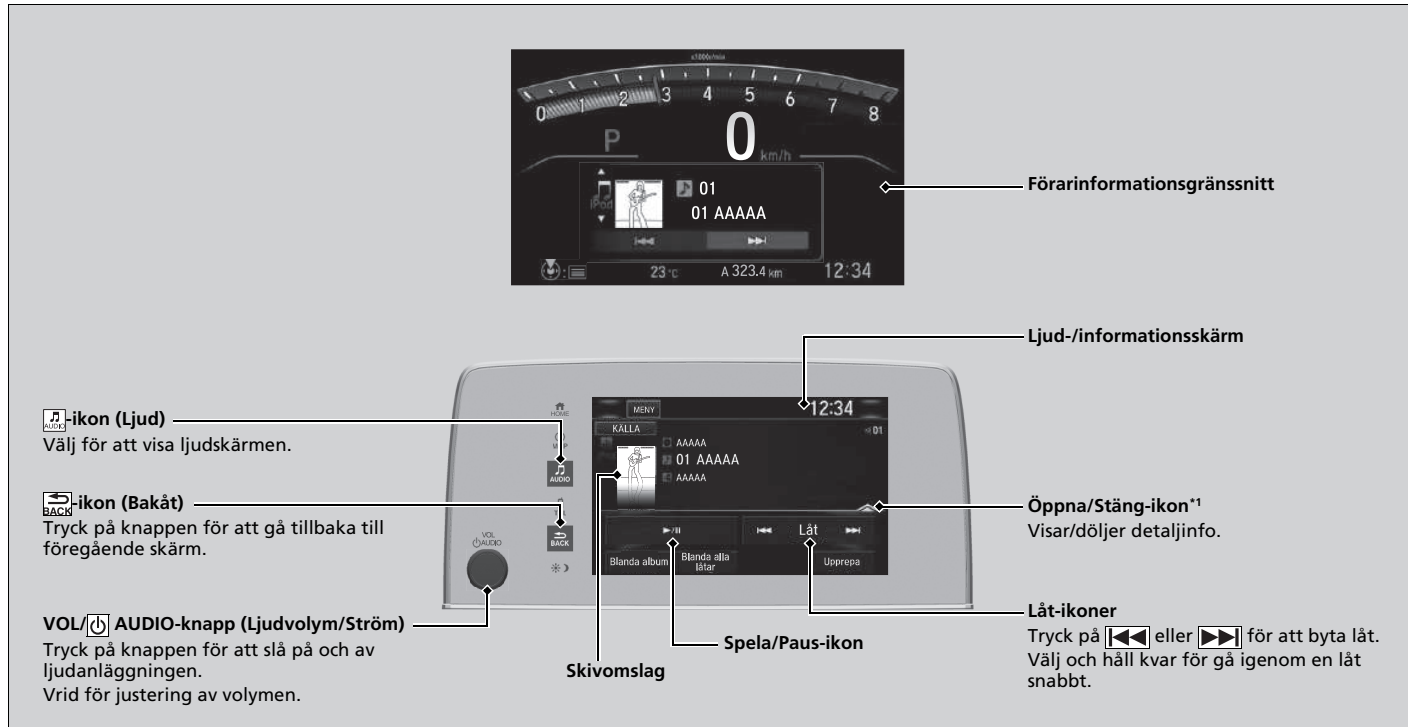
Visar radiotextinformation för den valda DAB-stationen.

1. Välj **MENY**.
2. Välj **Visa radiotext**.

Spela upp media med en iPod

Anslut en iPod med USB-anslutningen till USB-porten och välj sedan iPod-läge.

🔌 **USB-port(ar)** S. 299



*1: Några eller alla listorna kan inte visas.

Välja en låt från musiksöklistan



1. Välj **MENY** och välj **Musiksök**.

2. Välj alternativet på denna meny.

►► Spela upp media med en iPod

Tillgängliga användningsfunktioner varierar beroende på modell eller version. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

► **iPod/USB-minne** S. 398

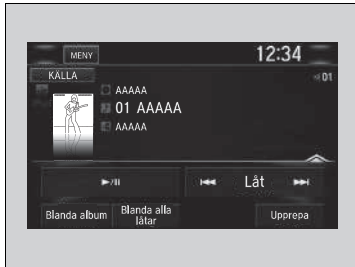
Om du kör musikappar på din iPhone/iPod när telefonen är ansluten till ljudanläggningen kan det hända att du inte längre kan använda samma app på ljud-informationsskärmen.

Återanslut enheten om det behövs.

Om en iPhone är ansluten via Apple CarPlay är källan iPod/USB inte tillgänglig och ljudfiler på mobilen kan bara spelas upp med Apple CarPlay.

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena upprepa eller blanda när du spelar upp en fil.
Välj ett spelläge.



■ Så här stänger du av spellägen

Välja det läge du vill stänga av.

►► Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Blanda album: Spelar upp alla tillgängliga album i en vald lista (spellistor, artister, album, låtar, podcaster, genrer, kompositörer eller ljudböcker) slumpvis.

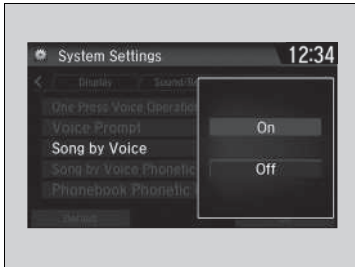
Blanda alla låtar: Spelar upp alla tillgängliga filer i en vald lista (spellistor, artister, album, låtar, podcaster, genrer, kompositörer eller ljudböcker) slumpvis.


Upprepa: Upprepar det aktuella spåret.

Song By Voice™ (SBV)*

Använd SBV för att söka efter och spela upp musik från ett USB-minne eller en iPod med röstkommandon.

■ Aktivera SBV



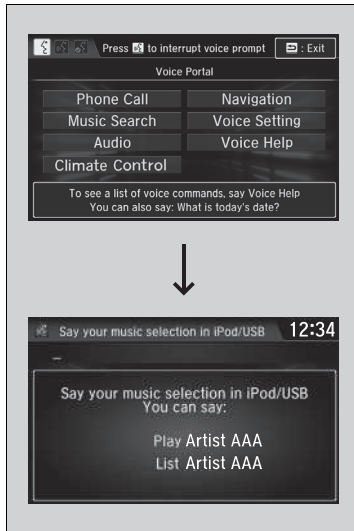
1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Song By Voice**.
6. Välj **På** eller **Av**.



►► Song By Voice™ (SBV)*


Inställningsalternativ:

- **På** (fabriksstandard): Kommandon för Song By Voice™ är tillgängliga.
- **Av**: Inaktivera funktionen.

■ Söka efter musik med SBV



1. Ställ in **Song By Voice**-inställningen till **On**.
2. Tryck på -knappen (Tala) och säg "Music Search" (*Musiksök*) för att aktivera SBV-funktionen för USB-minnet och iPod.
3. Säg därefter ett kommando.
 - Exempel 1: Säg "(List) 'Artist A'" (*Lista "artist A"*) för att se en lista med låtar av den artisten. Välj önskad låt för att starta uppspelningen.
 - Exempel 2: Säg "Play 'Artist A'" (*spela artist A*) för att börja spela låtar av den artisten.
4. Om du vill avbryta SBV trycker du på knappen  (Lägg på/Tillbaka) på ratten. Den valda låten fortsätter att spelas upp.

När du har avbrutit det här läget måste du trycka på  knappen och säga "Music Search" (*Musiksök*) igen för att aktivera det här läget igen.

►► Söka efter musik med SBV

Kommandolista för Song By Voice™

► **Kommandon för Song By Voice** S. 360

OBS!

Kommandon för Song By Voice™ är tillgängliga för låtar på ett USB-minne eller en iPod.

Du kan lägga till fonetiska modifieringar av svåra ord så att det är lättare för SBV att känna igen artister, låtar, album och kompositörer i röstkommandon.


► **Fonetisk modifiering** S. 372

SBV fungerar inte tillsammans med Apple CarPlay. Använd Siri Eyes Free istället.

Fonetisk modifiering

Lägg till fonetiska modifieringar för svåra eller utländska ord så att det blir lättare för SBV att känna igen artister, låtar, album och kompositörer i röstkommandon när du söker efter musik på ett USB-minne eller en iPod.

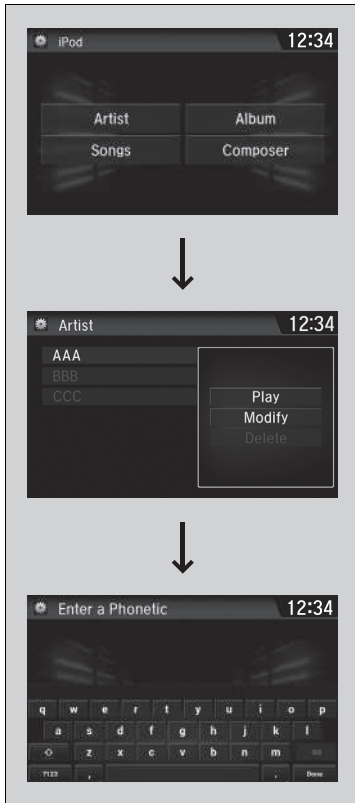



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Song by Voice Phonetic Modification** (Fonetisk modifiering för Song by Voice).
6. Välj **New Modification** (ny modifiering).
7. Välj **USB** eller **iPod**.

Fonetisk modifiering

Song by Voice Phonetic Modification (fonetisk modifiering för Song by Voice) är inte tillgängligt när **Song by Voice** är inställd på **Off** (av).

Du kan lagra upp till 2 000 fonetiskt modifierade objekt.

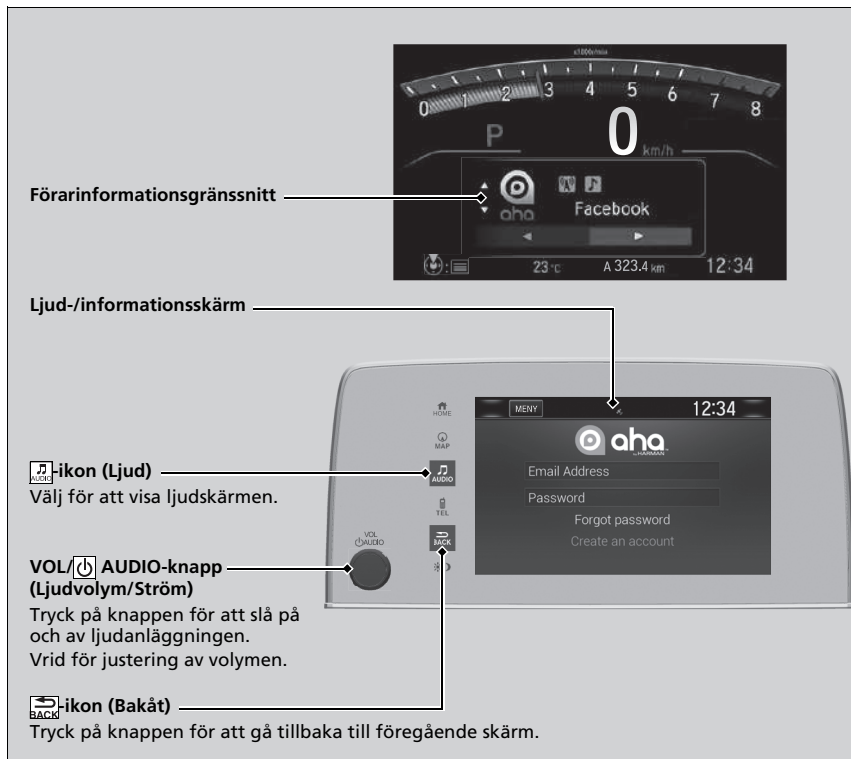


8. Välj vad du vill ändra (t.ex. **Artist**).
 - Listan över det valda objektet visas på skärmen.
9. Välj en post att modifiera.
 - Pop-upmenyn visas på skärmen.
 - Välj **Play** (spela) och lyssna på den aktuella fonetiska modifieringen.
 - Välj **Delete** (ta bort) om du vill ta bort den aktuella fonetiska modifieringen.
10. Välj **Modify** (modifiera).
11. Välj den fonetiska stavning du vill använda (t.ex. "Artist A") på begäran.
12. Välj **OK**.
 - Artisten "No Name" (*Inget namn*) ändras fonetiskt till "Artist A." När du befinner dig i SBV kan du trycka på  knappen (Tala) och använda röstkommandot "Play 'Artist A'" (*spela artist A*) för att spela låtar av artisten "No Name" (*inget namn*).

Spela upp Aha™

Aha™ kan visas och styras på ljud-/informationsskärmen när din smarttelefon är ansluten till ljudanläggningen via Wi-Fi.

📶 **Wi-Fi -anslutning** S. 387



▶▶ Spela upp Aha™

Aha™ från Harman är en molnbaserad tjänst som organiserar ditt favoritinnehåll på webben i levande radiostationer. Du kan lyssna på podcasts, internetradio, platsbaserade tjänster och ljuduppdateringar från sidor på sociala medier.

Tillgängliga funktioner varierar efter programvaruversioner. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Menyalternativen varierar beroende på den kanal du valt.

Du måste först skapa ett Aha™-konto innan du kan använda tjänsten i ditt fordon. Besök www.aharadio.com för mer information.

Om du vill välja en annan källa, välj **AUDIO (LJUD)** uppe till vänster på skärmen. Skärmen för val av källa visas. Välj önskad källa.

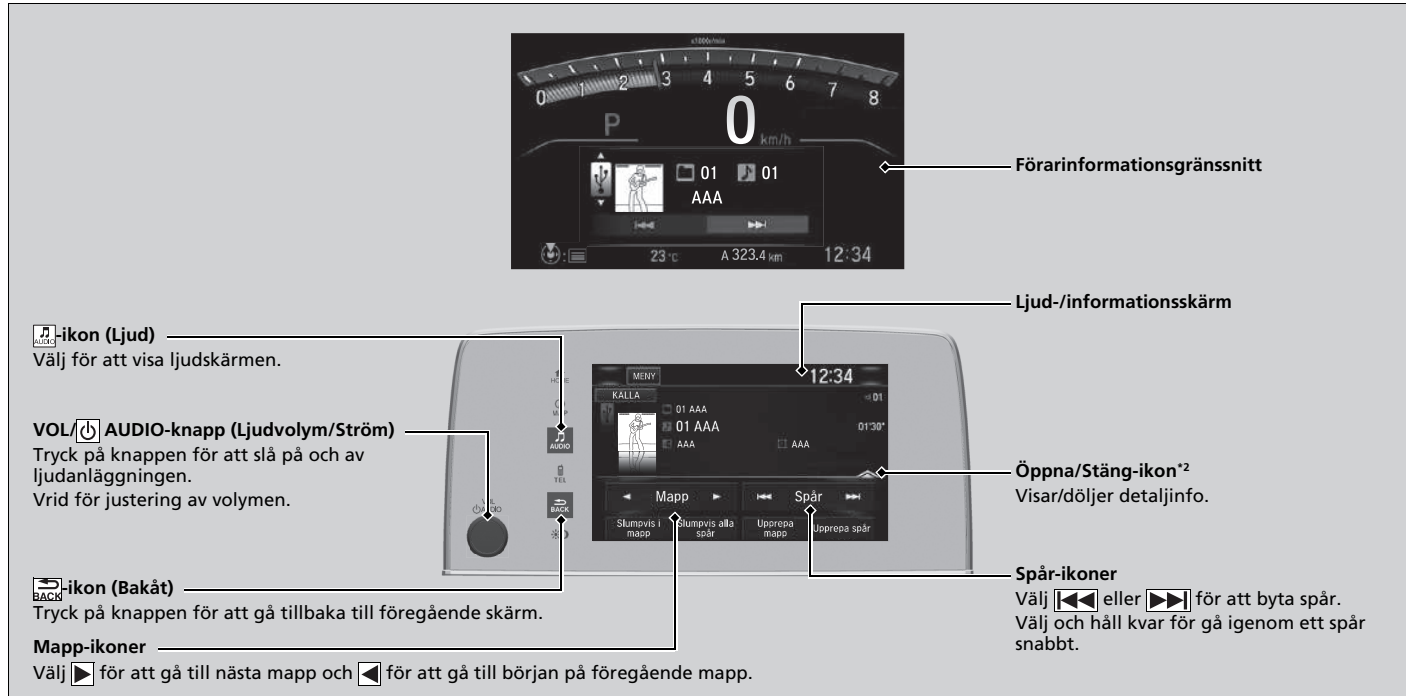
Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay eller Android Auto kan Aha™ endast nås när telefonen är ansluten via Wi-Fi.

Spela upp från ett USB-minne

Ljudanläggningen läser och spelar ljud- och videofiler från ett USB-minne i antingen MP3-, WMA-, AAC*1- eller MP4-format.

Anslut ett USB-minne till USB-porten och välj USB-läge.

📄 **USB-port(ar)** S. 299



*1: Det går bara att spela upp ljudfiler i AAC-format som sparats med iTunes i den här ljudanläggningen.

*2: Några eller alla listorna kan inte visas.

Välja en fil från musiksöklistan



1. Välj **MENY** och välj **Musiksök**.

2. Välj **Musik** eller **Film**.

3. Välj en mapp.

4. Välj ett spår.

►► Spela upp från ett USB-minne

Använd rekommenderad typ av USB-minne.

► **Allmän information om ljudanläggningen**
S. 400

DRM-skyddade (digitalt upphovsrättsskydd) WMA-filer kan inte spelas.

Ljudanläggningen visar meddelandet **Filen kan ej spelas upp** och går vidare till nästa fil.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

► **iPod/USB-minne** S. 398

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena för skanna, upprepa och slumpvis när du spelar upp en fil.

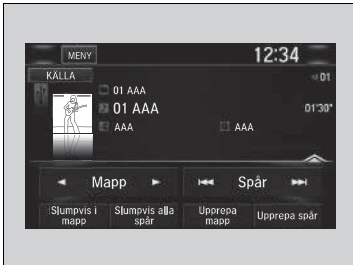


■ Sök


1. Välj **MENY**.
2. Välj **Skanna**.
3. Välj ett spelläge.

■ Slumpmässig/Upprepa

Välj ett spelläge.



■ Så här stänger du av spellägen

För att stänga av skanning, välj  eller **Avbryt**.

För att stänga av slumpmässig eller upprepad uppspelning väljer du det läge du vill stänga av.

► Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Skanna

Skanna mappar: Ger 10-sekunders provspelning av den första filen i var och en av huvudmapparna.

Skanna spår: Ger 10-sekunders provspelning av alla filer i den aktuella mappen.

Slumpmässig/Upprepa

Slumpvis spelning i mappen: Spelar upp alla filer i aktuell mapp slumpvis.

Slumpm. alla spår: Spelar upp alla filer slumpvis.

Upprepa mapp: Upprepar alla filer i aktuell mapp.

Upprepa spår: Upprepar aktuell fil.

När du spelar en videofil:

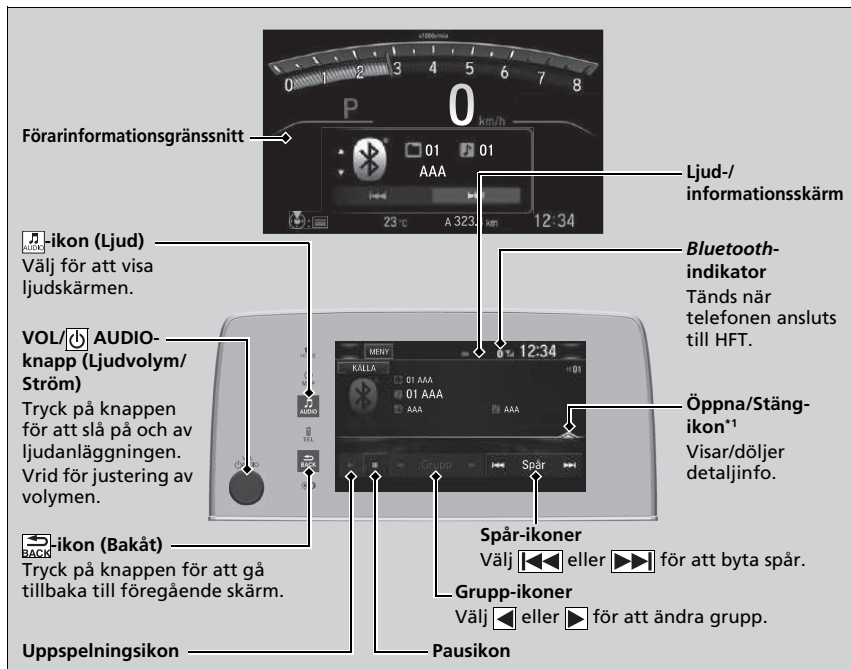
Spela/Paus: Spelar eller pausa filen.

Stopp: Stoppa filen.

Spela upp Bluetooth®-ljud

I ljudanläggningen kan du lyssna på musik från Bluetooth-kompatibla mobiltelefoner. Denna funktion är tillgänglig när telefonen är hopparad med och ansluten till fordonets HFT-system (handsfreetelefon).

📄 **Telefoninställning** S. 469



*1: Beroende på Bluetooth-enheten du ansluter kan vissa eller alla listorna inte visas.

📄 Spela upp Bluetooth®-ljud

Inte alla Bluetooth-mobiltelefoner med stöd för direktuppspelat ljud är kompatibla. Fråga en återförsäljare för att ta reda på om din telefon är kompatibel.

Det kan vara olagligt att utföra vissa dataenhetsfunktioner under färd.

Endast en telefon åt gången kan användas med HFT. När det finns fler än två hopparade telefoner i fordonet ansluts den första hopparade telefon som systemet hittar automatiskt.

Den anslutna telefonen för Bluetooth-ljud kan vara annorlunda.

Om fler än en telefon är hopparade med HFT-systemet, kan det uppstå en fördröjning innan systemet startar uppspelningen.

I vissa fall kan namnet på artisten, albumet eller spåret visas felaktigt.

Vissa funktioner kanske inte är tillgängliga på vissa enheter.

Om en telefon för tillfället är ansluten via Apple CarPlay eller Android Auto, är Bluetooth-ljud från den telefonen inte tillgängligt. Däremot kan en annan telefon som hopkopplats tidigare spela upp Bluetooth-ljud genom att du väljer **Anslut** 🎧 på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.

Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler



1. Kontrollera att mobilen är hopparad med och ansluten till systemet.

➔ **Telefoninställning** S. 469

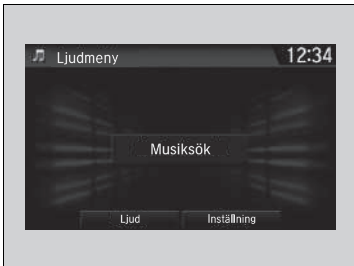
2. Välj *Bluetooth*®-ljudläge.

Om telefonen inte upptäckts kan det hända att en annan HFT-kompatibel telefon, som inte är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud, redan är ansluten.

■ Så här pausar eller fortsätter du uppspelningen av filer

Välj uppspelnings- eller pausikonen.

Söka efter musik



1. Välj **MENY**.
2. Välj **Musiksök**.
3. Välj en sökkategori (t.ex. Album).
4. Välj en post.
 - Ditt val börjar spelas.

☒ Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler

För att spela upp ljudfilerna kan det vara nödvändigt att starta uppspelningen på din mobiltelefon. Följ i så fall telefon tillverkarens anvisningar.

Om du växlar över till ett annat läge pausas musikuppspelningen på mobilen.

Du kan ändra den anslutna telefonen i *Bluetooth*®-inställningarna på **Ljudmeny**-skärmen på följande sätt.

1. Välj **MENY**.
2. Välj **Inställning**.

☒ Söka efter musik

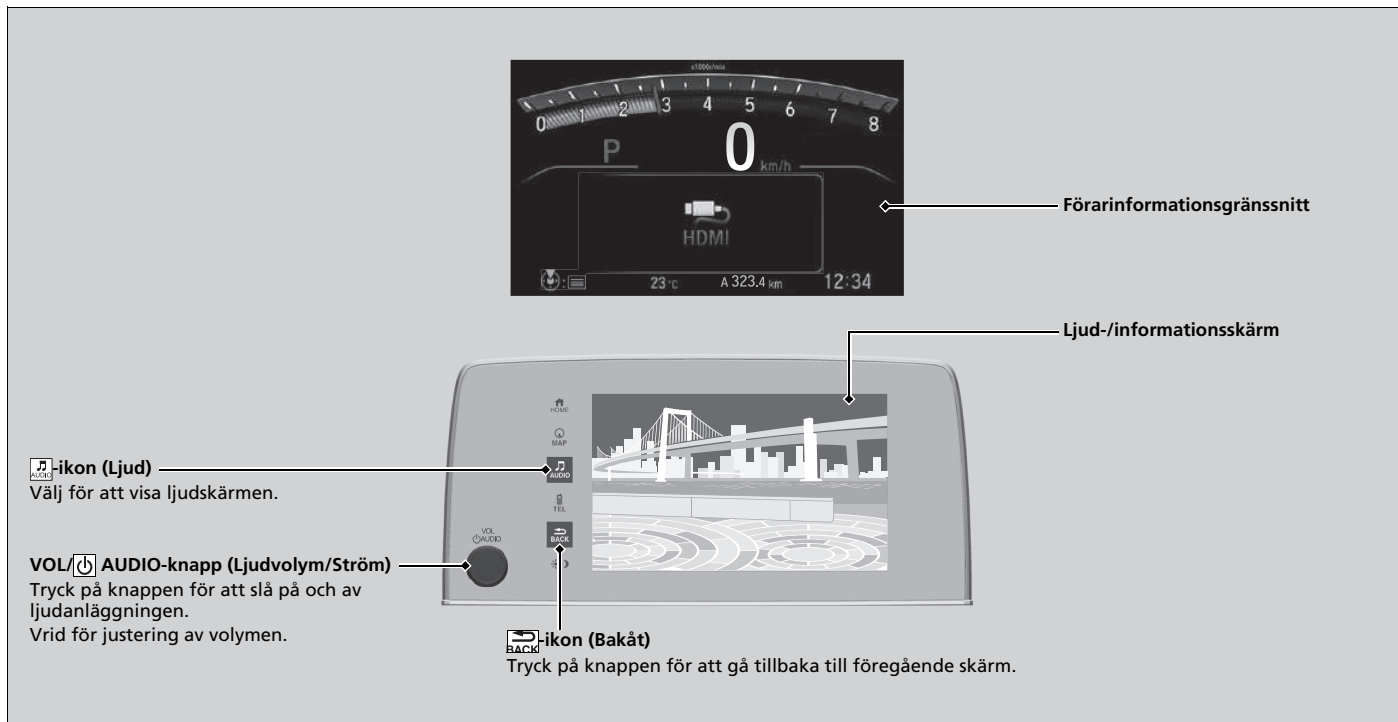
Beroende på *Bluetooth*®-enheten du ansluter kan vissa eller alla listorna inte visas.

Spela upp en video med hjälp av HDMI™

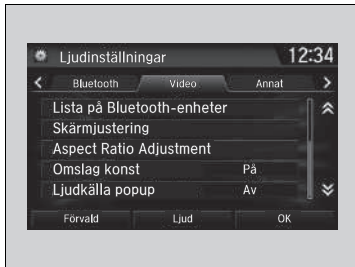
Med ljudanläggningen kan du spela upp videor från en HDMI-kompatibel enhet.


Anslut enheten med en HDMI™-kabel och välj sedan HDMI™-läge.

📺 **HDMI™-port*** S. 300



Ändra skärmformatet



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Ljud**.
4. Välj fliken **Video**.
5. Välj **Justering av aspektförhållande**.
6. Välj den inställning du vill ha.
7. Välj **OK**.

► Spela upp en video med hjälp av HDMI™

Den här funktionen är begränsad under körning. Om du vill spela upp videor stannar du fordonet och drar åt parkeringsbromsen.

On Board-appar

Honda Connect kan använda On Board-appar som kan skapas av Honda eller tredje parter. Appar kan redan vara installerade eller kan hämtas via Honda App-center. Vissa appar kräver tillgång till internet som kan upprättas genom Wi-Fi-anslutning.

► **Wi-Fi -anslutning** S. 387

Du hittar mer information på webbadressen nedan:

<https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>

►► On Board-appar

Även om du byter **Bakgrundsfärg** på skärmen **Systeminställningar** kommer det inte att synas på Honda App-center-skärmen.



- Om du använder ljudsystemet när du kör, kan detta minska din uppmärksamhet på vägen, vilket kan orsaka en kollision där du kan skadas allvarligt eller omkomma. Använd endast systemets reglage när omständigheterna tillåter att du kan göra det på ett säkert sätt. **Du måste alltid följa lagarna i landet där du använder enheten.**
- Apparna på huvudenheten kan ändras när som helst. Det kan innebära att de inte är tillgängliga eller att de fungerar på annat sätt. Honda är inte ansvariga inför dig i sådana fall.
- Appar som finns på enheten kan tillhandahållas av annan part än Honda, i vilket fall 3:e parts-programlicenser och avgifter kan tillkomma.
- Avgifter för dataanvändning och roaming kan tillkomma när du använder apparna på enheten ihop med mobiltelefonen. Honda ansvarar inte för eventuella kostnader du kan åläggas genom sådan användning. Honda rekommenderar att du rådfrågar mobilnätverksleverantören före användning.
- Hämtning av program från Honda App-center omfattas av villkor som finns på: <https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html> och kan också ge upphov till avgifter som måste betalas.

Anslutbarhet smarttelefon

Vissa av dina smarttelefonappar kan visas och styras på ljud-/informationsskärmen när telefonen är ansluten till ljudanläggningen. Du kan ansluta din telefon med en kabel.

➤ **Ansluta din iPhone** S. 385

➤ **Ansluta din smarttelefon** S. 386

☒ Anslutbarhet smarttelefon

Parkera på en säker plats innan du ansluter din telefon och när du använder de appar som visas.

Inte alla telefoner är kompatibla med detta system. Systemet visar inte alla tillgängliga appar på din smarttelefon, och vissa appar måste förinstalleras. Be återförsäljaren om mer information.

Du måste slå på *Bluetooth*®-anslutning på din smarttelefon om en annan elektronisk enhet ansluts.

➤ **Ändra aktuell hopparad mobiltelefon** S. 470

Följande kan variera beroende på telefontyp:

- Ansluta en smarttelefon till systemet.
- Appar som kan användas på skärmen.
- Visa svarstid/uppdateringstid

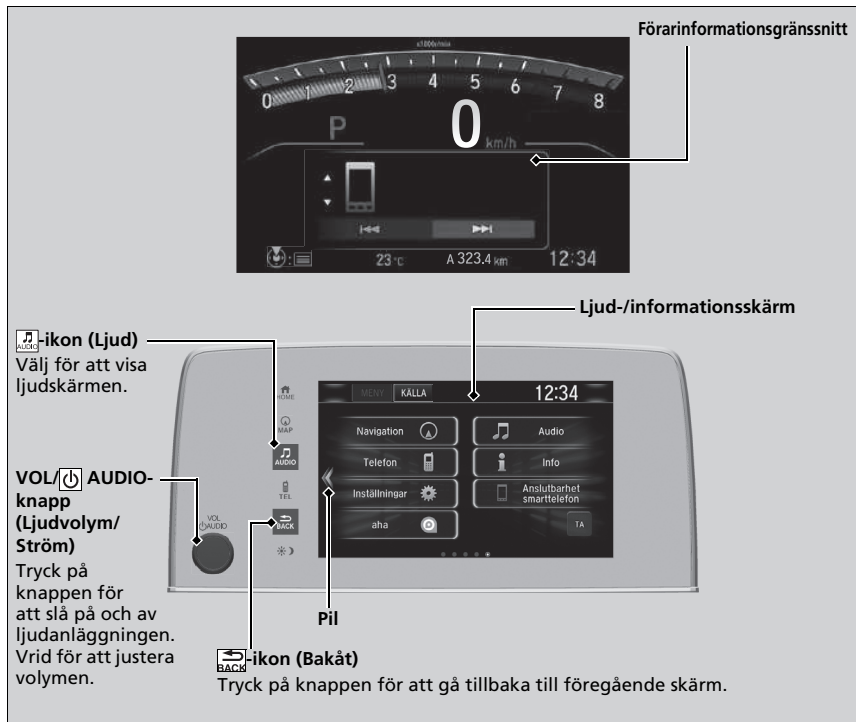
Det finns inte stöd för alla appfunktioner på ljudanläggningen.

Kontakta appleverantören vid frågor om appfunktionerna.

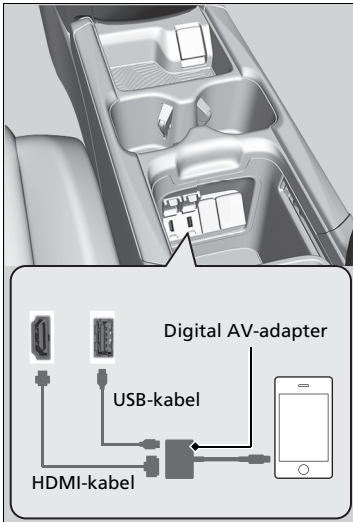
Försjunk inte i displayen när du kör fordonet.


För att kunna använda smarttelefonanslutningen måste du först para ihop din smarttelefon med ljudanläggningen via *Bluetooth*®.

► **Telefoninställning** S. 469



Ansluta din iPhone



1. Anslut telefonen till ljudanläggningen via *Bluetooth*[®].
 ▶ **Telefoninställning** S. 469
2. Anslut den digitala AV-adaptorn till HDMI™-porten.
3. Anslut den digitala AV-adaptorn till din iPhone.
 ▶ Vänta tills en pil visas på hemskrämen.
4. Välj pilen för att visa tillgängliga smarttelefonappar på ljud-/informationsskrämen.
 ▶ Du kan behöva använda en telefon.
5. Välj en app som du vill använda på ljud-/informationsskrämen.
 ▶ För att gå tillbaka till föregående skärm, välj .

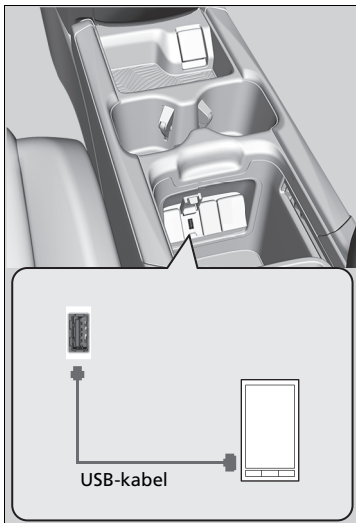
▶▶ Ansluta din iPhone

Se till du ansluter den digitala AV-adaptorn till HDMI™-porten först. Om du inte gör det kan det hända att smarttelefonanslutningen inte fungerar som den ska.

Du kan även ladda din telefon genom att ansluta den till USB-porten.

Kontakta en återförsäljare för information om var du köper en digital AV-adapter eller HDMI™-kabel.

■ Ansluta din smarttelefon



1. Anslut telefonen till ljudanläggningen via *Bluetooth®*.

📌 **Telefoninställning** S. 469


2. Anslut telefonen till USB-uttaget.

► Du kan behöva använda en telefon.

► Vänta tills en pil visas på hemskärmen.

3. Välj pilen för att visa tillgängliga smarttelefonappar på ljud-/informationsskärmen.

4. Välj en app som du vill använda på ljud-/informationsskärmen.

► För att gå tillbaka till föregående skärm, välj .

►► Ansluta din smarttelefon

Telefonen kan laddas när den är ansluten till USB-uttaget. Om telefonen är överbelastad med många operativa uppgifter kan emellertid batterinivån sjunka.

Wi-Fi -anslutning

Du kan ansluta ljudanläggningens display till Internet med hjälp av Wi-Fi och besöka webbplatser eller använda onlinetjänster på ljud-/informationsskärmen. Om telefonen har mobila hotspot-funktioner kan systemet kopplas till telefonen. Använd följande steg för att konfigurera.

Wi-Fi-läge (inställning vid första användningstillfället)




1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Välj fliken **Wi-Fi**.
5. Välj **Wi-Fi På/Av-status** och välj sedan **På**.
6. Välj **Ja**.
7. Välj **Lista över Wi-Fi-enheter**.
 - Kontrollera att telefons Wi-Fi-inställning är i läget för åtkomst (tjudring).
 - Välj den telefon du vill ansluta till systemet.
 - Om du inte hittar den telefon du vill ansluta i listan väljer du **Skanna**.

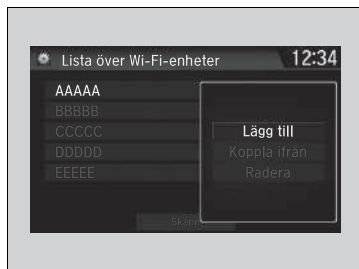
Wi-Fi-läge (inställning vid första användningstillfället)

Du kan inte gå igenom inställningsproceduren då fordonet är i rörelse. Parkera på en säker plats för att konfigurera Wi-Fi-anslutningen.


Vissa mobiloperatörer tar ut avgifter för att koppla och för dataanvändning med smartphone. Kontrollera din telefons abonnemang för mobildata.

Kontrollera telefonens handbok för att ta reda på om telefonen har en Wi-Fi-anslutningsfunktion.

Du kan bekräfta om Wi-Fi-anslutning är på- eller avslagen med -ikonen på skärmen **Lista över Wi-Fi-enheter**. Nätverkhastighet visas inte på den här skärmen.



8. Välj **Lägg till.**

- Ange ett lösenord för din telefon om nödvändigt och välj **Klar**.
- Om anslutningen lyckas visas ikonen  högst upp på skärmen.

9. Tryck på  för att gå till hemskärmen.

» Wi-Fi-läge (när den inledande inställningen har gjorts)


iPhone-användare

Du kan behöva gå igenom den första inställningen för Wi-Fi-anslutning igen när du startat om din telefon.

Wi-Fi-läge (när den inledande inställningen har gjorts)

Kontrollera att telefons Wi-Fi-inställning är i läget för åtkomst (tjudring).

Siri Eyes Free

Du kan tala med Siri med hjälp av -knappen (tala) på ratten när din iPhone är hopparad med HFT-systemet (handsfreetelefon).

🔧 **Telefoninställning** S. 469

🔧 Siri Eyes Free

Siri är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

Se vilka funktioner som är tillgängliga för Siri på webbplatsen för Apple Inc.

Vi rekommenderar att du inte använder Siri annat än i Siri Eyes Free när du kör ett fordon.

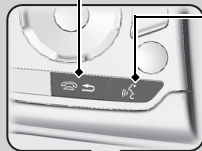
🔧 Använda Siri Eyes Free

Vissa kommandon fungerar endast för specifika funktioner eller appar.

■ Använda Siri Eyes Free

-knapp (lägg på/tillbaka)

Tryck för att avaktivera Siri Eyes Free.

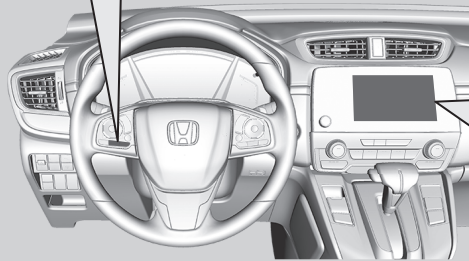


-knapp (tala):

Tryck in och håll kvar tills displayen ändras enligt bilden.

I Siri Eyes Free:

Displayen är densamma. Varken återkoppling eller kommandon visas.



Visas när Siri är aktiverad i Siri Eyes Free

Apple CarPlay

Om du ansluter en Apple CarPlay-kompatibel iPhone till systemet via 1,5 A USB-porten kan du använda ljud-/informationsskärmen i stället för displayen på din iPhone när du vill ringa telefonsamtal, lyssna på musik, visa kartor (navigering) och visa meddelanden.

➤ **USB-port(ar)** S. 299

Apple CarPlay-meny



■ Telefon

Visa kontaktlista, ringa samtal eller lyssna på röstbrevlådan.

■ Meddelanden

Läs och svara på textmeddelanden eller få meddelanden upplästa.

■ Musik

Spela musik som lagrats på din iPhone.

Apple CarPlay

Endast iPhone 5 eller nyare versioner med iOS 8.4 eller senare är kompatibla med Apple CarPlay.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din iPhone till Apple CarPlay och när du startar kompatibla appar.

Om du vill använda Apple CarPlay ansluter du USB-kabeln till 1,5 A USB-porten. Andra USB-portar möjliggör inte Apple CarPlay-användning.

➤ **USB-port(ar)** S. 299

För direkt åtkomst till telefonfunktionen Apple CarPlay, välj **Telefon** på hemskrmen. När du är uppkopplad mot Apple CarPlay kan samtal endast föras via Apple CarPlay. Om du vill ringa med handsfree-telefonsystemet, stäng av Apple CarPlay eller koppla ur USB-kabeln från din iPhone.

➤ **Ställa in Apple CarPlay** S. 392

När din iPhone är ansluten till Apple CarPlay går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud- eller handsfree-telefonsystemet. Andra telefoner som hopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Apple CarPlay är anslutet.

➤ **Telefoninställning** S. 469

■ Kartor

Visa Apple-kartor och använd navigeringsfunktionen precis som på din iPhone.

Modeller med navigeringssystem

Endast ett navigeringssystem i taget (förinstallerad navigering eller Apple CarPlay) kan ge anvisningar. När du använder ett system avbryts anvisningar för en tidigare inställd destination på det andra systemet, och systemet du använder för närvarande leder dig till din destination.

📶 Apple CarPlay

För information om länder och regioner där Apple CarPlay är tillgängligt, liksom information om funktion, se Apples webbsida.

Driftskrav & begränsningar för Apple CarPlay

Apple CarPlay kräver en kompatibel iPhone med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

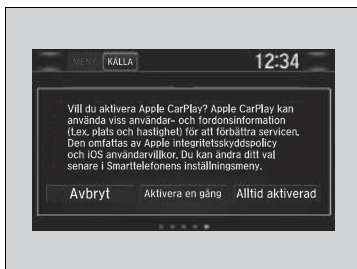
Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Apple CarPlay ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Apple CarPlay begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Apple CarPlays prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Apple CarPlay. På Apples webbsida finns information om kompatibla appar.

■ Ställa in Apple CarPlay

När du har anslutit din iPhone till systemet via 1,5 A USB-porten ska du konfigurera Apple CarPlay med följande procedur. När Apple CarPlay används överförs viss information som rör användaren och fordonet (exempelvis fordonets plats, hastighet och status) till din iPhone för att förbättra upplevelsen av Apple CarPlay. Du måste lämna ditt medgivande till att sådan information utväxlas på Visa ljud-skärmen.

■ Aktivera Apple CarPlay



Aktivera en gång: Tillåts endast en gång.

(Meddelandet visas igen nästa gång.)

Alltid aktiverad: Tillåts när som helst.

(Meddelandet visas inte igen.)

Avbryt: Inget medgivande ges.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn **Smartphone**.

►► Ställa in Apple CarPlay

Du kan också använda metoden nedan för att ställa in Apple CarPlay:

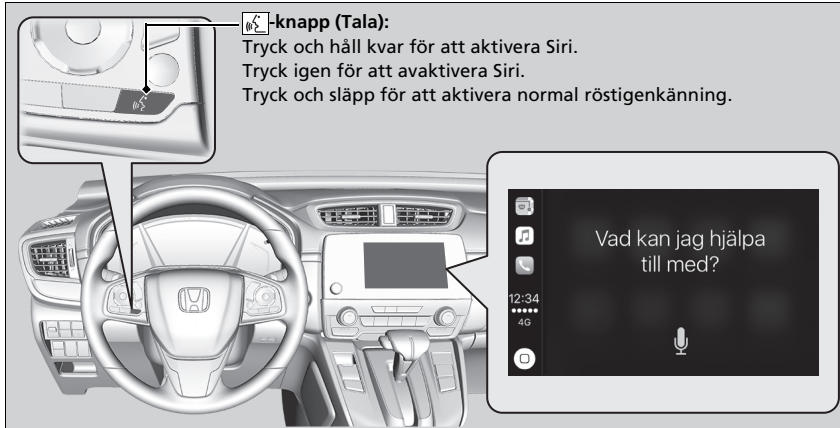
Välj HEM→Inställningar→Smarttelefon→Apple CarPlay

Användning av information om användare och fordon

Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din iPhone av Apple CarPlay regleras av villkoren för Apple iOS och Apples sekretesspolicy.

Använda Apple CarPlay med Siri

Tryck och håll kvar -knappen (Tala) för att aktivera Siri.



► Använda Apple CarPlay med Siri

Nedan ges exempel på frågor och kommandon för Siri.

- Vilka filmer spelas idag?
- Ring pappa på jobbet.
- Vilken låt är detta?
- Hur är vädret i morgon?
- Läs mitt senaste mail.

För mer information, besök www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

När du ansluter en Android-telefon till ljudanläggningen via 1,5 A USB-porten initieras Android Auto automatiskt. När du är ansluten via Android Auto kan du använda ljud-/informationsskärmen för att öppna Telefon, Google Maps (navigering), Google Play Music samt Google Now-funktioner. När du börjar använda Android Auto visas en handledning på skärmen.

Vi rekommenderar att du går igenom denna handledning när fordonet står parkerat på ett säkert sätt innan du använder Android Auto.

➤ **USB-port(ar)** S. 299

➤ **Automatisk hoppning** S. 396

OBS!

Android Auto kanske inte är tillgängligt i ditt land eller region. För närmare information om Android Auto, se Googles supportsida.

» Android Auto

För att använda Android Auto måste du ladda ner Android Auto-appen från Google Play till din smartphone.

Endast Android 5.0 (Lollipop) eller senare versioner är kompatibla med Android Auto. Bluetooth A2DP kan inte användas med en Android Auto-telefon.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din Android-telefon till Android Auto och när du startar kompatibla appar.

Om du vill använda Android Auto ansluter du USB-kabeln till 1,5 A USB-porten. Andra USB-portar möjliggör inte Android Auto-användning.

➤ **USB-port(ar)** S. 299

När din Android-telefon är ansluten till Android Auto går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud. Andra telefoner som hopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Android Auto är anslutet.

➤ **Telefoninställning** S. 469

Android Auto-meny



1 Kartor (navigering)

Visa Google Maps och använd navigeringsfunktionen precis som på din Android-telefon. När fordonet är i rörelse går det inte att göra tangentbordsinmatningar. Stanna fordonet på en säker plats när du ska göra en sökning eller skriva in något annat.

Modeller med navigeringssystem

Endast ett navigeringssystem i taget (förinstallerad navigering eller Android Auto) kan ge anvisningar. När du använder ett system avbryts anvisningar för en tidigare inställd destination på det andra systemet, och systemet du använder för närvarande leder dig till din destination. Ljud-/informationsskärmen ger dig anvisningar sväng-för-sväng till din destination.

2 Telefon (kommunikation) Ring och ta emot telefonsamtal samt lyssna av röstmeddelanden.

3 Google Now (hemskärm)

Visa användbar information som organiseras av Android Auto till smidiga kort som visas precis när de behövs.

Android Auto

För information om länder och regioner där Android Auto är tillgängligt, liksom information om funktion, se webbsidan för Android Auto.

Driftskrav & begränsningar för Android Auto

Android Auto kräver en kompatibel Android-telefon med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Android Auto ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Android Auto begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Android Autos prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Android Auto. På webbsidan för Android Auto finns information om kompatibla appar.

4 Musik och ljud

Spela Google Play Music och musikappar som är kompatibla med Android Auto.

För att växla mellan musikappar, tryck på den här ikonen.

5 Gå tillbaka till hemskärmen.

6 Röst

Styr Android Auto med rösten.

Automatisk hopparning

Android Auto initieras automatiskt när du ansluter en Android-telefon till enheten via 1,5 A USB-porten.

Aktivera Android Auto



Aktivera en gång: Tillåts endast en gång.

(Meddelandet visas igen nästa gång.)

Alltid aktiverad: Tillåts när som helst.

(Meddelandet visas inte igen.)

Avbryt: Inget medgivande ges.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn **Smartphone**.

►► Aktivera Android Auto


Öppna endast Android Auto när du parkerat på ett säkert sätt. När Android Auto först upptäcker telefonen måste du ställa in telefonen så att automatisk hopparning är möjlig. Se instruktionsboken till telefonen.

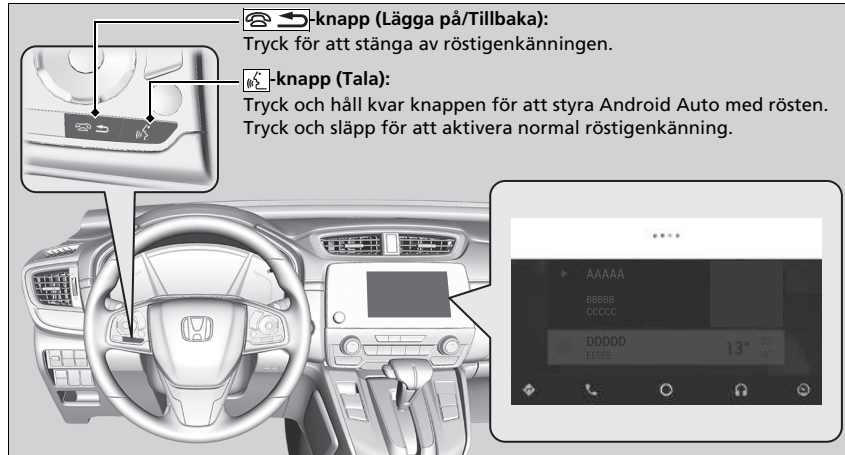
Du kan använda metoden nedan för att ändra inställningar för Android Auto när du slutfört den första installationen: Välj HEM→Inställningar→Smarttelefon→Android Auto

Användning av information om användare och fordon

Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din telefon av Android Auto regleras av Googles sekretesspolicy.

Använda Android Auto med röststyrning

Tryck och håll kvar -knappen (Tala) för att styra Android Auto med rösten.




☒ Använda Android Auto med röststyrning

Nedan visas exempel på kommandon som du kan ge med röstigenkänning:

- Svara på sms.
- Ring min fru.
- Navigera till Honda.
- Spela upp min musik.
- Skicka ett meddelande till min fru.
- Ring blomsteraffären.

Mer information finns på webbsidan för Android Auto.

Du kan även aktivera röstigenkänningsfunktionen genom att trycka på ikonen  i det övre högra hörnet på skärmen.

iPod/USB-minne

Om ett fel uppstår vid uppspelning från en iPod eller USB-minne kan följande felmeddelanden visas. Om du inte får bort felmeddelandet, kontakta en återförsäljare.

Felmeddelande	Lösning
USB-fel *1, *2	Visas om det uppstår problem med ljudanläggningen. Kontrollera att enheten är kompatibel med ljudanläggningen.
Ett laddningsfel har uppstått med den anslutna USB-enheten.När det kan göras på ett säkert sätt, kontrollera att enheten är kompatibel med USB-kabeln och försök igen. *2	Visas när en inkompatibel enhet ansluts. Koppla från enheten. Stäng av ljudanläggningen och slå på den igen. Anslut inte den enhet som orsakade felet.
Versionen stöds ej *1 Versionen stöds ej *2	Visas när en iPod som inte stöds ansluts. Om meddelandet visas när en iPod som stöds är ansluten ska du uppdatera programvaran till iPoden.
Ansluter på nytt *1, *2	Visas när systemet inte identifierar iPoden. Anslut iPoden på nytt.
Ospelbar fil *1, *2	Visas när filerna på USB-minnet är upphovsrättsskyddade eller är i ett format som inte stöds. Detta felmeddelande visas i cirka tre sekunder, och därefter spelas nästa låt.
Ingen låt *1 Inga data *2	iPod Visas när iPoden är tom. USB-minne Visas när USB-minnet är tomt eller det inte finns några filer i formaten MP3, WMA, AAC, WAV* eller MP4* på USB-enheten. iPod och USB-minne Kontrollera att de filer som är lagrade på enheten är kompatibla.

*1: Modeller med ljudanläggning i färg

*2: Modeller med ljudanläggningsdisplay

Felmeddelande	Lösning
Stöds ej ^{*1 *2}	Visas när en inkompatibel enhet är ansluten. Om det visas när en enhet som stöds är ansluten, anslut enheten på nytt.
Enhet inget svar ^{*1}	Visas när systemet inte kommunicerar med en ansluten enhet. Om det visas när en enhet är ansluten, kontakta stället där du köpte enheten.
Hubb stöds ej ^{*1}	Visas när endast en hubb är ansluten. Om det visas, anslut en USB-enhet till hubben.

*1: Modeller med ljudanläggning i färg

*2: Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Android/appar

Om ett fel uppstår när du använder ljudanläggningen eller appar kan följande felmeddelanden visas. Om du inte får bort felmeddelandet, kontakta en återförsäljare.

Felmeddelande ^{*1}	Lösning
Tyvär har **** stoppats.	Ett fel har inträffat i appen. Stäng appen genom att välja OK på skärmen.
**** svarar inte.Vill du stänga den?	Appen svarar inte. Välj Vänta om du kan vänta på ett svar från appen lite längre. Om den inte reagerar fastän du väntar, välj OK för att stänga applikationen och starta den. Om felmeddelandet kvarstår, välj Återställ till fabriksinställningar . ➤ Återställa alla inställningar s. 440

*1: Tecknen i ****-delen varierar beroende på var ett fel inträffar.

Kompatibla modeller av iPod, iPhone och USB-minnen

Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

Modell
iPod (5:e generationen)
iPod classic 80 GB/160 GB (lanserad 2007)
iPod classic 120 GB (lanserad 2008)
iPod classic 160 GB (lanserad 2009)
iPod nano (1:a till 7:e generationen) som lanserades mellan 2005 och 2012
iPod touch (1:a till 5:e generationen) som lanserades mellan 2007 och 2012
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5/iPhone 5c* ¹ /iPhone 5s* ¹

* 1: Modeller med ljudanläggningsdisplay

USB-minnen

- Ett USB-minne på 256 MB eller mer rekommenderas.
- Det kan finnas vissa digitala spelare som inte är kompatibla.
- Vissa USB-minnen kanske inte fungerar (t.ex. enheter med säkerhetslås).
- Vissa programfiler kanske inte stöds när det gäller ljuduppspelning eller visning av textdata.
- En del versioner av formaten MP3, WMA, AAC, WAV* och MP4* kanske inte stöds.

⌘ Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

Det är inte säkert att det här systemet fungerar med alla programversioner av dessa enheter.

⌘ USB-minnen

Filer på USB-minnen spelas upp i den ordning de lagrats. Ordningen kan skilja sig från den som visas på datorn eller enheten.

Rekommenderade enheter*

Media	USB-minne	
Profil (MP4-version)	Grundnivå 3 (MPEG4-AVC), enkel nivå 5 (MPEG4)	
Filtillägg (MP4-version)	.mp4/.m4v	
Kompatibel ljudkodek	AAC	MP3
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)
Bithastighet	10 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)
Maximal bild	720 × 576 bildpunkter	

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Juridisk information för Apple CarPlay/Android Auto

INSTRUKTIONSBOKENS LICENS/ANSVARREGLER

FÖR ATT ANVÄNDA APPLE CARPLAY MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV CARPLAY, SOM INGÅR SOM EN DEL AV APPLE iOS ANVÄNDARVILLKOR. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR CARPLAY ATT APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV CARPLAY BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE APPLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE APPLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV CARPLAY.

FÖR ATT ANVÄNDA ANDROID AUTO MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO INNAN DU LADDAR NER ANDROID AUTO-APPEN TILL DIN ANDROID-TELEFON. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR ANDROID AUTO ATT GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE GOOGLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE GOOGLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV ANDROID AUTO.

GARANTIFRISKRIVNING; BEGRÄNSNING AV ANSVAR





DU SAMTYCKER UTTRYCKLIGEN TILL ATT ANVÄNDNING AV APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (APPARNA) SKER PÅ DIN EGEN RISK OCH ATT HELA RISKEN BETRÄFFANDE TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, PRESTANDA, PRECISION OCH EFFEKT ÅLIGGER DIG I DEN UTSTRÄCKNING DET MEDGES ENLIGT GÄLLANDE LAGSTIFTNING, SAMT ATT APPARNA OCH INFORMATION OM APPARNA TILLHANDAHÅLLS I BEFINTLIGT SKICK OCH EFTER TILLGÄNGLIGHET, MED EVENTUELLA FEL OCH UTAN ATT NÅGON SOM HELST GARANTI LÄMNAS. HONDA AVVISAR HÄRMEDE ALLA GARANTIÅTAGANDEN OCH VILLKOR SOM RÖR APPARNA OCH INFORMATIONEN OM APPARNA, UTTRYCKLIGA, UNDERFÖRSTÅDDA ELLER LAGSTADGADE, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OCH/ELLER VILLKOR FÖR SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, PRECISION, TYST DRIFT OCH UNDVIKANDE AV INTRÄNG I TREDJE PARTS RÄTTIGHETER. INGEN MUNTIG ELLER SKRIFTLIG INFORMATION SOM LÄMNAS AV HONDA ELLER EN AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE UTGÖR EN GARANTI. SOM EXEMPEL, UTAN BEGRÄNSNINGAR, FRÅNSÄGER SIG HONDA ALLT GARANTIANSVAR AVSEENDE RIKTIGHETEN AV UPPGIFTER FRÅN PROGRAMMEN, T.EX. VAD GÄLLER NOGGRANNHET I FÄRDBESKRIVNINGAR, BERÄKNAD RESTID, HASTIGHETSBEGRÄNSNINGAR, VÄGFÖRHÅLLANDEN, NYHETER, VÄDER, TRAFIK ELLER ANNAN INFORMATION SOM TILLHANDAHÅLLS AV APPLE, GOOGLE, DERAS NÄRSTÅENDE BOLAG ELLER TREDJEPARTSLEVERANTÖRER. HONDA LÄMNAR INGEN GARANTI MOT FÖRLUST AV APPDATA, SOM KAN GÅ FÖRLORADE NÄR SOM HELST. HONDA GARANTERAR INTE ATT APPARNA ELLER NÅGRA TJÄNSTER SOM ERBJUDS GENOM DEM KOMMER ATT TILLHANDAHÅLLAS VID ALLA TILLFÄLLEN ELLER ATT NÅGRA ELLER ALLA TJÄNSTER KOMMER ATT VARA TILLGÄNGLIGA VID EN VISS TIDPUNKT ELLER PLATS. EXEMPELVIS KAN EN TJÄNST UPPHÖRA ELLER AVBRYTAS UTAN FÖREGÅENDE MEDDELANDE FÖR REPARATION, UNDERHÅLL, SÄKERHETSFIXAR, UPPDATERINGAR OSV. TJÄNSTER KAN VARA OTILLGÄNGLIGA I DITT OMRÅDE ELLER ORT OSV. DESSUTOM SAMTYCKER DU TILL ATT ÄNDRINGAR AV TREDJE PARTS TEKNIK ELLER STATLIGA REGLER KAN GÖRA ATT TJÄNSTER OCH/ELLER APPAR BLIR FÖRÅLDRADE OCH/ELLER OANVÄNDBARA.

I DEN UTSTRÄCKNING DET INTE ÄR FÖRBJUDET ENLIGT LAG FRÅNSÄGER SIG HONDA OCH DESS NÄRSTÅENDE BOLAG ALLT ANSVAR FÖR PERSONSKADOR ELLER OFÖRUTSEDDA, SÄRSKILDA, INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SKADOR GENOM FÖRLUST AV INTÄKTER, FÖRVRÄNGNING ELLER FÖRLUST AV DATA, MISSLYCKANDE ATT ÖVERFÖRA ELLER TA EMOT DATA, AVBROTT I AFFÄRSVERKSAMHET ELLER ANDRA KOMMERSIELLA SKADOR ELLER FÖRLUSTER SOM UPPSTÅR PÅ GRUND AV ELLER KAN HÄRLEDAS TILL DIN ANVÄNDNING AV ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA APPAR ELLER INFORMATION OM APPAR, OAVSETT ORSAK, OBERÖENDE AV FORMULERING AV ANSVAR (KONTRAKT, OTILLÅTNA HANDLINGAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT) OCH ÄVEN OM HONDA HAR UNDERRÄTTATS OM RISKEN FÖR SÅDANA SKADOR. I VISSA REGIONER OCH LAGSYSTEM KAN UNDANTAGEN OCH BEGRÄNSNINGARNA AV ANSVAR FÖR SKADOR VARA OGILTIGA, SÅ DESSA BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG KANSKE INTE GÄLLER I DITT FALL. BEGRÄNSNINGARNA OVAN GÄLLER ÄVEN OM DE OVAN NÄMNDNA ÅTGÄRDERNA INTE MÖTER AVSETT SYFTE.

Om licenser för öppen källkod

Följ dessa steg för att se licensinformation om öppen källkod.

Modeller med ljudanläggning i färg

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Licens** och tryck sedan på .

Modeller med ljudanläggningsdisplay

1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Andra**.
5. Välj **Detaljinfo**.
6. Välj **Om enheten**.
7. Välj **Juridisk information**.
8. Välj **Licenser för öppen källkod**.

Modeller med eCall-enhet

Information om fri programvara/programvara med öppen källkod

Den här produkten innehåller fri programvara/programvara med öppen källkod (FOSS). Licensinformation eller källkod för sådan FOSS återfinns på följande webbadress.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

►► Om licenser för öppen källkod

LICENS: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Tillåtelse ges härmed, utan kostnad, för varje person som erhåller en kopia av denna programvara och tillhörande dokumentationsfiler (programvaran) att sprida programvaran utan restriktioner, inklusive obegränsad rättighet att använda, kopiera, ändra, kombinera, publicera, distribuera, underlicensiera och/eller sälja kopior av programvaran, och att tillåta personer som programvaran tillhandahålls för att göra detta, förutsatt att följande villkor uppfylls:



Ovanstående meddelande om upphovsrätt och detta medgivande skall inkluderas i alla kopior och betydande delar av programvaran.

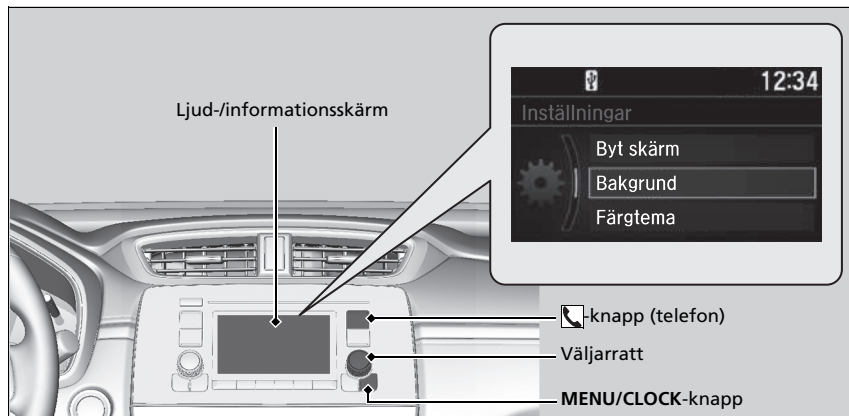
PROGRAMVARAN LÄMNAS UT I BEFINTLIG FORM, UTAN GARANTIER AV NÅGOT SLAG, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL GARANTIER OM SÄLBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL OCH ICKE-INTRÅNG. SKAPARNA ELLER UPPHOVSRÄTTSSINNEHAVARNA SKALL UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER VARA ANSVARIGA FÖR NÅGRA ERSÄTTNINGSAKTSPRÅK, SKADOR ELLER ANDRA ÅTAGANDEN, VARE SIG VID HANDLING ENLIGT AVTAL, OTILLÅTNA HANDLINGAR ELLER I ANDRA FALL, SOM UPPKOMMER PÅ GRUND AV ELLER I SAMBAND MED PROGRAMVARAN ELLER DESS ANVÄNDNING ELLER ANNAN HANTERING AV PROGRAMVARAN.

Modeller med ljudanläggning i färg

Använd ljud-/informationsskärmen för att anpassa vissa funktioner.

■ Så här går anpassningen till

När fordonet står helt stilla med tändningslåset i läge ON *1, tryck på knappen **MENU/CLOCK** och välj sedan **Inställningar**. För anpassning av telefonens inställningar, tryck på knappen  och välj sedan **Telefoninställning**.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

» Anpassade funktioner


När du anpassar inställningar:



- Se till att fordonet står helt still.
- Dra handbromsen.

» Så här går anpassningen till

Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

Vrid på  för att välja.

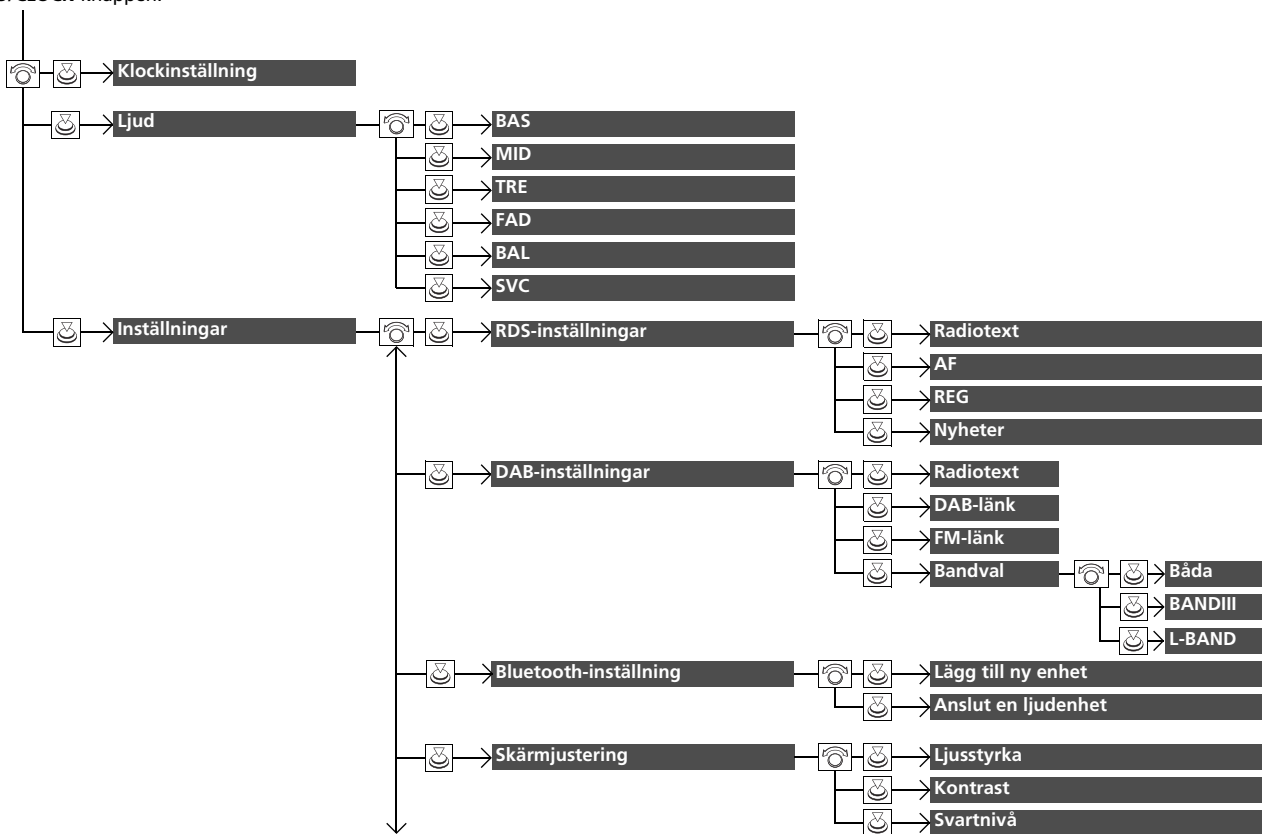
Tryck på  för att bekräfta.

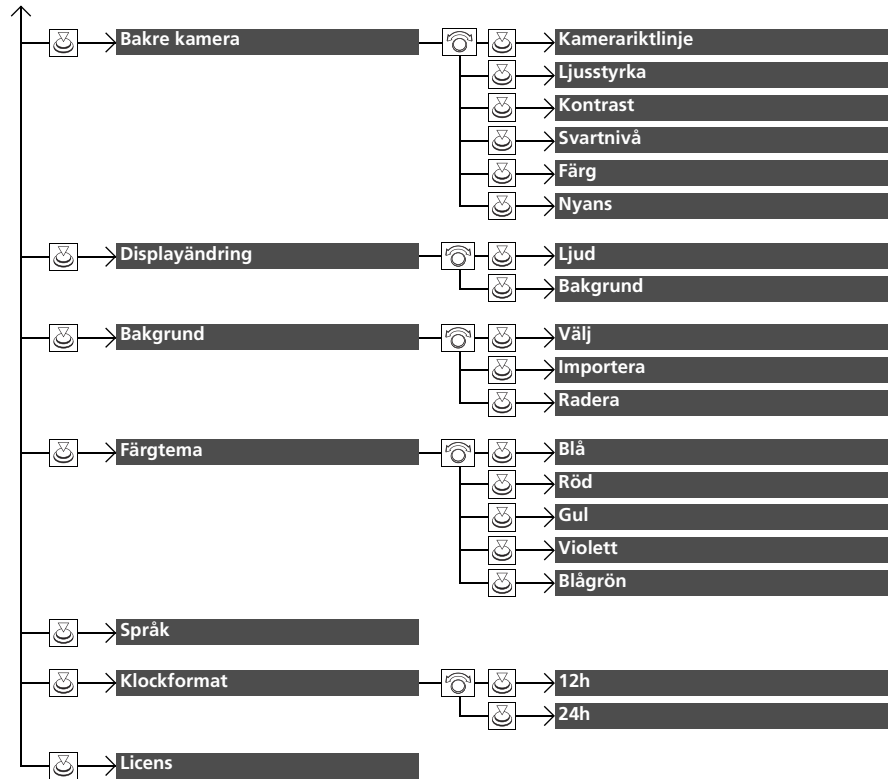
Anpassa andra funktioner genom att välja **Inställningar**, vrid, , tryck sedan på .




» **Lista över anpassningsbara alternativ** S. 409

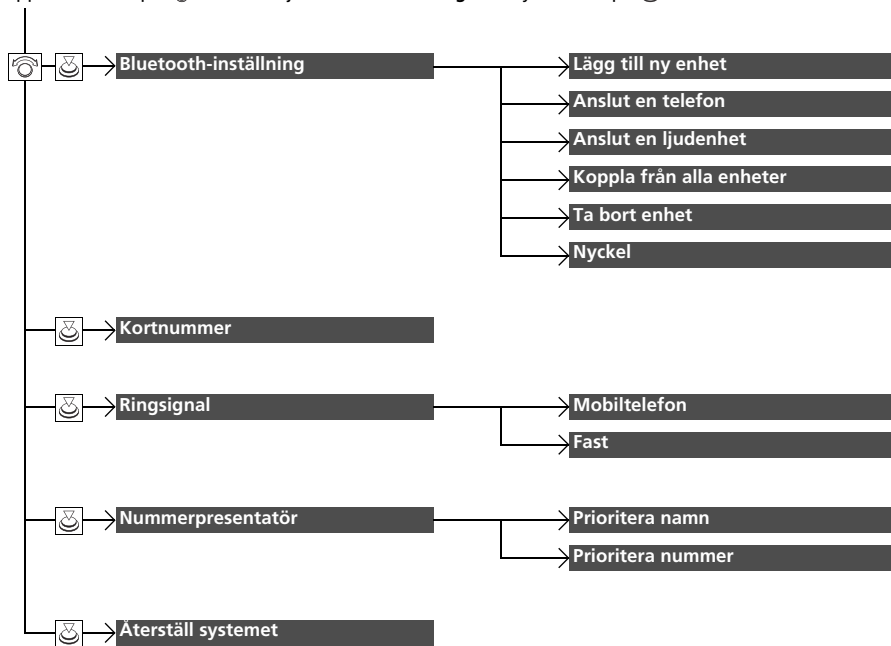
■ Anpassningsflöde

Tryck på MENU/CLOCK-knappen.







Tryck på -knappen och vrid på  för att välja **Telefoninställning** och tryck sedan på .



■ Lista över anpassningsbara alternativ

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Klockinställning		Justera klockan.  Klocka S. 176	—
Ljud		Justerar ljudet.  Ställa in ljudet S. 311	BAS/MID/TRE/FAD/BAL/SVC
Inställningar	RDS- inställningar	Radiotext	Visar radiotextinformation för den valda RDS-stationen. På/Av * ¹
		AF	Frekvensen för det program som du lyssnar på ändras automatiskt i takt med att du under färden kommer till olika sändarregioner. På * ¹ / Av
		REG	Håller samma frekvens för kanalerna inom den aktuella regionen, även om signalen blir svag. På * ¹ / Av
		Nyheter	Slår automatiskt på och av för att ställa in nyhetsprogrammet. På/Av * ¹
	DAB- inställningar	Radiotext	Visar radiotextinformation för den valda DAB-stationen. På/Av * ¹
		DAB-länk	Väljer om systemet automatiskt ska söka efter samma station från ett block och växla över till den. På * ¹ / Av
		FM-länk	Väljer om systemet ska hitta samma station från FM-bandet och växla band automatiskt. På * ¹ / Av
		Bandval	Väljer specifika band för att minska den tid som krävs för att uppdatera listorna och söka efter en station. Båda * ¹ / BANDIII/L-BAND

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Inställningar	Bluetoothinställning	Lägg till ny enhet	Parar ihop en ny telefon med HFT, redigerar eller tar bort en hopparad telefon och skapar en kod för en hopparad telefon. ☑ Telefoninställning S. 447	—
		Anslut en ljudenhet	Ansluter, kopplar bort eller parar ihop en <i>Bluetooth</i> ®-ljudenhet till HFT.	—
	Skärmjustering	Ljusstyrka	Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen.	—
		Kontrast	Ändrar kontrasten på ljud-/informationsskärmen.	—
		Svartnivå	Ändrar svartnivån på ljud-/informationsskärmen.	—
	Bakre kamera	Kamerariktlinje	Väljer om riktlinjerna tänds på ljud-/informationsskärmen.	På ^{*1} /Av
		Ljusstyrka		
		Kontrast	Se Skärmjustering på S. 410	
		Svartnivå		
		Färg	Ändrar färgen på ljud-/informationsskärmen.	—
	Nyans	Ändrar nyansen på ljud-/informationsskärmen.	—	
	Displayändring	Ändrar klockdisplayens typ.	Ljud ^{*1} /Bakgrund	

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Inställningar	Välj	Ändrar bakgrundstypen.	Klocka^{*1}/Bild 1/Bild 2/Bild 3	
	Bakgrund	Importera	Importerar en bildfil till en ny bakgrund. ► Bakgrundsinställning S. 309	—
		Radera	Tar bort en bildfil till en bakgrund.	Bild 1/Bild 2/Bild 3
	Färgtema	Ändrar bakgrundsfärgen på ljud-/informationsskärmen.	Blå^{*1}/Röd/Gul/Violett/ Blågrön	
	Språk	Ändrar displayspråket.	Engelska UK^{*1}: Se andra språk som kan väljas på skärmen.	
	Klockformat	Ändrar den digitala klockdisplayen från 12 timmar till 24 timmar.	12 tim^{*1}/24 tim	
	Licens	Visar juridisk information.	—	

* 1: Standardinställning



Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Inställning av telefon	Lägg till ny enhet	Parar ihop en ny telefon till HFT. ☒ Telefoninställning S. 447	—	
	Bluetoothinställning	Anslut en telefon	Parar ihop ny telefon eller ansluter en hopparad telefon till HFT. ☒ Telefoninställning S. 447	—
		Anslut en ljudenhet	Ansluter en <i>Bluetooth</i> ®-ljudenhet till HFT.	—
		Koppla från alla enheter	Kopplar bort en hopparad telefon från HFT.	—
		Ta bort enhet	Ta bort en hopparad telefon.	—
		Nyckel	Lägger in och ändrar en kod för en hopparad telefon.	—
	Kortnummer	Redigerar, lägger till eller tar bort en kortnummerpost. ☒ Kortnummer S. 455	—	
	Ringsignal	Väljer ringsignal.	Mobiltelefon ^{*1} / fast	
	Nummerpresentatör	Prioriterar den uppringandes namn eller telefonnummer som uppringar-ID.	Prioritera namn ^{*1} / Prioritera nummer	
	Återställ systemet	Upphäver/nollställer alla anpassade alternativ i Inställning av telefon -gruppen till standard.	—	

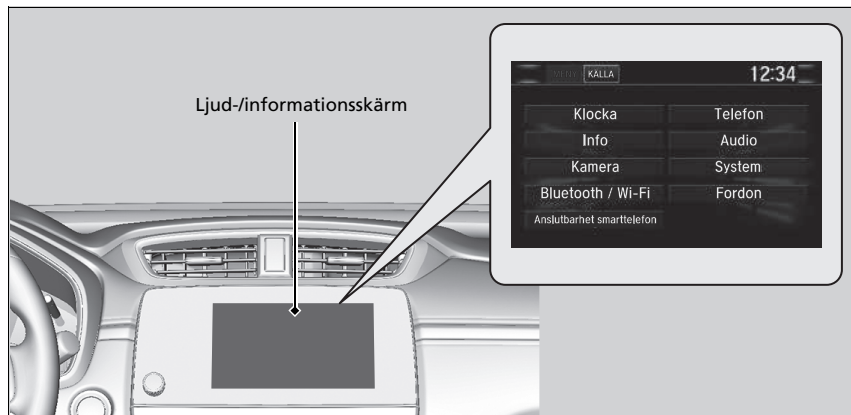
* 1: Standardinställning

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Använd ljud-/informationsskärmen för att anpassa vissa funktioner.

■ Så här går anpassningen till

Medan fordonet står helt stilla med tändningen i läge ON *1, välj  och **Inställningar** och välj sedan ett inställningsalternativ.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

» Anpassade funktioner

När du anpassar inställningar:

- Se till att fordonet står helt still.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växla till läge **P**.

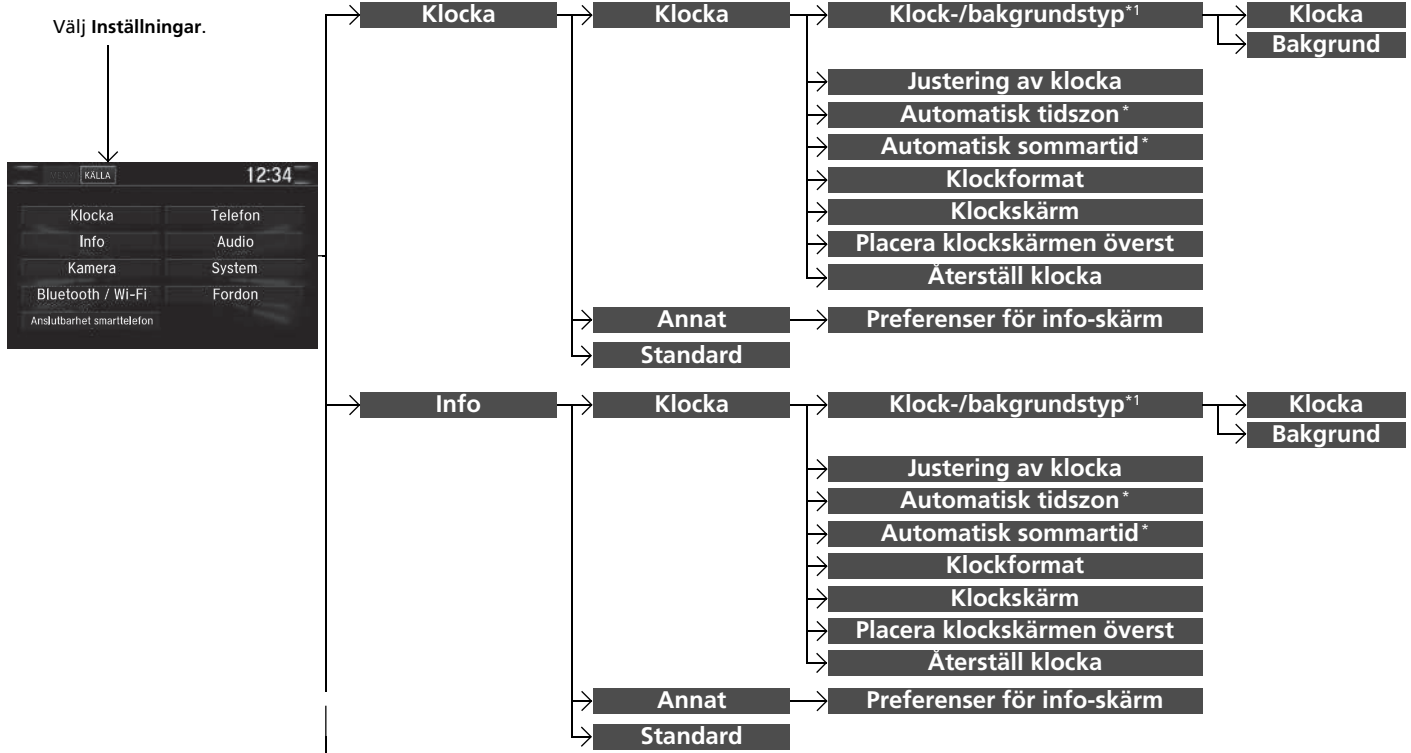
Modeller med manuell växellåda

- Dra handbromsen.

Välj **Inställningar** för att anpassa andra funktioner.

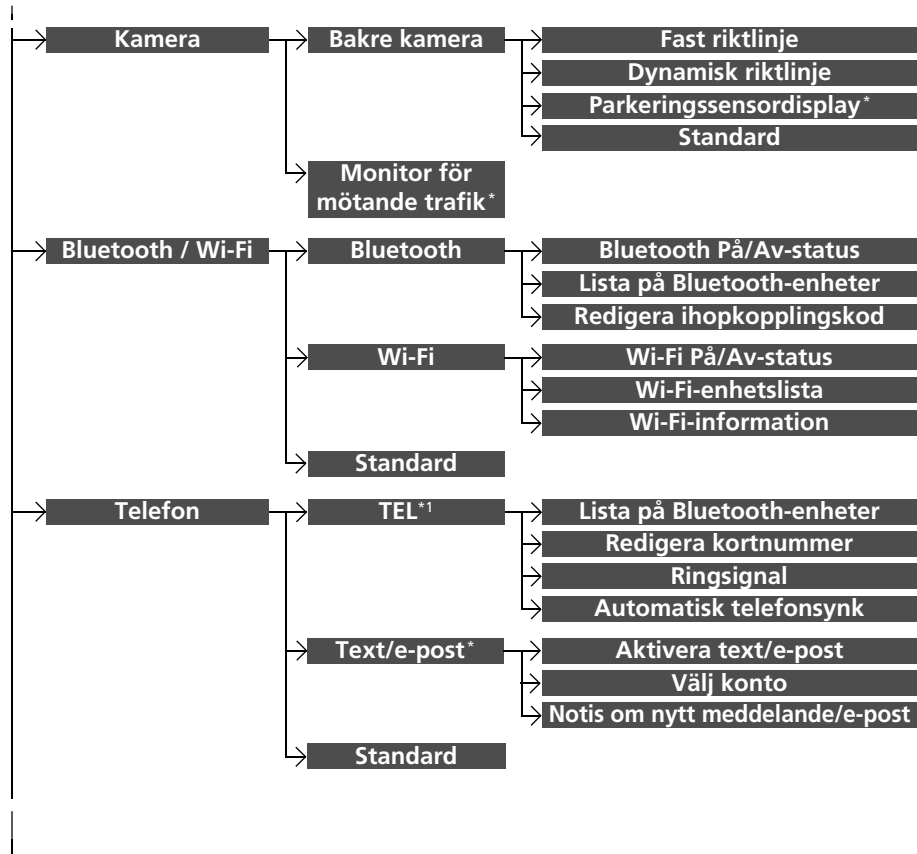
➔ **Lista över anpassningsbara alternativ** S. 422

■ Anpassningsflöde



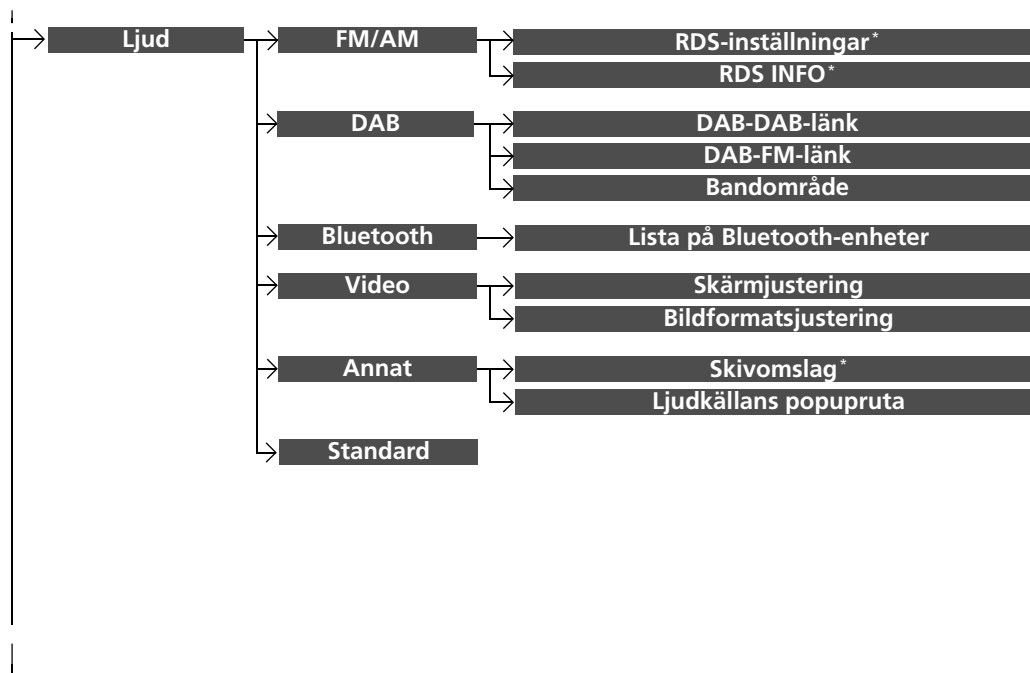
*1: **Typ av klocka** visas när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

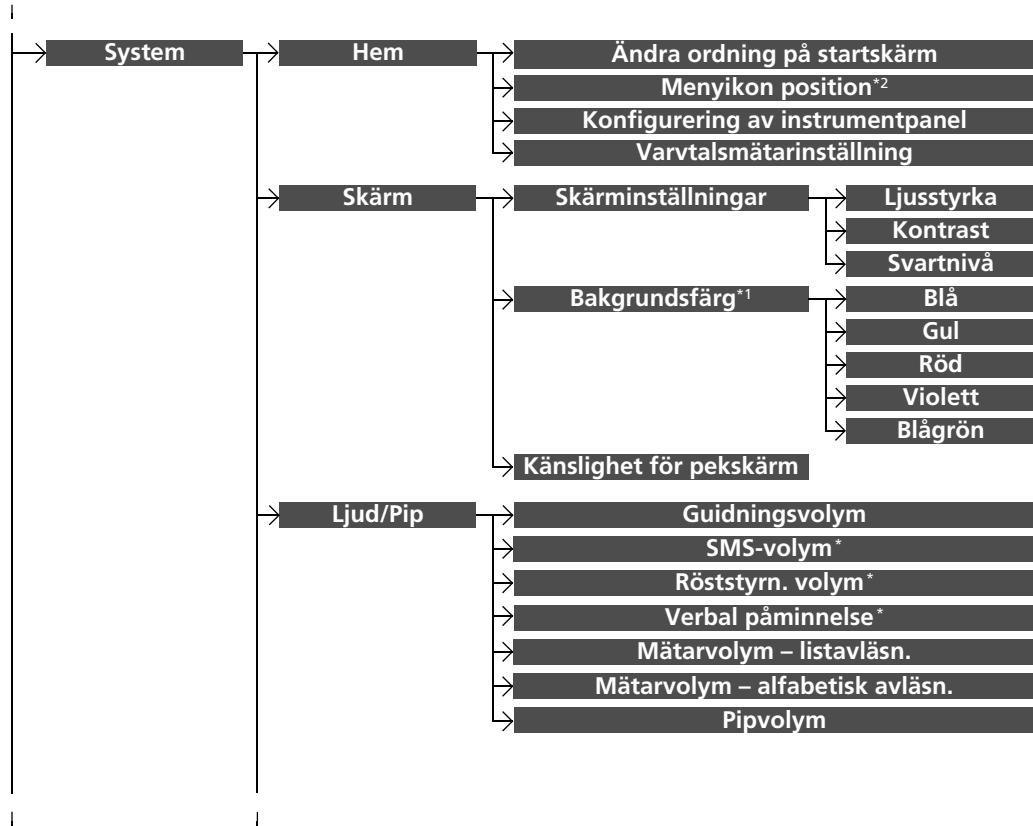
* Ej tillgängligt på alla modeller



*1: TEL-fliken visas beroende på modell.

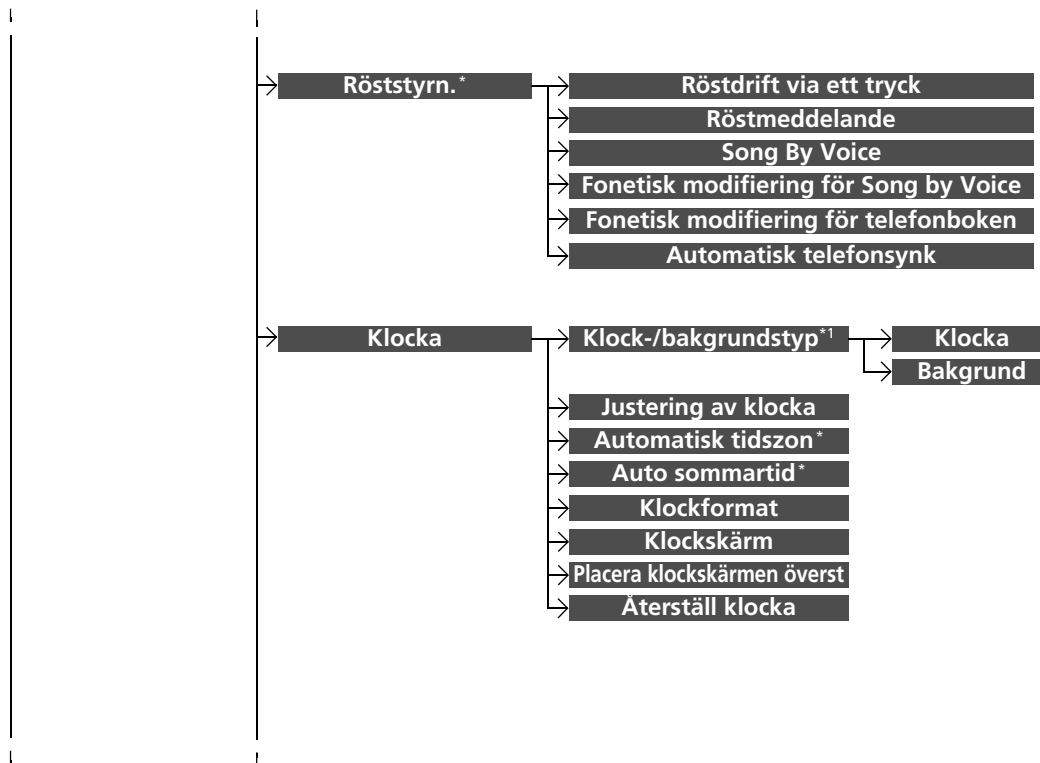
* Ej tillgängligt på alla modeller



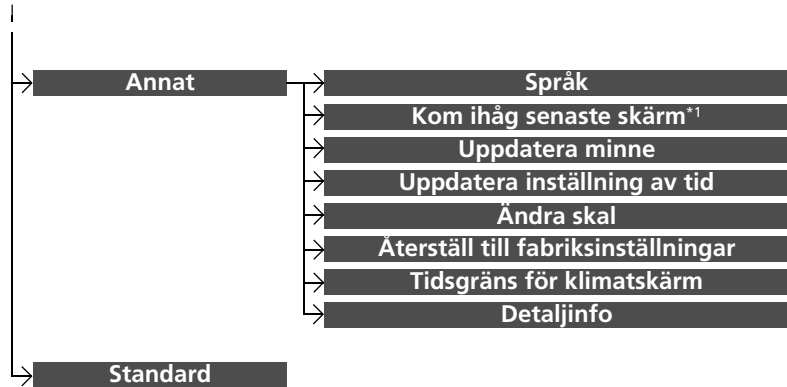


*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.
 *2: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

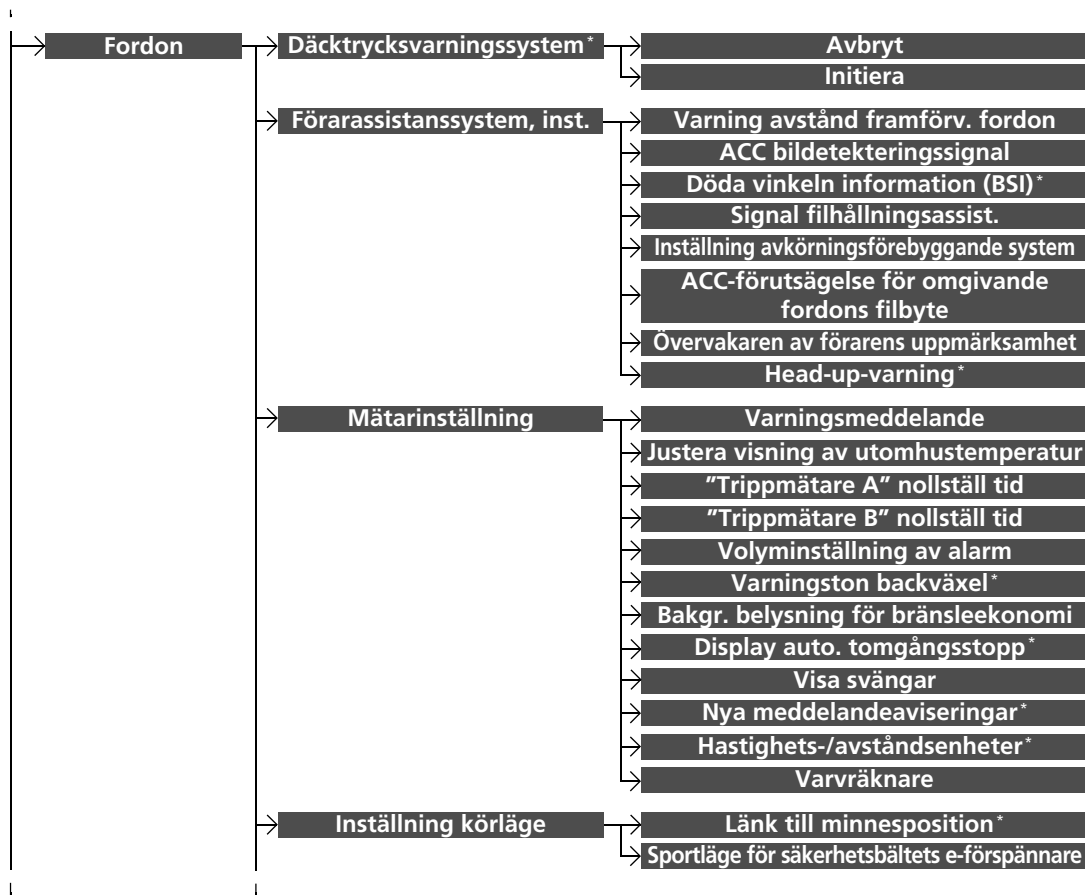
* Ej tillgängligt på alla modeller

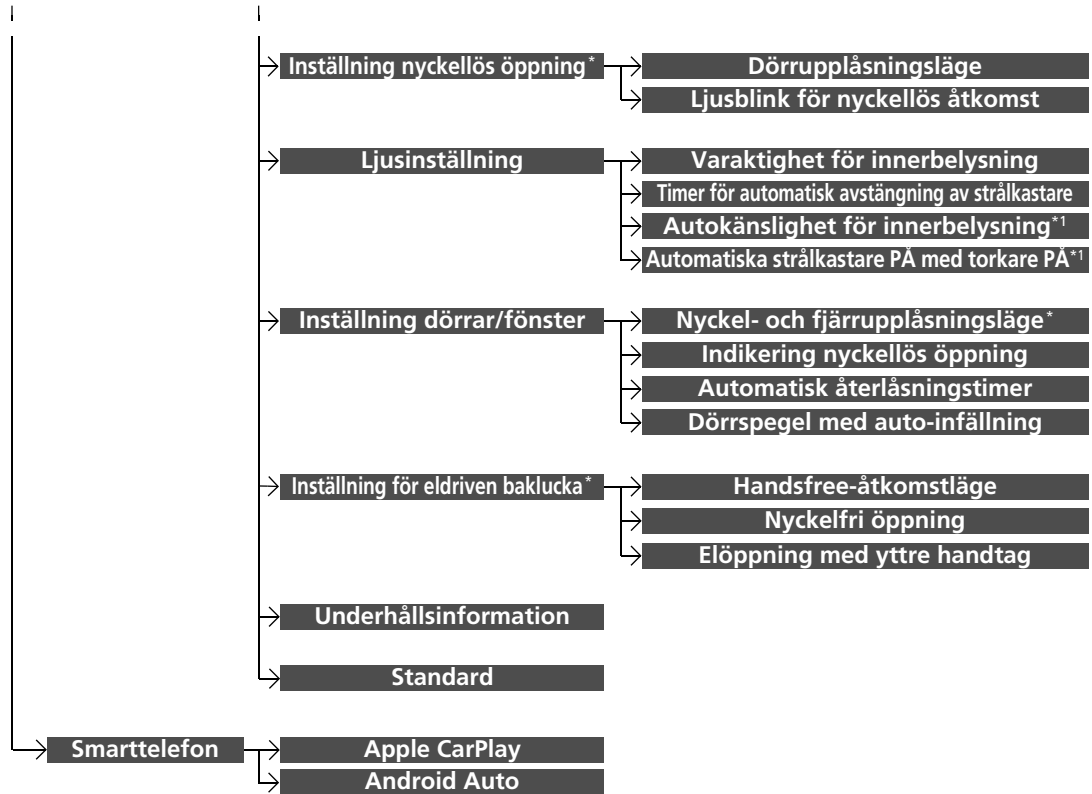


* 1: **Typ av klocka** visas när du ändrar skärmgränssnittets utformning.



*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.





*1: Eftersom den här skärmfrasen varierar beroende på modell, kan den som används i den här handboken skilja sig från den verkliga skärmfrasen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Lista över anpassningsbara alternativ

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Klocka	Klocka/ Bakgrundstyp^{*1}/Typ av klocka^{*2}	Klocka <hr/> Bakgrund	Se Info på S. 423
	Justering av klocka		
	Automatisk tidszon[*]		
	Automatisk sommartid[*]		
	Klockformat		
	Klocksärm		
	Placera klocksärmen överst		
	Återställ klocka		
Annat	Preferenser för info-skärm		
Standard		Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Klocka till standard.	Ja/Nej

*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.


*2: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Info	Klocka/ Bakgrundstyp ^{*2/} Typ av klocka ^{*3}	Klocka	Ändrar klockdisplayens typ.	Analog/Digital ^{*1/} Liten digital/Av
		Bakgrund	<ul style="list-style-type: none"> • Ändrar bakgrundstypen. • Importerar en bildfil till en ny bakgrund. • Tar bort en bildfil till en bakgrund. 	Tom/Galax ^{*1/} Metallic
	Justering av klocka	Ställer in klockan.	—	
	Automatisk tidszon [*]	Justerar automatiskt klockan när man kör genom olika tidszoner.	På ^{*1/} Av	
	Automatisk sommartid [*]	Välj På för att ställa in att GPS automatiskt justerar klockan till sommartid. Välj Av för att avbryta denna funktion.	På ^{*1/} Av	
	Klockformat	Ändrar den digitala klockdisplayen från 12 timmar till 24 timmar.	12 tim ^{*1/} 24 tim	

* 1: Standardinställning

*2: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

*3: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Info	Klockskärm	Väljer om klockdisplayen ska slås på.	På ^{*1} / Av	
	Klocka	Placera klockskärmen överst	Ändrar klockdisplayens layout.	Övre höger ^{*1} / Övre vänster / Nedre höger / Nedre vänster / Av
		Återställ klocka	Återställer klockans inställningar till fabriksstandard.	Ja / Nej
	Annat	Preferenser för info-skärm	Väljer den övre menyn när  (display/information) trycks in. <ul style="list-style-type: none"> • Info högst upp – En kort meny visas. • Info-meny – En fullständig meny visas. • Av – En meny visas inte. 	Info högst upp / Info-meny ^{*1} / Av
	Standard		Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Info till standard.	Ja / Nej

* 1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Kamera	Bakre kamera	Fast riktlinje Väljer om fasta riktninglinjer ska visas på den bakre kameradisplayen. ➤ Backkamera med multivy* S. 651	På^{*1}/Av
		Dynamisk riktlinje Väljer om riktlinjerna justeras till rattens rörelser. ➤ Backkamera med multivy* S. 651	På^{*1}/Av
		Parkeringsensordisplay* Byter vy på backkamerans display.	Normal vy/Delad vy^{*1}
		Standard Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Bakre kamera till standard.	Ja/Nej
	Monitor för mötande trafik*	Monitor för korsande trafik Slår på och av funktionen för monitor för korsande trafik bak.	På^{*1}/Av

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Bluetooth/ Wi-Fi	Bluetooth På/Av-status	Ändrar <i>Bluetooth</i> [®] -status.	På^{*1}/Av	
	Lista på Bluetooth-enheter	Parar ihop en ny telefon med HFT, redigerar eller tar bort en hopparad telefon. ➤ Telefoninställning S. 469	—	
	Redigera ihopkopplingskod	Redigerar en parningskod. ➤ Så här ändrar du parningskodinställningarna S. 470	Slumpvis/Fast^{*1}	
	Wi-Fi På/Av-status	Ändrar Wi-Fi-läge.	På/Av^{*1}	
	Wi-Fi	Wi-Fi-enhetslista	Ansluter, kopplar bort eller tar bort Wi-Fi-enheten.	—
		Wi-Fi-information	Visar Wi-Fi-informationen för huvudenheten.	—
	Standard		Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Bluetooth/Wi-Fi till standard.	Ja/Nej

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Telefon	Lista på Bluetooth-enheter	Parar ihop en ny telefon med HFT, ansluter eller kopplar bort en hopparad telefon. ☑ Telefoninställning S. 469	—	
	TEL *2	Redigera kortnummer	Redigerar, lägger till eller tar bort en kortnummerpost. ☑ Kortnummer S. 475	—
	Ringsignal	Väljer ringsignal.	Fast/Mobiltelefon *1	
	Automatisk telefonsynk	Ställer in telefonbok och samtalshistorik för automatisk import när en telefon paras ihop med HFT.	På *1/ Av	
	Aktivera text/e-post	Slår på och av funktionen för text/e-postmeddelande.	På *1/ Av	
	Text/e-post *	Välj konto	Väljer ett konto för text- eller e-postmeddelande.	—
	Notis om nytt meddelande/e-post	Väljer om en popup-varning visas på skärmen när HFT tar emot ett nytt text-/e-postmeddelande.	På / Av	
Standard	Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Telefon till standard.	Ja/Nej		

*1: Standardinställning

*2: **TEL**-fliken visas beroende på modell.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Ljud	FM/AM-läge FM/AM	Trafikinformation	Slår på och av trafikinformationen.	På/Av *1
		Nyheter	Slår automatiskt på och av för att ställa in nyhetsprogrammet.	På/Av *1
		REG	Slår på och av för att bibehålla samma stationer inom området även om signalen blir svag.	På *1/ Av
		AF	Slår automatiskt på och av för att ändra frekvensen för samma program i olika områden.	På *1/ Av
		RDS-inställningar*		
		RDS INFO*	Slår på och av RDS-informationen.	På *1/ Av
		DAB-DAB-länk	Väljer om systemet automatiskt ska söka efter samma station från ett block och växla över till den.	På *1/ Av
		DAB-läge DAB	DAB-FM-länk	Väljer om systemet ska hitta samma station från FM-bandet och växla band automatiskt.
	Bandområde	Väljer specifika band för att minska den tid som krävs för att uppdatera listorna och söka efter en station.	BÅDA *1/ BAND III / L-BAND	

* 1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
	Bluetooth	Lista på Bluetooth-enheter	Parar ihop en ny telefon med HFT, redigerar eller tar bort en hopparad telefon. ☑ Telefoninställning S. 469	—
	Video	Skärmjustering	Ljusstyrka Kontrast Svartnivå	Se System på S. 430
		Skärm	Färg	Ändrar färgen på ljud-/informationsskärmen. —
			Nyans	Ändrar nyansen på ljud-/informationsskärmen. —
Ljud	Video	Bildformatsjustering	Väljer visningsläge med ett annat skärmformat från Original (bara USB), Normal , Full och Zoom .	Original * ¹ (endast USB)/ Normal/Full * ¹ / Zoom
	Annat	[Det valda mediet] Skivomslag *	Slår på och av omslagsvisning.	På * ¹ / Av
		Ljudkällans popupruta	Väljer om listan med valbara ljudkällor ska visas när Ljud väljs på hemskrmen.	På/Av * ¹
	Standard		Avbryter/återställer alla Anpassade alternativ i inställningsgruppen Ljud till standard.	Ja/Nej

* 1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar		
System	Ändra ordning på startskärm	Ändrar hemskärmens ikonlayout.	—		
	Menyikon position *2	Ändrar placeringen av menyikonerna på skärmen Ljud , Telefon och Info .	—		
	Konfigurering av instrumentpanel	Ändrar ikonlayout för skärmen Instrumentpanel .	—		
	Varvtalsmätarinställning	Slår på och av visning av varvtalsmätare.	På *1/ Av		
	Skärm	Ljusstyrka	Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen.	—	
		Skärminställningar	Kontrast	Ändrar kontrasten på ljud-/informationsskärmen.	—
			Svartnivå	Ändrar svartnivån på ljud-/informationsskärmen.	—


*1: Standardinställning

*2: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
System	Skärm	Bakgrundsfärg ^{*2}	Ändrar bakgrundsfärgen på ljud-/informationsskärmen.	Blå ^{*1} / Gul/Röd/Violett/Blågrön
		Känslighet för pekskärm	Ställer in känsligheten i pekskärmen.	Hög/Låg ^{*1}
	Ljud/Pip	Guidningsvolym	Ändrar ljudvolymen. Justerar navigeringssystemets vägledningsvolym.	0~6 ^{*1} ~ 11
		SMS-volym [*]	Ändrar uppläsningens volym för text-/e-postmeddelanden.	1~6 ^{*1} ~ 11
		Röststyrn. volym [*]	Ändrar volymen på röstupmaningar.	1~6 ^{*1} ~ 11
		Mätarvolym – listavläsn.	Ändring volymen på listavläsning.	0~6 ^{*1} ~ 11
		Mätarvolym – alfabetisk avläsn.	Ändring volymen på alfabetisk avläsning.	0~6 ^{*1} ~ 11
		Verbal påminnelse [*]	Slår på och av verbala påminnelser.	På ^{*1} / Av
Pipvolym	Ändrar ljudsignalens volym.	Av/1/2 ^{*1} / 3		

*1: Standardinställning

*2: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
System	Röststyrn.*	Röstdrift via ett tryck	Ändrar  -knappens funktion (Tala) när du använder röstkommandon.	På*1/Av
		Röstmeddelande	Slår på och av röstmeddelande.	På*1/Av
		Song By Voice	Aktiverar och inaktiverar Song By Voice™.	På*1/Av
		Fonetisk modifiering för Song by Voice	Modifierar ett röstkommando för musik som lagrats i systemet eller en iPod/iPhone. ➤ Fonetisk modifiering s. 372	—
		Fonetisk modifiering för telefonboken	Modifierar ett röstkommando för telefonboken. ➤ Fonetisk modifiering för telefonboken* s. 478	—
		Automatisk telefonsynk	Ställer in telefonbok och samtalshistorikdata på automatisk import när en telefon paras ihop med HFT.	På/Av

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
System	Klocka	Klocka/Bakgrundstyp ^{*1} /Typ av klocka ^{*2}	Klocka	
			Bakgrund	
		Justering av klocka		
		Automatisk tidszon [*]		
		Auto sommartid [*]		Se Info på S. 423
		Klockformat		
		Klocksärm		
		Placera klocksärmen överst		
Återställ klocka				

*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

*2: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
System	Annat	Språk	Ändra displayspråket.	Engelska (Storbritannien)*1: Se andra språk som kan väljas på skärmen.
		Kom ihåg senaste skärm*2	Väljer om enheten ska komma ihåg den senaste skärmen.	På/Av*1
		Uppdatera minne	Slår på ljudsystemet automatiskt och återställer fragmenteringen i ett minne när effektläget är VEHICLE OFF (LOCK).	På*1/Av
		Uppdatera inställning av tid	Anger tid för Minnesuppdatering .	—
		Ändra skal	Ändrar skärmens gränssnittsutseende.	Ja/Nej
		Återställ till fabriksinställningar	Återställer alla inställningar till fabriksstandard. <input checked="" type="checkbox"/> Återställa alla inställningar S. 440	Ja/Nej
		Tidsgräns för klimatskärm	Ändrar tidslängden som klimatanläggningens display lyser när du trycker på CLIMATE -knappen (KLIMAT).	Aldrig/5 sekunder/10 sekunder*1/20 sekunder
	Detaljinfo	Visar detaljerna av huvudenheten och information om operativsystemet.	—	
Standard	Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i gruppen System till standardvärden.	Ja/Nej		

*1: Standardinställning

*2: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Fordon	Däcktrycksvarningssystem*	Initierar däcktrycksvarningssystemet.	Avbryt*¹/Initiera
	Varning avstånd framförv. fordon	Ändrar vid vilket avstånd CMBS signalerar.	Långt/Normalt*¹/Nära
	ACC bildetekteringssignal	Systemet avger ett pip när det upptäcker ett fordon, eller när fordonet är utom räckvidden för ACC.	På/Av*¹
	Döda vinkeln-information (BSI)*	Ändrar inställning för Döda vinkeln-information.	Hörbart och synligt larm*¹/ Endast visuell varning/Av
	Signal filhållningsassist.	Gör att systemet piper när Lane Keeping Assist System (LKAS) avbryts.	På/Av*¹
	Inställning avkörningsförebyggande system	Ändrar inställningen för det avkörningsförebyggande systemet.	Tidig/Normal/Fördröjd*¹/ Endast varning
	ACC-förutsägelse för omgivande fordons filbyte	Kopplar till och från ACC-förutsägelse för omgivande fordons filbyte.	På*¹/Av
	Övervakaren av förarens uppmärksamhet	Ändrar inställningen för övervakaren av förarens uppmärksamhet.	Taktill och hörbar varning*¹/ Taktill varning/Av
	Head-up-varning*	Slår på och av head-up-varning.	På*¹/Av

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Fordon	Mätarinställning	Varningsmeddelande	Väljer om varningsmeddelandet ska visas i förarens informationsgränssnitt. På/Av^{*1}
		Justera visning av utomhustemperatur	Justerar temperaturavläsningen med några grader. -3 °C ~ ±0 °C^{*1} ~ +3 °C
		”Trippmätare A” nollställ tid	Ändrar inställningen för återställning av trippmätare A och genomsnittlig bränsleekonomi A. När tankad/När tändning slås från/Manuell nollställning^{*1}
		”Trippmätare B” nollställ tid	Ändrar inställningen för återställning av trippmätare B och genomsnittlig bränsleekonomi B. När tankad/När tändning slås från/Manuell nollställning^{*1}
		Volyminställning av alarm	Ändringar volymen för larm, såsom summer, varningar, blinkersljud och så vidare. Max/Medel^{*1}/Min
		Varningston backväxel*	Gör att ljudsignalen aktiveras när du växlar till [R] . På^{*1}/Av
		Bakgr. belysning för bränsleekonomi	Aktiverar/inaktiverar miljömätarfunktionen. På^{*1}/Av
		Display auto. tomgångsstopp*	Välj om displayen för automatiskt tomgångsstopp ska visas. På^{*1}/Av

* 1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar		
Fordon	Visa svängar	Väljer om visning av svängar är på under ruttguidning på mätaren och head-up-displayen*.	På^{*/1}/Av		
	Mätarinställning	Nya meddelandeaviseringar*	Används för att välja om en popup-varning visas på skärmen när HFT tar emot ett nytt text-/e-postmeddelande.	På^{*/1}/Av	
		Hastighets-/avståndsenheter*	Väljer färddatorns enheter.	mph-miles^{*/1}/km/h-km	
		Varvräknare	Väljer om varvräknaren tänds på förarinformationsgränssnittet.	På^{*/1}/Av	
		Inställning körsläge	Länk till minnesposition*	Slår på och av minnessystemet för förarposition.	På^{*/1}/Av
			Sportläge för säkerhetsbältets e-förspännare	Slår på eller av inställningen för automatisk säkerhetsbältesspänning som stramar åt säkerhetsbältet när fordonet startas och under snabba manövrer.	På^{*/1}/Av
		Inställning nyckellös öppning*	Dörrupplåsningsläge	Ändrar vilka dörrar som låses upp när du tar tag i dörrhandtaget på förarsidan.	Endast förardörr^{*/1}/Alla dörrar
			Ljusblink för nyckellös åtkomst	Orsakar att viss yttre belysning blinkar när du låser upp/låser dörrarna.	På^{*/1}/Av

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Fordon	Varaktighet för innerbelysning	Ändrar den tidsrymd som kupébelysningen ska vara tänd när du har stängt förardörren.	60 sek/30 sek*¹/15 sek	
	Timer för automatisk avstängning av strålkastare	Ändrar den tidsrymd som de utvändiga lamporna ska vara tända när du har stängt förardörren.	60 sek/30 sek/15 sek*¹/0 sek	
	Ljusinställning	Autokänslighet för innerbelysning*²	Ändrar känsligheten för ljusstyrkan på instrumentpanelen när strålkastarreglaget är i AUTO -läget.	Min/Låg/Medel*¹/Hög/Max
	Automatiska strålkastare PÅ med torkare PÅ*²	Ändrar inställningar för om vindrutetorkaren kopplas till när strålkastarna automatiskt tänds när strålkastarkontakten är i läget AUTO .	På*¹/Av	
	Nyckel- och fjärrupplåsningsläge*	Konfigurerar att förardörren eller alla dörrar låses upp vid den första tryckningen på fjärrkontrollen.	Endast förardörr*¹/Alla dörrar	
	Inställning dörrar/fönster	Indikering nyckellös öppning	LÅS/LÅS UPP – Ytterbelysningen blinkar. LÅS (2:a tryckningen) – Summern ljuder.	På*¹/Av
		Automatisk återlåsningstimer	Ändrar tiden det tar innan dörrarna låses och säkerhetssystemet aktiveras efter att du låser upp fordonet utan att någon dörr öppnas.	90 sek/60 sek/30 sek*¹
		Dörrspegel med auto-infällning	Ändrar hur du kan fälla in dörrspeglarna.	Auto infällning med nyckellös*¹/Manuell enbart

*1: Standardinställning

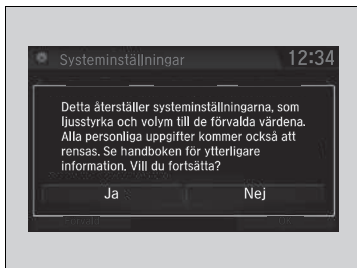
*2: Eftersom den här skärmfrasen varierar beroende på modell, kan den som används i den här handboken skilja sig från den verkliga skärmfrasen.


Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Fordon	Inställning för eldriven baklucka*	Handsfree-åtkomstläge	Ändrar inställningen för att öppna den elmanövrerade bagageluckan genom en snabb sparkrörelse in och ut under den bakre stötfångaren.	På*1/Av
		Nyckelfri öppning	Ändrar den nyckellösa inställningen för när den elmanövrerade bagageluckan öppnas.	Alltid*1/När upplåst
		Elöppning med yttre handtag	Ändrar inställningen för att öppna den elmanövrerade bagageluckan med dess yttre handtag.	Off (Endast manuell)/On (El/Manuell)*1
		Underhållsinformation	Används för att nollställa servicepåminnelsesystemets informationsskärm*/oljeövervakningssystemets information* när service har utförts.	—
		Standard	Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Fordon till standard.	Ja/Nej
Smarttelefon	Apple CarPlay	Ställer in anslutningen för Apple CarPlay.	—	
	Android Auto	Ställer in anslutningen för Android Auto.	—	

*1: Standardinställning

Återställa alla inställningar

Återställ alla menyinställningar och anpassade inställningar till fabriksstandard.



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Andra**.
5. Välj **Återställ till fabriksinställningar**.
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
6. Välj **Ja** för att återställa inställningarna.
7. Välj **Ja** igen för att återställa inställningarna.
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **OK**.
 - När du har valt **OK** startas systemet om.

►► Återställa alla inställningar

När du överläter fordonet till en tredje part, återställ alla inställningar till standard och ta bort alla personliga uppgifter.

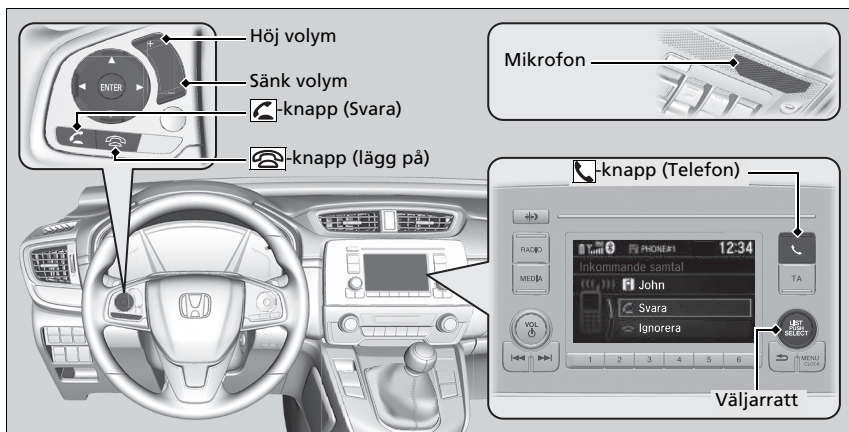
Om du utför **Återställ till fabriksinställningar**, återställs de förinstallerade program till fabriksinställningarna.

Modeller med ljudanläggning i färg

Med hjälp av HFT-systemet (handsfreetelefon) kan du ringa och ta emot telefonsamtal via fordonets ljudanläggning utan att du behöver ta fram mobiltelefonen.

Använda HFT

HFT-knappar



ENTER-knapp (Svara): Tryck när du vill gå direkt till telefonskärmen eller svara på ett inkommande samtal.

knapp (Lägg på): Tryck för att avsluta ett samtal.

knapp (Telefon): Tryck när du vill gå direkt till telefonskärmen.

Väljarratt: Vrid på för att välja en post på skärmen och tryck på .

Handsfreetelefonsystem

Placera telefonen där du kan få bra mottagning.

För att kunna använda HFT måste du ha en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. En lista över kompatibla telefoner, hoppningsprocedurer och specialfunktioner lämnas av närmaste återförsäljare.

Om du får ett samtal medan du använder ljudanläggningen återupptar systemet uppspelningen när samtalet har avslutats.

Upp till 20 kortnummer kan sparas. Om det inte finns några poster i systemet avaktiveras Kortnummer.

Kortnummer S. 455

Upp till 20 samtalshistorikposter kan sparas. Om det inte finns någon samtalshistorik avaktiveras Samtalshistorik.

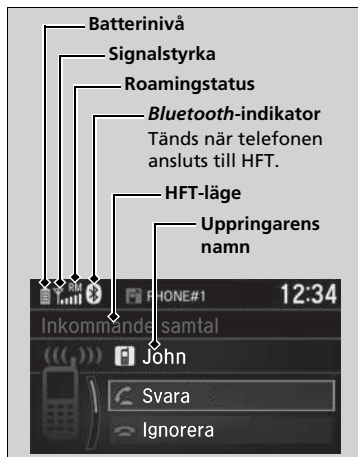
Trådlös *Bluetooth*®-teknik

Bluetooth®-texten och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av *Bluetooth* SIG, Inc. och all användning av dessa märken av Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

HFT-begränsningar

All inkommande samtal på HFT avbryter ljudanläggningen om denna spelar upp ljud. Den kommer att återgå till uppspelningen när samtalet är slut.

Statusvisning för HFT



Ljud-/informationsskärmen meddelar dig när det finns ett inkommande samtal.

Statusvisning för HFT

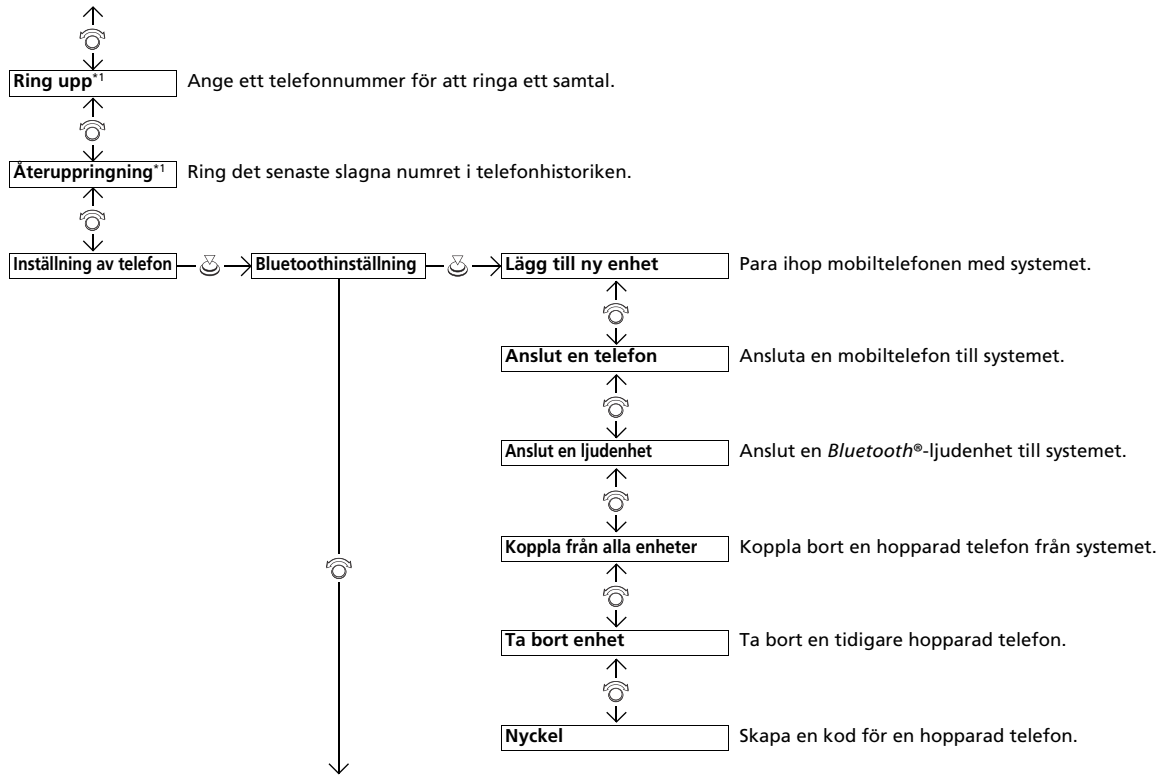
Informationen som visas på ljud-/informationsskärmen varierar mellan olika telefonmodeller.

Du kan ändra systemspråket.

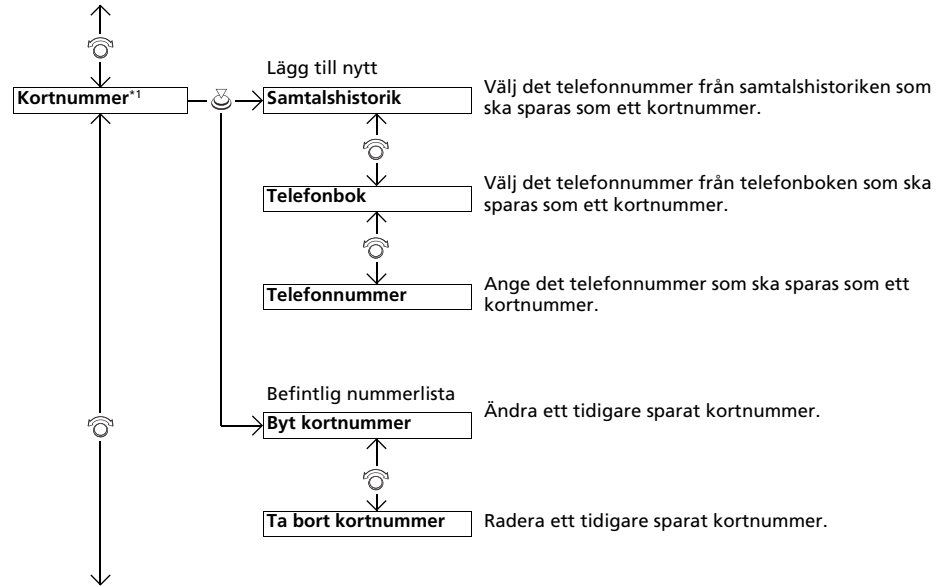
► **Anpassade funktioner** s. 405

Begränsningar för manuell användning

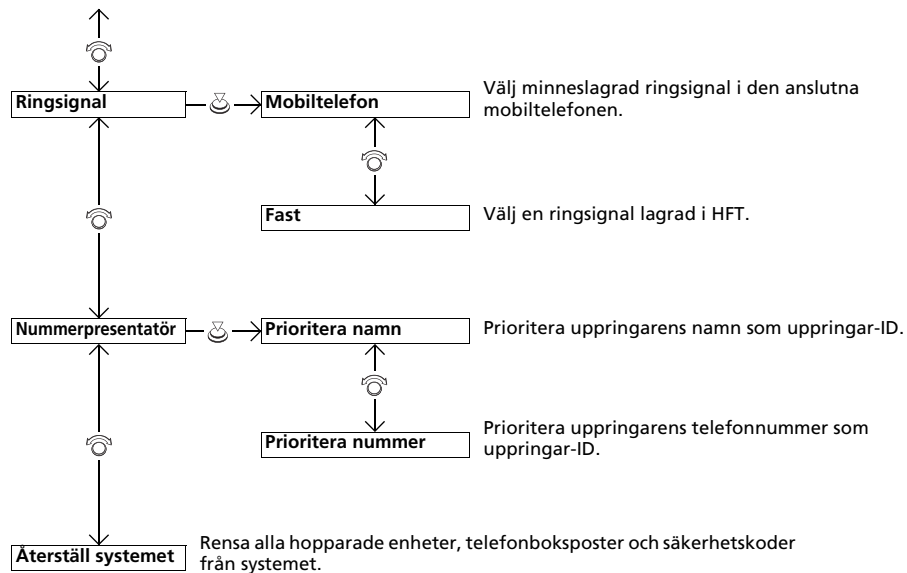
Vissa manuella funktioner är avaktiverade eller vilande när fordonet är i rörelse. Du kan inte välja ett gråmarkerat alternativ förrän fordonet står stilla.



*1: Visas endast när telefonen är ansluten till HFT-systemet.



*1: Visas endast när telefonen är ansluten till HFT-systemet.



Telefoninställning



■ Para ihop en mobiltelefon (ingen telefon har parats ihop med systemet)

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
3. Tryck på för att välja **OK**.
4. Se till att telefonen är i identifierbart läge.
 - ▶ HFT-systemet söker automatiskt efter en *Bluetooth*®-enhet.
5. När telefonen visas på listan väljer du den genom att trycka på .
 - ▶ Om telefonen inte visas i listan väljer du **Hittades inte telefonen?** och söker efter *Bluetooth*®-enheter med hjälp av telefonen. Välj **HONDA HFT** på telefonen.
6. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - ▶ Bekräfta om parningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.
7. Visar ett meddelande på skärmen om hopparning har lyckats.

☒ Telefoninställning

Den *Bluetooth*-kompatibla telefonen måste paras ihop med HFT-systemet för att du ska kunna ringa och ta emot handsfreesamtal.

Tips om hopparning av telefoner:

- Du kan inte para ihop telefonen medan fordonet rör sig.
- Totalt sex telefoner kan vara hopparade med systemet samtidigt.
- Observera att telefonens batteri kan laddas ur snabbare när den är hopparad med HFT-systemet.
- Om telefonen efter 30 sekunder ännu inte har identifierats av eller inte är redo för hopparning med systemet inträffar ett tidsfel och systemet återgår till vänteläge.

När du har parat ihop telefonen med systemet visas den på skärmen med en eller två ikoner till höger om den.

Ikonerna indikerar följande:

: Telefonen kan användas med HFT.

: Telefonen är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud.

■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när andra telefoner redan är hopparade med det)



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja **Lägg till ny enhet** och tryck på .
4. Tryck på för att välja **OK**.
 - ▶ Skärmen ändras till enhetslistan.
5. Se till att telefonen är i anslutningsläge och tryck på .
 - ▶ HFT-systemet söker automatiskt efter en *Bluetooth*®-enhet.
6. När telefonen visas på listan väljer du den genom att trycka på .
 - ▶ Om telefonen inte visas i listan väljer du **Kan telefonen inte hittas?** och söker efter *Bluetooth*®-enheter med hjälp av telefonen. Välj **HONDA HFT** på telefonen.
7. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - ▶ Bekräfta om parningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.



■ Ändra aktuell hopparad mobiltelefon

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothinställning** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Anslut en telefon** och tryck sedan på .
 - Skärmen ändras till en enhetslista.
5. Vrid på för att välja önskad enhet och tryck sedan på .
 - HFT kopplar bort den anslutna telefonen och börjar söka efter en annan hopparad telefon.



■ Så här ändrar du parningskodinställningarna

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothkonfiguration** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Lösennyckel** och tryck sedan på .
5. Ange en ny hopparningskod, tryck sedan på .



■ **Ta bort en tidigare hopparad telefon.**

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothkonfiguration** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Ta bort enhet** och tryck sedan på .
 - ▶ Skärmen ändras till en enhetslista.
5. Vrid på för att välja den telefon som du vill radera och tryck sedan på .
6. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .

Ringsignal

Du kan ändra ringsignalens inställning.



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Ringsignal** och tryck sedan på .
4. Vrid på när du vill välja **Mobiltelefon** eller **Fast** och tryck på .

Nummerpresentation

Du kan välja hur uppringarens information ska visas vid inkommande samtal.



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Kontaktinformation** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja ett önskat läge och tryck sedan på .

»Ringsignal

Mobiltelefon: För vissa anslutna telefoner är det ringsignalen som är sparad i telefonen som ljuder i högtalarna.

Fast: Den fasta ringsignalen hörs från högtalarna.

»Nummerpresentation

Prioritera namn: uppringarens namn visas om det finns i telefonboken.

Prioritera nummer: uppringarens telefonnummer visas.

Så här återställer du systemet

Koder för hopparring, hopparade telefoner, alla kortnummer, all samtalshistorik och alla importerade telefonboksdata raderas.



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Återställ systemet** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
6. Ett meddelande visas på skärmen. Tryck på .

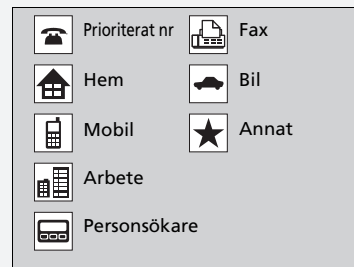
■ Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

När en telefon paras ihop importeras innehållet i telefonboken och samtalshistoriken automatiskt till HFT-systemet.



» Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

När du väljer en person från telefonboken i mobiltelefonens telefonbok, visas upp till tre olika kategoriikoner. Ikonerna visar vilka typer av nummer som har lagrats under det namnet.



Om ett namn har fyra nummer eller fler visas ... istället för kategoriikoner.

På vissa telefoner är det inte möjligt att importera kategoriikoner till HFT-systemet.

Telefonboken uppdateras efter varje anslutning. Samtalshistoriken uppdateras efter varje anslutning eller samtal.

Kortnummer

Upp till 20 kortnummer kan sparas per telefon.



Så här sparar du kortnummer:

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja **Lägg till nytt** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja varifrån numret ska hämtas och tryck på .

Från **Samtalshistorik**:

- ▶ Välj önskat nummer från samtalshistoriken.

Från **Telefonboken**:

- ▶ Välj önskat nummer från den anslutna mobiltelefonens importerade telefonbok.

Från **Telefonnummer**:

- ▶ Mata in numret för hand.

Kortnummer

När någon förvalsknapp trycks in visas skärmen

Kortnummer.



■ Redigera ett kortnummer

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
4. Välj ett befintligt kortnummer.
5. Vrid på för att välja **Ändra kortnummer** och tryck sedan på .
6. Välj ett nytt kortnummer och tryck sedan på .



■ Gör så här för att radera ett kortnummer

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
4. Välj ett befintligt kortnummer.
5. Vrid på för att välja **Ta bort kortnummer** och tryck sedan på
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .

Ringa samtal

Du kan ringa samtal genom att mata in telefonnumret, välja numret i en importerad telefonbok eller samtalshistorik, via kortnummer eller med hjälp av återuppringningsfunktionen.



Ringa samtal

När samtalet har kopplats hör du personen som du har ringt upp i ljudanläggningens högtalare.



■ Så här ringer du samtal från en importerad telefonbok

När en mobiltelefon ansluts, importeraras innehållet i telefonboken automatiskt till HFT.

1. Tryck på eller .
 2. Vrid på för att välja **Telefonbok** och tryck sedan på .
 3. Telefonboken lagras i bokstavsordning. Vrid på för att välja initialen och tryck sedan på .
 4. Vrid på för att välja namnet och tryck sedan på .
 5. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
- ▶ Uppringningen sker automatiskt.



■ Så här ringer du samtal genom att välja ett telefonnummer

1. Tryck på eller .
 2. Vrid på för att välja **Ring upp** och tryck sedan på .
 3. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
 4. Vrid på för att välja och tryck sedan på .
- ▶ Uppringningen sker automatiskt.



■ Så här ringer du samtal med hjälp av återuppringningsfunktionen:

1. Tryck på eller .
 2. Vrid på för att välja **Återuppringning** och tryck sedan på .
- ▶ Uppringningen sker automatiskt.



■ Så här ringer du samtal med hjälp av samtalshistoriken

Samtalshistoriken består av **uppringda samtal**, **mottagna samtal** och **missade samtal**.

1. Tryck på eller .
 2. Vrid på för att välja **Samtalshistorik** och tryck på .
 3. Vrid på för att välja **Uppringda nummer**, **Mottagna samtal** eller **Missade samtal** och tryck på .
 4. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
- ▶ Uppringningen sker automatiskt.

▶▶ Så här ringer du samtal med hjälp av återuppringningsfunktionen:

Tryck och håll ned -knappen för att slå det senaste uppringda numret i samtalshistoriken.

▶▶ Så här ringer du samtal med hjälp av samtalshistoriken

Samtalshistoriken visas endast när en telefon ansluts till HFT, och visar de senaste 20 uppringda, mottagna eller missade samtalen.



■ Så här ringer du samtal med hjälp av kortnummer

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
 - Uppringningen sker automatiskt.

►► Så här ringer du samtal med hjälp av kortnummer

När någon förvalsknapp trycks in visas skärmen **Kortnummer**.

Välj **Andra** för att visa en annan hopkopplad telefons snabbuppringningslista.

►► Ta emot ett samtal

Samtal väntar

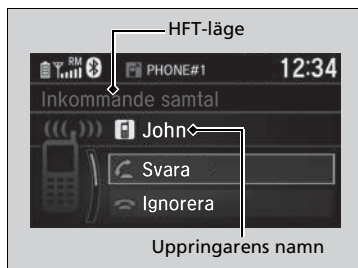
Tryck på för att parkera det nuvarande samtalet och besvara ett inkommande samtal.

Tryck på igen för att återgå till det parkerade samtalet. Välj **Ignorera** för att ignorera det inkommande samtalet om du inte vill besvara det.

Tryck på om du vill avsluta det nuvarande samtalet.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen i stället för knapparna och . Vrid på för att välja ikon och tryck sedan på .

■ Ta emot ett samtal



Vid inkommande samtal ljuder en signal och skärmen **Inkommande samtal** visas.

Tryck på för att svara.

Tryck på för att trycka bort eller avsluta samtalet.

Alternativ under samtal

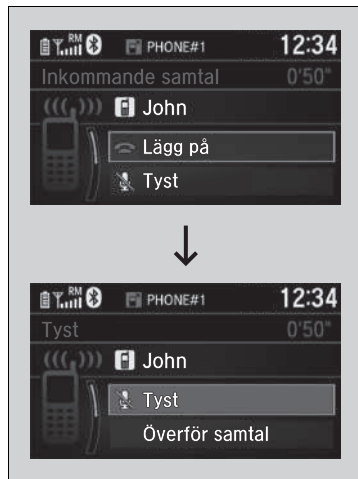
Följande alternativ är tillgängliga under samtal.




Växla samtal: Parkera det nuvarande samtalet och besvara ett inkommande samtal.

Tyst: stäng av mikrofonen så att den du talar med inte kan höra din röst.

Vidarekoppla samtal: koppla vidare samtalet från HFT-systemet till telefonen.

Uppringningstoner: skicka nummer under samtal. Detta är praktiskt när du ringer till ett menystyrt telefonsystem.



1. Tryck på -knappen för att visa de tillgängliga alternativen.
2. Vrid på  för att välja alternativet och tryck sedan på .
 - ▶ Kryssrutan markeras när du väljer **Tyst**. Välj **Tyst** på nytt för att stänga av funktionen.

Alternativ under samtal

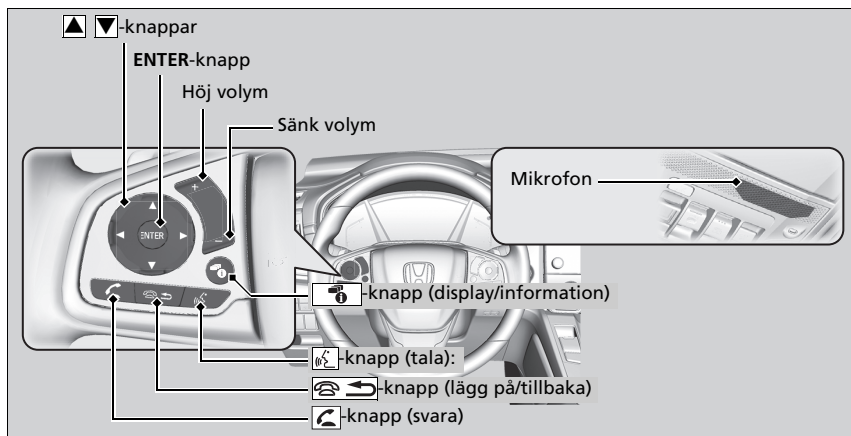
Uppringningstoner: tillgängligt på vissa modeller.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Med hjälp av HFT-systemet (handsfreetelefon) kan du ringa och ta emot telefonsamtal via fordonets ljudanläggning utan att du behöver ta fram mobiltelefonen.

Använda HFT

HFT-knappar



Handsfreetelefonsystem

Placera telefonen där du kan få bra mottagning.

För att kunna använda HFT måste du ha en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. En lista över kompatibla telefoner, hoppningsprocedurer och specialfunktioner lämnas av närmaste återförsäljare.

För att använda systemet måste inställningen **Bluetooth På/Av-status** vara inställd på **På**. Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay eller Android Auto är HFT inte tillgängligt.

📖 **Så här går anpassningen till** S. 413


Tips om röststyrning


- Rikta ventilerna bort från taket och stäng fönstren eftersom buller från dem kan störa mikrofonen.
- Tryck på -knappen när du vill ringa ett nummer med hjälp av en sparad rösttagg. Tala tydligt och naturligt efter ljudsignalen.
- Om mikrofonen uppfångar andra röster än din egen finns det risk för att kommandona misstolkas.
- Välj **VOL** (Volym) på ljudanläggningen eller de fjärrstyrda ljudreglagen på ratten för att höja eller sänka volymen.


Upp till tre kortnummer kan visas av de totalt 20 som kan anges.



📖 **Kortnummer** S. 475

Upp till tre samtalshistorikposter kan visas samtidigt av de totalt 20 som kan anges. Om det inte finns någon samtalshistorik avaktiveras Samtalshistorik.

-**knapp (Svara)**: Tryck på knappen för att gå direkt till telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet eller för att besvara ett inkommande samtal.

-**knapp (Lägga på/Tillbaka)**: Tryck på knappen för att avsluta samtalet, gå tillbaka till föregående kommando eller ångra kommandot.


-**knapp (tala)**: Tryck för att komma till Röstportalen.

 -**knapparna**: Tryck för att välja en post i telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet.

ENTER-knappen. Tryck för att ringa ett nummer som anges i det valda objektet i telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet.

-**knapp (display/information)**: Tryck på **ENTER** för att visa **Kortnummer**, **Samtalshistorik** och **Telefonbok** i telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet.

För att gå till skärmen **Telefonmeny**:

1. Välj  för att växla displayen till telefonskärmen.
2. Välj **MENY**.

Handsfreeelefonssystem

Trådlös *Bluetooth*®-teknik

Bluetooth®-texten och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av *Bluetooth SIG, Inc.* och all användning av dessa märken av Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

HFT-begränsningar

All inkommande samtal på HFT avbryter ljudanläggningen om denna spelar upp ljud. Den kommer att återgå till uppspelningen när samtalet är slut.

Statusvisning för HFT

Ljud-/informationsskärmen meddelar dig när det finns ett inkommande samtal.



Begränsningar för manuell användning

Vissa manuella funktioner är avaktiverade eller vilande när fordonet är i rörelse. Du kan inte välja ett gråmarkerat alternativ förrän fordonet står stilla.

Endast tidigare sparade kortnummer med rösttaggar, telefonboksnamn eller nummer kan ringas upp med röstkommandon när fordonet är i rörelse.

📄 **Kortnummer** S. 475

» Statusvisning för HFT

Informationen som visas på ljud-/informationsskärmen varierar mellan olika telefonmodeller.

Du kan ändra systemspråket.

📄 **Så här går anpassningen till** S. 413

HFT-menyer

Tändningslåset måste stå i läge ACCESSORY **I** eller ON **II***1 för att du ska kunna använda systemet.

■ Skärmen Telefoninställningar

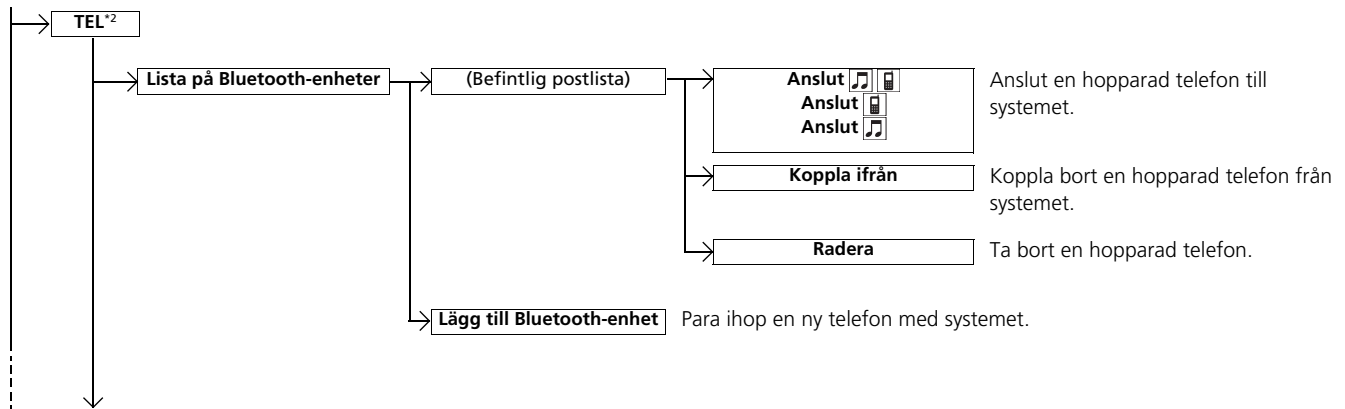


1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Telefon**.

☒ HFT-menyer

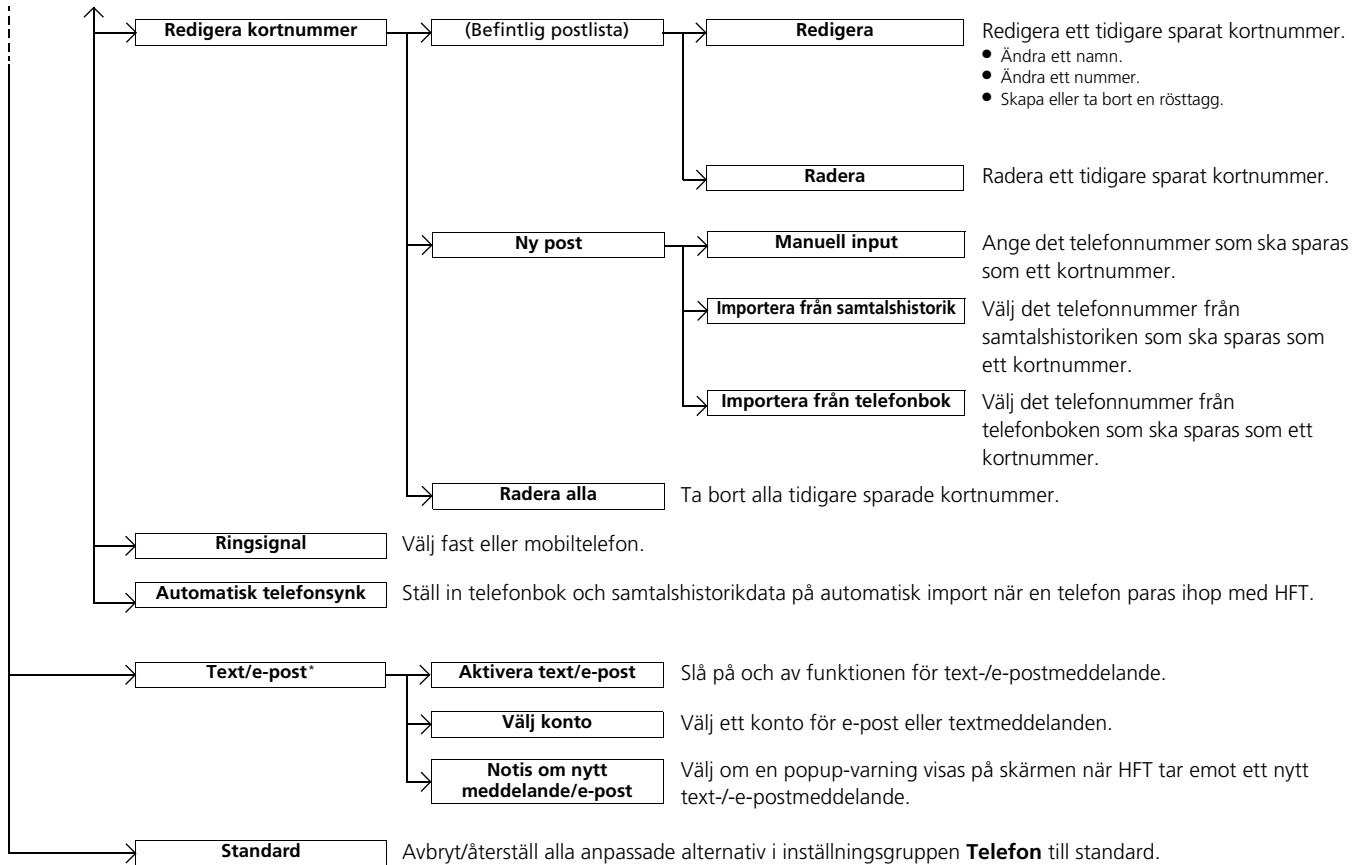
För att kunna använda HFT-systemet måste den *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefonen paras ihop med systemet medan fordonet står parkerat.

Vissa funktioner är begränsade medan du kör.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

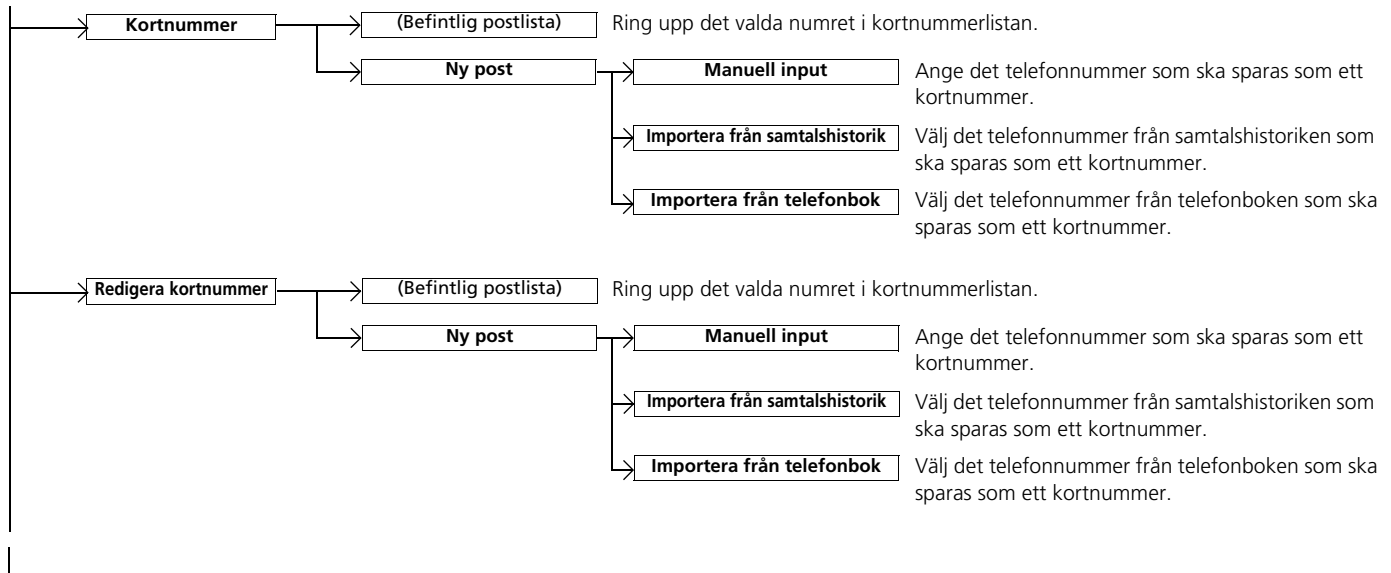
*2: **TEL**-fliken visas beroende på modell.

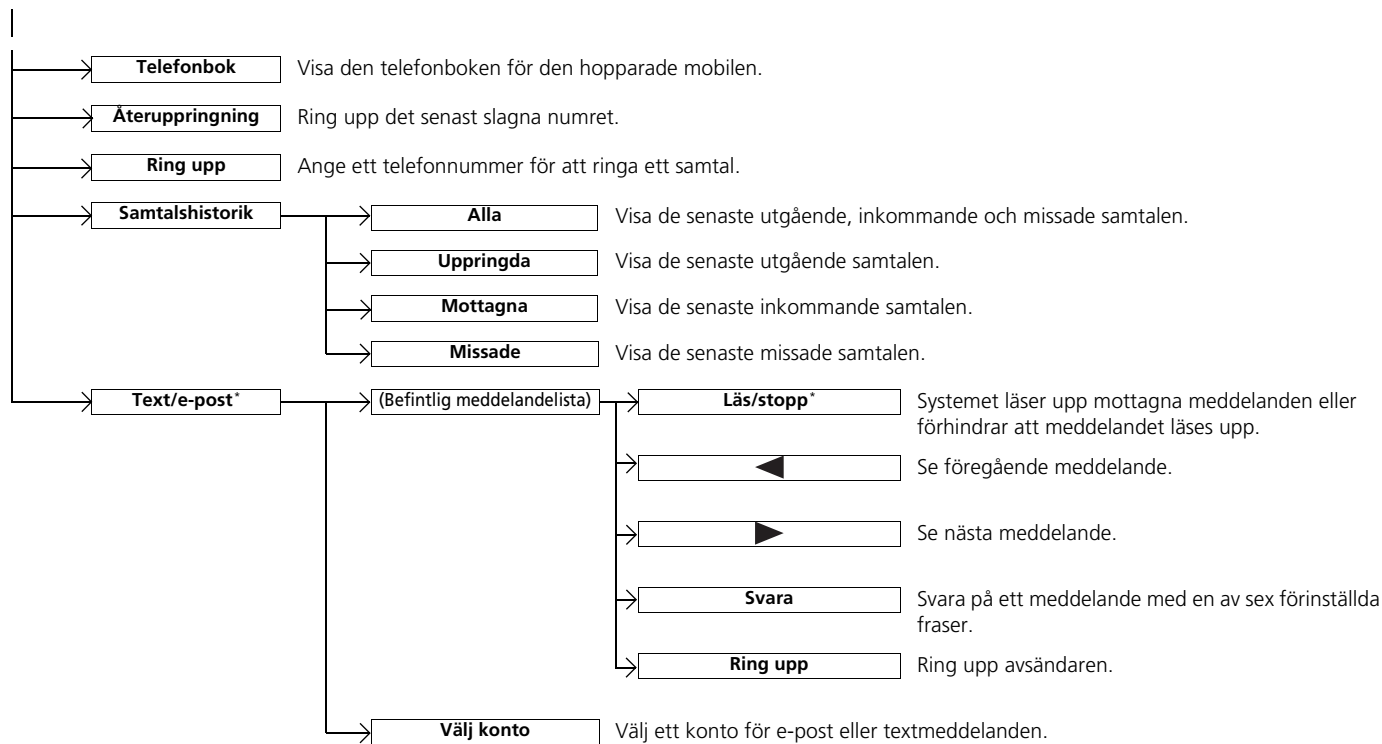


■ Skärmen Telefonmeny



1. Välj .
2. Välj **MENY**.






Telefoninställning



■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när inga andra telefoner är hopparade med det)

1. Välj .
2. Välj **Ja**.
3. Kontrollera att telefonen är i sökbart eller identifierbart läge och välj sedan **Fortsätt**.
 - HFT-systemet söker automatiskt efter en *Bluetooth*®-enhet.
4. Välj din telefon när den visas på listan.
 - Om din telefon inte visas kan du välja **Uppdatera** för att söka igen.
 - Om telefonen fortfarande inte visas i listan väljer du **Telefon hittades inte** och söker efter *Bluetooth*®-enheter med hjälp av telefonen.
5. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - Bekräfta om parningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.

☒ Telefoninställning



Du måste para ihop din *Bluetooth*-kompatibla telefon med systemet innan du kan ringa och ta emot handsfreesamtal.

Tips om hopparning av telefoner:

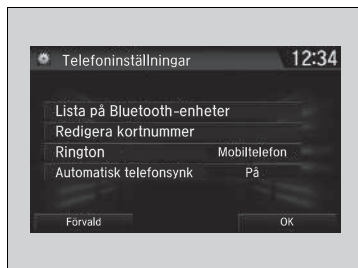
- Du kan inte para ihop telefonen medan fordonet rör sig.
- Totalt sex telefoner kan vara hopparade med systemet samtidigt.
- Telefonens batteri kan laddas ur snabbare när den är hopparad med systemet.
- Om telefonen efter tre minuter ännu inte har identifierats av eller inte är redo för hopparning med systemet inträffar ett tidsfel och systemet återgår till vänteläge.

När du har parat ihop telefonen med systemet visas den på skärmen med en eller två ikoner till höger om den.



Ikonerna indikerar följande:

- : Telefonen kan användas med HFT.
- : Telefonen är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud.

Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay går det inte att para med ytterligare *Bluetooth*-kompatibla enheter och alternativet **Lägg till Bluetooth-enhet** är nedtonat på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.

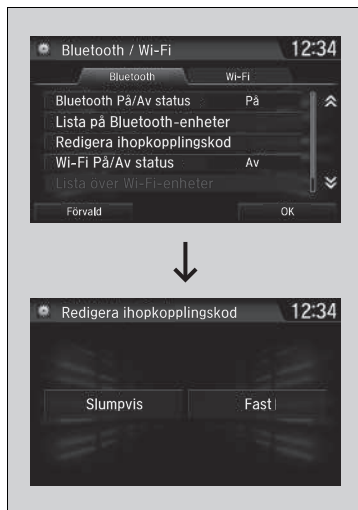


■ Ändra aktuell hopparad mobiltelefon

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 - Skärmen **Telefoninställningar** S. 465
2. Välj **Lista på Bluetooth-enheter**.
3. Välj den telefon som ska anslutas.
 - HFT kopplar bort den anslutna telefonen och börjar söka efter en annan hopparad telefon.
4. Välj **Anslut** , **Anslut**  eller **Anslut** .

■ Så här ändrar du parningskodinställningarna

1. Välj .
 2. Välj **Inställningar**.
 3. Välj **Bluetooth / Wi-Fi**.
 4. Välj **Bluetooth-fliken**.
 5. Välj **Redigera ihopkopplingskod**.
6. Välj **Slumpvis** eller **Fast**.



►► Ändra aktuell hopparad mobiltelefon

Om ingen annan telefon hittas eller paras ihop när du försöker växla till en annan telefon, kommer HFT att informera dig om att den ursprungliga telefonen är ansluten igen.

Para ihop andra telefoner genom att välja **Lägg till Bluetooth-enhet** på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.

►► Så här ändrar du parningskodinställningarna

Standardparningskoden är **0000** tills du ändrar denna inställning.

Du väljer en egen kod genom att välja **Fast**, radera den befintliga koden och sedan ange en ny.

Om du vill att parningskod ska genereras slumpmässigt varje gång du parar ihop en telefon med systemet väljer du **Slumpvis**.

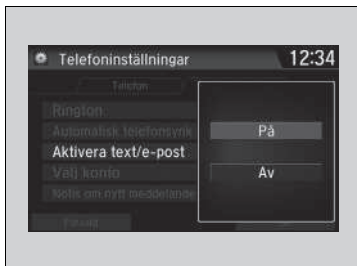


■ **Ta bort en tidigare hopparad telefon.**

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ▶ Skärmen **Telefoninställningar** S. 465
2. Välj **Lista på Bluetooth-enheter**.
3. Välj en telefon du vill ta bort.

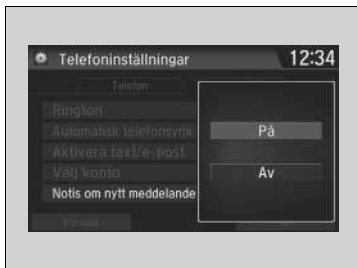
4. Välj **Radera**.
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
 Välj **Ja**.

■ För att ställa in alternativ för text-/e-postmeddelande*



■ Sätt på eller stäng av funktion för sms/e-postmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 465
2. Välj fliken **Text/E-post** och sedan **Aktivera text/E-post**.
 ► En popupmeny visas på skärmen.
3. Välj **På** eller **Av**.



■ Sätt på eller stäng av meddelanden om sms/e-postmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 465
2. Välj fliken **Text/E-post** och sedan **Notis om nytt meddelande**.
 ► En popupmeny visas på skärmen.
3. Välj **På** eller **Av**.

►► För att ställa in alternativ för text-/e-postmeddelande*

För att använda funktionen för text-/e-postmeddelanden kan det vara nödvändigt att ställa in den på telefonen.

Vissa funktioner för text/e-postmeddelanden kanske inte är tillgängliga beroende på mobiltelefonen.

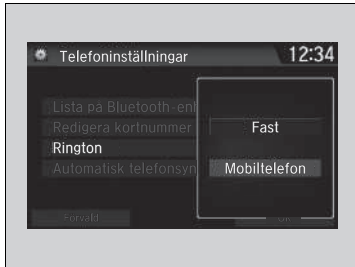
►► Sätt på eller stäng av meddelanden om sms/e-postmeddelanden

På: Ett popup-meddelande visas varje gång du får ett nytt meddelande.

Av: Meddelandet du mottagit sparas i systemet utan föregående meddelande.

Ringsignal

Du kan ändra ringsignalens inställning.



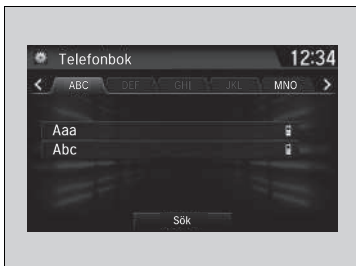
1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
➤ Skärmen **Telefoninställningar** S. 465
2. Välj **Rington**.
3. Välj **Fast** eller **Mobiltelefon**.

» Ringsignal

Fast: Den fasta ringsignalen hörs från högtalarna.

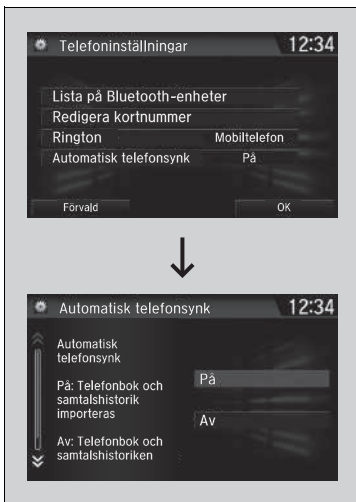
Mobiltelefon: För vissa anslutna telefoner är det ringsignalen som är sparad i telefonen som ljuder i högtalarna.

Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik



■ När Automatisk telefonsynk är inställt på På:

När en telefon paras ihop importeras innehållet i telefonboken och samtalshistoriken automatiskt till systemet.



■ Ändra inställningen Automatisk telefonsynk

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.

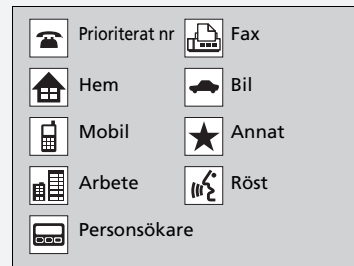
► Skärmen **Telefoninställningar** S. 465

2. Välj **Automatisk telefonsynk**.

3. Välj **På** eller **Av**.

► Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

När du väljer ett namn från telefonboken i mobiltelefonens telefonbok visas upp till tre olika kategoriikoner. Ikonerna visar vilka typer av nummer som har lagrats under det namnet.



På vissa telefoner är det inte möjligt att importera kategoriikoner till systemet.

Telefonboken uppdateras efter varje anslutning. Samtalshistoriken uppdateras efter varje anslutning eller samtal.

Kortnummer

Upp till 20 kortnummer kan sparas per telefon.

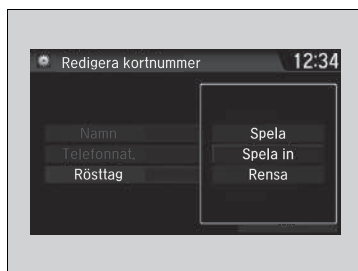
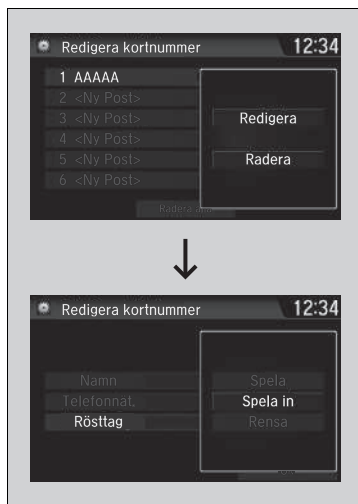


Så här sparar du kortnummer:


1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ▶ Skärmen **Telefonmeny** S. 467
2. Välj **Kortnummer**.
3. Välj **Ny post**.
 Från **Importerera från samtalshistorik**:
 ▶ Välj önskat nummer från samtalshistoriken.
 Från **Manuell input**:
 ▶ Mata in numret för hand.
 Från **Importerera från telefonbok**:
 ▶ Välj önskat nummer från den anslutna mobiltelefonens importerade telefonbok.
4. När kortnumret har sparats ombeds du skapa en rösttag för numret. Välj **Ja** eller **Nej**.
5. Välj **Spela in** eller använd knappen och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.

Kortnummer

När en rösttagg är minneslagrad, tryck på -knappen för att ringa numret med hjälp av rösttaggen. Säg rösttaggens namn.



■ Så här lägger du till en rösttagg för ett separat kortnummer:

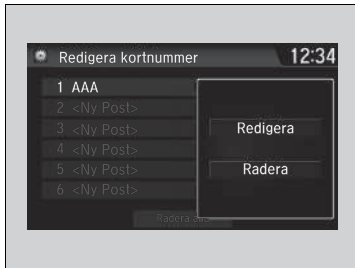
1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 465
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ► Välj **Redigera** från popupmenyn.
4. Välj **Rösttagg**.
 ► Välj **Spela in** från popupmenyn.
5. Välj **Spela in** eller använd knappen  och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.

■ Så här tar du bort rösttaggar

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 465
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ► Välj **Redigera** från popupmenyn.
4. Välj **Rösttagg**.
 ► Välj **Rensa** från popupmenyn.
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
 Välj **Ja**.

» Kortnummer

Använd inte duplicerade rösttaggar. Undvik att använda "hem" som en rösttagg. Det är lättare för systemet att känna igen ett längre namn. Använd t.ex. "Erik Svensson" i stället för "Erik".



■ Redigera ett kortnummer

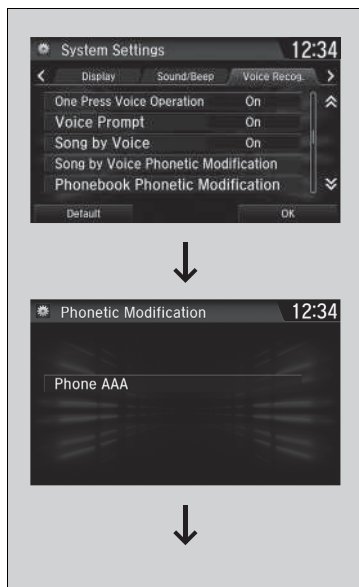
1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ➤ **Skärmen Telefoninställningar** S. 465
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ▶ Välj **Redigera** från popupmenyn.
4. Välj en inställning du vill använda.

■ Ta bort ett kortnummer


1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ➤ **Skärmen Telefoninställningar** S. 465
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ▶ Välj **Radera** från popupmenyn.
4. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
 Välj **Ja**.

Fonetisk modifiering för telefonboken *

Lägg till fonetiska modifieringar eller en ny rösttagg i telefonens kontaktnamn så att det är lättare för HFT att känna igen röstkommandon.




■ Lägg till en ny rösttagg

1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification** (fonetisk modifiering för telefonboken).
6. Välj den telefon du vill lägga till fonetisk modifiering i.

►► Fonetisk modifiering för telefonboken *



Du kan lagra upp till 20 fonetiskt modifierade objekt.



7. Välj **New Voice Tag** (ny rösttagg).
8. Välj en kontakt du vill lägga till.
 - ▶ Pop-upmenyn visas på skärmen.
9. Välj **Modify** (modifiera).
10. Använd **Record** (spela in) eller -knappen och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.
11. Ett meddelande visas på skärmen. Välj **OK**.

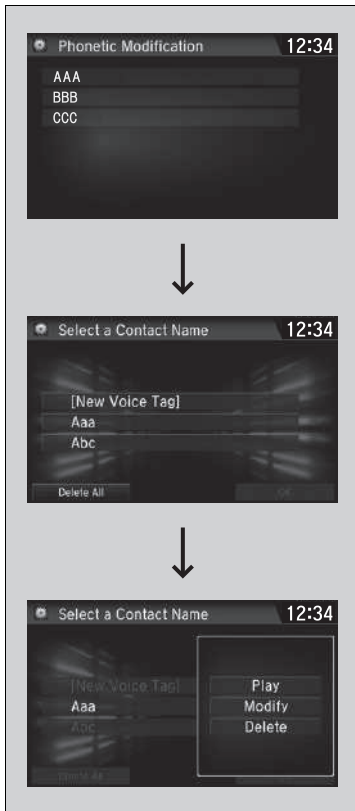


■ Så här ändrar du rösttaggar

1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification** (fonetisk modifiering för telefonboken).
6. Välj den telefon du vill ändra fonetisk modifiering på.
7. Välj en kontakt du vill ändra.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
8. Välj **Modify** (modifiera).
9. Använd **Record** (spela in) eller -knappen och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.
10. Ett meddelande visas på skärmen. Välj **OK**.

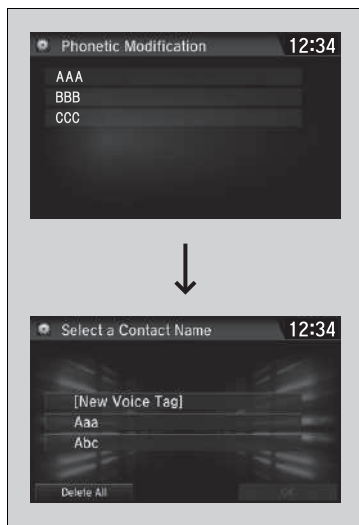
►► Fonetisk modifiering för telefonboken*

Du kan bara ändra och ta bort kontakter för den anslutna telefonen.



■ Så här tar du bort modifierade rösttaggar


1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification** (fonetisk modifiering för telefonboken).
6. Välj den telefon du vill ta bort fonetisk modifiering för.
7. Välj en kontakt du vill ta bort.
 - ▶ Pop-upmenyn visas på skärmen.
8. Välj **Delete** (radera).
 - ▶ Den valda kontakten markeras.
9. Välj **OK**.



■ Så här tar du bort alla modifierade rösttaggar

1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification** (fonetisk modifiering för telefonboken).
6. Välj den telefon du vill ta bort fonetisk modifiering för.
 - Listan med kontakter visas.
7. Välj **Delete all** (radera alla).
8. Ett meddelande visas på skärmen. Välj **Ja**.

☎ Ringa samtal

Rösttaggade kortnummer kan slås med hjälp av röstkommandon från de flesta skärmar. Tryck på -knappen och säg rösttaggens namn.

När samtalet har kopplats hör du personen som du har ringt upp i ljudanläggningens högtalare.

När det finns en aktiv anslutning med Apple CarPlay kan telefonsamtal endast göras från Apple CarPlay.

■ Ringa samtal



Du kan ringa samtal genom att mata in telefonnumret, välja numret i en importerad telefonbok eller samtalshistorik, via kortnummer eller med hjälp av återuppringningsfunktionen.



■ Så här ringer du samtal från en importerad telefonbok

1. Välj .
2. Välj **Telefonbok**.
3. Välj ett namn.
 - ▶ Du kan också söka på begynnelsebokstav. Välj **Sök**.
 - ▶ Använd tangentbordet på pekskärmen för att ange namn, om flera nummer finns väljer du ett nummer.
 - ▶ Du kan också svepa uppåt eller nedåt för att bläddra igenom listan över kontakter i alfabetisk ordning på ratten.
4. Välj ett nummer.
 - ▶ Uppringningen sker automatiskt.


➤ **Fjärrkontrollsknappar** S. 302

☞ Så här ringer du samtal från en importerad telefonbok

Du kan även välja **Telefonbok** på **telefonmeny**-skärmen.



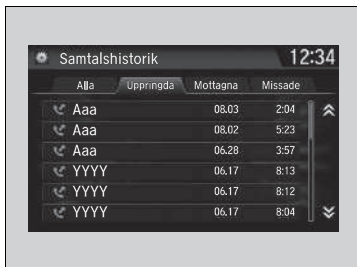
■ Så här ringer du samtal genom att välja ett telefonnummer

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ► Skärmen **Telefonmeny** S. 467
2. Välj **Ring upp**.
3. Välj ett nummer.
 ► Använd tangentbordet på pekskärmen för att ange siffror.
4. Välj .
 ► Uppringningen sker automatiskt.



■ Så här ringer du samtal med hjälp av återuppringningsfunktionen:

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ► Skärmen **Telefonmeny** S. 467
2. Välj **Återuppringning**.
 ► Uppringningen sker automatiskt.



■ Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken

Samtalshistoriken sparas i **Alla, Uppringda, Mottagna** och **Missade**.

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ► Skärmen **Telefonmeny** S. 467
2. Välj **Samtalshistorik**.
3. Välj **Alla, Uppringda, Mottagna** eller **Missade**.
4. Välj ett nummer.
 ► Uppringningen sker automatiskt.

►► Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken

I samtalshistoriken visas de senaste 20 samtalen – alla, uppringda, mottagna eller missade.
 (Visas endast när en telefon är ansluten till systemet.)



■ Ringa ett samtal med hjälp av kortnummer

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ► Skärmen **Telefonmeny** S. 467
2. Välj **Kortnummer**.
3. Välj ett nummer.
 ► Uppringningen sker automatiskt.

► Ringa ett samtal med hjälp av kortnummer

När en rösttagg är minneslagrad, tryck på -knappen för att ringa numret med hjälp av rösttaggen.

► **Kortnummer** S. 475

Alla rösttaggade kortnummer kan slås med hjälp av röstkommandon på alla skärmar.

Tryck på -knappen och följ anvisningarna.

Ta emot ett samtal



Vid inkommande samtal ljuder en signal (om denna funktion är aktiverad) och skärmen **Inkommande samtal** visas.

Tryck på för att svara.

Tryck på för att trycka bort eller avsluta samtalet.

► Ta emot ett samtal

Samtal väntar

Tryck på för att parkera det nuvarande samtalet och besvara ett inkommande samtal.

Tryck på igen för att återgå till det parkerade samtalet.

Välj **Ignorera** för att ignorera det inkommande samtalet om du inte vill besvara det.

Tryck på om du vill avsluta det nuvarande samtalet.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen i stället för knapparna och .

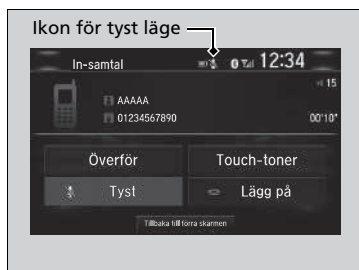
Alternativ under samtal

Följande alternativ är tillgängliga under samtal.

Tyst: Stäng av mikrofonen så att den du talar med inte kan höra din röst.

Överför: Vidarekoppla ett samtal från systemet till telefonen.

Touch-toner: Skicka nummer under samtal. Detta är praktiskt när du ringer till ett menystyrt telefonsystem.



De tillgängliga alternativen visas på nedre delen av skärmen.

Välj alternativet.

- Ikonen för tyst läge visas när **Tyst** har valts.
Välj **Tyst** på nytt för att stänga av funktionen.

Alternativ under samtal

Touch-toner: tillgängligt på vissa modeller.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen.

Tar emot ett text-/E-postmeddelande*¹

HFT kan visa nyligen mottagna text- eller e-postmeddelanden samt 20 av de senast mottagna meddelandena på en länkad mobiltelefon. Varje mottaget meddelande kan läsas upp och besvaras med en fast gemensam fras.



1. Ett popup-fönster visas som uppmärksammar dig på ett nytt text- eller e-postmeddelande.
2. Välj **Läs** för att lyssna på meddelandet.
 - ▶ Text- eller e-postmeddelandet visas. Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.
3. För att avbryta meddelandets uppläsning, välj **Stopp**.

*1: Meddelandet kan inte läsas upp på vissa språk.

* Ej tillgängligt på alla modeller

☒ Tar emot ett text-/E-postmeddelande*¹

Systemet visar inga mottagna meddelanden medan du kör. Du kan bara höra dem läsas upp.

Systemet kan endast ta emot meddelanden som skickas som text (SMS). Meddelanden som skickats med datatjänster visas inte i listan.

Med vissa telefoner kan det vara möjligt att visa upp till de 20 senaste text- och e-postmeddelandena.

Nationella eller lokala lagar kan påverka användningen av HFT-funktionen för text-/e-postmeddelanden. Använd endast funktionen för text-/e-postmeddelanden när du kan göra detta på ett säkert sätt.

När du får ett text- eller e-postmeddelande för första gången efter att telefonen parades ihop med HFT uppmanas du att ändra inställningen **Notis om nytt meddelande** till **På**.

☒ **Sätt på eller stäng av meddelanden om sms/e-postmeddelanden** S. 472



■ Välja ett e-postkonto *

Om en hopkopplad telefon har konton för textmeddelanden eller e-post kan du välja att aktivera ett av dem och ta emot meddelanden.



1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► **Skärmen Telefoninställningar** S. 465
2. Välj fliken **Text/E-post** och sedan **Välj konto**.
 ► En poppumeny visas på skärmen.
3. Välj **Textmeddelanden** eller ett e-postkonto som du vill ha.

►► Välja ett e-postkonto *

Du kan även välja ett e-postkonto i mapplistan eller meddelandelistan.



Du kan bara ta emot notiser om från ett textmeddelande eller e-postkonto i taget.

■ Visa meddelanden *, *1



■ Visa textmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ▶ Skärmen **Telefonmeny** S. 467
2. Välj **Text/E-post**.
 ▶ Välj konto om det behövs.
3. Välj ett meddelande.
 ▶ Textmeddelandet visas. Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.

☒ Visa meddelanden *, *1

Ikonen ☒ visas bredvid ett oläst meddelande.

Om du raderar ett meddelande på telefonen raderas meddelandet också i systemet. Om du skickar ett meddelande från systemet hamnar meddelandet i din telefons utkorg.

För att visa föregående eller nästa meddelande, välj ◀ (föregående) eller ▶ (nästa) på skärmen.

*1: Meddelandet kan inte läsas upp på vissa språk.

* Ej tillgängligt på alla modeller



■ Visa e-postmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 - **Skärmen Telefonmeny** S. 467
2. Välj **Text/E-post**.
 - Välj **Välj konto** om det behövs.
3. Välj en mapp.
4. Välj ett meddelande.
 - E-postmeddelandet visas. Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.

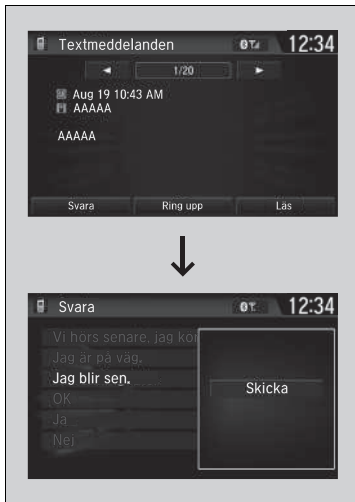


■ Läs eller avbryt läsning av ett meddelande

1. Gå till skärmen för text- eller e-postmeddelanden.
 - ▶ Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.
 - ▣ **Visa meddelanden***, *1 S. 489
2. Välj **Stopp** för att avbryta läsning. Välj **Läs** igen för att starta uppläsning av meddelandet från början.

■ Svara på ett meddelande

1. Gå till skärmen för text- eller e-postmeddelanden.
 - ▶ Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.
 - ▣ **Visa meddelanden***, *1 S. 489
2. Välj **Svara**.
3. Välj svarsmeddelande.
 - ▶ Popupmenyn visas på skärmen.
4. Välj **Skicka** för att skicka meddelandet.
 - ▶ **Meddelande skickat** visas på skärmen när svarsmeddelandet har skickats.



▣ Svara på ett meddelande

De tillgängliga fasta svarsmeddelandena är följande:

- **Vi hörns senare, jag kör.**
- **Jag är på väg.**
- **Jag blir sen.**
- **OK**
- **Ja**
- **Nej**

Du kan inte lägga till, redigera eller ta bort svarsmeddelanden.

Endast vissa telefoner kan ta emot och skicka meddelanden när telefonen har parats och anslutits. En lista över kompatibla telefoner lämnas av din återförsäljare.

* Ej tillgängligt på alla modeller



■ **Ringa upp en avsändare**

1. Gå till skärmen för textmeddelanden.
2. Välj **Ring upp**.

Automatiskt nödsamtal



- Chassinummer (VIN)
- Typ av fordon (personbil eller lätt bruksfordon)
- Typ av energi som lagras för fordonsdrift (bensin/diesel/CNG/motorgas/elektricitet/vätgas)
- Fordonets tre senaste platser
- Färdriktning
- Utlösningssätt (automatiskt eller manuellt)
- Tidsstämpel

När ett nödsamtal initieras inaktiveras fordonets högtalare så att du kan höra operatören.

När tändningen slås på. eCall-indikatorn lyser grönt i en sekund, sedan rött i en sekund.

Om fordonet är inblandat i en kollision försöker SRS-enheten i fordonet att ansluta till en PSAP-operatör (Public Safety Answering Point). När en anslutning upprättas skickas diverse information om fordonet till en PSAP-operatör som du även kan tala med. Denna information omfattar:

☒ Nödsamtal*

Ditt fordon är utrustat med den 112-baserade nödsamtalstjänsten.

Den 112-baserade nödsamtalstjänsten är en offentlig tjänst av allmänt intresse och är tillgänglig kostnadsfritt.

Det 112-baserade eCall-systemet i fordonet aktiveras när tändningen slås på. I händelse av en kollision avgör systemet sammanställningsgraden utifrån information som samlas in från inbyggda sensorer och, beroende på hur kraftig kollisionen är, initierar ett nödsamtal.

Det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet kan även utlösas manuellt vid behov.

☒ **Manuellt nödsamtal** s. 495

All behandling av personuppgifter genom det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet ska efterleva de regler för personuppgiftsskydd som föreskrivs i direktiven 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG) och 2002/58/EG, och ska i synnerhet baseras på nödvändigheten av att skydda individers vitala intressen i enlighet med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG).

Behandlingen av sådana uppgifter är strikt begränsad till det syfte för vilket det gemensamma europeiska nödnumret 112 är avsett.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Om eCall-systemet fungerar som det ska lyser indikatorn i grönt.

- Grön: Nödsamtalssystemet är redo.
- Blinkar grönt: Nödsamtalssystemet är anslutet och ringer ett nödsamtal till en larmcentral.
- Upprepar ett mönster med korta blinkningar med rött ljus: eCall-systemet har inte lyckats ansluta till en operatör. eCall-indikatorn fortsätter detta mönster i 30 sekunder och sedan lyser det grönt.

Om det 112-baserade nödsamtalssystemet är avaktiverat i händelse av ett allvarligt systemfel visas följande varning till passagerarna i fordonet:

- Rött eller släckt: Ett problem har inträffat med nödsamtalssystemet. Om indikatorn lyser rött eller är släckt även efter att du har startat om fordonet ska du låta en återförsäljare kontrollera systemet.
- Blinkar rött: Reservbatterinivån är för låg. Medan tändningen är PÅ laddas batteriet upp. När batteriet har laddats till en viss nivå lyser eCall-indikatorn grönt.

►► Nödsamtal*

Mottagare av data som bearbetas av det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet är relevanta larmcentraler utsedda av respektive offentliga myndigheter i det land där de är placerade och är först med att ta emot och för vilka det gemensamma europeiska nödnumret 112 är avsett.

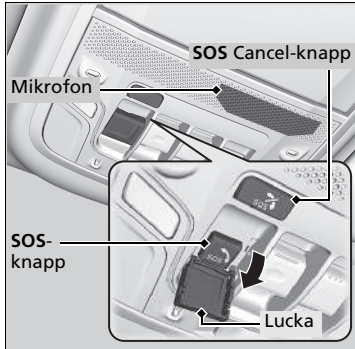
Ditt fordon kanske INTE kan ansluta till en larmcentral om:

- både 12 V-batteriet och reservbatteriet är för svaga.
- fordonet befinner sig i ett område utan tillräcklig mobiltäckning.
- det finns ett problem med själva nödsamtalssystemet eller dess kringutrustning såsom mikrofonen eller högtalarna.

Reservbatteriet är konstruerat för att fungera i minst 3 år, varefter det kan behöva bytas ut.

Reservbatteriet är inte tillgängligt för direktinköp. Besök en återförsäljare om du behöver byta ut det.

Manuellt nödsamtal



Om du behöver ringa nödsamtal kan du upprätta en anslutning manuellt: Tryck på **SOS**-knappen och håll den intryckt i mer än 0,5 sekunder.

För att avbryta ett samtal, tryck på **SOS** avbryt-knappen i mer än 0,5 sekunder, innan 5 sekunder har förflutit sedan den senaste gången **SOS** trycktes.

SOS-knappen skyddas av en lucka. Öppna luckan för att komma åt knappen.

När ett nödsamtal initieras inaktiveras fordonets högtalare så att du kan höra operatören.

Manuellt nödsamtal

Tryck **INTE** på knappen medan du kör. Om du behöver kontakta en operatör, parkera bilen på ett säkert ställe innan du ringer ett samtal.

Om eCall-systemet först inte lyckas ansluta till en PSAP-operatör försöker systemet igen tills en anslutning upprättas. Men om två minuter har gått efter det första försöket kommer systemet inte längre att försöka upprätta en anslutning.

SOS Cancel-knappen avbryter inte ett samtal när systemet redan är anslutet till en larmcentral.

» Nödsamtal*

Datasekretess

Det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet är utformat för att säkerställa att:

- data i systemminnet inte är tillgängliga utanför systemet innan ett nödsamtal utlösts.
- det inte är spårbart eller utsätts för någon konstant spårning under sin normala funktionsstatus.
- data i systemets interminnet automatiskt och kontinuerligt tas bort.

För att systemet ska fungera normalt, skrivs fordonets positionsdata ständigt över i systemets interminne så att fordonets tre sista platser hålls uppdaterade.

Loggen över aktivitetsdata i det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet lagras inte längre än nödvändigt för att uppnå syftet med hantering av nödsamtal, och i alla fall inte mer än 13 timmar från det ögonblick ett nödsamtal inleddes.

☒ Nödsamtal*

Ägarens rättigheter

Den registrerade (fordonets ägare) har rätt att få tillgång till uppgifter och i förekommande fall att begära rättelse, utplåning eller blockering av uppgifter om honom eller henne, vars behandling inte överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG).

Eventuella tredje parter till vilka uppgifterna har utlämnats måste underrättas om sådan rättelse, utplåning eller blockering som utförts i enlighet med detta direktiv, såvida det inte visar sig omöjligt eller innebära en oproportionerligt stor ansträngning.

Den registrerade har rätt att klaga till behöriga dataskyddsmyndigheter om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har åsidosatts som ett resultat av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

Information om Hondas eCall-tjänst:
Om du har frågor om eCall kan du kontakta kontoret i det land där du bor. Se serviceboken för en förteckning över kontor.

Körning



I det här kapitlet beskrivs körning och tankning.

Före körning	500
Använda släpvagn	504
Anvisningar för terrängkörning	512
Vid körning	
Starta motorn	514
Försiktighetsåtgärder under körning	520
CVT (steglös kraftöverföring)*	522
Växla	523 , 528
ECON-läge	531
Automatiskt tomgångsstopp*	532
Justerbar hastighetsbegränsare	536
Intelligent hastighetsbegränsare	540
Stabiliseringssystem (VSA)	547
Aktiv väghållningsassistent	549

Real Time AWD (allhjulsdrift) med intelligent kontrollsystem*	550
Däcktrycksvarningssystem	551
Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla	554
Döda vinkeln-informationssystem*	555
Honda Sensing	558
Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)	561
Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*	572
Adaptiv farthållare (ACC)*	589
System för körfältsassistans (LKAS)	604
Avkörningsförebyggande system	612
Trafikskyltsinformation	618

Främre avkänningskamera	626
Radarsensor	628
Bromsning	
Bromssystem	629
Låsningfritt bromssystem (ABS)	637
Nödbromssystemet	638
Nödbromsljus (ESS)	639
Parkera fordonet	
Vid stillastående	640
Parkeringssensorsystem*	641
Monitor för mötande trafik*	646
Backkamera med multivvy*	651
Tankning	653
Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp	655
Fordon med turbomotor	656

* Ej tillgängligt på alla modeller

Förberedelser för körning

Kontrollera följande innan du börjar köra.

Utvändiga kontroller

- Se till att det inte finns något på rutorna, sidospeglarna, utvändiga lampor eller andra delar på bilen.
 - ▶ Ta bort all frost, snö och is.
 - ▶ Ta bort all snö på taket eftersom den annars kan glida ner på vindrutan och skymma sikten när du kör. Om snön har frusit till is väntar du tills den har töat innan tar bort den.
 - ▶ Var försiktig när du tar bort is runt hjulen så att du inte skadar hjulet eller hjulkomponenter.
- Se till att motorhuven är ordentligt stängd.
 - ▶ Om motorhuven öppnas under körning kommer sikten framåt att skymmas.
- Kontrollera att däcken är i bra skick.
 - ▶ Kontrollera däcktrycket och att de inte uppvisar tecken på skador eller kraftigt slitage.
 - ✉ **Kontrollera och underhålla däck S. 707**
- Se till att det inte finns några personer eller föremål bakom eller omkring bilen.
 - ▶ Tänk på att det finns dolda punkter när du sitter i bilen.

Utvändiga kontroller

OBS

När dörrarna frusit i stängt läge, använd varmvatten omkring dörren för att smälta isen. Försök inte tvinga upp dem eftersom det kan skada gummilisterna omkring dörrarna. När du fått upp dörren, torka bort vattnet för att undvika att det fryser igen.

Håll inte varmvatten i låscylindern. Om vattnet fryser i nyckelhålet kommer du inte att kunna sätta i nyckeln.

Värme från motorn och avgasröret kan antända lättantändligt material som lämnats kvar under motorhuven och orsaka en brand. Om fordonet stått parkerat under en längre tid ska du inspektera det och avlägsna allt ansamlad skräp, t.ex. torrt gräs och torra löv som har fallit ner eller har tagits dit av eventuella små djur som byggt bon. Kontrollera även att det inte finns lättantändligt material under motorhuven som har lämnats kvar i samband med underhåll på fordonet.

Invändiga kontroller

- Förvara och säkra alla föremål i bilen på rätt sätt.
 - ▶ Om du har för mycket bagage eller lastar det på fel sätt kan det påverka fordonets köregenskaper, stabilitet, bromssträcka och däck och göra det osäkert att köra.
 - ▣ **Lastbegränsningar** S. 503
- Stapla inte föremål över ryggstödens höjd.
 - ▶ Det kan skymma sikten och föremålen kan slungas framåt vid en plötslig inbromsning.
- Lasta inget i fotutrymmena fram. Se till att golvmattan sitter fast ordentligt*.
 - ▶ Ett föremål eller en matta som ligger lös kan komma i vägen för gas- eller bromspedalen under körning.
- Om du har husdjur i bilen ska du inte låta dem röra sig fritt.
 - ▶ De kan påverka din koncentration som förare och leda till kollisioner.
- Stäng alla dörrar och bakluckan ordentligt.
- Ställ in sätet ordentligt.
 - ▶ Ställ in nackstödet.
 - ▣ **Ställa in sätena** S. 249
 - ▣ **Ställa in framsätenas nackstöd** S. 262
- Ställ in backspeglar och ratt så att de passar din körställning.
 - ▶ Justera dem när du har rätt körställning.
 - ▣ **Ställa in speglarna** S. 245
 - ▣ **Justera ratten** S. 244

Invändiga kontroller

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet eller drar släp ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

Ditt fordon är utrustat med en automatisk strålkastarjustering som automatiskt reglerar halvljusets vertikala vinkel.

* Ej tillgängligt på alla modeller

- Se till att föremål som ligger på golvet bakom framsätena inte kan rulla in under sätena.
 - De kan annars påverka förarens förmåga att använda pedalerna eller justeringen av sätena.
- Alla i fordonet måste bära säkerhetsbälte.
 - 📌 **Spänna fast säkerhetsbältet** S. 49
- Kontrollera att indikatorerna på instrumentpanelen tänds när du startar motorn och slocknar strax därefter.
 - Låt alltid en återförsäljare kontrollera fordonet om ett problem indikeras.
 - 📌 **Indikatorer** S. 98

Lastbegränsningar

När du lastar bagage får fordonets totala vikt, inklusive passagerare och bagage, inte överskrida den maximalt tillåtna vikten.

➤ **Specifikationer** S. 770

Belastningen på fram- och bakaxeln får inte heller överskrida den maximala tillåtna axelvikten.

➤ **Specifikationer** S. 770

►► Lastbegränsningar

VARNING

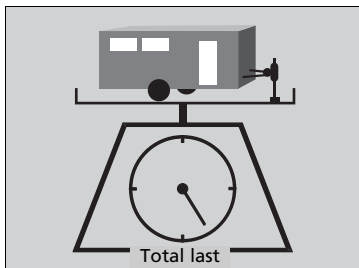
Överlastning och felaktig lastning kan påverka fordonets köregenskaper och stabilitet orsaka en kollision med allvarliga skador eller dödsfall som följd.

Iaktta alla viktgränser och andra riktlinjer för lastning i denna handbok.

Förberedelser för körning med släp

Lastgränser för släp

Fordonet kan användas för att dra ett släp om du är nogra med lastgränserna, använder rätt utrustning och följer riktlinjerna för bogsering. Kontrollera lastgränserna innan du kör.



■ Total släpvtikt

Överskrid inte den maximala dragvikten för släpvagnen och dragkroken (med/utan bromsar), bagaget och allt i eller på släpvagnen.

Körning med last som överskrider den maximala dragvikten kan allvarligt påverka fordonets köregenskaper och prestanda och kan dessutom skada motorn och drivlinan.

» Lastgränser för släp

⚠ VARNING

Om du överskrider lastgränsen eller lastar fordon och släp på fel sätt kan det orsaka en olycka som kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Kontrollera lastningen av fordonet och släpet nogra innan du börjar köra.

Kontrollera att lasten ligger inom viktgränsen på en allmän våg. Om du inte har tillgång till en allmän våg lägger du ihop vikten på bagaget med vikten på släpet (enligt tillverkarens uppgift) och mät sedan kultrycket med lämplig våg eller kultrycksmätare eller uppskatta den utifrån lastfördelningen. Mer information finns i släpvagnens instruktionsbok.

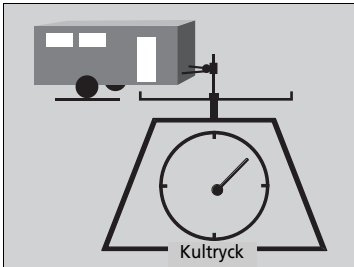
Inkörning

Undvik att dra släp med fordonet under de första 1 000 km.

Om du drar en släpvagn i bergsområden, ska du minska den kombinerade fordons- och släpvikten med 10 % från den maximala dragvikten för varje 1 000 meter över havet.

Överskrid aldrig den maximala dragvikten eller specifika lastgränser.

» **Specifikationer** S. 770



■ Släpvagn kultryck

Släpvagnens kultryck får aldrig överstiga 100 kg. Detta är den vikt som släpet lägger på dragkroken när det är fullastat. Som en tumregel för släpvnagsvikter på under 1 000 kg gäller att kultrycket ska vara 10 procent av släpvagnens totala vikt.

- För högt kultryck minskar framdäckens väggrepp och styrning. För lågt kultryck kan göra släpvagnen instabil och få den att kränga.
- För att åstadkomma ett lämpligt kultryck, börja med att placera 60 % av lasten i släpets främre del och 40 % i den bakre delen. Ändra om lasten efter behov.

■ Drag och tillbehör

Dragutrustning ska anpassas efter släpets storlek, lastens storlek och var du kör.

■ Dragkrokar

Dragkroken måste vara en godkänd typ och ordentligt monterad i underredet på fordonet.

■ Säkerhetsvagnar

Använd alltid säkerhetsvagnar när du drar ett släp. Se till att slacket är tillräckligt stort för att du ska kunna svänga i korsningar utan problem, men låt dem inte släpa i marken.

■ Släpbromsar

Om du funderar på att använda ett bromsat släp ska du se till att använda ett släp med elektroniskt styrda bromsar. Försök inte ansluta släpet till fordonets hydraulsystem. Försök inte koppla en släpvagnsbroms till bilens hydrauliska system, oavsett hur bra det tycks fungera, eftersom det försämrar bromseffektiviteten och skapar en potentiell risk.

■ Ytterligare dragutrustning

Det kan finnas särskilda bestämmelser om särskilda sidospeglar vid körning med släp. Även om det inte krävs där du bor, bör du montera extra speglar om sikten är begränsad på något sätt.

►► Drag och tillbehör

Se till att all utrustning är korrekt installerad och underhållen samt att den överensstämmer med bestämmelserna i landet där du kör.

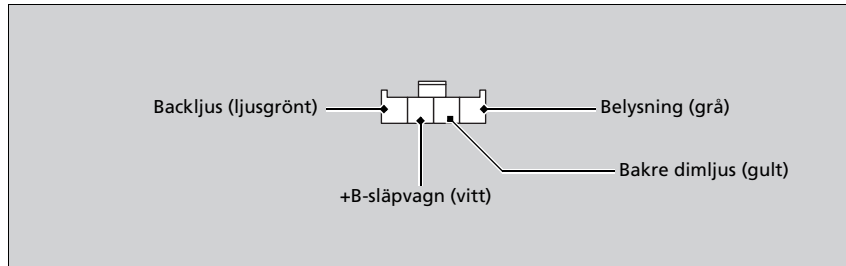
Kontakta släpvagnens tillverkare för korrekt installation och inställning av utrustningen.

Felaktig installation och inställningar kan påverka fordonets manövrering, stabilitet och bromsprestanda.

Kontakta en återförsäljare eller uthyrare av släp och hör vilken utrustning som rekommenderas eller krävs för dina bogseringsändamål.

■ Släpbelysning

Släpets belysning och utrustning måste överensstämma med bestämmelserna i landet där du kör. Kontakta närmaste återförsäljare eller uthyrare av släp för information om vad som gäller i det område eller land där du planerar att köra med släpet.



Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare montera ett Honda-kablage och en omvandlare. De är utformade för ditt fordon.

☒ Drag och tillbehör

Belysning och kablage på ett släp kan variera med typ och märke. Om en kontakt behövs ska den monteras av en behörig tekniker.

Assistans för släpvnagsstabilitet

Bidrar till att stabilisera fordonet och släpet när släpvagnen kommer i självsvängning.

■ Hur assistansen för släpvnagsstabilitet fungerar

När fordonet och släpvagnen bli instabila under körning avgör assistanssystemet för släpvnagsstabilitet orsaken. Om släpvnagnens svajning fastställs vara orsaken och svajningen ökar, ansätter systemet bromsarna eller reglerar motorns effekt för att sänka fordonets hastighet.

Både fordonets och släpvnagnens bromslyjus tänds automatiskt om du bromsar för att minska hastigheten.

» Assistans för släpvnagsstabilitet

Assistans för släpvnagsstabilitet är inte en funktion som hindrar fordonet och släpet från att svaja. Undvik höga hastigheter, plötsliga ratt Rörelser, felaktig släpvnagslastning och plötslig inbromsning som kan sätta släpet i svajning. Om svajningarna blir för kraftiga blir systemet ineffektivt och du kan förlora kontrollen över fordonet, vilket medför att släpvnagnen kan välta eller skadas.

» **Säker körning med släp** s. 509

Släpvnagssvajning orsakas av:

- Sidovindar
- Felaktigt kultryck
- För hög hastighet

VSA-systemets indikatorlampa blinkar när systemet för släpvnagsstabilitet är i funktion.

» **VSA-funktion** s. 547

Säker körning med släp

Saker du behöver veta innan du kör med släp

- Lämna in släpet på service och håll det i gott skick.
- Kontrollera att alla vikter och all last i fordonet och på släpet inte överskrider den tillåtna gränsen.
 - ▣ **Lastgränser för släp** S. 504
- Koppla dragkrok, säkerhetsvajern och övriga nödvändiga delar på släpet på ett säkert sätt.
- Lasta och surra all last ordentligt så att den inte kommer i rörelse när du kör.
- Kontrollera att belysning och bromsar på släpet fungerar ordentligt.
- Kontrollera ringtrycket på släpet (även reservdäcket).
- Kontrollera gällande bestämmelser för maxhastighet och andra restriktioner för fordon som drar släp. Om du kommer att köra genom flera olika länder ska du kontrollera de enskilda ländernas bestämmelser innan du ger dig av eftersom de kan variera.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

- Stäng av systemet för automatiskt tomgångsstoppssystem med hjälp av automatiskt tomgångsstopp **OFF**-knappen. Släpvagnens vikt kan påverka fordonets bromsförmåga om det automatiska tomgångsstoppet aktiveras i en backe samtidigt som fordonet drar ett släp.

☒ Säker körning med släp

Den högsta tillåtna hastigheten vid körning med släpvagn är 80 km/h i Sverige, men kan vara högre i andra länder.

Parkering

Utöver de vanliga försiktighetsåtgärderna ska du lägga klossar för samtliga hjul på släpet.

Vid körning i uppförsbacke bör inte lutningen överstiga 12 %. Följ anvisningarna och rekommendationerna i fråga om lämpliga vägar för körning med släp.

När du blir omkörd av stora fordon kan detta ge upphov till vinddrag som får släpet att wobbla. Håll en konstant hastighet och styr rakt fram.

Kör alltid långsamt och ta gärna någon till hjälp när du backar.

Hastighet och växling vid bogsering

- Kör långsammare än normalt.
- Lyd hastighetsbegränsningar för fordon med släp.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Använd växelläge **D** vid bogsering av släp på plan mark.

Modeller med manuell växellåda

Upp- eller nedväxlingsindikatorn tänds vid den bästa tidpunkten för upp- eller nedväxling för bästa bränsleekonomi.

Hastighet och växling vid bogsering

Nedväxlingsindikatorn kommer att rekommendera dig att växla ned till ettans växel. Det är upp till dig växla ned till ettan för att öka motorbromsningen. Undvik plötslig motorbromsning.

Rådande väglag och trafikförhållanden kan kräva att du växlar vid andra tidpunkter än dem som indikeras.

■ Svänga och bromsa

- Sväng långsammare och med en större svängradie än normalt.
- Räkna med längre bromstid och bromssträcka.
- Undvik plötsliga inbromsningar eller svängar.

■ Körning i kuperad terräng

- Håll ett öga på temperaturmätaren. Om den närmar sig den vita (Hot) markeringen, stäng av klimatanläggningen och sakta farten. Kör säkert åt sidan och låt motorn svalna vid behov.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växla till läge **S** om fordonet växlar ofta.

Allmän information

Ditt fordon är främst konstruerat för användning på belagda vägar, men den högre markfrigången gör det möjligt att tillfälligt köra i terrängen. Den är inte konstruerad för trailblazing eller andra avancerade offroad-aktiviteter.

Om du bestämmer dig för att köra i terräng, kommer du att upptäcka att detta kräver ett lite annat körsätt och att fordonet kan uppföra sig annorlunda än på asfalterad väg. Observera varningarna och tipsen i detta kapitel och lär känna ditt fordon innan du ger dig ut i terrängen.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

För att inte mista kontrollen över fordonet eller välta, se till att följa alla försiktighetsåtgärder och rekommendationer:

- Se till att allt bagage är ordentligt surrat och överskrid inte lastgränserna.
 - **Lastbegränsningar** S. 503
- Se till att du och dina passagerare alltid använder säkerhetsbälte under färden.
- Kör med låg hastighet och aldrig fortare än omständigheterna tillåter.
- Det är ditt ansvar att hela tiden bedöma situationen och köra inom tillåtna gränser.

» Anvisningar för terrängkörning

VARNING

Felaktig användning av detta fordon på eller utanför belagda vägar kan leda till en kollision eller att fordonet välter. Du och dina passagerare kan då skadas allvarligt eller förolyckas.

- Följ alla instruktioner och anvisningar i denna bruksanvisning.
- Kör med låg hastighet och aldrig fortare än omständigheterna tillåter.

Bristande kontroll över fordonet kan leda till en kollision eller att fordonet välter.

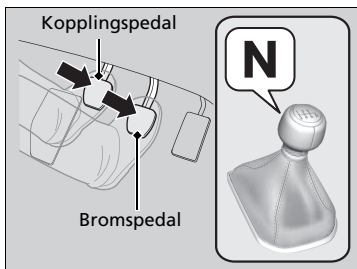
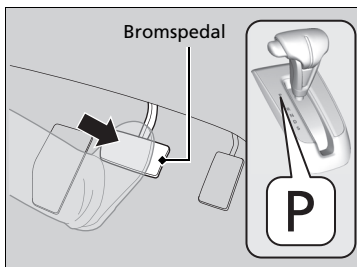
- **Viktig information om hantering** S. 40
- **Försiktighetsåtgärder under körning** S. 520

Undvika problem

- **Kontrollera ditt fordon** innan du lämnar den belagda vägen och se till att alla regelbundna underhållsarbeten är utförda. Kontrollera särskilt däckens skick och däcktrycket.
- **Kom ihåg** att de vägar du har valt innebär begränsningar (för branta eller ojämna), du har egna begränsningar (körskicklighet och komfort) och att fordonet har sina begränsningar (väggrepp, stabilitet och motorstyrka). Om du inte respekterar dessa begränsningar kommer du att utsätta dig själv och dina passagerare för faror.
- **Acceleration och inbromsning** bör ske långsamt och gradvis. Försök att starta och stanna för hastigt kan leda till att väggreppet försvinner och du förlorar kontrollen över fordonet.
- **Att undvika hinder och skräp** på vägarna minskar risken för vältning eller skador på fordonets fjädring eller andra komponenter.
- **Att köra i lutningar** ökar risken för vältning, särskilt om du försöker köra i en sluttning som är alltför brant. Att köra på jämnt underlag eller nedför en sluttning är vanligtvis det säkraste sättet. Om du inte kan se alla omgivningsförhållanden eller hinder i en sluttning, undersök den till fots innan du kör in i den. Om du inte är säker på att vägen är säkert framkomlig, försök inte köra där. Hitta en annan väg. Om du fastnar när du kör uppför en sluttning, försök inte vända. Backa sakta nedför sluttningen samma väg som du kom.
- **Korsa ett vattendrag** – undvik att köra genom djupa vattendrag. Om du träffar på ett vattendrag på din väg (t.ex. en liten bäck), undersök den innan du kör vidare. Säkerställ att den är grund, inte är ström och har en fast botten. Om du inte säkert känner till djupet eller bottenens beskaffenhet, vänd om och hitta en annan väg. Att köra genom djupa vattendrag kan också skada fordonet. Vatten kan tränga in i växellådan och differentialen, blandas med smörjoljan och eventuellt orsaka ett haveri. Vattnet kan också tvätta bort fett från hjullagren.
- **Om du fastnar**, kör försiktigt i den riktning där du tror att du kan komma loss. Spinn inte hjulen eftersom detta bara gör saken värre och kan skada växellådan. Om du inte kan komma loss, måste fordonet bogseras. Det finns dragkrokar fram och bak för detta ändamål.

Modeller utan nyckelfritt system

Starta motorn



1. Kontrollera att handbromsen är åtdragen.
 - ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds i 15 sekunder när du drar upp den elektriska parkeringsbromsens reglage.
 - ▶ Parkeringsbromsen måste vara åtdragen när du startar motorn.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

2. Kontrollera att växelspaken står i läge **P** och trampa sedan ner bromsen.
 - ▶ Även om det går att starta bilen i läge **N** med parkeringsbromsen åtdragen, är det säkrare att starta i läge **P**.

Modeller med manuell växellåda

2. Kontrollera att växelspaken står i läge **N**. Trampa sedan på bromsen med högerfoten och på kopplingen med vänsterfoten.
 - ▶ Kopplingen måste vara helt i botten för att motorn ska starta.

Starta motorn

Håll bromspedalen ordentligt nedtrampad när du startar motorn.

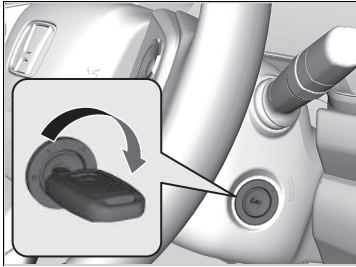
Motorn är mer svårstartad i kall väderlek och i den tunnare luften på höjder över 2 400 m.ö.h.

När du startar i kall väderlek ska du stänga av alla elektriska tillbehör som belysning, klimatanläggning och bakrutans uppvärmning för att minska batteriförbrukningen.


Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om avgassystemet låter onormalt eller om du känner avgaslukt i kupén. Det kan ha uppstått ett problem med motorn eller avgassystemet.

Modeller med manuell växellåda


Om fordonet stannar i en sluttning kan den elektriska parkeringsbromsen aktiveras automatiskt. Om så inte sker aktiverar du den manuellt och startar sedan motorn igen.



Alla modeller

3. Vrid om tändningslåset till läge START  utan att trampa på gaspedalen.

▶▶ Starta motorn

Håll inte tändningsnyckeln i läge START  i mer än 10 sekunder.

- Om motorn inte startar direkt, vänta i minst 30 sekunder före nytt startförsök.
- Om motorn startar, men stannar omedelbart ska du vänta i minst 30 sekunder innan du upprepar steg 3 samtidigt som du trampar lätt på gaspedalen. Släpp upp gaspedalen när motorn startar.

Startspärrsystemet skyddar bilen mot stöld. Om en felaktigt kodad enhet används spärras motorns bränslesystem.

▶ **Startspärrsystem** S. 204

■ Köra iväg

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

1. Håll höger fot på bromspedalen, för växelspaken till **D**. Välj **R** när du ska backa.
 2. Med parkeringsbromsen åtdragen, släpp bromspedalen och tryck lätt på gaspedalen.
 - Kontrollera att indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem slocknar.
- ➔ **Parkeringsbroms** S. 629

■ Hjälpsystemet för start i backe

Hjälpsystem vid start i backe bromsar fordonet under kort tid för att förhindra att det kommer i rullning i backar och sluttningar när man flyttar foten från broms- till gaspedalen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Ställ växelspaken i läge **D** eller **S** när du står i uppförsbacke, eller **R** i nedförsbacke, och släpp sedan upp bromspedalen.

Modeller med manuell växellåda

Trampa ned kopplingspedalen och lägg i någon av framåtväxlarna när du står i uppförsbacke, eller **R** i nedförsbacke, och släpp sedan upp bromspedalen.

►► Köra iväg

Modeller med manuell växellåda

Om motorn tjuvstannar, tryck ned kopplingspedalen helt inom tre sekunder. Motorn kan starta igen automatiskt under vissa förhållanden. I annat fall, följ standardproceduren.

➔ **Starta motorn** S. 514

Du kan även lossa parkeringsbromsen genom att trycka på den elektriska parkeringsbromsens omkopplare medan du håller bromspedalen nedtryckt. I nedförsbacke kan du starta fordonet mjukare genom att för hand att lossa den med parkeringsbromsens omkopplare, än genom att lossa den med gaspedalen.

►► Hjälpsystemet för start i backe

Det är inte säkert att backstartsystemet förhindrar fordonet från att komma i rullning i mycket branta eller hala backar och det fungerar inte i låtta stigningar.

Hjälpsystemet för start i backe ersätter inte handbromsen.

Hjälpsystemet för start i backe fungerar även när VSA-systemet är avstängt.

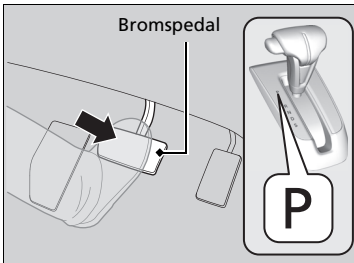
Modeller med nyckelfritt system

Starta motorn



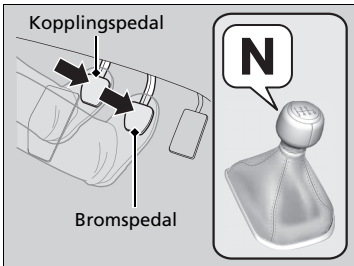
1. Kontrollera att handbromsen är åtdragen.
 - ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds i 15 sekunder när du drar upp den elektriska parkeringsbromsens reglage.
 - ▶ Parkeringsbromsen måste vara åtdragen när du startar motorn.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling



2. Kontrollera att växelväljaren står i läge **P** och trampa sedan ner bromsen.
 - ▶ Även om det går att starta bilen i läge **N** med parkeringsbromsen åtdragen, är det säkrare att starta i läge **P**.

Modeller med manuell växellåda



2. Kontrollera att växelspaken står i läge **N**. Trampa sedan på bromsen med högerfoten och på kopplingen med vänsterfoten.
 - ▶ Kopplingen måste vara helt i botten för att motorn ska starta.

Starta motorn

Håll bromspedalen ordentligt nedtrampad när du startar motorn.

Motorn är mer svårstartad i kall väderlek och i den tunnare luften på höjder över 2 400 m.ö.h.

När du startar i kall väderlek ska du stänga av alla elektriska tillbehör som belysning, klimatanläggning och bakrutans uppvärmning för att minska batteriförbrukningen.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om avgassystemet låter onormalt eller om du känner avgaslukt i kupén. Det kan ha uppstått ett problem med motorn eller avgassystemet.

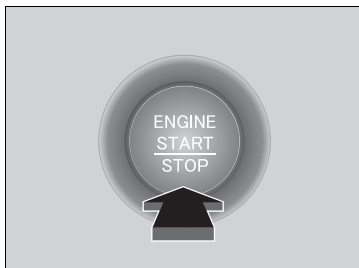
För den nyckelfria fjärrsändaren i närheten av **ENGINE START/STOP**-knappen om batteriet i fjärrsändaren håller på att ta slut.

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 744

Det kan hända att motorn inte startar om den nyckelfria fjärrkontrollen utsätts för starka radiovägor.

Modeller med manuell växellåda

Om fordonet stannar i en slutning kan den elektriska parkeringsbromsen aktiveras automatiskt. Om så inte sker aktiverar du den manuellt och startar sedan motorn igen.



Alla modeller

3. Tryck på **ENGINE START/STOP** utan att trampa ner gaspedalen.

» Starta motorn

Tryck inte ned **ENGINE START/STOP**-knappen för att starta motorn.

Om motorn inte startar, vänta i minst 30 sekunder före nytt startförsök.

Startspärrsystemet skyddar bilen mot stöld. Om en felaktigt kodad enhet används spärras motorns bränslesystem.

» **Startspärrsystem** S. 204

Stänga av motorn

Du kan bara stänga av motorn när fordonet står helt stilla.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

1. Ställ växelväljaren i läge **P**.
2. Tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen.

Modeller med manuell växellåda

- Om växelspaken står i läge **N**, tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen.
- Om växelspaken står i en annan växel än **N** trampar du ner kopplingen och trycker sedan på **ENGINE START/STOP**-knappen.

Köra iväg

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

1. Håll höger fot på bromspedalen, för växelspaken till **D**. Välj **R** när du ska backa.
2. Med parkeringsbromsen åtdragen, släpp bromspedalen och tryck lätt på gaspedalen.
 - ▶ Kontrollera att indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem slocknar.
 - **Parkeringsbroms** S. 629

Hjälpssystemet för start i backe

Hjälpssystem vid start i backe bromsar fordonet under kort tid för att förhindra att det kommer i rullning i backar och sluttningar när man flyttar foten från broms- till gaspedalen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Ställ växelspaken i läge **D** eller **S** när du står i uppførsbacke, eller **R** i nedførsbacke, och släpp sedan upp bromspedalen.

Modeller med manuell växellåda

Trampa ned kopplingspedalen och lägg i någon av framåtväxlarna när du står i uppførsbacke, eller **R** i nedførsbacke, och släpp sedan upp bromspedalen.

▶▶ Köra iväg

Modeller med manuell växellåda

Om motorn tjuvstannar, tryck ned kopplingspedalen helt inom tre sekunder. Motorn kan starta igen automatiskt under vissa förhållanden. I annat fall, följ standardproceduren.

➤ **Starta motorn** S. 517

Du kan även lossa parkeringsbromsen genom att trycka på den elektriska parkeringsbromsens omkopplare medan du håller bromspedalen nedtryckt. I nedførsbacke kan du starta fordonet mjukare genom att för hand att lossa den med parkeringsbromsens omkopplare, än genom att lossa den med gaspedalen.

▶▶ Hjälpsystemet för start i backe

Det är inte säkert att backstartsystemet förhindrar fordonet från att komma i rullning i mycket branta eller hala backar och det fungerar inte i lätta stigningar.

Hjälpssystemet för start i backe ersätter inte handbromsen.

Hjälpssystemet för start i backe fungerar även när VSA-systemet är avstängt.

Försiktighetsåtgärder under körning

■ Köranvisningar för ditt SUV-fordon

SUV-fordon välter betydligt lättare än andra typer av fordon. För att förhindra att fordonet välter eller att du förlorar kontrollen:

- Kör med lägre hastighet i kurvor än vad du skulle göra med en vanlig personbil.
- Undvik tvära svängar och plötsliga manövrar när det är möjligt.
- Modifiera inte ditt fordon på ett sätt som gör att tyngdpunkten höjs.
- Lasta inte tungt bagage på taket.

■ I dimma

Sikten blir svag när det är dimmigt. Innan du kör, slå på halvljuset även under dagtid. Sakta ned och använd vägens mittlinje, skyddsräckena och bakljusen på framförvarande fordon som vägledning.

■ I stark vind

Om en stark sidvind får fordonet i obalans under körning, håll i ratten hårt. Sänk långsamt farten och håll fordonet i mitten av vägen. Var försiktig med vindbyar särskilt när du kör ut ur en tunnel, kör över en bro eller flodbank eller kör över en öppen yta som exempelvis en bergtäkt, samt när en stor lastbil passerar.

►► Försiktighetsåtgärder under körning

FÖRSIKTIGHET: Kör inte på vägar med djupt vatten. Att köra genom djupt vatten skadar motorn och elsystemet och leder till haveri.

OBS

Växla inte samtidigt som du gasar. Transmissionen kan skadas.

OBS

Om du upprepade gånger vrider på ratten i extremt låg körhastighet, eller håller ratten i fullt rattutslag (åt höger eller vänster), kan det elektriska servostyrningssystemet (EPS) överhettas. Systemet går in i ett skyddsläge som begränsar dess funktion. Det går allt trögare att vrida på ratten. När systemet svalnar återställs EPS-systemet.

Upprepad användning under sådana förhållanden kan i längden skada systemet.

Om tändningslåset under färd vrids till läge ACCESSORY **I***1, så stängs motorn av och alla styr- och bromsstödsfunktioner slutar fungera, vilket gör det svårare att hålla fordonet under kontroll.

Ställ inte växelspaken i läge **N** eftersom du då inte kan motorbromsa (och accelerera).

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

■ Körning i regn

Vägen är hal när det regnar. Undvik hård inbromsning, snabb acceleration och plötslig styrning, och var mer försiktig under körning. Det är sannolikt att vattenplaning uppstår om du kör på gropiga vägar med vattenpölar. Kör inte i djupt vatten och på översvämmade gator. Det kan skada motorn och orsaka fel på elkomponenter.

■ Övriga försiktighetsåtgärder

Om du kör emot något hårt med underredet, stanna på en säker plats. Kontrollera om underredet är skadat. Kontrollera även om det finns något vätskeläckage.

☒ Försiktighetsåtgärder under körning

Under de första 1 000 km ska du undvika hastiga accelerationer och fullt gaspådrag för att inte skada motorn eller drivlinan.

Undvik häftiga inbromsningar under fordonets första 300 km. Denna försiktighetsåtgärd gäller också när du byter bromsbelägg.

☒ Köranvisningar för ditt SUV-fordon

Bristande kontroll över fordonet kan leda till en kollision eller att fordonet välter.

- **Viktig information om hantering** S. 40
- **Försiktighetsåtgärder under körning** S. 520

☒ Körning i regn

Var försiktig när vattenplaning uppstår. När du kör på en väg täckt med vatten i för hög hastighet bildas en vattenkil mellan däck och vägyta. Om detta inträffar kan bilen inte reagera på dina ingrepp, t.ex. styrning och inbromsning.

Minska långsamt farten när du växlar ner. Om vägen är hal kan en plötslig inbromsning orsaka sladd.

CVT (steglös kraftöverföring)*

■ Krypkörning

Motorn går på ett högre tomgångsvarvtal och krypkörningen ökar.
Håll bromsen stadigt nedtrampad när du står stilla.

■ Nedväxling

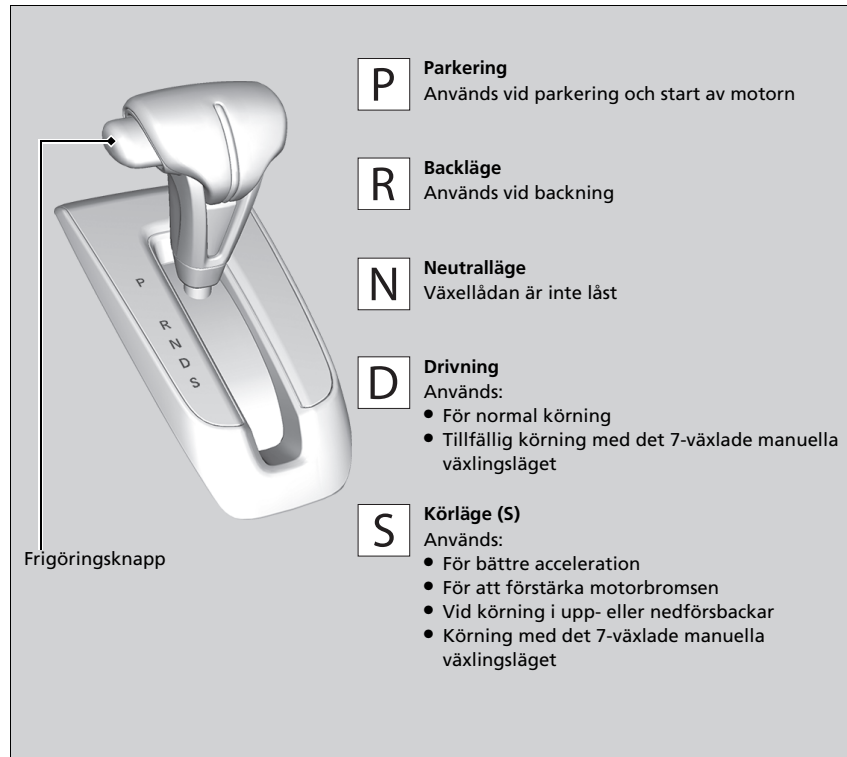
Om gaspedalen trampas ner snabbt vid körning i uppförsbacke kan det leda till att transmissionen växlar ner till en lägre växel, vilket leder till oväntad hastighetsökning. Gasa försiktigt, i synnerhet vid halt väglag och i kurvor.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Växla

Växla efter vad omständigheterna kräver när du kör.

■ Växelspakslägen



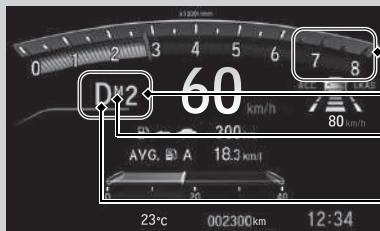
☒ Växla

Du kan inte vrida om tändningslåset till LOCK **[0]***1 och ta ut nyckeln om inte växelspaken står i läge **[P]**.

Bilen kan röra sig något även i läge **[N]** när motorn är kall. Trampa hårt på bromspedalen och dra handbromsen vid behov.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Manövrering av växelspaken



- Det röda området på varvräkaren
- Växlingsindikator
- M-indikator (7-växlat manuellt växlingsläge)
- Växellägesindikator (Indikator för transmissionssystem)



- Trampa på bromsen och tryck in växelspakens frigöringsknapp för att växla.
- Växla utan att trycka in växelspakens frigöringsknapp.
- Tryck in växelspakens frigöringsknapp för att växla.

Manövrering av växelspaken

OBS

När du flyttar växelspaken från läge **D** till läge **R** och vice versa ska bilen stå helt stilla och du hålla bromspedalen nedtrampad.

Om du flyttar växelspaken innan bilen står helt stilla kan det skada transmissionen.

Kontrollera växelspakens läge med hjälp av växellägesindikatorn innan du kör iväg.

Oavsett vilket läge växelspaken står i när du kör betyder en blinkande indikator för transmissionssystemet att ett problem med växellådan har uppstått.

Undvik plötslig acceleration och låt en återförsäljare titta på växellådan så snart som möjligt.

Bränsletillförseln kan stoppas om motorn övervarvas (varvmätaren går in i eller över den röda zonen). Om det händer kan du känna ett lätt ryck.

Det kanske inte går att flytta växelspaken om du trampar på bromspedalen medan du håller frigöringsknappen intryckt på växelspaken.

Tryck först ned bromspedalen.

7-växlat manuellt växlingsläge

Använd växlingspaddlarna för att växla mellan 1:ans och 7:ans växel utan att ta händerna från ratten. Transmissionen växlar till det 7-växlade manuella växelläget när du drar i en växlingspaddel under körning. Detta läge är praktiskt när motorbromsning krävs.

■ När växelspaken står i läge **D**:

Växlingsläge går tillfälligt över i det 7-växlade manuella växelläget och växelläget visas i växelindikatorn.

Det 7-växlade manuella växelläget avbryts automatiskt om du kör med konstant hastighet, och växelläget i växelindikatorn släcks.

Du kan avbryta detta läge genom att dra i **+**-växlingspaddeln i några sekunder.

Det 7-växlade manuella växelläget är särskilt användbart när du ska sänka fordonets hastighet tillfälligt innan du svänger.

■ När växelspaken står i läge **S**:

Växlingsläget går över i det 7-växlade manuella växelläget. Indikatorn **M** och växelns nummer visas i växelindikatorn. När fordonet saktar ned växlar växellådan automatiskt ned efter behov. När fordonet stannat växlar den automatiskt ned till 1:an.

Du kan avbryta detta läge genom att dra i **+**-växlingspaddeln i några sekunder.

När fordonshastigheten ökar och motorvarvtalet närmar sig varvräknarens röda område växlar växellådan automatiskt upp till nästa växel.

Du kan köra iväg endast på 1:ans växel.

När det 7-växlade manuella växlingsläget avbryts, flytta växelväljaren från **S** till **D**. När det 7-växlade manuella växlingsläget avbryts slocknar **M**-indikatorn och växlingsindikatorn.

7-växlat manuellt växlingsläge

För att förbättra bränsleekonomin kan växellådan växla upp till en högre växel än sjuans växel under vissa förhållanden. I detta fall visas växelns nummer i växelindikatorn som **7**.

I 7-växlat manuellt växlingsläge växlar transmissionen upp eller ned med användning av växlingspaddlarna under följande förhållanden:

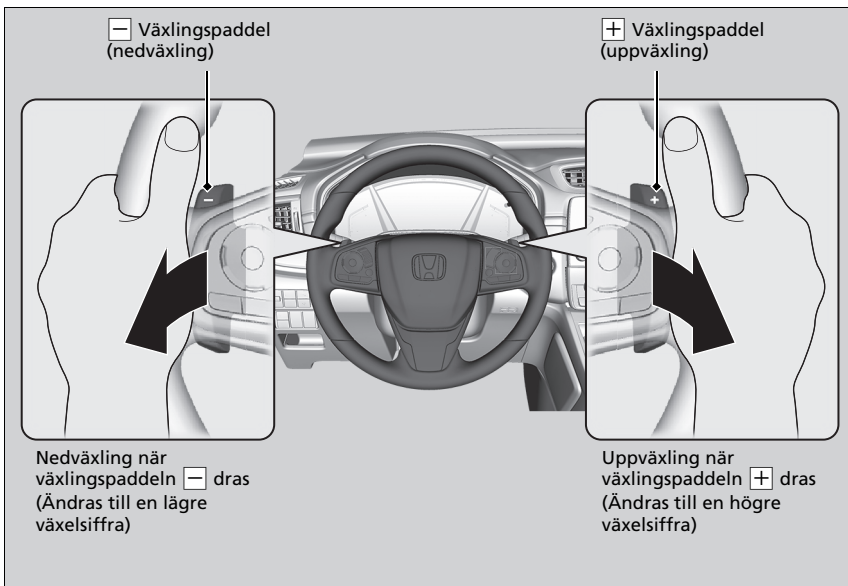
Uppväxling: Motorvarvtalet når lägsta tröskel för det högre varvtalsläget.

Nedväxling: Motorvarvtalet når högsta tröskeln för det lägre varvtalsläget.

När motorsn varvtal nästan går upp till varvräknarens rödmarkerade område växlar transmissionen automatiskt. När motorvarvtalet når den lägre gränsen för valt växelläge växlar växellådan automatiskt ned.

Om växlingspaddlarna används på hala underlag kan hjulen låsas. I så fall avbryts det 7-växlade manuella växelläget och fordonet återgår till normalt körläge **D**.

7-växlade manuella växellägets funktion



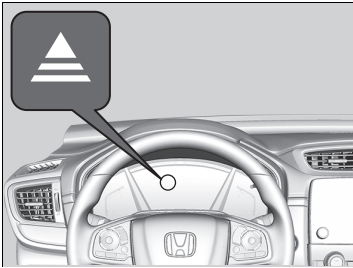
7-växlade manuella växellägets funktion

Varje drag i en växlingspaddel växlar ett steg. För att växla kontinuerligt släpper du växlingspaddeln innan du drar i den igen för att lägga i nästa växel.

Växelindikatorn blinkar när du inte kan växla upp eller ner. Det visar att fordonets hastighet inte är inom tillåten växelgrupp.

Accelerera något för att växla upp eller sakta farten för att växla ner medan indikatorn blinkar.

Uppväxlingsindikator



Tänds när fordonet är i det 7-växlade manuella växelläget och indikerar när det är lämpligt att växla upp eller ner för att bibehålla det mest bränslesnåla körsättet.

Uppväxlingsindikatorn: Tänds när du rekommenderas att lägga i en högre växel.

Uppväxlingsindikator

VARNING

Växelindikatorn är endast avsedd som en vägledning för att uppnå bättre bränsleekonomi. Lita inte på växelindikatorn när vägslag och trafikförhållanden är olämpliga eller när du kan bli distraherad av den.

Denna indikator rekommenderar dig aldrig att växla ned för att förstärka motorbromseffekten. Du kan växla ned för att öka motorbromsningen i en nedförsbacke.

Växla alltid ner vid lämplig hastighet.

Det kan hända att färgen på miljömätaren ändras om du inte växlar upp eller ner när någon av växlingsindikatorerna tänds. Detta kan i sin tur leda till en förändrad bränsleekonomi.

Rådande vägslag och trafikförhållanden kan kräva att du växlar vid andra tidpunkter än dem som indikeras.

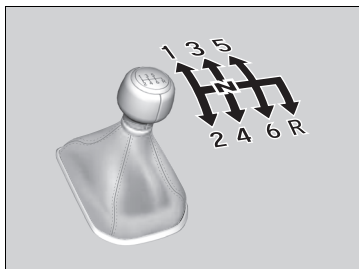
Modeller med manuell växellåda

Växla

Manövrering av växelspaken

Trampa ner kopplingspedalen helt när du växlar och släpp sedan sakta upp pedalen.

Trampa ner kopplingen och vänta några sekunder innan du lägger spaken i **R** eller lägg i någon av framåtväxlarna för en liten stund. Denna åtgärd förhindrar att växlarna "skrapar".



Vila inte foten mot kopplingspedalen när du inte växlar. Detta kan leda till att kopplingen slits fortare.

» Växla

OBS

Växla inte till läge **R** innan fordonet står helt stilla. Om du lägger i **R** innan fordonet har stannat helt kan det skada transmissionen.

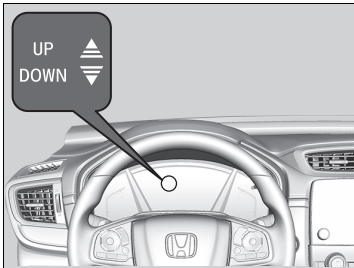
OBS

Innan du växlar ner ska du se till att motorn inte övervarvar och att varvräknaren inte går in i det röda området. Om detta händer kan motorn skadas allvarligt.

Växelspaken har en metalldel. Om du lämnar fordonet parkerat utomhus under en längre tid en varm dag, var försiktig innan du flyttar växelspaken. Växelspaken kan vara mycket varm p.g.a. värmen i fordonet. Om utomhustemperaturen är låg kan är växelspaken kännas kall.

Om du överskrider den maximala hastigheten för ilagd växel går varvräknaren in i det röda området. Du kan då känna en lätt ryckning.

Uppväxlings-/nedväxlingsindikatorer



Tänds för att uppmärksamma föraren på att en växling rekommenderas för att upprätthålla bränslesnål körning eller för att förhindra motorstopp.

Uppväxlingsindikatorn: Tänds när du rekommenderas att lägga i en högre växel.

Nedväxlingsindikatorn: Tänds när du rekommenderas att lägga i en lägre växel.

Uppväxlings-/nedväxlingsindikatorer

⚠ VARNING

Växelindikatorn är endast avsedd som en vägledning för att uppnå bättre bränsleekonomi. Lita inte på växelindikatorn när vägslag och trafikförhållanden är olämpliga eller när du kan bli distraherad av den.

Denna indikator rekommenderar dig aldrig att växla ned för att förstärka motorbromseffekten. Du kan växla ned för att öka motorbromsningen i en nedförsbacke.

Växla alltid ner vid lämplig hastighet.

Nedväxlingsindikatorn tänds inte när du växlar ner från **2** till **1**.

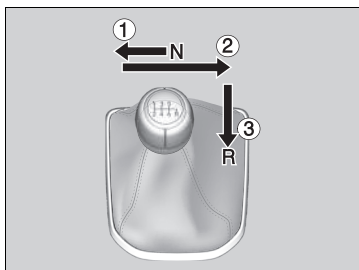
Det kan hända att färgen på miljömätaren ändras om man inte växlar när någon av växlingsindikatorerna tänds. Detta kan i sin tur leda till en förändrad bränsleekonomi.

Rådande vägslag och trafikförhållanden kan kräva att du växlar vid andra tidpunkter än dem som indikeras.

Backspärr

Den manuella växellådan har spärrmekanism som hindrar dig från att oavsiktligt lägga i **R** från en framåtväxel i en viss hastighet.

Gör så här om du inte kan lägga i **R** när fordonet står stilla:

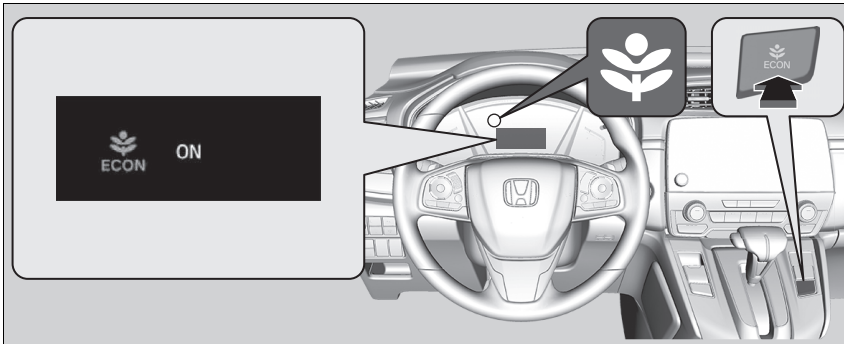


1. Trampa ner kopplingen, flytta växelspaken så långt det går åt vänster och lägg i **R**.
2. Om det fortfarande inte går att lägga i **R** drar du åt parkeringsbromsen och vrider tändningslåset till något av lägena ACCESSORY **I** eller LOCK **O***1.
3. Trampa ner kopplingen och lägg i **R**.
4. Håll kopplingen nertrampad och starta motorn.

Låt återförsäljaren kontrollera fordonet om du måste vidta den här åtgärden ofta.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

ECON-läge



Tryck på **ECON** för att slå på och av ECON-läget. ECON-läget gör det lättare att förbättra bränsleekonomin genom justeringar av motorns, växellådans och klimatanläggningens prestanda.

»ECON-läge

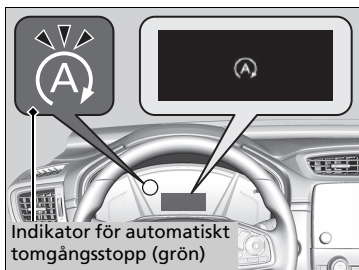
I ECON-läge ger klimatanläggningen större temperaturvariationer.

Modeller med manuell växellåda

Automatiskt tomgångsstopp

Motorn stängs av automatiskt när fordonet står stilla (beroende på miljöförhållandena och fordonets driftsförhållanden) för att hjälpa till att maximera bränsleekonomin. Indikatorn (grön) tänds när detta sker. Därefter startas motorn om när det åter är dags att köra, beroende på miljö- och fordonsförhållanden, och indikatorn (grön) slocknar.

► **Motorn startas om automatiskt när:** S. 535



Om förardörren öppnas när indikatorn (grön) är tänd ljuder summern för att uppmärksamma föraren på att det automatiska tomgångsstoppssystemet är aktiverat.

Ett meddelande som rör det automatiska tomgångsstoppet visas på förarinformationsgränssnittet.

► **Indikatorer** S. 98

► **Anpassade funktioner** S. 158, 413

►► Automatiskt tomgångsstopp

Fordonets 12-voltsbatteri är speciellt utformat för en modell med automatiskt tomgångsstopp.

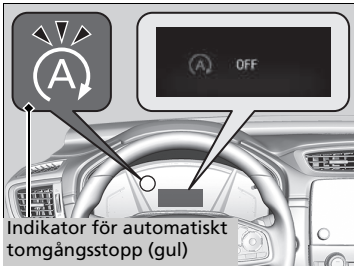
Användning av annat 12 V-batteri än den specificerad typen kan förkorta 12 V-batteriets livslängd och förhindra det automatiska tomgångsstoppet från att aktiveras. Om du behöver byta ut 12 V-batteriet ska du se till att välja den angivna typen. Fråga en återförsäljaren om mer information.

► **Specifikationer** S. 770

Det automatiska tomgångsstoppets varaktighet:

- **Ökar** i ECON-läget, jämfört med när ECON-läget är avstängt, när klimatanläggningen används.

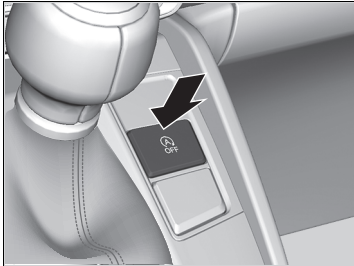
Automatiskt tomgångsstoppssystem PÅ/AV



Tryck på den här knappen för att stänga av det automatiska tomgångsstoppet. Det automatiska tomgångsstoppssystemet stoppas.

- Det automatiska tomgångsstoppssystemet stannar och indikatorn (gul) tänds.

Tomgångsstoppet aktiveras varje gång du startar motorn, även om du inaktiverade det förra gången du körde.



Automatiskt tomgångsstoppssystem PÅ/AV


Om du trycker på **OFF**-knappen för automatiskt tomgångsstopp återstartar motorn när det automatiska tomgångsstoppet är aktiverat.

■ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:

Fordonet har rört sig framåt och stoppas med hjälp av bromsen, kopplingspedalen trampas ner helt, växelspaken ställs i läge **N** och kopplingen släpps upp.

- Du startar om motorn automatiskt genom att trampa ner kopplingen.

■ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras inte i följande fall:

- Du trycker på **OFF**-knappen för det automatiska tomgångsstoppet.
- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt.
- Motorns kylvätsketemperatur är för låg eller hög.
- Fordonet stannar igen innan det har kommit upp i en hastighet på 3 km/h efter att motorn har startats.
- Växelspaken står i valfritt läge förutom **N**.
- Motorn startas med motorhuvens öppna.
 - Stäng av motorn. Stäng motorhuvens innan motorn startas igen för att aktivera det automatiska tomgångsstoppet.
- Batteriet håller på att laddas ur.
- Batteriets innertemperatur är 5 °C eller lägre.
- Klimatanläggningen används och yttertemperaturen är antingen under -20 °C eller över 40 °C.
- Klimatanläggningen är igång, och temperaturen är inställd på **Hi** eller **Lo**.
-  tänds (indikatorn tänds).

■ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras eventuellt inte i följande fall:

- Du vrider på ratten.
- Fläkthastigheten är hög.
- Klimatanläggningen används, och skillnaden mellan den inställda temperaturen och den faktiska kupétemperaturen är stor.
- Klimatanläggningen används, och fuktigheten i kupén är hög.

►► Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:

Öppna inte motorhuvens under ett tomgångsstopp. Om motorhuvens öppnas återstartar motorn inte automatiskt. Starta i så fall om motorn med tändningslåset eller **ENGINE START/STOP**-knappen.


- **Starta motorn** S. 514, 517

Modeller med nyckelfritt system

Om du trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen ändras läget till **ACCESSORY** även automatiskt tomgångsstopp är aktiverat. I läget **ACCESSORY** återstartar motorn inte längre automatiskt. Följ standardproceduren att starta motorn.

- **Starta motorn** S. 517

Modeller utan nyckelfritt system

Även om tändningslåset slås om till **START**  under tiden som automatiskt tomgångsstopp är aktiverat startar motorn inte.

■ Motorn startas om automatiskt när:

- Kopplingspedalen trampas ner.

■ Motorn återstartas automatiskt även om kopplingspedalen inte är nedtryckt med växelväljaren i läge **N** när:

- Du trycker på **OFF**-knappen för det automatiska tomgångsstoppet.
- Du vrider på ratten.
- Fordonet rör sig.
- Bromspedalen släpps något under ett stopp.
- Batteriet håller på att laddas ur.

■ När indikatorlampan (grön) blinkar med automatiskt tomgångsstopp aktiverat

Trampa ner kopplingen helt.

- Motorn startar automatiskt igen.

⌘ Motorn startas om automatiskt när:

Om du använder elektronisk utrustning under det automatiska tomgångsstoppet, kan utrustningen stängas av tillfälligt när motorn startas om.

Motorn återstartas inte automatiskt när det finns ett problem i systemet. Följ den vanliga proceduren för att starta motorn.

► **Starta motorn** S. 514, 517

Vid automatiskt tomgångsstopp återstartar motorn inte igen automatiskt om:

- Förarens bilbälte är inte fastspänt. För att hålla det automatiska tomgångsstoppet aktiverat ska bilbältet tas på omedelbart.
- Växelväljaren ställs i ett annat läge än **N**. Ställ växelväljaren i läge **N**.


► **Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden** S. 122

När systemet slutar fungera följer du den normala proceduren för att starta motorn.

► **Starta motorn** S. 514, 517

⌘ När indikatorlampan (grön) blinkar med automatiskt tomgångsstopp aktiverat

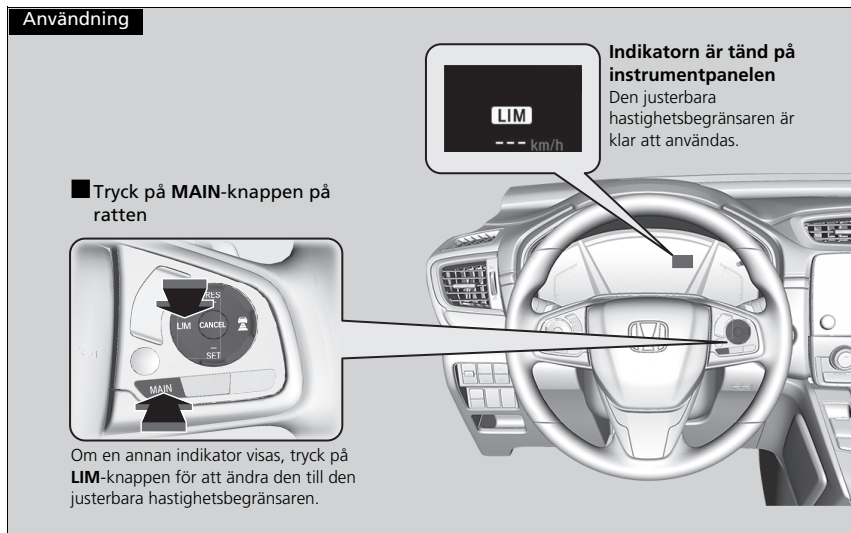
Indikatorn börjar blinka snabbt under följande förhållanden:

-  har tryckts.
- När klimatanläggningen används och det bildas fukt inne i fordonet.
- När klimatanläggningen används och skillnaden mellan den inställda och den faktiska kupétemperaturen är stor.

Justerbar hastighetsbegränsare

Systemet kan ställas in på en maximal hastighet som inte kan överskridas ens om du trampar på gasen.

Fordonets hastighet kan ställas in från ca 30 km/tim till ca 250 km/tim.



►► Justerbar hastighetsbegränsare

⚠ VARNING

Den justerbara hastighetsbegränsaren har begränsningar.
Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

⚠ VARNING

Tryck inte ned gaspedalen mer än nödvändigt.
Bibehåll lämpligt gaspedalläge beroende på fordonets hastighet.

Det är inte säkert att den justerbara hastighetsbegränsaren kan hålla den inställda hastigheten i nedförsbackar. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

Gör följande när den justerbara hastighetsbegränsningen inte används:

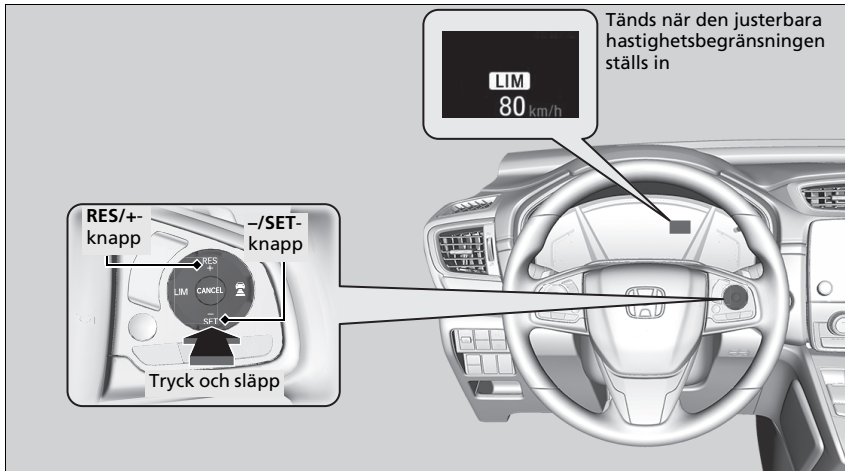
Inaktivera den justerbara hastighetsbegränsaren genom att trycka på **MAIN**.

Du kan inte använda den justerbara hastighetsbegränsaren och den adaptiva farthållaren (ACC)*/adaptiva farthållaren (ACC) med LSF* eller den intelligenta hastighetsbegränsaren samtidigt.

Modeller med manuell växellåda

Försök växla ner när motorvarvtalet sjunker.

Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen



- Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET**-knappen när du har nått önskad hastighet. När du släpper upp **-/SET**-knappen blir hastighetsgränsen fast och den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in. Hastighetsgränsen visas.
- Du kan aktivera den tidigare inställda hastighetsgränsen genom att trycka på **RES/+**-knappen.

► Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Om du ställer in hastighetsgränsen medan du kör långsammare än 30 km/tim, ställs hastighetsbegränsningen på 30 km/tim.

Pipsignalen ljuder och den visade hastighetsgränsen blinkar om fordonets hastighet överskrider gränsen med 3 km/tim eller mer i en brant nedförsläcke.

Den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in på den aktuella hastigheten om den är högre än den tidigare inställda hastighetsgränsen när du trycker på **RES/+**-knappen.

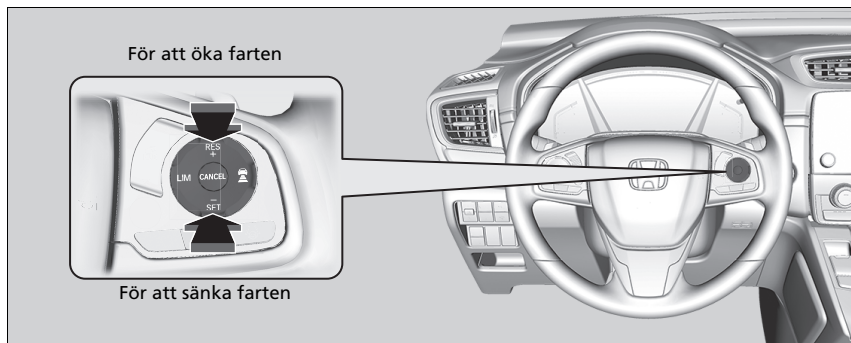
Du kan ändra de visade inställda hastighetsvärdena mellan km/h och mph på förarinformationsgränssnittet.

► **Hastighetsmätare** S. 147

► **Anpassade funktioner** S. 158, 413

■ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

Höj eller sänk hastigheten med hjälp av **RES/+**- eller **-/SET**-knapparna på ratten.



- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks hastighetsgränsen med ca 1 km/tim.
- Om du håller knappen intryckt höjs eller sänks den inställda hastigheten i steg om 10 km/tim var 0,5:e sekund tills systemets gräns nås.
- Fordonet kan accelerera eller minska farten tills inställd hastighet uppnås.

■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.

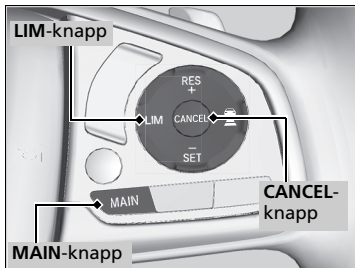
- Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.
- Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.

►► Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.

Den justerbara hastighetsbegränsningen träder i kraft när fordonets hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen.

Så här avbryter du

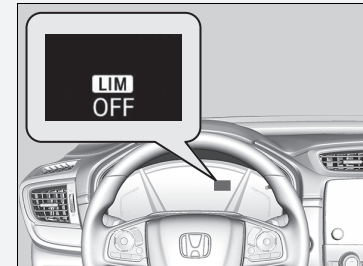


Gör något av följande för att avbryta den justerbara hastighetsbegränsningen:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

►► Så här avbryter du

Den justerbara hastighetsbegränsaren skiftar till adaptiv farthållare (ACC) / adaptiv farthållare (ACC) med LSF* eller intelligent hastighetsbegränsare om **LIM**-knappen trycks in.



Om det uppstår ett problem med systemet när du använder den intelligenta farthållaren ljuder summern och **OFF** tänds. Den justerbara hastighetsbegränsaren stängs av.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Intelligent hastighetsbegränsare

Ställer automatiskt in den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker. Och hastighetsgränsen inte kan överskridas även om du trampar ned gaspedalen. Om du trycker ned gaspedalen hela vägen kan hastighetsbegränsningen överskridas.

📄 **Trafikskyltsinformation** S. 618

📄 Intelligent hastighetsbegränsare

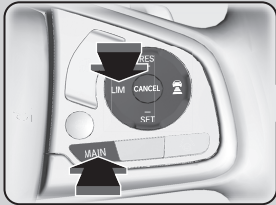
VARNING

Den intelligenta hastighetsbegränsaren har begränsningar. Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan ställa in sig på en hastighet som är högre eller lägre än den aktuella hastighetsbegränsningen, eller sluta fungera, särskilt om trafikskyltsinformationen inte fungerar korrekt eller där en väg saknar hastighetsbegränsningsskyltar. Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

Beroende på hur mycket gaspedalen trycks ned kommer fordonet accelerera tills den uppnår den hastighet som identifieras av trafikskyltsinformationen.

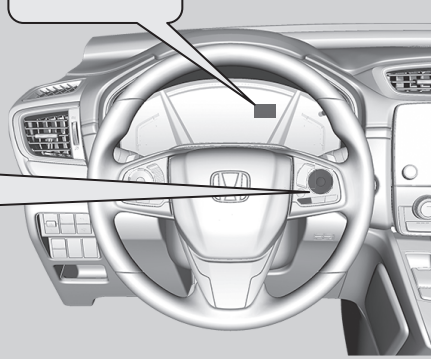
Användning

■ Tryck på **MAIN**-knappen på ratten



Om en annan indikator tänds, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till den intelligenta hastighetsbegränsaren.

Indikatorn är tänd på instrumentpanelen
Den intelligenta hastighetsbegränsningen är klar att användas.



► Intelligent hastighetsbegränsare

Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte detekteras, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer.

► **Trafikskyltsinformation** S. 618

Om den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på fel hastighetsgräns ska du prova något av följande:

Avbryta

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
 - Tryck på **MAIN**-knappen.
 - Tryck på **LIM**-knappen.
- Överskrida hastighetsgränsen tillfälligt
- Trampa ned gaspedalen helt.

Det är inte säkert att den intelligenta hastighetsbegränsaren kan hålla den inställda hastighetsgränsen i nedförsbackar. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

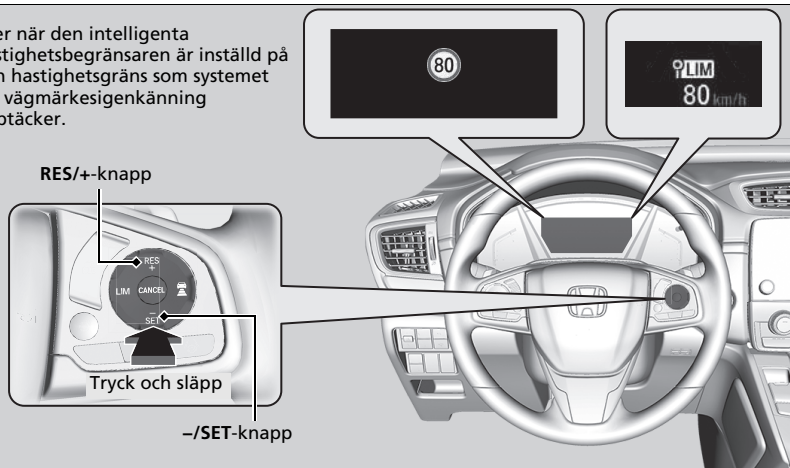
När du inte använder den intelligenta hastighetsbegränsaren stänger du av den genom att trycka på knappen **MAIN**.

Du kan inte använda den intelligenta hastighetsbegränsaren och den adaptiva farthållaren (ACC)*/adaptiva farthållaren (ACC) med LSF* eller den justerbara hastighetsbegränsaren samtidigt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Eller när den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.



- Det ögonblick du släpper knappen **-/SET** eller knappen **RES/+** ställs den intelligenta hastighetsbegränsaren in på den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker. Hastighetsgränsen visas.

►► Intelligent hastighetsbegränsare

Modeller med manuell växellåda

Försök växla ner när motorvarvtalet sjunker.

Använd inte den intelligenta hastighetsbegränsaren i områden med andra enheter än displayenheterna för den intelligenta hastighetsbegränsaren.

Ändra den visade mätningen av inställd fordonshastighet till samma enheter som i körområdena.

► **Hastighetsmätare** S. 147

► **Anpassade funktioner** S. 158, 413

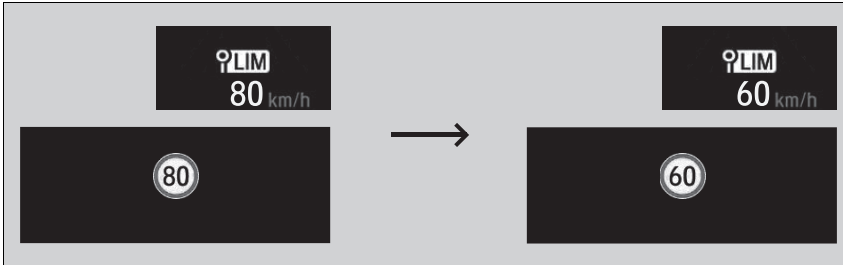
►► Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Om du ställer in den intelligenta hastighetsbegränsaren när hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformation upptäcker är lägre än 30 km/tim kan hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen växla till paus.

Om fordonets hastighet är högre än hastighetsgränsen som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker minskar fordonet långsamt farten till eller lägre än hastighetsgränsen. Sakta vid behov ned genom att trampa på bromsen. Och pipsignalen ljuder och den visade hastighetsgränsen blinkar om fordonets hastighet överskrider gränsen med 3 km/tim eller mer.

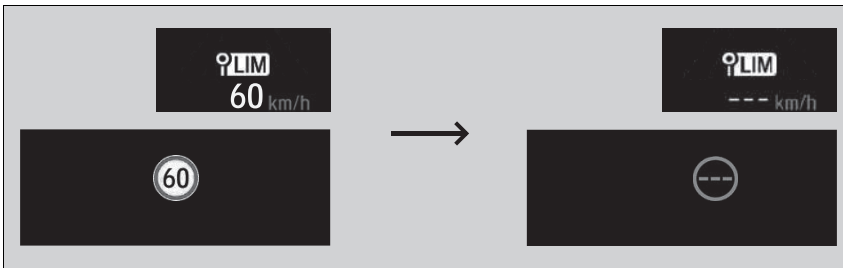
■ När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker den nya hastighetsbegränsningsskylten.

Den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den nya hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.



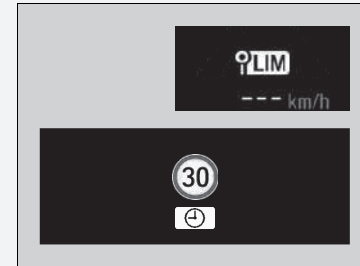
■ Hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen kan växla till paus om det inte finns någon hastighetsbegränsningsskylt på skärmen för systemet för vägmärkesigenkänning när:

- Hastighetsbegränsningen upphör eller andra angivna gränsvärden nås.
- Fordonet kör in på/lämnar motorväg eller motortrafikled.
- Du svänger med blinkers påslagen i en korsning.



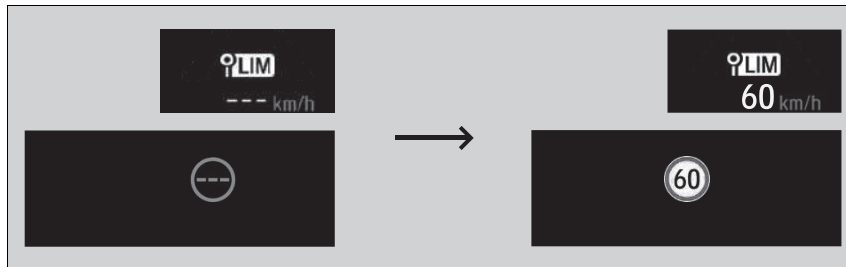
► Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan också övergå till paus när systemet för vägmärkesigenkänning endast upptäcker extra hastighetsbegränsningsskyltar.



■ När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker hastighetsbegränsningsskylten när den intelligenta hastighetsbegränsaren är i pausläge.

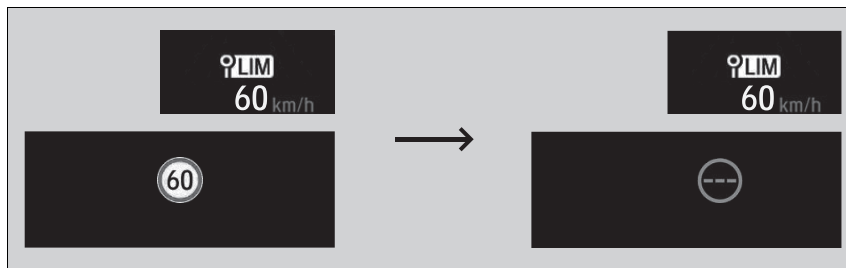
Hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen återupptas automatiskt.



■ När systemet för vägmärkesigenkänning inte upptäcker hastighetsbegränsningsskylten under en tid när den intelligenta hastighetsbegränsaren är aktiverad.

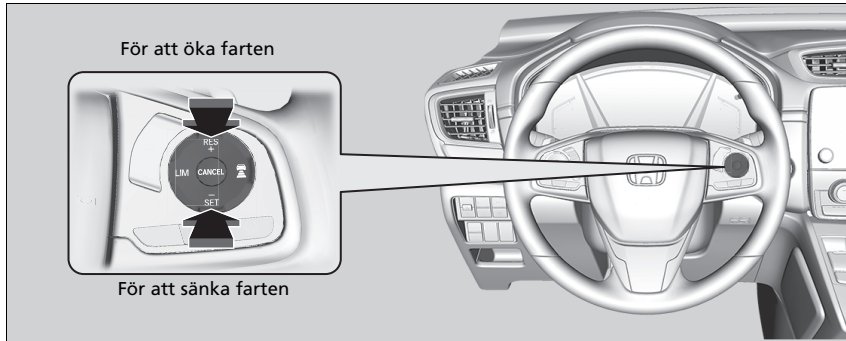
Under körning, förutom när systemet för vägmärkesigenkänning inte upptäcker någon hastighetsbegränsningsskylt, kan det hända att systemet för vägmärkesigenkänning inte visar någon hastighetsgräns.

Men den intelligenta hastighetsbegränsarens funktioner fortsätter att fungera.



■ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

Höj eller sänk hastigheten med hjälp av **RES/+**- eller **-/SET**-knapparna på ratten.



- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks hastighetsgränsen med ca 1 km/tim.
- Du kan höja hastighetsbegränsningen upp till +10 km/tim utifrån hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker.
- Du kan sänka hastighetsbegränsningen upp till -10 km/tim utifrån hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker.
- Du kan accelerera tills angiven hastighet uppnås. Om fordonets hastighet är högre än hastighetsgränsen som systemet för trafikskyltsinformation upptäcker minskar fordonet långsamt farten till hastighetsgränsen.

■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.

- Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.
Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.

► Gör så här för att justera hastighetsgränsen

En negativ eller positiv förskjutning i enlighet med hastighetsgränsen återställs automatiskt när systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker en ny hastighetsbegränsningsskylt.

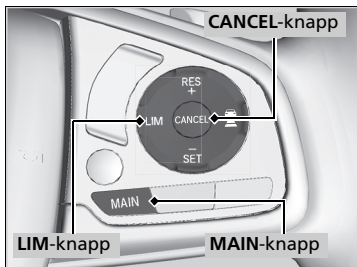
Man kan inte sänka hastighetsbegränsningen till lägre än 30 km/tim.

► Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.

Den intelligenta hastighetsbegränsaren återupptas när fordonets hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen.

■ Så här avbryter du

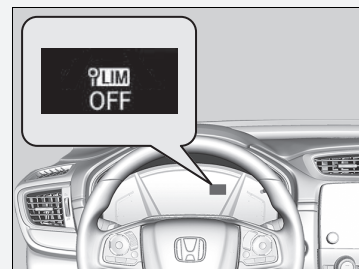


Gör något av följande för att avbryta den intelligenta hastighetsbegränsaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

►► Så här avbryter du

Den intelligenta hastighetsbegränsaren skiftar till adaptiv farthållare (ACC) / adaptiv farthållare (ACC) med LSF* eller justerbar hastighetsbegränsare om **LIM**-knappen trycks in.



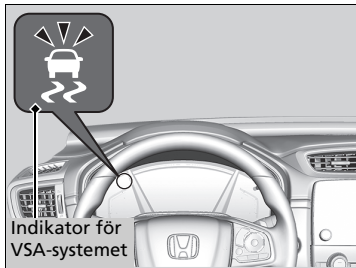
Om något problem uppstår med systemet eller systemet för vägmärkesigenkänning när du använder den intelligenta hastighetsbegränsaren avges en ljudsignal och **AV** tänds. Den intelligenta hastighetsbegränsaren stängs av.

► **Trafikskyltsinformation** S. 618

Stabiliseringsystem (VSA)

VSA hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor om fordonet svänger mer eller mindre än du hade tänkt dig. Det bidrar också till att upprätthålla väggreppet på hala underlag. Detta sker genom reglering av motorstyrkan och selektiv aktivering av bromsarna.

VSA-funktion



När VSA-systemet aktiveras kan det hända att du märker att motorn inte svarar på gaspedalen. Du kan också märka vissa ljud från hydraulsystemet. Du kommer också att märka att indikatorn blinkar.

Stabiliseringsystem (VSA)

VSA kanske inte fungerar korrekt om bilen har däck av olika typ och storlek. Se alltid till att använda däck av samma typ och storlek och att däcktrycket är korrekt.

När VSA-systemets indikator tänds och fortsätter lysa under färd kan det bero på att det har uppstått ett problem med systemet. Även om det inte påverkar bilen vid normal körning, låt återförsäljaren kontrollera fordonet snarast.

VSA kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer och styr inte hela bromssystemet. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

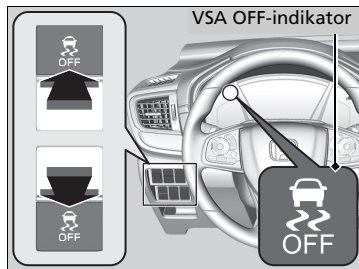
Huvudfunktionen för VSA-systemet kallas i allmänhet elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Systemet inkluderar även en antispinnfunktion.

Indikatorerna (gula) för adaptiv farthållare (ACC)*, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, avkörningsvarnare, stabiliseringsystem (VSA), stabiliseringsystem (VSA) AV, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem, kollisionminimerande bromssystem (CMBS) samt parkeringsbroms och bromssystem kan tändas i gult tillsammans med ett meddelande på förarinformationsgränssnittet när du vrider tändningslåset till läge ON **II***¹ efter att ha kopplat in batteriet igen. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.


* Ej tillgängligt på alla modeller

VSA på/av



Den här knappen sitter på förarsidans kontrollpanel. För att delvis avaktivera VSA-funktioner/egenskaper, tryck in och håll kvar knappen tills du hör ett pip.


Fordonet har normala broms- och kurvtagnings-egenskaper, men antispinnfunktionen blir mindre effektiv.

För att återställa VSA-funktioner/egenskaper, tryck på -knappen tills du hör ett pip.

VSA aktiveras varje gång motorn startas även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

►► Stabiliseringsystem (VSA)

Under vissa ovanliga omständigheter när bilen fastnar i lera eller nysnö kan det vara lättare att ta sig loss om VSA temporärt inaktiveras.

När -knappen trycks in blir antispinnfunktionen blir mindre effektiv. Detta gör att hjulen lättare kan spinna i låg hastighet. Du ska bara försöka komma loss med bilen utan VSA-systemet om du inte kommer loss med systemet aktiverat.

Aktivera VSA igen så fort du har kommit loss. Fordonet bör inte köras med VSA-systemet avstängt.

Det kan höras ett ljud från motorrummet när systemkontroller utförs omedelbart efter att motorn startat eller under färd. Detta är normalt.

Aktiv väghållningsassistent

Bromsar vart och ett av fram- och bakhjulen lätt vid behov när du vrider på ratten, och bidrar till fordonets stabilitet och prestanda vid kurvtagning.

» Aktiv väghållningsassistent

Den aktiva väghållningsassistenten kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

När VSA-systemindikatorn tänds och fortsätter lysa under körning aktiveras inte den aktiva väghållningsassistenten.

Det kan höras ljud från motorrummet när den aktiva väghållningsassistenten är igång. Detta är normalt.

Real Time AWD (allhjulsdrift) med intelligent kontrollsystem *

Ditt fordon är utrustat med AWD-system. När systemet känner av en minskning av framhjulets väggrepp, överför det automatiskt en del av kraften till bakhjulen. Det gör att du kan utnyttja hela det tillgängliga väggreppet vilket kan öka din mobilitet.

Du måste lära dig att accelerera, styra och bromsa med samma försiktighet som du skulle göra på ett fordon med tvåhjulsdrift.

Om du spinner kraftigt med alla fyra hjulen och överhettar AWD-systemet drivs endast framhjulen. Stoppa tills systemet kylts ned.

⚠ Real Time AWD (allhjulsdrift) med intelligent kontrollsystem *

OBS

Spinn inte framhjulen under längre tid. En längre tids hjulspinn kan skada växellådan och den bakre differentialen.

AWD-systemet fungerar inte korrekt om fordonet har däck av olika typ och storlek. Se alltid till att använda däck av samma typ och storlek och att däcktrycket är korrekt.

🔧 **Byte av däck och fälgar** S. 709

Däcktrycksvarningssystem

I stället för att direkt mäta trycket i varje däck, övervakar och jämför fordonets däcktrycksvarningssystem rullningsradien och rotationsegenskaperna för varje enskilt hjul och däck under körning, för att avgöra om något av däcken har anmärkningsvärt lågt tryck. Detta gör att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet.

Initiering av däcktrycksvarningssystem

Du måste starta initieringen av däcktrycksvarningssystemet varje gång du:

- Justerar trycket i ett eller flera däck.
- Skiftar hjulens plats.
- Byter ett eller flera däck.

Före initieringen av däcktrycksvarningssystemet:

- Justera lufttrycket i alla fyra däcken när de är kalla.
🔧 Kontrollera däcken S. 707

Se till att:

- Fordonet står helt still.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växelspaken är i **P**

Modeller med manuell växellåda

- Växelspaken står i läget **N**:

Alla modeller

- Tändningslåset står i läge ON **II***1.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

🔧 Däcktrycksvarningssystem

Systemet övervakar inte däcken vid körning i låg hastighet.

Förhållanden som exempelvis låg yttertemperatur och höjdförändringar påverkar däckens lufttryck och kan medföra att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds.

Om däcktrycket kontrolleras och justeras i:

- varmt väder kan det bli för lågt i kallare väder
- kallt väder kan det bli alltför högt under den varma årstiden.

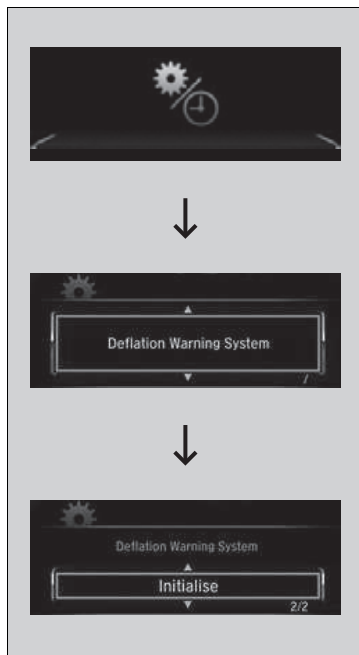
Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem tänds inte om lufttrycket i däcken blir för högt.

Däcktrycksvarningssystemet fungerar inte korrekt om fordonet har däck av olika typ och storlek.

Se därför till att använda däck av samma storlek och typ.

🔧 Kontrollera och underhålla däck S. 707

Indikatorerna (gula) för adaptiv farthållare (ACC)*, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, avkörningsvarnare, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem, kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) samt parkeringsbroms och bromssystem kan tändas i gult tillsammans med ett meddelande på förarinformationsgränssnittet när du vrider tändningslåset till läge ON **II***1 efter att ha kopplat in batteriet igen. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.



Modeller med ljudanläggning i färg

Du kan initiera systemet från de anpassade funktionerna i förarinformationsgränssnittet.

1. Tryck på och sedan på -knappen för att välja (**Anpassa inställningar**) och tryck sedan på **ENTER**-knappen.
 - **DÄCKTRYCKSVARNINGSSYSTEM** visas på displayen.
 2. Tryck på **ENTER**-knappen.
 - Displayen växlar till skärmen för anpassade inställningar, där du kan välja **Avbryt** eller **Initiera**.
 3. Tryck på och välj **Initiera** och tryck därefter på **ENTER**-knappen.
 - Skärmen **Slutförd** visas, och sedan återgår displayen till anpassningsmenyskärmen.
- Om meddelandet **Misslyckades** visas upprepar du steg 2-3.
 - Initieringsprocessen avslutas automatiskt.

► Däcktrycksvarningssystem

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas med fördröjning, eller kanske inte tänds alls När:

- Du accelererar snabbt, bromsar tvärt eller vrider på ratten.
- Du kör på snötäckta vägar eller i halt väglag.
- Däckkedjor används.

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas under följande förhållanden:

- Ett kompakt reservdäck används.
- Däcken belastas hårdare och ojämnt, t.ex. vid körning med släp, jämfört med de förhållanden som rådde vid initieringen.
- Däckkedjor används.

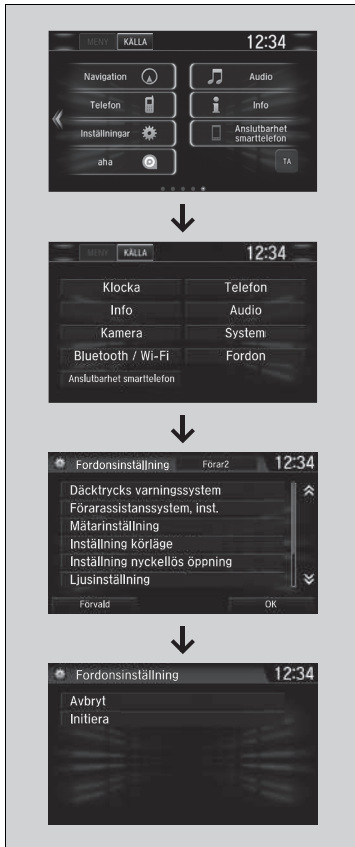
► Initiering av däcktrycksvarningssystem

- Däcktrycksvarningssystemet kan inte initieras om ett kompakt reservdäck är monterat.
- Initieringen kräver cirka 30 minuter sammanlagd körning i hastigheter mellan 40–100 km/h.
- Om tändningen under denna period slås på och fordonet inte flyttas inom 45 sekunder kan du märka att indikatorn för lågt däcktryck tänds kortvarigt. Detta är normalt och anger att initieringen ännu inte har slutförts.

Om däckkedjor är monterade ska de tas av innan du initierar däcktrycksvarningssystemet.

Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds trots att specificerade däck med rätt lufttryck är monterade ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

Vi rekommenderar att däcken ersätts med samma märke, modell och storlek som originalen. Be återförsäljaren om mer information.



Modeller med ljudanläggningsdisplay

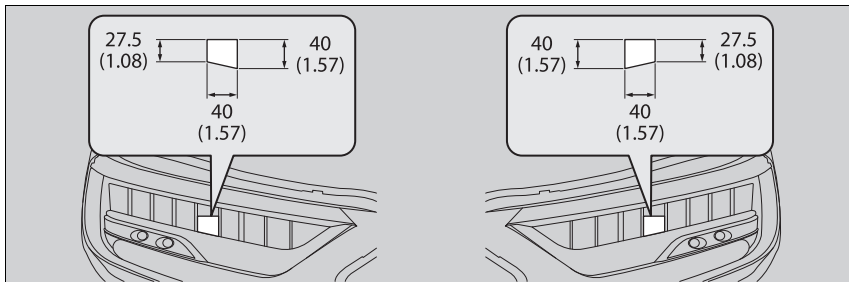
Du initierar systemet från de anpassade funktionerna på ljud-solinformationsskärmen.

1. Ställ effektläget på ON.
2. Välj .
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Fordon**.
5. Välj **Däcktrycksvarningssystem**.
6. Välj **Avbryt** eller **Initiera**.

- Om meddelandet **Misslyckades** visas upprepar du steg 4-5.
- Initieringsprocessen avslutas automatiskt.

Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla

Om ett högerstyrt fordon körs i högertrafik eller ett vänsterstyrt fordon körs i vänstertrafik kommer strålkastarna att blända de mötande fordonen. Korrigera spridningen av strålkastarnas ljuskägla med hjälp av maskeringstejp.



1. Förbered två bitar maskeringstejp, 40 mm breda och 40 mm långa.
 - Använd maskeringstejp som stänger ute ljus, t.ex. vattenavstötande isoleringstejp av vinyl.
2. Fäst tejpens på den yttre delen av glaset som bilden visar.

►► Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla

Var försiktig så att du inte fäster tejpens på fel ställe. Om strålkastarens ljuskägla inte sprids korrekt kan det hända att fordonet inte uppfyller landsspecifika trafikbestämmelser. Be en återförsäljare om mer detaljerad information.

Döda vinkel-informationssystem *

Systemet är konstruerat för att upptäcka fordon i specifika varningszoner nära ditt fordon, särskilt där de är svåra att upptäcka, i så kallade "döda vinklar". När systemet upptäcker fordon som närmar sig bakifrån i angränsande filer, tänds motsvarande indikator under några sekunder till hjälp för dig när du ska byta fil.

☒ Döda vinkel-informationssystem *

VARNING

Underlåtenhet att kontrollera att det är säkert att byta fil innan du gör det, kan resultera i en krock och allvarliga skador eller dödsfall.

Förlita dig inte endast på systemet för döda vinkel-information när du byter fil.



Innan du byter fil ska du alltid titta efter andra fordon i backspeglarna på båda sidor av fordonet och bakom dig.

Viktiga säkerhetspåminnelse

Som alla hjälpsystem har döda vinkel-informationssystemet sina begränsningar. Alltför stor tillit till döda vinkel-informationssystemet kan leda till en kollision.

Systemet är endast till för att göra körningen bekvämare för dig.

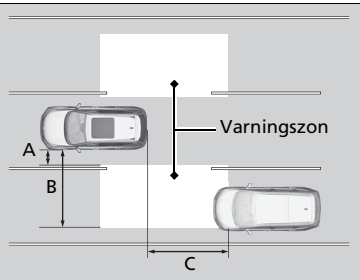
Även om ett objekt är inom en varningszon, kan följande situationer uppstå.

- Indikatorn för döda vinkel-informationssystemet kanske inte tänds på grund av hinder (stänk osv.) och meddelandet  visas på displayen med förarinformation.
- Indikatorn för döda vinkel-informationssystemet kan tändas även när meddelandet  visas på displayen med förarinformation.

■ Så här fungerar systemet

- Radarsensorerna upptäcker ett fordon i varningszonen när ditt fordon rör sig framåt i 20 km/tim eller fortare.

Radarsensorer:
Under den bakre
stötfångarens
hörn



Varningszonens område

- A: Ca 0,5 m
- B: Ca 3 m
- C: Ca 3 m

►► Döda vinkeln-informationssystem*

Du kan ändra inställningen för döda vinkeln-informationssystemet.

► Anpassade funktioner S. 413

Stäng av systemet vid bogsering av släpvagn. Systemet kanske inte fungerar av följande skäl:

- Den extra vikten gör att fordonet lutar och ändrar radarns täckningsområde.
- Släpvagnen kan upptäckas av radarsensorerna, vilket medför att döda vinkeln-informationssystemets varningsindikatorer tänds.

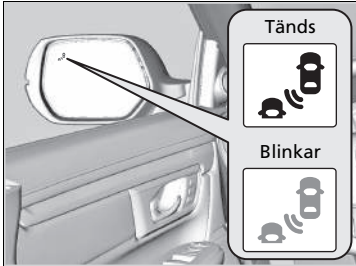
Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator är släckt under följande förhållanden:

- Ett fordon befinner sig inte i varningszonen i mer än två sekunder.
- Ett fordon är parkerat i en sidofil.
- Hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och fordonet som passeras, överstiger 10 km/tim.
- Ett objekt som ej registrerats av radarsensorerna närmar sig eller passerar ditt fordon.
- Fordon som kör i filen bredvid är en motorcykel eller annat litet fordon.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Systemet fungerar inte när det är i **R**-läge.

■ När systemet upptäcker ett fordon



Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator:
Placerad på ytterbackspegeln på båda sidor.

Tänds när:

- Ett fordon kommer in i varningszonen bakifrån för att köra om dig med en hastighetsskillnad på högst 50 km/tim jämfört med ditt fordon.
- Du passerar ett fordon med en hastighetsskillnad på högst 20 km/tim.

Blinkar och summern ljuder när:

Du för blinkersspaken i samma riktning som det upptäckta fordonet. Summern ljuder tre gånger.

☒ Döda vinkeln-informationssystem*

Döda vinkeln-informationssystemet kan påverkas negativt när:

- Föremål (skyddsräcken, stolpar, träd osv.) avkänns.
- Ett föremål som inte effektivt reflekterar radiovågor t.ex. en motorcykel, finns i en varningszon.
- Körning på en kurvig väg.
- Ett fordon flyttas från en fil långt bort till körfilen intill din.
- Systemet påverkas av elektriska störningar.
- Den bakre stötfångaren eller sensorerna har reparerats på ett felaktigt sätt eller den bakre stötfångaren har deformerats.
- Sensorernas inriktning har ändrats.
- Vid dåligt väder (regn, snö och dimma).
- Vid körning på ojämn väg.
- Vid en kort sväng som gör att fordonet kränger en aning.

För att systemet för döda vinkeln-information ska fungera korrekt:

- Håll alltid hörnen på den bakre stötfångaren rena.
- Täck inte över hörnet på bakre stötfångaren med dekaler eller klistermärken av något slag.
- Lämna fordonet till en återförsäljare om du behöver reparera hörnen på den bakre stötfångaren eller radarsensorerna eller om hörnen på den bakre stötfångaren har utsatts för skador.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Honda Sensing är ett förarassistanssystem som använder två distinkt olika typer av givare: en radarsensor som sitter i frontgrillen och en främre avkänningskamera monterad på insidan av vindrutan, bakom backspeglarna.

Honda Sensing har följande funktioner.

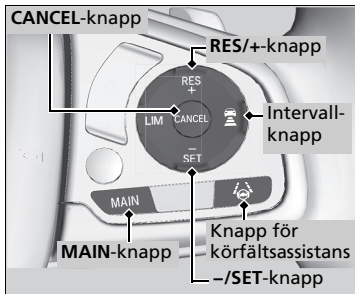
■ Funktioner som inte kräver knapptryckningar för att aktiveras

- Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) ➤ S. 561
- Avkörningsförebyggande system ➤ S. 612
- Trafikskyltsinformation ➤ S. 618

■ Funktioner som kräver knapptryckningar för att aktiveras

- Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* ➤ S. 572
- Adaptiv farthållare (ACC)* ➤ S. 589
- System för körfältsassistans (LKAS) ➤ S. 604

Reglage för ACC*/ACC med LSF*/LKAS



■ MAIN-knapp

Tryck för att aktivera standbyläget för ACC*, ACC med LSF* och LKAS. Eller tryck för att avbryta de här systemen.

■ Knapp för körfältsassistans

Tryck för att aktivera eller avbryta LKAS.

■ Knapparna RES/+ och -/SET

Tryck på knappen **RES/+** för att återuppta ACC*/ACC med LSF* eller öka fordonshastigheten.

Tryck på knappen **-/SET** för att ställa in ACC*/ACC med LSF* eller sänka fordonshastigheten.

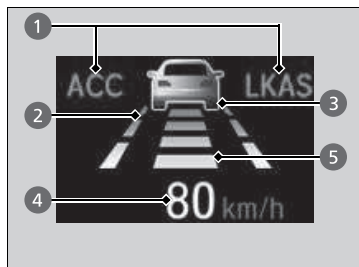
■ Intervallknapp

Tryck på knappen  (avstånd) om du vill ändra det inställda avståndet för ACC*/ACC with LSF*.

■ CANCEL-knapp

Tryck för att avbryta ACC*/ACC med LSF*.

■ Innehåll på display med förarinformation



Du kan se aktuell status för ACC*, ACC med LSF* och LKAS.

- 1 Anger att ACC*, ACC med LSF* och LKAS är redo att aktiveras.
- 2 Anger att LKAS är aktiverad och huruvida filmarkeringar upptäcks.
- 3 Anger huruvida ett framförvarande fordon upptäcks.
- 4 Visar den inställda fordons hastigheten.
- 5 Visar det inställda fordonsavståndet.

▶▶ Innehåll på display med förarinformation

Du kan ställa in head up-displayen* så att den visar aktuell status för varje funktion.

▶ **Head-up-display*** S. 170

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Kan vara till hjälp om det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon eller en fotgängare. CMBS är avsett att uppmärksamma dig på risken för en eventuell kollision, samt att sänka hastigheten när en kollision bedöms vara ofrånkomlig och då bidra till att mildra krafterna i kollisionen.

☒ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Viktiga säkerhetspåminnelser

CMBS är avsett att lindra effekten av oundvikliga kollisioner. Det varken förhindrar kollisionen eller stoppar fordonet automatiskt. Du måste fortfarande själv bromsa och styra på lämpligt sätt efter rådande körförhållanden.

Modeller med manuell växellåda

När CMBS aktiveras kan motorn stanna automatiskt. Starta motorn på normalt sätt om motorn stannar.

➤ **Starta motorn** S. 514, 517

Under följande förhållanden kan det hända att CMBS inte aktiveras eller inte upptäcker ett framförvarande fordon:

➤ **Villkor och begränsningar för CMBS** S. 566

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

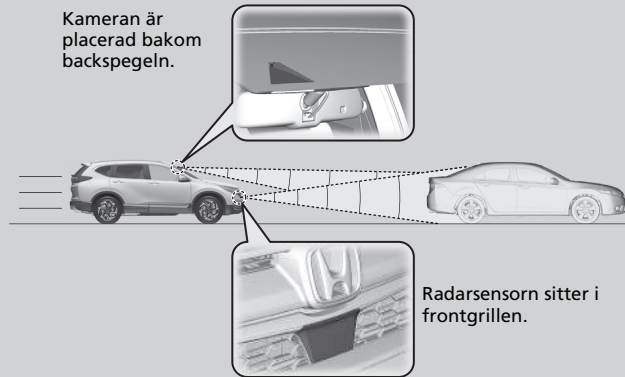
➤ **Främre avkänningskamera** S. 626

Anvisningar om korrekt hantering av radarsensorn hittar du på nästa sida.

➤ **Radarsensor** S. 628

■ Så här fungerar systemet

När ska systemet användas



Systemet börjar övervaka vägen framåt när fordonets hastighet är ungefär 5 km/tim och det finns ett fordon framför dig.

CMBS aktiveras när:

- Hastighetsskillnaden mellan det egna fordonet och ett framförvarande fordon eller en fotgängare överskrider 5 km/tim och om kollisionsrisk föreligger.
- Fordonets hastighet är cirka 100 km/tim eller lägre och systemet fastställer att det finns risk för kollision med:
 - framförvarande fordon som är stillastående, mötande eller kör i samma riktning.
 - en fotgängare som upptäcks framför dig.
- Fordonets hastighet är högre än 100 km/tim och systemet avgör att det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon som färdas i samma riktning.

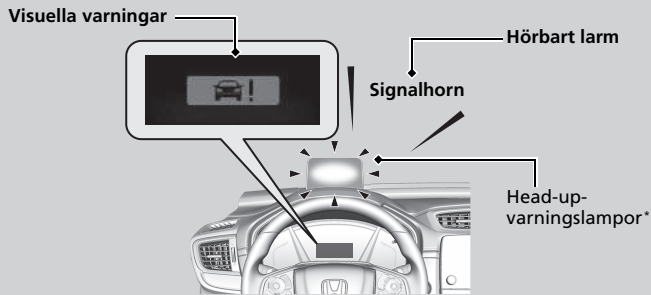
►► Så här fungerar systemet

När CMBS aktiveras kan det automatiskt aktivera bromsen. Det avaktiveras när fordonet stannar eller om ingen risk för kollision fastställs.

■ När systemet aktiveras

Systemet varnar visuellt och hörbart om det finns risk för kollision, och stänger av om kollisionen undviks.

- ▶ Vidta lämpliga åtgärder för att förhindra en kollision (bromsa, byt fil osv.)



Vid systemets tidigaste nivå för kollisionsvarning kan du ändra avståndet (**Långt/Normalt/Nära**) mellan fordon då varningar avges på förarinformationsgränssnittet eller ljud-/informationsskärmen.

- **Anpassade funktioner** S. 158, 413

☒ Så här fungerar systemet

Kameran i CMBS är också utformad för att upptäcka fotgängare.

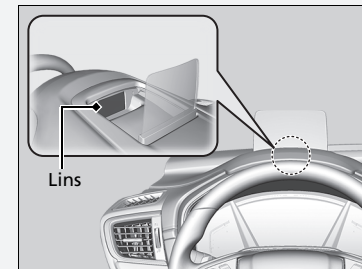
Denna detekteringsfunktion för fotgängare kan dock i vissa fall inte aktiveras eller inte upptäcka en fotgängare framför fordonet.

Se de punkter som anger begränsningar i fotgängaravkänningen i listan.

- **Villkor och begränsningar för CMBS** S. 566

Head-up-varningen* använder en lins som sitter framtill på instrumentpanelen.

Täck inte över linsen och spill inte vätska på den.



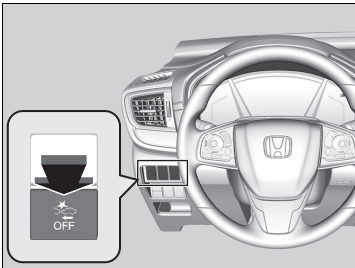
* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Kollisionslarmets faser

Systemet har tre varningsfaser när det finns risk för en kollision. Beroende på omständigheterna kan det dock hända att CMBS inte har gått igenom alla faser innan den sista fasen initieras.

Avstånd mellan fordonen		CMBS			
		Sensorerna känner av ett fordon	E-försträckare	Ljdsignaler och visuella VARNINGAR	Bromsning
Fas 1		Det finns en risk för kollision med det framförvarande fordonet.	—	Om alternativet Långt valts avges visuella och hörbara varningar vid ett längre avstånd från framförvarande fordon än vid inställningen Normalt , och vid Nära sker det vid ett kortare avstånd än vid Normalt .	—
Fas 2		Risken för en kollision har ökat och reaktionstiden har minskat.	Förarens säkerhetsbälte dras tillbaka lätt några gånger som en fysisk varning. 	Hörbart och synligt larm.	Lätt inbromsning
Fas 3		CMBS kommer fram till att en kollision är oundviklig.	Drar kraftfullt åt förarens och framsätesspassagerarens säkerhetsbälten. 		Kraftig inbromsning

Aktivera/inaktivera CMBS



Tryck in knappen tills summern ljuder för att slå på eller stänga av systemet.

Följande händer när CMBS inaktiveras:

- CMBS-indikatorn tänds på instrumentpanelen.
- Ett meddelande på förarinformationsgränssnittet påminner om att systemet är avaktiverat.

CMBS aktiveras varje gång motorn startas även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

☒ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

CMBS kan stängas av automatiskt och CMBS-indikatorn tänds och förblir tänd under vissa förhållanden.

☒ **Villkor och begränsningar för CMBS** s. 566

När CMBS aktiveras, kommer funktionen att fortsätta att fungera även om gaspedalen är delvis nedtrampad. Den avbryts om gaspedalen trycks ned mycket.

Indikatorerna (gula) för adaptiv farthållare (ACC)*, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, avkörningsvarnare, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem, kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) samt parkeringsbroms och bromssystem kan tändas i gult tillsammans med ett meddelande på förarinformationsgränssnittet när du vrider tändningslåset till läge ON **II**)* efter att ha kopplat in batteriet igen. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Villkor och begränsningar för CMBS

Systemet kan avaktiveras automatiskt och CMBS-indikatorn tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för CMBS.

➤ **Främre avkänningskamera** S. 626

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Svag kontrast mellan föremål och bakgrund.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning i skuggan av träd, byggnader etc.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som fordon eller fotgängare.
- Reflexer på vindrutans insida.
- Körning på natten eller i mörka förhållanden i exempelvis tunnlar.

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på kurviga, slingrande eller kuperade vägar.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.

►► Villkor och begränsningar för CMBS

Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

■ Fordonsförhållanden

- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck osv.).
- Med snökedjor monterade.
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Körning med handbromsen åtdragen.
- Om radarsensorn i kylargrillen blir smutsig.
- Fordonet drar en släpvagn.

■ Begränsningar av registrering

- Ett fordon eller en fotgängare kommer plötsligt ut framför dig.
- Avståndet mellan ditt fordon och fordonet eller fotgängaren framför dig är för kort.
- Ett fordon kör in framför dig i låg hastighet och bromsar plötsligt.
- Om du accelererar snabbt och närmar dig fordonet eller fotgängaren framför dig i hög hastighet.
- Framförvarande fordon är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat mindre fordon.
- När det förekommer djur framför fordonet.
- När du kör på en kurvig, slingrig eller backig väg som gör det svårt för sensorn att korrekt upptäcka framförvarande fordon.
- Hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och framförvarande fordon eller fotgängare är mycket stor.
- Ett mötande fordon svänger plötsligt in framför dig.
- Ett annat fordon kör plötsligt in framför dig vid en korsning e.d.
- Ditt fordon svänger plötsligt ut framför ett mötande fordon.
- När du kör över en smal stålbro.
- När det framförvarande fordonet plötsligt saktar ned.

Begränsningar som endast rör fotgängaravkänning

- När en grupp personer går i bredd framför fordonet.
- Omgivningsförhållanden eller fotgängarens ågodelar ändrar fotgängarens form, vilket hindrar systemet från att inse att personen är en fotgängare.
- Om fotgängaren är kortare än ca 1 meter eller längre än ca 2 meter.
- När en fotgängare smälter in i bakgrunden.
- När en fotgängare står böjd eller sitter på huk, eller håller händerna i luften eller springer.
- När flera fotgängare går framför dig i en grupp.
- När kameran inte korrekt kan identifiera en fotgängare på grund av en ovanlig form (på grund av bagage, kroppsställning, storlek).

■ Automatisk avstängning

Det kan hända att CMBS automatiskt avaktiveras och CMBS-indikatorn tänds och fortsätter lysa i följande fall:

- Temperaturen i systemet är hög.
- Du kör i terräng eller på en bergsväg, eller på en kurvig och slingrande väg under en längre tid.
- Ett onormalt däcktillstånd upptäckts (fel däckstorlek, punktering m.m.).
- Kameran bakom backspegeln eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.

När orsaken till avstängningen av CMBS har eliminerats eller åtgärdats (t.ex. genom rengöring), aktiveras systemet igen.

■ Liten risk för en kollision

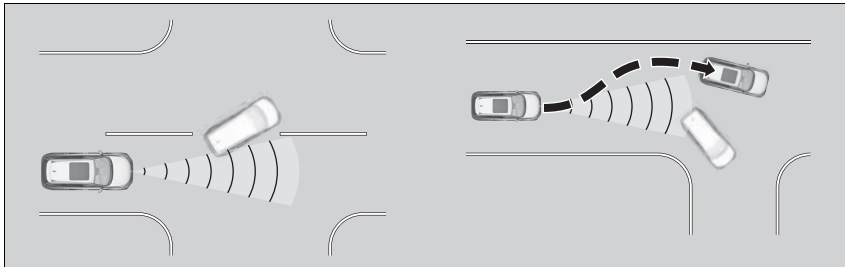
CMBS kan aktiveras även om du är medveten om det framförvarande fordonet eller när du inte har något fordon framför dig. Exempel på detta är:

■ Vid omkörningar

Du närmar dig ett framförvarande fordon och byter fil för att köra om.

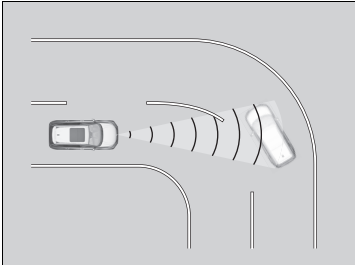
■ I korsningar

Du närmar dig eller kör om ett fordon som svänger vänster eller höger.



■ I en kurva

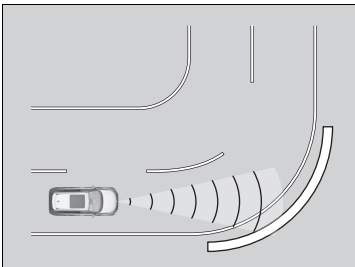
Vid körning i kurvor kommer ditt fordon till ett läge där ett mötande fordon är rakt framför dig.

**■ Om du passerar under en låg bro i hög hastighet**

Du kör under en låg eller smal bro i hög hastighet.

■ Vägbulor, vägarbeten, järnvägsspår, föremål vid sidan av vägen och liknande.

Du kör över vägbulor, stålplattor i vägen osv. eller du närmar dig ett järnvägsspår eller föremål vid sidan av vägen (t.ex. ett vägmärke eller skyddsräcke) i en kurva eller, vid parkering, stillastående fordon och murar.



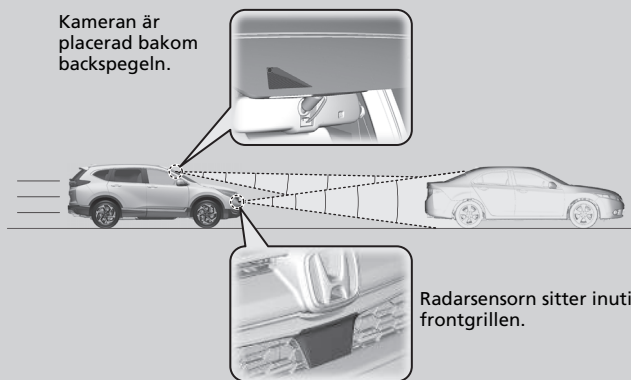
Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

När ACC med LSF sänker fordonshastigheten genom att ansätta bromsarna tänds fordonets bromsljus.

När ska systemet användas



- Fordonshastighet för ACC med LSF: Ett fordon upptäcks längre fram inom räckvidden för ACC med LSF – ACC med LSF fungerar i hastigheter upp till 180 km/h. Inget fordon upptäcks inom räckvidden för ACC med LSF – ACC med LSF fungerar vid hastigheten 30 km/h eller högre.
- Växlingsläge för ACC med LSF: I läge **D** eller **S**

▶▶ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*

⚠ VARNING

Felaktig användning av ACC med LSF innebär en kollisionsrisk.

Använd endast ACC med LSF vid körning på motorväg och i goda väderförhållanden.

⚠ VARNING

ACC med LSF ger begränsad bromsförmåga och kanske inte stannar fordonet i tid för att undvika en kollision med ett fordon som stannar plötsligt framför dig.

Var alltid beredd att trampa ned bromspedalen när omständigheterna kräver det.

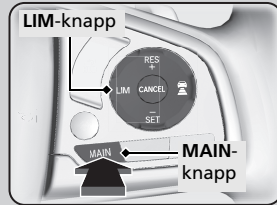
Viktig påminnelse

Liksom alla system har ACC med LSF sina begränsningar. Använd bromspedalen när det behövs och håll alltid ett säkert avstånd mellan dig och övriga trafikanter.

■ Hur du aktiverar systemet

Användning

- Tryck på **MAIN**-knappen på ratten



Om en annan instrumentpanel visas, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till ACC med LSF.



▣ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*

När knappen **MAIN** trycks in är både ACC med LSF och körfältsassistans (LKAS) antingen aktiverade eller avaktiverade.

ACC med LSF fungerar eventuellt inte under vissa förhållanden.

▣ Villkor och begränsningar för ACC med LSF

S. 579

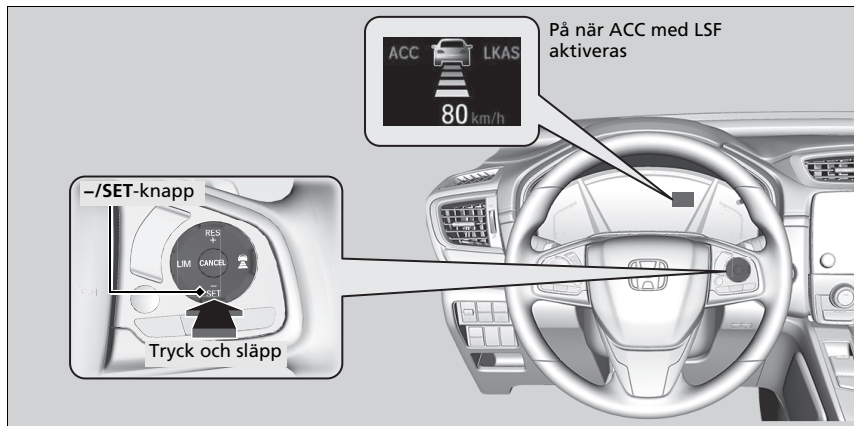
När du inte vill använda ACC med LSF: Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på **MAIN**-knappen. Detta gör att även systemet för körfältsassistans (LKAS) stängs av.

Använd inte ACC med LSF under följande förhållanden.

- På vägar med tung trafik eller vid körning i kontinuerlig stopp-och-start-trafik.
- På vägar med snäva kurvor.
- På vägar med branta nedförsbackar, eftersom den inställda hastigheten kan överskridas om fordonet rullar nedför. I sådana fall bromsar inte ACC med LSF för att hålla den inställda hastigheten.
- På vägar med vägtullar eller andra föremål mellan körfält, eller på parkeringsplatser eller anläggningar med genomfartsåtkomst.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Så här ställer du in hastigheten



Vid körning i ca 30 km/h eller högre: Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET** när du har nått önskad hastighet. När du släpper upp knappen är den inställda hastigheten fast, och ACC med LSF aktiveras.

Vid körning långsammare än cirka 30 km/h: Om bilen rullar och bromspedalen inte är nedtryckt trycker du på knappen för att fixera den inställda hastigheten på ca 30 km/h oavsett bilens aktuella hastighet.

Om fordonet står stilla kan du ställa in fordons hastigheten även med bromspedalen nedtryckt.

►► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*

Indikatorer (gula) för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), avkörningsvarnaren, stabiliseringssystemet (VSA), stabiliseringssystemet (VSA) AV, lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystemet, det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS), parkeringsbromsen och bromssystemet kan tändas i gult och ett meddelande visas i displayen med förarinformation när du vridar tändningslåset till läge PÅ **II***1 när du har återanslutit batteriet. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Varje indikator ska då slockna. Om inte ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

►► Så här ställer du in hastigheten

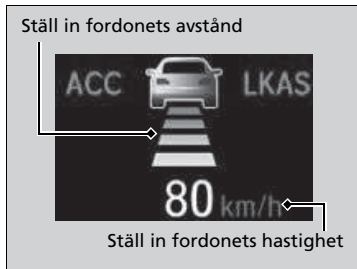
Du kan växla hastighetsangivelserna på displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen mellan km/h och mph.

► **Hastighetsmätare** S. 147

► **Anpassade funktioner** S. 158, 413

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller



När ACC med LSF aktiveras visas fordonssymbolen, intervallstaplar och inställd hastighet på förarinformationsgränssnittet.

När du använder ACC med LSF är hjälpfunktionen för rak körning (en funktion hos den elektriska servostyrningen) aktiverad.

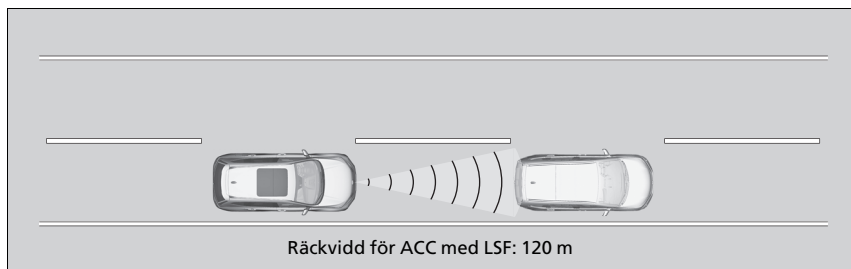
Genom att aktivera styrsystemet som automatiskt kompenserar för naturlig styrning, gör hjälpfunktionen för rak körning det lättare för dig att hålla bilen i en rak linje.

Funktionens användning

■ Det finns ett fordon framför dig

ACC med LSF övervakar om ett framförvarande fordon kommer inom räckvidden för ACC med LSF. Om det upptäcks att ett fordon gör detta håller ACC med LSF ditt fordonns inställda hastighet eller minskar den för att hålla fordonets inställda avstånd till framförvarande fordon.

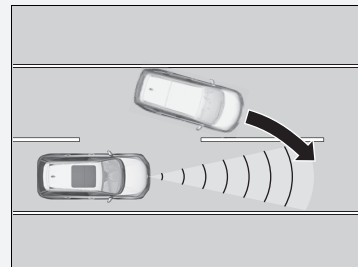
➤ För att ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon S. 583



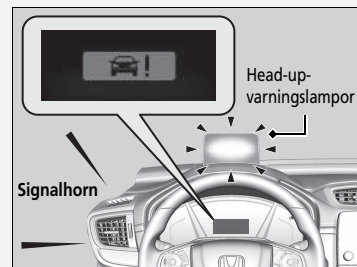
När ett fordon vars hastighet är lägre än din inställda hastighet upptäcks framför dig, börjar din bil sakta ned.

» Funktionens användning

Om det framförvarande fordonet plötsligt saktar ner eller om ett annat fordon kör in framför dig, hörs en ljudsignal, ett varningsmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet och head-up-varningslamporna* blinkar.



Trampa på bromsen och håll ett lämpligt avstånd till det framförvarande fordonet.



■ Det finns inget framförvarande fordon



Fordonet håller den inställda hastigheten utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

Om ett framförvarande fordon som tidigare registrerats förhindrade att ditt fordon kunde hålla den inställda hastigheten, accelererar ACC med LSF fordonet till inställd hastighet och bibehåller den sedan.

■ Du trampar på gasen

Du kan tillfälligt öka farten. I det här fallet förekommer inga ljudsignaler eller visuella varningar, även om ett fordon befinner sig inom räckvidden för ACC med LSF. ACC med LSF förblir aktiverat såvida inte du avaktiverar det. När du släpper gaspedalen övergår systemet till en lämplig hastighet för att hålla säkert avstånd när framförvarande fordon är inom området för ACC med LSF.

☒ Funktionens användning

Även om avståndet mellan ditt fordon och det registrerade framförvarande fordonet är kort, kan det i följande fall hända att ACC med LSF accelererar fordonet:

- Det framförvarande fordonet håller nästan samma eller högre hastighet än du.
- En bil som svänger in framför dig håller högre hastighet än du, så att avståndet mellan fordonen gradvis ökar.

Du kan också ställa in systemet på att avge en ljudsignal när ett fordon som upptäcks framför dig åker in i och ut ur detekteringsområdet för ACC med LSF. Ändra inställning för **ACC bildetekteringssignal**.

☒ **Anpassade funktioner** S. 158, 413

Begränsningar

Du kan behöva använda bromsen för att hålla ett säkert avstånd när du använder ACC med LSF. Dessutom fungerar ACC med LSF eventuellt inte i vissa förhållanden.

☒ **Villkor och begränsningar för ACC med LSF**
S. 579

■ Ett registrerat framförvarande fordon är inom räckvidden för ACC med LSF och saktar in för att stanna



Ditt fordon stannar också automatiskt. Meddelandet

••••• visas på förarinformationsgränssnittet.

När framförvarande fordon kör iväg igen blinkar fordonsikonen på förarinformationsgränssnittet.

Om du trycker på **RES/+** eller **-/SET**-knappen eller trampar ned gaspedalen aktiveras ACC med LSF igen inom det tidigare inställda hastighetsområdet.

Om inget fordon är framför dig innan du kör vidare trycker du ned gaspedalen. ACC med LSF fungerar då igen inom den tidigare inställda hastigheten.

» Ett registrerat framförvarande fordon är inom räckvidden för ACC med LSF och saktar in för att stanna

VARNING

Om du går ur fordonet när det har stannat och ACC med LSF är aktivt, kan det hända att bilen rullar utan att föraren manövrerar den.

Om fordonet kommer i rörelse utan att föraren manövrerar den kan det orsaka en kollision med allvarlig skada eller dödsfall som följd.

Stig aldrig ur fordonet när fordonet har stannats av ACC med LSF.

■ Villkor och begränsningar för ACC med LSF

Systemet kan stängas av automatiskt och **ACC**-indikatorn tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för ACC.

➤ **Främre avkänningskamera** S. 626

■ Miljöförhållanden

Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).

■ Vägförhållanden

Körning på snöig eller våt vägbana (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).

■ Fordonsförhållanden

- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck osv.).
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Parkeringsbromsen är åtdragen.
- När frontgrillen är smutsig.
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Med snökedjor monterade.

⌘ Villkor och begränsningar för ACC med LSF

Anvisningar om korrekt hantering av radarsensorn hittar du på nästa sida.

➤ **Radarsensor** S. 628

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

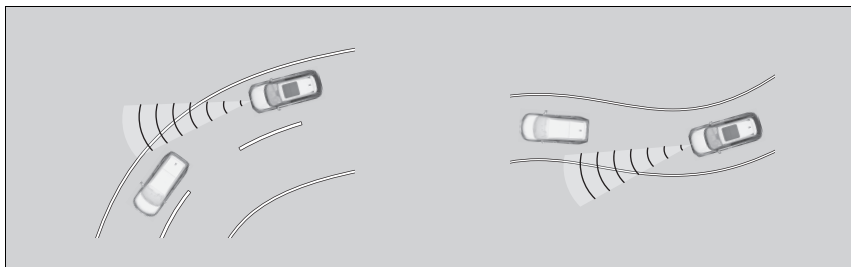
➤ **Främre avkänningskamera** S. 626

Om du behöver reparera eller ta bort radarsensorn, eller om radarsensorkåpan fått en hård smäll, stäng av systemet genom att trycka på **MAIN**-knappen och ta fordonet till en återförsäljare.

Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

■ Begränsningar av registrering

- Ett fordon kör plötsligt ut framför dig.
- Avståndet till framförvarande fordonet är för kort.
- Ett fordon kör in framför dig i låg hastighet och bromsar plötsligt.
- Om du accelererar snabbt och närmar dig framförvarande fordon i hög hastighet.
- Framförvarande fordon är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat mindre fordon.
- När det förekommer djur framför fordonet.
- När du kör på en kurvig, slingrig eller backig väg som gör det svårt för sensorn att korrekt upptäcka framförvarande fordon.

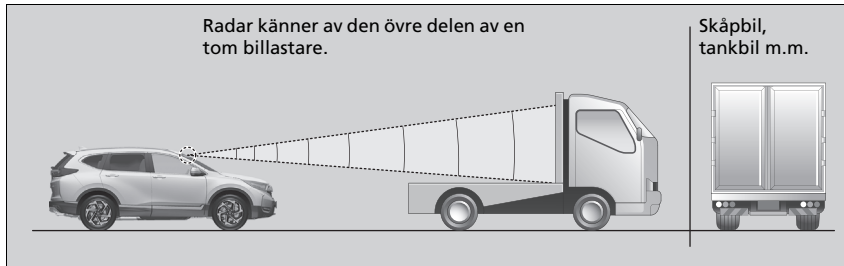


- Hastighetskillnaden mellan ditt fordon och ett framförvarande fordon är mycket stor.
- Ett mötande fordon svänger plötsligt in framför dig.
- Ditt fordon svänger plötsligt ut framför ett mötande fordon.

- När du kör över en smal stålbro.



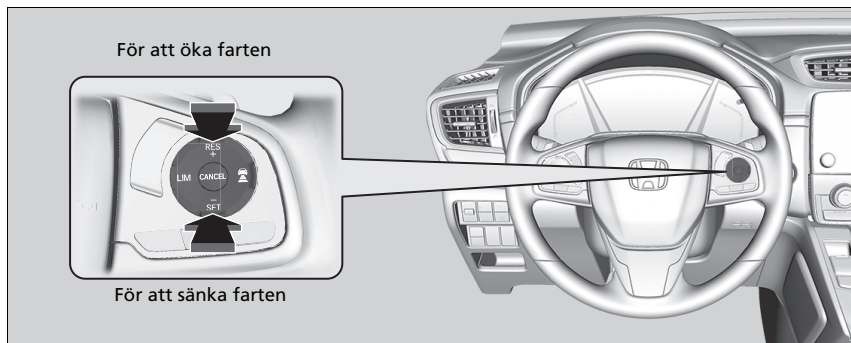
- När framförvarande fordon bromsar plötsligt.
- När framförvarande fordon har en unik form.



- När ditt fordon eller framförvarande fordon kör i kanten av körfältet.

■ Ställ in fordonets hastighet

Höj eller sänk fordonets fart med hjälp av **RES/+**- eller **-/SET**-knappen på ratten.



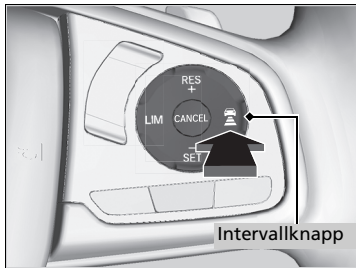
- Varje gång du trycker på knappen **RES/+** eller **-/SET** höjs eller sänks fordonets hastighet med ca 1 km/h.
- Om du trycker och håller ner knappen **RES/+** eller **-/SET** ökar eller minskar fordonets hastighet med ca 10 km/h.

►► Ställ in fordonets hastighet

Om ett registrerat framförvarande fordon kör med en hastighet som är långsammare än din högre inställda hastighet, accelererar ACC med LSF inte ditt fordon. Detta för att upprätthålla det säkra avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.

När du trycker ned gaspedalen och sedan trycker in och släpper **-/SET**-knappen ställer du in fordonets aktuella hastighet.

För att ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon







Tryck på knappen  (avstånd) om du vill ändra det inställda avståndet för ACC med LSF.

Varje gång du trycker på knappen går inställningen för säkert avstånd (avståndet bakom ett fordon som registrerats framför dig) mellan kort, medellångt, långt och extra långt avstånd.

Du avgör inställningen för ett lämpligt avstånd baserat på dina specifika körförhållanden. Var noga med att följa alla lokala förordningar gällande säkert avstånd.

Ju högre fordonshastigheten är, desto längre blir avståndet för kort, medellångt, långt och extra långt avstånd. Det finns några exempel i tabellen nedan.

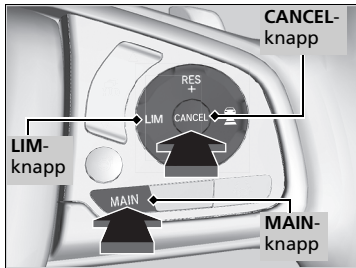
Säkert avstånd		När den inställda hastigheten är:	
		80 km/h	104 km/h
Kort		24,7 meter 1,1 sek	31,5 meter 1,1 sek
Medellångt		34,2 meter 1,5 sek	43,4 meter 1,5 sek
Långt		46,8 meter 2,1 sek	60,8 meter 2,1 sek
Extra långt		63,5 meter 2,9 sek	83,4 meter 2,9 sek

Om ditt fordon stannar automatiskt eftersom ett registrerat framförvarande fordon har stannat, varierar avståndet mellan de två fordonen beroende på avståndsställningen för ACC med LSF.

► För att ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon

Föraren måste alltid se till att hålla tillräckligt bromsavstånd till framförvarande fordon. Minimavstånd och minimitider kan finnas i de lokala trafikförordningarna och det är förarens ansvar att följa lagarna.

Så här avbryter du



För att avaktivera ACC med LSF gör du något av följande:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
 - ▶ Indikatorn (grön) för ACC med LSF slocknar.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Trampa på bromspedalen.
 - ▶ När LSF-funktionen har stannat fordonet kan du inte avaktivera ACC med LSF genom att trampa ner bromspedalen.

☒ Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet: När du har avaktiverat ACC med LSF kan du återuppta den tidigare inställda hastigheten så länge den fortfarande visas. Tryck på **RES/+**-knappen.

Den inställda hastigheten kan inte ställas in eller återupptas när ACC med LSF har stängts av med **MAIN**-knappen. Tryck på **MAIN**-knappen för att aktivera systemet och ställ sedan in önskad hastighet.

■ Automatisk inaktivering

Summern ljuder och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet när ACC-systemet med LSF stängs av automatiskt. Någon av dessa situationer kan leda till att ACC med LSF avaktiveras automatiskt:

- Vid dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande)
- Om radarsensorn i kylargrillen blir smutsig.
- Om bilen framför dig inte kan detekteras.
- Om ett onormalt däcktillstånd identifieras eller om däcken slirar.
- Vid körning på bergvägar eller i terräng under en längre stund.
- Vid plötsliga ratt rörelser.
- När ABS-systemet, VSA eller CMBS aktiveras.
- När ABS- eller VSA-systemindikatorn tänds.
- När bilen står stilla i en mycket brant backe.
- När du aktiverar parkeringsbromsen manuellt.
- När det registrerade fordonet inom räckvidden för ACC med LSF är för nära ditt fordon.
- Kameran bakom backspegeln eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.
- När maxlasten överskrids.
- När du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel.

Automatisk avaktivering av ACC med LSF kan också utlösas av följande orsaker. I dessa fall kopplas parkeringsbromsen in automatiskt.

- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt när bilen står stilla.
- Bilen står stilla i mer än 10 minuter.
- Motorn är avstängd

►► Automatisk inaktivering

Även om ACC med LSF har stängts av automatiskt går det fortfarande att återta den tidigare inställda hastigheten. Vänta tills den omständighet som avaktiverade ACC med LSF förbättras och tryck sedan på **-/SET**-knappen.

Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Förutser tidigt att ett annat fordon kommer att korsa ditt körfält. Systemet detekterar att ett fordon som kör i det intelligande långsammare körfältet har för avsikt att köra in framför dig och justerar din fordonshastighet i förväg när ACC med LSF är aktiverat.

Så här fungerar systemet

Radarsensorn inuti frontgrillen detekterar fordon framför dig, inklusive de i det intelligande körfältet, och kameran bakom backspegeln detekterar körfältsmarkeringar.

Det här systemet ger bättre följnings-/ spårningsegenskaper för ACC med LSF; det justerar fordonshastigheten i förväg genom att tidigt förutsäga en situation där ett fordon som kör i det intelligande långsammare körfältet hinner ifatt ett långsammare framförvarande fordon och byter körfält genom att köra in framför dig.

När en sådan situation förutsägs sänks din fordonshastighet något. Vid detektering sänks fordonets hastighet efter fordonet som kör in framför dig.

Eftersom hastigheten justeras av systemet visas ikonen för korsande fordon på förarinformationsgränssnittet för att indikera att systemet är aktiverat.

Vänsterstyrd modell visas.

■ Så här aktiveras systemet

När ett fordon kör in framför dig och kör fortare än fordonet framför det, och ditt fordon kör fortare än fordonet som kör in framför dig (dvs. du måste sakta ned) förutsäger ACC med LSF filbytessituationen och anpassar ditt fordons hastighet.

Systemet aktiveras när alla följande villkor uppfylls:

- När ACC med LSF aktiveras.
- När du kör på en flerfilig väg.
- När fordons hastigheten är mellan cirka 80 km/tim och 180 km/tim.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett långsammare körfält.

■ Aktivera och avaktivera den intelligenta adaptiva farthållaren

Du kan aktivera och avaktivera systemet via förarinformationsgränssnittet.

➤ **Anpassade funktioner** S. 158, 413

➤ Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Vid byte från högertrafik till vänstertrafik växlar systemet automatiskt till att detektera körfält från höger till vänster efter körning en viss sträcka på en väg med mötande trafik.

Den intelligenta adaptiva farthållaren kan inte aktiveras under följande förhållanden:

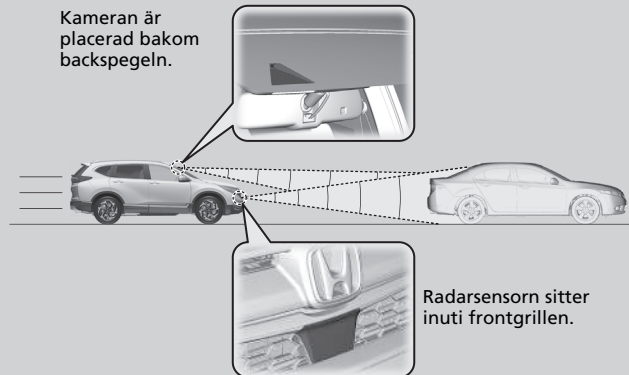
- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och det framförvarande fordonet i det intilliggande körfältet är liten
- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och ditt fordon är liten (dvs. när hastighetsjustering inte är nödvändig)
- När ett fordon bara kör in framför ditt fordon utan något framförvarande fordon i det intilliggande körfältet
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett snabbare körfält

Modeller med manuell växellåda

Adaptiv farthållare (ACC)*

Bidrar till att hålla jämn hastighet och ett förinställt avstånd bakom ett fordon som upptäcks framför ditt fordon, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen. När ACC sänker fordonshastigheten genom att ansätta bromsarna tänds fordonets bromslyjs.

När ska systemet användas



- Fordonshastighet för adaptiv farthållare: Önskad hastighet över cirka 30 km/h
- Växelläge för ACC: i 2 eller högre läge

Adaptiv farthållare (ACC)*

⚠ VARNING

Felaktig användning av den adaptiva farthållaren (ACC) innebär en kollisionsrisk.

Använd endast ACC vid körning på motorväg och i goda väderförhållanden.

⚠ VARNING

ACC har begränsad bromsförmåga. När fordonets hastighet sjunker under 25 km/tim avbryts ACC-systemet automatiskt och kan inte längre aktivera fordonets bromsar. Var alltid beredd att trycka ned bromspedalen när omständigheterna kräver det.

Viktig påminnelse

Liksom alla system har ACC sina begränsningar. Använd bromspedalen när det behövs och håll alltid ett säkert avstånd mellan dig och övriga trafikanter.

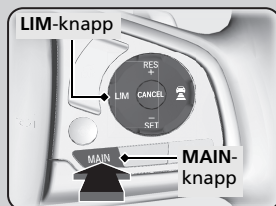
Försök växla ner när motorvarvtalet sjunker. Försök växla upp när motorvarvtalet ökar. Du kan bibehålla den inställda hastigheten om du växlar inom fem sekunder.

* Ej tillgängligt på alla modeller

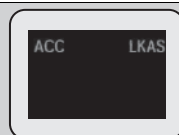
■ Hur du aktiverar systemet

Användning

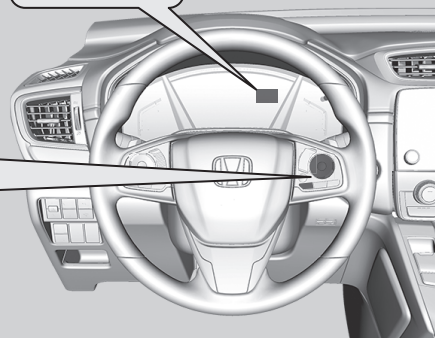
■ Tryck på **MAIN**-knappen på ratten



Om en annan instrumentpanel visas, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till ACC.



ACC (grön) tänds på instrumentpanelen.
ACC är klart att använda.



►► Adaptiv farthållare (ACC)*

ACC fungerar eventuellt inte under vissa förhållanden.

🚫 **Villkor och begränsningar för ACC** S. 594

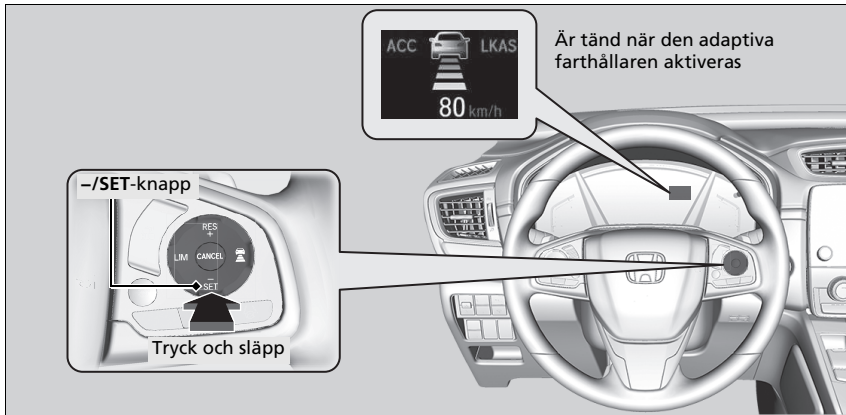
När du inte använder ACC: Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på **MAIN**-knappen. Detta gör att även systemet för körfältsassistans (LKAS) stängs av.

När knappen **MAIN** trycks in blir både ACC och körfältsassistans (LKAS) aktiverade eller avaktiverade.

Använd inte ACC under följande förhållanden:

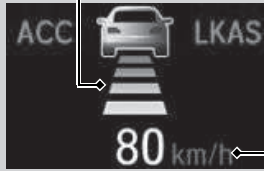
- På vägar med tung trafik eller vid körning i kontinuerlig stopp-och-start-trafik.
- På vägar med snäva kurvor.
- På vägar med branta nedförsbackar, eftersom den inställda hastigheten kan överskridas om fordonet rullar nedför. I sådana fall bromsar inte ACC för att hålla den inställda hastigheten.
- På vägar med vägtullar eller andra föremål mellan körfält, eller på parkeringsplatser eller anläggningar med genomfartsåtkomst.

Så här ställer du in hastigheten



Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET** när du har nått önskad hastighet.

Ställ in fordonets avstånd



Ställ in fordonets hastighet

Är tänd när den adaptiva farthållaren aktiveras

När du släpper upp **-/SET**-knappen ställs hastigheten in och ACC aktiveras med den inställda hastigheten.

När ACC aktiveras visas fordonssymbolen, intervallstänger och inställd hastighet på förarinformationsgränssnittet.

När du använder ACC är hjälpfunktionen för rak körning (en funktion hos den elektriska servostyrningen) aktiverad.

Genom att aktivera styrsystemet som automatiskt kompenserar för naturlig styrning, gör hjälpfunktionen för rak körning det lättare för dig att hålla bilen i en rak linje.

Adaptiv farthållare (ACC)*

Det kan ta längre tid att öka farten i ECON-läget.

Du kan inte använda ACC och den justerbara hastighetsbegränsaren eller den intelligenta hastighetsbegränsaren samtidigt.

Indikatorer (gula) för den adaptiva farthållaren (ACC), avkörningsvarnaren, stabiliseringssystemet (VSA), stabiliseringssystemet (VSA) AV, lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystemet, det kollisionminimerande bromssystemet (CMBS), parkeringsbromsen och bromssystemet kan tändas i gult och ett meddelande visas i displayen med förarinformation när du vrider tändningslåset till läget PÅ *1 när du har återanslutit batteriet. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Varje indikator ska då slockna. Om inte ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Så här ställer du in hastigheten

Du kan växla hastighetsangivelserna på displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen mellan km/h och mph.

➤ **Hastighetsmätare** S. 147

➤ **Anpassade funktioner** S. 158, 413

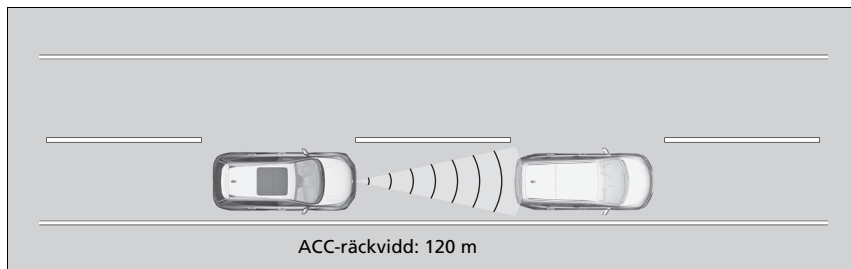
*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Funktionens användning

■ Det finns ett fordon framför dig

ACC övervakar om ett framförvarande fordon kommer inom räckvidden för ACC. Om det upptäcks att ett fordon gör detta håller ACC ditt fordonets inställda hastighet eller minskar den för att hålla fordonets inställda avstånd till framförvarande fordon.

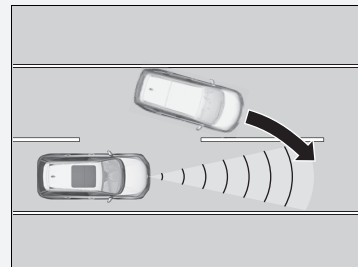
➤ För att ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon S. 598



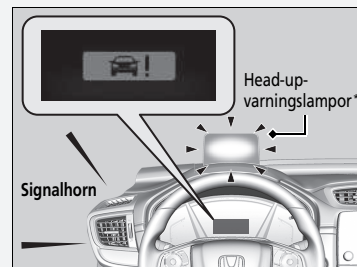
När ett fordon vars hastighet är lägre än din inställda hastighet upptäcks framför dig, börjar din bil sakta ned.

» Funktionens användning

Om det framförvarande fordonet plötsligt saktar ner eller om ett annat fordon kör in framför dig hörs en ljudsignal, ett meddelande visas på displayen med förarinformation och head-up-varningslamporna blinkar.



Trampa på bromsen och håll ett lämpligt avstånd till det framförvarande fordonet.



■ Det finns inget framförvarande fordon



En ikon med streckad kontur visas på förarinformationsgränssnittet

Fordonet håller den inställda hastigheten utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

Om ett framförvarande fordon som tidigare registrerats förhindrade att ditt fordon kunde hålla den inställda hastigheten, accelererar ACC fordonet till inställd hastighet och bibehåller den sedan.

■ Du trampar på gasen

Du kan tillfälligt öka farten. I det här fallet förekommer inga ljudsignaler eller visuella varningar, även om ett fordon befinner sig inom räckvidden för ACC-systemet. ACC-systemet förblir aktiverat såvida inte du inaktiverar det. När du släpper gaspedalen övergår systemet till en lämplig hastighet för att hålla säkert avstånd när framförvarande fordon är inom området för ACC.

☒ Funktionens användning

Även om avståndet mellan ditt fordon och det registrerade framförvarande fordonet är kort, kan det i följande fall hända att ACC accelererar fordonet:

- Det framförvarande fordonet håller nästan samma eller högre hastighet än du.
- En bil som svänger in framför dig håller högre hastighet än du, så att avståndet mellan fordonen gradvis ökar.

Du kan också ställa in systemet på att avge en ljudsignal när ett fordon som upptäcks framför dig åker in i och ut ur ACC-systemets detekteringsområde. Ändra inställning för **ACC bildetekteringssignal**.

☒ **Anpassade funktioner** S. 158, 413

Begränsningar

Du kan behöva använda bromsen för att hålla ett säkert avstånd när du använder ACC. Dessutom fungerar ACC eventuellt inte under vissa förhållanden.

☒ **Villkor och begränsningar för ACC** S. 594

■ Villkor och begränsningar för ACC

Systemet kan stängas av automatiskt och **ACC**-indikatorn tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för ACC.

➤ **Främre avkänningskamera** S. 626

■ Miljöförhållanden

Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).

■ Vägförhållanden

Körning på snöig eller våt vägbanor (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).

■ Fordonsförhållanden

- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck osv.).
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Parkeringsbromsen är åtdragen.
- När frontgrillen är smutsig.
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Med snökedjor monterade.

➤ Villkor och begränsningar för ACC

Anvisningar om korrekt hantering av radarsensorn hittar du på nästa sida.

➤ **Radarsensor** S. 628

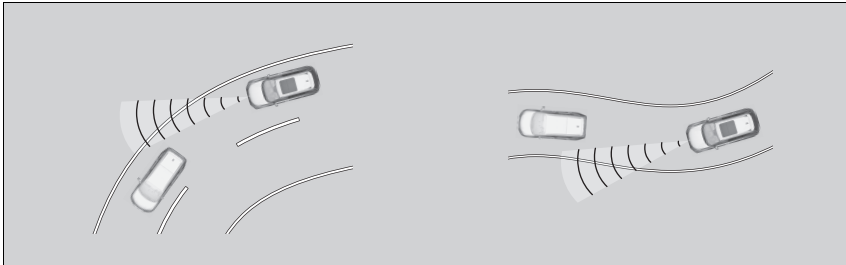
Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

➤ **Främre avkänningskamera** S. 626

Om du behöver reparera eller ta bort radarsensorn, eller om radarsensorkåpan fått en hård smäll, stäng av systemet genom att trycka på **MAIN**-knappen och ta fordonet till en återförsäljare.

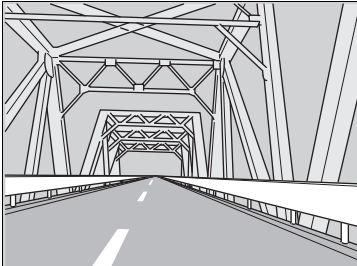
■ Begränsningar av registrering

- Ett fordon kör plötsligt ut framför dig.
- Avståndet till framförvarande fordonet är för kort.
- Ett fordon kör in framför dig i låg hastighet och bromsar plötsligt.
- Om du accelererar snabbt och närmar dig framförvarande fordon i hög hastighet.
- Framförvarande fordon är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat mindre fordon.
- När det förekommer djur framför fordonet.
- När du kör på en kurvig, slingrig eller backig väg som gör det svårt för sensorn att korrekt upptäcka framförvarande fordon.

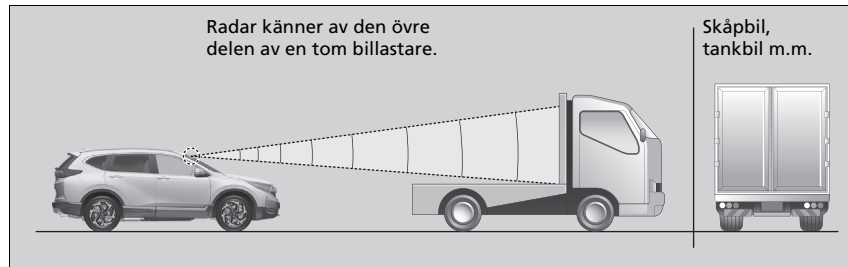


- Hastighetskillnaden mellan ditt fordon och ett framförvarande fordon är mycket stor.
- Ett mötande fordon svänger plötsligt in framför dig.
- Ditt fordon svänger plötsligt ut framför ett mötande fordon.

- När du kör över en smal stålbro.



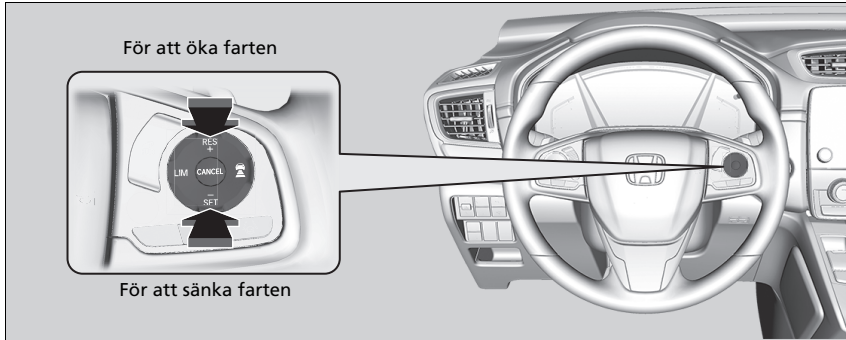
- När framförvarande fordon bromsar plötsligt.
- När framförvarande fordon har en unik form.



- När ditt fordon eller framförvarande fordon kör i kanten av körfältet.

Ställ in fordonets hastighet

Höj eller sänk farten med hjälp av **RES/+**- eller **-/SET**-knapparna på ratten.



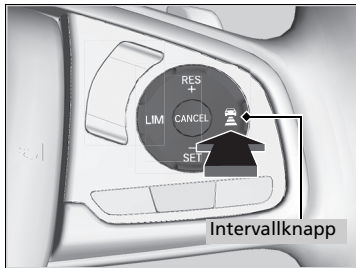
- Varje gång du trycker på knappen **RES/+** eller **-/SET** höjs eller sänks fordonets hastighet med ca 1 km/h.
- Om du håller **RES/+**- eller **-/SET**-knappen intryckt höjs eller sänks hastigheten med ca 10 km/tim.

Ställ in fordonets hastighet

Om ett registrerat framförvarande fordon kör med en hastighet som är långsammare än din högre inställda hastighet, accelererar ACC inte ditt fordon. Detta för att upprätthålla det säkra avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.

När du trycker ned gaspedalen och sedan trycker in och släpper **-/SET**-knappen ställer du in fordonets aktuella hastighet.

■ För att ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon







Tryck på knappen  (avstånd) om du vill ändra det inställda avståndet för ACC.

Varje gång du trycker på knappen går inställningen för säkert avstånd (avståndet bakom ett fordon som registrerats framför dig) mellan kort, medellångt, långt och extra långt avstånd.

Du avgör inställningen för ett lämpligt avstånd baserat på dina specifika körförhållanden. Var noga med att följa alla lokala förordningar gällande säkert avstånd.

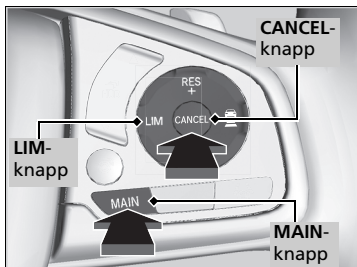
Ju högre fordonshastigheten är, desto längre blir avståndet för kort, medellångt, långt och extra långt avstånd. Det finns några exempel i tabellen nedan.

Säkert avstånd		När den inställda hastigheten är:	
		80 km/h	104 km/h
Kort		25,4 meter 1,1 sek	30,6 meter 1,1 sek
Medellångt		33,4 meter 1,5 sek	41,9 meter 1,5 sek
Långt		46,9 meter 2,1 sek	60,9 meter 2,1 sek
Extra långt		65,1 meter 2,9 sek	86,2 meter 2,9 sek

☒ För att ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon

Föraren måste alltid se till att hålla tillräckligt bromsavstånd till framförvarande fordon. Minimivstånd och minimitider kan finnas i de lokala trafikförordningarna och det är förarens ansvar att följa lagarna.

■ Så här avbryter du



Gör på något av följande sätt för att avbryta den adaptiva farthållaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
 - ACC-indikatorn (grön) slocknar.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Trampa på bromspedalen.
- Håll kopplingspedalen nedtrampad i minst fem sekunder.

►► Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet: När du har avbrutit den adaptiva farthållaren kan du återuppta den tidigare inställda hastigheten så länge den fortfarande visas. Tryck på **RES/+**-knappen när du kör i minst 30 km/tim.

Den inställda hastigheten kan inte ställas in eller återupptas när **MAIN**-knappen. Tryck på **MAIN**-knappen för att aktivera systemet och ställ sedan in önskad hastighet.

■ Automatisk inaktivering

Summern ljuder och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet när ACC-systemet stängs av automatiskt. Någon av dessa situationer kan leda till att ACC-systemet avslutas automatiskt.

- Vid dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande)
- Om radarsensorn i kylargrillen blir smutsig.
- Om bilen framför dig inte kan detekteras.
- Om ett onormalt däcktillstånd identifieras eller om däcken slirar.
- Vid körning på bergvägar eller i terräng under en längre stund.
- Vid plötsliga ratt rörelser.
- När ABS-systemet, VSA eller CMBS aktiveras.
- När ABS- eller VSA-systemindikatorn tänds.
- När du aktiverar parkeringsbromsen manuellt.
- När det detekterade fordonet inom ACC-funktionens räckvidd är för nära ditt fordon.
- Kameran bakom backspeglens eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.
- När maxlasten överskrids.
- När du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel.
- Om du ignorerar upp- eller nedväxlingsindikatorn under varvräknarens inaktivering av ACC-systemet efter cirka 10 sekunder.
- Motorvarvet går in i varvräknarens röda område.
- Motorvarvtalet minskar till under 1 000 varv/min.
- Du växlar till neutralläget tillfälligt när du växlar upp eller ner.

☒ Automatisk inaktivering

Även om ACC har stängts av automatiskt går det fortfarande att återta den tidigare inställda hastigheten. Vänta tills den omständighet som avbröt ACC-systemet förbättras och tryck sedan på **-/SET**.

■ Intelligent adaptiv farthållarfunktion

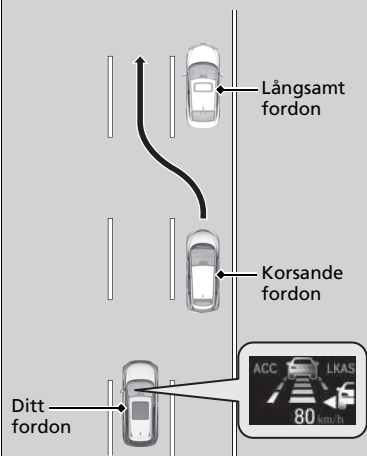
Förutser tidigt att ett annat fordon kommer att korsa ditt körfält. Systemet detekterar att ett fordon som kör i det intilliggande långsammare körfältet har för avsikt att köra in framför dig och justerar din fordonshastighet i förväg när ACC är aktiverat.

■ Så här fungerar systemet

Radarsensorn inuti frontgrillen detekterar fordon framför dig, inklusive de i det intilliggande körfältet, och kameran bakom backspegeln detekterar körfältsmarkeringar.

Det här systemet förbättrar ACC-funktionens följnings-/spårningsegenskap; det justerar fordonshastigheten i förväg genom att tidigt förutsäga en situation där ett fordon som kör i det intilliggande långsammare körfältet hinner ifatt ett långsammare framförvarande fordon och byter körfält genom att köra in framför dig. När en sådan situation förutsågs sänks din fordonshastighet något. Vid detektering sänks fordonets hastighet efter fordonet som kör in framför dig.

Eftersom hastigheten justeras av systemet visas ikonen för korsande fordon på förarinformationsgränssnittet för att indikera att systemet är aktiverat.



Vänsterstyrd modell visas.

■ Så här aktiveras systemet

När ett fordon kör in framför dig och kör fortare än fordonet framför det, och ditt fordon kör fortare än fordonet som kör in framför dig (dvs. du måste sakta ned) förutsäger ACC filbytessituationen och justerar din fordons hastighet.

Systemet aktiveras när alla följande villkor uppfylls:

- När ACC är aktiverat.
- När du kör på en flerfilig väg.
- När fordons hastigheten är mellan cirka 80 km/tim och 180 km/tim.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett långsammare körfält.

■ Aktivera och avaktivera den intelligenta adaptiva farthållaren

Du kan aktivera och avaktivera systemet via förarinformationsgränssnittet.

📄 **Anpassade funktioner** S. 158, 413

📄 Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Vid byte från högertrafik till vänstertrafik växlar systemet automatiskt till att detektera körfält från höger till vänster efter körning en viss sträcka på en väg med mötande trafik.

Den intelligenta adaptiva farthållaren kan inte aktiveras under följande förhållanden:

- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och det framförvarande fordonet i det intilliggande körfältet är liten
- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och ditt fordon är liten (dvs. när hastighetsjustering inte är nödvändig)
- När ett fordon bara kör in framför ditt fordon utan något framförvarande fordon i det intilliggande körfältet
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett snabbare körfält

System för körfältsassistans (LKAS)

Ger impulser till styrningen som hjälp att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar taktilt, synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

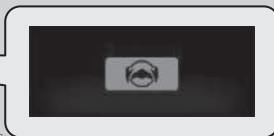
■ Styrningsassistans

Systemet tillsätter styrmoment så att fordonet håller sig mellan den vänstra och högra linjen i körfältet. Momentet ökar om fordonet kommer nära någon av linjerna.



■ Främre avkänningskamera
Bevakar körfältslinjerna

■ Taktila, hörbara och synliga larm
Intensiva vibrationer i ratten, en ljudsignal och en varningsdisplay uppmärksammar dig på att fordonet är på väg ut ur ett identifierat körfält.



När du slår på blinkersen för att byta körfält avaktiveras systemet och återupptas när signalerna slås av.

Om du gör ett körfältsbyte utan blinkers aktiveras körfältsassistansens varningar och styrmomentet anbringas.

►► System för körfältsassistans (LKAS)

■ Viktiga råd om säkerhet

Körfältsassistansen är endast till för din bekvämlighet. Systemet ska inte ses som en ersättning för din kontroll över körningen. Systemet fungerar inte om du tar bort händerna från ratten eller låter bli att styra fordonet.

■ Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden S. 122

Placera inga föremål på instrumentpanelen. Föremål kan reflekteras i vindrutan och förhindra korrekt detektering av körfälten.

LKAS varnar endast när du är på väg att byta fil utan att körriktningvisaren används. LKAS upptäcker kanske inte alla filmarkeringar eller avfarter. Precisionen varierar beroende på väder, hastighet och filmarkeringarnas skick. Det är alltid förarens ansvar att använda fordonet på ett säkert sätt och undvika kollisioner.

LKAS är bekvämt när det används på motorvägar eller flerfiliga vägar.

LKAS kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

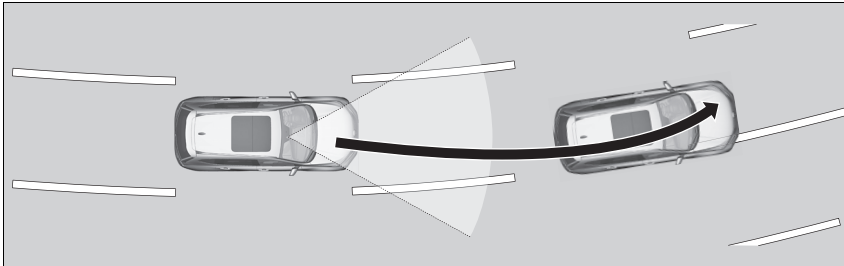
■ Villkor och begränsningar för LKAS S. 609

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

■ Främre avkänningskamera S. 626

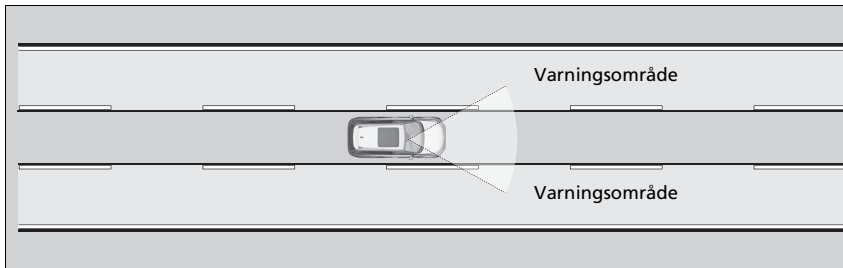
■ Körfältssupport

Hjälper till att hålla fordonet i mitten av körfältet – när fordonet närmar sig en vit eller gul linje blir styrkraften i den elektriska servostyrningen starkare.



■ Filbytesvarnare

När fordonet kommer in i varningsområdet varnar LKAS dig med en lätt rattvibration samt en ljudsignal och en visuell varning.



☒ System för körfältsassistans (LKAS)

LKAS fungerar eventuellt inte som avsett vid körning med återkommande stopp och start eller på vägar med skarpa kurvor.

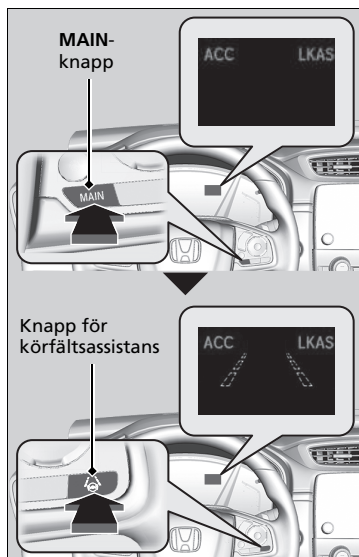
När systemet inte kan detektera körfält avaktiveras det tillfälligt. När körfält upptäcks återställs systemet automatiskt.

När systemet kan användas

Systemet kan användas under följande förhållanden:

- Det körfält där du kör har linjer på båda sidor och fordonet ligger mitt i körfältet.
- Fordonets hastighet är mellan 72 och 185 km/tim.
- Du kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Torkarna arbetar inte i hög hastighet.

Hur du aktiverar systemet



1. Tryck på **MAIN**-knappen.
 - ▶ Körfältsassistansen finns på förarinformationsgränssnittet. Systemet är klart för användning.
2. Tryck på **LKAS**-knappen.
 - ▶ Körfältskonturer visas på förarinformationsgränssnittet. Systemet är aktiverat.

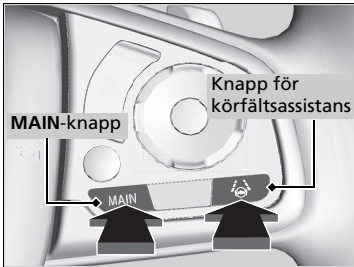
När systemet kan användas

Om fordonet drar åt vänster eller höger körfältslinje på grund av att systemet lägger på moment, stäng av LKAS och låt kontrollera fordonet hos en återförsäljare.



3. Håll ditt fordon nära mitten av körfältet.
 - Den streckade yttre linjen ändras till en heldragen när systemet startar och efter det att höger och vänster körfältsmarkeringar har identifierats.

■ Så här avbryter du



Så här avbryter du körfältsassistansen:
Tryck på **MAIN**- eller LKAS-knappen.

Körfältsassistansen avaktiveras varje gång du slår av motorn, även om du aktiverade den senaste gången du körde fordonet.

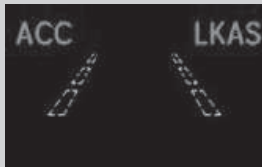
» Så här avbryter du

Modeller med ACC med LSF

Om du trycker på **MAIN**-knappen slås även ACC med LSF på och av.

Modeller med ACC (adaptiv farthållare)

När du trycker på **MAIN**-knappen slås den adaptiva farthållaren på och av.



När körfältsassistansen avbryts ändras körfältslinjerna på förarinformationsgränssnittet till konturlinjer, och summern ljuder (om den är aktiverad).

■ Systemet stängs av om du

- Ställer in torkarna på **HI**.
 - ▶ När du stänger av torkarna eller ställer in dem till **LO** återupptas LKAS.

■ Modeller med automatiska intervalltorkare

- Ställer torkarreglaget på **AUTO** och torkarna arbetar i hög hastighet.
 - ▶ LKAS återupptas när torkarna stannar eller körs i låg hastighet.

■ Alla modeller

- Sänk hastigheten till 64 km/tim eller lägre.
 - ▶ När du ökar fordonshastigheten till 72 km/tim eller högre återupptas körfältsassistansen.
- Trampa på bromspedalen.
 - ▶ Körfältsassistansen återupptas och börjar identifiera körfältsmarkeringarna igen när du släpper upp bromspedalen.

■ LKAS kan stängas av automatiskt när:

- Systemet inte kan identifiera körfältsmarkeringar.
- Ratten vrids om snabbt.
- Du inte lyckas styra fordonet.
- Du kör i en skarp kurva.
- Du kör i en hastighet över cirka 185 km/tim.
- Avkörningsvarnarsystemet är aktiverat.

När de här villkoren inte längre uppfylls återupptas körfältsassistansen automatiskt.

■ LKAS kan stängas av automatiskt när:

- Kamerans temperatur blir extremt hög eller låg.
- Kameran bakom backspejeln eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.
- ABS- eller VSA-systemet aktiveras.

Summern ljuder om LKAS avaktiveras automatiskt.

■ Villkor och begränsningar för LKAS

Systemet kanske inte upptäcker körfältsmärkning och därför inte håller bilen i mitten av ett körfält under vissa förhållanden, bl.a. följande:

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Liten kontrast mellan körfältsmärkingar och vägbanan.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning i skuggan av träd, byggnader etc.
- Skuggorna från näraliggande konstruktioner som är parallella med körfältsmärkingarna.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som körfältsmärkingar.
- Reflexer på vindrutans insida.
- Körning på natten eller i mörka förhållanden i exempelvis tunnlar.

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbana (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.

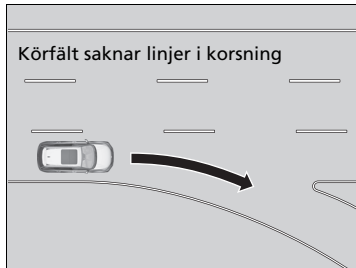


- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra (t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe).
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar sig.



- Framförvarande fordonet kör nära filmarkeringarna.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.

- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita linjer (eller gula linjer).
- Vid körning på vägar med dubbla linjer.



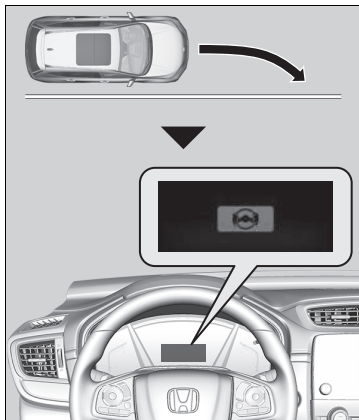
■ Fordonsförhållanden

- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är randig eller igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Ett onormalt däck- eller hjullstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck osv.).
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Fordonet drar en släpvagn.

Avkörningsförebyggande system


Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att fordonet oavsiktligt korsar upptäckta körfältsmarkeringar eller vägkanten eller lämnar körbanan helt och hållet.

■ Så här fungerar systemet



Den främre kameran bakom backspeglarna övervakar vänster och höger filmarkeringar (i vitt eller gult) och vägbansens yttre kant (angränsar till gräs eller grus). Om ditt fordon kommer för nära registrerade körfältsmarkeringar eller vägbansens yttre kant (som omges av gräs eller grus) utan att blinkers har aktiverats, utlöser systemet förutom en visuell varning även styrmoment och varnar dig med intensiva vibrationer i ratten, för att hjälpa dig att hålla dig inom det registrerade körfältet. Om systemet upptäcker att fordonet är på väg att svänga av vägkanten varnas föraren med en ljudsignal i stället för med rattvibrationer.

📄 **Anpassade funktioner** S. 158, 413

Som en visuell varning visas meddelandet  på förarens informationsgränssnitt.

📄 Avkörningsförebyggande system

Viktiga säkerhetspåminnelser

Liksom alla hjälpsystem har det avkörningsförebyggande systemet begränsningar.

Alltför stor tillit till det avkörningsförebyggande systemet kan resultera i en olycka. Det är alltid ditt ansvar att hålla fordonet inom ditt körfält.

Det avkörningsförebyggande systemet varnar endast när avdrift ur körfilen upptäcks utan att blinkers används. Det avkörningsförebyggande systemet upptäcker kanske inte alla körfältsmarkeringar eller avfarter; precisionen varierar beroende på väder, hastighet och filmarkeringens skick. Det är alltid förarens ansvar att använda fordonet på ett säkert sätt och undvika kollisioner.

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

📄 **Främre avkänningskamera** S. 626

Det avkörningsförebyggande systemet kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

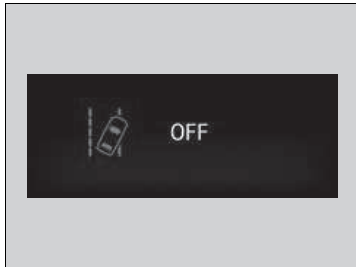
📄 **Villkor och begränsningar för avkörningsförebyggande system** S. 616

Vid vissa tillfällen kanske du inte märker av det avkörningsförebyggande systemets funktioner på grund av att du koncentrerar dig på körningen eller på vägytans beskaffenhet.

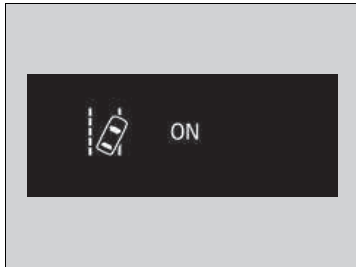
Om systemet upptäcker att dess styr signaler inte räcker för att hålla fordonets inom körfältet, kan det utlösa bromsning.

- ▶ Bromsarna aktiveras endast när körfältsmarkeringarna är heldragna linjer.

Systemet avbryter hjälpatgårderna om du vrider ratten för att undvika att korsa registrerade körfältsmärkningarna.



Om systemet utlöses flera gånger utan att föraren reagerar, piper systemet för att uppmärksamma dig. Efter det visas varningen till vänster och avkörningsvarnaren avaktiveras delvis.



Efter några minuter visas meddelandet till vänster och avkörningsvarnarsystemet är helt återställt.

▶▶ Avkörningsförebyggande system

Om LKAS är avstängt och du har valt Normal eller Tidig från de anpassade alternativen via displayen med förarinformation eller ljud-informationsskärmen kommer meddelandet nedan att visas om systemet har fastställt att det finns en risk för att fordonet ska korsa registrerade filmarkeringar eller vägbanans yttre kant (som omges av gräs eller grus). Men om du har valt Fördröjd visas meddelandet bara om fordonet är på väg att korsa vägbanans yttre kant.

- ▶ **Anpassade funktioner** S. 158, 413




■ Så här aktiveras systemet

Systemet gör sig redo att söka efter körfältsmarkeringar när alla följande villkor uppfylls:

- Fordonet körs i mellan ca 72 och 180 km/h.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Torkarna är inte i kontinuerlig drift.
- Fordonet accelererar eller bromsar inte och ratten vrids inte.
- Systemet fastställer att föraren inte aktivt accelererar, bromsar eller styr.

▶▶ Så här aktiveras systemet

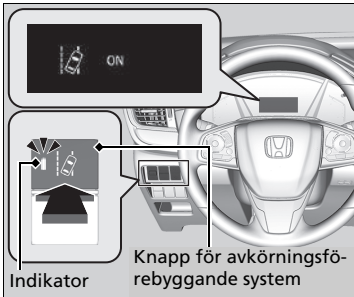
Det kan hända att det avkörningsförebyggande systemet automatiskt avaktiveras och indikatorn  tänds och fortsätter lysa.

▶ Indikatorer S. 114

Det avkörningsförebyggande systemets funktion kan försämras när fordonet:

- Inte kör inom ett körfält.
- Körs på innerkanten av en kurva eller utanför ett körfält.
- Körs i ett smalt körfält.

Avkörningsförebyggande system På och Av




Tryck på det avkörningsförebyggande systemets knapp för att slå på och av systemet.

- ▶ Lampan i knappen tänds och meddelandet visas på förarinformationsgränssnittet när systemet är aktiverat.

Avkörningsförebyggande system På och Av

När du har markerat **Endast varning** bland de anpassade alternativen på förarinformationsgränssnittet eller ljud-/informationsskärmen påverkar systemet inte ratten eller utlöser bromsning.

Indikatorerna (gula) för adaptiv farthållare (ACC)*, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, avkörningsvarnare, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem, kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) samt parkeringsbroms och bromssystem kan tändas i gult tillsammans med ett meddelande på förarinformationsgränssnittet när du vrider tändningslåset till läge ON *1 efter att ha kopplat in batteriet igen. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Villkor och begränsningar för avkörningsförebyggande system

Systemet kanske inte känner av körfältsmarkeringarna och fordonets placering på rätt sätt under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan.

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbanan.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning i skuggan av träd, byggnader etc.
- Skuggorna från näraliggande konstruktioner som är parallella med körfältsmarkeringarna.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som körfältsmarkeringar.
- Reflexer på vindrutans insida.
- Körning på natten eller i mörka förhållanden i exempelvis tunnlar.
- Vägbanans yttre kant omges av föremål, material osv., annat än gräs eller grus.

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.
- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra (t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe).
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar sig.
- Framförvarande fordonet kör nära filmarkeringarna.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita linjer (eller gula linjer).
- Vid körning på vägar med dubbla linjer.

■ Fordonsförhållanden

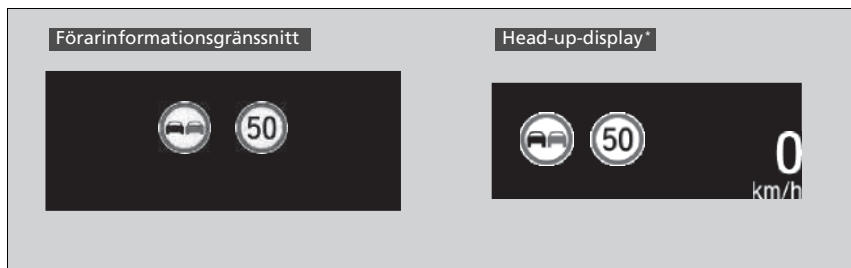
- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är randig eller igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck osv.).
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Med snökedjor monterade.
- Fordonet drar en släpvagn.

Trafikskyltsinformation

Påminner om sådan vägmärkesinformation, t.ex. aktuell hastighetsbegränsning och att omkörning är förbjuden, som fordonet just har passerat och visar det på förarinformationsgränssnittet och på head-up-displayen*.

Så här fungerar systemet

När kameran, som sitter bakom backspeglarna, upptäcker trafikskyltar under körningen visar systemet dem som identifieras som avsedda för ditt fordon. Skyttikonen visas tills fordonet når förutbestämda tids- och avståndvärden.



Skyttikonen kan även växla till en annan eller försvinna när:

- Hastighetsbegränsningen upphör eller andra angivna gränsvärden nås.
- Fordonet kör in på/lämnar motorväg eller motortrafikled.
- Du svänger med blinkers påslagen i en korsning.

Trafikskyltsinformation

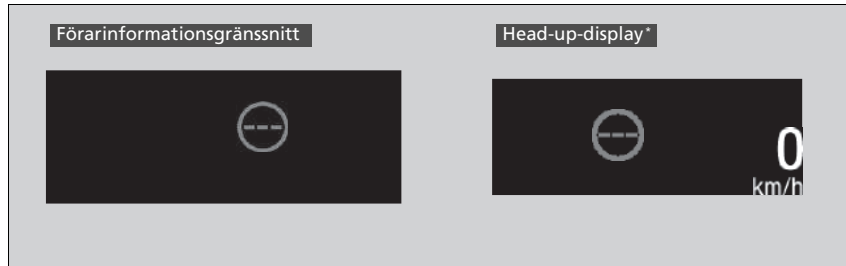
Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte visas, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer.

Lita inte för mycket på systemet. Kör alltid med lämplig hastighet för rådande vägförhållanden.

Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutan om de kan hindra kamerans siktfält och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt.

Repor, sprickor och andra skador på vindrutan inom kamerans siktfält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutan byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom kamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Efter byte av vindrutan ska en återförsäljare kalibrera om kameran. Rätt kalibrering av kameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.



Om systemet inte upptäcker trafikskyltar medan du kör kan följande bild visas.





▶ Trafikskyltsinformation

För att minska risken för att höga innetemperaturer leder till att kamerans avkänningsystem stängs av, bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller placera fordonet så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset om solskydd används.

Om kameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.

Om  visas fungerar inte trafikskyltsinformationen, och  kommer att visas.

- Använd klimatanläggningen för att kyla ned kupén och använd vid behov även defrosterläge med luftflödet riktat mot kameran.
- Starta körningen så att vindrutans temperatur sänks och området runt kameran svalnar.

Om  visas fungerar inte trafikskyltsinformationen, och  kommer att visas.

- Parkera fordonet på en säker plats och rengör vindrutan. Om meddelandet inte försvinner när du har rengjort vindrutan och kört en stund ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

* Ej tillgängligt på alla modeller

▶▶ Trafikskyltsinformation

Om fordonet överskrider den detekterade hastighetsgränsen blinkar en ikon som representerar skylten med hastighetsgränsen för det aktuella området på displayen.

Systemets förmåga att korrekt informera föraren om hastighetsgränsen är beroende av vissa villkor, t.ex. enheterna på trafikskylten samt fordonets hastighet och färdriktning. I vissa fall kan systemet visa falska varningar eller annan felaktig information.

▶ Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar S. 621

Enheten för hastighetsgränser (mph eller km/h) varierar från land till land. Om du kör in i ett land vars enheter skiljer sig från enheterna i det land du kom ifrån ska du använda instrumentpanelen för att ändra enhet. Annars kommer systemet inte att fungera korrekt.

▶ Hastighetsmätare S. 147

▶ Anpassade funktioner S. 158, 413

Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar

Trafikskyltsinformationen kanske inte kan känna igen trafikskyltar i följande fall.


Fordonsförhållanden

- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Det finns ställen kvar att torka.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck osv.).
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.

Miljöförhållanden

- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- När du kör i skuggan av träd eller byggnader, etc.
- Körning på natten eller i mörka områden som långa tunnlar.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Ett fordon framför dig stänker vatten eller snö.

Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar

Vid fel på systemet för trafikskyltsinformation visas  på förarinformationsgränssnittet. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner.

Förarinformationsgränssnitt



Head-up-display*



* Ej tillgängligt på alla modeller

■ **Trafikskyltens position eller skick.**

- En skylt är svår att hitta eftersom den befinner sig i ett komplicerat område.
- En skylt sitter långt bort från fordonet.
- En skylt sitter där strålkastarens ljuskägla har svårt att nå fram.
- En skylt sitter i ett hörn eller i en vägkurva.
- Blekta eller böjda skyltar.
- Vridna eller skadade skyltar.
- En skylt är täckt med lera, snö eller frost.
- En del av skylten döljs av träd eller hela skylten döljs av ett fordon och annat.
- En lampa (gatlykta) eller en skugga reflekteras i skyltens yta.
- En skylt är för ljus eller för mörk (elektrisk skylt).
- En skylt av liten storlek.

■ **Andra förhållanden**

- När du kör i hög hastighet.

Trafikskyltsinformationen kan fungera felaktigt och t.ex. visa ett vägmärke som inte följer aktuella bestämmelser för vägen eller inte alls existerar i följande fall.

- ▶ Vad gäller skyltar för hastighetsbegränsning kan den visa högre eller lägre hastighet än den faktiska hastighetsbegränsningen.
- Det finns en kompletterande skylt med ytterligare information, exempelvis väder, tid, fordonstyp o.s.v.
- Siffrorna på skylten är svåra att läsa (elektrisk skylt, siffrorna på skylten är suddiga o.s.v.).
- En skylt är placerad i närheten av det körfält du kör i trots att den inte avser ditt körfält (hastighetsbegränsningsskylt placerad i korsningen mellan sidoväg och huvudled o.s.v.).
- Det finns föremål som liknar identifieringsobjektet till färg eller form (liknande skylt, elektrisk skylt, reklamskylt, konstruktion o.s.v.).
- En lastbil eller en annan stor bil med en dekal som anger hastighetsbegränsning kör framför dig.

Skylltar som visas på förarinformationsgränssnittet och head-up-displayen*

Två vägslylltar kan samtidigt visas bredvid varandra när de upptäcks.

Ikonen för hastighetsbegränsningssylyllten visas på skärmbildens högra halva. Ikonen för omkörningsförbudssylyllten visas till vänster. Eventuellt ytterligare sylylltar som visar hastighetsgräns baserad på väder (snö, osv.) eller bestämd tidsperiod kan visas på endera sidan.

När huvudvisningsläge är valt

Förarinformationsgränssnitt



Sylyllten "Omkörning förbjuden"^{*1}

Hastighetsbegränsningssylyllten



Extra hastighetsbegränsningssylyllten beroende på förhållanden^{*2}

Hastighetsbegränsningssylyllten

Head-up-display*



Sylyllten "Omkörning förbjuden"^{*1}

Hastighetsbegränsningssylyllten

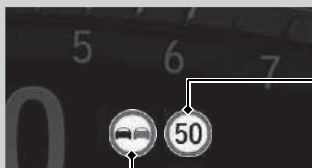


Extra hastighetsbegränsningssylyllten beroende på förhållanden^{*2}

Hastighetsbegränsningssylyllten

När huvudvisningsläge inte är valt

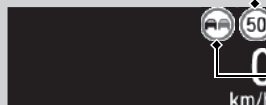
Förarinformationsgränssnitt



Hastighetsbegränsningssylyllten

Sylyllten "Omkörning förbjuden"^{*1}

Head-up-display*



Hastighetsbegränsningssylyllten

Sylyllten "Omkörning förbjuden"^{*1}

Beroende på situation kan ^{*1} bytas ut mot ^{*2}, eller ^{*2} kan visas på höger sida.

■ **Välja att visa vägs skyltar när huvudvisningsläge är av**

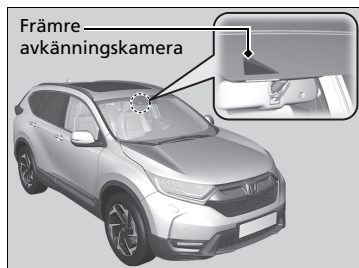
Du kan fortsätta visa vägmärkesikonen med mindre storlek på förarinformationsgränssnittet och head-up-displayen*, även när huvudläget inte är valt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Främre avkänningskamera

Kameran, som används i system som körfältsassistans (LKAS), avkörningsvarnare, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, adaptiv farthållare (ACC)*, trafikskyltsinformation, det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS), är framtagen för att detektera föremål som utlöser något av systemens funktioner.

Kamerans placering och tips för manövrering



Denna kamera är placerad bakom backspegeln.


För att minska risken för att höga innertemperaturer leder till att kamerans avkänningsystem stängs av, bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller placera fordonet så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset om solskydd används. Om kameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.

Främre avkänningskamera

Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutan, motorhuvn eller frontgrillen som kan hindra kamerans siktfält och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Repor, sprickor och andra skador på vindrutan inom kamerans siktfält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutan byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom kamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Efter byte av vindrutan ska en återförsäljare kalibrera om kameran. Rätt kalibrering av kameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.

Placera inga föremål ovanpå instrumentpanelen. De kan speglas i vindrutan och hindra systemet från att urskilja körfältslinjerna på rätt sätt.

» Främre avkänningskamera

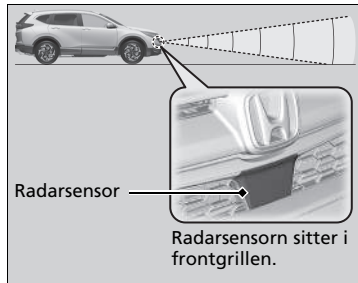
Om meddelandet  visas:

- Använd klimatanläggningen för att kyla ned kupén och använd vid behov även defrosterläge med luftflödet riktat mot kameran.
- Starta körningen så att vindrutans temperatur sänks och området runt kameran svalnar.

Om meddelandet  visas:

- Parkera fordonet på en säker plats och rengör vindrutan. Om meddelandet inte försvinner när du har rengjort vindrutan och kört en stund ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

Radarsensor



Radarsensorn sitter i frontgrillen.

Radarsensor

Undvik starka stötar mot radarsensorkåpan.

För CMBS ska fungera på rätt sätt:

- Håll alltid radarsensorns kåpa ren.
- Använd aldrig kemiska lösningsmedel eller polermedel för att rengöra sensorkåpan. Rengör den med vatten och en mild tvållösning.
- Sätt inte dekaler på radarsensorkåpan eller byt radarsensorkåpa.

Om du behöver reparera eller ta bort radarsensorn, eller om radarsensorkåpan är hårt åtgångnen, ska du stänga av systemet genom att använda CMBS AV-knappen och ta fordonet till en återförsäljare.

☒ Aktivera/inaktivera CMBS s. 565

Om fordonet är inblandat i någon av följande situationer kanske radarsensorn inte fungerar korrekt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet:

- Fordonet är inblandat i en frontalkollision.
- Fordonet kör genom djupt vatten eller är nedsänkt i djupt vatten.
- Fordonet träffar hårt ett gupp, en trottoarkant, ett hinder, en upphöjning vilket kan skaka radarsensorn.

Bromssystem

Parkeringsbroms

Använd parkeringsbromsen så att fordonet inte kommer i rörelse när det står parkerat. När parkeringsbromsen är aktiverad kan du lossa den manuellt eller automatiskt.



■ Aktivera handbromsen


Den elektriska parkeringsbromsen kan dras åt varje gång fordonet har batteriström, oavsett i vilket läge tändningslåset*1 är .

Dra den elektriska parkeringsbromsens reglage uppåt försiktigt och ordentligt.

- ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds.



■ Lossa handbromsen

Tändningslåset måste vara i läge ON *1 för att den elektriska parkeringsbromsen ska kunna lossas.

1. Trampa på bromspedalen.
2. Tryck på den elektriska parkeringsbromsens reglage.

- ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

Manuellt lossande av parkeringsbromsen med reglaget gör att fordonet kan sättas i igång långsamt och utan ryck vid start i brant nedförsbacke.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

» Bromssystem

När du trycker ned bromspedalen kan du höra ett virvlande ljud från motorrummet. Detta beror på att bromssystemet är i drift, och det är normalt.

» Parkeringsbroms

Det kan höras från området vid bakhjulen att den elektriska parkeringsbromsen aktiveras när du aktiverar eller lossar parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Bromspedalen kan röra sig något när det elektriska parkeringsbromssystemet aktiverar eller lossar parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Du kan inte dra åt eller lossa parkeringsbromsen om batteriet är urladdat.

» **Procedur för start med startkablar** S. 746

Om du drar upp och håller kvar den elektriska parkeringsbromsens omkopplare under körning aktiveras bromsarna på alla fyra hjulen av VSA-systemet tills fordonet stannar. Den elektriska parkeringsbromsen aktiveras och omkopplaren ska vara släppt.

» Modeller med manuell växellåda

Motorn startar inte om den elektriska parkeringsbromsen inte är ansatt. Om bilen stannar i en sluttning kan den elektriska parkeringsbromsen aktiveras automatiskt. Om så inte sker får du aktivera den manuellt och sedan starta motorn igen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

■ Automatiska parkeringsbromsens funktion

Om den automatiska parkeringsbromsens funktion har aktiverats:

- Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när du vrider tändningslåset till LOCK [0]*1.
- För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad, kontrollera om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem lyser.

➔ **Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen** S. 632

■ Att lossa automatiskt

Använd gaspedalen för att lossa parkeringsbromsen när du startar fordonet i uppförsbacke eller i trafikstockning.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

När gaspedalen trycks ner lossar parkeringsbromsen.

Modeller med manuell växellåda

När gaspedalen trycks ned samtidigt som kopplingspedalen släpps upp lossas parkeringsbromsen.

►► Parkeringsbroms

I följande situationer aktiveras parkeringsbromsen automatiskt.

- När fordonet stannar med den automatiska bromshållningen aktiverad under mer än 10 minuter.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt medan fordonet står stilla och bromstrycksfunktionen är aktiverad.
- När motorn stängs av medan bromstrycksfunktionen är aktiverad.
- När det finns ett problem med bromstrycksfunktionen medan bromstrycksfunktionen är aktiverad.

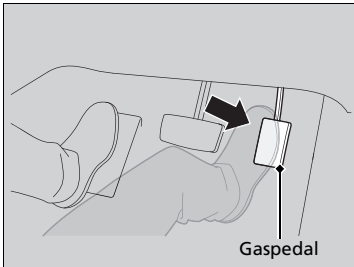
Modeller med manuell växellåda

- När det finns ett problem med den elektriska parkeringsbromsens kontakt efter att du vridit tändningslåset till LOCK [0]*1.

Modeller med ACC med LSF

- När fordonet står stilla i mer än 10 minuter medan ACC med LSF är aktiverat.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och fordonet stoppats automatiskt av ACC med LSF.
- När motorn stängs av och ACC med LSF är aktiverat.

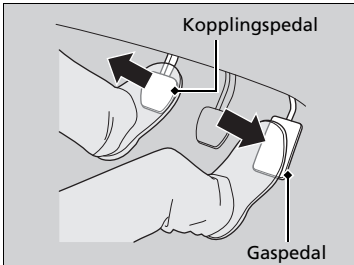
*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Tryck lätt på gaspedalen.
I en backe kan det krävas mer tryck på gaspedalen för att frigöra den.

- Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.



Modeller med manuell växellåda

Tryck lätt på gaspedalen och släpp upp kopplingspedalen.

- Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

Parkeringsbromsen lossas automatiskt om du trycker ner gaspedalen när:

- Du har tagit på bilbältet på förarplats.
- Motorn är igång.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växelspaken är inte i **P** eller **N**.

Modeller med manuell växellåda

- Växelspaken är inte i **N**.

►► **Parkeringsbroms**

Om parkeringsbromsen inte kan lossas automatiskt, lossa den då manuellt.

När bilen körs i uppførsbacke kan gaspedalen behöva tryckas in längre för att den elektriska parkeringsbromsen ska lossas automatiskt.

Parkeringsbromsen kan inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:

- Felindikeringslampa
- Indikator för transmissionssystem

Parkeringsbromsen kan kanske inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:

- Bromssystemindikator
- VSA-systemets indikator
- **ABS**-indikator
- SRS-systemets indikator (krockkuddar)

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Parkeringsbromsen aktiveras när fordonet rör sig om man drar i parkeringsbromsreglaget.

Modeller med manuell växellåda

Kopplingspedalen är helt nedtryckt innan gaspedalen försiktigt trampas ner och kopplingspedalen släpps upp.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

■ **Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen**

Med tändningslåset i läge ON **[II]***1 utför du följande steg för att antingen aktivera eller inaktivera den automatiska parkeringsbromsen.

1. Ändra växelläget till **[P]**.
2. Utan att trampa ned bromspedalen drar du upp reglaget till den elektriska parkeringsbromsen och håller det på plats.
 - Kontrollera att indikatorn för parkeringsbromsen och bromssystemet har tänts.
3. Dra upp och håll fast parkeringsbromsens reglage. När du hör ett pipande ljud släpper du reglaget och inom tre sekunder drar du upp och håller kvar reglaget igen.
4. När du hör ett ljud som anger att proceduren är klar släpper du reglaget.
 - Två pip indikerar att funktionen har aktiverats.
 - Ett pip indikerar att funktionen har inaktiverats.
 - När du har slutfört aktiveringen av funktionen, förblir parkeringsbromsen aktiverad när du stängt av motorn.
 - För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad, kontrollera om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem lyser.

Om du tillfälligt behöver inaktivera funktionen när du låter fordonet passera genom en automatisk biltvätt eller när fordonet bogseras. Du kan följa den metod som beskrivs nedan.

1. Trampa ned bromspedalen och stanna fordonet.
2. Vrid tändningslåset till läget LOCK **[0]***1 och tryck sedan inom två sekunder ned reglaget till den elektriska parkeringsbromsen.
 - Inställningar för aktivering och inaktivering av funktionen påverkas inte.
 - Innan du tillfälligt inaktiverar den här funktionen ska du se till att först stänga av både ACC med LSF och det automatiska bromshållningssystemet.
 - För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad, kontrollera om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem lyser.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

►► Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen

I kallt klimat kan parkeringsbromsen frysa om den dras åt.

När du parkerar fordonet ska du kila fast hjulen och se till att den automatiska parkeringsbromsen är inaktiverad.

Dessutom, när du låter fordonet passera genom en automatisk biltvätt eller när fordonet bogseras, ska du avaktivera den automatiska parkeringsbromsen och lämna parkeringsbromsen lossad.

Fotbroms

Fordonet är utrustad med skivbromsar på samtliga fyra hjulen. Nödbromssystemet ökar bromskraften när du trampar hårt på bromsen i en nödsituation. De låsningsfria bromsarna (ABS) hjälper till att behålla kontrollen över fordonet vid mycket hårda inbromsningar.

➤ **Nödbromssystemet** S. 638

➤ **Låsningsfritt bromssystem (ABS)** S. 637

☒ Fotbroms

Kontrollera bromsarna om du kört i djupt vatten eller om det har stått vatten på gatorna eller vägbanan. Torka vid behov bromsarna genom att trampa lätt på bromspedalen flera gånger.

Om bromsarna gnisslar hela tiden (metallfriktion) när du bromsar ska du byta bromsbelägg. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Om du bromsar hela tiden när du kör i en lång nedförsbacke finns det risk för att bromsarna överhettas, vilket försämrar bromseffekten. Använd i stället motorbromsen genom att lätta på gasen och växla ner till en lägre växel. Har du manuell växellåda kan du lägga i en ännu lägre växel för att ytterligare förstärka motorbromseffekten.


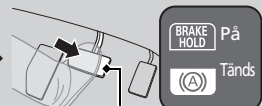

Låt inte foten vila på bromspedalen när du kör eftersom beläggen då slits i förtid, vilket försämrar deras bromsverkan och förkortar beläggens livslängd. Det förvirrar även bakomvarande trafikanter.

När bromsarna aktiveras av CMBS eller något annat system som automatiskt styr bromsningen, trycks bromspedalen ned och släpps upp i enlighet med bromsfunktionen.

Automatisk bromshållning

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Håller bromsen ansatt efter det att bromspedalen släppts upp och tills gaspedalen trycks ned. Du kan använda det här systemet för tillfälliga fordonstopp, till exempel vid trafikljus eller i köer.

■ Slå på systemet	■ Aktivering av systemet	■ Avstängning av systemet
 <p>Knapp för automatisk bromshållning</p>	 <p>Bromspedal</p>	 <p>Gaspedal</p>
<p>Ta på bilbältet och starta sedan motorn. Tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds. Systemet är påslaget. 	<p>Tryck ned bromspedalen för att stanna helt. Växelspaken får inte vara i läge P eller R.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den automatiska bromshållningens indikator tänds. Bromsningen kvarstår i upp till 10 minuter. • Släpp upp bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds. 	<p>Tryck på gaspedalen när växelspaken är i ett annat läge än P eller N. Systemet är avaktiverat och fordonet börjar röra sig.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks. Systemet fortsätter att vara på.

Automatisk bromshållning

⚠ VARNING

Aktiveringen av det automatiskt bromshållningssystemet i branta backar eller på hala vägar kan ändå få fordonet att komma i rörelse om du tar bort foten från bromspedalen.

Om ett fordon oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarliga skador eller dödsfall som följd.

Aktivera aldrig det automatiskt bromshållningssystemet och förlita dig inte på att det ska hindra fordonet från att komma i rörelse när fordonet stannats i en brant backe eller på hal väg.

⚠ VARNING

Användning av det automatiskt bromshållningssystem när fordonet parkeras kan resultera i att fordonet oväntat kommer i rörelse.

Om fordonet oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarlig skada eller dödsfall som följd.




Lämna aldrig fordonet när bromsningen tillfällig sker med det automatiska bromshållningssystemet, och parkera alltid fordonet genom föra växelspaken till **P** och dra åt parkeringsbromsen.

Modeller med manuell växellåda

Håller bromsen ansatt efter att bromspedalen släpps upp tills du växlar till ett annat läge än **N** och

- släpp upp kopplingspedalen på jämn väg eller om det lutar nedför
- släpp upp kopplingspedalen och tryck på gaspedalen om det lutar uppför.

Du kan använda det här systemet för tillfälliga fordonstopp, till exempel vid trafikljus eller i köer.

■ Slå på systemet	■ Aktivering av systemet	■ Avstängning av systemet
		
<p>Knapp för automatisk bromshållning</p>	<p>Bromspedal</p>	<p>Kopplingspedal Gaspedal</p>
<p>Ta på bilbältet och starta sedan motorn. Tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds. Systemet är påslaget. 	<p>Tryck ned bromspedalen för att stanna helt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den automatiska bromshållningens indikator tänds. Bromsningen kvarstår i upp till 10 minuter. • Släpp upp bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds. 	<p>Lägg i en annan växel än N och:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Släpp upp kopplingspedalen på jämn väg eller om det lutar nedför. • Släpp upp kopplingspedalen och tryck på gaspedalen om det lutar uppför. <p>Systemet avaktiveras och fordonet börjar röra sig.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks. Systemet fortsätter att vara på.

■ Systemet stängs automatiskt av när

- Du drar åt parkeringsbromsen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Trampa ner bromspedalen och för växelsväljaren till **P** eller **R**.

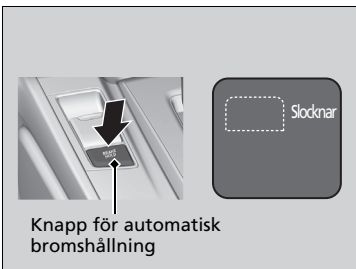
■ Systemet avaktiveras automatiskt och parkeringsbromsen dras åt när

- Bromsning hålls i mer än 10 minuter.
- Förarens bilbälte inte är fastspänt.
- Motorn är avstängd.
- Det uppstår problem med det automatiska bromshållningssystemet.

Modeller med manuell växellåda

- Motorn tjuvstannar.

■ Stänga av det automatiska bromshållningssystemet



När systemet är på, tryck igen på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.

- Indikatorn för det automatiska bromshållningssystemet släcks.

Om du vill stänga av det automatiska bromshållningssystemet när systemet är i drift, tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet med bromspedalen nedtryckt.

» Automatisk bromshållning

När systemet är aktiverat kan du stänga av motorn eller parkera fordonet på samma sätt som vanligt.

- **Vid stillastående** S. 640

Om systemet är aktiverat eller systemet aktiveras stängs det automatiska bromshållningen av när motorn stängs av.

Modeller med manuell växellåda

Systemet stängs av om motorn stannar under det att den automatiska bromshållningen är aktiverad eller om systemet är på.

Stäng av det automatiska bromshållningssystemet innan du kör in i en automatisk biltvätt.

Det kan höras ett arbetsljud om fordonet körs när det automatiska bromshållningssystemet är i funktion.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

ABS

Hindrar hjulen från att låsas och hjälper dig att behålla styrförmågan genom att bromsarna pumpas snabbt, mycket snabbare än vad du själv kan göra.

Den elektroniska bromskraftsfördelningen (EBD), som är en del av ABS-systemet, fördelar bromskraften mellan de främre och bakre hjulen efter bilens viktfördelning.

Du bör själv aldrig pumpbromsa. Låt ABS göra jobbet genom att trampa hårt och stadigt på bromspedalen. Detta kallas ibland "stampa och styr".

■ ABS-funktionen

Bromspedalen pulserar något när ABS-funktionen arbetar. Fortsätt bara hålla pedalen stadigt nedtrampad. På torr asfalt måste du trampa väldigt hårt innan ABS aktiveras. Men på snö eller is kan du omedelbart känna ABS aktiveras.

ABS kan aktiveras när du trampar ner bromspedalen vid körning på

- våta eller snötäckta vägar
- stenbelagda vägar
- vägar med ojämna ytor, såsom djupa gropar, sprickor, manluckor etc.

När fordonets hastighet är lägre än 10 km/tim upphör ABS-funktionen.

» Låsningfritt bromssystem (ABS)

OBS

Det finns risk för att ABS-systemet inte fungerar ordentligt om du använder däck av fel typ eller storlek.

Om **ABS**-indikatorn tänds under körning kan det bero på att har uppstått ett problem i systemet.

Den normala bromsfunktionen påverkas inte, men det kan hända att de låsningsfria bromsarna (ABS) inte fungerar. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS är inte konstruerat för att minska tiden eller stoppsträckan som krävs för bilen att stanna: Det är konstruerat för att förhindra att bromsarna låser sig, vilket kan leda till sladd och förlorad styrförmåga.

Under följande förhållanden kan stoppsträckan bli längre jämfört med ett fordon utan ABS:

- Du kör på gropigt eller ojämnt underlag som grus eller snö.
- Däcken är utrustade med snökedjor.

Följande kan iakttas med ABS-systemet:

- Motorljud kommer från motorrummet när bromsarna ansätts eller när systemkontroller utförs efter att motorn har startats och när fordonet accelererar.
- Vibrationer i bromspedalen och/eller fordonskarossen när ABS aktiveras.

Dessa vibrationer och ljud är normala för ABS-system och är ingen anledning till oro.

Nödbromssystemet

Systemet är avsett att generera större bromseffekt vid hård inbromsning i en nödsituation.

■ Nödbromssystemets funktion

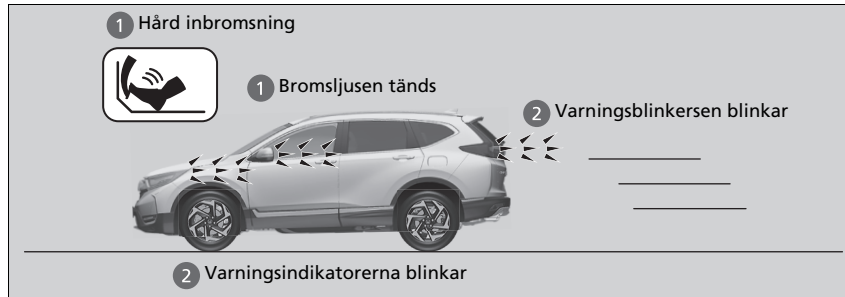
Trampa hårt på bromspedalen för effektivare bromsning.

När nödbromsen arbetar kan det hända att pedalen vrider sig något och ett ljud kan höras. Detta är normalt. Fortsätt hålla pedalen stadigt nedtryckt.

Nödbromsljus (ESS)

Aktiveras när du bromsar hårt vid körning i 60 km/tim eller fortare för att varna bakomvarande förare om plötslig inbromsning genom snabbt blinkande varningsblinkers. Det kan varna förarna bakom dig så att de vidtar åtgärder för att undvika kollision med ditt fordon.

■ När systemet aktiveras:



Varningsblinkers slutar blinka i följande fall:

- Du släpper bromspedalen.
- ABS-systemet avaktiveras.
- Fordonets inbromsningshastighet mattas av.
- Du trycker på knappen för fordonets varningsblinkers.

☒ Nödbromsljus (ESS)

Nödstoppsignalen är inte ett system som kan förhindra eventuella påkörningar bakifrån vid hårda inbromsningar. Den blinkar med varningsblinkers när du gör en hård inbromsning. Du bör alltid undvika hård inbromsning om det inte är absolut nödvändigt.

Nödstoppsignalen aktiveras inte med knappen för bilens varningsblinkers.

Om ABS-slutar fungera under en viss tid under bromsningen kan det hända att nödstoppsignalen inte aktiveras alls.

Vid stillastående

1. Tryck ned bromspedalen med kraft.
2. Med bromspedalen nedtryckt, dra i den elektriska parkeringsbromsens reglage långsamt, hela vägen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

3. Ändra växelläget till **P**.

Modeller med manuell växellåda

3. Flytta växelspaken till läge **R** eller **1**.

Alla modeller

4. Stäng av motorn.
 - ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks efter cirka 15 sekunder.

Dra alltid åt den elektriska parkeringsbromsen, särskilt om du parkerar i en sluttning.

» Vid stillastående

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

VARNING

Fordonet kan rulla iväg om du lämnar det utan att kontrollera att parkeringsläget är ilagt.

Ett fordon som rullar iväg kan orsaka en kollision med allvarliga skador eller dödsfall som följd.

Håll alltid foten på bromspedalen tills du har kontrollerat att **P** visas på växellägesindikatorn.

Parkera inte i närheten av lättantändligt material, som torrt gräs, olja eller timmer. Värmen från avgasröret kan orsaka brand.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

OBS

Följande kan skada transmissionen:

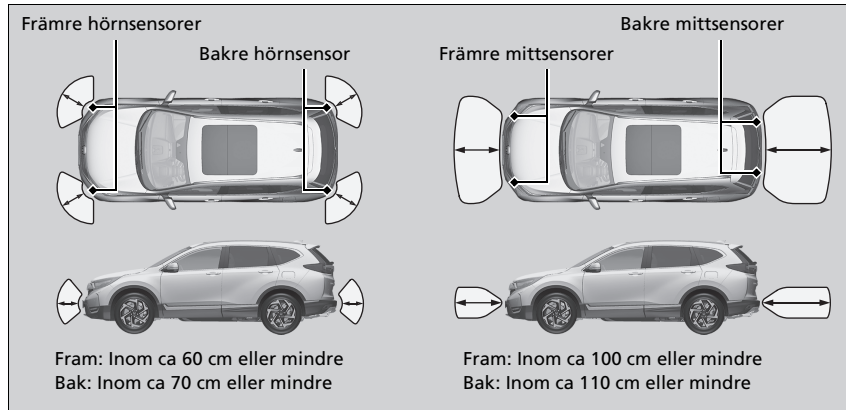
- Gas- och bromspedalen trampas ner samtidigt.
- Fordonet hålls stillastående i uppförsbacke genom att gaspedalen trampas ner.
- Växelspaken ställs i läge **P** innan bilen står helt stilla.

I extremt kallt väder kan parkeringsbromsen frysa om den dras åt. Om sådana temperaturer förväntas, dra inte åt parkeringsbromsen, men vid parkering i sluttning kan man antingen vrida framhjulen så de kommer i kontakt med trottoaren eller blockera hjulen för att förhindra att fordonet rör sig. Om du inte vidtar någon säkerhetsåtgärd kan fordonet rulla på ett oväntat sätt, vilket kan leda till en olycka.

Parkeringssensorsystem*

Hörn- och mittsensorerna övervakar hinder nära fordonet och ljudsignalen och ljud-/ informationskärmen ger dig information om det ungefärliga avståndet mellan fordonet och hindret.

■ Sensorernas placering och räckvidd



▣ Parkeringssensorsystem*

Även om du har aktiverat parkeringssensorerna ska du alltid kontrollera att det inte finns några hinder i närheten av fordonet innan du parkerar.

Det är inte säkert att systemet fungerar tillfredsställande under följande förhållanden:

- Sensorerna är täckta med snö, is, lera eller smuts.
- Fordonet står på ett ojämnt underlag, t.ex. gräs, en vägbula eller en kulle.
- Efter att fordonet körts i varm eller kall väderlek.
- Systemet påverkas av elektronisk utrustning som genererar ultraljudsvågor.
- Efter körning i dåligt väder.

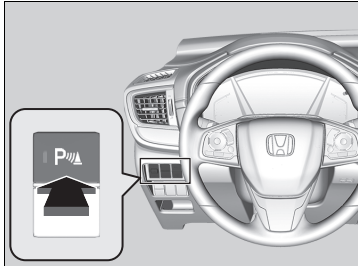
Det kan hända att systemet inte upptäcker

- tunna eller låga föremål
- ljudvågsabsorberande material som snö, bomull eller skumgummi
- föremål precis under stötfångaren.

Placera inga tillbehör på eller runt sensorerna.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Aktivering och inaktivering av parkeringssensorsystemet



När tändningslåset är i läge ON **II***¹, tryck på knappen för parkeringssensorsystemet för att slå på och av systemet. Indikatorn i knappen är tänd när systemet är på.

Den bakre mittsensorn och hörsensorerna börjar identifiera hinder när växellådan är i **R** och fordonets hastighet är lägre än 8 km/h.

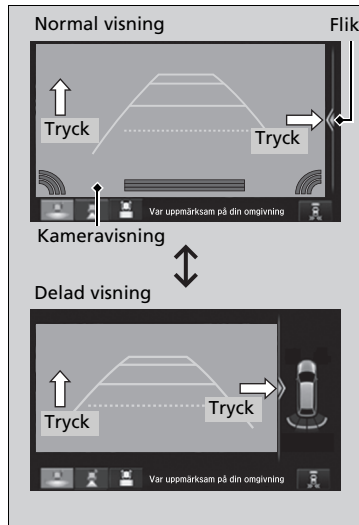
Den främre mittsensorn och hörsensorerna börjar identifiera hinder när växeln inte är i **P** eller **R** och fordonets hastighet är lägre än 8 km/h.

Modeller med manuell växellåda

Du måste även lossa handbromsen.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

■ Skärmens funktion



Du kan ändra visning till normal visning eller delad visning genom att trycka i närheten av fliken eller på kameravisningen.

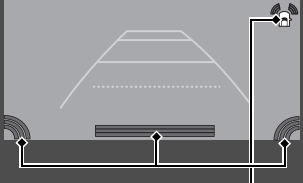
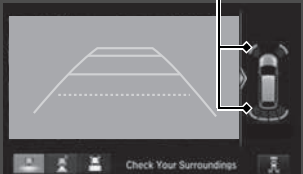

► Skärmens funktion

Om parkeringssensorsystemet är avslaget, eller om ett fel uppstått i systemet, försvinner fliken och den delade visningen återgår till normal visning.

Du kan också växla visning till normal visning eller delad visning med hjälp av ljud-/informationsskärmen.

► **Anpassade funktioner** S. 413

■ När avståndet mellan fordonet och bakomvarande hinder blir kortare

Pipsignalernas längd	Avstånd mellan stötfångare och hinder		Indikator	Förarinformationsgränssnitt/Ljud-/informationskärm
	Hörnsensorer	Mittsensorer		
Medellånga, periodiska	—	Fram: Ca 100–60 cm Bak: Ca 110–60 cm	Blinkar gult*1	 <p>Indikatorerna tänds där sensorn känner av ett hinder.</p>  <p>Indikatorerna tänds där sensorn känner av ett hinder.</p> 
Korta	Fram: Ca 60–45 cm Bak: Ca 70–45 cm	Ca 60–50 cm	Blinkar gult	
Mycket korta, periodiska	Ca 45–35 cm	Ca 50–40 cm		
Kontinuerliga	Ca 35 cm eller kortare	Ca 40 cm eller kortare	Blinkar rött	

*1: I det här läget känner endast mittsensorerna av hinder.

■ Stänga av alla bakre sensorer

1. Kontrollera att parkeringssensorsystemet inte är aktiverat. Vrid tändningslåset till läget LOCK **0***1.
2. Tryck in och håll ned knappen för parkeringssensorsystemet och ställ effektläget i ON.
3. Håll in knappen i tio sekunder. Släpp upp knappen när indikatorn i knappen blinkar.
4. Tryck på knappen igen. Indikatorn i knappen slocknar.
 - ▶ Pipsignalen ljuder två gånger. De bakre sensorerna är nu avstängda.

Följ proceduren ovan för att aktivera de bakre sensorerna igen. Pipsignalen ljuder tre gånger när sensorerna har aktiverats igen.

☒ Stänga av alla bakre sensorer

När du lägger växelspaken i läge **R** blinkar indikatorn i knappen till parkeringssensorsystemet som en påminnelse om att de bakre sensorerna har stängts av.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Monitor för mötande trafik*

Övervakar de bakre hörnområdena vid backning, med hjälp av radarsensorer och uppmärksammar dig då ett fordon upptäcks som närmar ett bakre hörn.

Systemet kommer väl till pass framför allt när du backar ut ur en parkeringsficka.

» Monitor för mötande trafik*

VARNING

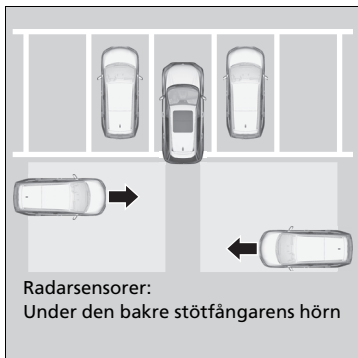
Monitorn för korsande trafik kan inte upptäcka alla fordon som närmar sig och upptäcker kanske inte ett fordon som närmar sig över huvud taget.

Underlåtenhet att i förväg kontrollera att det är säkert att backa fordonet kan leda till en kollision.

Förlita dig inte enbart på systemet vid backning, använd alltid dina speglar också, och titta bakåt och åt sidorna om ditt fordon innan du backar.

Parkeringsensorsystemets varningssummer åsidosätter korsande trafikmonitors summer när sensorerna upptäcker hinder i omedelbar närhet.

■ Så här fungerar systemet



Systemet aktiveras när

- Vrid tändningslåset till läge ON **III***1.
- monitorn för korsande trafik startas
 - ▣ **Korsande trafikmonitor På och Av**
S. 650
 - ▣ **Anpassade funktioner** S. 413
- växelspaken är i **R**
- Fordonet rör sig med en hastighet av 5 km/tim eller lägre.

När ett registrerat fordon närmar sig ett av fordonets bakre hörn varnar monitorn för korsande trafik för med en summer och en visuell varning.

▣ Monitor för mötande trafik*

Monitorn för korsande trafik kanske inte upptäcker ett fordon som närmar sig, eller upptäcker det sent, och kan varna för upptäckt trots att inget fordon närmar sig under följande förhållanden:

- Ett hinder som ett annat fordon och en vägg nära fordonets bakre stötfångare blockerar radarsensorernas räckvidd.
 - Fordonet rör sig med en hastighet av cirka 5 km/tim eller högre.
 - Ett fordon närmar sig med en annan hastighet än mellan cirka 10 km/tim och 25 km/tim.
 - Systemet tar emot externa störningar från t.ex. radarsensorer från ett annat fordon eller starka radiovågor som överförs från någon anläggning i närheten.
 - Något av den bakre stötfångarens hörn är täckt med snö, is, lera eller smuts.
 - När det är dåligt väder.
 - Ditt fordon befinner sig i en lutning.
 - Fordonet är baktungt på grund av tung last där bak.
 - Fordonet backas mot en vägg, en stolpe, ett fordon osv.
 - Den bakre stötfångaren eller sensorerna har reparerats på ett felaktigt sätt eller den bakre stötfångaren har deformerats.
- Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

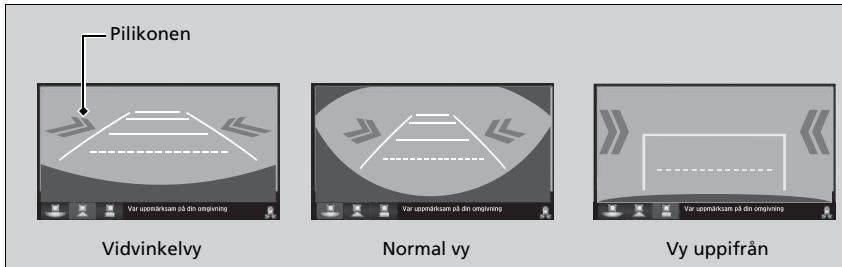
Systemet upptäcker inte ett fordon som närmar sig direkt bakom fordonet, och varnar inte heller för ett fordon som närmar sig direkt bakom dig.

Systemet upptäcker inte och varnar inte för ett fordon som rör sig bort från dig, och det kan upptäcka eller varna för fotgängare, cyklar och stillastående objekt.

►► Monitor för mötande trafik*

Håll alltid den bakre stötfångarens hörn rengjorda för att säkerställa korrekt funktion.
Täck inte över hörnet på bakre stötfångaren med dekaler eller klistermärken av något slag.

När systemet upptäcker ett fordon



En pilikon visas på den sida som ett fordon närmar sig på ljud-/informationsskärmen.

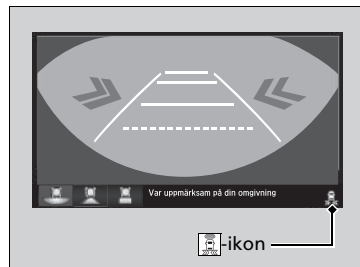
☒ När systemet upptäcker ett fordon

Om **[A]** nere till höger ändras till **[X]** i gult när växelläget är **[R]**, kan lera, snö, is och annat skräp ha samlats i närheten av sensorn. Systemet är tillfälligt avstängt. Kontrollera stötfångarens hörn för eventuella hinder, och rengör noggrant området om det behövs.

Om **[P]** tänds när växelspaken är i **[R]**, kan det bero på ett problem med monitorn för korsande trafik. Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om displayen förblir densamma när växelläget är **[R]**, kan det bero på ett problem med det bakre kamerasystemet och systemet för övervakning av korsande trafik. Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Korsande trafikmonitor På och Av



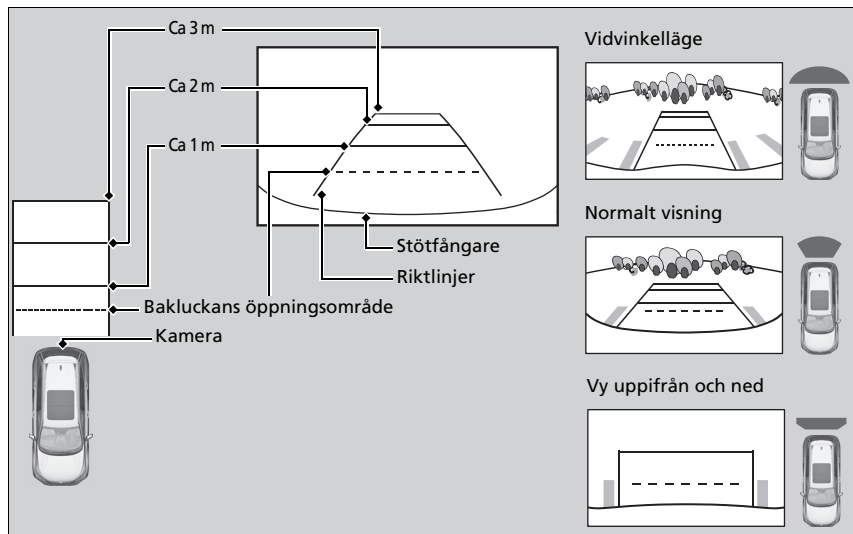
Tryck på knappen för att slå på och av systemet.
Indikatorn (grön) tänds när systemet är på.
Du kan också slå på och av systemet med hjälp av
ljud-/informationsskärmen.

► **Anpassade funktioner** S. 413

Om din backkamera med multiv

Ljud-/informationskärmen kan visa området bakom fordonet. Displayen ändras automatiskt till visning bakåt när växelväljaren ställs i läge **R**.

■ Visningsområde för backkamera med multiv



☒ Om din backkamera med multiv

Backkameran har sina begränsningar. Du kan inte se hörnen på stötfångaren eller vad som befinner sig under stötfångaren. Den unika linsen får också föremål att se ut som om de är närmare och längre bort än vad de verkligen är.

Bekräfta visuellt att det är säkert att köra innan du börjar backa. Vissa förhållanden (som väderlek, ljusförhållanden och höga temperaturer) kan också begränsa sikten bakåt. Förlita dig inte på backningsdisplayen eftersom den inte ger dig all information om hur det ser ut bakom fordonet.

Om kameranlinsen är täckt av smuts eller fukt, använd en mjuk, fuktig duk för att rengöra linsen från beläggningar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Du kan visa tre olika kameralägen på ljud-/informationsskärmen.

Peka på lämplig ikon för att ändra läget.



: Vidvinkelläge



: Läge med normal vy



: Läge med vy uppifrån och ned

- Om senast använda visningsläge var vidvinkel eller normal väljs samma visningsläge nästa gång du för växelväljaren till **R**.
- Om vy uppifrån användes innan du stängde av motorn väljs vidvinkelläge nästa gång du vrider tändningslåset till läget ON **II**^{*1} och ställer växelväljaren i läge **R**.
- Om vyn uppifrån senast användes mer än 10 sekunder efter att du växlar från **R** väljs vidvinkel nästa gång du växlar till **R**.

►► Om din backkamera med multivvy

Du kan ändra inställningarna för **fasta riktlinjer** och **dynamiska riktlinjer**.

► **Anpassade funktioner** S. 413

Fast riktlinje

På: Riktlinjer visas när du ställer växelväljaren i läge **R**.

Av: Riktlinjer visas inte.

Dynamisk riktlinje

På: Riktlinjerna ändras beroende på rattens riktning.

Av: Riktlinjer ändras inte.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Bränsleinformation

■ Bränslerekommendation

**EN 228-standarder bensin/gasohol
Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol),
med ett oktantal på 95 eller högre**

Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre.

Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal som är lägre än 95 oktan (lägst 91 oktan).

Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

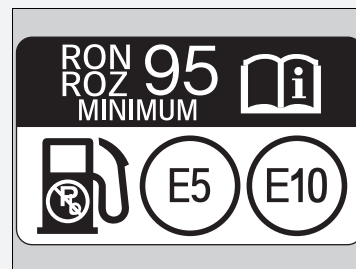
■ Tankvolym: 57 L

» Bränsleinformation

OBS

Användning av bensin med tillsats av bly innebär följande risker:

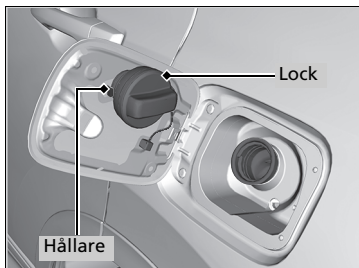
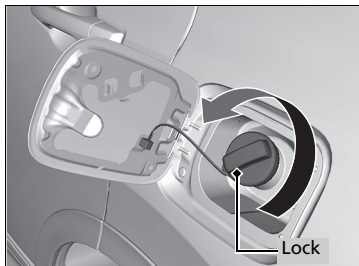
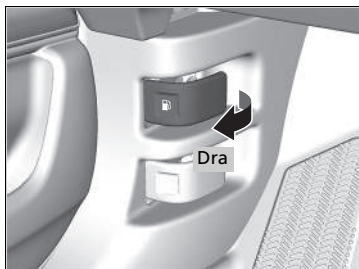
- Skador på avgassystemet, inklusive katalysatorn.
- Skador på motor och bränslesystem.
- Skadliga effekter på motor och andra system.



Spritblandade bränslen

Spritblandade bränslen är bränslen där bensin blandas med etanol eller andra föreningar. Fordonet är avsett att kunna köras på spritblandade bränslen med upp till 10 volymprocent etanol och upp till 22 volymprocent ETBE i enlighet med standarden SS-EN228. Tala med en återförsäljare för vidare information.

Tankning



1. Se till att du står så att du har bränslepumpen på vänster sida av fordonets bakre ände när du ska tanka på enmack.
2. Stäng av motorn.
3. Dra i tanklocksluckans öppnarhandtag under instrumentpanelens nedre yttre hörn på försarsidan.
► Tankluckan öppnas.
4. Lossa tanklocket sakta. Om du hör att luft tränger ut, vänta tills det upphör och lossa sedan locket helt för att ta bort det.
5. Placera tanklocket i hållaren.
6. För in tankningsmunstycket helt.
► När tanken är full slår tankningsmunstycket ifrån automatiskt. Det lämnar utrymme i tanken så att bränsle inte rinner över på grund av ändringar i temperaturen.
7. När du är klar sätter du på tanklocket och drar åt det tills du hör minst ett klick.
► Stäng tankluckan.

► Tankning

⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan råka ut för brännskador eller andra allvarliga skador vid hantering av bränsle.

- Stäng av motorn och håll värmekällor, gnistor och öppna lågor borta.
- Hantera endast bränsle utomhus.
- Torka genast upp spill.

Fortsätt inte tanka efter att munstycket slagit från automatiskt. Ytterligare bränsle kan göra att tanken överfylls.

Tankningsmunstycket slår ifrån automatiskt och lämnar utrymme i tanken så att bränsle inte rinner över på grund av ändringar i lufttemperaturen.

Förbättrar bränsleekonomin och en minskning av CO₂-utsläpp

Uppnå bränsleekonomi och minska CO₂-utsläppen beror på flera faktorer, däribland körförhållanden och lastvikt, tomgångskörning, körvanor och fordonets skick. Det beror på dessa och andra faktorer huruvida du kan uppnå fordonets bränsleekonomi.

Underhåll och bränsleekonomi

Du kan optimera bränsleekonomin genom att underhålla fordonet ordentligt.

Följ underhållsschemat och titta vid behov i garantihäftet.

På bilar utan servicepåminnesystem, följ underhållsschemat.

📖 **Underhållsschema*** S. 672

- Använd motorolja med rekommenderad viskositet.

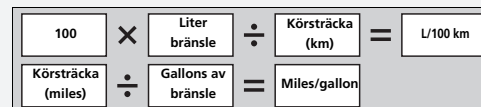
📖 **Rekommenderad motorolja** S. 683

- Bibehåll angivet däcktryck.
- Lasta inte fordonet med överdrivet mycket bagage.
- Håll fordonet rent. Ansamlingar av snö eller lera på underredet gör fordonet tyngre och ökar vindmotståndet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

📖 Förbättrar bränsleekonomin och en minskning av CO₂-utsläpp

Direkta beräkningar är den rekommenderade metoden för att fastställa den faktiska mängd bränsle som förbrukats under körning.



Försiktighetsåtgärder vid hantering

Turbokompressorn är en högprecisionsenhet som gör att bättre effekt kan erhållas genom att en stor mängd tryckluft tillförs motorn med hjälp av en turbin som drivs av motorns avgasttryck.

- När motorn är kall precis efter start ska du undvika att rusa motorn eller accelerera plötsligt.
- Byt alltid motorolja och oljefilter enligt underhållsschemat. Turbinen roterar med mycket hög hastighet, över 100 000 varv/min, och temperaturen når över 700 °C. Den smörjs och kyls av motorolja. Om du inte byter ut motorolja och filtret efter angivna körsträckor eller intervaller, kan sliten motorolja leda till fel genom exempelvis att turbinen kärvar eller för oljud.

🔧 Fordon med turbomotor

De schemalagda serviceintervallerna för byte av motorolja och filtret finns angivna på förarinformationsgränssnittet. Följ informationen för när de ska bytas.

🔧 **Servicepåminnesystem*** S. 662

🔧 **Oljeövervakningssystem*** S. 667

🔧 **Underhållsschema*** S. 672

🔧 **Rekommenderad motorolja** S. 683

Temperaturmätaren befinner sig vid den övre nivån när du startar om motorn efter körning under tung belastning, t.ex. vid hög hastighet eller i kuperad terräng. Detta är normalt. Temperaturmätaren går ned efter att du kört på tomgång eller kört fordonet i ca en minut.

Underhåll

I det här kapitlet behandlas grundläggande underhåll.



Innan underhåll utförs

Kontroll och underhåll.....	658
Säkerhet vid underhåll	659
Delar och vätskor som används vid underhållsservice	660
Om underhållsservice	661
Servicepåminnesystem*	662
Oljeövervakningssystem*	667
Underhållsschema*	672
Underhåll under motorhuven	
Underhållsåtgärder under motorhuven	680
Öppna motorhuven.....	681
Rekommenderad motorolja.....	683

Oljekontroll.....	685
Fylla på motorolja	686
Kylvätska för motor	687
Växellådsolja	690
Broms-/kopplingsvätska*	691
Fylla på spolarvätska	692
Bränslefilter	693
Byta glödlampor	694
Kontrollera och underhålla torkarblad ...	702
Kontrollera och underhålla däck	
Kontrollera däcken	707
Slitagevarnare	708
Däckens livslängd	708

Byta av däck och fälgar.....	709
Däckets rotationsriktning.....	710
Utrustning vid körning i snö.....	711
Batteri	712
Skötsel av fjärrsändare	
Byta knappcells batteri.....	718
Klimatanläggning underhåll	720
Rengöring	
Skötsel av kupén	723
Utvändig skötsel	725
Tillbehör och modifieringar	728

* Ej tillgängligt på alla modeller

Kontroll och underhåll

Utför alla kontroller och allt underhåll som anges i listan för att hålla fordonet i gott skick och för din egen säkerhet. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om du upptäcker något som inte är normalt (oljud eller buller, lukt, låg bromsvätskenivå, oljefläckar på marken o.s.v.). Se servicehandboken* som medföljer ditt fordonunderhållsschema i denna instruktionsbok för detaljerad information om underhåll och inspektion.

➤ **Underhållsschema*** S. 672

Olika typer av kontroller och underhåll

■ Dagliga kontroller

Kontrollera bilen före långfärder, när du tvättar den eller när du tankar.

■ Regelbundna kontroller

- Kontrollera vätskenivån i broms/koppling* varje månad.
 - **Broms-/kopplingsvätska*** S. 691
- Kontrollera däcktrycket varje månad. Undersök däckmönstren med avseende på slitage och främmande föremål.
 - **Kontrollera och underhålla däck** S. 707
- Kontrollera att den utvändiga belysningen fungerar varje månad.
 - **Byta glödlampor** S. 694
- Kontrollera torkarbladens skick minst en gång varje halvår.
 - **Kontrollera och underhålla torkarblad** S. 702

Säkerhet vid underhåll

Några av de allra viktigaste säkerhetsåtgärderna anges här.

Observera dock att det inte går att varna för alla tänkbara risker som kan uppstå vid underhållsarbete. Det är bara du själv som kan avgöra om du är kapabel att utföra en viss åtgärd eller ej.

Underhållssäkerhet

- För att minska risken för brand eller explosion ska du hålla cigaretter, gnistor och öppen låga borta från batteriet och alla delar som har med bränslesystemet att göra.
- Lämna aldrig trasor, handdukar eller andra brandfarliga föremål under motorhuv.
- ▶ Värme från motorn och avgasröret kan antända dem och orsaka en brand.
- För rengöring av delar ska du inte använda bensin, utan avfettningsmedel som finns att köpa i handeln.
- Använd skyddsglasögon och skyddskläder när du arbetar med batteriet eller med tryckluft.
- Motorns avgaser innehåller kolmonoxid, en giftig gas som kan döda.
- ▶ Låt endast motorn gå om det finns tillräcklig ventilation.

☒ Säkerhet vid underhåll

VARNING

Bristfälligt underhåll eller underlåtenhet att rätta till ett problem före körning kan medföra en kollision där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alltid de rekommendationer för kontroller och underhåll som anges i förarhandboken eller servicehandboken.

VARNING

Underlåtenhet att följa underhållsanvisningar och försiktighetsåtgärder gör att du löper risk att skadas allvarligt eller förolyckas.

Följ alltid anvisningarna och försiktighetsåtgärderna i den här instruktionsboken.

Fordonssäkerhet

- Fordonet måste stå stilla.
 - Se till att bilen står plant, att handbromsen är åtdragen och motorn är avstängd.
- Observera att du kan bränna dig på heta delar.
 - Låt motor och avgasrör svalna ordentligt innan du vidrör fordonskomponenter.
- Observera att rörliga delar utgör en skaderisk.
 - Starta inte motorn utan att du instrueras att göra det. Håll händer och andra kroppsdelar borta från rörliga delar.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

- Öppna inte motorhuven när funktionen för automatiskt tomgångsstopp är aktiverad.

Delar och vätskor som används vid underhållsservice

Det rekommenderas att använda Honda originaldelar och -vätskor när du underhåller och utför service på ditt fordon. Honda originaldelar är tillverkade med samma höga kvalitetskrav som tillämpas för Hondas fordon.

Om underhållsservice

Om servicepåminnelsystemet finns tillgängligt i ditt fordon informeras du på förarinformationsgränssnittet när det är dags för service av fordonet. Se servicehandboken som medföljer ditt fordon för en förklaring av de servicekoder som visas på displayen.

📖 **Servicepåminnelsesystem*** S. 662

Om fordonet inte har något servicepåminnelsesystem följer du serviceschemat i servicehandboken som medföljer fordonet.

På fordon utan servicehandbok följer du underhållsschemat i denna instruktionsbok.

📖 **Underhållsschema*** S. 672


📖 Om underhållsservice

Modeller med servicepåminnelsesystem

Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnelsesystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ger information om vilken typ av service som behöver utföras. De olika servicepunkterna indikeras med en kod och en ikon. Systemet talar om när det är dags att lämna in fordonet hos en återförsäljare, uttryckt som antal återstående dagar.

När nästa tillfälle för underhållsservice närmar sig, infaller eller har passerats visas dessutom en varningsikon på förarinformationsgränssnittet varje gång du vrider om tändningslåset till läge ON *1.




» Servicepåminnesystem*

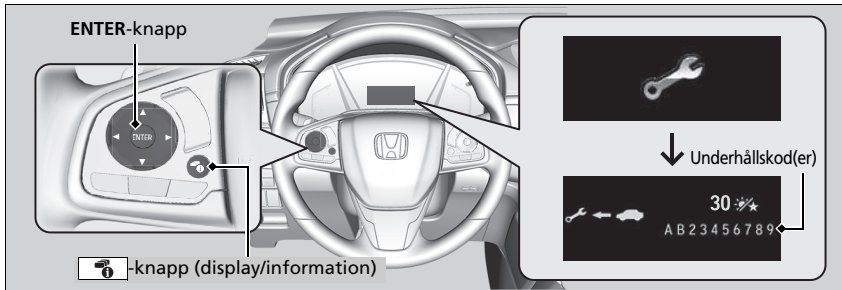
Du kan välja om motsvarande varningsmeddelande visas tillsammans med varningsikonen på förarinformationsgränssnittet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Visa servicepåminneseinformation

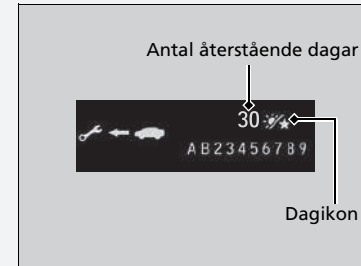
1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på knappen  (display/information) flera gånger tills  visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen för att gå till skärmen för servicepåminneseinformation. En eller flera underhållspunkter visas på förarinformationsgränssnittet.



Systemmeddelandeindikatorn (ⓘ) visas tillsammans med servicepåminneseinformationen.





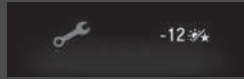

►► Visa servicepåminneseinformation

Baserat på motorns driftförhållanden och motoroljans skick beräknar systemet antal återstående dagar tills det är dags för nästa servicetillfälle.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.


Varningsikoner och servicepåminnelseinformation på förarinformationsgränssnittet

Varningsikon	Servicepåminnelseinformation	Förklaring	Information
<p>Snart dags för service</p> 		<p>En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 30 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.</p>	<p>De återstående dagarna räknas ned en dag i taget.</p>
<p>Dags för service nu</p> 		<p>En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 10 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.</p>	<p>Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt.</p>
<p>Serviceintervall passerat</p> 		<p>Den indikerade underhållsservicen har fortfarande inte utförts efter det att återstående tid når 0.</p>	<p>Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Serva fordonet omedelbart och se till att servicepåminnelsen återställs.</p>

■ Servicepåminnelser

Servicepunkterna visas på förarinformationsgränssnittet som en kod och en ikon. Se servicehandboken som medföljer fordonet för en förklaring av koderna och ikonerna i servicepåminnelserna.

■ I vilka länder är servicepåminnelssystemet tillgängligt?

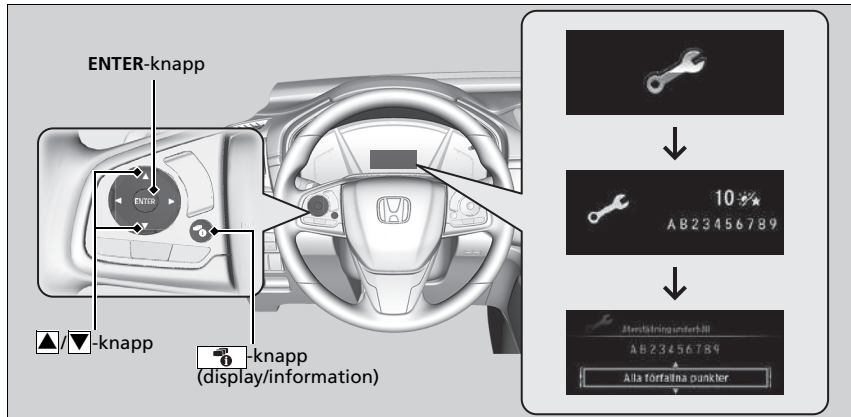
Även om servicepåminnelserna visas på förarens informationsgränssnitt när du trycker på knappen  (display/information) är systemet inte tillgängligt i alla länder. Se servicehandboken som medföljer fordonet eller fråga en återförsäljare om servicepåminnelssystemet kan användas i det aktuella landet.

✉ I vilka länder är servicepåminnelssystemet tillgängligt?

Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnelssystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

■ Återställa displayen

Återställ servicepåminnelssystemet om du har utfört underhållsservicen.



1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på knappen (display/information) flera gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen.
4. Tryck och håll in **ENTER**-knappen i ca 10 sekunder för att gå till återställningsläge.
5. Tryck på för att välja ett underhållsobjekt som ska nollställas eller för att välja **Alla förfallna punkter** (Du kan även välja **Avbryt** för att avsluta processen).
6. Tryck på **ENTER**-knappen för att återställa det valda objektet.
7. Upprepa från steg 4 för övriga objekt som du vill återställa.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

►► Återställa displayen

OBS

Om servicepåminnelsen inte återställs efter utförd underhållsservice kommer systemet att visa felaktiga underhållsintervaller, vilket kan leda till allvarliga mekaniska problem.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du kan även nollställa servicepåminnelssystemets informationskärm med hjälp av ljud-/informationskärmen.

► **Anpassade funktioner** S. 413

Återförsäljaren återställer displayen för servicepåminnelser efter utförd underhållsservice. Om någon annan än en återförsäljare utför underhållsservice måste du själv återställa servicepåminnelssystemet.

Modeller utan servicepåminnelssystem

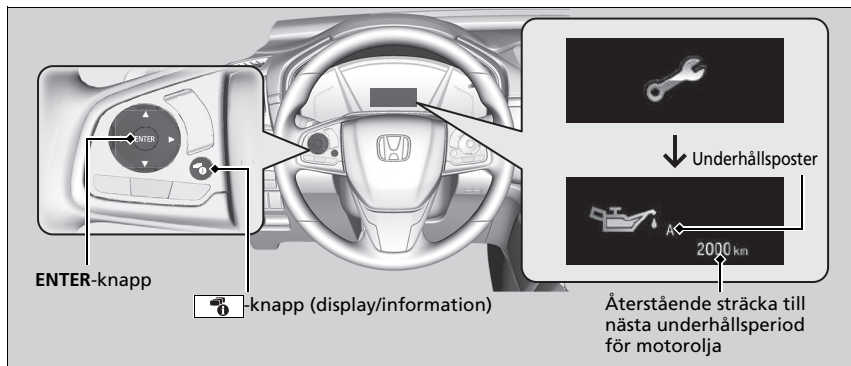
Oljeövervakningssystemets indikator meddelar dig när du ska byta motorolja, eller när du ska ta fordonet till en återförsäljare för angiven underhållsservice.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Visning av oljeövervakningssystemets information

Vissa underhållsposter som snart måste utföras visas i förarens informationsgränssnitt tillsammans med oljans återstående livslängd.

Du kan visa dem på oljeövervakningssystemets informationskärm när som helst.



1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på knappen flera gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER** för att gå till oljeövervakningssystemets informationskärm.

Underhållsätgärden och den återstående sträckan visas på gränssnittet tillsammans med underhållsätgärder som snart blir aktuella.

Systemmeddelandeindikatorn fortsätter att lysa på instrumentpanelen när underhållsperioden har nåtts. Låt en återförsäljare utföra det angivna underhållsarbetet så snart som möjligt.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

►► Visning av oljeövervakningssystemets information

Den återstående körsträckan till nästa underhållsperiod kan beräknas och visas baserat på motorns drift och motoroljans skick.

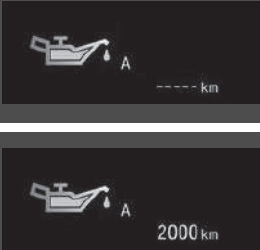
Den verkliga körsträckan kan vara kortare än avståndet som visas beroende på körförhållandena.

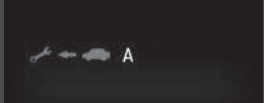





Underhållsposternas typ och innehåll är följande:

- A. Byt motorolja
- B. Byt motorolja och oljefilter

Oberoende av informationen från oljeövervakningssystemet ska underhåll utföras ett år efter det senaste oljebytet.

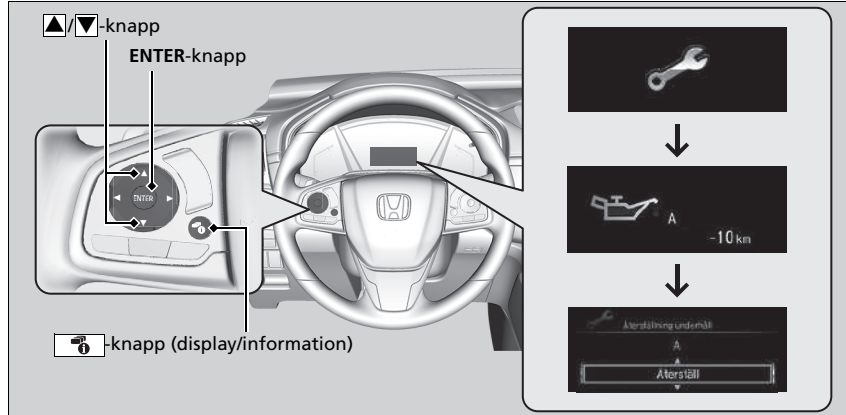
Information från oljeövervakningssystemet i förarens informationsgränssnitt

Varningsmeddelande	Oljans livslängd	Information
<p>NORMALT</p> <p>—</p>		<p>När du nollställer återstående körsträcka efter ett oljebyte visas ett antal prickar i displayen för oljans livslängd. Dessa prickar fortsätter att visas tills systemet avgör, baserat på körförhållandena, återstående körsträcka till nästa oljebyte eller nästa olje- och filterbyte.</p> <p>När du väljer oljeövervakningssystemets informationskärm visas motoroljans återstående livslängd, eller motoroljans och oljefiltrets återstående livslängd.</p>

Varningsmeddelande	Oljans livslängd	Information
<p>SNART DAGS FÖR SERVICE</p> 		<p>Motoroljan, eller oljefiltret och motoroljan, närmar sig slutet av sin livslängd.</p>
<p>DAGS FÖR SERVICE NU</p> 		<p>Motoroljan, eller motoroljan och oljefiltret, har nästan nått slutet av sin livslängd, och underhållsposterna måste kontrolleras och åtgärdas så snart som möjligt.</p>
<p>SERVICEINTERVALL ÖVERSKRIDET</p> 		<p>Motoroljan, eller oljefiltret och motoroljan, har passerat slutet av sin livslängd. Underhållsposterna måste inspekteras och åtgärdas omedelbart.</p>

Återställa displayen

Återställ informationen i oljeövervakningssystemet när underhållet har utförts.



1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på knappen flera gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen för att gå till oljeövervakningssystemets informationsskärm.
4. Tryck och håll in **ENTER**-knappen i ca 10 sekunder för att gå till återställningsläge.
5. Tryck på -knappen för att välja **Återställ**.
(Du kan också välja **Avbryt** för att avsluta processen).
6. Tryck på **ENTER**-knappen för att återställa det valda objektet.

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Återställa displayen

OBS

Om motoroljans livslängd inte återställs efter utförd underhållsservice kommer systemet att visa felaktiga underhållsintervaller, vilket kan leda till allvarliga mekaniska problem.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du kan även nollställa oljeövervakningssystemets informationsskärm med hjälp av ljud-/informationsskärmen.

➤ Anpassade funktioner S. 413

Återförsäljaren återställer displayen för motoroljans livslängd när underhållsarbete har utförts. Om någon annan än en återförsäljare utför underhållsservice måste du själv återställa displayen för motoroljans livslängd.

Om en servicehandbok medföljde fordonet finns ett underhållsschema i den boken. Om fordonet saknar servicebok kan du läsa i underhållsschemat nedan.

Detta underhållsschema indikerar i stora drag de underhållsåtgärder som du måste utföra för att se till att fordonet fungerar problemfritt. På grund av regionala och klimatmässiga skillnader kan viss extra service krävas. Se garantihäftet för en mer ingående beskrivning.

Underhållsarbetena ska utföras av korrekt utbildade och utrustade tekniker. Din auktoriserade återförsäljare uppfyller alla dessa krav.

Förutom modeller för Europa och Ukraina

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miles x 1 000	12,5	25,0	37,5	50,0	62,5	75,0	87,5	100,0	112,5	125,0
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Byt motorolja*1	När indikatorn tänds eller 1 år										
Byt motoroljafilter*1	När indikatorn tänds eller 2 år										
Tillsätt äkta insprutningsrengöringsmedel*2	Var 10 000:e km eller årligen										
Byt luftrenarinsatsen	Var 30 000:e km										
Kontrollera ventilspelet	Var 120 000:e km*3										
Byt bränslefilter*5	Normalt	Var 180 000:e km									
	Svåra körförh.	Var 110 000:e km*4									
Byt tändstift	Var 100 000:e km										
Kontrollera drivremmar			•		•		•		•		•
Byt kylvätska	Efter 200 000 km eller efter 10 år och därefter var 100 000:e km eller vart femte år.										

*1: Endast svåra scheman krävs i några länder se det lokala garantihäftet.

*2: Regelbunden användning av insprutningsrengöring kan krävas för modeller avsedda för följande länder beroende på vilken typ av bränslekaritet som används. Be en återförsäljare om mer detaljerad information: Réunion, Melilla, Ceuta, Kanarieöarna

*3: Sensormetod

Justera ventilerna vid service 120 000 km om de slamrar.

*4: Det rekommenderas att du byter bränslefilteret om bränslet du använder misstänks vara förorenat med damm, osv. eftersom filtret då kan tappas igen snabbare.

*5: Se sidan 693 för information om byte under svåra körförhållanden.

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miles x 1 000	12,5	25,0	37,5	50,0	62,5	75,0	87,5	100,0	112,5	125,0
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Byt växellådsolja	MT	Normalt									
		Var 120 000:e km eller vart sjätte år									
		Svåra körförh.									
	CVT		•		•		•		•		•
Byt ut oljan i den bakre differentialen	AWD	•				•				•	
Kontrollera bromsarna fram och bak	Var 10 000:e km eller en gång i halvåret										
Byt bromsolja	Vart 3:e år										
Byt damm- och pollenfilter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden)	Var 10 000:e km										
Inspektera visuellt följande delar:											
Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker	Var 10 000:e km eller en gång i halvåret										
Komponenter till fjädring/upphängning	Var 10 000:e km eller en gång i halvåret										
Drivaxel damasker	Var 10 000:e km eller en gång i halvåret										
Bromsslängor och ledningar (även låsningsfria bromsar)											
Alla vätskenivåer och vätskornas skick	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Avgassystem											
Bränsleledningar och anslutningar											

Ukrainska modeller

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Byt motorolja	När indikatorn tänds eller 1 år													
Byt motoroljefilter	När indikatorn tänds eller 2 år													
Byt luftrenarinsatsen	Efter 30 000 km													
Kontrollera ventilspelet* ¹	Var 120 000:e km													
Byt bränslefilter* ³	Normalt	Var 180 000:e km												
	Svåra körförh.	Var 105 000:e km* ²												
Byt tändstift	Var 120 000:e km (Inspektera: 15 000 km)													
Kontrollera drivremmar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Byt kylvätska	Efter 200 000 km eller 10 år och därefter var 100 000:e km eller vart 5:e år													

* 1: Sensormetod

Justera ventilerna vid service 120 000 km om de slamrar.

*2: Det rekommenderas att du byter bränslefiltret om bränslet du använder misstänks vara förorenat med damm, osv. eftersom filtret då kan täppas igen snabbare.

*3: Se sidan 693 för information om byte under svåra körförhållanden.

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000 månader	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Byt växellådsolja	MT				•				•				•	
	CVT			•			•			•			•	
Byt ut oljan i den bakre differentialen	AWD		•						•					
Kontrollera bromsarna fram och bak		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Byt bromsolja		Vart 3:e år												
Byt damm- och pollenfilter		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollera strålkastarinställningen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Provkörning (buller, stabilitet, instrumentpanelens funktioner och visningar)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden)		Var 15 000:e km												
Inspektera visuellt följande delar:														
Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker														
Komponenter till fjädring/upphängning														
Drivaxel damasker														
Bromsslängor och ledningar (även låsningsfria bromsar)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alla vätskenivåer och vätskornas skick														
Avgassystem														
Bränsleledningar och anslutningar														

Om du kör i svåra förhållanden måste följande delar servas enligt intervallen för Besvärliga körförh. i underhållsschemat.

Punkt	Tillstånd
Motorolja och -filter	A, B, C, D och E
Växellådsolja	B och D

☒ Underhållsschema*

Körförhållandena betraktas som svåra när du kör

- A. Kortare sträckor än 8 km per resa alternativt mindre än 16 km per resa i frysgrader.
- B. i extremt höga temperaturer över 35 °C
- C. med omfattande tomgångskörning eller långvarig ryckig körning
- D. Med släp, lastat takräcke eller i bergsområden.
- E. på leriga, dammiga eller avisade vägar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Underhållsschema (på fordon utan servicehandbok)

Be serviceåterförsäljaren utföra allt underhåll nedan. Spara kvittona för allt arbete som utförs på bilen.

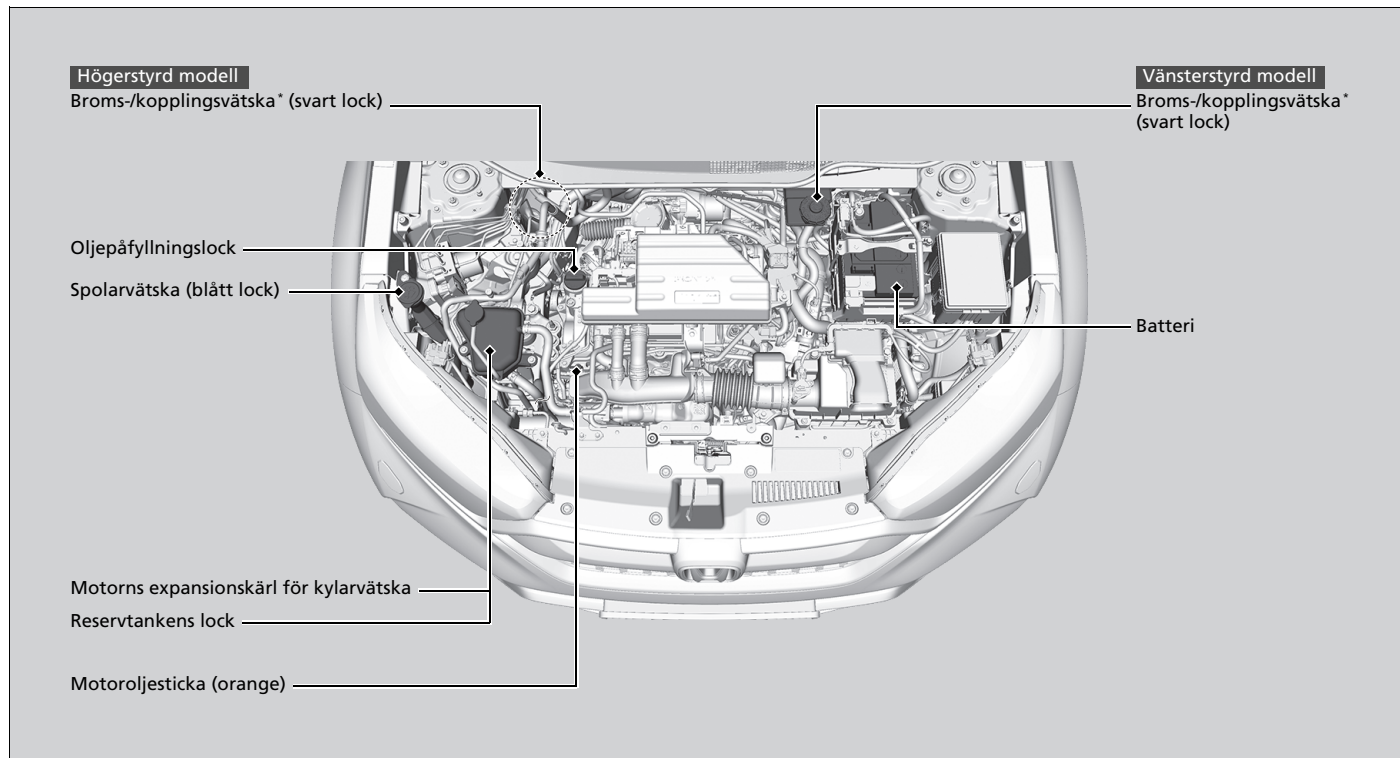
Förutom modeller för Europa och Ukraina

Km eller månader	Datum	Namnteckning eller stämpel
20 000 km (eller 12 mån.)		
40 000 km (eller 24 mån.)		
60 000 km (eller 36 mån.)		
80 000 km (eller 48 mån.)		
100 000 km (eller 60 mån.)		
120 000 km (eller 72 mån.)		
140 000 km (eller 84 mån.)		
160 000 km (eller 96 mån.)		
180 000 km (eller 108 mån.)		
200 000 km (eller 120 mån.)		

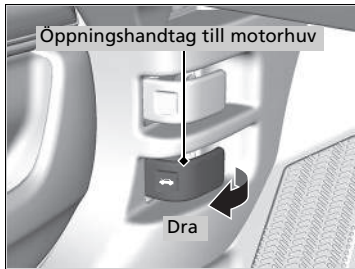
Ukrainska modeller

	Km eller månader	Datum	Namnteckning eller stämpel
15 000 km (eller årligen)			
30 000 km (eller vartannat år)			
45 000 km (eller vart 3:e år)			
60 000 km (eller vart 4:e år)			
75 000 km (eller vart 5:e år)			
90 000 km (eller vart 6:e år)			
105 000 km (eller vart 7:e år)			
120 000 km (eller vart 8:e år)			
135 000 km (eller vart 9:e år)			
150 000 km (eller vart 10:e år)			
165 000 km (eller vart 11:e år)			
180 000 km (eller vart 12:e år)			
195 000 km (eller vart 13:e år)			

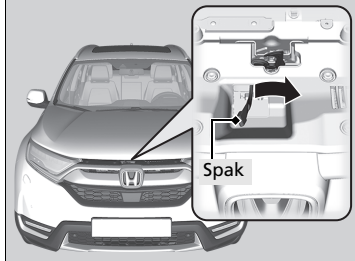
Underhållsåtgärder under motorhuven



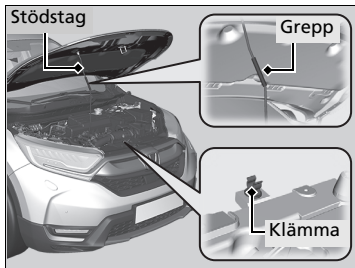
Öppna motorhuven



1. Parkera på ett plant underlag och dra åt handbromsen.
2. Dra i motorhuvens öppningshandtag som sitter i nedre vänstra hörnet av instrumentpanelen.
 - Huvan öppnas.



3. Skjut huvöppningsspaken (sitter under den främre kanten på motorhuven mot mitten) åt sidan och fäll upp huvan. När du har höjt motorhuven något kan du släppa spaken.



4. Lossa stödstaget från klämman med greppet. Fäst staget i huvan.

Du stänger motorhuven genom att lossa staget, lägga det i klämman och försiktigt sänka ner huvan. Släpp huvan när det återstår ca 30 cm så att den stängs.

Öppna motorhuven

⚠ VARNING

Huvens stödstag kan bli mycket varmt på grund av värmen från motorn.

Undvik brännskador genom att undvika att ta i stagets metallidel.
Använd skumgummi-handtaget istället.

OBS

Öppna inte motorhuven om torkarna är utfällda. Motorhuven kommer att slå emot torkarna med risk för skador på motorhuven och/eller torkarna.

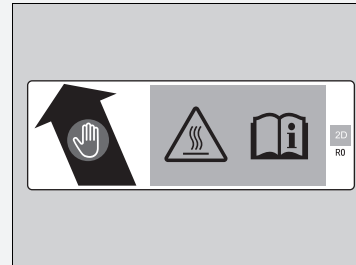
Se till att motorhuven är ordentligt låst när du stänger den.

Om spärren till motorhuven är trög eller om du kan öppna huvan utan att lyfta spärren ska du rengöra och smörja mekanismen.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Öppna inte motorhuven när funktionen för automatiskt tomgångsstopp är aktiverad.

» Öppna motorhuven



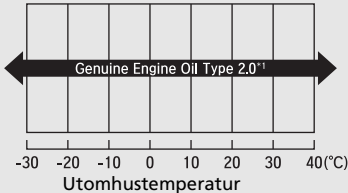
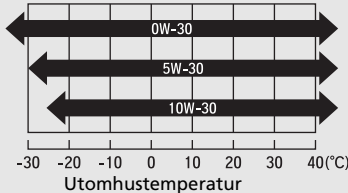
- Ta tag i skumgummit.
- Stödstaget blir mycket hett.
- Se instruktionsboken.

Rekommenderad motorolja

Använd motorolja eller annan kommersiellt tillgänglig motorolja med lämplig viskositet för den omgivande temperaturen som visas i bilden nedan.

Olja är mycket viktigt för motorns prestanda och livslängd. Om du kör med otillräcklig mängd olja i motorn eller olja som har försämrats finns det risk för att motorn skadas eller går sönder

Modeller för Europa och Ukraina

Originalmotorolja	Kommersiellt tillgänglig motorolja
<ul style="list-style-type: none"> Honda originalmotorolja typ 2.0*¹ 	<ul style="list-style-type: none"> ACEA C2/C3
 <p>A horizontal bar chart showing the temperature range for Genuine Engine Oil Type 2.0*1. The x-axis is labeled 'Utomhustemperatur' and ranges from -30 to 40°C. A single double-headed arrow spans the entire range from -30 to 40°C.</p>	 <p>A horizontal bar chart showing the temperature ranges for ACEA C2/C3 motor oils. The x-axis is labeled 'Utomhustemperatur' and ranges from -30 to 40°C. Three double-headed arrows are shown: the top one is labeled '0W-30' and spans from -30 to 40°C; the middle one is labeled '5W-30' and spans from -20 to 40°C; the bottom one is labeled '10W-30' and spans from -10 to 40°C.</p>

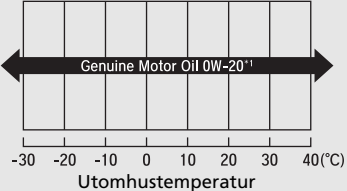
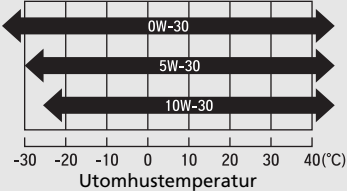
*1: Utformad för att förbättra bränsleekonomi.

Rekommenderad motorolja

Motoroljetillsatser

Du kan inte använda motoroljetillsatser

Förutom modeller för Europa och Ukraina

Originalmotorolja	Kommersiellt tillgänglig motorolja
<ul style="list-style-type: none">• Genuine Honda Motor Oil*1	<ul style="list-style-type: none">• ACEA C2/C3
 <p>A horizontal bar with arrows at both ends, labeled "Genuine Motor Oil 0W-20*1". Below the bar is a temperature scale from -30 to 40°C in increments of 10. The bar spans from -30°C to 40°C.</p> <p>Utomhustemperatur</p>	 <p>Three horizontal bars with arrows at both ends, labeled "0W-30", "5W-30", and "10W-30". Below the bars is a temperature scale from -30 to 40°C in increments of 10. The 0W-30 bar spans from -30°C to 40°C. The 5W-30 bar spans from -20°C to 40°C. The 10W-30 bar spans from -10°C to 40°C.</p> <p>Utomhustemperatur</p>

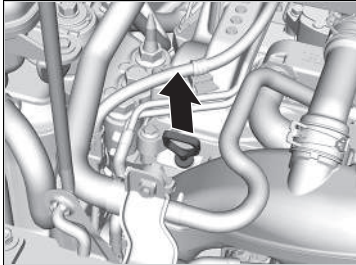
*1: Utformad för att förbättra bränsleekonomi.

Oljekontroll

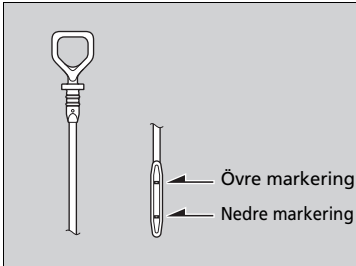
Du bör kontrollera oljenivån varje gång du tankar.

Parkera bilen på plan mark.

Vänta i ungefär tre minuter efter att du stängt av motorn innan du kontrollerar oljenivån.



1. Dra ut mätstickan (orange)
2. Torka ren stickan med en trasa eller pappershandduk.
3. För ner stickan i hålet så långt det går.



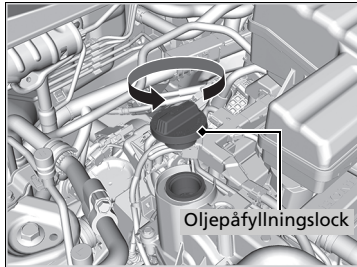
4. Ta ut stickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska vara mellan markeringarna. Fyll på olja vid behov.

Oljekontroll

Fyll långsamt på ny olja (var försiktig så att du inte fyller på för mycket) om oljenivån ligger nära eller under den nedre markeringen.

Oljeförbrukningen beror på hur fordonet körts, klimatförhållanden och väglag. Oljeförbrukningen kan uppgå till 1 liter per 1 000 km. Förbrukningen är i allmänhet högre när motorn är ny.

Fylla på motorolja



1. Skruva av och ta bort oljepåfyllningslocket.
2. Fyll långsamt på olja.
3. Sätt tillbaka påfyllningslocket och dra åt det ordentligt.
4. Vänta i tre minuter innan du kontrollerar motoroljenivån med mätstickan igen.

►► Fylla på motorolja

OBS

Fyll inte på motoroljan över den översta nivåmarkeringen. För mycket motorolja kan leda till läckage och skador på motorn.

Torka omedelbart upp allt eventuellt oljespill. Spilld olja kan skada komponenterna i motorrummet.

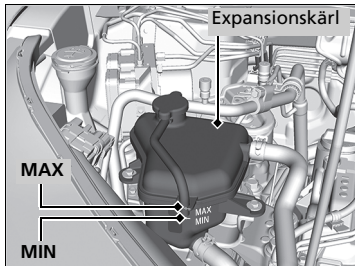
Kylvätska för motor

Specifierad kylvätska: Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/kylvätska typ 2

Denna kylvätska är förblandad och består av 50 % frostskyddsmedel och 50 % vatten. Tillsätt inte mer vatten eller frostskyddsmedel.

Du bör kontrollera kylarvätskenivån varje gång du tankar. Kontrollera expansionskärlet. Fyll på efter behov.

Kontrollera kylvätskan



1. Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.
2. Kontrollera kylvätskans nivå i expansionskärlet.
 - Om nivån ligger under markeringen **MIN** fyller du på med angiven kylvätska till **MAX**-markeringen.
3. Kontrollera att kylsystemet inte läcker.

☒ Kylvätska för motor

⚠ VARNING

Om du tar av locket från reservtanken när motorn är varm, finns det risk för att kylarvätska sprutar ut och skällar dig allvarligt.

Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket från reservtanken.

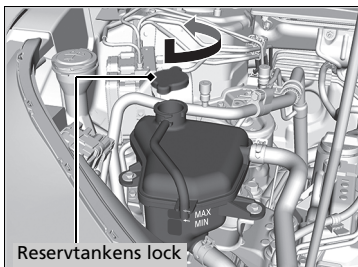
OBS

Om temperaturen förväntas vara genomgående under $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$, ska kylvätskeblandningen ändras till en högre koncentration. Kontakta din Honda-återförsäljare för detaljerad information om lämplig kylvätskeblandning.

Om du inte har tillgång till Honda frostskyddsmedel/kylvätska, kan du välja ett annat välkänt, silikatfritt märke som en tillfällig lösning. Kontrollera att det är en kylvätska av hög kvalitet som rekommenderas för aluminiummotorer. Om du fortsätter använda annan kylvätska än Hondas kan det resultera i korrosion, vilket kan leda till fel på kylsystemet eller att det går sönder. Spola kylsystemet och fyll på Honda frostskyddsmedel/kylvätska så snart som möjligt.

Tillsätt inte rostskyddsmedel eller andra tillsatser i fordonets kylsystem. Det kan hända att de inte är förenliga med kylvätskan eller motorns komponenter.

Fylla på kylvätska



1. **Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.**
2. Vrid reservtankens lock 1/8 varv moturs och låtta på allt tryck i kylsystemet.
3. Tryck ned reservtankens lock och vrid det moturs för att lossa det.
4. Häll kylvätska i expansionskärlet tills den når **MAX**-markeringen.
5. Sätt på locket till reservtanken och dra åt det ordentligt.

►► Fylla på kylvätska

OBS

Fyll på oljan sakta och försiktigt så att du inte spiller. Torka upp spill omedelbart för att undvika skador på komponenter i motorrummet.

Lock till motorkylvätskans reservtank



- Öppna aldrig när det är varmt.
- Du kan skällas av het kylarvätska.
- Övertrycksventilen börjar öppnas vid 108 kPa.

Väckellådsolja

■ Kontinuerligt variabel transmission (CVT) Vätska

Specificerad vätska: Honda HCF-2 väckellådsolja

Låt en återförsäljare kontrollera vätskenivån och byt om det behövs.

Följ fordonets underhållsserviceschema för byte av olja i kontinuerligt variabel transmission.

➤ **Underhållsschema*** S. 672

Försök inte kontrollera eller byta vätskan i CVT (kontinuerligt variabel transmission) själv.

■ Olja för manuella väckellådor

Specificerad vätska: Honda Manual Transmission Fluid (MTF)

Låt en återförsäljare kontrollera vätskenivån och byt om det behövs.

Följ fordonets underhållsserviceschema för byte av manuell väckellådsolja.

➤ **Underhållsschema*** S. 672

Försök inte kontrollera eller byta vätskan i den manuella väckellådan själv.

» Kontinuerligt variabel transmission (CVT) Vätska

OBS

Blanda inte Honda HCF-2 med andra väckellådsoljor.

Användning av annan väckellådsolja än Honda HCF-2 kan försämra väckellådans funktion och hållbarhet och skada väckellådan.

Alla skador som uppkommer genom användning av väckellådsvätska som inte motsvarar Honda HCF-2, täcks inte av Hondas nybilsgaranti.

» Olja för manuella väckellådor

OBS

Om Honda MTF inte finns att tillgå kan du använda API-certifierad motorolja med en viskositet på SAE 0W-20 eller 5W-20 som en tillfällig lösning.

Byt till MTF snarast. Motorolja innehåller inte de tillsatser som fordonets väckellåda behöver och fortsatt användning av annan olja kan leda till trögare växling och i värsta fall skador på väckellådan.

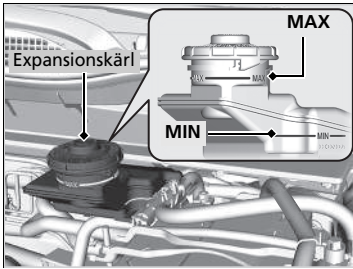
Broms-/kopplingsvätska *

Specificerad vätska: Bromsvätska märkt DOT 3 eller DOT 4

Använd samma vätska till både bromsar och koppling*.

Kontrollera bromsvätskan

Vänsterstyrd modell

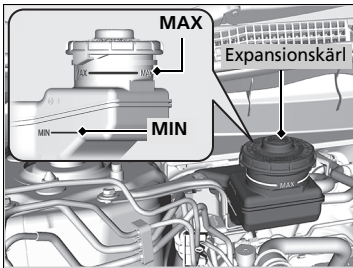


Nivån ska ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX** på sidan av expansionskärllet.

Modeller med manuell växellåda

Bromsvätskans reservtank används också för fordonets kopplingsvätska. Så länge du håller bromsvätskenivån enligt anvisningarna ovan behövs ingen kontroll av kopplingsvätskenivån.

Högerstyrd modell



⚠ Broms-/kopplingsvätska *

OBS

Bromsvätska märkt DOT 5 ska inte användas med fordonets bromssystem och kan ge upphov till omfattande skador.

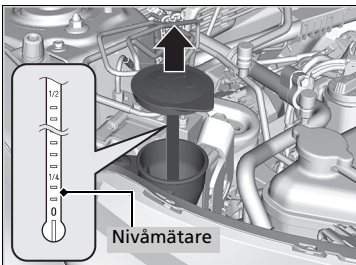
Du bör använda en originalprodukt.

Om bromsvätskans nivå ligger vid eller under **MIN**-markeringen ska du snarast möjligt låta en återförsäljare kontrollera om systemet läcker eller om bromsbeläggna är slitna.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Fylla på spolarvätska

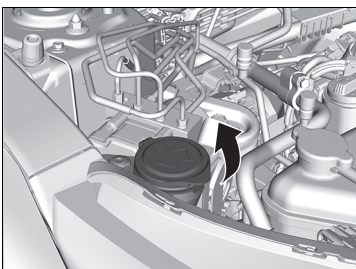
Modeller med nivåmätare



Kontrollera spolarvätskenivån med hjälp av nivåmätaren på locket.

Fyll på spolarvätska om nivån är låg.

Modeller utan nivåmätare



Alla modeller

Håll försiktigt i spolarvätskan. Fyll inte på för mycket vätska i behållaren.

►► Fylla på spolarvätska

OBS

Använd inte frostskyddsmedel eller en blandning med vatten/ättika i spolarbehållaren.

Frostskyddsmedel kan skada bilens lackering. En blandning av ättika/vatten kan skada spolarpumpen.

Använd endast spolarvätska som kan köpas i handeln.

Undvik långvarig användning av hårt vatten för att förhindra kalkavlagringar.

Bränslefilter

Byt bränslefilter vid de tidpunkter och körsträckor som rekommenderas i underhållsschemat.

Låt en behörig mekaniker byta bränslefilter. Bränsle i systemet kan spruta ut och utgöra en fara om inte bränsleslangarnas anslutningar hanteras korrekt.

Bränslefilter

Modeller med servicepåminnesystem

Bränslefilteret bör bytas enligt servicepåminnelsen.

Strålkastare

Strålkastarna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

» Strålkastare

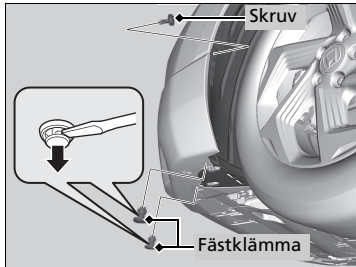
Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet eller drar släp ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

Främre dimljusglödlampor*

Vid byte ska följande lampor användas:

Främre dimljus: 35 W (H8 för halogenlampa)*
Främre dimljus: LED-typ*

Modeller med främre halogendimljus



1. Ta bort skruven med hjälp av en Phillips-skruvmejsel och ta bort fästklämmorna med en spårskruvmejsel.
2. Dra ned underkåpan.

» Främre dimljusglödlampor*

Modeller med främre halogendimljus

OBS

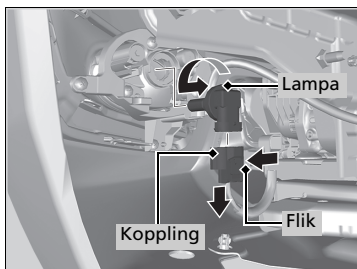
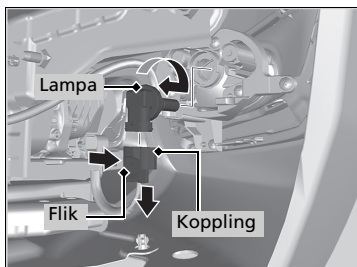
Halogenlampor blir mycket varma när de är tända. Olja, svett eller repor på glaset kan göra att lampan överhettas och går sönder.

När du byter en halogenlampa ska du alltid hålla i plastsockeln och skydda glaset från hudkontakt eller hårda föremål. Om du vidrör glaset ska du rengöra det med denaturerad alkohol och en ren trasa.

Modeller med främre LED-dimljus

De främre dimljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

* Ej tillgängligt på alla modeller



3. Tryck på fliken för att ta bort kopplingen.

Höger sida

4. Vrid den gamla lampan åt höger för att lossa den.
5. Sätt i en ny lampa i dimljusenheten och vrid den åt vänster.
6. Sätt i kopplingsdonet i lampans kontakt.

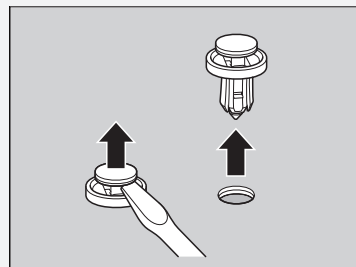
Vänster sida

4. Vrid den gamla lampan åt vänster för att lossa den.
5. Sätt i en ny lampa i dimljusenheten och vrid den åt höger.
6. Sätt i kopplingsdonet i lampans kontakt.

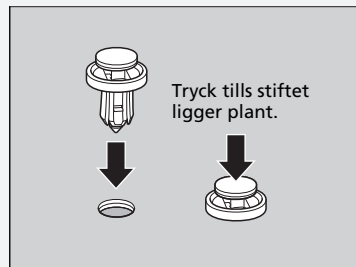
►► Främre dimljusglödlampor*

Modeller med främre halogendimljus

Avlägsna klämman genom att sätta i en spårskruvmejsel, lyfta upp och ta bort mittstiftet.



Sätt i klämman med mittstiftet upphöjt och tryck tills det ligger plant.



Positions-/varselljus

Positions-/varselljusen är av lysdiodtyp. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Aktivt kurvljus*

Aktivt kurvljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Främre blinkers

Sidoblinkers fram är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Blinkers/varningsblinkers

Blinkers i dörrspeglarna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Broms-/bakljus och bakre blinkers

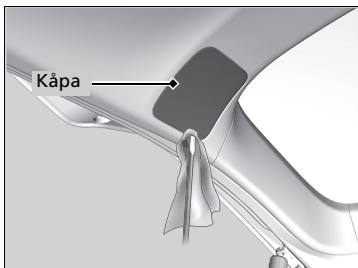
Broms-/bakljus och bakre blinkers är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

* Ej tillgängligt på alla modeller

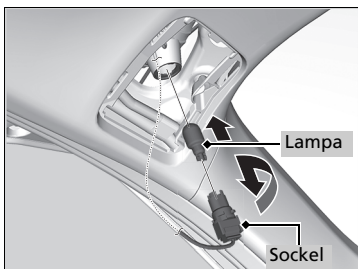
Glödlampor för bakljus och backljus

Vid byte ska följande lampor användas:

Bakljus: LED
Backljus: 16 W



1. Ta bort kåpan genom att bända upp dess kant med en spårskruvmejsel.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.



2. Vrid sockeln åt vänster och ta bort den. Ta bort den gamla lampan.
3. Sätt i en ny lampa.

►► Glödlampor för bakljus och backljus

Bakljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Bakre nummerplåtsbelysning

Bakre nummerplåtsbelysningen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Högt placerat bromsljus

Högt placerat bromsljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Bakre dimljus

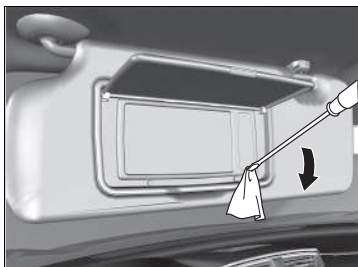
De bakre dimljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Övriga lampor

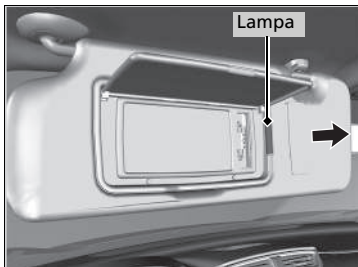
■ Glödlampor till makeupspegelsbelysning*

Vid byte ska följande lampor användas:

Sminkspegelsbelysning: 2,0 W



1. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
► Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.



2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

■ Lampa för bagageutrymmesbelysning

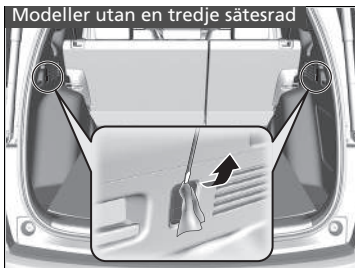
Vid byte ska följande lampa användas.

Bagageutrymmesbelysning: 5 W

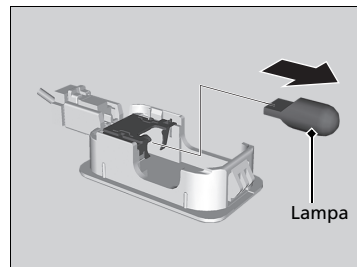
Modeller med en tredje sätesrad



Modeller utan en tredje sätesrad



1. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
► Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

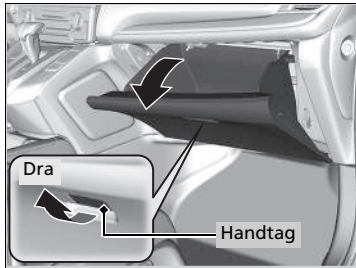


2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

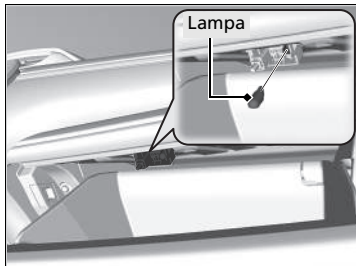
■ Handskfackets glödlampa*

Vid byte ska följande lampa användas.

Handskfacksbelysning: 3,4 W



1. Öppna handskfacket.



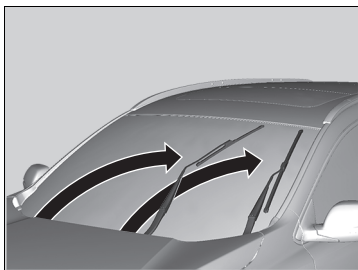
2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

* Ej tillgängligt på alla modeller

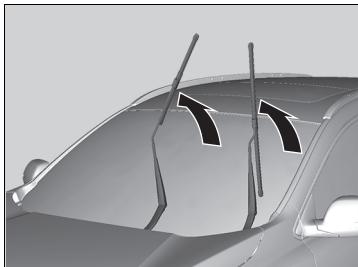
Kontrollera torkarbladen

Om torkarbladsgummit har försämrats lämnar det ränder, och bladets hårda ytor kan repa rutans glas.

Byta det främre torkarbladets gummi



1. Vrid tändningslåset till läget LOCK **0***1.
2. Medan du håller torkarreglaget i **MIST**-läget, vrid tändningslåset till ON **II***1, och sedan till LOCK **0***1.
 - ▶ Båda torkararmarna är inställda på underhållsläge enligt bilden.



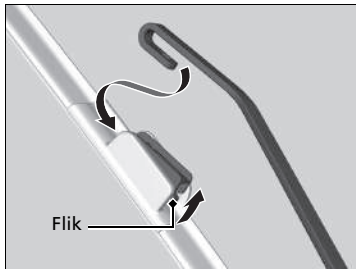
3. Lyft båda torkararmarna.

»Byta det främre torkarbladets gummi

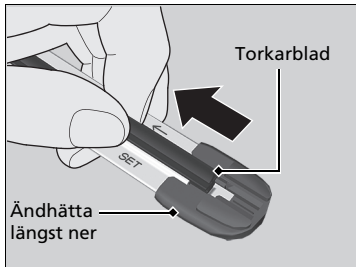
OBS

Undvika att tappa torkararmen på vindrutan, det kan skada torkararmen och/eller vindrutan.

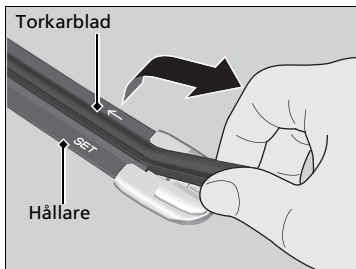
*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



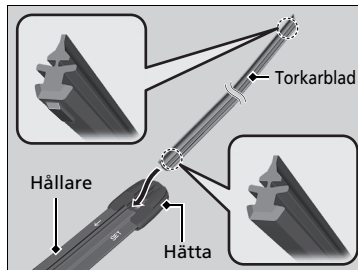
4. Tryck på och håll kvar fliken och skjut sedan bort bladet från torkararmen.




5. Dra änden av torkarbladet i pilens riktning som på bilden tills det är ur hållarens ändhätta.



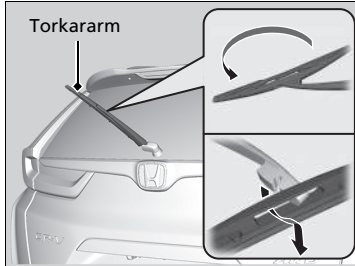
6. Dra ut torkararmen i motsatt riktning för att skjuta ut den ur hållaren.



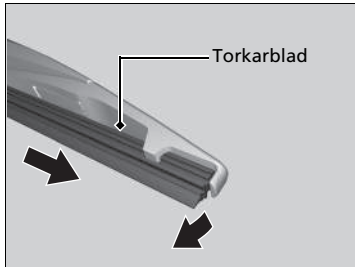
7. För in den platta sidan av det nya torkarbladet i den nedre delen av hållaren. Stick in bladet helt.
8. För in änden av torkarbladet i hättan.
9. Skjut därefter på hållaren på torkararmen till den låses på plats.
10. Sänk båda torkararmarna.
11. Vrid tändningslåset till ON ^{*1} och håll torkarreglaget i läge **MIST** tills båda torkararmarna återgår till standardläget.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

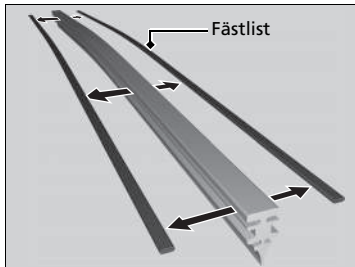
Byta det bakre torkarbladets gummi



1. Lyft upp torkarmen.
2. Vik torkarbladets bakände uppåt tills det lossnar från torkarmen.



3. Skjut ut bladet ur torkaren.

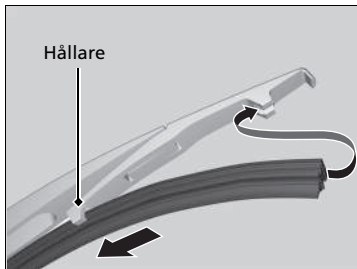


4. Ta bort hållarna från gummibladet och fäst dem på ett nytt gummiblad.

►► Byta det bakre torkarbladets gummi

OBS

Var noga med att inte tappa torkarmen, eftersom den kan skada bakrutan.



5. Skjut in det nya torkarbladet i hållaren.
 - Se till att det fäster ordentligt, montera sedan torkarbladsenheten på torkarmen.

Kontrollera däcken

Se till att däcken är av rätt typ och storlek, i gott skick med fullgott mönsterdjup och ordentligt pumpade.

■ Riktlinjer för pumpning

Korrekt pumpade däck ger bästa möjliga kombination av köregenskaper, mönsterhållbarhet och komfort. Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

Otillräckligt pumpade däck slits ojämnt, vilket påverkar köregenskaper och bränsleekonomi negativt. Dessutom ökar risken för problem från överhettning.

För hårt pumpade däck ger stummare köregenskaper, gör fordonet mer utsatt för ojämheter, sprickor och småsten i vägbanan och leder till ojämnt däckslitage.

Inspektera däcken varje dag innan du börjar köra. Om ett av däcken ser mer nedsjunket ut än de andra ska du kontrollera däcktrycket med en däcktrycksmätare.

Använd däcktrycksmätaren minst en gång i månaden och inför långfärder, för att kontrollera däcktrycket i samtliga däck, inklusive reservdäcket. Även däck som är i bra skick kan förlora 10–20 kPa (0,1–0,2 bar, 1–2 psi) per månad.

■ Riktlinjer för inspektion

Varje gång du kontrollerar däcktrycket ska du även undersöka däcken och ventilskaften. Var uppmärksam på följande:

- Bulor eller utbuktningar på sidan av däckets eller på slitbanan. Byt ut däckets om du hittar skärskador eller sprickor på däckets sidan. Byt ut däckets om väven eller corden är synliga.
- Avlägsna alla främmande föremål och kontrollera att det inte förekommer luftläckage.
- Ojämn mönsterslitage. Låt en återförsäljare kontrollera hjulinställningen.
- Onormalt stort mönsterslitage.
➔ **Slitagevarnare** S. 708
- Sprickor eller andra skador runt ventilskaften.

☒ Kontrollera däcken

⚠ VARNING

Om du kör med utslitna däck eller däck med fel däcktryck kan det orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna förarhandboken angående däcktryck och underhåll.

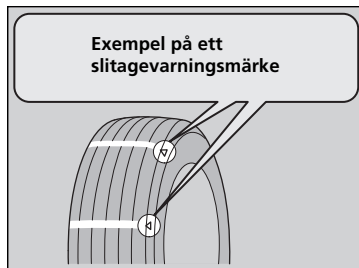
Mät däcktrycket när däcken är kalla. Detta innebär att fordonet ska ha stått parkerat under minst tre timmar eller körts mindre än 1,6 km. Fyll på eller släpp ut luft tills däckets håller rätt däcktryck.

Om däcktrycket kontrolleras när däcken är varma kan det vara upp till 30-40 kPa (0,3-0,4 bar, 4-6 psi) högre än när däcken är kalla.

När däcktrycket justeras måste du initiera däcktrycksvarningssystemet.

➔ **Däcktrycksvarningssystem** S. 551

Slitagevarnare



Spåret med slitagevarnaren är 1,6 mm grundare än däckets övriga mönsterdjup. Om mönstret har slitit ner så att slitagevarnaren är synlig ska däckets bytas.

Utslitna däck ger dåligt grepp på regnvåta vägar.

Däckens livslängd

Däckens livslängd beror på en mängd olika faktorer, bl.a. körsätt, väglag, last, däcktryck, underhåll, hastighet och miljöförhållanden (även om bilen inte körs).

Utöver regelbundna kontroller av bl.a. däcktryck, bör du kontrollera däckens årligen om de är mer än fem år gamla. Alla däck, även reservdäcket, ska bytas efter 10 år från tillverkningsdatumet, oavsett skick eller slitage.

►► Kontrollera däckens

Låt en återförsäljare kontrollera däckens om du hela tiden känner av vibrationer när du kör. Nya däck och däck som har tagits av och sedan satts på igen bör balanseras ordentligt.

Byte av däck och fälgar

Byt däcken mot radialdäck av samma storlek, belastningsklass, hastighetsklass och maximal tryckklass för kalla däck (se sidan av däcket). Om du använder däck av olika storlek eller uppbyggnad kanske vissa fordonssystem som ABS- och VSA-systemen (stabiliseringsystemet) inte fungerar som de ska.

Det bästa är att byta alla fyra däck samtidigt. Om detta inte är möjligt, byt fram- eller bakdäcken parvis.

Se till att fälgarnas specifikationer motsvarar de ursprungliga fälgarnas.

Byte av däck och fälgar

VARNING

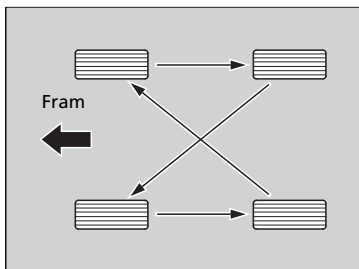
Om du monterar fel däck på bilen kan det påverka köregenskaper och stabilitet. Det kan orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Använd alltid däck av den storlek och typ som rekommenderas på fordonets däckinformationsdekal.

Däckets rotationsriktning

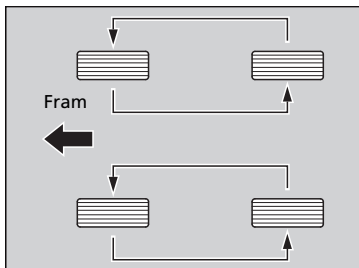
Genom att skifta om däcken enligt underhållsschemat är det lättare att se till att de slits jämnare, vilket ökar deras livslängd.

■ Däck utan rotationsriktningsmarkering



Rotera däcken som bilden visar.

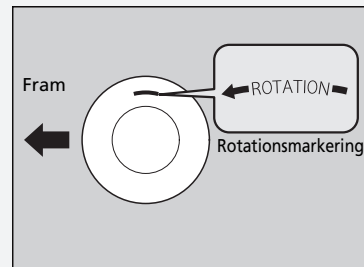
■ Däck med rotationsriktningsmarkering



Rotera däcken som bilden visar.

►► Däckets rotationsriktning

Däck med en bestämd rotationsriktning ska skiftas mellan fram- och bakaxel (inte från ena sidan till den andra). Däck med en bestämd rotationsriktning ska monteras så att riktningssmarkeringen pekar framåt, som visas nedan.



Se till att kontrollera däcktrycket när du skiftar plats på däcken.

När däck roteras måste du initiera däcktrycksvarningssystemet.

► Däcktrycksvarningssystem S. 551

Utrustning vid körning i snö

Vid körning på snötäckta eller isiga vägar ska du montera vinterdäck eller snökedjor ska du sänka farten och hålla tillräckligt stort avstånd till framför- och bakomvarande fordon.

Var särskilt försiktig när du vrider på ratten eller bromsar för att undvika att bilen börjar sladda.

Använd snökedjor eller vinterdäck vid behov eller enligt gällande lagstiftning.

Vid montering ska du tänka på följande.

Vinterdäck:

- Välj däck av samma storlek och belastningsklass som originaldäcken.
- Montera samma typ av däck på alla hjul.

Snökedjor:

- Kontakta en återförsäljare innan du skaffar kedjor till fordonet.
- Montera bara på framdäcken.
- Eftersom fordonet har begränsad däckfrigång bör du endast använda de kedjor som anges i listan nedan:

Ursprunglig däckstorlek*1	Kedjetyp
235/65R17 104H	RUD-matic classic 4716134
235/60R18 103H	RUD-matic classic 4716134
235/55R19 101Y	RUD-matic classic V 19642

*1: Originaldäckets storlek anges på däckinformationsdekalen på försidans dörrstolpe.

- Följ tillverkarens anvisningar vid montering. Montera kedjorna så tätt mot däckets som möjligt.
- Kontrollera att kedjorna inte går emot bromsledningarna eller upphängningen.
- Kör sakta.

►► Utrustning vid körning i snö

VARNING

Om du använder fel typ av snökedjor eller inte monterar dem korrekt kan det skada bromsledningarna och ge upphov till en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok i fråga om val och användning av snökedjor.

OBS

Olika anordningar för att få bättre grepp som har fel storlek eller är felaktigt monterade kan skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross och fälgar. Stanna om de slår emot någon del av fordonet.

Enligt EU:s däckdirektiv måste man vid användning av vinterdäck sätta upp en dekal med information om tillåten maxhastighet för vinterdäcken på en plats som är väl synlig för föraren om bilens nominella maxhastighet är högre än den högsta tillåtna hastigheten för vinterdäcken. Du kan få en dekal av din däckhandlare. Kontakta en återförsäljare om du har några frågor.

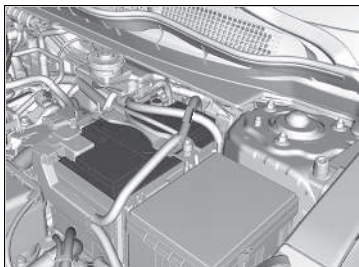
Följ tillverkarens rekommendationer i fråga om fordonets begränsningar när du monterar snökedjor.

Använd endast snökedjor i nödsituationer eller när de krävs enligt lag för körning i ett visst område.

Var ytterst försiktig när du kör på snö eller is med snökedjor. Köregenskaperna kan vara mindre förutsägbara än vid körning med vinterdäck av hög kvalitet utan kedjor.

Om ditt fordon är utrustat med sommardäck, tänk på att dessa däck inte är utformade för körförhållandena under vintern. För mer information, kontakta din återförsäljare.

Kontrollera batteriet



Batteriets skick övervakas av en givare som sitter på batteriets minuspol. Vid problem med denna givare är visas ett varningsmeddelande på förarinformationsgränssnittet. Om detta inträffar ska fordonet kontrolleras hos en återförsäljare.

Kontrollera batteripolerna varje månad med avseende på korrosion.

Om batteriet kopplas från eller laddas ur händer följande:

- Ljudanläggningen inaktiveras.
 - ➔ **Aktivera ljudanläggningen på nytt** S. 301
- Klockan nollställs.
 - ➔ **Klocka** S. 176
- Startspärssystemet måste återställas.
 - ➔ **Indikator för startspärssystem** S. 110

»Batteri

⚠ VARNING

Batterier avger giftig vätgas vid normal drift.

En gnista eller öppen låga kan få batteriet att explodera med tillräcklig kraft för att orsaka dödsfall eller orsaka allvarliga personskador.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från batteriet.

Använd skyddskläder och visir eller låt en erfaren mekaniker utföra underhåll på batteriet.

⚠ VARNING

Batteriet innehåller svavelsyra (elektrolyt), vilket är mycket frätande och giftigt.

Om du får elektrolyt i ögonen eller på huden kan det ge upphov till allvarliga frätskador. Använd skyddskläder och ögonskydd när du arbetar på eller i närheten av batteriet.

Om du råkar svälja elektrolyt måste du vidta omedelbara åtgärder för att undvika livshotande förgiftning.

FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

» Batteri

Åtgärder i nödsituationer

Ögon: Skölj med vatten från en mugg eller behållare under minst 15 minuter. (Vatten under tryck kan skada ögonen.)

Kontakta genast en läkare.

Hud: Ta av kontaminerade kläder. Skölj huden med rikliga mängder vatten. Kontakta genast en läkare.

Förtäring: Drick vatten eller mjölk. Kontakta genast en läkare.

Om batteriet har korroderat rengör du polerna med en blandning av bakpulver och vatten. Rengör polerna med en fuktig trasa. Torka batteriet med en duk/handduk. Smörj polerna med fett för att förhindra framtida korrosion.

Om du byter batteriet, måste det nya batteriet ha samma specifikationer.

Kontakta en återförsäljare för vidare information.

Ladda batteriet


Koppla från båda batteripolerna för att inte skada bilens elsystem. Koppla alltid från den negativa (-) kabeln först, och återanslut den sist.

»Batteri

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Batteriet som har installerats i fordonet är speciellt utformat för en modell med automatiskt tomgångsstopp.

Vid användning av ett annat batteri än den angivna sorten kan förkorta batteriets livslängd och förhindrar det automatiska tomgångsstoppet från att aktiveras. Om du behöver byta ut batteriet, se till att välja den angivna typen. Fråga en återförsäljaren om mer information.

Indikatorerna för den adaptiva farthållaren (ACC)*, den adaptiva farthållaren (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, avkörningsvarnaren, stabiliseringsystemet (VSA), stabiliseringsystemet (VSA) AV, det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS)* och lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningsystemet, parkeringsbromsen och bromssystemet kan tändas med ett meddelande på displayen med förarinformation när du vrider tändningslåset till läget PÅ *¹ när du har återanslutit batteriet. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

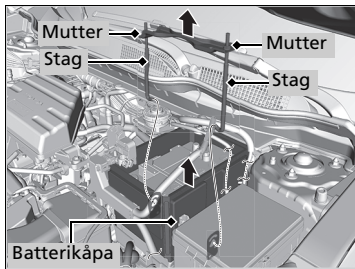
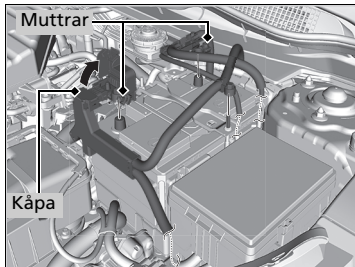
* Ej tillgängligt på alla modeller

Byta batteri

När du tar bort och sätter tillbaka batteriet ska du alltid följa anvisningarna för underhållssäkerhet och tillämpliga varningsmeddelanden som rör kontroll av batteriet för att undvika potentiella risker.

► **Underhållssäkerhet** S. 659

► **Kontrollera batteriet** S. 712



1. Vrid tändningslåset till läget LOCK [0]^{*1}. Öppna motorhuv.
2. Lossa muttern på den negativa batterikabeln och koppla ifrån kabeln från den negativa (-) polen.
3. Öppna skyddskåpan på batteriets positiva pol. Lossa muttern på den positiva batterikabeln och koppla ifrån kabeln från den positiva (+) polen.
4. Lossa muttrarna på båda sidor om batterifästet med en ringnyckel.
5. Dra ut den nedre änden av batteristagen ur hålet på batterihållaren och avlägsna batterifästet och stagen som en enhet.
6. Ta bort batterikåpan.

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

►► Byta batteri

OBS

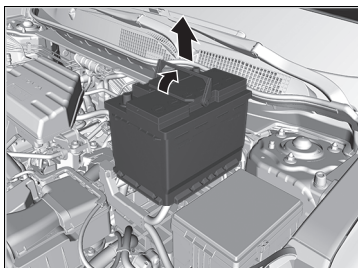
Om du inte tar hand om batteriet på rätt sätt kan det skada miljön och människors hälsa. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.



Vid installation av ett nytt batteri, görs samma förfarande i omvänd ordning.

Koppla alltid ifrån den negativa (-) kabeln först, och återanslut den sist.



7. Ta försiktigt ut batteriet.

Batteridekal



Exempel

☒ Batteridekal

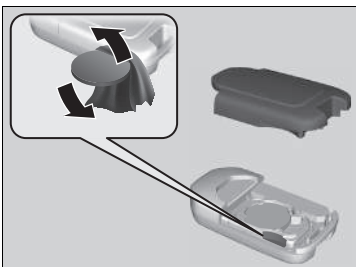
FARA

- Se till att öppna lågor eller gnistor inte förekommer i närheten av batteriet. Batteriet avger explosiv gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet för att förhindra risk för frätskador eller förlust av synen om du skulle utsättas för batterielektrolyt.
- Låt inte barn under några omständigheter hantera batteriet. Kontrollera att den som hanterar batteriet har ett full förståelse för riskerna och hur batteriet ska hanteras på rätt sätt.
- Hantera batterielektrolyt ytterst försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud kan orsaka frätskador eller synförlust.
- Läs noggrant igenom och sätt dig in i innehållet i denna handbok innan du hanterar batteriet. Om du inte gör det kan det orsaka personskador och skador på bilen.
- Använd inte batteriet om elektrolytnivån är på eller under rekommenderad nivå. Om batteriet används när elektrolytnivån är låg kan det explodera och orsaka allvarliga skador.

Byta knappcells batteri

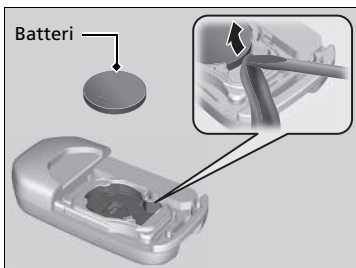
Byt batteriet om indikatorn inte tänds när du trycker på knappen.

Infällbar nyckel*



Batterityp: CR2032

1. Ta bort den övre halvan genom att försiktigt bända i kanten med ett mynt.
 - Linda en trasa runt ett mynt för att undvika att du repar den infällbara nyckeln.



2. Ta ur knappbatteriet med en liten skruvmejsel.
3. Se till att du sätter i batteriet korrekt.

Byta knappcells batteri

⚠️ ⚠️ VARNING

FARA FÖR KEMISKA BRÄNNSKADOR

Batteriet som driver fjärrsändaren kan orsaka allvarliga inre brännskador och kan även leda till döden om det sväljs.

Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.

Uppsök genast läkare om du misstänker att ett barn har svalts batteriet.

Ett varningsmärke sitter bredvid knappbatteriet*.

OBS

Om du kasserar ett batteri på fel sätt kan det skada miljön. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.



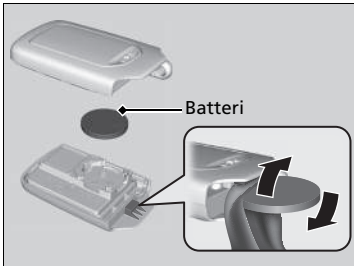
Nya batterier finns att köpa i handeln eller hos återförsäljare.

Nyckelfri fjärrkontroll*



Batterityp: CR2032

1. Ta ut den inbyggda nyckeln.
2. Ta bort den övre halvan genom att försiktigt bända i kanten med ett mynt.
 - Ta bort försiktigt för att undvika att tappa knapparna.
 - Linda en trasa runt ett mynt för att undvika att du repar den nyckelfria fjärrsändaren.
3. Se till att du sätter i batteriet korrekt.



* Ej tillgängligt på alla modeller

Luftkonditionering

För en korrekt och säker användning av klimatanläggningen ska arbeten på kylsystemet endast utföras av en fackman.

Reparera eller byt aldrig luftkonditioneringens förångare (kylspiralen) med en som tas bort från ett begagnat eller skrotat fordon.

» Klimatanläggning underhåll

OBS

Utläckande köldmedium är skadligt för miljön. För att undvika att köldmediet läcker ut ska förångaren aldrig bytas mot en som tas från ett begagnat eller skrotat fordon.


Köldmediet i fordonets luftkonditioneringssystem är lättantändligt och kan fatta eld vid service om korrekta procedurer inte följs.


Luftkonditioneringsdekalen finns under motorhuven:



 : Försiktighet

 : Brandfarligt köldmedium

 : Kräver registrerad tekniker för service

 : Luftkonditioneringssystem

» **Varningsdekaler** S. 95

» **Specifikationer** S. 770

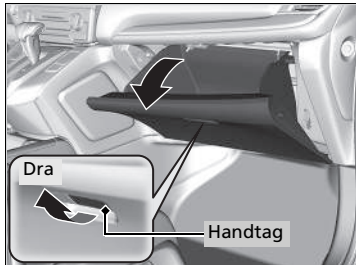
Damm- och pollenfilter

■ Tidpunkt för byte av damm- och pollenfiltret

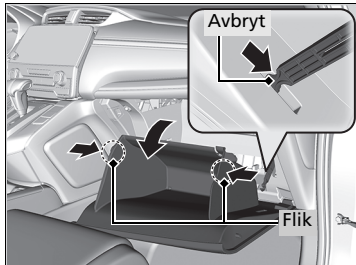
Byt damm- och pollenfiltret enligt rekommendationerna i underhållsschemat för fordonet. Du bör byta filtret oftare om fordonet har körts i en dammig miljö.

🔧 **Underhållsschema*** S. 672

■ Gör så här för att byta damm- och pollenfiltret



1. Öppna handskfacket.



2. Lossa de två flikarna genom att trycka på varje sidopanel och sedan trycka ned stoppet.

3. Vinkla handskfacket ur vägen.

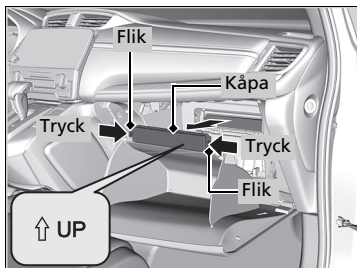
☒ Damm- och pollenfilter

Om luftflödet från klimatanläggningen märkbart försämras och rutorna immar igen lätt, behöver ev. filtret bytas ut.

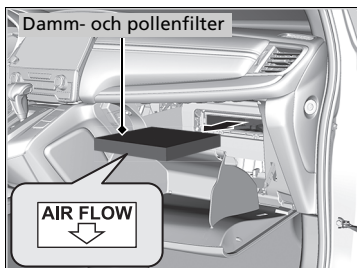
Damm- och pollenfiltret samlar upp pollen, damm och annat skräp i luften.

Låt en återförsäljare byta ut damm- och pollenfiltret åt dig om du är osäker på hur man gör.

* Ej tillgängligt på alla modeller



4. Tryck in flikarna i hörnen av damm- och pollenfilterhållarens kåpa och ta bort den.



5. Ta bort filtret från hållaren.
6. Installera ett nytt filter i hållaren.
► Vänd ned den sida som markeringen **AIR FLOW** och de två pilarna avser.

Skötsel av kupén

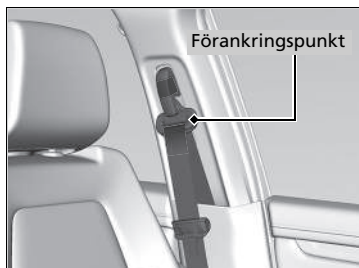
Använd en dammsugare för att ta bort damm innan du använder en trasa.

Använd en fuktig trasa med en blandning av mildt diskmedel och varmvatten för att göra rent.

Använd en ren trasa för att torka bort rengöringsrester.

Rengöra säkerhetsbälten

Använd en mjuk borste med en blandning av mild tvål och varmvatten för att rengöra säkerhetsbältena. Låt dem sedan lufttorka. Torka av bältenas förankringspunkter med en ren trasa.



Skötsel av kupén

Spill inte vätskor i bilen. Elektriska komponenter och system kan sluta fungera om man stänker vätska på dem.

Använd inte silikonbaserade sprejer på elektrisk utrustning, t.ex. ljudanläggningen och omkopplare. Det kan göra att de inte fungerar som de ska eller att det börjar brinna i fordonet. Kontakta en återförsäljare om du oavsiktligt använder silikonbaserad spray på elektrisk utrustning.

Beroende på sammansättningen kan kemikalier och aromatiska vätskor missfärga, skrynkla och spräcka plastbaserade delar och textilier. Använd inte alkaliska eller organiska lösningsmedel som bensen och bensin.

Om du har använt kemikalier ska de försiktigt torkas bort med en torr trasa.

Lägg inte använda trasor ovanpå plastbaserade delar eller textilier under längre tid utan att tvätta.

Var noga med att inte spilla ut flytande luftfräschare.

■ Tvätta rutorna

Torka av med fönsterputs.

■ Skötselråd för skinnkläder*

För att rengöra läder korrekt:

1. Använd en dammsugare eller mjuk, torr trasa först för att ta bort smuts eller damm.
2. Rengör lädret med en mjuk trasa fuktad med en blandning av 90 % vatten och 10 % neutral såpa.
3. Torka bort eventuella såprester med en ren, fuktig trasa.
4. Torka bort kvarvarande vatten och låt lädret lufttorka i skuggan.

» Tvätta rutorna

Det sitter trådar på insidan av bakkutan. Torka i samma riktning som ledningarna med en mjuk trasa så att de inte skadas.

Var noga med att inte spilla vätskor, till exempel vatten eller fönsterputs, på eller runt kåporna på den främre sensorkameran och regn-/ljussensorn*.

» Skötselråd för skinnkläder*

Det är viktigt att rengöra eller torka bort smuts eller damm så snart som möjligt. Utspillt bränsle kan sugas upp av läder vilket orsakar fläckar. Smuts eller damm kan orsaka slitningar i läder. Observera även att vissa mörkt färgade kläder kan skava på lädersäten vilket resulterar i missfärgning eller fläckar.

Utvändig skötsel

Damma av bilen efter att du har kört. Kontrollera bilen regelbundet för att kontrollera att det inte har uppstått repor i lacken. En repa i lacken kan leda till korrosion. Om du hittar en repa ska du genast laga den.

Tvätta bilen

Tvätta fordonet regelbundet. Tvätta fordonet oftare vid körning under följande förhållanden:

- Om du kör på saltade vägar.
- Om du kör nära kusten.
- Om asfalt, sot, fågelspillning, insekter eller kåda från träd fastnar på lacken.

Tvätta i automatisk biltvätt

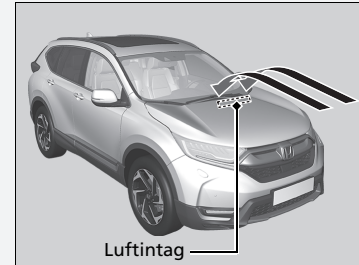
- Var noga med att följa anvisningarna för den automatiska biltvätten.
- Fäll in sidospeglarna.
- Stäng av de automatiska intervalltorkarna*.

Använda högtryckstvätt

- Håll tillräckligt avstånd mellan munstycket och bilen.
- Var speciellt försiktig runt fönstren. Om du står för nära kan vattnet tränga in i kupén.
- Spruta inte vatten under högt tryck direkt in i motorrummet. Använd i stället vatten med lågt tryck och ett mildt rengöringsmedel.

Tvätta bilen

Spruta inte in vatten i luftintagen. Fel kan uppstå.



Om du behöver lyfta upp vindrutetorkarnas armar från vindrutan ställer du först in torkarmarna till underhållsläge.

► **Byta det främre torkarbladets gummi** S. 702

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Vaxning

Ett lager med karossvax hjälper till att skydda fordonets lackering mot påverkan av väder och vind. Vaxet nöts bort med tiden och lacken är då åter utsatt för väder och vind. Vaxa därför om efter behov.

■ Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

Om du får bensin, olja, kylvätska eller batterivätska på en plastbelagd del kan det bli fläckar eller så kan beläggningsen lossna. Torka snabbt bort det med en mjuk trasa och rent vatten.

■ Tvätta rutorna

Torka av med fönsterputs.

» Vaxning

■ OBS

Kemiska lösningsmedel och starka rengöringsmedel kan skada lack, metall och plast på bilen. Torka genast upp spill.

» Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

Fråga en återförsäljare om lämpliga ytbehandlingsmaterial om du behöver reparera lacken på någon plastdel.

■ Underhålla aluminiumfälgar

Aluminium är känsligt för vägsalt och andra föroreningar från vägarna. Vid behov, använd så tidigt som möjligt en svamp och ett mildt rengöringsmedel för att torka upp dessa föroreningar. Använd inte en stel borste eller aggressiva kemikalier (även vissa kommersiella fälgrengöringsmedel). Dessa kan skada skyddande skikt på aluminiumfälgar, vilket resulterar i korrosion. Beroende på typ av ytbehandling kan hjulen även förlora sin lyster eller se blankpolerade ut. För att undvika fläckar efter vatten, torka hjulen med en trasa medan de fortfarande är våta.

■ Immiga lyktglas

Insidan av de yttre lampglasen (strålkastare, bromsljus, etc.) kan imma igen tillfälligt efter körning i regn, eller efter att fordonet har körts genom en biltvätt. Kondens kan också samlas på insidan av lyktglas när det finns en betydande temperaturskillnad mellan glasets ut- och insida (som när bilrutorna immar igen under regniga förhållanden). Detta är naturliga processer och inte konstruktionsproblem i belysningen.

Glasens konstruktion kan medföra fuktbildning på ytorna. Detta är inte heller något fel. Om du upptäcker att större mängder vatten, eller att vattendroppar samlas bakom lyktglasen ska du dock låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Tillbehör

Tänk på följande vid montering av tillbehör:

- Montera inga tillbehör på vindrutan. De kan skymma sikten för föraren och fördröja reaktioner vid körning.
- Montera inga tillbehör på sådana platser som är märkta SRS Airbag på framsätens sidor eller ryggstöd, på främre stolpar eller sidostolpar eller i närheten av sidorutorna. Tillbehör som monteras i dessa områden kan störa krockkuddarnas funktion eller kan slungas mot dig eller någon annan åkande om krockkuddarna löses ut.
- Kontrollera att elektroniska tillbehör inte överbelastar elkretsarna eller stör någon av bilens funktioner.
 - **Säkringar** S. 758
- Be montören samråda med en återförsäljare innan du monterar elektroniska tillbehör. Låt om möjligt återförsäljaren kontrollera installationen.

»Tillbehör och modifieringar

VARNING

Olämpliga tillbehör eller modifieringar kan påverka bilens köregenskaper, stabilitet och prestanda och orsaka kollisioner som kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Följ alla anvisningar för tillbehör och modifieringar i den här instruktionsboken.

Mobiltelefoner, larm, kommunikationsradioutrustning, radioantennor och lågeffektsljudanläggningar som installeras korrekt ska normalt inte störa fordonets datorstyrda system, som t.ex. krockkuddarna och ABS-bromsarna.

För att vara säker på att fordonet fungerar ordentligt bör du endast använda Honda originaldelar.

Modifieringar

Modifera inte ditt fordon på ett sätt som kan påverka fordonets köregenskaper, stabilitet och tillförlitlighet eller installera icke-Honda originaldelar eller tillbehör som kan ha en liknande effekt.

Även små modifieringar av fordonssystemet kan påverka fordonets allmänna prestanda. Kontrollera alltid att all utrustning är korrekt monterad och underhållen och gör inga ändringar på fordonet eller dess system som kan leda till att fordonet inte längre uppfyller gällande nationella och lokala bestämmelser.

Det inbyggda diagnosuttaget (OBD-II/J1962-anslutning) som är monterat i det här fordonet är avsett att användas med enheter för fordonsdiagnosystem eller med andra enheter som Honda har godkänt. Användning av någon annan typ av enhet kan påverka fordonets elektroniska system negativt, vilket kan medföra systemfel, urladdat batteri eller andra oväntade problem.

Ändra inte och försök inte reparera någon av de elektriska komponenterna.

Lösa oförutsedda problem

I det här kapitlet förklaras hur du hanterar oväntade problem.

Verktyg

Olika typer av verktyg.....	732
Om du får en punktering	
Byta ett punkterat däck.....	734
Motorn startar inte	
Kontrollera motorn.....	743
Modeller med nyckelfritt system	
Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt.....	744
Modeller med nyckelfritt system	
Nödavstängning av motorn.....	745
Procedur för start med startkablar	746
Det går inte att flytta växelspaken*	748

Överhettning

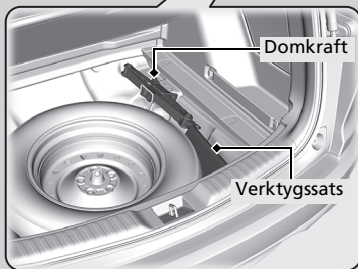
Så här hanterar du överhettning.....	749
Indikator, tänds/blinkar	
Om indikatorn för lågt oljetryck tänds.....	751
Om indikatorn för laddningssystemet tänds.....	751
Om motorvarningslampan tänds eller blinkar.....	752
Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar.....	753
Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds.....	754

Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds.....	755
Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar.....	756
Om symbolen för låg oljenivå visas.....	757
Säkringar	
Säkringsplaceringar.....	758
Inspektera och byta säkringar.....	764
Bogsering i en nödsituation	765
Det går inte att öppna bakluckan	766

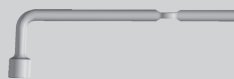
* Ej tillgängligt på alla modeller

Olika typer av verktyg

Modeller utan en tredje sätesrad



Domkraft



Hjulmutternyckel/
domkraftshandtag



Förlängning



Grepp

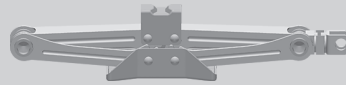
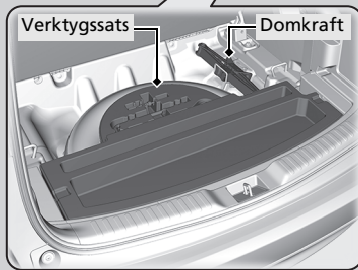
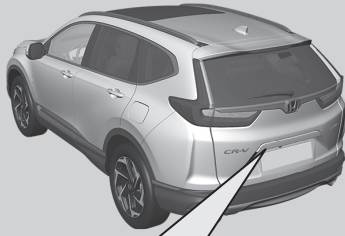


Skruvmejsel

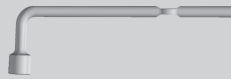
» Olika typer av verktyg

Verktygen förvaras i bagageutrymmet.

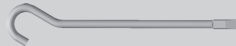
Modeller med en tredje sätesrad



Domkraft



Hjulmutternyckel/
domkraftshandtag



Förlängning



Grepp



Skruvmejsel

Byta ett punkterat däck

Vid punktering under körning, håll ratten stadigt och bromsa gradvis för att minska farten. Stanna sedan på en säker plats. Byt ut det punkterade däck mot det kompakta reservdäcket. Uppsök en återförsäljare snarast möjligt för att få det vanliga däck reparerat eller utbytt.

1. Parkera fordonet på ett plant och halkfritt underlag och dra åt parkeringsbromsen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

2. Flytta växelspaken till läget **P**.

Modeller med manuell växellåda

2. Flytta växelspaken till läget **R**.

Alla modeller

3. Dra handbromsen.
4. Slå på varningsblinkers och vrid tändningslåset till läget LOCK **0***1.

Byta ett punkterat däck

Vidta följande försiktighetsåtgärder för det kompakta reservdäcket:

Kontrollera regelbundet däcktrycket i det kompakta reservdäcket. Se till att det håller specificerat tryck. Specificerat tryck: 420 kPa (4,2 bar, 60 psi)

Kör inte fortare än 80 km/tim när du kör med det kompakta reservhjulet. Byt till ett riktigt däck snarast möjligt.

Fordonets kompakta reservdäck med hjul är specifikt avsett för denna modell. Använd det inte på andra fordon. Använd inte några andra typer av kompakta reservdäck på fordonet.

Montera inte snökedjor på ett kompakt reservdäck. Om ett kedjeutrustat framdäck får punktering, ta bort ett av de normalstora bakre däcken och ersätt detta med det kompakta reservdäcket. Ta bort det punkterade framdäcket och byt ut det mot det normalstora backdäcket som tagits bort.

Montera snökedjorna på framdäcket.

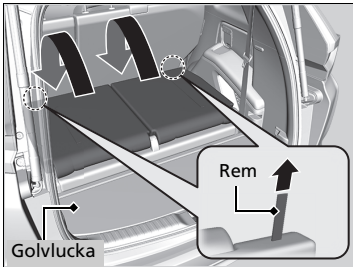
Ett kompakt reservdäck ger en hårdare körning och sämre grepp på vissa väglag. Var extra försiktig vid körning.

Använd inte mer än ett kompakt reservdäck samtidigt.

Det kompakta reservdäcket är mindre än de vanliga däcken. Fordonets markfrigång minskas när det kompakta reservdäcket är monterat. Var försiktig när du kör över vägbulor eller skräp och andra främmande föremål på vägen eftersom underredet kan skadas.

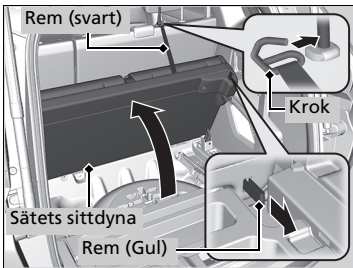
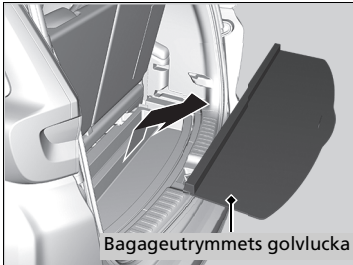
*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Förberedelser för däckbyte vid punktering



Modeller med en tredje sätesrad

1. Sänk nackstödet i tredje sätesraden så långt det går.
Lås upp ryggstödet genom att dra i remmen.
Tryck ryggstödet framåt.
2. Ta bort golvluckan.
3. Ta bort golvluckan i bagageutrymmet.



4. Lås upp sittdynan genom att dra i remmen (gul).
Tryck sittdynan framåt och kroka sedan fast remmen (svart) i nackstödet.

►► Byta ett punkterat däck

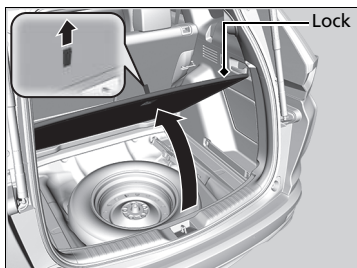
Se till att alla föremål i bagageutrymmet eller föremål som sträcker sig in i tredje sätesraden är ordentligt fixerade. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

WARNING: Domkraften ska endast användas vid en nödsituation, inte för säsongsmässiga däckbyten eller för annat normalt underhålls- eller reparationsarbete.

OBS

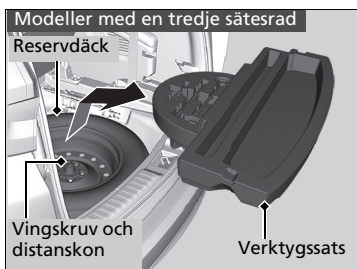
Använd inte domkraften om den inte fungerar som den ska. Ring en återförsäljare eller bärgningstjänsten.

Använd inte det kompakta reservdäcket om du drar ett släp.



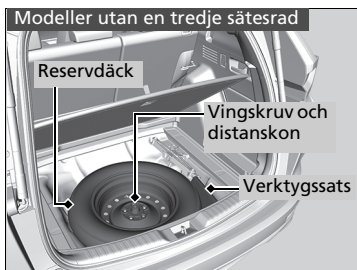
Modeller utan en tredje sätesrad

5. Öppna golvluckan i bagageutrymmet.



Modeller med en tredje sätesrad

6. Ta ut verktygssatsen ur bagageutrymmet. Ta ut hjulmutternyckeln och domkraftshandtaget ur verktygssatsen.

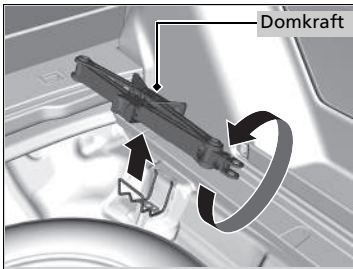


Modeller utan en tredje sätesrad

6. Ta ut verktygssatsen ur bagageutrymmet. Ta ut hjulmutternyckeln och domkraftshandtaget ur verktygslådan.

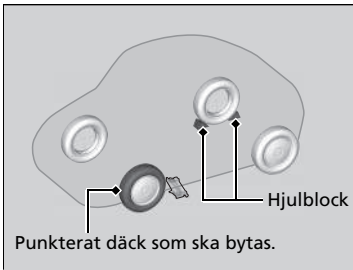
►► Förberedelser för däckbyte vid punktering

Var försiktig så att du inte gör illa dig när du tar bort eller lägger undan reservdäcket.

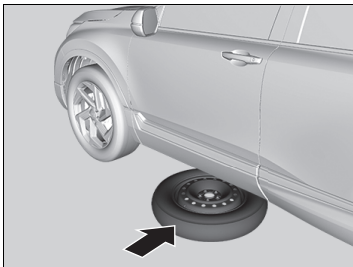


Alla modeller

7. Ta ut domkraften ur reservdäcksutrymmet.
8. Skruva loss vingskruven och ta bort distanskonen. Ta sedan bort reservdäcket.



9. Placera ett hjulblock eller en sten framför och bakom däck diagonalt mot det punkterade däck.

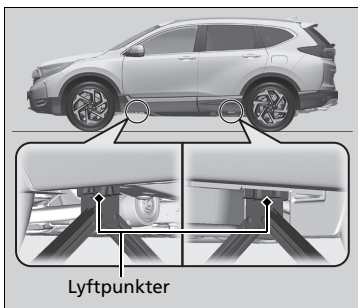


10. Placera kompaktreservhjulet (hjulsidan upp) under fordonschassit, nära hjulet som ska bytas.



11. Lossa alla hjulmuttrar ca ett varv med hjälp av hjulmutternyckeln.

■ Så här använder du domkraften



1. Placera domkraften under lyftpunkten närmast det däck som ska bytas.

►► Så här använder du domkraften

⚠ VARNING

Fordonet kan lätt rulla av domkraften och allvarligt skada personer som befinner sig under det.

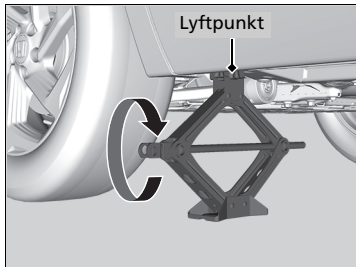
Följ anvisningarna för däckbyte nogra. Se till att ingen befinner sig under fordonet (ingen del av kroppen) när det stötts upp med en domkraft.

WARNING: Domkraften ska placeras på en plan och stabil yta på samma nivå som det parkerade fordonet.

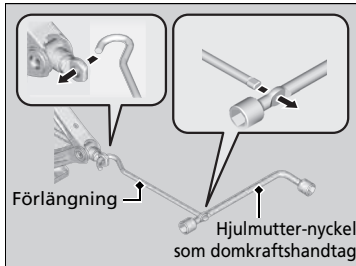
Domkraften som medföljer fordonet är försedd med följande dekal:

1.	2.	3.

1. Se instruktionsboken.
2. Uppehåll dig aldrig under bilen när den hålls uppe med domkraft.
3. Placera domkraften under förstärkt område.



2. Vrid ändfästet medurs så som visas i bilden, tills överdelen av domkraften får kontakt med lyftpunkten.
 ► Se till att lyftpunkten vilar i domkraftens skåra.



3. Hög fordonet med hjälp av förlängningsstången och domkraftshandtaget tills däcket går fritt från marken.

☒ Så här använder du domkraften

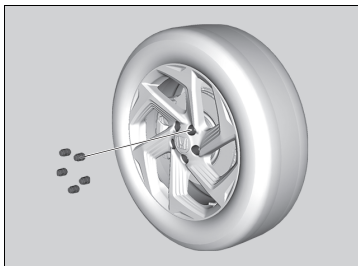
Använd inte domkraften med passagerare eller bagage i fordonet.

Använd domkraften som levereras med fordonet. Andra domkrafter kanske inte klarar vikten ("belastningen"), eller kanske inte passar lyftpunkten.

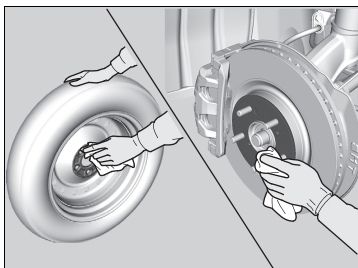
Följande anvisningar måste följas för att domkraften ska kunna användas säkert:

- Använd den inte när motorn går.
- Använd den endast på plan och fast mark.
- Använd den endast vid de särskilda lyftpunkterna.
- Stig inte in i fordonet medan det är upphissat med domkraften.
- Lägg ingenting ovanpå eller under domkraften.

■ Byta ett punkterat däck



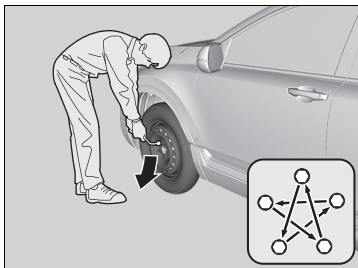
1. Ta loss hjulmuttrarna och det punkterade däcket.



2. Torka av monteringsytorna på hjulet med en ren trasa.

3. Montera kompaktreservhjulet.

4. Skruva på hjulmuttrarna tills de får kontakt med falsarna kring monteringshålen och inte kan vridas längre.



5. Sänk ner fordonet och ta bort domkraften. Dra åt hjulmuttrarna i den ordning som visas i bilden. Följ mönstret och dra åt muttrarna två till tre gånger i denna ordning.

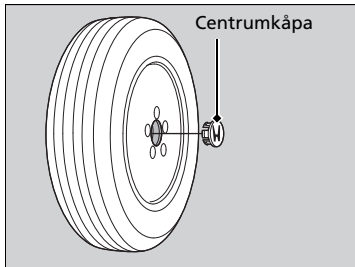
Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:

108 Nm

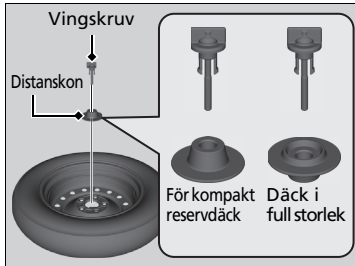
►► Byta ett punkterat däck

Överdra inte hjulmuttrarna genom att öka hävstångseffekten med hjälp av foten eller ett rör.

Förvaring av det punkterade däck



1. Avlägsna mittkåpan från hjulet.



2. Placera det punkterade däck med hjulsidan nedåt i reservhjulbrunnen.
3. Ta bort distanskonen från vingskruven, vänd den och sätt tillbaka den på skruven. Fixera det punkterade däck med vingskruven.
4. Placera och förvara hjulmutternyckeln och domkraftshandtaget säkert i verktygsväskan* eller verktygssatsen*. Förvara väskan i bagageutrymmet.
5. Förvara domkraften i sin hållare. Vrid domkraftens ändfäste för att låsa den på plats.



☒ Förvaring av det punkterade däck

VARNING

Lösa föremål kan slungas omkring i kupén vid en krock och skada resenärerna allvarligt.
Stuva undan däck, domkraft och verktyg ordentligt innan du kör iväg.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Däcktrycksvarningssystem och reservhjul

Om du byter ett punkterat däck mot ett reservdäck kommer indikatorn  att lysa medan du kör. När fordonet har körts i några kilometer börjar indikatorn blinka en kort stund och fortsätter sedan att lysa.  visas på förarinformationsgränssnittet, men detta är helt normalt.

Initiera däcktrycksvarningssystemet när du byter hjulet mot ett vanligt hjul.

➤ **Initiering av däcktrycksvarningssystem** S. 551

Kontrollera motorn

Om motorn inte startar kontrollerar du startmotorn.

☒ Kontrollera motorn

Om du måste starta fordonet omedelbart kan du ta hjälp av ett annat fordon eller ett hjälpbatteri och starta med startkablar.

☒ **Procedur för start med startkablar** S. 746

Startmotorns tillstånd

Checklista

Startmotorn drar inte runt eller drar endast runt långsamt.

Batteriet kan vara dött. Kontrollera samtliga punkter till höger och vidta lämpliga åtgärder.

Modeller med nyckelfritt system

Kontrollera om ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet.

- Om  visas.
 - ☒ **Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt** S. 744
- ▶ Se till att den nyckelfria fjärrsändaren är inom räckvidd.
 - ☒ **ENGINE START/STOP-knappens funktionsområde** S. 218

Kontrollera kupébelysningens ljusstyrka.

- Tänd kupébelysningen och kontrollera ljusstyrkan.
- Om kupébelysningen är svag eller inte tänds alls ☒ **Batteri** S. 712
 - Om kupébelysningen tänds som normalt ☒ **Säkringar** S. 758

Startmotorn drar runt normalt, men motorn startar inte.

Det kan vara fel på en säkring. Kontrollera samtliga punkter till höger och vidta lämpliga åtgärder.

Gå igenom proceduren för motorstart.

Följ anvisningarna och försök starta motorn igen. ☒ **Starta motorn** S. 514, 517

Kontrollera indikatorn för startspärrsystemet.

När startspärrindikatorn blinkar går det inte att starta motorn.
☒ **Startspärrsystem** S. 204

Kontrollera bränslenivån.

Det ska finnas tillräckligt med bränsle i tanken. ☒ **Bränslemätare** S. 147

Kontrollera säkringen.


Kontrollera alla säkringar, eller låt en återförsäljare kontrollera fordonet. ☒ **Inspektera och byta säkringar** S. 764

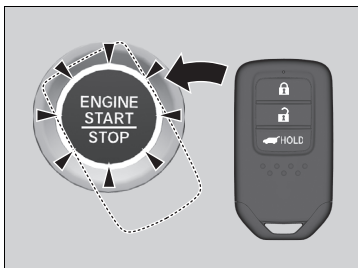
Om problemet kvarstår:

☒ **Bogsering i en nödsituation** S. 765

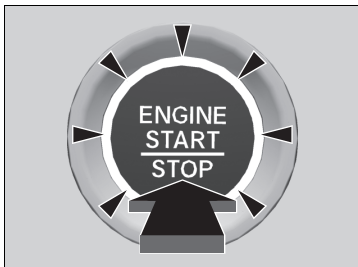
Modeller med nyckelfritt system

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt

Om summern ljuder och  visas på förarinformationsgränssnittet; och **ENGINE START/STOP**-knappen blinkar och motorn inte startar. Starta motorn så här:



1. Tryck mitt på **ENGINE START/STOP**-knappen med **H**-logotypen på fjärrsändaren när **ENGINE START/STOP**-knappen blinkar. Knapparna på fjärrkontrollen ska vara vända mot dig.
 - **ENGINE START/STOP**-knappen blinkar i cirka 30 sekunder.



2. Tryck ned bromspedalen och tryck på knappen **ENGINE START/STOP** inom 10 sekunder efter det att ljudsignalen hörs och knappen **ENGINE START/STOP** växlar från blinkande till fast sken.
 - Om du inte trampar ner pedalen ändras läget till acc.

Modeller med nyckelfritt system

Nödavstängning av motorn

ENGINE START/STOP-knappen kan användas för att stoppa motorn på grund av en nödsituation, till och med under körning. Om du måste stanna motorn, utför någon av följande åtgärder:

- Håll in **ENGINE START/STOP**-knappen i cirka två sekunder.
- Tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen tre gånger med fast hand.

Rattlåset aktiveras inte.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Effektläget står på ACCESSORY när motorn har stannats.

För att växla läge till VEHICLE OFF, flytta växelspaken till **P** när fordonet står helt stilla. Tryck sedan på **ENGINE START/STOP**-knappen två gånger utan att trampa ned bromspedalen.

Modeller med manuell växellåda

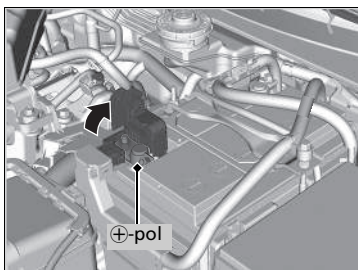
Effektläget ändras till VEHICLE OFF.

☒ Nödavstängning av motorn

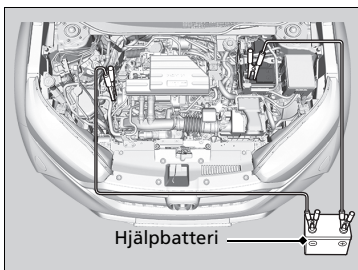
Tryck inte på knappen medan du kör såvida inte det är absolut nödvändigt att stänga av motorn.

Procedur för start med startkablar

Stäng av strömmen till elförbrukare, såsom ljudanläggning och belysning. Stäng av motorn och öppna motorhuven.



1. Öppna skyddskåpan på batteriets positiva \oplus -pol i ditt fordon.



2. Anslut den första startkabeln till batteriets \oplus -pol i ditt fordon.
3. Anslut den andra änden på den första startkabeln till hjälpbatteriets \oplus -pol.
 - ▶ Använd endast ett hjälpbatteri på 12 V.
 - ▶ När du använder en bilbatteriladdare för att ladda ditt 12-voltsbatteri, välj en lägre laddspänning än 15 volt. Kontrollera rätt inställning i laddarens instruktionsbok.
4. Anslut den andra startkabeln till \ominus polen på hjälpbatteriet.

Procedur för start med startkablar

⚠ VARNING

Batteriet kan explodera och allvarligt skada omkringstående personer om du inte följer rätt procedur.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från batteriet.

OBS

Om ett batteri utsätts för extrem kyla kan elektrolyten i det frysa. Om du försöker hjälpstarta ett fruset batteri kan det spricka.

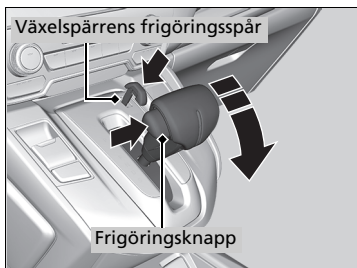
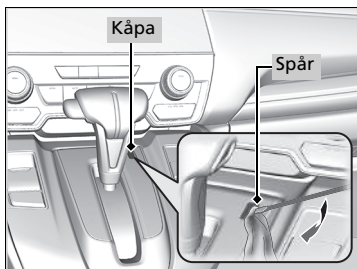
Fäst startkablar klämmor ordentligt så att de inte kan lossna på grund av motorns vibrationer. Var försiktig så att inte startkablar trasslar in sig och låt inte kabeländarna vidröra varandra när du fäster eller lossar startkablar.

Batteriers prestanda försämras i kallt väder och kan hindra motorn från att starta.

Det går inte att flytta växelspaken *

Följ proceduren nedan om du inte kan flytta växelspaken ur läge **P**.

Frigöra spärren



1. Dra handbromsen.

Modeller utan nyckelfritt system

2. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

2. Ta ut den inbyggda nyckeln ur den nyckelfria fjärrkontrollen.

Alla modeller

3. Linda en trasa runt spetsen på en liten spårskruvmejsel. Sätt den i växelspärrens frigöringsspår på det sätt som visas på bilden och ta bort kåpan.

4. Sätt i nyckeln i växelspärrens frigöringsspår.

5. Tryck på nyckeln samtidigt som du trycker på växelspakens frigöringsknapp och lägger växelspaken i läge **N**.

► Spärren är nu hävd. Låt en återförsäljare kontrollera växelspaken snarast möjligt.

Så här hanterar du överhettning

Överhettning kännetecknas av följande symptom:

- Temperaturmätarens visare är vid den övre nivån eller motorn tappar plötsligt kraft.
- Ånga eller vätskestänk kommer ut från motorrummet.

■ Första åtgärd

1. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats.
2. Stäng av alla tillbehör och sätt på varningsblinkersen.

▶ **Ingen ånga eller vätskestänk förekommer:**

Låt motorn gå och öppna motorhuven.

▶ **Ånga eller vätskestänk förekommer:**

Stäng av motorn och vänta tills det avtar. Öppna sedan motorhuven.

☒ Så här hanterar du överhettning

VARNING

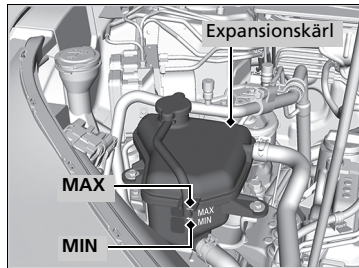
Ånga och stänk från en överhettad motor kan ge allvarliga skällningsskador.

Öppna inte motorhuven om det kommer ånga från den.

OBS

Om du fortsätter köra med temperaturmätarens visare vid den övre nivån kan motorn skadas.

■ Nästa åtgärd



1. Kontrollera att kylfläkten fungerar och stanna motorn när temperaturmätarens nål kommit ned.
 - Stäng omedelbart av motorn om kylfläkten inte går.
2. När motorn har svalnat, kontrollera kylvätskenivån och kylsystemets komponenter med avseende på läckor.
 - Om kylvätskenivån i reservtanken är låg, eller om ingen kylvätska finns i tanken, kontrollera att kylaren är sval. Täck reservtankens lock med en kraftig trasa och öppna det. Fyll på kylarvätska tills den når upp till **MAX**-märket och sätt tillbaka locket.

■ Slutlig åtgärd

Starta om motorn när den har kylts ner tillräckligt och kontrollera temperaturmätaren. Om temperaturen har sjunkit kan du köra vidare. I annat fall kontaktar du en återförsäljare för reparation.

►► Så här hanterar du överhettning

⚠ VARNING

Om du tar av locket från reservtanken när motorn är varm, finns det risk för att kylarvätska sprutar ut och skällar dig allvarligt.

Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket från reservtanken.

Kontakta en återförsäljare för reparation om det läcker kylvätska.

Använd endast vatten som en nödlösning/tillfällig åtgärd. Låt snarast möjligt en återförsäljare spola systemet med lämplig frostskyddslösning.

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

Tänds vid lågt motoroljastryck.

■ Omedelbar åtgärd när indikatorn tänds

1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats.
2. Slå vid behov på varningsblinkersn.

■ Åtgärd när du har parkerat fordonet

1. Stäng av motorn och låt den vila i cirka tre minuter.
2. Öppna motorhuvn och kontrollera oljenivån.
 - **Oljekontroll** S. 685
3. Starta motorn och kontrollera indikatorn för lågt oljetryck.
 - ▶ Indikatorn slocknar: Du kan fortsätta köra.
 - ▶ Indikatorn slocknar inte inom 10 sekunder: Stäng omedelbart av motorn och kontakta en återförsäljare för reparation.

Om indikatorn för laddningssystemet tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

Tänds när batteriet inte laddas.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Stäng av klimatanläggningen, den eluppvärmda bakrutan och andra elektriska system. Kontakta omedelbart en återförsäljare för reparation.

⌘ Om indikatorn för lågt oljetryck tänds

OBS

Om du kör när oljetrycket i motorn är lågt kan allvarlig mekanisk skada nästan omedelbart uppstå.

⌘ Om indikatorn för laddningssystemet tänds

Stäng inte av motorn om du behöver stanna en kort stund. Om motorn behöver startas på nytt kan detta snabbt ladda ur batteriet.

Om motorvarningslampan tänds eller blinkar



■ Orsaker till att indikatorlampan tänds eller blinkar

- Tänds om ett fel på avgasreningssystemet uppstår.
- Blinkar vid detektering av att motorn feltänder.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Undvik höga hastigheter och låt en återförsäljare omgående kontrollera fordonet.

■ Åtgärd när indikatorn blinkar

Parkera fordonet på säker plats utan brännbart material i närheten, stäng av motorn och vänta minst tio minuter tills den svalnat.

» Om motorvarningslampan tänds eller blinkar

OBS

Om du fortsätter köra medan felindikatorlampan lyser kan avgasreningssystemet och motorn skadas.

Om felindikatorlampan börjar blinka igen när du startar om motorn, ska du köra i högst 50 km/tim till närmaste återförsäljare. Låt inspektera fordonet.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar



(Röd)

■ Orsaker till att indikatorn tänds

- Bromsvätskans nivå är låg.
- Det har uppstått ett fel i bromssystemet.

■ Åtgärd när indikatorn tänds under färd

Trampa lätt på bromspedalen för att kontrollera pedaltrycket.

- Om det känns normalt kontrollerar du bromsvätskenivån nästa gång du stannar.
- Om det känns onormalt måste du omedelbart vidta åtgärder. Växla om nödvändigt ner för att motorbromsa fordonet.

■ Orsaker till att indikatorn blinkar

- Det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet.

■ Åtgärd när indikatorn blinkar

- Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

☒ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar

Låt omedelbart reparera fordonet.

Det är farligt att köra med låg nivå på bromsvätskan. Stanna omedelbart på en säker plats om du inte känner något motstånd i bromspedalen. Växla ner om nödvändigt.

Om bromssystemindikatorn och **ABS**-indikatorn tänds samtidigt fungerar inte det elektroniska bromskraftfördelningssystemet. Detta kan resultera i ett instabilt fordon under plötsliga inbromsningar.

Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen.

Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

☒ **Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds** S. 754

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds



(Röd)

■ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, lossa parkeringsbromsen manuellt eller automatiskt.

🔧 Parkeringsbroms S. 629



(Gul)

- Om bromssystemindikatorn (röd) tänds permanent eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, stanna på en säker plats och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

- Förhindra att fordonet rör sig

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Flytta växelspaken till läget **P**.

Modeller med manuell växellåda

Flytta växelspaken till läge **1** eller **R**.

- Om endast bromssystemindikatorn (röd) är avstängd, undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

» Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds

Om du lägger i parkeringsbromsen kanske du inte kan lossa den.

Om bromssystemindikatorn (röd) och bromssystemindikatorn (gul) tänds samtidigt, fungerar parkeringsbromsen.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen eftersom den kontrollerar systemet.

Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

- Tänds om ett fel uppstår i EPS-systemet.
- Indikatorn tänds om du trampar ner gaspedalen upprepade gånger för att höja motorvarvet medan motorn går på tomgång och då kan det även hända att det går trögare att vrida på ratten.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Stanna fordonet på en säker plats och starta om motorn.

Om indikatorn tänds och förblir tänd, låt genast en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar



■ Orsaker till att indikatorlampan tänds eller blinkar

Ett däcktryck är anmärkningsvärt lågt eller trycksänkingsvarningssystemet har inte initierats. Om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet blinkar indikatorn i cirka en minut och fortsätter sedan att lysa.

Om det kompakta reservdäcket är monterat tänds indikatorn eller blinkar först i ungefär en minut och lyser sedan med fast sken.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Kör försiktigt och undvik tvära svängar och hård inbromsning.

Stanna fordonet på en säker plats. Kontrollera däcktrycket och justera trycket till specificerad nivå. Specificerat däcktryck finns på en dekal på förarsidans dörrstolpe.

- Initiera däcktrycksvarningssystemet efter det att lufttrycket i däcken justerats.

➡ Initiering av däcktrycksvarningssystem S. 551

Om det kompakta reservdäcket gör att indikatorn tänds ska däcket bytas till ett fullstort däck. Indikatorn släcks efter initiering av däcktrycksvarningssystemet.

■ Åtgärd när indikatorn blinkar och fortsätter att lysa

Låt en återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt. Om det kompakta reservdäcket gör att indikatorn blinkar och sedan lyser med fast sken ska däcket bytas till ett fullstort däck. Indikatorn släcks efter initiering av däcktrycksvarningssystemet.

►► Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar

OBS

Att köra med däck med mycket för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas. Ett överhettat däck kan skadas. Pumpa alltid däcken med föreskrivet däcktryck.

Om symbolen för låg oljenivå visas



■ Orsaker till att symbolen visas

Visas när motoroljenivån är låg.

■ Åtgärder så snart symbolen visas

1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats.
2. Slå vid behov på varningsblinkersn.

■ Åtgärd när du har parkerat fordonet

1. Stäng av motorn och låt den vila i cirka tre minuter.
2. Öppna motorhuvn och kontrollera oljenivån.

➔ **Oljekontroll** S. 685

☒ Om symbolen för låg oljenivå visas

OBS

Om du kör när oljenivån i motorn är låg, kan du orsaka allvarliga mekanisk skador nästan omedelbart.

Detta system aktiveras när motorn har värmts upp. Om utomhustemperaturen är mycket låg kan det hända att du behöver köra under en lång tid innan systemet känner av motoroljans nivå.

Om symbolen tänds igen, stäng då av motorn och kontakta omedelbart en återförsäljare för reparation.

Säkringsplaceringar

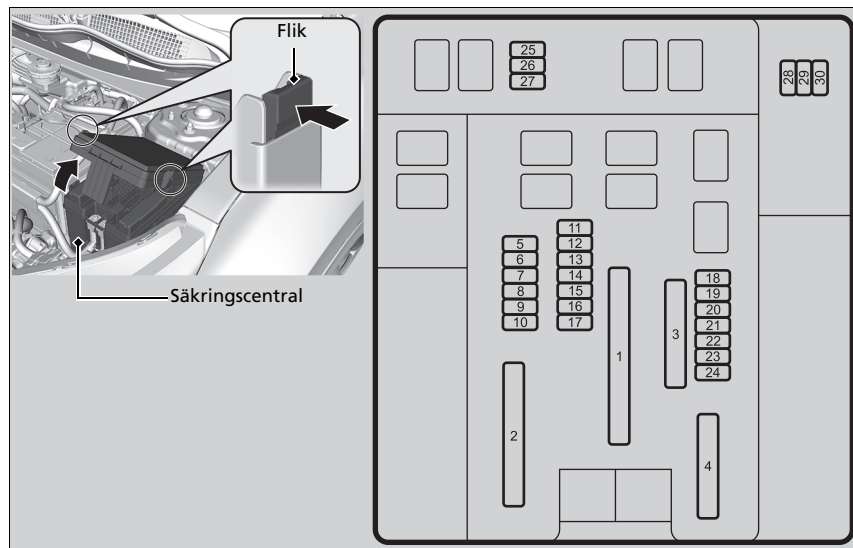
Om det finns elektrisk utrustning som inte fungerar vrider du om tändningslåset till LOCK **0***¹ och kontrollerar om motsvarande säkring är bränd.

■ Säkringsdosa i motorrummet

Placerad nära batteriet. Tryck på flikarna för att öppna dosan.

Säkringarnas placering visas på bilden nedan.

Sök upp den aktuella säkringen på bilden och i tabellen med hjälp av säkringsnumret.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

■ Krets som skyddas och säkringsklass

	Krets som skyddas	Ampere
1	DCDC1*	30 A
	EBB	40 A
	HUVUDFLÄKT	30 A
	R/MOD1	30 A
	TÄNDNING, HUVUDSÄKRING 2*	30 A
	R/MOD2	30 A
	HUVUDSÄKRING	125 A
	EPS	70 A
	TÄNDNING, HUVUDSÄKRING	30 A ^{*1} 50 A ^{*2}
2	SÄKRINGSDOS, ALTERNATIV	40 A
	HUVUDSÄKRINGSDOS	60 A
	TORKARE	30 A
3	SEKUNDÄRFLÄKT	30 A
	BAKRUTEDEFROSTER	40 A
	STARTMOTOR	30 A
	SÄKRINGSDOS, HUVUDSÄKRING 2	40 A
	ABS/VSA-MOTOR	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	FLÄKTMOTOR	40 A
	OP BLOCK 1*	40 A
	OP BLOCK 2	40 A
	4	DCDC2*
ELMANÖVRERAD BAGAGELUCKA*		40 A
5	VB ACT	7,5 A

	Krets som skyddas	Ampere
6	VINDRUTESPOLARE	15 A
7	IGP	15 A
8	FI SUB	15 A
9	STOPPLJUS	10 A
10	INSPRUTARE	20 A
11	IGPS (LAF)	7,5 A
12	RESERV (FI ECU)	10 A
13	FR R AVISARE*	15 A
14	FARA	10 A
15	TÄNDPOLE	15 A
16	TCU*	15 A
17	STRÅLKASTARSPOLARE*	30 A
18	RESERVSÄKRING	10 A
19	LJUD*	15 A
20	AWD*	20 A
21	SÄTESVÄRMARE BAK*	20 A
22	DIMLJUS FRAM*	15 A
23	VMP	10 A
24	SIGNALHORN	10 A
25	IGP2 (SUB)	7,5 A
26	–	–
27	RESERV2*	30 A
28	STARTMOTOR*	7,5 A
29	STARTMOTOR*	–
30	STARTMOTOR*	–

*1: Modeller med nyckelfritt system

*2: Modeller utan nyckelfritt system

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Säkringsdosa i kupén

Sitter under instrumentbrädan.

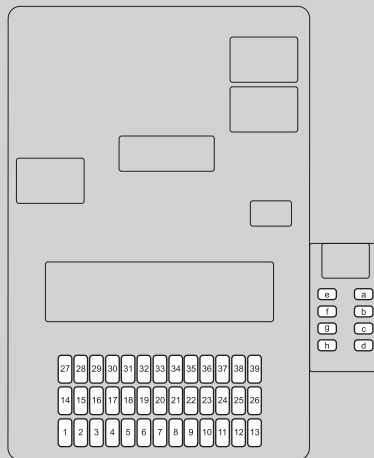
Säkringarnas placering visas på bilden nedan.

Sök upp den aktuella säkringen på bilden och i tabellen med hjälp av säkringsnumret.

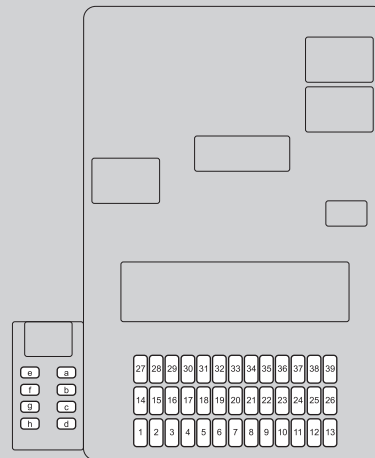


Säkringscentral

Vänsterstyrd modell



Högerstyrd modell



■ Krets som skyddas och säkringsklass

	Krets som skyddas	Ampere
1	ACCESSORY	10 A
2	ACC-NYCKELLÅS	5 A
3	IG1 ALTERNATIV 3	10 A
4	IG1 ALTERNATIV 2* ¹	5 A
	IG1 TCU* ² * ³	10 A
5	IG1 ALTERNATIV	10 A
6	IG1 SRS 2	10 A
7	IG1 MÄTARE	10 A
8	IG1 BRÄNSLEPUMP	15 A
9	IG2 A/C	10 A
10	CTR TILLBEHÖRSUTTAG	20 A
11	IG1-MONITOR	5 A
12	HÖ DÖRR LÅS	10 A
13	VÄ DÖRR LÅS UPP	10 A
14	P/W RR L	20 A
15	P/W AS	20 A
16	DÖRRLÅS	20 A
	IG1 TCU* ¹ * ³	10 A
17	_* ¹ * ⁴	–
	IG1 ALTERNATIV 2* ²	5 A
18	DR ELMANÖVRERAT SVANKSTÖD*	10 A
19	PANORAMAGLASTAK*	20 A
20	IG1-STARTMOTOR	10 A
21	IG1 GENERATOR	10 A
22	IG2 VARSELLJUS	10 A
23	BAKRE DIMLJUS	10 A

	Krets som skyddas	Ampere
24	+B-ALTERNATIV	5 A
25	FÖRARDÖRRLÅS	10 A
26	HÖ DÖRR LÅS UPP	10 A
27	P/W RR R	20 A
28	P/W DR	20 A
29	FR TILLBEHÖRSUTTAG	20 A
30	SMART* ¹	10 A
	STS* ²	5 A
31	DR P/RYGSTÖDSLUTNING*	20 A
32	FR UPPVÄRMT SÄTE*	20 A
33	DR P/SÄTESSLID*	20 A
34	IG1 ABS/VSA	10 A
35	IG1 SRS	10 A
36	HAC ALTERNATIV	20 A
37	+B SLÄPVAGN	15 A
38	VÄ DÖRR LÅS	10 A
39	DR DÖRR LÅS UPP	10 A
a	PTG*	20 A
b	LJUDFÖRSTÄRKARE*	20 A
c	SUPERLÅS*	15 A
d	SOLGARDIN*	20 A
e	–	–
f	EPT VÄ	20 A
g	EPT HÖ	20 A
h	TILLBEHÖRSUTTAG (LAST)	20 A

*1: Modeller med nyckelfritt system

*2: Modeller utan nyckelfritt system

*3: Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

*4: Modeller med manuell växellåda

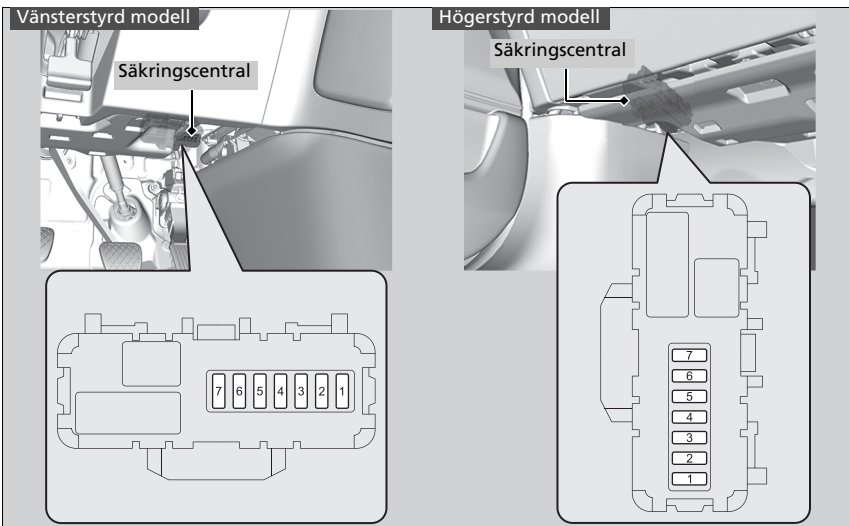
* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Sitter under instrumentbrädan.

Säkringarnas placering visas på bilden nedan.

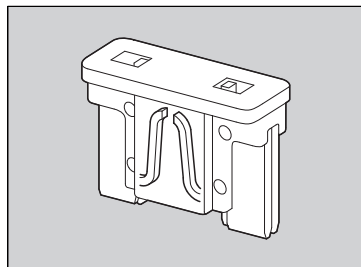
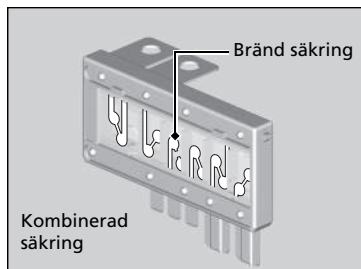
Sök upp den aktuella säkringen på bilden och i tabellen med hjälp av säkringsnumret.




■ Krets som skyddas och säkringsklass

	Krets som skyddas	Ampere
1	VST ACC1	5 A
2	RESERV 2, HUVUDSÅKRING	15 A
3	EOP	7,5 A
4	VSA	5 A
5	VSA1	7,5 A
6	MÅTARE VST	5 A
7	VSA2	7,5 A

Inspektera och byta säkringar



1. Vrid tändningslåset till LOCK *1. Släck strålkastarna och stäng av alla tillbehör.
2. Ta av säkringsdosans lock.
3. Kontrollera den stora säkringen i motorrummet.
 - Om säkringen är bränd, använd en stjärnskruvmejsel för att ta bort skruven och byt ut den mot en ny.
4. Inspektera de små säkringarna i motorrummet och fordonskupén.
 - Om det finns en smält säkring, ta bort den och byt ut den mot en ny.

► Inspektera och byta säkringar

OBS

Om du byter ut en säkring mot en med högre strömstyrka ökar du kraftigt risken för skador på elsystemet.

Byt ut säkringen mot en reservsäkring med samma angivna strömstyrka.

Leta upp den aktuella säkringen med hjälp av tabellerna och kontrollera strömstyrkan.

📌 **Säkringsplaceringar** S. 758, 760

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Ring bärgningstjänsten om du behöver bogsera bilen.

Alla modeller

■ Utrustning för lastbilsflak

Bärgningstjänsten lastar fordon på ett lastbilsflak.

Detta är det bästa sättet att transportera fordonet.

Tvåhjulsdrevna modeller

■ Utrustning för hjullyft

Bärgningsbilen har två vridbara armar som sträcks in under framhjulen och lyfter upp dem från marken. Bakhjulen blir kvar på marken. **Detta är ett godtagbart sätt att bogsera fordonet på.**

» Bogsering i en nödsituation

OBS

Om du försöker lyfta eller bogsera fordonet i stötfångarna kommer detta att resultera i allvarliga skador. Stötfångarna är inte avsedda att bära upp fordonets vikt.

OBS

Felaktig bogsering, t.ex. bakom husbil eller annat motorfordon kan skada växellådan.

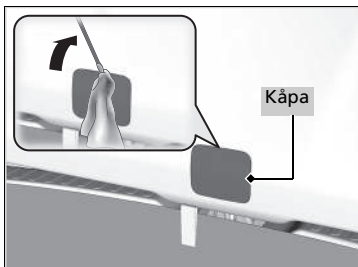
Bogsera aldrig fordonet med endast ett rep eller kedja. Det är mycket farligt, eftersom rep och kedjor kan glida från sida till sida eller brista.

Högerstyrd modell

Innan fordonet bärgas ska säkerhetssystemets lutningssensor avaktiveras om den har varit aktiverad.

➔ **Säkerhetslarm** s. 205

Att göra när det inte går att öppna bakluckan



Följ anvisningarna nedan om du inte kan öppna bakluckan.

1. Använd en liten platt skruvmejsel för att ta bort kåpan på insidan av bagageluckan.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

Att göra när det inte går att öppna bakluckan

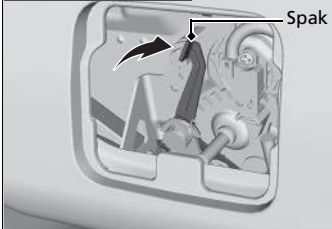
Uppföljning:

Kontakta en återförsäljare för att få fordonet kontrollerat när du har vidtagit dessa åtgärder.

Var försiktig när du öppnar bakluckan inifrån och kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme bakom och runt bakluckan och att den inte kommer att träffa människor eller föremål när den öppnas.

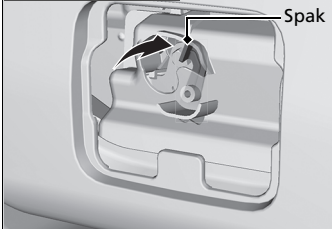
Modeller med elmanövrerad bagagelucka

Vänsterstyrd modell



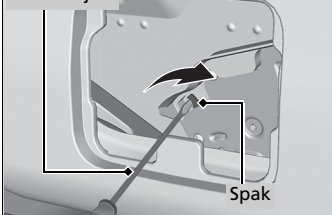
Modeller med elmanövrerad bagagelucka

Högerstyrd modell



Modeller utan elmanövrerad bagagelucka

Skruvmejsel



2. Öppna bagageluckan genom att trycka på den samtidigt som du skjuter spaken åt höger.

Information

Detta kapitel innehåller information om fordonsspecifikationer, placering av id-nummer och annan information som måste tillhandahållas enligt lag.

Specifikationer	770
Identifikationsnummer	
Chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer	773
Utrustning som sänder ut radiovågor	774
EC Declaration of Conformity	
Content Outline*	806

■ Fordonsspecifikationer

Modell	CR-V
Tjänstevikt	1 501–1 523 kg ^{*1} 1 598–1 705 kg ^{*2, *3} 1 573–1 680 kg ^{*2, *4}
Maximal tillåten vikt	Se certifieringsdekalen på förarsidans dörrstolpe ^{*5} Se certifieringsdekalen på framsätesspassagerarsidans dörrstolpe ^{*6}
Maximal tillåten axelvikt	Se certifieringsdekalen på förarsidans dörrstolpe ^{*5} Se certifieringsdekalen på framsätesspassagerarsidans dörrstolpe ^{*6}

*1: Tvåhjulsdrivna modeller

*2: AWD-modeller

*3: Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

*4: Modeller med manuell växellåda

*5: Vänsterstyrd modell

*6: Högerstyrd modell

■ Motorspecifikationer

Typ	4V/DOHC/TURBO
Cylinderdiameter x slaglängd	73 x 89,5 mm
Slagvolym	1 498 cm ³
Kompressionsgrad	10.3: 1
Tändstift	NGK ILZKAR8J8SY

■ Bränsle

Typ	EN 228-standarder bensin/gasohol Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre
Bränsletankens volym	57 L

■ Batteri

Volym	48 Ah (5)/60 Ah (20)
-------	----------------------

Tomgångsstopp:

Batteriet som har installerats i fordonet är speciellt utformat för en modell med automatiskt tomgångsstopp. Om du behöver byta ut batteriet, se till att välja den angivna typen (LN2). Fråga en återförsäljaren om mer information.

■ Spolarvätska

Behållarens volym	2,5 L ^{*2} 4,5 L ^{*2}
-------------------	--

*1: Högerstyrd modell

*2: Vänsterstyrd modell

■ Glödlampor

Strålkastare (hel-/halvljus)	LED
Främre dimljus [*]	LED [*] 35 W (H8) [*]
Främre blinkers	LED
Varselljus/positionsljus	LED
Aktivt kurvljus [*]	LED
Sidoblinkers (på sidospoglarna)	LED
Bakljus	LED
Broms-/bakljus	LED
Bakre blinkers	LED
Bakljus	16 W
Bakre dimljus	LED
Högt placerat bromsljus	LED
Bakre nummerplåtsbelysning	LED
Innerbelysning	
Kartbelysning fram	LED
Kartbelysning bak	LED
Bagageutrymmesbelysning	5 W
Makeupspegelsbelysning [*]	2,0 W
Handskfacksbelysning [*]	3,4 W
Konsolfackets belysning	LED
Golvbelysning	LED
Belysning, inre dörrhandtag [*]	LED

■ Broms-/kopplingsvätska*

Specificerad	Bromsvätska märkt DOT3 eller DOT4
--------------	-----------------------------------

■ Olja för kontinuerligt variabel transmission*

Specificerad	Honda HCF--2 växellådsolja
Volym	Byte 4,3 L

■ Olja för manuell växellåda*

Specificerad	Honda Manual Transmission Fluid (MTF)
Volym	Byte 1,9 L ^{*1} 2,2 L ^{*2}

*1: Tvåhjulsdrivna modeller

*2: AWD-modeller

■ Motorolja

Rekommenderad	Modeller för Europa och Ukraina
	Honda originalmotorolja typ 2.0 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30
Rekommenderad	Förutom modeller för Europa och Ukraina
	Honda originalmotorolja 0W-20 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30
Volym	Byte 3,2 L
	Byte inklusive filter 3,5 L

■ Olja bakre differential*

Specificerad	Honda DPSF II
Volym	Byte 1,2 L

■ Kylvätska för motor

Specificerad	Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/ kylarvätska typ 2
Blandnings- förhållande	50/50 med destillerat vatten
Volym	6,21 L ^{*1}
	6,19 L ^{*2, *3}
	6,18 L ^{*4}
	(bytet omfattar återstående 0,75 L i expansionskärlet)

*1: Vänsterstyrd modell med CVT (steglös kraftöverföring)

*2: Högerstyrd modell med CVT (steglös kraftöverföring)

*3: Vänsterstyrd modell med manuell växellåda

*4: Högerstyrd modell med manuell växellåda

■ Däck

Normalt däck	Storlek ^{*1}	235/55R19 101Y 235/60R18 103H 235/65R17 104H
	Tryck	Se dekal på dörrstolpe vid förarplatsen
	Kompakt reservdäck	Storlek T155/90D17 112M Tryck 420 (4,2 [60]) kPa (bar [psi])
Fälgstorlek	Normalt däck	17 x 7 1/2J ^{*2} 18 x 7 1/2J ^{*3} 19 x 7 1/2J ^{*4}
	Kompakt reservdäck	17 x 4T

*1: Originaldäckets storlek anges på däckinformationsdekalen på
försädsans dörrstolpe.

*2: Modeller med 235/65R17

*3: Modeller med 235/60R18

*4: Modeller med 235/55R19

■ Broms

Typ	Servoassisterade
Fram	Ventilerade skivor
Bak	Fasta skivor
Parkering	Elektrisk parkeringsbroms

■ Luftkonditionering

Kylmedelstyp	HFO-1234yf (R-1234yf)
Påfyllningsmängd	435–485 g

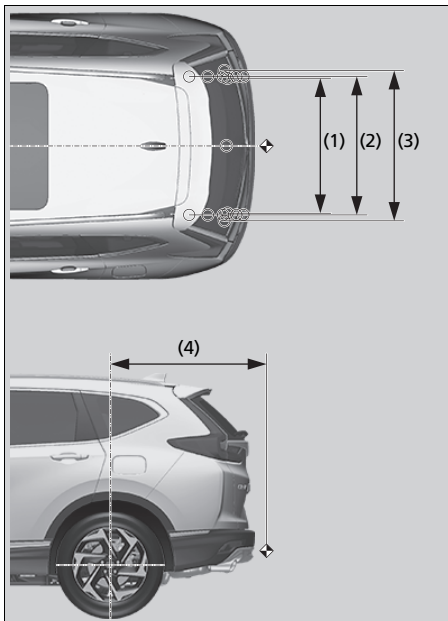
■ Fordonets mått

Längd	4 600 mm
Bredd	1 855 mm
Höjd	1 657 mm ^{*1}
	1 667 mm ^{*2}
Axelavstånd	2 663 mm ^{*1}
	2 662 mm ^{*2}
Spår	Fram 1 602 mm ^{*1}
	1 601 mm ^{*2}
	Bak 1 630 mm ^{*1}
	1 629 mm ^{*2}

*1: Tvåhjulsdrivna modeller

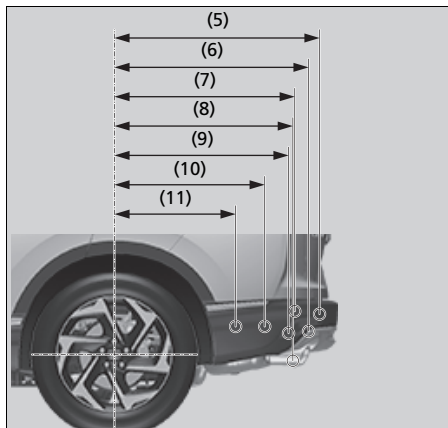
*2: AWD-modeller

■ Monteringspunkt/bakre överhäng för kopplingsenhet



OBS!

1. ○ indikerar dragkrokens fästpunkter.
2. ⇨ indikerar dragkrokens kopplingspunkt.



Nr	Mått
(1)	958 mm
(2)	963 mm
(3)	1 042 mm
(4)	1 116 mm
(5)	925 mm ^{*1} 926 mm ^{*2}
(6)	876 mm ^{*1} 877 mm ^{*2}
(7)	813 mm ^{*1} 814 mm ^{*2}
(8)	807 mm ^{*1} 808 mm ^{*2}
(9)	784 mm ^{*1} 785 mm ^{*1} 785 mm ^{*2} 786 mm ^{*2}
(10)	677 mm ^{*1} 678 mm ^{*2}
(11)	547 mm ^{*1} 548 mm ^{*2}

*1: Tvåhjulsdrivna modeller

*2: AWD-modeller

■ Max. Dragvikt

Bromsat släp	Modeller med manuell växellåda	2 000 kg ^{*1} 1 800 kg ^{*2}
	Modeller med kontinuerligt variabel transmission	1 500 kg
Obromsat släp	Modeller med manuell växellåda	600 kg
	Modeller med kontinuerligt variabel transmission	600 kg
Max. tillåten vertikal last på kopplingsenheten		100 kg

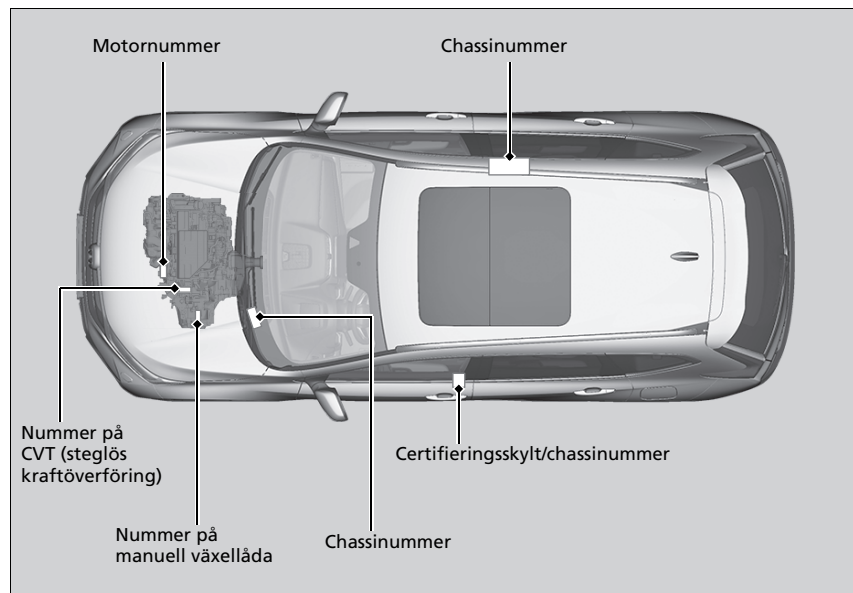
*1: Modeller utan en tredje sätesrad

*2: Modeller med tredje sätesrad

Chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer

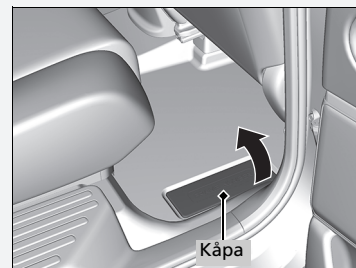
Fordonet har ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som används för att identifiera fordonet i garantisyften samt för registrerings- och försäkringsändamål.

Fordonets chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer finns på de nedan angivna platserna.



Chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer

Inre chassinumret (VIN) sitter under luckan.



Urustning som sänder ut radiovågor

Följande produkter och system på fordonet sänder ut radiovågor när de används.

Modeller i Moldavien

Fjärrsändare*



1024

ERC/REC 70-03 Annex 1


Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune

echipamentul este destinat să fie utilizat în Republica Moldova

MINISTERUL TEHNOLOGIEI INFORMAȚIEI ȘI COMUNICAȚILOR AL REPUBLICII MOLDOVA
Întreprinderea de Stat „CENTRUL NAȚIONAL PENTRU FRECVENȚE RADIO”

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare **SNACP MD 1024 11 A5175-15**

 1024 Data emiterii: 06 aprilie 2015. Valabil până la: 06 aprilie 2018

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr- 014
Organism de certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD-2021, str. Drumul Vîitor 28/2, mun. Chișinău, tel: +373 22 735394, fax: +373 22 733941

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AS TITEL
DENUMIREA / DESCRIEREA Cădul NM MD
8526

Telecomandă radio pentru sistemul de acces și pornire a autovehiculului
marca comercială Honda Lock model HLIK6-3T
Fabricate în serie

SÎNT CONFORMECU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
ERC/REC 70-03 Anexa 1; GOST 30786-2001 p.5; Reglementare Tehnică
"Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea
conformității acestora", aprobată prin HG nr.1274 din 23.11.2007; Reglementarea
tehnică "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune",
aprobată prin Ordinul MTTC nr. 16 din 21.02.2014.


PRODUCĂTOR
Honda Lock Mfg Co., Ltd.,
3700, Shienshaka Sadoyora-Cho, Miyazaki-Shi, Miyazaki, 880-0293, Japan

SOLEȚIANT
Honda Lock Mfg. Co., Ltd.,
535-14 Oaza-Ishizue, Takaezawamachi, Shiyoa-Gun, Tochigi, Japan

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Raportului de încercări nr. 2982 din 26 martie 2015, Laboratorul de încercări LI CEM,
certificat de acreditare nr. 13-045 din 06 iunie 2014, eliberat de CNARM "MOLDAC";
- Certificatul sistemului de management al calității ISO 9001:2008 nr. JQA-2136
din 09 aprilie 2013, eliberat de JQA, Japan;
- Declarația de conformitate a producătorului din 03 iunie 2013.

INFORMAȚII SUPLEMENTARĂ:
Evaluarea periodică a produselor certificate se va efectua în a doua lună de valabilitate a Certificatului de Conformitate.
Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvență 433,05-433,79 MHz, cu puterea efectivă radiată P_{ERF} 10 mW.

Titularul prezentei certificat este obligat să aplice marca națională de conformitate SM pe produsele specialitate în prezentul
certificat, arhivaj și în documentația de însoțire

 Conducătorul organismului
de certificare Anatolie GULZUN

Copțiile certificatelor de conformitate
se legalizează de către OC TIP

Seria A. Nr. 010622

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller i Moldavien

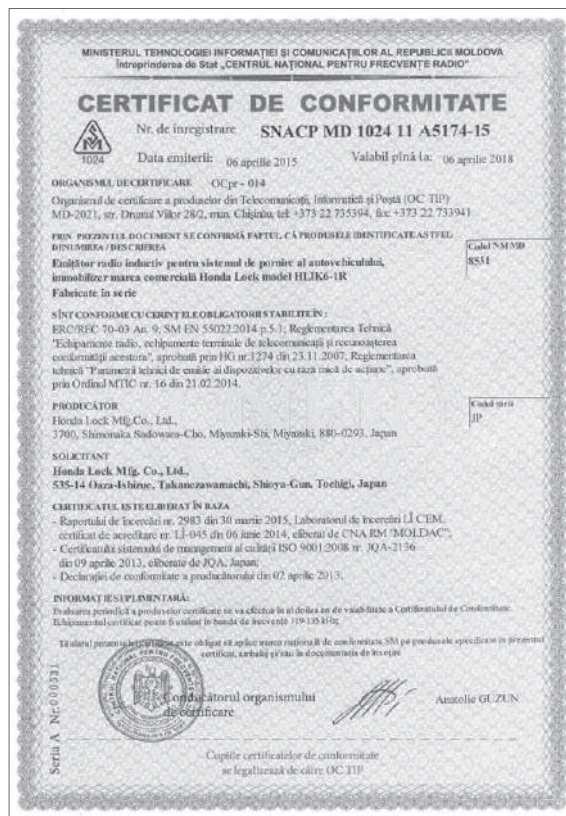
Startspärssystem*



ERC/REC 70-03 Annex 9

Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune

echipamentul este destinat să fie utilizat în Republica Moldova



Modeller i Moldavien

Nyckelfritt system*



Europeiska REC 70-03
Gost 30786-2001

Den här enheten är avsedd att användas i Moldavien

Declaraje de conformitate

Noi, Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany
(denumirea și adresa producătorului și, dacă este cazul, ale reprezentanților în autoritatea care redactează declarația)

declaram pe propria noastră răspundere că produsul:

marca Continental
denumire comercială –
tip sau model V4x

la care se referă această declarație este în conformitate cu cerințele esențiale și celelalte prevederi aplicabile ale Regulamentării tehnice "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora", aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 2 din 09.01.2014.

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau documente normative:

Protecția sănătății [pct.7 lit.a)]	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 EN 62369:2009
Siguranța utilizatorului [pct.7 lit.a)]	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 EN 62369:2009
Compatibilitatea electromagnetică [pct.7 lit.b)]	EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04) EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
Spectrul radio [pct.8]	EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02) EN 300 220-2 V2.4.1 (2010-02)

Declarația de conformitate este emisă în baza
Certificat de conformitate, 11 aprilie 2013

Organismul de evaluare a conformității antrenat SNACP MD 1025
Dosarul tehnic al echipamentului este disponibil la Continental Automotive GmbH.
Locul și data emiterii declarației Regensburg, 12.07.16
Numele (complet) al producătorului sau al persoanei autorizate Continental Automotive GmbH
Funcția (titlul) producătorului sau a persoanei autorizate Thomas Heselberger
Semnătura producătorului sau a persoanei autorizate

T. Wied

Modeller i Moldavien

Nyckelfritt system*



Europeiska REC 70-03
Gost 30786-2001

Den här enheten är avsedd att användas i Moldavien

Declarație de conformitate

Noi, Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany
(denumirea și adresa producătorului și, dacă este cazul, ale reprezentantului său autorizat care redactează declarația)

declaram pe propria noastră răspundere că produsul:

marca Continental
denumire comercială –
tip sau model 40737360

la care se referă această declarație este în conformitate cu cerințele esențiale și celelalte prevederi aplicabile ale Regulamentului tehnic "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora", aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 2 din 09.01.2014.

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau documente normative:

Protecția sănătății [pct.7 lit.a)] EN 60950-1:2005 (2nd Edition);

Am 1:2009 + Am 2:2013

Siguranța utilizatorului [pct.7 lit.a)] EN 60950-1:2005 (2nd Edition);

Am 1:2009 + Am 2:2013

Compatibilitatea electromagnetică [pct.7 lit.b)] EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)

EN 301 489-3 V1.6.1 (2013-08)

Spectrul radio [pct.8] EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02)

EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)

Declarația de conformitate este emisă în baza

Certificat de conformitate, 18 August 2015

Organismul de evaluare a conformității antrenat MD OC TIO 024

Dosarul tehnic al echipamentului este disponibil la Continental Automotive GmbH.

Locul și data emiterii declarației Regensburg, 12.07.16

Numele (complet) al producătorului sau al persoanei autorizate Continental Automotive GmbH

Funcția (titul) producătorului sau a persoanei autorizate Thomas Heselberger

Semnătura producătorului sau a persoanei autorizate

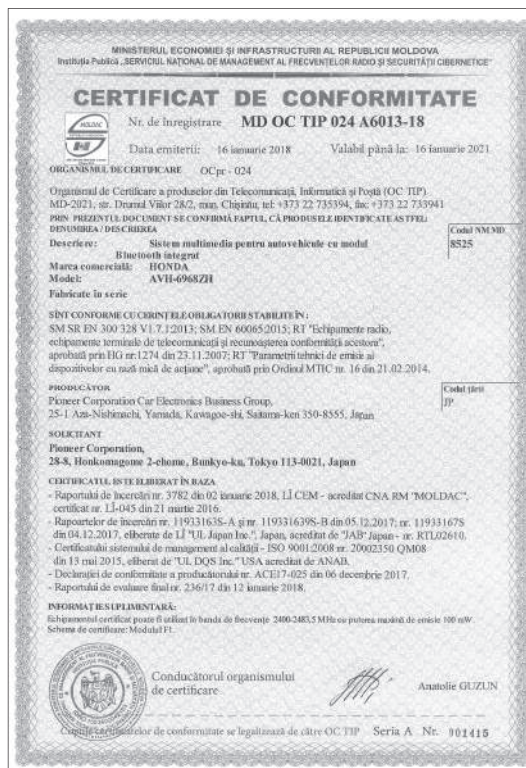
T. Heselberger

Modeller i Moldavien

Handsfree-telefon



Den här enheten är avsedd att användas i Moldavien



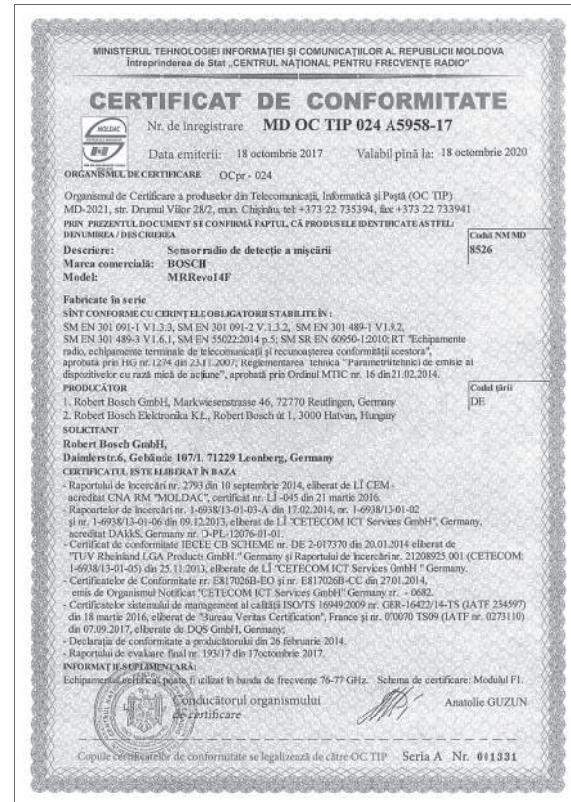
Modeller i Moldavien

Adaptiv farthållare (ACC)*/Adaptiv farthållare (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*/Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)



- SM EN301 091-1 V1.3.3
- SM EN301 091-2 V1.3.2
- SM EN301 489-1 V1.9.2
- SM EN301 489-3 V1.6.1
- SM EN55022:2014 p.5
- SM SR EN 60950-1:2010

Härmed bekräftar vi, ROBERT BOSCH GmbH, att det inlämnade provet **MMRevo14F** för identifiering och laboratorieprover är ett representativt urval av produkter som har tillverkats i serien. Dessutom bekräftar vi att den kommer att importeras och lanseras på marknaden i Moldavien.



Information

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller i Serbien

Fjärrsändare*

	Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Нису Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS		
POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1617162800 CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No. No.			
Podnositelac zahteva: Applicant:	DELTA AUTOMOTO D.O.O. OMLADINSKIH BRIGADA 33A		
Vrsta opreme: Equipment category:	KLIJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU		
Oznaka tipa/modela: Equipment type/model:	HLK6-3T		
Robna marka: Equipment trademark:	Honda Lock		
Proizvođač: Manufacturer:	Honda Lock Mfg. Co., Ltd. Japan		
Laboratorija/ ispitni levelaj:	Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation: Beogradski Safety, U. Japan, Inc. Head Office EMC Lab.: 150063194, 01.07.2013. 100062305-C, 24.05.2013. / EMC/EMC U. Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.: 100062305-B, 21.08.2013. / RITTO/RATTE: U. Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.: 100062305-A, 21.08.2013. /		
Laboratory/ Test report:			
<p>Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionim terminalnoj opremi" (S. članak RS, 11/2012). On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012). Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karaktersistikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. NIS. Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mentioned Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet". Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 06.11.2014. Broj Potvrde: P1614118300</p>			
Mesto i datum izdavanja: Place and date:	Važi do: Valid until:	 Vladimir Vučkasinović, dipl. inž.	
NIS, 02.11.2017.	01.11.2020.		
Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izloveni sa proizvodnja koji su bili predmet vrednovanja. This document is valid only for products that were exposed to production that were the subject of the evaluation. Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, NB 1820, Beograd, Tel: (018)550-705, 550-424, Fax: (018)550-430, 550-069 e-mail: office@kvalitet.co.rs http://www.kvalitet.co.rs			

* Ej tillgängligt på alla modeller

Startspärrsystem*

	Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Нису Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS		
POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1617162800 CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No. No.			
Podnositelac zahteva: Applicant:	DELTA AUTOMOTO D.O.O. OMLADINSKIH BRIGADA 33A		
Vrsta opreme: Equipment category:	KLIJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU		
Oznaka tipa/modela: Equipment type/model:	HLK6-3T		
Robna marka: Equipment trademark:	Honda Lock		
Proizvođač: Manufacturer:	Honda Lock Mfg. Co., Ltd. Japan		
Laboratorija/ ispitni levelaj:	Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation: Beogradski Safety, U. Japan, Inc. Head Office EMC Lab.: 150063194, 01.07.2013. 100062305-C, 24.05.2013. / EMC/EMC U. Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.: 100062305-B, 21.08.2013. / RITTO/RATTE: U. Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.: 100062305-A, 21.08.2013. /		
Laboratory/ Test report:			
<p>Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionim terminalnoj opremi" (S. članak RS, 11/2012). On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012). Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karaktersistikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. NIS. Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mentioned Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet". Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 06.11.2014. Broj Potvrde: P1614118300</p>			
Mesto i datum izdavanja: Place and date:	Važi do: Valid until:	 Vladimir Vučkasinović, dipl. inž.	
NIS, 02.11.2017.	01.11.2020.		
Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izloveni sa proizvodnja koji su bili predmet vrednovanja. This document is valid only for products that were exposed to production that were the subject of the evaluation. Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, NB 1820, Beograd, Tel: (018)550-705, 550-424, Fax: (018)550-430, 550-069 e-mail: office@kvalitet.co.rs http://www.kvalitet.co.rs			

Modeller i Serbien

Nyckelfritt system*

Handsfree-telefon



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционерско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1614053800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: Vzu/V4x
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
Laboratorija/ Bezbednost/Safety: M.Dudde Hochfrequenz-Technik:
Ispitni izvještaj: 12008045, 02.11.2012./
Laboratory/ EMK/EMC: M.Dudde Hochfrequenz-Technik:
Test report: 12008046, 02.11.2012./
RITTO/R&TTE: M.Dudde Hochfrequenz-Technik:
12008042, 02.11.2012./
12008043, 02.11.2012./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi" (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment" (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet" u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electric construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: Valid until:
Niš, 16.05.2014. 16.05.2017.



Generalni direktor

Vladimir Vukasović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 62-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-706, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционерско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1615096100
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: NR-000
Equipment type/model:

Robna marka: MITSUBISHI
Equipment trademark:
Proizvođač: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Manufacturer: JAPAN

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
Laboratorija/ Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
Ispitni izvještaj: 10706994H-H, 24.06.2015./
Laboratory/ EMK/EMC: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
Test report: 10706994H-C, 24.06.2015./
RITTO/R&TTE: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
10706994H-E, 24.06.2015./
10706994H-A, 24.06.2015./
10706994H-B, 24.06.2015./
10706994H-D, 24.06.2015./
10706994H-F, 24.06.2015./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi" (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment" (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet" u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electric construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: Valid until:
Niš, 11.08.2015. 11.08.2018.



Generalni direktor

Vladimir Vukasović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 62-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-706, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Modeller i Serbien

Handsfree-telefon

Adaptiv farthållare (ACC)*/Adaptiv farthållare (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*/ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

KVALITET
 Akcionersko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
 Акционарско друштво за ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
 Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RTT0 Broj: **P1617192700**
 CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
 Applicant: 11090 BEOGRAD-RAKOVIČA
 RNEZA V.ŠEŠELAVA 63/27

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
 Equipment category:

Oznaka tipa/modela: AVH-6982ZH
 Equipment type/model:

Robna marka: HONDA
 Equipment trademark:
 Proizvođač: PIONEER CORPORATION
 Manufacturer: JAPAN

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
 Laboratorija/ Bezbезbednost/Safety, Ut, Japan, Inc.:
 Izveštaj izveštaj: 119331835-A, 05.12.2017/
 Laboratory/ EMC/EMC, Ut, Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
 Test report: 119331838-B, 05.12.2017/
 RTT0/P&TTE: Ut, Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
 119331838-A, 05.12.2017/

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/2012).
 On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastala promena u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, ostalim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "KVALITET" u pisanoj formi.
 Any change occur in the specification, type/model, components, other characteristics which may influence on conformity to the above mentioned Rulesbook, shall be forwarded to "KVALITET".

Meesto i datum izdavanja: Važi do:
 Place and date: Valid until:
 NIK, 19.12.2017. 19.12.2020.

Generalni direktor
 Vaskir Vukobriović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izlozbeni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
 This document is valid only for products which are exhibited with the products which were the subject of the evaluation.
 Bui. Svevaga Cara Konstantina 22-86, Nis 19000, Srbija. Tel: 018(655)-786, 550-024, Fax: 018(655)-636, 550-008
 e-mail: office@kvalitet.rs, http://www.kvalitet.rs.rs

PATEL
 Republika Srbija
 Република Србија

Број: 1-01-34540-31/17-3
 Датум: 27.04.2017.
 Београд

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI
 Certificate of conformity

Број: 34540-31/17-3
 No.

Подносилац захтева: FIN-LEKS d.o.o. Beograd
 Applicant: 11000 Београд, Миленинска 51/29

Врста опреме: Детектор кретања за примену у друском транспорту и телемативу у саобраћају
 Equipment category: Motion Detector for RTT application

Ознака марке/типа/модела: BOSCH / MRRRev014F
 Equipment brand/type/model designation:

Противноћ опреме: ROBERT BOSCH GmbH
 Equipment manufacturer: Daimlerstrasse 6, 71229 Leunberg, Germany

Стандарти: Standards:	Тести извештаји, број и датум: Test Report no. and date:	Назив лабораторије: Test Laboratory:
SRPS EN 62479:2011	1-6938/13-01-02, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 60950-1:2010 + A1:2010 + A1:2010 + A1:2011	21208925 001 (1-6938/13-01-05), 22.01.2014.	TÜV Rheinland LGA Product GmbH (CETECOM ICT Services GmbH)
SRPS EN 501 489-1 V1.9.2:2012	1-6938/13-01-06, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 501 489-3 V1.6.1:2013		
SRPS EN 501 091-2 V1.3.2:2012	1-6938/13-01-02, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усaglашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Овај потврда важи три године од дана издавања.
 Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
 Appendix number:
 Важи од: 30.04.2017.
 Valid from:
 Важи до: 30.04.2020.
 Valid until:

ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
 Вукобриović, дипл. инж.
 Печат и потпис
 Seal and signature

Information

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller i Serbien



Den här produkten följer tekniska föreskrifter i Serbien

Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för mötande trafik*





Имя: L.01.34500-1703/13-3
 Дата: 18.10.2016.
 Страна:

ПОТВРДА О УСАГАДНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34500-1703/13-3
 №:

Произвођач или извозник: Адреса: Врста опреме: Произвођачово име: Овај документ је издат у складу са: Произвођачово име: Адреса:	RTTE Consulting d.o.o Beograd 11000 Beograd, Matije Gupca 28/29 Радио уређај или систем: 2 (1) RTT Deadzone/Meeting Radar - 2019 Актински број/ID број: Actully / 5234734 Аудио В-457 Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, USA
--	--

Документација о документацији:
Subjektivna dokumentacija:

Стандарди Standards:	Технички спецификацији, број и датум издања Tech. document no. and date:	Име и адреса компаније Firm address:
SRPS EN 62179-20:0	463-1:2006 (14.06.2012)	Compliance Worldwide Inc., 1111 Lacombe Drive Columb
SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2012 + A2:2010 (12.2011)	1-4818/17-01-00-B (13.09.2012)	Compliance Worldwide Inc., 1111 Lacombe Drive Columb
SRPS EN 60439-1:19:07:2011 SRPS EN 60109:2011 (14.11.2012)	1-1919/12-01-02 (18.07.2012)	Compliance Worldwide Inc., 1111 Lacombe Drive Columb
SRPS EN 30289:2012 (12.11.2012)	463-1:2006 (18.12.2012)	Compliance Worldwide Inc.

Прегледом документације горе наведеног документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведеног опреме са техничким спецификацима из табеле 1. Произвођачка и радна опрема и релевантна документација у складу са стандардима из табеле 2. Произвођач и радна опрема и релевантна документација. Пуну одговорност за горе наведеног постављеног документацију преузео је производни центар. Ова потврда важи само у случају исправног издања.

The review conducted for the submitted technical documentation, it was determined that the conformity of the above mentioned equipment with the technical specifications given in table 1. of the above mentioned technical documentation. Full responsibility for the above mentioned technical documentation is assumed by the applicant. This certificate shall be valid only from the date of issuance.

Број потврде: -
 Адреса издавача:
 Датум изд: 18.10.2016.
 Место изд:



АУДИТОР
 Милан Јанковић
 Инженер и потписник
 Engineer and signatory



*Ovaj dokument je izdat u skladu sa: SRPS EN 62179-20:0, SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2012 + A2:2010 (12.2011), SRPS EN 60439-1:19:07:2011, SRPS EN 60109:2011 (14.11.2012), SRPS EN 30289:2012 (12.11.2012), 463-1:2006 (14.06.2012), 1-4818/17-01-00-B (13.09.2012), 1-1919/12-01-02 (18.07.2012), 463-1:2006 (18.12.2012)

Modeller i Serbien

Nödsamtal (eCall)

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

			
Број: 1-01-34540-1292/17-3 Датум: 17.01.2018. Београд			
ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ <i>Certificate of conformity</i>			
Број: 34540-1292/17-3 <i>No:</i>			
Подносилац захтева: <i>Applicant:</i>		SINIŠA ŠKRBIĆ PR, INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH, BORČA 11211 Борча, Београд, Пута за Овуу 44	
Врста опреме: <i>Equipment category:</i>		GSM 900/DCSI800/ UMTS 900/2100/GPS уређај за чување хитних позива у возилу <i>GSM 900/DCSI800/ UMTS 900/2100/GPS Unit Assy Ecall</i>	
Ознака марке/типа/модела: <i>Equipment brand/type/model designation:</i>		DENSO / OGEV02	
Произвођач опреме: <i>Equipment manufacturer:</i>		Denso Corporation 1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan	
Достављена документација: <i>Submitted documentation:</i>			
Стандарди: <i>Standards:</i>		Тести извештај, број и датум: <i>Test Report no. and date:</i>	
Назив лабораторије: <i>Test laboratory:</i>			
SRPS EN 62311:2009		RF exposure calculation of OGEV02, 13.12.2017, 11926140H-A, 07.11.2017.	Denso Corporation
SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2014			UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
SRPS EN 301 489-1 V2.1.1:2017 Draft EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03) Draft EN 301 489-52 V1.1.0 (2016-11)		11926139H-C, 29.11.2017.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
SRPS EN 301 511 V9.0.2:2012		ODE MJP_ KYOCE_1702_02, 13.06.2017, RE170502C14A, 09.06.2017.	7 layers GmbH
SRPS EN 301 908-1 V11.1.1:20.7			Bureau Veritas Consumer Product Services (H.K.) Ltd., Taoyuan Branch 7 layers GmbH
SRPS EN 301 908-2 V11.1.1:20.7		ODE MJP_ KYOCE_1702_03, 16.06.2017, 11926139H-B, 10.11.2017.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
EN 303 413 V1.1.1 (2017-06)			
<small> Подносилац захтева и/или издати документација су информације о издати документацији у европском систему Регистрација 2, 11403 Београда, ЗНБ 1706306, Регистарска Србија Контакт информације: Број 011 33262033 www.patea.rs </small>			
			1/2

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђен је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
Appendix number:

Важи од: 17.01.2018.
Valid from:

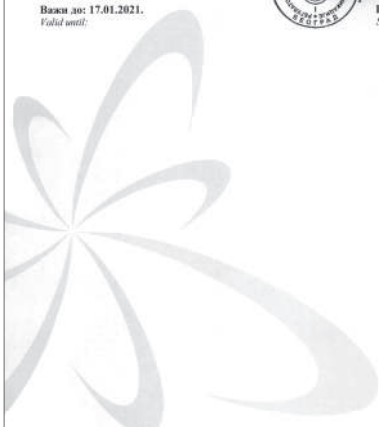
Важи до: 17.01.2021.
Valid until:



ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ

Miroslav Nikolic
Мироslав Николић, дипл. инж.

Грчак и потпис
Seal and signature



Ukrainska modeller

Fjärsändare*

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ «Хонда Україна» (Україна, 08132, Київська область, м. Вишневе, вул. Леся Українки, 73, код ЄДРПОУ 34288517)
(ознак найважливіших виробників або укомплектованих ними осіб - резидентів України, або поставальника, його адреси, місця складу ЄДРПОУ (за наявності))

в особі **Директора Тару Касюшар**
(підпис, прізвище, ім'я та по батькові української особи)

підтверджує, що радіоблокування системи доступу до автомобіля торговельної марки **Honda Lock** моделі **HLK6-3T (Keyless transmitter)**
(ознак ознак пристрою, тип, серія, марка)

що виготовляється за **Технічною специфікацією виробника**
(назва та повномовна українська адреса; номер адреси та/або серії номери для ідентифікації)

на **"Honda Lock Mfr. Co., Ltd."** (3700 Oaza Shimotoka, Sadojawa-City, Miyazaki-Shi, Miyazaki Pref. 880-0283, Японія / Японія) на підприємстві **"Honda Lock (Guangdong) Co., Ltd."** (8 GuangTian Road Xian'an ZhongShan GuangDong, China. 528415 / Китай)
(ознак найважливіших виробників, його адреса та інші виробничі параметри, для визначення виробника код ідентифікації ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблокування і телекомунікаційного кімшового (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документу	Назва, номер і дата затвердження акредитованою виробничою лабораторією	Номер і дата протоколу (звіт) виробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпечна)	ДСТУ ІЕС 60665:2009; ДСТУ EN 50371:2006		№ 14913 від 21.10.2014
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ЕТС EN 301 489-1:2008; ДСТУ ЕТС EN 301 489-3:2009		№ 14915 від 21.10.2014
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ЕТСІ EN 300 220-2 V2.3.1	ВІДП ВІП "Омега" <small>(адреса акредитованої лабораторії №03039 від 11.05.14)</small>	№ 14915 від 21.10.2014
Підпункт 4 пункту 9 (наказування до телекомунікаційної мережі загального користування)	---		---

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) **ВИСНОВОК** від 21.10.2014 № УЧН-14/Д.302, Сертифікат дослідження конструювання від 21.10.2014 № UA.TR.052.252-14
(ознак документу, його номер, дата, сторінки розробки)

ООВ УКРАЇНАСТОНАГЛЯД, 01179, м.Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-31, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінекономітики України від 03.12.2012 №1381
(найменування та адреси прямичного органу з оцінки відповідності)



Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою **посвідчення констатувати**. Декларацию складено під відповідною відповідальністю виробника **уповноваженої особи/поставальника** (необхідне підкреслити)

Директор:  Тару Касюшар
(підпис) (підпис та прізвище)

 МП "021" жовтня 2014 р.

Декларация взята **ООВ УКРАЇНАСТОНАГЛЯД**
на облік **01179, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-31, реєстраційний номер ООВ - UA.TR.052**
(ознак прямичного органу, адреса, інформаційний код для реєстру прямичного ООВ)

Обліковий номер **№ UA.TR.052.252-14** Дата обліку **10.10.2015**
(ознак для внесення про реєстрацію декларації про відповідність)

Керівник ООВ УКРАЇНАСТОНАГЛЯД  **О.Г. Лисенко**
М.П.  (підпис)

Чинність Декларациі про відповідність можна перевірити в базі даних органу з оцінки відповідності, що розміщена на <http://os.ucrf.gov.ua>.

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ «Хонда Україна» (Україна, 04132, Київська область, м. Вишнєве, вул. Десі Українки, 73, код ЄДРПОУ 34288537)

(ознак заборони виробки від урядової влади особи – регулятора України, або встановлення в'їзду на територію, код м'єсто в ЄДРПОУ (за наявності))

в особі Директора Таку Касухара

(позивач, прізвище, ім'я та по батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що радіоблокування системи доступу до автомобіля торговельної марки Honda Lock моделі HLK6-IR (Integrated Immobilizer System with RKE)

що виготовляється за Технічною специфікацією виробника

(ознак на встановлення технічної документації, номер протипризначеної особи для ідентифікації)

на "Honda Lock Mfg. Co., Ltd." (3700 Oaza Shimomuka, Sadowara-Cho, Miyazaki-Shi, Miyazaki Pref. 880-0293, Japan / Японія) на підприємстві "Honda Lock (GuangDong) Co., Ltd." (8 GuangJin Road Xiaofan ZhenGuangShan GuangDong, China, 5284153, Китай)

(ознак заборони виробки від урядової влади особи – регулятора України, або встановлення в'їзду на територію, код м'єсто в ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблокування і телекомунікаційного кімнічного (герметизаційного) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документу	Назва, номер і дата атестації виробничої лабораторії	Номер і дата протоколу (звіт) виробничої
Підпункт 1 пункту 9 (безпечність)	ДСТУ ІЕС 60065-2009; ДСТУ EN 50371-2008		№ 145914 від 21.10.2014
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-1:2008; ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-3:2009		№ 145914 від 21.10.2014
Підпункт 3 пункту 9 (защита від крадіжки)	ЕТСІ EN 300 226-2 V2.1.1; ЕТСІ EN 300 330-2 V1.1.1	ВІДП ВІЛ "Омега" (свідоцтво про атестацію №21519 від 14.06.14)	№ 145914 від 21.10.2014
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	—	—	—

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) ВИСНОВОК від 21.10.2014 № УЧН-14/D.301, Сертифікат дослідження конструкцій від 21.10.2014 № U.A.TR.052.251-14

(ознак заборони виробки від урядової влади особи – регулятора України, або встановлення в'їзду на територію, код м'єсто в ЄДРПОУ)

ООВ УКРАЇНОСТОНАГІДІД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44, реєстр. номер UA.TR.052 за назвою Мінікомаркетингу України від 03.12.2012 №1381

(ознак заборони виробки від урядової влади особи – регулятора України, або встановлення в'їзду на територію, код м'єсто в ЄДРПОУ)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою дослідження конструкцій. Декларацію складено під відповідну відповідальність виробника уповноваженої особи/постачальника (необхідно підписати)

Директор (позивач)



МП «21» жовтня 2014 р.

(позивач)

(Signature)

Таку Касухара (позивач та прізвище)

Декларація виста ООВ УКРАЇНОСТОНАГІДІД.

на об'єкт

03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44, реєстраційний номер ООВ - UA.TR.052

(ознак заборони виробки від урядової влади особи – регулятора України, або встановлення в'їзду на територію, код м'єсто в ЄДРПОУ)

Об'єктовий номер

№ 10.70.052.001-14

Дата об'єкту 10.07.2015

(місце для позначки про реєстрацію декларації про відповідність)

Керівник ООВ УКРАЇНОСТОНАГІДІД



(позивач)

О. Г. Лисенко

М.П.

Чинність Декларації про відповідність можна перевірити в базі даних органу з оцінки відповідності, що розміщена на <http://os.org.gov.ua>.

Ukrainska modeller

Nyckelfritt system*

ДЕКЛАРАЦІЯ № CONTINENTALUKR-679-4/15
про відповідність

"Continental Automotive GmbH", Німеччина,
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany
Воло адреса код згідно з ЄДРПОУ (за наявності))

в особи **Manager Dagmar Kolar**
(осібна, юридична, інша та по-бізнесово уповноваженої особи)

підтверджує, що Приймопередача радіочастотний торговельної марки Continental моделі 40737300 системи дистанційного керування запуском двигуна та доступом до автомобіля
(повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за **Continental 40737300 Technical Specification**
(назва та позначення технічної документації,
-)

номер партії з або серійні номери для ідентифікації
-

на "Continental Automotive GmbH", Німеччина (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) на підприємстві "Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopranska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка
(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції,
для вітчизняного виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіобезпечності і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації виробничої лабораторії	Номер і дата протоколу (звіт) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005		
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 01 489-1:2008 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 01 489-3:2009)	ВЦ РІТ УНДПРТ, м. Одеса,	4700 від 25.03.2015
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ETSI EN 300 33x-2 V1.5.1	2H227 від 01.12.2014	
Підпункт 4 пункту 9 (підключена до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності)
Сертифікат дослідження конструкції № 193.46-СДК від 10.04.2015;

Сертифікат відповідності № 10094.0K2716-15 від 10.04.2015, термін дії до 09.04.2016
(повна документація, його номер, дата, строк дії розрахунку)

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TR. (28), вул. Бунина, 31, м. Одеса 65056, Україна (наказ Мінекономрозвитку України № 890 від 02.08.2013),
найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"
(позначення модуля або

процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту
Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідно підкреслити)

RF Homologation *Dagmar Kolar* Dagmar Kolar
(осібна) (підпис) (підпис)
(підписи та прізвище)

M.II
"10" квітня 2015 р.
(дата)

Ukrainska modeller

Нyckelfritt system*

Додаток №1 до декларації (додаються інформацій щодо однієї відповідності продукції)

Номер сертифікату	Дата реєстрації сертифікату	Дата закінчення дії сертифікату	Продукція	Власник у сертифікаті про сервісність	ВІП або ІСІ	Промислова випробувальня
10084.002716-15	10.04.2015	09.04.2016	Противокрадієвий радіочастотний пристрій марки Continental моделі 4077300 системи дистанційного керування механізмами замка та актуаторів до автомобіля	Продукція, що випускається сервісом та виводиться в Україну з 10.04.2015 до 09.04.2016.	ВІСРП УЦЕПРТ м. Одеса	4300 від 21.03.2013

Підприємство — виробник:
"Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка

Manager (посада) Dagmar Kolár (підпис та прізвище)

М.П. "10" квітня 2015 р. (місце)

ДЕКЛАРАЦІЯ № CONTINENTAL.UKR.679-3/14
про відповідність
"Continental Automotive GmbH", Німеччина,
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або істактальника,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany
Волого адресу волі згідно з ЄДРПОУ) (за наявності)

в особі Manager Dagmar Kolár (посада, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що Радіопристрій (мобілайзер) моделі V2x та V4x (повна назва пристрою, тип, марка, моделі)

що виготовляється за Continental V2x, V4x Technical Specification (посил на позначення технічних документів),

номер партії або сервіс номери для ідентифікації

на "Continental Automotive GmbH", Німеччина (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) на підприємстві "Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка
(повне найменування виробника, Волого адресу та місце виробництва продукції; для ідентифікації виробника волі згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування).

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестації акредитованої випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (змісту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпечка)	ДСТУ 4467-1:2005	ВІСРП УЦЕПРТ, м. Одеса, 201227 від 01.12.2011	4130 від 12.05.2014
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 480-1:2008 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 480-3:2009)		
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2012, ETSI EN 300 220-2 V23.1		
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		

Information

Ukrainska modeller

Nyckelfritt system*

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності)
 Сертифікат дослідження конструкції № 193.37-СДК від 13.05.2014;

Сертифікат відповідності № 10094.001961-14 від 13.05.2014, термін дії до 12.05.2015

(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації)

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TR. 028), вул. Бунина, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ Міністерства зв'язку України № 890 від 02.08.2013).

набачуванця та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції" (означення моделі або

процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)

Dagmar Kolar

Manager (підпис) Dagmar Kolar (підпис та прізвище)

М.П. "13" травня 2014 р. (дата)

Додаток №1 до декларації (додаткові інформації щодо оцінки відповідності продукції)

Номер сертифікату	Дата реєстрації сертифікату	Дата припинення дії сертифікату	Продукція	Відомості у сертифікаті про серійність	ВІЛ або ВЛ	Протоколи випробувань
10094.001961-14	13.05.2014	12.05.2015	Радиотрострий (мобільний) моделі V2x та V4x	Продукція, що випускається серіально та ввозиться в Україну з 13.05.2014 до 12.05.2015	ВІЦ ЗТ УЦДРП, м. Одеса	4130 від 12.05.2014

Центр мство — виробник:
 "Centralnet Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Коронака 1713, Czech Republic, Чехія Республіка

Manager (підпис) Dagmar Kolar (підпис та прізвище)

М.П. "13" травня 2014 р. (дата)

* Ej tillgängligt på alla modeller

Handsfreetelefonsystem

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ «Нормакон-Україна» (Україна, 72319, Запорізька обл., м. Мелітополь, вул. Кірова, 139, офіс 314, код ЄДРПОУ 37463168)

створила/виробила/виробила або укомплектувала цей набір/ремонтні роботи/виробила, для використання. Вона/він, код згідно ЄДРПОУ (за наявності) в особі **Директор Шелєгин О.В.**

підтверджує, що **Комплекси автомобільних мультимедійних торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY,AUDIO) з обладнанням радіодоступу (в тому числі з інтерфейсом передньої панелі Bluetooth) та GPS приймаєччє з технічними характеристиками, що наведені у Додатку**

що виготовляється за **Технічною специфікацією виробника**

на **«Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works» (2-3-33, Міва, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan (Японія)) на підприємстві «Mitsubishi Electric Thai Auto-parts Co.,Ltd.» (Siam Eastern Industrial Park, 60/16 Moo 3 T.Mabuyangorn, A.Phuakdaeng-21140-Rayong-Thaiand / Таїланд)**

відповідає вимогам Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного кінцевого (германського) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування).

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіт) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (Безпечна)	ДСТУ 4467-1:2005, ДСТУ EN 30388:2007,	ВІЛ ДП «ВІГ Омега» (атестат акредитації №282139 від 18.05.14)	№15/80 від 01.04.2015
Підпункт 2 пункту 9 (Електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, ДСТУ ETSI EN 301 489-7:2009,	ВІЛ ДП «ВІГ Омега» (атестат акредитації №282139 від 18.05.14)	№15/80 від 03.04.2015
Підпункт 3 пункту 9 (Фізичні)	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008, ДСТУ 7115:2009, ETSI EN 300 440-2 V1 4.1,	ВІЛ ДП «ВІГ Омега» (атестат акредитації №282139 від 18.05.14)	№15/80 від 01.04.2015
Підпункт 4 пункту 9 (Обладнання для телекомунікаційної мережі згального користування)	-	-	-

Сертифікат, заїт або висновок (за наявності) Сертифікат № UA TR.109.0078-15 від 20.11.2015 видалий ООО «Випробувальний Центр «ОМЕГА» (03186, м. Київ, вул. Автошкола, 5, офіс 714, тел. +38 044 944 5083), листу номер № UA.TR.109 за схваленням Міністерства з питань зв'язку від 18.03.2013 № 267, Агенств про акредитацію НААУ №10283

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкцій"

Декларацию складено під цілковитою відповідальністю виробника / уповноваженої особи / постачальника (іменем виробника)

Шелєгин О.В.
(підписав та прийняв)

30 листопада 2015 року

ЕКСПЕРТИЗУ ПРОВЕДЕНО
ООО «ОМЕГА» ТОВ «ВІГ ОМЕГА»
Згідно з протоколом № 282139 від 18.05.14
№ UA.109.DC. 0078-15

Додаток до декларації про відповідність.

Технічні характеристики
обладнання радіодоступу у складі комплексу автомобільних мультимедійних торговельної марки
«Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY,AUDIO):

Назва характеристики	Значення або позначення	
	стандарти IEC/ISO/IEC/ITU/ETSI	стандарт IEC/ISO/IEC/ITU/ETSI
Служба радіома/в'язу	ФІКСОВАНА	Мобільний застосування
Радіотехнологія	Широкополосний радіодоступ	Широкополосний радіодоступ
Смуга радіочастот	2400...2483,5 МГц 5250...5350 МГц 5470...5670 МГц 5725...5850 МГц	2400...2483,5 МГц
Ступа (центральної) частот	3 МГц	1 МГц
Тип модуляції/клас випромінювання	22M0D1W 22M0D1W 40M0G1W 40M0D1W	1M09FXW, 1M09GXW
Метод радіодоступу	CSMA/CA SSMA/TDD	CSMA/CA/TDD
Еквівалентна ізотропна випромінювана потужність, не більше	20 дБм (100 мВт)	2,5 мВт
Тип антени/ коефіцієнт посилення	Інтегрована / до 6 дБн	Інтегрована / до 6 дБн



(підписав)

Шелєгин О.В.
(підписав та прийняв)

20 листопада 2015 року

ЕКСПЕРТИЗУ ПРОВЕДЕНО
ООО «ОМЕГА» ТОВ «ВІГ ОМЕГА»
Згідно з протоколом № 282139 від 18.05.14
№ UA.109.DC. 0078-15

Handsfreetelefonsystem

ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ «ОМЕГА»
CONFORMITY ASSESSMENT BODY «OMEGA»

СЕРТИФІКАТ ДОСЛІДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ
RESEARCH OF DESIGN CERTIFICATE

№ 0643 Серія СД

Зареєстровано в реєстрі ООБ за № UA.TR.109.0076-15
Registered in the Register of CAD under № UA.TR.109.0076-15

Термін дії з 20 листопада 2015 р.
Term of validity is from 20 листопада 2015 р.

Сертифікат видано «Mitsubishi Electric Corporation Sands Works», (2-3-33, Miwa, Sands-City, Nuyogo 069-1513, Japan (Японія))
Certificate is issued on

Продукція Комплекс автомобільних мультимедійних торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY, AUDIO) з обладнанням радіодоступу (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS-приймачем з технічними характеристиками згідно з Додатком 8527
Product Mitsubishi

Відповідає вимогам - Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного мінцього (термінального) обладнання;
- Узагальнених умов застосування РІ 24-1-1, РІ 24-1-2, РІ 24-1-3, РІ 24-1-4, РІ 24-2-1, РІ 24-2-2, РІ 24-2-3, РІ 24-2-4, РІ 24-3 (сваховані Рішеннями НКРЗІ від 12.01.2012 №18);
- Нормативних документів наведених у Додатку


Виробник «Mitsubishi Electric Corporation Sands Works», (2-3-33, Miwa, Sands-City, Nuyogo 069-1513, Japan (Японія))
Manufacturer

Місце виробництва «Mitsubishi Electric Thai Auto-parts Co., Ltd.» (Siam Eastern Industrial Park, 60/16 Moo 3 T. Maoyangorn, A.Pluakdaeng-21140-Rayong-Thailand / Тайланд)
Place of production

Орган з оцінки відповідності «ОМЕГА», ТОВ «ВЦ «ОМЕГА»
Conformity assessment body № UA.TR.109, за наказом Мінкомунікацій від 16.03.2015 № 267 Арестат про акредитацію НААУ № 10283 03186, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 594 5083

Підстава Висновок ООБ № 0076-15 від 20.11.2015 р. щодо відповідності продукції вимогам Технічного регламенту
The ground

Додаткова інформація Оцінка відповідності проведена за процедурою дослідження конструкції (п. 26 Технічного регламенту)
Additional information



Керівник органу з оцінки відповідності
Head of the conformity assessment body

В.О. Митросов
(фамилія, прізвище)
(family, last name)

ДОДАТОК
до сертифікату дослідження конструкції
ANNEX TO RESEARCH OF DESIGN CERTIFICATE

№ 0643 Серія ДД

До сертифікату № UA.TR.109.0076-15
To certificate №


Застосовані вимоги Applied requirements	Нормативні документи Applicable documents	Номер і дата протоколу випробувань (заяту про випробування) Protocol number (request for testing)
Підпункт 1 пункту 9 Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного мінцього (термінального) обладнання - захист адресної і забезпечення безпеки сполучення	ДСТУ 4467-1:2005, ДСТУ EN 50385:2007	Протокол випробувань №1580 від 03.04.2015 ВЦ ДПТ «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №СН339 від 18.05.14)
Підпункт 2 пункту 9 Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного мінцього (термінального) обладнання - забезпечення електромагнітної сумісності	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008	Протокол випробувань №1580 від 03.04.2015 ВЦ ДПТ «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №СН339 від 18.05.14)
Підпункт 3 пункту 9 Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного мінцього (термінального) обладнання - ефективне використання радіочастотного ресурсу	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008, ДСТУ 7112:2005, ETSI EN 300 440-2 V1.4.1, Узагальнені умови РІ 24-1-1, РІ 24-1-2, РІ 24-1-3, РІ 24-1-4, РІ 24-2-1, РІ 24-2-2, РІ 24-2-3, РІ 24-2-4, РІ 24-3 (сваховані Рішеннями НКРЗІ від 12.01.2012 №18)	Протокол випробувань №1580 від 03.04.2015 ВЦ ДПТ «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №СН339 від 18.05.14)
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загальної користування)		

Склад обладнання: - комплекс автомобільних мультимедійних торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY, AUDIO) з обладнанням радіодоступу (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS-приймачем
Integral parts of Equipment

Основні технічні характеристики моделі:

Найменування параметру	Технічні характеристики в режимі IEEE 802.11 a/b/g/n	Опис параметру, значення або позначення
Служба радіоелектрозв'язку	Фізична	Широкополосний радіодоступ
Радіотехнологія	2400 - 2483,5; 5150 - 5250; 5250 - 5350; 5470 - 5670; 5725 - 5850	2400 - 2483,5; 5150 - 5250; 5250 - 5350; 5470 - 5670; 5725 - 5850
Служба радіоелектрозв'язку	22MDD1W, 22MDD1W, 40MDD1W, 40MDD1W	22MDD1W, 22MDD1W, 40MDD1W, 40MDD1W
Класи випромінювання	100	100
Максимальна потужність передавача, мВт	100	100
Тип антени/Ga, dBic	Інтегрована / до 8	Інтегрована / до 8
Служба радіоелектрозв'язку	Малопотужні застосування	Малопотужні застосування
Радіотехнологія	Широкополосний радіодоступ	Широкополосний радіодоступ
Служба радіоелектрозв'язку	2400-2483,5	2400-2483,5
Служба радіоелектрозв'язку	2400-2483,5	2400-2483,5
Служба радіоелектрозв'язку	2400-2483,5	2400-2483,5
Класи випромінювання	100	100
Максимальна потужність передавача, мВт	100	100
Тип антени/Ga, dBic	Інтегрована / до 6	Інтегрована / до 6

Керівник органу з оцінки відповідності
Head of the conformity assessment body



В.О. Митросов
(фамилія, прізвище)
(family, last name)

Ukrainska modeller

Handsfreetelefonsystem

**СЕРТИФІКАТ № 2089.2-СДК
ДОСЛІДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ**

Сертифікат видавцю	ТОВ "Раіо Тесі Стандарти", Україна 83115, м.Київ, вул. Львівська, 22-а, кв 135	Код ЄДРПОУ 39200151
Продукція	Комплексу автомобільний аудіоімаунітний гарнішнний апарат HONDA моделі АУН-606021 з обладнанням радіомодулю (апарате передачі даних Bluetooth)	
Виробник	"Pioneer Corporation", Японія (Каваро Ріанг, 25-1 Уанабі, Каваро-ші, Сайтама-кен 350-8555, Японія) на підписанні згідно з Додатком № 1	
Додаткова інформація	ТОВ "Раіо Тесі Стандарти", Україна, діє за Дирекцією "Pioneer Corporation", Японія, від 08.09.2017	

Результати експертизи представлених документів.

№	Сфери оцінки	Результат
1	Продукція належить до сфери дії технічного регламенту розробляння і телекомунікаційного кімпового (термінального) обладнання (далі - ТР)	<input checked="" type="checkbox"/> Так <input type="checkbox"/> Ні
2	Нормативні документи для доведення відповідності продукції вимогам ТР правильно визначені та застосовані	<input checked="" type="checkbox"/> Так <input type="checkbox"/> Ні
3	Всі нормативні документи, що застосовані, є у "Переліку національних стандартів" та в разі добровільного застосування можуть сприйматись як така відповідність продукції вимогам Технічного регламенту розробляння і телекомунікаційного кімпового (термінального) обладнання"	<input type="checkbox"/> Так <input checked="" type="checkbox"/> Ні
4	Зміст файлу технічної документації відповідає вимогам ТР	<input checked="" type="checkbox"/> Так <input type="checkbox"/> Ні
5	Протоколи випробувань підтверджують відповідність продукції вимогам ТР	<input checked="" type="checkbox"/> Так <input type="checkbox"/> Ні

За результатами експертизи встановлено, що конструкція Предмету відповідає вимогам Технічного регламенту розробляння і телекомунікаційного кімпового (термінального) обладнання та узгодження умов застосування у сфері використання радіочастотного ресурсу України, згідно з Додатком 11 до рішення НКРЗІ від 12.01.2012 №18.

Право застосування номеру ООВ разом зі знаком відповідності допускається за умови укладання Деклараційного угоди з ООВ та ввізювання відповідності.

Виробник або уповноважена ним особа — резидент України чи постачальник повинен зберігати комплекс технічної документації, яка надавалась на експертизу, протягом 10 років після виготовлення останнього зразка продукції і позвати його для перевірки на вимогу контролюючих органів, визначених законодавством.

Якщо виробник не є резидентом України та відсутній уповноважений представник такого виробника в Україні, то постачальник продукції, введеної в обіг, зобов'язаний забезпечити органи ринкового нагляду, за їх запитом, необхідною інформацією стосовно продукції, у тому числі копією декларації про відповідність та, якщо це передбачено вимогами технічного регламенту, сертифікатом відповідності та/або технічною документацією щодо підтвердження відповідності технічним регламентом.

Сертифікат видавцю призначений Органом з оцінки відповідності № УА.ТР.028 ДП "Український науково-дослідний інститут стандартизації, метрології і телебачення" (наказ Мінекономрозвитку України № 890 від 02.08.2016 р.)

Керівник ООВ: *А. М. Милочко*

015284

Додаток № 1 до Сертифіката № 2089.2-СДК
— продукція, сертифікати відповідності, протоколи випробувань, кількість продукції, НД на продукцію:

Номер сертифікату	Часовий діа	Продукція	Відомості про сертифік	ВН і/або ВЛ	Протокол(и) випробувань	Період НД
10004.000837-18	09.03.2018	Комплексу автомобільний аудіоімаунітний гарнішнний апарат HONDA моделі АУН-606021 з обладнанням радіомодулю (апарате передачі даних Bluetooth)	Продукції, що випускається серією з 09.03.2018	ВН1 ВЛ1 УНДРТ, м. Соска	6882 від 14.12.2017	ДСТУ EN 60950-1:2015 ДСТУ EN 50181:2007, ДСТУ EN 50368-3:2008, ДСТУ EN 301 488-1:2014 (5 документів) ДСТУ EN 301 489-17:2008)

Підприємство (я) виробник(ів):
"Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rojana Industrial Park, 1/71 Moo.5, Tambol Kathan, Amphur U-Thai, Prankomoteiyathanya 13210, Thailand, Thailand

Керівник ООВ



Ukrainska modeller

Handsfreetelefonsystem

ДЕКЛАРАЦІЯ № RTS.UKR.679-17/18
про відповідність
"ОВ "Радио Тест Стандарт", Україна,
(імя виробника виробка або уповноваженої ним особи - резидента України, або поставальника,
03115, м.Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151
його адрес, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності))

в особи **Директора Шумина Дмитра Володимировича,**
який діє за Довіреністю "Pioneer Corporation", Японія, від 08.09.2017
(імя, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, Комплекс автомобільний мультимедійний торговельної марки HONDA моделі
AVH-6968ZH з обладнанням радіодоступу (інтерфейс: передачі даних Bluetooth)
(імя назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за **HONDA AVH-6968ZH Technical Specification**
(імя та позначення технічної документації,
номер партії чи/або серійні номери для ідентифікації)

на **"Pioneer Corporation" Японія (Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken
350-8555, Japan) на підприємстві "Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rojana
Industrial Park, 1/31 Moo 5, Tambol Kanhan, Amphur U-Thai, Pranakornsiyathaya
13210, Thailand, Таїланд**
(імя виробника виробка, його адреса та місце виробництва продукції,
для вітчизняного виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіобуднання і телекомунікаційного кінцевого
(термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом
відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестації акредитації виробуальної лабораторії	Номер і дата протоколу (заяту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безвока)	ДСТУ EN 60950-1:2015, ДСТУ EN 50385:2007	ВЦПТ УНДПРТ, м. Одеса, 2H227 від 01.12.2014	6885 від 14.12.2017
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008)		
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008		
Підпункт 4 пункту 9 (відключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		





Сертифікат, звіт або висновок (за наявності):
Сертифікат дослідження конструкції № 2089 2-СДК від 09.03.2018
Сертифікат відповідності № 10094.005837-18 від 09.03.2018
(імя документа, його номер, дата, строк дії розрахіт)

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо
і телебачення» (№ UA.TR. 028), вул. Буніна, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ
Мінекономрозвитку України № 890 від 02.08.2013).
(імя уповноваженої особи та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"
(позначення процедури або
процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника /
уповноваженої особи / поставальника (необхідно підкреслити)

Директор (посада)  Д.В. Шумин (імя та прізвище)

М.П. "09" березня 2018 р. 


Ukrainska modeller

Handsfreetelefonsystem


Документ №1 до декларації (обов'язкова інформація щодо рівня відповідності продукції)

№ сертифікату	Часовий вік	Продукція	Становище про сертифікацію	Відп. або ВЛ	Протокол(и) випробувань
10094202417-18	09.03.2018	Комплекс автомобільної озвучувальної технології марки HONDA моделі АУ11-4868211 з обладнанням радіотелефону (телефонні дзвінки Bluetooth)	Продукція, що випускається, серійно та встановлена в Україні з 09.03.2018	ВЛ РТУ УкрСЕПРО, м. Сопка	4868 мкс 14.12.2017

Накази/вимоги — виробник:
Honda Manufacturing (Thailand) Co., Ltd., Rajan Industrial Park, 1/21 Moo 5, Tambol Kanchan, Amphur U-Thai, Prachinburiyothayue 32110, Thailand, Thailand

Директор (підпис)  (підпис) **Д.В. Пучан** (підпис та прізвище)

М.П. "09" березня 2018 р. (дата)



Ukrainska modeller

Adaptiv farthållare (ACC)*/Adaptiv farthållare (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*/Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)



Information

Ukrainska modeller

Döda vinkel-informationssystem*/Monitor för mötande trafik*

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

"Antaly ASP, Inc."
(назва виробника виробона або субвиробника цієї особи – резидента України, або поставальника,
 26545 American Drive, Youngfield MA 01854, USA/CSTHA
 Влас адреса: 602-8180194-2187870 (за наявності)

в особі **менеджера програм Пауліна Кей**
(ім'я, прізвище, ім'я та по батькові уповноваженої особи)

підтвержує, що: **Приспівий радіолокаційний автомобільний для безпечного перестроювання (24 GHz) SRR Narrowband моделі 6234734**
(назва моделі пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за **Process FMEA and Process Control Plans for Dial Table Line №3**
(назва технічного регламенту/технічного документації, номер харту/ліста/орієнтаційного номера для ідентифікації)

на **"Antaly Electronics America", 1911B Pawtucket Blvd., Lowell, MA 01854, USA/CSTHA**
(назва підприємства виробона, його адреса чи місце виробництва виробона, для виготовлення виробона від ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіобезпеки та телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до конструкторського Технічного регламенту"	Позначення нормативного документу	Назва, номер і дата актуального версійного ВП	Номер і дата протоколу (звіт) випробування
Підпункт 1 пункту 9 (Безпека)	ДСТУ 4447-1:2006	ВІД УКРАЇНСЬКОГО НАГЛЯДУ м. Київ, печатка акредитації № 201120 від 25.07.2011	ВСТ № 5431-13 від 13.11.2013
Підпункт 2 пункту 9 (Смагтовміст/лінійна субвільність)	ДСТУ ВС 51006-4:2008, ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-1:2008, ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-3:2008, ДСТУ EN 3089:2007		ВСТ № 5258-13 від 05.10.2013
Підпункт 3 пункту 9 (Радіо) (радіо)	ЕТСІ EN 302 284-2 V1.3.2, ГОСТ 30218-95.		ВСТ № 5258-13 від 05.10.2013
Підпункт 4 пункту 9 (Підключення до телекомунікаційної мережі за допомогою інтерфейсу)			

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) **ВИСНОВОК № 265 від 19.11.2013**
(назва документа, його номер, дата, сторінка документу)

ОВВ УКРАЇНСЬКОГО НАГЛЯДУ, 03179, м. Київ, вул. Перемиська, 15 кв., каб. 641-472-85-44
Регістр. номер UA TR 652 за підписом Міністерства зв'язку України від 03.12.2012 №1581
(назва органу виконавчої влади, його адреса, номер телефону, факс, електронна пошта)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою **"Формальна констатація"**

Декларцію складено під цілковитою відповідальністю виробника/уповноваженої особи/поставальника (необхідно підписати)

Менеджер програм  **Пауліна Кей**
(підпис) (ім'я та прізвище)

МП 22 лютого 2013 р.
(місяць)

APPROVED NOV 24 2013

* Ej tillgängligt på alla modeller

Israeliska modeller

Fjärrsändare*/Startspärrsystem*

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הצויד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Nyckelfritt system*

אלחוטי הפעלה מרשיון ופטור "משני" בסיס על הינו במכשיר השימוש. כדין הפועלות אחרות למערכות הפעלה וללא מהפרעות מוגן לא-כלומר אלחוטי הפעלה מרשיון פטור הצויד, בלבד הלקוח של עצמו לשימוש "בזק בפעולת" רק. ב. התקשורת מיוחד ממשרד רשיון מחייב ג' לצד "בזק שרות" מתן אחר טכני שינוי כל בו לעשות ולא, המכשיר של המקורית האנטנה את להחליף אסור. ג.

Handsfree telefonsystem

א. נקודות הגישה תחיה מיועדת אך ורק לחיבור משתמש המצוי בתצרים מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכי
 ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודת הגישה תקושר מחוץ לחצרים אך ורק אל בעל רשיון למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP), להלן-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיו אך ורק באמצעות קו תקשורת נתונים המסופק בידי בעל רשיון למתן שירותי תקשורת. ג. קישור נקודת הגישה מחוץ לחצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתיות של בעל רשיון מתאים.
 ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רשיון נוסף מאגף הנדסה ורשיון (משרד התקשורת).

Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för mötande trafik*

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי, לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הצויד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Adaptiv farthållare (ACC)*/Adaptiv farthållare (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*/ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

10. תנאים מיוחדים והנחות המסודר:

Mid range Radar sensor for vehicles (MRR)

לפני השייך דיאג חיבואן של אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום מס.תאישור וכן:
 א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הצויד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Marockanska modeller

Fjärrsändare*

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC

Numero d'agrément: MR 8359 ANRT 2013

Date d'agrément: 19/07/2013

ROYAUME DU MAROC
LE ROYAUME DES MOHAMEDINES

ANRT
الوكالة الوطنية لتنظيم اتصالات
DIRECTION TECHNIQUE
N°MEL: ANRT/DT/CE/DA/SAG/EDY/104/2013

Rabat, le 19 JUL 2013

CERTIFICAT D'AGRÉMENT

- Vu LA LOI N° 24-98 RELATIVE A LA POSTE ET AUX TELECOMMUNICATIONS TELLE QU'ELLE A ETE MODIFIEE ET COMPLETEE ;
- Vu LA DECISION ANRT/DOGN°12/04 DU 29/12/2004 FIXANT LE REGIME D'AGRÉMENT DES EQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOELECTRIQUES TELLE QUE COMPLETEE PAR LA DECISION ANRT/DOGN°09/05 DU 28 JUILLET 2006 ;
- Vu LA DECISION ANRT/DOGN°05/06 DU 28 JUILLET 2006 FIXANT LES SPECIFICATIONS TECHNIQUES D'AGRÉMENT DES EQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOELECTRIQUES ELLE QU'ELLE A ETE MODIFIEE ET COMPLETEE PAR LA DECISION ANRT/DOGN°05/09 DU 22 JUILLET 2009 ;
- Vu LA DECISION ANRT/DOGN°07/10 DU 13 OCTOBRE 2010 FIXANT LES CONDITIONS TECHNIQUES D'UTILISATION DES INSTALLATIONS RADIOELECTRIQUES COMPOSEES D'APPAREILS DE FAIBLE PUISSANCE ET DE FAIBLE PORTÉE (A2FP) ;
- Vu L'ENGAGEMENT DE CONFORMITE AUX SPECIFICATIONS TECHNIQUES DECLAREES DEPOSE LORS DE LA DEMANDE.

L'ANRT DECIDE D'ACCORDER L'AGRÉMENT A L'EQUIPEMENT DEDIE CI-DESSOUS :

DESIGNATION	EMETTEUR A2FP	N° D'AGRÉMENT	MR 8359 ANRT 2013
MARQUE	HONDA LOCK	DELIVRE LE	19/07/2013
TYPE	HLK6-3T	EXPIRE LE	18/07/2023
FABRICANT	HONDA LOCK MFG. CO.,LTD		

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

BANDES DE FREQUENCES	EMISSIION
	433.92 MHz
PUISSANCE APPARENTE RAYONNEE : -19,8 dBm	

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES APPLICABLES :

INTERFACES SOUMISES A L'AGRÉMENT	ASPECT TELECOMMUNICATIONS	COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE	SECURITE ELECTRIQUE	EXPOSITION AUX RAYONNEMENTS ELECTROMAGNETIQUES
RADIOELECTRIQUE 433 MHz	ANRT-STAIR-A2FP ₁₉ _000	EN 301 489-1/3	EN 60665	EN 62479 EN 62311

CONDITIONS DE COMMERCIALISATION :

- LES PERSONNES, PHYSIQUES OU MORALES, QUI SOUHAITENT COMMERCIALISER L'INTERFACE RADIOELECTRIQUE A2FP PRESENTE DANS LE MATERIEL OBJET DU PRESENT CERTIFICAT DOIVENT :
 - DEPOSER, AU PREALABLE, UNE DEMANDE AUPRES DE L'ANRT, ACCOMPAGNEE D'UN ENGAGEMENT D'UNEMENT REMPLI, CONFORMEMENT A LA DECISION ANRT/DOGN°07/10 SUSMENTIONNEE ;
 - TENIR A JOUR UN REGISTRE COMPORTANT LES INFORMATIONS DEMANDEES PAR LA DITE DECISION.

CONDITIONS D'USAGE :

- L'UTILISATION DE L'INTERFACE RADIOELECTRIQUE A2FP PRESENTE DANS LE MATERIEL OBJET DU PRESENT CERTIFICAT EST LIBRE SOUS RESERVE DU RESPECT DES CONDITIONS D'EXPLOITATIONS PRECISEES DANS LES DECISIONS SUSMENTIONNEES REGARDANT L'USAGE DES APPAREILS DE FAIBLE PORTÉE ET FAIBLE PUISSANCE (A2FP) ;
- TOUTE MODIFICATION QUE SUBIT CE MATERIEL POSTERIEUREMENT A SON AGRÉMENT, NOTAMMENT AU NIVEAU DE SES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, CE MATERIEL DEVRA ETRE SOUMIS A UN NOUVEAU AGRÉMENT ;
- EN CAS DE CHANGEMENT A LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR, RENVAISSANT NECESSAIRE D'APPORTER DES MODIFICATIONS AU PRESENT EQUIPEMENT OU A LA PROCEDURE APPLICABLE POUR SON USAGE OU SON AGRÉMENT, VOTRE SOCIETE SERA TENUE DE S'Y CONFORMER ;
- EN CAS D'INFRACTION A LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR, CET AGRÉMENT PEUT ETRE SUSPENDU OU RETIRE. VOTRE SOCIETE EST PASSIBLE DES SANCTIONS PREVUES PAR LA REGLEMENTATION EN VIGUEUR.

CERTIFICAT D'AGRÉMENT ACCORDÉ A :

RAISON SOCIALE : **REALTIME TELECOMMUNICATION**
 Adresse : 70, Rue MELOUYA APPT 2 AGDAL RABAT.

AGENCE NATIONALE DE REGLEMENTATION DES TELECOMMUNICATIONS

Centre d'adresses, Bd. An-Nabaa
 Hay Riad, BP: 2939, Rabat 10 100
 Téléphone : (212) 0 37 71 54 00
 Télécopie : (212) 0 37 30 36 62
 www.anrt.ma

ANRT

Ahmed BACHACHOIR
 Chef de Service

Information

* Ej tillgängligt på alla modeller

Marockanska modeller

Startspärssystem*

AGRÉÉ PAR L'ANRT MARO

Numero d'agrement: MR 8091ANRT 2013

Date d'agrement: 25/04/2013

ROYAUME DU MAROC
LE MINISTRE DES ÉLECTRONIQUES

ANRT
الوكالة الوطنية لتقنيات الاتصالات

DIRECTION TECHNIQUE
N°REF : ANRT/TEC/DIA/SAG/08/01/2013

Rabat, le 25 AVR 2013

CERTIFICAT D'AGRÈMENT

- Vu la Loi N° 24-80 RELATIVE À LA POSTE ET AUX TÉLÉCOMMUNICATIONS TELLE QU'ELLE A ÉTÉ MODIFIÉE ET COMPLÉTÉE ;
- Vu la Décision ANRT/DO/N°07/06 DU 28 OCTOBRE 2006 FIXANT LES RÉGLES D'AGRÈMENT DES ÉQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES YELLE QUI COMPLÈTE PAR LA DÉCISION ANRT/DO/N°07/06 DU 28 JUILLET 2006 ;
- Vu la Décision ANRT/DO/N°07/06 DU 28 JUILLET 2006 FIXANT LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES D'AGRÈMENT DES ÉQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES TELLE QU'ELLE A ÉTÉ MODIFIÉE ET COMPLÉTÉE PAR LA DÉCISION ANRT/DO/N°05/09 DU 22 JUILLET 2009 ;
- Vu la Décision ANRT/DO/N°07/10 DU 13 OCTOBRE 2010 FIXANT LES CONDITIONS TECHNIQUES D'UTILISATION DES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES COMPOSÉES D'APPAREILS DE FAIBLE PUISSANCE ET DE FAIBLE PORTÉE (A2FP) ;
- Vu l'ENGAGEMENT DE CONFORMITÉ AUX SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DÉCLARÉES DÉPOSÉES LORS DE LA DEMANDE.

L'ANRT DÉCIDE D'ACCORDER L'AGRÈMENT À L'ÉQUIPEMENT DÉSIGNÉ CI-DESSOUS :

DÉSIGNATION	ÉMETTEUR/RECEPTEUR A2FP	N° d'AGRÈMENT	MR 8091 ANRT 2013
MARQUE	HONDA LOCK	DELIVRÉ LE	25/04/2013
TYPE	HLIK6-1R	EXPIRE LE	24/04/2023
FABRICANT	HONDA LOCK Mfg. Co., LTD		

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

BANDES DE FRÉQUENCES	ÉMISSION	RECEPTION
	125 KHZ	433,92 MHz
NIVEAU DE CHAMP MAGNÉTIQUE	24,3 dBuA/m@3m	

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES APPLICABLES :

INTERFÈRES SOURCES À L'AGRÈMENT	ASPECT TÉLÉCOMMUNICATIONS	COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE	SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE	EXPOSITION AUX RAYONNEMENTS ÉLECTROMAGNÉTIQUES
RADIOÉLECTRIQUE 433,92 MHz	ANRT-STAIR-A2FP _{125KHZ}	EN 301 489-1/3	EN 60905	EN 62479
RADIOÉLECTRIQUE 125 KHZ	ANRT-STAIR-A2FP _{125KHZ}			

CONDITIONS DE COMMERCIALISATION :

- LES PERSONNES, PHYSIQUES OU MORALES, QUI SOUHAITENT COMMERCIALISER LE MATÉRIEL OBJET DU PRÉSENT CERTIFICAT DOIVENT :
 - DÉPOSER, AU PRÉALABLE, UNE DEMANDE AUPRÈS DE L'ANRT, ACCOMPAGNÉE D'UN ENGAGEMENT D'UMENT REMPLI, CONFORMÉMENT À LA DÉCISION ANRT/DO/N°07/10 SUSMENTIONNÉE ;
 - TENIR À JOUR UN REGISTRE COMPORTANT LES INFORMATIONS DEMANDÉES PAR LA DITE DÉCISION.

CONDITIONS D'USAGE :

- L'UTILISATION DU MATÉRIEL OBJET DU PRÉSENT CERTIFICAT EST LIBRE SOUS RÉSERVE DU RESPECT DES CONDITIONS D'EXPLOITATIONS PRÉCISÉES DANS LES DÉCISIONS SUSMENTIONNÉES RÉGISANT L'USAGE DES APPAREILS DE FAIBLE PORTÉE ET FAIBLE PUISSANCE (A2FP) ;
- TOUTE MODIFICATION QUI SUBIT CE MATÉRIEL POSTÉRIEUREMENT À SON AGRÈMENT, NOTAMMENT AU NIVEAU DE SES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, CE MATÉRIEL DEVRA ÊTRE SOUMIS À UN NOUVEAU AGRÈMENT ;
- EN CAS DE CHANGEMENT À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR, RENVOYANT NÉCESSAIRE D'APPORTER DES MODIFICATIONS AU PRÉSENT ÉQUIPEMENT OU À LA PROCÉDURE APPLICABLE POUR SON USAGE OU SON AGRÈMENT, VOTRE SOCIÉTÉ SERA TENUE DE S'Y CONFORMER ;
- EN CAS D'INFRACTION À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR, CET AGRÈMENT PEUT ÊTRE SUSPENDU OU RETIRÉ. VOTRE SOCIÉTÉ EST PASSIBLE DES SANCTIONS PRÉVUES PAR LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR.

CERTIFICAT D'AGRÈMENT ACCORDÉ À :

RAISON SOCIALE : **REALTIME TELECOMMUNICATION**
 ADRESSE : 70 RUE MELOUYA, APPY 2, AGDAL, RABAT.

Abdelkarim BELKHADIR
 Chef du Service Agréments

AGENCE NATIONALE DE RÉGLEMENTATION
DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

ANRT

Centre d'offices, S.O. Av. Boud
 1009 Rabat, N° 3939, BORDJ 13.100
 Téléphone : (020) 3 37 71 84.00
 Télécopie : (020) 3 37 80 38.12
 www.anrt.ma

Marockanska modeller

Nyckelfritt system*	Adaptiv farthållare (ACC)*/Adaptiv farthållare (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*/Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10385 ANRT 2015 Date d'agrément: 14/05/2015	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 9126 ANRT 2014 Date d'agrément: 2014/3/26
Handsfreetelefonsystem	
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10932 ANRT 2015 Date d'agrément: 2015/10/8	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 15382 ANRT 2017 Date d'agrément: 13/12/2017

* Ej tillgängligt på alla modeller

EC Declaration of Conformity



1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfills all the relevant provisions of:
 • The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery
 a) Generic denomination: Pantograph jack
 b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
SZA	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
TSA	Honda Type-I
TZY	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I/K
 RIKENKAKI CO., LTD.
 5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
 Saitama 350-0214
 JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
 CHANGZHOU RIKENSEKO MACHINERY CO., LTD.
 No. 5 Xinlin Road, Zhongou Changzhou,
 Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
 Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
 p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
 Wijngaardveld 1 (Noord V)
 B 9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
 9. Date: 1 December, 2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
 President of RIKENKAKI CO., LTD.
 President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
 MACHINERY CO., LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung
 1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:
 •EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen
 2. Beschreibung der Maschine
 a) Allgemeine Bezeichnung : Scherenwagenheber
 b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs
 c) Modell d) Typ
 3. Hersteller (1)
 4. Hersteller (2)
 5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen
 6. Bezug auf Standardübereinstimmungen
 7. Andere Standards oder Spezifikationen
 8. Ausgestellt in 9. Datum

Français (French)

Déclaration de conformité CE
 1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:
 •La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines
 2. Description des machines
 a) Dénomination générique : Cric pantographe
 b) Fonction : levage de véhicule à moteur
 c) Modèle d) Type
 3. Fabricant (1)
 4. Fabricant (2)
 5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique
 6. Références aux normes harmonisées
 7. Autres normes ou spécifications
 8. Fait à 9. Date

Nederland (Dutch)

EG-conformiteitsverklaring
 1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:
 •De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines
 2. Beschrijving van de machine
 a) Generieke benaming : Pantograafkrik
 b) Functie : Motorvoertuig opheffen
 c) Model d) Type
 3. Fabrikant (1)
 4. Fabrikant (2)
 5. Juridisch persoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier
 6. Referentie geharmoniseerde normen
 7. Andere normen of specificaties
 8. Plaats 9. Datum

Dansk (Danish)

EF-overensstemmelseserklæring
 1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:
 •Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF
 2. Beskrivelse af maskinerne
 a) Generisk betegnelse : Saksedonkraj
 b) Funktion : Til at løfte motorøret
 c) Model d) Type
 3. Producent (1)
 4. Producent (2)
 5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil
 6. Henvisninger til harmoniserede standarder
 7. Andre standarder eller specifikationer
 8. Sted 9. Dato

<p>Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità 1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla: •Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli 2. Descrizione della vettura a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo b) Funzione : sollevamento veicolo a motore c) Modello d) Tipo 3. Fabbrica (1) 4. Fabbrica (2) 5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico 6. Riferimento norme standard 7. Altre norme e specifiche 8. Eseguito a 9. Data</p>	<p>Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ 1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της: •Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα 2. Περιγραφή του μηχανήματος α) Συνήθης ονομασία : Γρύλος αυτοκινήτου β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων γ) Μοντέλο δ) Τύπος 3. Κατασκευαστής (1) 4. Κατασκευαστής (2) 5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου 6. Αναφορές στα εφαρμοζόμενα πρότυπα 7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία</p>
<p>Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE 1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à: •Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas. 2. Descrição da maquinaria a) Denominação genérica : Macao de tesoura b) Função : Elevação de veículo motor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico 6. Referências às normas harmonizadas 7. Outras normas ou especificações 8. Elaborado em 9. Data</p>	<p>Svenska (Swedish) EG-försäkran om överensstämmelse 1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkras härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i: •EU:s maskindirektiv 2006/42/EG 2. Beskrivning av maskinutrustningen a) Generisk benämning : Saxdomkraft b) Funktion : Lyft av motorfordon c) Modell d) Typ 3. Tillverkare (1) 4. Tillverkare (2) 5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen 6. Hänvisningar till harmoniserade normer 7. Övriga normer eller specifikationer 8. Urfärdad i 9. Datum</p>

<p>Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus 1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet: •Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC 2. Laitteen kuvaus a) Yleisnimitys : Saksinosturi b) Käyttötarkoitus : moottoriajoneuvon nostaminen c) Malli d) Tyyppi 3. Valmistaja (1) 4. Valmistaja (2) 5. Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu oikeushenkilö 6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot 7. Muut standardit tai tiedot 8. Paikka 9. Päiväys</p>	<p>Čeština (Czech) ES - Prohlášení o shodě 1. Niže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedený strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení. 2. Popis strojního zařízení a) Obecný název : nůžkový zvedák b) Funkce : zvedání motorových vozidel c) Model d) Typ 3. Výrobce (1) 4. Výrobce (2) 5. Právnícká osoba oprávněná k předložení technické dokumentace 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Jiné normy nebo specifikace 8. Místo 9. Datum</p>
<p>Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE 1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadczam, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami: •Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE 2. Opis urządzenia a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych c) Model d) Typ 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej 6. Odniesienie do zharmonizowanych norm 7. Inne normy lub specyfikacje 8. Sporządzono w 9. Data</p>	<p>Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode 1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice: •Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach 2. Opis strojového zariadenia a) Generické určenie : pantografický zdvíhák b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel c) Model d) Typ 3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2) 5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Iné normy alebo požiadavky 8. Miesto 9. Dátum</p>

<p>Magyar (Hungarian) EK megfelelési nyilatkozat</p> <p>1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviselőjeben ezennel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti: *a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását.</p> <p>2. A gép leírása</p> <p>a) Általános megnevezés : ollós emelő</p> <p>b) Rendeltetés : gépkocsiemelő</p> <p>c) Modell d) Típus</p> <p>3. Gyártó (1)</p> <p>4. Gyártó (2)</p> <p>5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy</p> <p>6. Harmonizált szabványhivatkozások</p> <p>7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők</p> <p>8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma</p>	<p>Eesti (Estonian) EÜ vastavusdeklaratsioon</p> <p>1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele: *EÜ masinadirektiiv 2006/42/EÜ</p> <p>2. Seadmete kirjeldus</p> <p>a) Üldnimetus : käartungraud</p> <p>b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmine</p> <p>c) Mudel d) Tüüp</p> <p>3. Tootja (1)</p> <p>4. Tootja (2)</p> <p>5. Juriidiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimet</p> <p>6. Viited harmoneeritud standarditele</p> <p>7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid</p> <p>8. Koht 9. Kuupäev</p>
<p>Latviešu (Latvian) EK paziņojums par atbilstību</p> <p>1. Zemāk parakstījis Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotāju, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām: *EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK</p> <p>2. Mašīnas apraksts</p> <p>a) Vispārīgs aprakšums : Vītnes domkrats</p> <p>b) Funkcija : Spēkratu celšana</p> <p>c) Modelis d) Tips</p> <p>3. Ražotājs (1)</p> <p>4. Ražotājs (2)</p> <p>5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu</p> <p>6. Atsaucies uz harmonizētajiem standartiem</p> <p>7. Citi standarti vai specifikācijas</p> <p>8. Vieta 9. Laiks</p>	<p>Slovensčina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES</p> <p>1. Podpisani g. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalca, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe: *Direktive o napravah 2006/42/ES</p> <p>2. Opis naprave</p> <p>a) Generično ime : Pantografski dvigalnik</p> <p>b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila</p> <p>c) Model d) Tip</p> <p>3. Proizvajalec (1)</p> <p>4. Proizvajalec (2)</p> <p>5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta</p> <p>6. Reference glade harmoniziranih standardov</p> <p>7. Drugi standardi ali specifikacije</p> <p>8. Ustvarjeno v/na 9. Datum</p>

<p>Български (Bulgarian) ЕС декларация за съответствие</p> <p>1. Допълодписаният г-н Рйоки Хирази, представляващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на: *Европейската директивата 2006/42/EC за машиностроенето</p> <p>2. Описание на машината</p> <p>a) Генерично наименование : Пантографен крик</p> <p>b) Функция : повдигане на моторни превозни средства</p> <p>c) Модел d) Тип</p> <p>3. Производител (1)</p> <p>4. Производител (2)</p> <p>5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл</p> <p>6. Препратки към хармонизирани стандарти</p> <p>7. Други стандарти или спецификации</p> <p>8. Изготвено в 9. Дата</p>	<p>Român (Romanian) Declarație de conformitate CE</p> <p>1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale: *Directivei CE 2006/42/CE referitoare la mașini</p> <p>2. Descrierea utilajului</p> <p>a) Denumire generică : Cric tip pantograf</p> <p>b) Funcție : ridicarea vehiculelor cu motor</p> <p>c) Model d) Tip</p> <p>3. Producător (1)</p> <p>4. Producător (2)</p> <p>5. Persoana juridică autorizată să redacteze fișierul tehnic</p> <p>6. Trimiteri la standardele armonizate</p> <p>7. Alte standarde sau specificații</p> <p>8. Intocmită în 9. Data</p>
<p>Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı</p> <p>1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalatçıları temsil, tarif edilen makinenin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder: *AT makine direktifi 2006/42/EC</p> <p>2. Makinenin tanımı</p> <p>a) Jenerik adı : Pantograf krikö</p> <p>b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma</p> <p>c) Model d) Tür</p> <p>3. İmalatçı (1)</p> <p>4. İmalatçı (2)</p> <p>5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi</p> <p>6. Uyumlaştırılmış standartlara atfilar</p> <p>7. Diğer standartlar ya da şartnameler</p> <p>8. Düzenlendiği yer 9. Tarih</p>	<p>Íslenska (Icelandic) EB-samræmisýrfrýsing</p> <p>1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði: *EB-tilskipunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað</p> <p>2. Lýsing á vélbúnaðinum</p> <p>a) Almenn heiti : Tviarma tjakkur</p> <p>b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum</p> <p>c) Gerð d) Tegund</p> <p>3. Framleiðandi (1)</p> <p>4. Framleiðandi (2)</p> <p>5. Lögaðili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal</p> <p>6. Tilvísanir í samhæfða staðla</p> <p>7. Aðrir staðlar eða tæknilysingar</p> <p>8. Staður 9. Dagsetning</p>

<p>Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE</p> <p>1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de: •La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias</p> <p>2. Descripción de la maquinaria</p> <p>a) Denominación genérica : Gato pantográfico</p> <p>b) Función : Elevación de vehículo automotor</p> <p>c) Modelo d) Tipo</p> <p>3. Fabricante (1)</p> <p>4. Fabricante (2)</p> <p>5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico</p> <p>6. Referencias de normas armonizadas</p> <p>7. Otras normas o especificaciones</p> <p>8. Elaborada en 9. Fecha</p>	<p>Norsk (Norwegian) EF-samsvarserklæring</p> <p>1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i: •EU-maskindirektiv 2006/42/EU</p> <p>2. Beskrivelse av maskineriet</p> <p>a) Generisk betegnelse : Pantografjekk (biljekk)</p> <p>b) Funksjon : løfting av motorjøreteyer</p> <p>c) Modell d) Type</p> <p>3. Produsent (1)</p> <p>4. Produsent (2)</p> <p>5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen</p> <p>6. Henvisninger til harmoniserte standarder</p> <p>7. Andre standarder eller spesifikasjoner</p> <p>8. Utarbeidet i 9. Dato</p>
<p>Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija</p> <p>1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytiji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas: •EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų</p> <p>2. Įrangos aprašymas</p> <p>a) Bendras pavadinimas : pantografo kėliklis</p> <p>b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas</p> <p>c) Modelis d) Tipas</p> <p>3. Gamintojas (1)</p> <p>4. Gamintojas (2)</p> <p>5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą</p> <p>6. Nuoroda į hygiavertius standartus</p> <p>7. Kiti standartai arba specifikacijos</p> <p>8. Atlikta 9. Data</p>	<p>Hrvatski (Croatian) Izjava o sukladnosti EK</p> <p>1. Ja, doje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama: •Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima</p> <p>2. Opis stroja</p> <p>a) Generički naziv : pantografska dizalica</p> <p>b) Funkcija : podizanje motornog vozila</p> <p>c) Model d) Tip</p> <p>3. Proizvođač (1)</p> <p>4. Proizvođač (2)</p> <p>5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije</p> <p>6. Upućivanje na usklađene norme</p> <p>7. Ostale norme ili specifikacije</p> <p>8. Mjesto 9. Datum</p>

Siffror

4WD.....	550
7-växlat manuellt växlingsläge.....	525

A

ABS (Låsingsfritt bromssystem).....	637
ACC (adaptiv farthållare).....	589
Adaptiv farthållare (ACC).....	589
Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF).....	572
Aha™.....	374
Aktiv vägghållningsassistent.....	549
Allhjulsdraft (AWD).....	550
AM/FM-radio.....	314, 361
Andra sätesraden (fälla ner).....	255, 257
Android Auto.....	394
Anpassade funktioner.....	158, 405, 413
Anslutbarhet smarttelefon.....	383
Anvisningar för terrängkörning.....	512
Använda röststyrning	
Allmänna kommandon.....	360
Användbara kommandon.....	359
Klimatkontrollkommandon.....	360
Kommandon på skärmen.....	360
Ljudkommandon.....	359
Musiköppningskommandon.....	360
Röstigenkänning.....	357
Röstportalskärmen.....	358
Telefonkommandon.....	359

Använda släpvagn.....	504
Lastgränser.....	504
Utrustning och tillbehör.....	506
Apple CarPlay.....	390
Armstöd.....	267
Assistans för släpvagnsstabilitet.....	508
Automatisk belysning.....	224
Automatisk bromshållning.....	634
indikator.....	634
Automatiska intervalltorkare.....	234
Automatiskt helljus	
Indikator för automatiskt helljus.....	108
Automatiskt tomgångsstopp.....	532
Avbländning	
Bakspiegel.....	245
Strålkastare.....	223
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor.....	293
Av-indikator för krockkudden på passagerarsidan.....	68
Avkörningsförebyggande system.....	612
På och Av.....	615
AWD (allhjulsdraft).....	550
Axelförankringsspunkt.....	50

B

Backkamera med multivisning.....	651
Bakspiegel.....	245
Bagage (maxlast).....	503
Bagagekrok.....	283
Bagageutrymme.....	275

Bakgrund.....	309, 341
Baklucka.....	192
Kan inte öppnas.....	766
Baksäten	
andra sätesraden.....	253
tredje sätesraden.....	260
Barnsäkerhet.....	70
Barnlås.....	191
Barnsäkra dörrlås.....	191
Batteri.....	712
Indikator för laddningssystem.....	102, 751
Starta med startkablar.....	746
Underhåll (byte).....	715
Underhåll (kontrollera batteriet).....	712
Belysning.....	223, 694
Aktivt kurvljus.....	226
Automatisk.....	224
Bakre dimljus.....	227
Blinkers.....	222
Byte av glödlampa.....	694
Framre dimljus.....	227
Halvljus/varselljus.....	232
Indikator för helljus.....	109
Indikator för tänd belysning.....	109
Inre.....	268
Ljusströmbrytare.....	223
Belysningsreglage.....	237
Ratt.....	237
Bensin.....	28, 653
Bränsleekonomi och CO ₂ -utsläpp.....	655
Indikator för låg bränslenivå.....	103
Information.....	653

Momentan bränsleförbrukning	151
Mätare	147
Tankning	653
Bestämmelser	774
Bilbarnstol	70
Använda fästrem	90
Bakåtvänd bilbarnstol	73
Bilbarnstol för små barn	75
Bilbarnstol för spädbarn	73
Bälteskuddar	92
Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte	88
Större barn	91
Välja bilbarnstol	76
Bilbälten (säte)	43
Blinkers	222
indikatorer (instrumentpanel)	109
Bluetooth®-ljud	329, 378
Bogsera fordonet	
Nödsituation	765
Bromssystem	629
Automatisk bromshållning	634
Bromsassistanssystem	638
Fotbroms	633
Indikator	98, 100, 753, 754
Låsningfritt bromssystem (ABS)	637
Parkeringsbroms	629
Vätska	691
Bränsle	653
Indikator för låg bränslenivå	103
Momentan bränsleförbrukning	151
Mätare	147

Rekommendation	653
Räckvidd	150
Tankning	653
Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp	655
Byta glödlampa	694
Bagageutrymmesbelysning	700
Bakljus	697, 698
Bakre nummerplåtsbelysning	699
Bromsljus	697
Främre blinkerslampor	697
Främre dimljus	695
Handskfacksbelysning	701
Makeupspegel	700
Sidoblinkers/varningsblinkerslampor	697
Strålkastare	694
Byte	
Bakre torkarbladsgummi	705
Batteri	715
Däck	734
Glödlampor	694
Säkringar	758, 760
Torkarbladsgummi	702
Bälteskuddar (för barn)	92

C

Certifieringsdekal	773
CMBS (kollisionsminimerande bromssystem)	561
CVT (steglös kraftöverföring)	522
växelspaken rör sig inte	748

D

DAB	320, 364
Damm- och pollenfilter	721
Domkraft (hjulmutternyckel)	738
Däck	707
Däcktryck	771
Inspektion	707
Kontroll och underhåll	707
Punktering	734
Reservdäck	734, 771
Rotation	710
Slitagevarnare	708
Snökedjor	711
Vinter	711
Däcktrycksvarningssystem	551
Indikator	107, 756
Döda vinkeln-informationssystem	555
Indikator	121
Dörrar	179
Indikator för öppen dörr	42
Låsa/låsa upp dörrarna från insidan	189
Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan	182
Nycklar	179
Skyddssystem mot utelåsning	188
Dörrspegellutning vid backning	247
Dörrspeglar	246
Dött batteri	746

E

eCall-indikator	493
Eco Assist-system	11
ECON-läge	531
e-förspännare	48
EG-intyg om överensstämmelse – innehållsöversikt	806
Elektrisk servostyrning (EPS-system) Indikator	106, 755
Elfönsterhissar	210
Elmanövrerad bagagelucka	195
Eluppvärmd ratt	285
Eluttag för tillbehör	280
EPS-system (elektrisk servostyrning)	106

F

Felindikatorlampa	101, 752
Felsökning	731
Bogsering i nödfall	765
Bromspedalen vibrerar	33
Bränd säkring	758, 760
Det går inte att öppna bakdörren	33, 191
Motorn startar inte	743
Oljud vid bromsning	34
Punktering	734
Starta med startkablar	746
Summern ljuder när man öppnar dörren	33
Varningsindikatorer	98, 751
Växelspaken går inte att flytta	748
Överhettning	749

Filter

Damm och pollen	721
Fjärrkontrollsknappar	302
Fjärrsändare	185
FM/AM-radio	314, 361
Fordonets identifieringsnummer	773
Fordonshastighet	174
Fotbroms	633
Frakta bagage	501, 503
Framsäten	249
Ställa in	249
Främre avkänningskamera	626
Främre krockkuddar (SRS)	58
Funktion för automatiskt infällbara sidospeglar	248
Funktioner	297
Fylla på Motorolja	686
Spolarvätska	692
Fyrhjulsdrift	550
Fälla ner den andra sätesraden	255, 257
Fälla ner den tredje sätesraden	261
Fönster (öppna och stänga)	210
Förarinformationsgränssnitt	148
Förfluten tid	150
Försiktighetsåtgärder under körning	520
Regn	521

G

Genomsnittlig bränsleförbrukning	150
Glas (skötsel)	724, 726
Gravida kvinnor	52

H

Halvljus/varselljus	232
HandsFreeLänk® (HFL) Ställa in alternativ för textmeddelande/E-post	472
Ta emot ett textmeddelande/E-post	487
Telefonbok fonetisk modifiering	478
Visa meddelanden	489
Välja ett e-postkonto	488
Handsfreetelefon system (HFT)	441, 462
Alternativ under samtal	461, 486
Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok och samtalshistorik	474
Begränsningar för manuell användning	442, 464
HFT-knappar	441, 462
HFT-menyer	443, 465
HFT-statusvisning	442, 464
Kortnummer	455, 475
Ringa samtal	457, 482
Ringsignal	452, 473
Ställa in alternativ för textmeddelande/e-post	472
Ta emot samtal	460, 485
Tar emot ett textmeddelande/E-post	487
Telefonbok fonetisk modifiering	478
Telefonkonfiguration	447, 469
Visa meddelanden	489
Välja ett e-postkonto	488
Handskfack	272
Hastighetsbegränsare, intelligent	540
Hastighetsbegränsare, justerbar	536

Hastighetsmätare.....	147
HDMI™-port.....	300
Head-up-display.....	170
Reglage för ljusstyrka.....	238
Helljus Support-system.....	229
Helljusindikator.....	109
HFT (handsfreetelefon).....	441, 462
Hjulmutternyckel (domkraftshandtag).....	738
Honda Sensing.....	29, 558
Hållare för solglasögon.....	284

I

Identifieringsnummer	
Fordonsidentifiering.....	773
Motor och växellåda.....	773
Identifikationsnummer.....	773
Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd).....	98, 753, 754
Indikatorer.....	98
Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF).....	117, 572
Automatiskt bromshållningssystem.....	99, 634
Automatiskt helljus.....	108
Automatiskt tomgångsstopp (grön).....	112
Automatiskt tomgångsstopp (gul).....	112
Avkörningsvarnare.....	114, 115, 116
Bakre dimljus.....	109
Belysning tänd.....	109
Blinkers och varningsblinkers.....	109
Bältesvarnare.....	103

Döda vinkeln-informationssystem.....	121
ECON-läge.....	111
Elektriskt servostyrningssystem (EPS).....	106
Felindikatorlampa.....	101, 752
Fordonets stabiliseringssystem (VSA).....	105
Främre dimljus.....	109
Främre krockkudden på passagerarsidan på/av.....	104
Helljus.....	109
Inställd hastighet för adaptiv farthållare (ACC) och intelligent hastighetsbegränsare.....	113
Intelligent hastighetsbegränsare.....	113
Justerbar hastighetsbegränsare.....	113
Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS).....	119, 120
Körfältsassistans (LKAS).....	118, 606
Laddningssystem.....	102
Låg bränslenivå.....	103
Lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystem.....	107, 756
Lågt oljetryck.....	101, 751
Låsningfritt bromssystem (ABS).....	103
M (7-växlat manuellt växlingsläge)/Växelindikator.....	102
Nedväxling.....	102
Parkeringsbroms och bromssystem (gul).....	100
SRS.....	104
Startspärrsystem.....	110
Systemmeddelande.....	108
Säkerhetssystemslarm.....	111
Transmissionssystem.....	102
Uppväxling.....	102

VSA AV.....	106, 548
Växelspaksläge.....	102
Initiering av däcktrycksvarningssystem.....	551
Innerbackspegel.....	245
Innerbelysning.....	268
Instrumentpanel.....	97
Reglage för ljusstyrka.....	237
Insynsskydd över bagageutrymme.....	288
Intelligent hastighetsbegränsare.....	540
iPod.....	323, 367

J

Justera	
Nackstöd.....	262, 264
Ratt.....	244
Temperatur.....	151
Justerbar hastighetsbegränsare.....	536

K

Kickdown (steglös kraftöverföring).....	522
Klimatanläggning.....	290
Använda den automatiska klimatregleringen.....	290
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor.....	293
Damm- och pollenfilter.....	721
Sensorer.....	296
Synkroniseringsläge.....	295
Återcirkulations-/friskluftsläge.....	292
Ändra läge.....	290

Klocka.....	176
Klädkrok.....	282
Knapp för eluppvärmd vindruta	241
Knapp för uppvärmd dörrspegel.....	240
Knappar (runt ratten)	4, 5, 6, 217
Knappen display/information.....	148, 333
Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS).....	561
Kolmonoxid	94
Kontinuerligt variabel transmission	
7-växlat manuell växlingsläge	525
Använda växelspaken	524
Vätska.....	690
Krockkuddar	56
Av-indikator för krockkudden på passagerarsidan.....	68
Efter en kollision.....	59
Framre krockkuddar (SRS).....	58
Givare	56
Indikator	67, 104
Krockkuddarnas skötsel.....	69
Registreringsutrustning för händelsedata.....	1
Sidokrockgardin	65
Sidokrockkudde	63
Krypkörning (steglös kraftöverföring).....	522
Kylare	688
Kylvätska (motor)	
Fylla på i expansionskärlet	687
Överhettning.....	749
Köranvisningar för ditt SUV-fordon.....	520
Körning	499
Bromsa.....	629
CVT (steglös kraftöverföring).....	522

Starta motorn	514, 517
Växla.....	523, 528
Körning med släp	
Assistans för släpvnagsstabilitet	508
Körriktningsvisare (blinkers)	222

L

Lampbyte

Aktivt kurvljus.....	697
Backljus	698
Bakre blinkers	697
Bakre dimljus.....	699
Högt monterade bromsljus	699
Parkeringsljus	697
Varselljus.....	697

Lampor

Bagagerumsbelysning	271
Lampspekifikationer	770

Lastgränser

Licenser för öppen källkod	503
Licenser för öppen källkod	404

Ljudanläggning.....

298, 305, 332	
Aktivera på nytt.....	301
Allmän information	400
Anpassa meny	352
Anpassa mätaren.....	337
Bakgrundsinställning	309, 341
Felmeddelanden	398
Fjärrkontrollsknappar.....	302
HDMI™-port	300
Hemskärm.....	343
iPod.....	323, 367
Ljud-/informationskärm	307, 333

MP3/WMA/AAC	326, 375
Rekommenderade enheter.....	400
Skärminställning	313, 355
Statusfält	350
Ställa in ljudet.....	311, 354
Stänga appar	353
Stöldskydd.....	301
Säkerhetskod.....	301
USB-minnen	326, 375, 400
USB-port.....	299
Välja en ljudkälla.....	356
Ändra hemskärmens ikonlayout.....	337
Ändra skärmens gränssnitt.....	351

Ljudanläggningens

grundfunktioner	305, 332
-----------------------	----------

Ljusstyrka (Head-up-display)

Luftkonditioneringsystem

(klimatanläggning)

Använda den automatiska klimatregleringen.....	290
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor.....	293
Damm- och pollenfilter	721
Sensor	296
Synkroniseringsläge	295
Återcirkulations-/friskluftsläge.....	292
Ändra läge.....	292

Lutningssensor

Låg batteriladdning

Lågt däcktryck/Indikator för

däcktrycksvarningssystem.....

Låsa upp dörrarna

Låsa upp framdörrarna från insidan.....

Läsa/läsa upp	179
Använda en nyckel	187
Barnläs	191
Från insidan	189
Från utsidan	182
Nycklar	179
Låsningfria bromsar (ABS)	
Indikator	103
Låsningfritt bromssystem (ABS)	637
Läslampa	270

M

Makeup-speglar	9
Manuell växellåda	528
Maximal tillåten vikt	503
Medelhastighet	150
Minnessystem för förarposition	242
Modifieringar (och tillbehör)	728
Monitor för korsande trafik	646
Motor	
Kylvätska	687
Olja	683
Omkopplarsummer	217, 220
Starta	514, 517
Starta med startkablar	746
MOTOR START/STOPP-knapp	218
Motornummer	773
Motorolja	683
Fylla på	686
Indikator för låg oljenivå	757
Indikator för lågt oljetryck	101, 751

Kontrollera	685
Rekommenderad motorolja	683
MP3	326, 375
MP4	375
Mugghållare	278
Mätare	147
Mätare, displayer	147

N

Nackstöd	262, 264
Nedre förankringspunkter	84
Nollställning av en trippmätare	150
Nummer (identifiering)	773
Nyckelfritt skyddssystem	
mot utelåsning	188
Nycklar	179
Det går inte att öppna bakhjulen	191
Fjärrsändare	185
Kan inte vridas om	32
Nummerbricka	180
Skydd mot utelåsning	188
Typer och funktioner	179
Nödbromsljus (ESS)	639
Nödsamtal (eCall)	493
Automatiskt nödsamtal	493
Manuellt nödsamtal	495
Nödsituation	765

O

Olja (motor)	683
Fylla på	686
Indikator för låg oljenivå	757
Indikator för lågt oljetryck	101, 751
Kontrollera	685
Oljeövervakningssystem	667
Rekommenderad motorolja	683
Viskositet	683
Oljesticka (motorolja)	685
On Board-appar	382

P

Panoramasoltak	213
Parkeringsbroms	629
Parkeringsensorsystem	641
Procedur för start med startkablar	746
Punktering (däck)	734
Påfyllning	
Kylvätska	687

R

Radio (FM/AM)	314, 361
Radiodatasystem (RDS)	315, 363
Ratt	244
Justera	244
RDS (Radiodatasystem)	315, 363
Real Time AWD (allhjulsdrift) med	
intelligent kontrollsystem	550
Reglage	175

Reglage för ljusstyrka (instrumentpanelen).....	237
Rengöring av kupén.....	723
Rengöring av utsidan.....	725
Reservdäck.....	734, 771
Risker med avgaser (kolmonoxid).....	94
Röststyrningsfunktion.....	357

S

Servicepåminnesystem.....	662
Sidokrockgardin.....	65
Sidokrockkuddar.....	63
Siri Eyes Free.....	389
Skyddssystem mot utelåsning.....	188
Skärminställning.....	313, 355
Slitagevarnare (däck).....	708
Slitna däck.....	707
Song By Voice™ (SBV).....	370
SOS Cancel-knapp.....	495
SOS-knapp.....	495
Specificerat bränsle.....	653
Specifikationer.....	770
Speglar.....	245
Dörr.....	246
Innerbackspegel.....	245
Ställa in.....	245
Spela upp <i>Bluetooth</i> ®-ljud.....	329, 378
Språk (HFT).....	442, 464
SRS (Supplemental Restraint System).....	58
SRS-krockkuddar.....	58
Stabiliseringsssystem (VSA).....	547
AV-indikator.....	106

Av-knapp.....	548
Stanna	640
Starta motorn	514, 517
Det går inte att starta.....	743
Starta med startkablar.....	746
Startspärrsystem	204
Indikator.....	110
Steglös kraftöverföring	
Krypkörning.....	522
Nedväxling (kickdown).....	522
Växling.....	523
Strålkastare	223
Använda.....	223
Automatisk funktion.....	224
Automatiskt helljus (Helljus Support-system).....	229
Avbländning.....	223
Inriktning.....	694
Strålkastarspolare	236
Ställa in	
Armstöd.....	267
Framsäten.....	249
Spegel.....	245
Ställa in ljudet	311, 354
Ställa klockan	176
Superlås	209
Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen	181
Svankstöd	250
System för körfältsassistans (LKAS)	604
Säker körning	37
Säkerhetsbälten	43
Gravida kvinnor.....	52

Justera bältets axelhöjd.....	50
Kontrollera.....	53
Löstagbar förankring.....	51
Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte.....	88
Påminnelse.....	45
Spänna fast.....	49
Varningsindikator.....	45, 103
Säkerhetsbältets e-förspännare	48
Säkerhetskontroll	42
Säkerhetsmeddelande	0
Säkerhetssystem	204
Indikator för säkerhetsystemsarm.....	111
Lutningsensor.....	208
Startspärrsystemets indikator.....	110
Superlås.....	209
Ultraljudssensorer.....	207
Säkringar	758
Inspektion och byte.....	764
Placeringar.....	758, 760
Säten	249
Andra sätesraden.....	253
Framsäten.....	249
Ställa in.....	249
Svankstöd för förarsätet.....	250
Sätessvärmare.....	286, 287
Tredje sätesraden.....	260

T

Tabell över smörjmedelsspecifikationer	771
Tanklock	28, 654
Tanklucka	28, 654

Tankning	653
Bensin	653, 770
Bränslemätare.....	147
Indikator för låg bränslenivå.....	103
Temperatur	
Visning av utomhustemperatur.....	151
Temperaturgivare	151
Tid (ställa in)	176
Tillbehör och modifieringar	728
Tillsatser, motorolja	683
Torkare och spolare	233
Automatiska intervalltorkare	234
Bakre	235
Strålkastarspolare	236
Trafikskyltsinformation	618
Tredje sätesraden (fälla ner)	261
TRIPP-knapp	149
Trippmätare	150
Tändningslås	217
Tändstift	770

U

Ultraljudssensorer	207
Underhåll	657
Batteri	712
Broms-/kopplingsvätska	691
Byta glödlampor	694
Däck.....	707
Fjärrsändare.....	718
Försiktighetsåtgärder	658
Klimatanläggning	720
Kylare	688

Kylvätska	687
Olja.....	685
Rengöring.....	723
Servicepåminnelseystem	662
Säkerhet	659
Under motorhuven	680
Växellådsolja	690
Uppväxlings-/nedväxlingsindikatorer	102
USB-minnen	326, 375, 400
USB-port(ar)	299
Utrustning som sänder ut radiovågor	774
Utvändig skötsel (rengöring)	725

V

Varnings- och informationsmeddelande	122
Varningsblinkersknapp	4, 5
Varningsdekal	95
Varningsindikator på/blinkar	751
Varvräknare	147
Verktyg	732
Vindruta	233
Avfrostning/avimning.....	240, 293
Rengöring.....	724, 726
Spolarvätska	692
Torkarblad	702
Torkare och spolare	233
Vindrutetorkare och spolare	233
Främre	233
Fylla på vätska.....	692
Kontrollera och byta torkarblad.....	702
Omkopplare.....	233

Vinterdäck	711
Snökedjor	711
Viskositet (olja)	683, 771
Visning av utomhustemperatur	151
VSA (stabiliseringssystem)	547
Systemindikator	105
Vägmärkesigenkänningsystem	
Små ikoner På och Av	625
Vägmätare	149
Välja bilbarnstol	76
Väljarknapp (ljud)	305
Vätskor	
Broms/koppling.....	691
Kontinuerligt variabel transmission	690
Manuell växellåda	690
Motorns kylvätska.....	687
Vindrutespolare.....	692
Växellåda	523, 528
7-växlat manuellt växlingsläge	525
Kontinuerligt variabel	523
Manuell	528
Nummer	773
Olja	690
Växellägesindikator	102, 524
Växelspak	523, 528
Frigöra	748
Går inte att flytta	748
Manövrering	524
Växelspakslägen	
Manuell växellåda	528
Steglös kraftöverföring.....	523
Växling (växellåda)	523, 528
Växlingspaddlar	525

W

Watt	770
WAV	326
Wi-Fi -anslutning	387
WMA	326, 375

Y

Ytterspeglar	246
--------------------	-----

Å

Återställa alla inställningar.....	440
Åtkomst till tredje sätesraden	258

Ö

Öppna/stänga	
Baklucka	192
Elfönsterhissar	210
Motorhuv	681
Överhettning	749

